

راهنمای استفاده از خودروی

آسا

گروه بهمن

نگارش ۱ - زمستان ۹۱

مشخصات

نام کتاب : راهنمای استفاده از خودروی آسا

OWNER'S MANUAL

تعداد صفحات : ۲۹۵ صفحه

سفارش دهنده : گروه بهمن

ترجمه و چاپ : **شرکت انتشارات**

تلفن : ۶۶۵۹۳۵۱۱ - ۶

از اینکه یکی از خودروهای گروه بهمن را انتخاب نموده‌اید، متشکریم. ما این خودرو را با در نظر گرفتن رضایت مشتری طراحی نموده و ساخته‌ایم.

این کتابچه راهنما مرجعی برای رانندگی ایمن شما است. برای عملکرد بدون عیب خودرو و لذت بیشتر از خودروی خود این کتابچه را کاملاً مطالعه نموده، در نتیجه با ساختار خودرو، روش‌های عملکردی و پیشگیری‌های نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش گروه بهمن آشنا خواهید شد. لطفاً برای رانندگی ایمن و نگهداری خوب، از خصوصیات عالی خودرو بهترین استفاده را ببرید.

شبکه گسترده نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش، برای ارائه خدمات باارزش ضروری که به حفظ عملکرد خودرو و ارزش بالای آن در زمان خودش کمک می‌کند، در خدمت شما هستند. این نمایندگی‌ها دارای پرسنل آموزش دیده‌ای می‌باشند که با بهترین کیفیت، عمل سرویس صحیح و کامل خودروی شما را به انجام می‌رسانند. وقتی که نیاز به عملیات سرویس و نگهداری دارید ما توصیه می‌نماییم که به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش مراجعه نمایید. ما به شما اطمینان می‌دهیم که هدف همه ما در گروه بهمن لذت شما از راندن خودرو و رضایت کامل از خودرو است.

نکات مهمی درباره این کتابچه:

لطفاً این کتابچه را داخل جعبه داشبورد خودرو نگهداری نمایید تا در مواقع ضروری به آن دسترسی داشته باشید. در صورت فروش خودرو این کتابچه را در اختیار مالک جدید خودرو قرار دهید.

همچنین به خاطر داشته باشید که شرکت دائماً در حال تغییر و ارتقاء خودروها می‌باشد. ما حق تغییر خصوصیات تکنیکی در هر زمان بدون اطلاع قبلی را برای خود محفوظ نگه می‌داریم.

لطفاً تجهیزات و عملکردهای خودروی خود را با کتابچه راهنمای خودرویی از مدل دیگر مقایسه نکنید، هیچ چیز برای جبران تفاوت‌ها وجود ندارد. در صورت وجود هرگونه ابهام در مورد خودرو یا کتابچه راهنما، به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش گروه بهمن مراجعه نمایید.

لطفاً توجه داشته باشید که این کتابچه برای تمامی مدل‌ها، تجهیزات و اجزاء اختیاری ساخته شده برای این خودرو را در برمی‌گیرد. بنابراین، برخی تجهیزات ممکن است در خودروی شما موجود نباشد. علاوه بر این، در صورت وجود هرگونه تفاوت بین تصاویر این کتابچه و خودروی واقعی، خودرو خود را در نظر بگیرید.

نحوه استفاده از این کتابچه

این کتابچه دارای ۸ فصل می‌باشد. فصل ۱ «تجهیزات ایمنی» بسیار مهم است. لطفاً با دقت آن را مطالعه نمایید.

فصل ۱- تجهیزات ایمنی

در این فصل توصیه‌های کلی و اقدامات پیشگیرانه و همچنین پیشگیری‌هایی که برای جلوگیری از صدمات جسمی، تصادف و آتش سوزی خودرو لازم می‌باشد، توضیح داده می‌شود. از آنجا که این فصل بسیار حائز اهمیت است، آن را با دقت بخوانید.

فصل ۲- نحوه رانندگی با خودرو

در این فصل، نحوه ورود، استارت زدن، باز و بسته کردن درب‌ها، صندلی‌ها، کمربندهای ایمنی، اهرم تعویض دنده، نشانگرها، کلیدها و غیره توضیح داده می‌شود.

فصل ۳- تجهیزات داخلی

در این فصل، روش‌های عملکردی تجهیزات راهنما، چراغ‌های داخلی جلو، جعبه داشبورد و غیره توضیح داده می‌شود.

فصل ۴- دستورالعمل‌ها و پیشگیری‌های مرتبط با استفاده از تجهیزات

ایمنی و آسایشی

در این فصل عملکرد و پیشگیری‌های مرتبط با تجهیزات ایمنی همانند ایربگ‌های سیستم حفاظت تکمیلی SRS، سیستم ترمز ضد قفل ABS و دیگر تجهیزات توضیح داده می‌شود.

فصل ۵- استفاده بهینه از خودرو

در این فصل استفاده بهینه از خودرو به روشی دوستدار محیط زیست و با

فصل ۶- نگهداری و مراقبت

در این فصل نحوه حفظ و نگهداری خودرو در بهترین شرایط و موارد لازم برای بازرسی توضیح داده می‌شود.

فصل ۷- در موارد اضطراری

در این فصل، اطلاعات مفیدی در مورد مواجهه با تصادف و غیره توضیح داده می‌شود.

فصل ۸- پارامترهای فنی

در این فصل نوع و مشخصات موتور، روغن‌ها و روانکارها، فیوزها و غیره توضیح داده می‌شود

علائم ایمنی

علامت زیر به معنی «این عمل را انجام ندهید» می‌باشد.



علائم

علائم مرتبط با ایمنی :

علائم زیر در این کتابچه به معنای «انجام این عمل منجر به صدمات جسمی است» و «انجام این عمل منجر به نقص فنی در خودرو می‌شود» و اقدامات پیشگیرانه مربوطه می‌باشد. تمامی این دستورالعمل‌های ایمنی بسیار حائز اهمیت هستند، بنابراین آنها را به دقت مطالعه کرده و مدنظر قرار دهید.

هشدار

هشدار به معنی وضعیتی است که در صورت صرفنظر کردن از آن خطر صدمات جسمی جدی، تصادف، آتش سوزی خودرو یا حتی مرگ وجود دارد.

توجه

توجه به معنی وضعیتی است که در صورت صرفنظر کردن از آن، خطر صدمات جسمی، عیب یا صدمه به خودرو وجود دارد.

دیگر علائم و سمبل‌ها

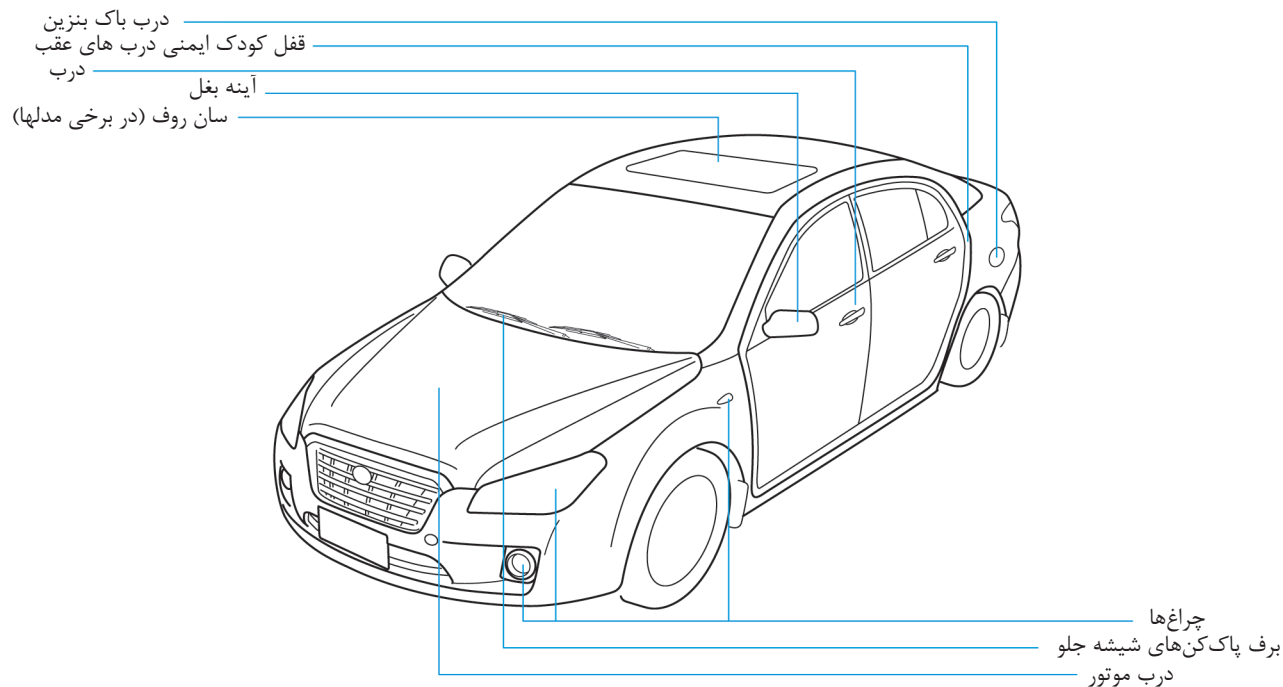
علائم زیر در این کتابچه به معنای «اطلاعاتی است که باید بدانید» و «مواردی که باید با آن آشنا شوید» می‌باشد.

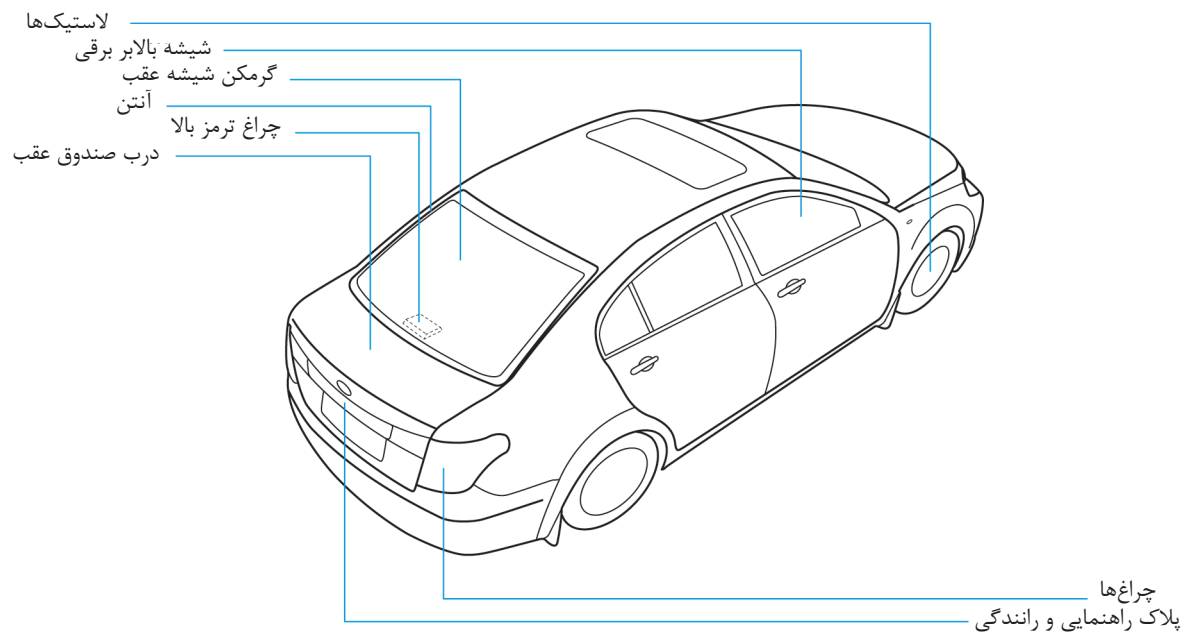
نکته

اطلاعات به معنی اطلاعاتی است که باید بدانید و مواردی است که باید با آن آشنا شوید.

خودروی شما در یک نگاه

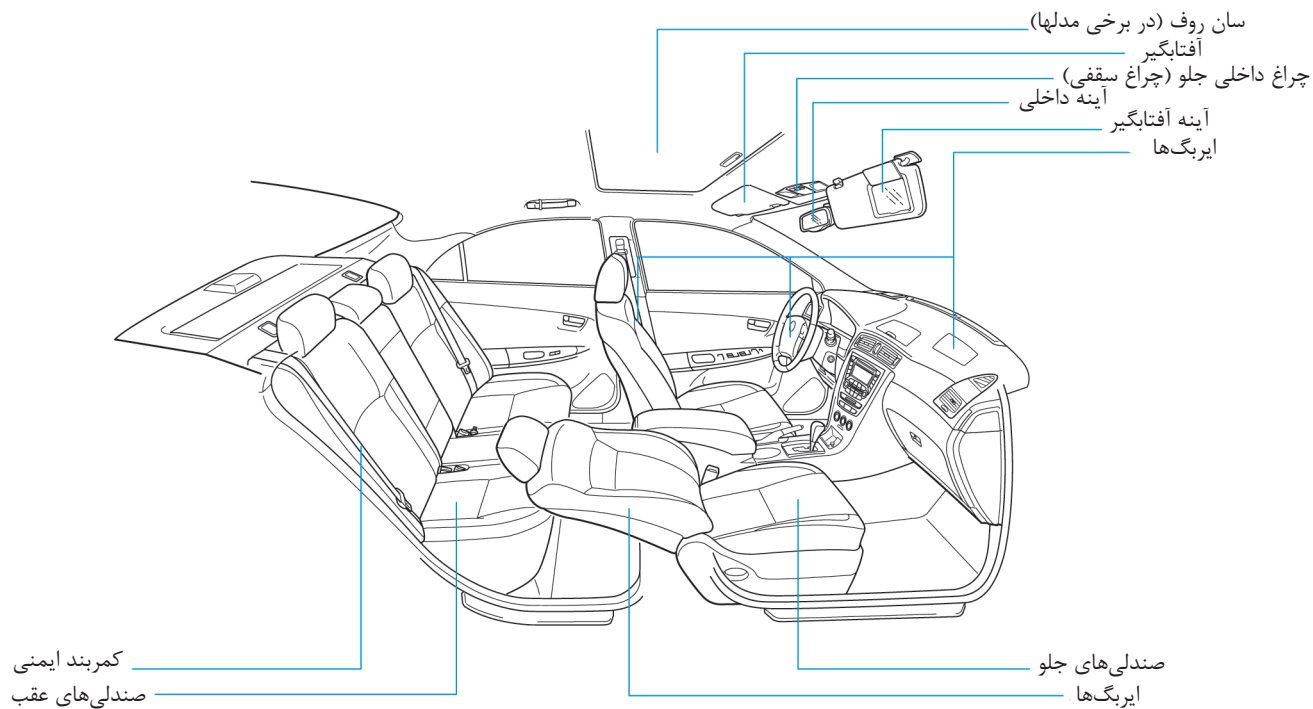
نمای خارجی





تجهیزات و محل نصب آنها براساس مدل خودرو متفاوت می‌باشد.

نمای داخلی



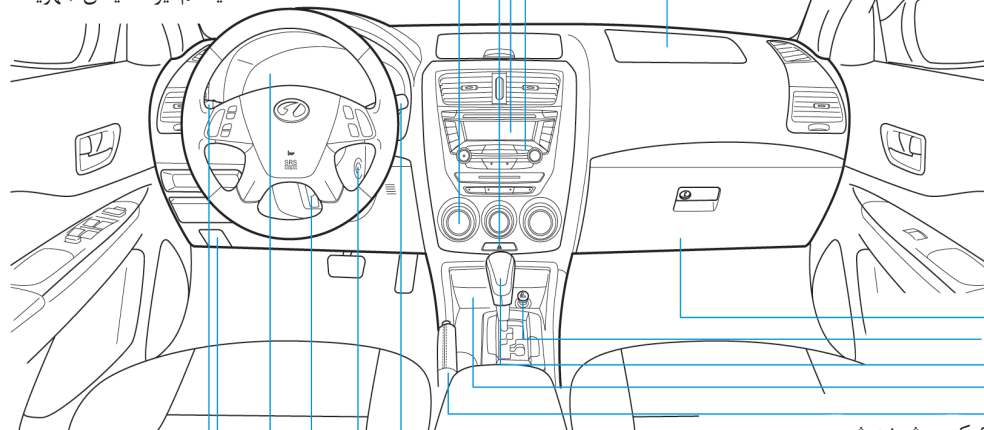
ایریگ (کیسه‌های هوای سیستم حفاظت تکمیلی)

سیستم صوتی

صفحه نمایش چندمنظوره

کلید چراغ‌های فلاشر (اعلام خطر)

سیستم ایر کاندیشن (تهویه مطبوع)



جعبه داشبورد

فندک

اهرم تعویض دنده

زیرسیگاری

ترمز دستی

اهرم (دسته) برف پاک‌کن و شیشه شوی

سوئیچ استارت

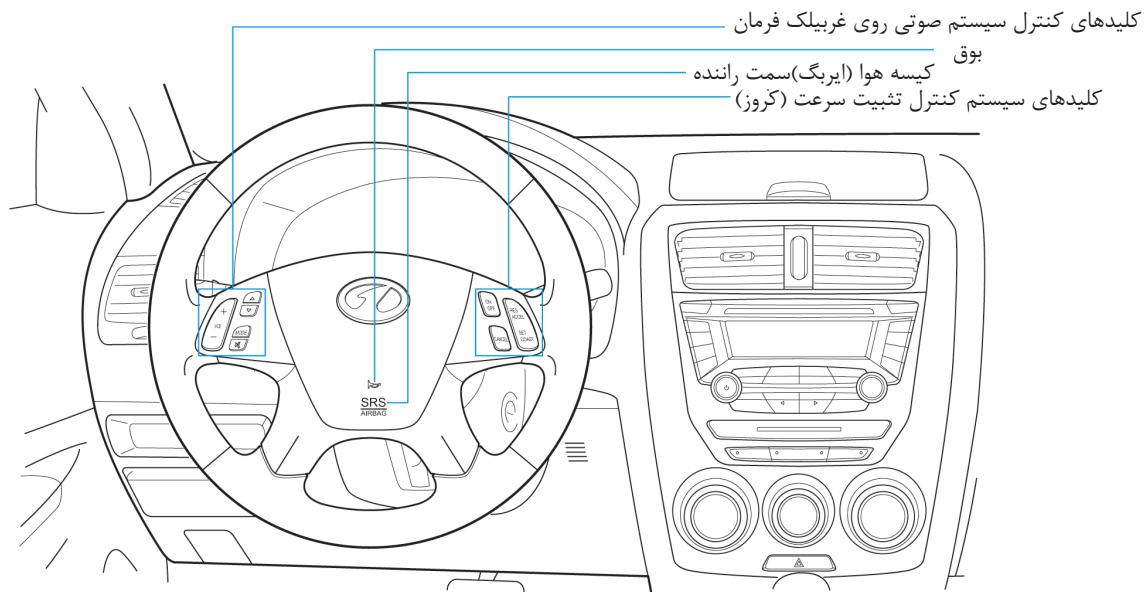
اهرم تنظیم و قفل غربلیک زمان

پشت آمپر

اهرم ضامن قفل فرمان

اهرم کنترل چراغ‌ها (دسته راهنما)

غریبک فرمان



فصل ۱ تجهیزات ایمنی اصلی

۱-۲.....	۱	ایمنی و آسایش حین رانندگی
۱-۲۴.....	2	تجهیزات ایمنی
۱-۳۳.....	3	سیستم رانندگی
۱-۳۶.....	4	مراقبت و نگهداری
۱-۴۴.....	5	گرمای بیش از حد موتور و موارد اضطراری
۲-۲.....	1	نحوه استفاده و عملکرد کلیدها
۲-۹.....	2	باز و بسته شدن درب‌ها و پنجره‌ها و غیره
۲-۲۱.....	3	سیستم ضد سرقت
۲-۲۴.....	4	وضعیت مناسب حین رانندگی
۲-۲۶.....	5	صندلی‌های جلو
۲-۳۲.....	6	صندلی‌های عقب
۲-۳۸.....	7	بستن کمربند ایمنی
۲-۴۳.....	8	تنظیم غربلیک فرمان و آینه‌ها
۲-۴۶.....	9	استارت زدن (روشن کردن)
۲-۴۹.....	10	استفاده از اهرم تعویض دنده
۲-۵۴.....	11	رانندگی با خودروی مجهز به گیربکس اتوماتیک
۲-۵۸.....	12	استفاده از سیستم ترمز
۲-۶۱.....	13	پشت آمپر
۲-۶۲.....	14	چراغ‌ها و اژیرهای نشانگر/ هشدار
۲-۷۱.....	15	استفاده از کلیدها
۲-۷۸.....	16	استفاده از سیستم کنترل تثبیت سرعت (در برخی مدلها)

فصل ۲ نحوه رانندگی با خودرو

فصل ۱

فصل ۲

فصل ۳

فصل ۴

فصل ۵

فصل ۶

فصل ۷

فصل ۸

فهرست الفبایی

فصل ۳ تجهیزات داخلی	1	استفاده از تجهیزات داخلی..... ۳-۲
	2	سیستم ایرکاندیشن (تهویه مطبوع)..... ۳-۱۰
	3	سیستم صوتی..... ۳-۲۴
فصل ۴ دستورالعمل و پیشگیری‌های مرتبط با استفاده از تجهیزات ایمنی و آسایشی	1	سیستم محافظت تکمیلی (SRS) ایربگ..... ۴-۲
	2	پیشگیری‌های مرتبط با کمربند ایمنی..... ۴-۱۴
	3	سیستم ترمز ضدقفل ABS مجهز به EBD..... ۴-۱۹
	4	سیستم قفل اتوماتیک..... ۴-۲۴
فصل ۵ استفاده بهینه از خودرو	1	پیشگیری‌های مرتبط با رانندگی در هوای بارانی..... ۵-۲
	2	پیشگیری‌های مرتبط با رانندگی در هوای سرد..... ۵-۴
	3	رانندگی اقتصادی..... ۵-۱۱
	4	پیشگیری‌های زیست محیطی..... ۵-۱۴
	5	نکات سودمند حین رانندگی..... ۵-۱۵
فصل ۶ نگهداری و مراقبت	1	نگهداری از خودرو..... ۶-۲
	2	بازرسی و نگهداری روزانه..... ۶-۱۷
	3	اطلاعات مرتبط با نگهداری..... ۶-۲۸
فصل ۷ موارد اضطراری	1	ایزار و لاستیک زاپاس..... ۷-۲
	2	بروز نقص..... ۷-۵
	3	پنجر کردن..... ۷-۷
	4	خالی شدن باتری..... ۷-۱۳
	5	گرمای بیش از حد موتور..... ۷-۱۵
	6	بکسل نمودن خودرو..... ۷-۱۷
	7	در صورت تصادف..... ۷-۲۰

فهرست

فصل ۸ پارامترهای فنی

1] برچسب‌های مشخصات خودرو ۸-۲

2] مشخصات فنی ۸-۳

فهرست الفبائی ۹-۱

فصل ۱

فصل ۲

فصل ۳

فصل ۴

فصل ۵

فصل ۶

فصل ۷

فصل ۸

فهرست الفبایی

فصل ۱ تجهیزات ایمنی اصلی

- ایمنی و آسایش حین رانندگی ۱-۲
- تجهیزات ایمنی ۱-۲۴
- سیستم رانندگی ۱-۳۳
- مراقبت و نگهداری ۱-۳۶
- گرمای بیش از حد موتور و موارد اضطراری ۱-۴۴

برای ایمنی و آسایش حین رانندگی

موارد نگهداری مورد نیاز

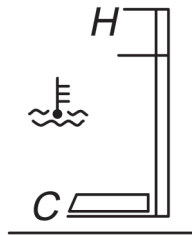
پیش از رانندگی موارد تعمیر و نگهداری مورد نیاز را بر روی خودرو انجام دهید. عدم توجه به بعضی از این موارد، منجر به تصادف جدی می‌گردد.



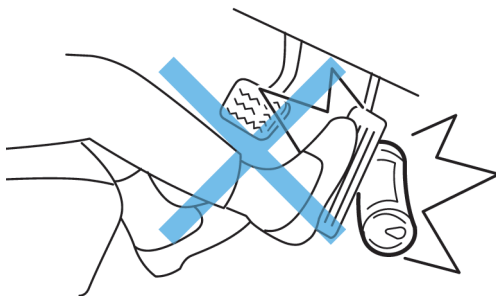
۱. از انجام موارد تعمیر و نگهداری مورد نیاز، اطمینان حاصل نمایید.
- انجام موارد تعمیر و نگهداری روزانه و عادی به عهده مالک بوده و انجام آنها کاملاً ضروری است. برای اطلاعات از موارد تعمیر و نگهداری روزانه و عادی، فصل ۶ «تعمیر و نگهداری» را مطالعه نمایید.
- تعمیر و نگهداری عادی باید برای ایمنی و حفاظت از محیط زیست انجام شود. موارد تعمیر و نگهداری عادی نیازمند استفاده از ابزار مخصوص، تعویض روغن‌ها و گریس‌ها و دور ریختن مواد و قطعات تعویضی و تخلیه مایعات براساس استاندارد می‌باشد. بنابراین برای انجام این موارد به نمایندگیهای مجاز خدمات پس از فروش گروه بهمن مراجعه نمایید.

توصیه‌های لازم پیش از رانندگی

- پیش از رانندگی موارد زیر را مد نظر قرار دهید. عدم انجام این موارد میتواند منجر به تصادفات شدید و صدمات جسمی جدی می‌گردد.
۱. از بیرون خودرو و با آوردن دست خود به داخل، موتور را استارت نزنید.
 - این عمل می‌تواند منجر به تصادف شود، بنابراین فقط پس از نشستن بر روی صندلی راننده، اقدام به استارت زدن موتور نمایید.



۲. پیش از حرکت عقربه نشانگر دمای مایع خنک‌کننده، پدال گاز را به شدت فشار ندهید.
- در صورتی که موتور به اندازه کافی گرم نشده باشد، سوختن گازها به طور ناقص انجام شده و سیستم مبدل کاتالیستی صدمه می‌بیند.
- حین حرکت عقربه گیج نشانگر دمای مایع خنک‌کننده، موتور در حالت گرم شدن عادی می‌باشد.



۳. پیش از رانندگی از بسته بودن تمام درب‌ها اطمینان حاصل نمایید.
- در صورت باز بودن هر کدام از درب‌ها، چراغ نشانگر باز بودن درب بر روی صفحه کیلومتر روشن می‌شود. همچنین ممکن است حین رانندگی درب به طور ناگهانی باز شده، منجر به تصادف جدی شود.



۶. از قرار دادن اجسام در نزدیک پدال‌ها یا زیر صندلی‌ها (مطابق تصویر) خودداری نمایید.

- قوطی‌های خالی ممکن است بین بدنه خودرو و پدال‌ها گیر کرده، از فشار کامل پدال ترمز و گاز جلوگیری کنند. علاوه بر این، نمی‌توان صندلی را به درستی تنظیم کرده و یا صندلی در موقعیت مناسب قفل نشده، منجر به تصادف می‌شود.

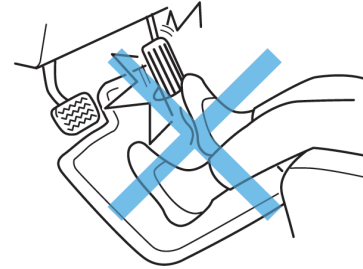
۴. پیش از رانندگی هرگونه برف و برگ جمع شده بر روی دریچه‌های ورودی زیر شیشه جلو را تمیز کنید.

- تمیز نکردن این مواد، از ورود هوای تازه به خودرو جلوگیری کرده، جلوی ورود هوای کافی به خودرو را می‌گیرد، در نتیجه دمای داخل خودرو بالا رفته و شیشه‌ها در هوای بارانی مه گرفته، دید راننده را مسدود می‌کنند.
۵. غربیلک فرمان را حین پارک بودن خودرو تنظیم کرده و از قفل شدن غربیلک فرمان اطمینان حاصل نمایید.
- در صورتی که غربیلک فرمان در محل خود قفل نشده باشد، ممکن است حین رانندگی غربیلک فرمان ناگهان جابه‌جا شده، منجر به تصادف شود.



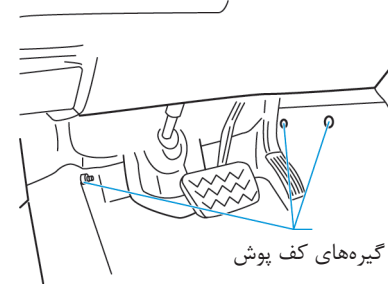
۸. از قرار دادن اجسام بر روی صندلی جلو یا عقب خودداری نمایید.

- در غیر اینصورت، حین ترمزگیری یا فرمان دادن شدید اجسام به طور ناگهانی به اطراف پرت شده، به سرنشینان برخورد کرده یا به تجهیزات خودرو صدمه می‌زنند. به علاوه، این اجسام ممکن است حواس راننده را پرت کرده، منجر به تصادف شوند.
- اجسام باید به نحوی ایمن در صندوق عقب قرار داده شوند. (برای مثال، آنها را مرتب در جلوی صندوق عقب قرار دهید).



۷. از کف پوش‌های نامناسب استفاده نکنید.

- در صورتی که کفپوش به درستی بر روی کف خودرو قرار نگیرد یا از چندکف پوش بر روی هم استفاده کنید، عملکرد پدال ترمز و گاز دچار مشکل شده، منجر به تصادف می‌شود.



- از کف پوش مناسب استفاده کرده و آن را در گیره‌های تعبیه شده بر روی کف خودرو جا بزنید تا از حرکت ناگهانی کف پوش جلوگیری شود. سوراخ‌های تعبیه شده در کف پوش اصلی خودروی شما برای جایگیری در گیره‌ها طراحی شده است تا از لغزش کف پوش جلوگیری گردد.



۱۱. در صورت بروز موارد زیر، مشکلی در خودرو رخ داده است. اگر به رانندگی ادامه دهید، ممکن است رانندگی شما مختل نشده، اما ناگهان تصادف رخ دهد. لطفاً در اولین فرصت ممکن به نمایندگیهای مجاز خدمات پس از فروش گروه بهمن مراجعه نمایید.

- صدای غیرعادی، بو یا لرزش عجیب
- عملکرد غیرعادی غربیلک فرمان
- عدم وجود روغن ترمز کافی
- علائم ریزش روغن در زیر خودرو
- عملکرد غیرعادی گیج‌ها، چراغ‌های نشانگر و هشدار و غیره.

۹. از قرار دادن ظرف حاوی سوخت، اسپری و این قبیل مواد درون خودرو، خودداری نمایید.

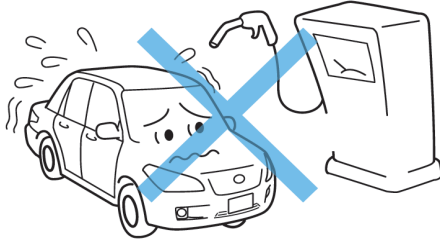
- در صورت آتش سوزی ناگهانی، ممکن است خودرو آتش بگیرد.

۱۰. در صورت باز کردن درب موتور پیش از رانندگی، از بسته شدن کامل آن اطمینان حاصل نمایید.

- در صورتی که درب موتور به طور صحیح قفل نشود، ممکن است حین رانندگی به طور ناگهانی باز شده و منجر به تصادف گردد.

پیشگیری‌های مرتبط با سوخت‌گیری

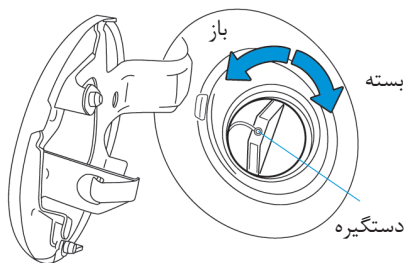
لطفاً حین سوخت‌گیری به موارد زیر توجه نمایید. عدم رعایت این موارد، می‌تواند منجر به تصادفات جدی گردد.



۱. حین سوخت‌گیری، پیشگیری‌های زیر را مورد توجه قرار دهید:
 - موتور را متوقف نمایید.
 - درب‌ها و شیشه پنجره‌ها را ببندید.



۱۲. رانندگی حین مصرف مشروبات الکلی به شدت ممنوع است.
 - براساس قانون حین مصرف مشروبات الکلی رانندگی ممنوع است.
 - راندن خودرو حین مصرف مشروبات الکلی خطرناک است. حتی مصرف اندکی الکل می‌تواند در قضاوت، دید، تمرکز و غیره راننده تأثیر منفی گذاشته و منجر به تصادفات جدی گردد.
۱۳. از عدم وجود حیوانات کوچک (همانند گربه، موش و غیره) در محفظه موتور یا زیر خودرو اطمینان حاصل نمایید.
 - ممکن است حیوانات کوچک حین استارت زدن موتور داخل فن یا تسمه‌ها گیر کرده و از عملکرد عادی موتور جلوگیری کنند.



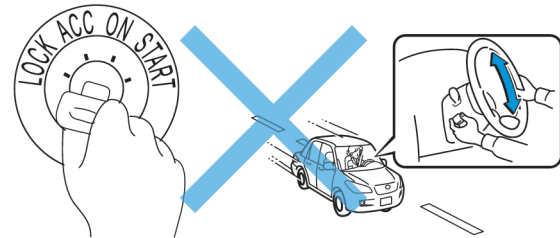
- برای باز کردن، دستگیره روی درپوش را گرفته و آهسته بچرخانید. در هوای گرم، فشار داخل باک بالاتر بوده و ممکن است سوخت از دهانه باک خارج شود. حین شل کردن درپوش باک بنزین، صدای تخلیه گاز بنزین شنیده می‌شود. تا متوقف شدن صدا، از باز کردن درپوش باک خودداری نمایید.
- حین سوخت‌گیری از نشستن درون خودرو یا تماس با افراد یا اجسام دارای الکتریسیته ساکن خودداری نمایید (در صورت امکان، مجدداً الکتریسیته ساکن را تخلیه نمایید).
- پس از سوخت‌گیری درپوش باک بنزین را به سمت راست بچرخانید تا صدای کلیک شنیده شود و از بسته شدن درپوش اطمینان حاصل نمایید.
- فقط از درپوش باک بنزین نمایندگیهای مجاز خدمات پس از فروش گروه بهمن استفاده کنید. استفاده از دیگر محصولات ممنوع است.
- به تمامی پیشگیری‌های موجود در پمپ بنزین توجه نمایید.
- ۳. حین سوخت‌گیری از تنفس بخارات بنزین خودداری نمایید.
- سوخت دارای مواد مضر برای سلامتی می‌باشد.

- هرگونه جرقه، شعله یا سیگار را دور از خودرو نگه دارید.
- پیش از باز کردن درب باک بنزین هرگونه الکتریسیته ساکن روی بدن خود را با لمس کردن بدنه فلزی خودرو تخلیه نمایید. اجازه ندهید کسی که الکتریسیته ساکن بدن خود را تخلیه نکرده، به باک بنزین نزدیک شود. ممکن است به دلیل تخلیه بار الکتریکی، سوخت آتش گرفته، منجر به آتش سوزی شدید گردد.

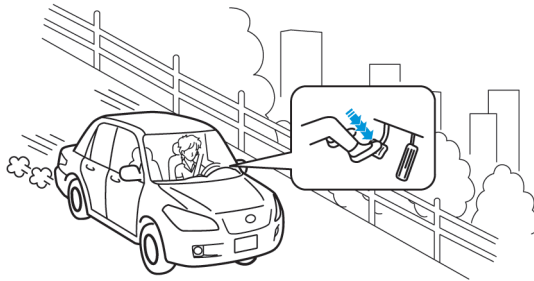
پیشگیری‌های لازم حین رانندگی

حین رانندگی به پیشگیری‌های زیر توجه نمایید:

عدم توجه به موارد زیر می‌تواند منجر به تصادفات جدی، آسیب‌های جسمی شدید و حتی مرگ گردد.



- از آنجا که کنترل پشت خودرو حین جمع بودن آینه‌های بغل امکان‌پذیر نمی‌باشد، احتمال وقوع تصادف بالاست.
- ۴. حین رانندگی از قرار دادن پا بر روی پدال ترمز یا درگیر نمودن اهرم ترمز دستی خودداری نمایید.
- در غیر این صورت ممکن است لنت ترمزها ساییده شده یا ترمزها بیش از حد داغ شوند که بر عملکرد ترمزها تأثیر منفی گذاشته، منجر به تصادف می‌شود.



- ۵. حین رانندگی در سرازیری از ترمز موتوری نیز استفاده نمایید.
- در صورت فشار مداوم پدال ترمز حین رانندگی در سرازیری، ترمزها داغ کرده، عملکرد ترمز کاهش یافته و منجر به تصادف می‌شود.
- ۶. در صورت لزوم استارت موتور حین حرکت خودرو
- در صورتی که موتور خاموش باشد، بوستر ترمز و فرمان هیدرولیک غیرفعال شده، منجر به کاهش عملکرد ترمز و غربیلک فرمان و در نتیجه از دست دادن کنترل خودرو و تصادف می‌شود.

۱. حین رانندگی از خاموش کردن موتور خودداری نمایید.

• در صورتی که موتور خاموش شود، بوستر ترمز و سیستم هیدرولیک فرمان غیرفعال شده، منجر به کاهش عملکرد ترمزگیری و سخت شدن کنترل فرمان و در نهایت تصادف می‌گردد.

• در صورتی که حین رانندگی با چرخاندن اشتباه سوئیچ، موتور خاموش شود، منجر به تصادف می‌شود.

۲. از تنظیم غربیلک فرمان، آینه‌ها و صندلی راننده حین رانندگی خودداری نمایید.

• در صورت انجام این اعمال به طور مثال صندلی به طور ناگهانی جابه‌جا شده، منجر به تصادفات جدی بر اثر از دست دادن کنترل خودرو شود.

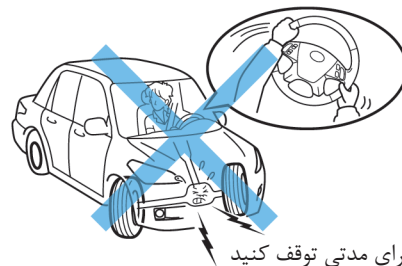
۳. حین جمع بودن آینه‌های بغل، از رانندگی خودداری نمایید.



۸. حین رانندگی از تلفن همراه استفاده نکنید.

- براساس قانون استفاده از هرگونه تلفن همراه ممنوع است.
- حین تماس گرفتن یا پاسخ به تماس‌ها، بر روی گفتگو تمرکز می‌کنید، در نتیجه احتمال تصادف بالا می‌رود. حین لزوم صحبت با تلفن، خودرو را در مکانی ایمن متوقف نمایید.

- هرگز حین حرکت در سرازیری، موتور را خاموش نکنید، چرا که منجر به تصادف می‌شود.

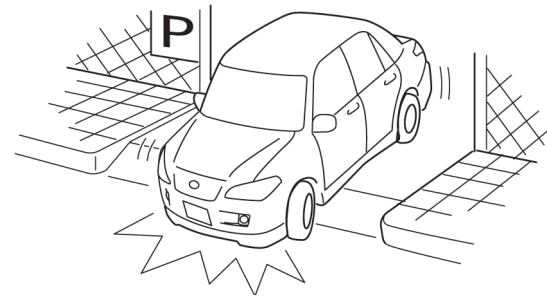


۷. از نگه داشتن غریبک فرمان در موقعیت حداکثر چپ یا راست به مدت طولانی خودداری نمایید.

- برای جلوگیری از داغ کردن بیش از حد موتور یا ECU، حین چرخاندن مداوم غریبک برای پارک خودرو، رانندگی با سرعت بسیار کم یا نگه داشتن غریبک به مدت طولانی در نقطه حداکثر چرخش چپ و یا راست، گاهی اوقات چرخاندن غریبک فرمان سخت می‌شود.



۱۰. در سطوح لغزنده همانند سطوح خیس، برفی یا یخ زده با دقت رانندگی کنید.
- در صورت ترمز، گاز و فرمان دهی ناگهانی، بر روی جاده‌های لغزنده، چرخ‌ها سر خورده، کنترل خودرو را از دست خواهید داد که منجر به تصادف می‌شود.
- در صورت تعویض دنده به بالا یا پایین ترمز موتوری و سرعت موتوری به شدت تغییر کرده که می‌تواند منجر به لغزیدن خودرو به یک سمت و بروز تصادف شود.
- در هوای سرد، حین رانندگی بر روی پل‌ها و مکان‌های سایه که امکان یخ زدگی دارند، آهسته برانید.
۱۱. در جاده‌های لغزنده حین بارش باران آهسته برانید. برای اطلاعات از جزئیات بیشتر، «پیشگیری‌های مرتبط با رانندگی در هوای بارانی» در صفحه ۵-۲ را مطالعه نمایید.
۱۲. حین روشن بودن سیستم تهویه مطبوع در هوای بسیار مرطوب، از گرمکن جلو استفاده نکنید.



۹. در جاده‌های دارای اختلاف ارتفاع، با دقت رانندگی نمایید.
- حین رانندگی در شرایط جاده‌ای زیر، با سرعت پایین حرکت کنید، چرا که ممکن است به سیر صدمه بزند:
- حین رانندگی در جاده‌هایی که در ورودی یا خروجی پارکینگ دارای پله هستند.
- حین رانندگی در جاده‌های لغزنده با پیچ‌های تند در پارکینگ‌های سه بعدی.
- حین رانندگی در روی جاده‌های دارای دست انداز یا پارکینگ در شانه جاده
- حین رانندگی در جاده‌های با سطح ناهموار یا جاده‌های دارای لبه
- حین رانندگی در جاده‌های دارای حفره و چاله
- حین رانندگی از یک زمین مسطح به سطح شیبدار، یا از یک سطح شیبدار به زمین مسطح

- تفاوت دمای بین بیرون خودرو و شیشه جلو می‌تواند منجر به مه گرفتن سطح شیشه جلو و در نتیجه مسدود شدن دید راننده شود.



۱۳. حین گیر کردن خودرو

- زمانی که خودرو در گل، ماسه یا برف گیر کرده است، با گاز دادن چرخ‌ها بکسواد کرده، خودرو بیشتر فرو می‌رود.
- زمانی که خودرو گیر کرده است از عدم وجود افراد در اطراف خودرو اطمینان حاصل نمایید، چرا که حرکت ناگهانی خودرو می‌تواند منجر به صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.
- از گاز دادن مداوم خودداری نمایید، در غیر این صورت لاستیک‌ها صدمه دیده، منجر به داغ شدن بخش‌های متحرک همانند دیفرانسیل و غیره شده و احتمال تصادف را افزایش می‌دهد.
- در صورتی که با حرکت به جلو و عقب مداوم خودرو اقدام به بیرون آوردن خودرو نمایید، گیربکس و دیفرانسیل صدمه می‌بیند. لطفاً پیشگیری‌های ذیل را مد نظر قرار دهید.

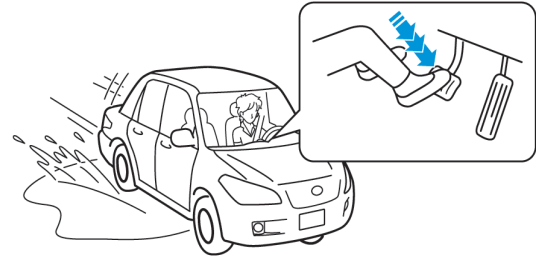
پس از اطمینان از قرار داشتن اهرم تعویض دنده در موقعیت D یا R ، پدال گاز را اندکی فشار دهید. هرگز حین جابه‌جایی اهرم تعویض دنده، پدال گاز را فشار ندهید؛ از گاز دادن بیش از حد به موتور و بکسواد چرخ‌ها، جلوگیری نمایید. حین بکسواد کردن چرخ‌ها، پس از کاهش دور موتور، آهسته پدال ترمز را فشار دهید. در صورتی که پس از چند اقدام، خودرو خارج نشد، به عمل خود ادامه ندهید.

- روش‌های زیر را برای خارج کردن خودروی گیر کرده بکار گیرید: گل یا برف جمع شده در اطراف لاستیک گیر کرده را تمیز کنید؛ چوب، سنگ و غیره در زیر چرخ قرار دهید.
- در صورتی که قلاب بکسل به سیستم تعلیق متصل شود، ممکن است سیستم تعلیق صدمه ببیند.



۱۷. حین رانندگی، سرنشینان نباید از صندلی‌های خود خارج شوند.

- در غیر این صورت، ممکن است حین ترمز ناگهانی، بدن، سر و دیگر اعضای سرنشینان صدمه ببینند.



۱۴. در صورتی که چراغ نشانگر باز بودن درب‌ها روشن شده یا آژیر هشدار باز بودن درب به صدا در آمد، به رانندگی ادامه ندهید.

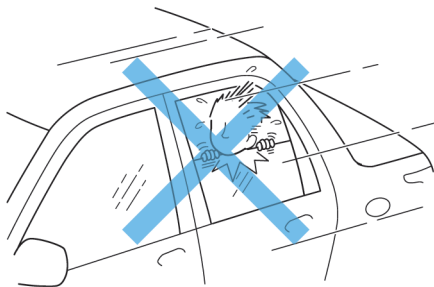
- در صورت بسته نشدن کامل درب، ممکن است حین رانندگی درب به طور ناگهانی باز شده، منجر به تصادف شود.

۱۵. در صورت نمایش پیغام باز شدن درب موتور یا درب صندوق عقب بر روی صفحه نمایش، به رانندگی ادامه ندهید.

- در صورت بسته نشدن کامل درب صندوق عقب یا درب موتور، ممکن است حین رانندگی درب به طور ناگهانی باز شده، منجر به تصادف شود.

۱۶. پس از شستن خودرو یا رانندگی در مناطق آب گرفته، پدال ترمز را چند بار آهسته فشار دهید و از عملکرد صحیح ترمز اطمینان حاصل نمایید.

- در صورتی که لنت ترمزها خیس شوند، عمل ترمزگیری کاهش یافته و احتمال تصادف بالا می‌رود.
- حین کاهش عملکرد ترمزگیری، به اطراف خودرو بیشتر توجه نمایید، پدال ترمز را آهسته فشار داده و از عملکرد صحیح ترمز اطمینان حاصل نمایید.



۱۹. مراقب باشید حین بستن ساف روف یا شیشه پنجره‌ها، دستان یا سر سرنشینان بین قاب و قطعات متحرک گیر نکند.
- در غیر این صورت، ممکن است سر یا دست سرنشینان به شدت آسیب دیده، حتی منجر به مرگ گردد.

۱۸. از بیرون بردن سر یا دست‌هایتان از پنجره یا سان روف خودداری نمایید.
- در صورتی که دست یا سرتان را از خودرو خارج کنید، حین ترمز ناگهانی سر یا دستانتان به قاب پنجره برخورد کرده، منجر به صدمات جسمی جدی یا مرگ می‌گردد.
 - برای جلوگیری از برخورد ناگهانی سر به سان روف یا پرتاب شدن به بیرون حین تصادف، درست زیر سان روف ننشینید. چرا که ممکن است منجر به صدمات جسمی جدی و حتی مرگ گردد.

در صورت بروز حوادث ناگهانی حین رانندگی

در صورت بروز حوادث ناگهانی حین رانندگی، موارد زیر را مد نظر قرار دهید.
در غیر این صورت، ممکن است منجر به بروز تصادف شود.

۱. حین روشن بودن و چشمک زدن چراغهای هشدار اصلی، بلافاصله خودرو را در مکانی امن متوقف نموده و علت را بررسی نمایید.
- در صورت ادامه رانندگی در این وضعیت، ممکن است منجر به تصادف یا صدمه دیدن اجزاء موتور شوید. پیغام هشدار را بررسی کرده و اقدامات لازم را انجام دهید (صفحه ۶۴-۲ را مطالعه نمایید).



چراغ هشدار سیستم ترمز

۲. حین روشن بودن چراغ هشدار سیستم ترمز، رانندگی نکنید.

- در صورت روشن ماندن چراغ هشدار سیستم ترمز، بلافاصله خودرو را در مکانی امن متوقف نموده و با نمایندگیهای مجاز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس حاصل نمایید.

۲۰. از رانندگی حین باز بودن درب جعبه داشبورد یا جعبه نگهداری اشیاء کوچک، خودداری نمایید.

- حین ترمزگیری ناگهانی، ممکن است اجسام به بیرون پرت شده، منجر به تصادف گردند.

۲۱. حین رانندگی، هیچ جسمی را بر روی جلو داشبورد قرار ندهید.

- در صورت قرار دادن اجسام بر روی جلو داشبورد، نه تنها دید راننده مسدود شده، همچنین ایمنی راننده به خطر افتاده، می تواند منجر به تصادف گردد.

- غربیلک فرمان را محکم گرفته و پدال ترمز را آرام فشار دهید تا سرعت کاهش یابد. در صورت ترمزگیری ناگهانی یا چرخاندن سریع غربیلک فرمان، ممکن است کنترل خودرو را از دست دهید.
- موارد زیر نشان دهنده ترکیدن یا پنچر شدن لاستیک می‌شود.

غربیلک فرمان می‌لرزد

لرزش غیرعادی بدنه خودرو

فرمان پذیری غیرعادی خودرو

- با لاستیک پنچر رانندگی نکنید. رانندگی با لاستیک پنچر خطرناک بوده و منجر به تصادف می‌شود. علاوه بر این، لاستیک، چرخ، سیستم تعلیق و بدنه خودرو نیز صدمه می‌بینند. در صورت پنچر کردن، بلافاصله لاستیک پنچر را با لاستیک زاپاس تعویض نمایید.

۵. در صورتی که قطعات زیر بدنه خودرو، لاستیک‌ها یا چرخ‌ها به شدت ضربه دیدند، در اولین فرصت ممکن، خودرو را در مکانی امن متوقف نموده و قطعات خودرو را بازرسی نمایید.

- عدم وجود نشی روغن ترمز و سوخت را کنترل نموده، هرگونه صدمه یا تغییر شکل در سیستم تعلیق، لاستیک‌ها و بخش‌های متحرک را کنترل نمایید. در صورت ادامه به رانندگی، احتمال تصادف بالاست.
- در صورت مشاهده هرگونه نشی یا صدمه، خودرو را جابه‌جا نکرده و بلافاصله با نمایندگیهای مجاز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس حاصل نمایید.

در صورت روشن ماندن چراغ هشدار سیستم ترمز، پس از آزاد کردن ترمز دستی و روشن بودن موتور، فاصله ترمزگیری افزایش و عملکرد ترمز کاهش یافته، منجر به بروز تصادف می‌شود. در صورت کاهش عملکرد ترمز، پدال ترمز را محکمتر فشار دهید.

زمانی که چراغ هشدار سیستم ترمز و چراغ هشدار سیستم ABS همزمان روشن هستند، نه تنها مشکلی در سیستم ABS وجود دارد، بلکه نیروی شدید ترمزگیری منجر به صدمه دیدن خودرو می‌شود.

۳. حین خاموش شدن موتور، از حرکت ناگهانی خودداری نمایید.

- در صورت خاموش شدن ناگهانی موتور، بویستر ترمز و موتور کمکی فرمان هیدرولیک نیز از کار می‌افتند، در نتیجه عملکرد ترمز کاهش یافته و چرخاندن فرمان سخت‌تر می‌شود. در این حالت، ترمزگیری به نیروی بیشتری نیاز دارد، چرا که نیروی ترمز به طور کامل از بین نرفته است. در صورت امکان، خودرو را در کنار جاده در مکانی امن متوقف نمایید.



۴. در صورت ترکیدن لاستیک یا پنچر کردن حین رانندگی آرامش خود را حفظ کنید.

پیشگیری‌های لازم مرتبط با پارک و متوقف نمودن خودرو

حین پارک و متوقف نمودن خودرو، پیشگیری‌های زیر را مد نظر قرار دهید. عدم توجه به این موارد می‌تواند منجر به مرگ یا صدمات جسمی جدی گردد.

۱. حین ترک خودرو، ترمز دستی را کشیده، موتور را خاموش کرده و تمام درب‌ها را به طور ایمن قفل کنید.

- حین ترک خودرو، ترمز دستی را کشیده، موتور را خاموش کرده و تمام درب‌ها را به طور ایمن قفل کنید. جهت جلوگیری از جلب توجه سارقان و سرقت خودرو یا اشیای داخل خودرو، از قرار دادن اجسام با ارزش درون خودرو، خودداری نمایید.

- حین ترک خودرو، موارد زیر را در نظر داشته باشید. عدم توجه به این موارد، می‌تواند منجر به حرکت خودرو بدون سرنشین و در نتیجه رخداد تصادف گردد.

دسته دنده را در حالت پارک P قرار دهید.

ترمز دستی را بکشید.

موتور را خاموش کنید.

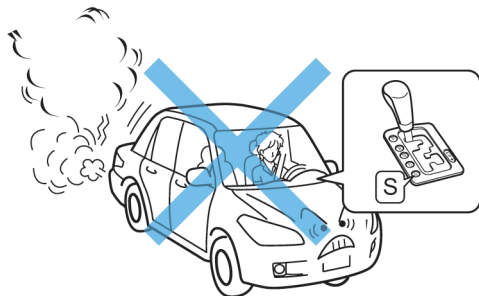
درب‌ها را قفل نمایید.



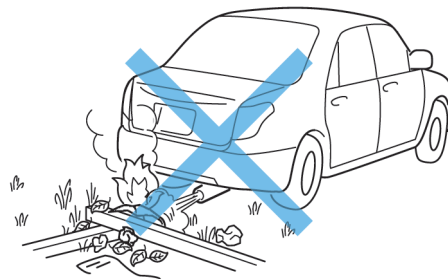
۶. در صورتی که حین رانندگی، ترمزها مداوم صدای شدید میدهند، نشانگر ساییده شدن شدید لنت ترمزهاست. لطفاً در اولین فرصت ممکن برای بازرسی و تعویض لنت‌ها به نمایندگیهای مجاز خدمات پس از فروش گروه بهمن مراجعه نمایید.

- در این حالت آژیر هشدار از سیستم هشدار لنت ترمز به گوش می‌رسد. معمولاً حین نزدیک شدن لنت‌ها به آخرین حد سایش، صدای شدید («صدای کشیدن شدن فلز») به گوش می‌رسد. لطفاً بلافاصله پس از شنیدن صدای لنت، جهت بازرسی و تعمیر خودرو به نمایندگیهای مجاز خدمات پس از فروش گروه بهمن مراجعه نمایید.

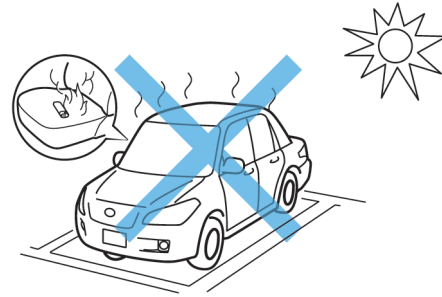
- در صورت ادامه به رانندگی در شرایط فوق، لنت‌های ترمز به شدت ساییده شده، قطعات سیستم ترمز صدمه دیده و عملکرد ترمز کاهش یافته، منجر به تصادف می‌شود.



۳. از روشن گذاشتن موتور حین توقف خودرو، اجتناب نمایید.
- در صورت داغ شدن بیش از حد اگزوز، احتمال آتش سوزی وجود دارد.

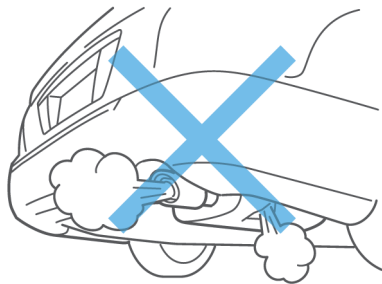


۲. از پارک خودرو در نزدیکی مواد قابل اشتعال خودداری نمایید.
- در صورتی که مواد قابل اشتعال در زیر یا نزدیکی لوله اگزوز قرار داشته باشند، احتمال آتش سوزی خودرو وجود دارد.
 - در صورت وجود هرگونه چوب در اطراف خودرو، بیش از ۳۰ cm از آن فاصله بگیرید. در صورت خیلی کم بودن فاصله، امکان تغییر شکل یا تغییر رنگ چوب به دلیل دود و حرارت اگزوز و همچنین آتش سوزی وجود دارد.
 - از رانندگی و پارک خودرو بر روی علف خشک یا کاغذ خودداری نمایید. در صورتی که خودرو نزدیک مواد قابل اشتعال قرار گیرد، امکان آتش سوزی به دلیل حرارت اگزوز وجود دارد.



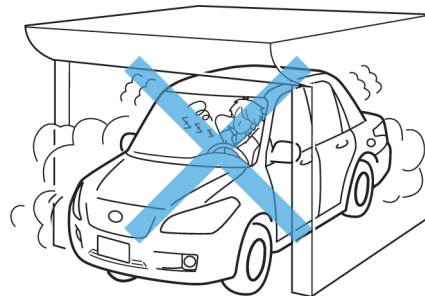
۴. حین پارک خودرو در هوای گرم، از قرار دادن بطری، شیشه، فندک، قوطی اسپری یا نوشابه درون خودرو، اجتناب نمایید.
- داخل خودرو داغ شده و در صورت نشستی گاز فندک یا اسپری، یا سوراخ شدن اسپری، امکان آتش سوزی بسیار زیاد است.
 - در صورتی که نوشابه بر روی قطعات الکتریکی خودرو بریزد، امکان ایجاد مدار کوتاه وجود دارد.
 - دمای بالای داخل خودرو، منجر به تغییر شکل یا ترک خوردن لنزهای پلاستیکی یا شیشه‌ای می‌شود.

۵. همیشه حین استراحت درون خودرو، موتور را خاموش نمایید.
- در صورت استراحت درون خودرو، حین روشن بودن موتور، ممکن است اهرم دسته دنده یا پدال گاز را به طور ناخواسته حرکت داده، منجر به حرکت ناگهانی خودرو و تصادف یا آتش سوزی بر اثر داغ شدن بیش از حد موتور گردد. علاوه بر این در صورت صدمه دیدن لوله اگزوز یا پارک خودرو در مکانی با تهویه نامناسب، گاز اگزوز ممکن است وارد خودرو شده، منجر به مسمومیت مونوکسیدکربن (CO)، صدمات جسمی جدی و یا حتی مرگ گردد.



۳. به طور مرتب لوله اگزوز را بازرسی نمایید.

- در صورت وجود هرگونه ترک یا صدمه بر اثر زنگ زدگی در بخش‌های اتصالی یا صدای عجیب اگزوز، بلافاصله برای بازرسی و تعمیر خودرو به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش گروه بهمن مراجعه نمایید. در صورت رانندگی در این موقعیت، گاز اگزوز به آسانی وارد خودرو شده، منجر به مسمومیت مونوکسیدکربن (CO)، صدمات جسمی جدی و یا حتی مرگ می‌گردد.

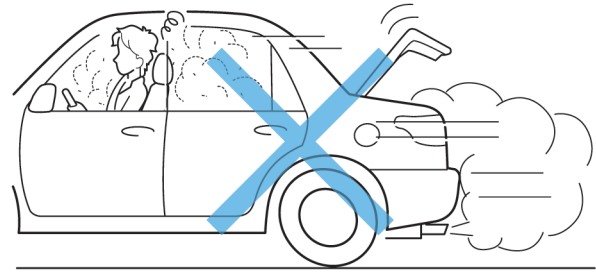


۱. از روشن گذاشتن موتور، به مدت طولانی و در محیط فاقد تهویه مناسب خودداری نمایید.

- در مکان‌های دارای تهویه ناقص همانند پارکینگ، گازهای اگزوز ممکن است جمع شده، باعث مسمومیت مونوکسیدکربن (CO)، صدمات جسمی جدی و یا حتی مرگ می‌گردد.

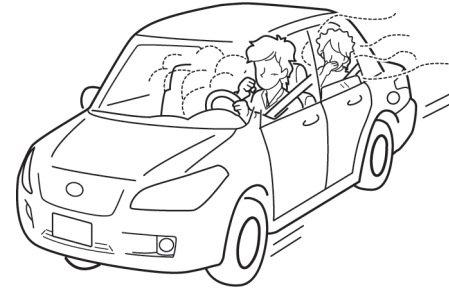
۲. حین پارک خودرو در جاده یا مکان‌های پوشیده از برف موتور را خاموش کنید.

- در صورتی که در اطراف خودرو برف انباشته شده، گاز خروجی اگزوز می‌تواند به راحتی وارد خودرو شده، منجر به مسمومیت گاز مونوکسیدکربن (CO)، صدمات جسمی جدی و یا حتی مرگ گردد.



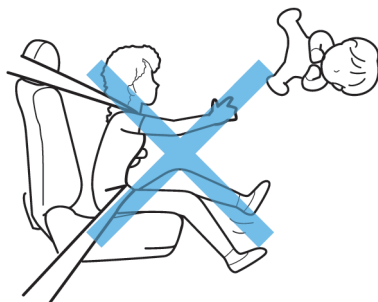
- سیستم تهویه مطبوع را در حالت ورود هوای تازه بیرون قرار داده، میزان هوای ورودی را در حداکثر تنظیم نمایید.
- لطفاً در اولین فرصت ممکن به نمایندگیهای مجاز خدمات پس از فروش گروه بهمن مراجعه نمایید. در غیر این صورت، ممکن است منجر به مسمومیت مونوکسیدکربن (CO)، صدمات جسمی جدی و یا حتی مرگ گردد.

۴. از رانندگی حین باز بودن درب صندوق عقب خودداری نمایید.



۵. حین استنشام دود آگزوز درون خودرو، موارد زیر را انجام دهید.

- شیشه پنجره‌ها را باز کنید.



۲. کودکان نیز باید کمربندهای ایمنی خود را بسته نگه دارند.

- در صورت ترمز ناگهانی یا تصادف، ممکن است کودک از آغوش بزرگسالان به بیرون پرتاب شود. برای جلوگیری از صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ، کودکان را در آغوش نگرفته و به روی پاهایتان نشانید.
- حتی در صورتی که کودک بر روی صندلی عقب نشسته است، باید کمر بند ایمنی کودک بسته باشد (صفحه ۴۰-۲ را مطالعه نمایید).

پیشگیری‌های مرتبط با رانندگی حین حضور کودکان در خودرو
حین رانندگی در حال حضور کودکان در خودرو موارد زیر را مدنظر قرار دهید. عدم توجه به این موارد می‌تواند منجر به صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ کودک گردد.



۱. کودکان باید در صندلی عقب خودرو بنشینند.

- حضور کودکان در صندلی جلو نه تنها حواس راننده را پرت می‌کند، بلکه ممکن است منجر به تصادف جدی بر اثر بازی بچه‌ها با تجهیزات داخل خودرو شود. در صورت بروز تصادف نیز نشستن کودکان در صندلی‌های عقب ایمن‌تر می‌باشد.
- حین حضور کودکان در خودرو، قفل ایمنی کودک درب‌های عقب را فعال کنید تا از باز شدن ناگهانی درب‌ها به وسیله کودکان، جلوگیری شود.

۳. اجازه ندهید کودکان با کمربند ایمنی دارای قلاب مخصوص صندلی ایمنی کودک بازی کنند.

- کمربند ایمنی دارای عملکردی برای نصب صندلی ایمنی کودک می‌باشد. حین استفاده از قلاب مخصوص نصب صندلی ایمنی کودک، می‌توان کمربند ایمنی را کاملاً بیرون کشید و کمربند فقط در جهت سفت شدن (وضعیت قفل) عمل می‌کند.

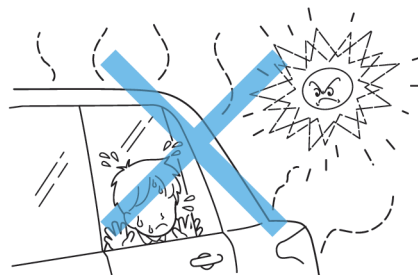


- در صورتی که تسمه کمربند ایمنی با گردن یا صورت کودک تماس پیدا می‌کند و حین بستن، کمربند بر روی پاها قرار نمی‌گیرد، از صندلی ایمنی کودک مناسب جثه کودک استفاده کنید.

- ممکن است حین بازی کودکان، تسمه کمربند ایمنی به دور گردن کودک پیچیده، منجر به صدمات جسمی جدی و یا حتی مرگ کودک گردد. در این صورت، در صورت باز نشدن قفل کمربند ایمنی، به وسیله قیچی تسمه را ببرید.

۴. اجازه ندهید کودک با درب یا پنجره خودرو بازی کند.

- در صورت بازی کودک، ممکن است حین بستن درب یا پنجره، سر، دستها، گردن و غیره کودک بین قاب و بخش متحرک گیر کرده، منجر به صدمات جسمی جدی و حتی مرگ کودک گردد.
- در صورت باز شدن ناگهانی درب ممکن است کودک از خودرو به بیرون پرتاب شده، دچار صدمات جسمی جدی و یا حتی مرگ گردد.
- جهت جلوگیری از بازی کودک با این بخش‌ها از قفل ایمنی محافظ کودک و کلید قفل مرکزی شیشه بالابرها استفاده نمایید. مراقب باشید حین باز کردن یا بستن شیشه بالابرها، سر، گردن، دستان و دیگر اعضای بدن کودک در مسیر بخش متحرک نباشد.



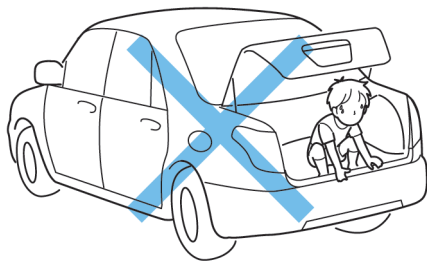
۵. حین ترک خودرو، کودکان را در خودرو تنها نگذارید.

- در صورت تنها گذاشتن کودکان در خودرو در هوای گرم تابستان، ممکن است کودک گرم‌زده شده، منجر به صدمات جسمی جدی و یا حتی مرگ کودک گردد.

۶. در صورت تنها گذاشتن کودک در خودرو، ممکن است کودک با فندک،

کبریت و غیره بازی کرده، منجر به آتش سوزی خودرو شود.

- در صورت تنها گذاشتن کودک در خودرو و قرار داشتن سوئیچ در خودرو یا روشن بودن موتور، ممکن است کودک با کلید شیشه بالابرها یا سان روف کار کرده، منجر به صدمات جسمی یا حتی مرگ خود شود. همچنین، در صورتی که کودک با سیستم‌های خودرو کار کند، ممکن است منجر به تصادف شود. بنابراین حین قرار داشتن سوئیچ در خودرو یا روشن بودن موتور، کودکان را بدون مراقب در خودرو تنها نگذارید.



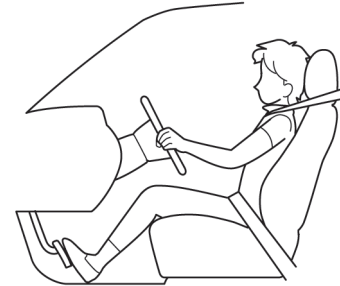
۷. کودک را در صندوق عقب سوار نکنید.

- در صورت سوار کردن کودک در صندوق عقب و عدم توانایی او برای باز کردن درب صندوق عقب، کودک دچار صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ می‌گردد. بنابراین کودک را در صندوق عقب سوار نکنید.

تجهیزات ایمنی

پیشگیری‌های مرتبط با صندلی‌ها

حین استفاده از صندلی‌ها، پیشگیری‌های زیر را مدنظر قرار دهید. در غیر این صورت، ممکن است منجر به صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردید.



۱. صندلی‌ها را در موقعیت صحیح برای رانندگی راحت تنظیم نمایید.

- در صورتی که صندلی به طور صحیح برای رانندگی، قرار نداشته باشد، نه تنها منجر به عملکرد نادرست و تصادف می‌شود، بلکه عملکرد ایمن تجهیزات همانند کمربند ایمنی، ایربگ‌ها، پشت سری‌ها و غیره را نیز کاهش می‌دهد.

۲. حین رانندگی اقدام به تنظیم صندلی راننده نکنید.

- در صورت انجام تنظیمات حین رانندگی، ممکن است صندلی به طور ناگهانی جابه‌جا شده و منجر به عملکرد اشتباه راننده، در نتیجه تصادف شود.

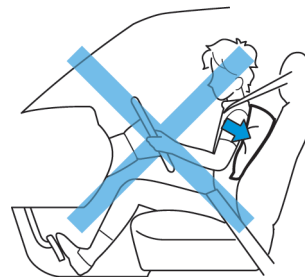
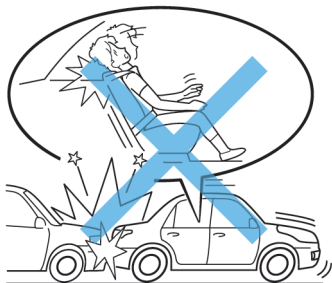
۳. از قرار دادن اجسام در زیر صندلی‌های جلو خودداری نمایید.

- در غیر این صورت، صندلی به طور صحیح قفل نشده، ممکن است منجر به تصادف شود.



۴. حین رانندگی از باز کردن بیش از حد صندلی راننده خودداری نمایید.

- در صورتی که صندلی راننده بیش از حد باز شود، حین تصادف از عقب یا تصادفات دیگر ممکن است تسمه روی پا از روی کمر سر خورده، بدن شما به سمت پایین لغزیده، به بخش‌های داخلی بدنتان فشار آورده، منجر به صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.



۵. از قرار دادن اجسامی همانند متکا بین بدن و پشتی صندلی خودداری نمایید.

• این کار به رانندگی معمول صدمه نزده، اما حین بروز تصادف عملکرد محافظتی کمربند ایمنی، پشت سری را کاهش داده، منجر به صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ می‌گردد.

۶. بدون وجود پشت سری، رانندگی نکنید.

• حین بروز تصادف، فشار زیادی به سر وارد شده، حتی ممکن است منجر به صدمه دیدن سر شما گردد. ارتفاع بخش مرکزی پشت سری را تقریباً در بالای گوش‌ها تنظیم نمایید.

۷. استفاده طولانی از گرمکن صندلی می‌تواند منجر به سوختگی درجه پایین (تاول، التهاب پوست و غیره) شود. بنابراین از گرمکن صندلی با احتیاط استفاده کنید.

• برای جلوگیری از سوختگی، حین استفاده افراد زیر از پشت سری، توجه بیشتری داشته باشید:

کودکان، نوزادان، سالمندان، افراد بیمار یا معلول

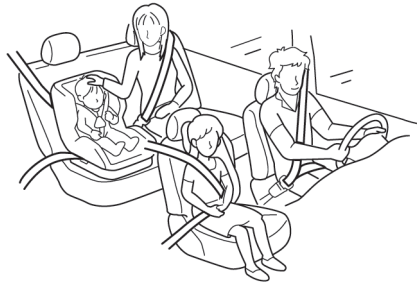
افراد دارای پوست حساس

افراد خسته

افرادی که مست بوده یا داروهای خواب‌آور (داروی خواب، قرص سرماخوردگی و غیره) مصرف کرده‌اند.

پیشگیری‌های مرتبط با کمربند ایمنی

همیشه حین استفاده از کمربند ایمنی، پیشگیری‌های زیر را مدنظر قرار دهید. عدم توجه به این موارد می‌تواند منجر به صدمات جسمی جدی و یا حتی مرگ گردد.



- حین استفاده از گرمکن صندلی، موارد زیر را نیز مدنظر قرار دهید:
از پوشاندن صندلی با اجسامی که گرما نگه می‌دارند همانند حوله یا بالش استفاده نکنید. در غیر این صورت صندلی بیش از حد گرم شده، منجر به سوختگی و صدمه دیدن صندلی می‌شود.
حین خوابیدن در خودرو از گرمکن صندلی استفاده نکنید؛ در غیر این صورت به دلیل گرم شدن بیش از حد منجر به سوختگی می‌شود.

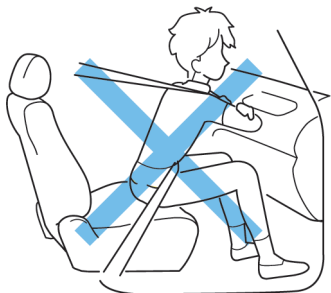
۸. حین استفاده از صندلی جلو مجهز به ایربگ مراقب باشید.

- عملکرد غیرعادی یا نادرست، منجر به صدمات جسمی جدی و یا حتی مرگ می‌گردد (صفحه ۲۴-۲ را مطالعه نمایید).

۱. تمام سرنشینان باید کمربند ایمنی خود را به نحو صحیح ببندند.

- در صورتی که کمربند ایمنی خود را نبندید و یا آن را به نحو نادرست استفاده کنید، در صورت بروز تصادف یا ترمز ناگهانی، بدن در صندلی محکم نشده، ممکن است به دیگر اجسام برخورد کند. همچنین، حین بروز تصادف منجر به فعال شدن سیستم حفاظت تکمیلی، ممکن است ایربگ‌ها با سرنشینان برخورد کنند، که بسیار خطرناک است. علاوه بر این، ممکن است سرنشینان به بیرون از خودرو پرتاب شده، دچار صدمات جسمی جدی و یا حتی مرگ گردد.
- سرنشینان همیشه باید کمربند ایمنی خود را بسته نگه دارند. پیش از رانندگی تمام سرنشینان باید کمربند خود را به طور صحیح ببندند. (صفحه ۴۰-۲ را مطالعه نمایید.)

سرنشین جلو



- تا جای ممکن از محدوده باز شدن ایربگ‌ها، فاصله بگیرید. در لبه صندلی یا خیلی نزدیک به جلو داشبورد ننشینید.
- برای اطلاع از جزئیات بیشتر در مورد نحوه تنظیم صندلی و نشستن صحیح مبحث «نشستن صحیح» در صفحه ۲۴-۲ را مطالعه نمایید.

پیشگیری‌های مرتبط با سیستم حفاظت تکمیلی (ایربگ) همیشه حین استفاده از خودروی مجهز به سیستم حفاظت تکمیلی پیشگیری‌های زیر را مدنظر قرار دهید. عدم توجه به این موارد می‌تواند منجر به صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.

۱. سیستم حفاظت تکمیلی، سیستمی جانبی برای کمک به عملکرد حفاظتی کمربند ایمنی بوده و جایگزین کمربند ایمنی نیست.

- در صورت نشستن به طور نامناسب روی صندلی و بستن کمربند ایمنی به طور نادرست، حین تصادف سیستم حفاظت تکمیلی به طور مؤثر عمل نخواهد کرد. علاوه بر این، ضربه شدید باز شدن ایربگ می‌تواند منجر به صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.

۲. صندلی را در موقعیت صحیح تنظیم کنید و کاملاً به پشتی صندلی تکیه دهید.

- در صورتی که نزدیک لبه صندلی بنشینید یا اعضاء بدن‌تان به محدوده باز شدن ایربگ تکیه داده باشد، ممکن است ایربگ‌ها با ضربه شدید به شما برخورد کنند.

راننده



- به راحتی بر روی صندلی نشسته و فاصله مناسب را با غربلیک فرمان حفظ کنید.



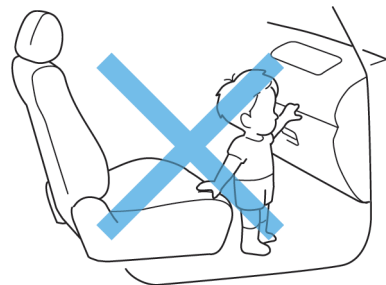
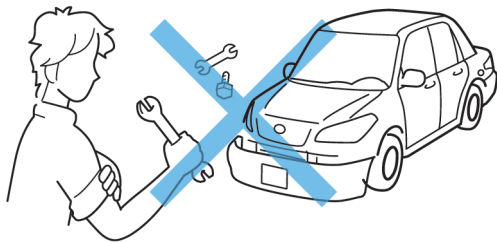
۴. از درب‌ها، ستون‌های جلو، عقب و لبه‌های سقف فاصله بگیرید.

- در غیر این صورت حین باز شدن ایربگ SRS، ضربه شدیدی به سر وارد می‌شود که بسیار خطرناک است. همیشه به ویژه حین حضور کودکان در خودرو مراقب باشید.



۳. از قرار دادن اجسام بر روی زانوها یا بین ایربگ و سرنشین خودداری نمایید.

در غیر این صورت، حین باز شدن ایربگ‌ها، اجسام به اطراف پرتاب شده و به صورت سرنشین برخورد کرده یا از باز شدن عادی کیسه هوا جلوگیری می‌کنند. در هر صورت خطر شدیدی برای سلامت سرنشین ایجاد می‌شود.



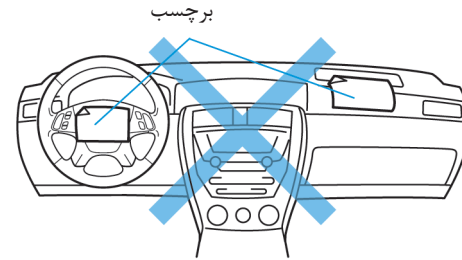
- جهت تعمیر بخش جلویی خودرو یا اتاق خودرو، حتماً به نمایندگیهای مجاز خدمات پس از فروش گروه بهمن مراجعه نمایید. در صورتی که خودرو به طور نادرست تعمیر شود، شرایط سنسور ضربه سیستم محافظت تکمیلی تغییر کرده و منجر به عملکرد نادرست ایربگ‌ها می‌شود که بسیار خطرناک است.
- در صورت نصب گارد حفاظتی یا هرگونه تجهیزات اضافی دیگر در جلوی خودرو، با نمایندگیهای مجاز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس حاصل نمایید. دستکاری بخش جلویی خودرو، شرایط سنسور ضربه سیستم محافظت تکمیلی را تغییر داده و منجر به عملکرد نادرست ایربگ‌ها می‌شود که بسیار خطرناک است.

۵. اجازه ندهید کودکان جلوی ایربگ جلو ایستاده یا حین رانندگی کودکان را در آغوش نگیرید.

- در غیر این صورت، حین باز شدن ایربگ، ضربه شدیدی به کودک وارد می‌شود که بسیار خطرناک است.
- ۶. همیشه حین تعمیر و نگهداری خودرو، پیشگیری‌های زیر را مدنظر قرار دهید. در غیر این صورت سیستم حفاظت تکمیلی به طور نادرست عمل کرده یا در زمان نادرست باز شده، منجر به صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ می‌شود.
- حین پیاده کردن، سوار کردن، باز کردن یا تعمیر سیستم حفاظت تکمیلی، جلو داشبورد و جعبه داشبورد، حتماً به نمایندگیهای مجاز خدمات پس از فروش گروه بهمن مراجعه نمایید.
- از تعمیر صندلی جلو خودداری نمایید. حین تعویض روکش صندلی جلو، حتماً به نمایندگیهای مجاز خدمات پس از فروش گروه بهمن مراجعه نمایید.
- از تعمیر سیستم تعلیق خودداری نمایید. در صورت تغییر ارتفاع و استحکام سیستم تعلیق، ممکن است ایربگ‌ها بی‌موقع باز شوند.

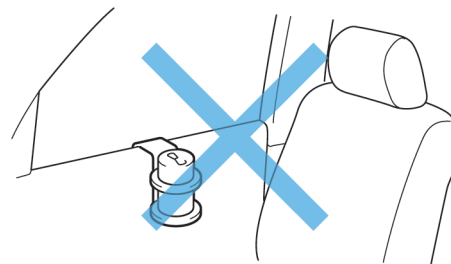
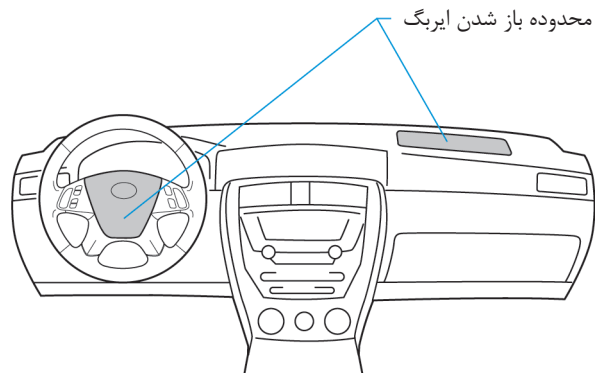


۷. حین نصب تزئینات در خودرو به پیشگیری زیر توجه نمایید.
در غیر این صورت، ممکن است سیستم حفاظت تکمیلی به طور نادرست عمل کرده یا بی‌موقع باز شده، منجر به صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ می‌گردد.



- از قرار دادن اجسامی همانند شیشه عطر، چتر و غیره بر روی کنسول وسط یا جلو داشبورد خودداری نمایید؛ در غیر اینصورت ایربگ‌های جلو به درستی عمل نخواهد کرد. به علاوه، ممکن است اجسام با باز شدن ایربگ‌ها به اطراف پرتاب شوند.
- از آویختن جاسوئیچی‌های سنگین، تیز یا سفت به سوئیچ خودداری نمایید. این اجسام با باز شدن ایربگ‌ها به اطراف پرتاب می‌شوند.
- از نصب وسایل غیر اصلی (همانند روکش صندلی و غیره) بر روی صندلی‌های جلو خودداری کنید، در غیر این صورت، محدوده باز شدن سیستم محافظت تکمیلی پوشانده شده، عملکرد ایربگ‌ها به طور نادرست عمل می‌کنند. به علاوه، حین استفاده از روکش صندلی اضافی، دستورالعمل آن را به دقت مطالعه کرده و آن را به نحو صحیح بر روی صندلی نصب کنید.

- از قرار دادن اجسام، یا چسباندن برچسب و غیره در محدوده باز شدن ایربگ‌ها خودداری نمایید. در غیر این صورت، سیستم حفاظت تکمیلی به طور نادرست عمل کرده و یا بی‌موقع باز می‌شود که بسیار خطرناک است.



- از نصب جا لیوانی و غیره در اطراف یا بر روی درب جلو خودداری نمایید، در غیر این صورت، این اجسام حین باز شدن ایربگ‌ها به اطراف پرتاب می‌شوند.
- امواج رادیویی می‌توانند بر ECU ایربگ تأثیر منفی گذاشته و منجر به باز شدن بی‌موقع ایربگ‌ها شوند؛ لطفاً حین نصب تجهیزات بی‌سیم با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس حاصل نمایید.

۸. از ضربه زدن بر روی محدوده باز شدن سیستم محافظت تکمیلی خودداری نمایید.

- از وارد کردن ضربه شدید به محدوده باز شدن سیستم محافظت تکمیلی، وسط غربلیک فرمان، جلو داشبورد و غیره خودداری نمایید. در غیر این صورت، سیستم حفاظت تکمیلی به طور نادرست عمل کرده و می‌تواند منجر به صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.

۹. بلافاصله پس از باز شدن ابرگ‌ها از دست زدن به اجزای سیستم محافظت تکمیلی خودداری نمایید.

• بلافاصله پس از باز شدن، قطعات سیستم حفاظت تکمیلی بسیار داغ بوده، منجر به سوختگی می‌شوند.

پیشگیری‌های مرتبط با سیستم ترمز ضدقفل ABS مجهز به EBD
 حین استفاده از خودروی دارای سیستم ABS مجهز به EBD، پیشگیری‌های زیر را مدنظر قرار دهید. در غیر این صورت، ممکن است منجر به تصادف، صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.

۱. از اعتماد کامل بر سیستم ABS که دارای EBD می‌باشد، خودداری نمایید.
 • سیستم ABS دارای EBD نمی‌تواند عملکرد مؤثر ترمزها را نشان دهد. لطفاً به دقت به خودروهای دیگر و فاصله بین خودرو با خودروهای دیگر توجه داشته و با دقت رانندگی کنید.

توجه

برای اطلاع از جزئیات بیشتر در مورد سیستم ABS دارای EBD، می‌حث «عملکرد سیستم ABS» در صفحه ۲۰-۴ را مطالعه نمایید.

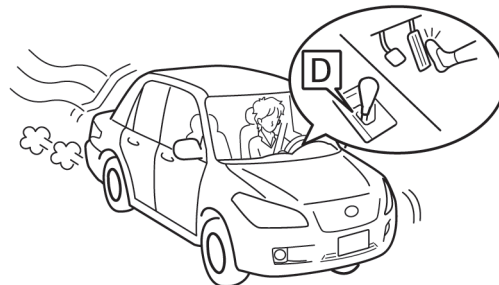
پیشگیری‌های مرتبط با سیستم‌های ایمنی پیش از تصادف

حین استفاده از سیستم ایمنی پیش از تصادف، به پیشگیری‌های زیر توجه نمایید. در غیر این صورت ممکن است منجر به صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.

۱. از تکیه شدید بر سیستم ایمنی پیش از تصادف خودداری نمایید.
 • لطفاً به محیط اطراف توجه داشته، موانع قرار گرفته در جلو خودرو را دیده و با دقت رانندگی کنید.
۲. در صورتی که تصادف غیرقابل اجتناب باشد، سیستم ایمنی پیش از تصادف فعال می‌شود، در صورتی که کمربند ایمنی خود را نبسته‌اید، سیستم عمل نمی‌کند.

سیستم رانندگی

پیشگیری‌های مرتبط با خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک
 حین استفاده از خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک پیشگیری‌های زیر را
 مدنظر قرار دهید. در غیر این صورت، خطر بروز تصادف، صدمات جسمی و
 یا حتی مرگ وجود دارد.
 ۱. خودروی مجهز به گیربکس اتوماتیک



• حرکت خودرو

زمانی که حین روشن بودن موتور، اهرم تعویض دنده در هر موقعیتی به جز پارک P و خلاص N قرار دارد، با وجود اینکه پدال گاز فشار داده نشده است، ممکن است خودرو به سمت جلو حرکت کند.

• تغییر وضعیت گیربکس اتوماتیک از دنده بالا به پایین

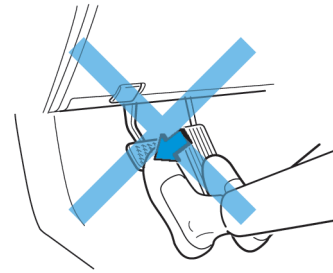
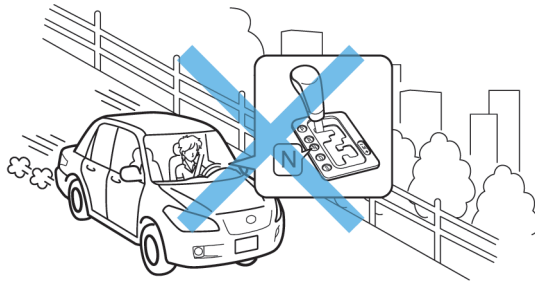
در سر بالایی و یا حین سبقت گرفتن، در صورتیکه پدال گاز را محکم فشار دهید، دنده به طور اتوماتیک کاهش یافته و دور موتور افزایش می‌یابد و خودرو می‌تواند کاملاً شتاب بگیرد. این موقعیت را تغییر از دنده بالا به پایین می‌نامند.

۲. همیشه پیش از رانندگی از موقعیت پدال گاز و ترمز اطمینان حاصل نمایید. هرگز پدال‌ها را اشتباه فشار ندهید.

- در صورتی که به جای پدال ترمز، پدال گاز را فشار دهید، خودرو به شدت گاز می‌خورد، در نتیجه امکان تصادف، صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ وجود دارد.



- حین عقب رفتن خودرو، بدن راننده به سمت عقب چرخیده و فشار پدال‌ها مشکل است، بنابراین از فشار کامل پدال اطمینان حاصل نمایید.
- از قرار گرفتن درست روی صندلی راننده و فشار کامل پدال ترمز و گاز حتی حین حرکت اندک خودرو اطمینان حاصل نمایید.



۶. **حین رانندگی از قرار دادن اهرم تعویض دنده در حالت خلاص N خودداری نمایید.**

- **حین قرار داشتن اهرم تعویض دنده در حالت خلاص N، ترمز موتوری غیرفعال است و به آسانی منجر به تصادف می‌شود.**

- **رانندگی در حالت قرار داشتن دسته دنده در وضعیت خلاص N، باعث از بین رفتن روغن روانکار داخل گیربکس اتوماتیک شده، منجر به نقص سیستم می‌شود.**

۷. **حین رانندگی رو به جلو، اهرم تعویض دنده را در موقعیت پارک P قرار ندهید.**

- **قفل مکانیکی گیربکس اتوماتیک میتواند منجر به تصادف شود.**

۸. **حین رانندگی رو به جلو، اهرم تعویض دنده را در موقعیت دنده عقب R قرار ندهید.**

- **در این حالت چرخ‌ها قفل کرده، منجر به تصادف می‌شود. علاوه بر این، فشار بیش از حدی به گیربکس اتوماتیک وارد شده، می‌تواند منجر به تصادف شود.**

۹. **از فشار پدال گاز هنگامیکه خودرو متوقف است، خودداری نمایید.**

۳. **پدال ترمز و پدال گاز را فقط با پای راست فشار دهید.**

- **حین فشار پدال ترمز با پای چپ در مواقع اضطراری سرعت عکس‌العمل کاهش یافته، منجر به تصادف می‌گردد.**

۴. **لطفاً حین استارت زدن موتور، پدال ترمز را کاملاً فشار دهید.**

- **به دلایل ایمنی، اهرم تعویض دنده را در موقعیت پارک P برای ثابت شدن چرخ‌ها قرار داده، پدال ترمز را کاملاً فشار داده و موتور را استارت بزنید.**

۵. **لطفاً حین استارت زدن خودرو، پدال ترمز را کاملاً فشار داده و اهرم تعویض دنده را جابه‌جا کنید.**

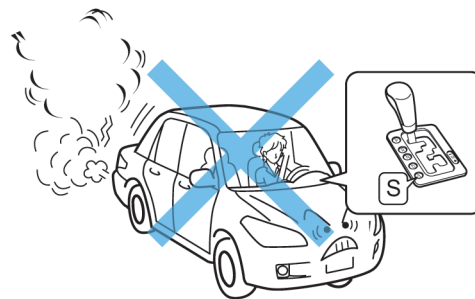
- **در حالیکه عملکرد سیستم ایرکاندیشن فعال باشد، بلافاصله پس از استارت موتور، عمل حرکت خودرو کاملاً واضح است. لطفاً پدال ترمز را کاملاً فشار دهید.**

- **حین فشار پدال گاز، اهرم تعویض دنده را جابه‌جا نکنید، در غیر این صورت حرکت ناگهانی خودرو، منجر به تصادف می‌شود.**

- **حین تغییر وضعیت دسته دنده از موقعیت درایو D به دنده عقب R یا از R به D، لطفاً هر بار پدال ترمز را کاملاً فشار دهید و دوباره فقط زمانی که خودرو توقف کرده است اقدام کنید.** علاوه براین، موقعیت اهرم تعویض دنده را فراموش نکنید.

پیشگیری‌های مرتبط با سیستم کنترل تثبیت سرعت (کروز، اختیاری)
همیشه حین استفاده از سیستم کنترل تثبیت سرعت، پیشگیری‌های زیر را مدنظر قرار دهید. در غیر این صورت، احتمال تصادف و صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ وجود دارد.

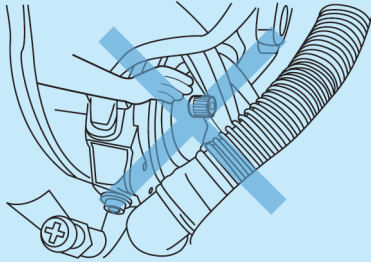
۱. **حین عدم استفاده از سیستم کروز، کلید اصلی را در وضعیت خاموش OFF قرار دهید.**
- عملکرد نادرست سیستم کروز خطرناک بوده، می‌تواند منجر به تصادف، صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.
۲. **در موارد زیر، از سیستم کروز استفاده نکنید، چرا که منجر به تصادف می‌شود.**
- رانندگی در جاده‌های با ترافیک سنگین و پیچ‌های تند و با سرعتی که برای شرایط جاده مناسب نیست، می‌تواند منجر به تصادف شود.
- حین رانندگی بر روی جاده‌های پوشیده از برف و یخ و جاده‌های لغزنده، چرخ‌ها لغزیده، به دور خود می‌چرخند و منجر به از دست دادن کنترل خودرو می‌شوند.
- حین حرکت در سرازیری‌ها، موتور حداکثر عملکرد ترمزگیری را نداشته و سرعت به آسانی از سرعت تنظیمی بالاتر رفته، منجر به تصادف می‌شود.



- **حین قرار داشتن اهرم تعویض دنده در هر موقعیتی به جز پارک P یا خلاص N خودرو به راحتی استارت خورده، می‌تواند منجر به تصادف شود.**
- ۱۰. **حین پارک خودرو، اهرم تعویض دنده را در وضعیت پارک P قرار دهید.**
- **حین قرار داشتن اهرم تعویض دنده در هر موقعیتی به جز پارک P، خودرو به آسانی حرکت می‌کند. در صورت فشار ناخواسته پدال گاز، خودرو با شتاب حرکت کرده، منجر به تصادف می‌شود.**
- ۱۱. **در حین حرکت به سمت جلو اهرم تعویض دنده را از وضعیت D به S نبرید.**
- **همچنین، از قرار دادن اهرم تعویض دنده در موقعیت دنده عقب R، حین پایین آمدن از شیب برای حرکت به جلو خودداری کنید. در صورت خاموش شدن موتور، عملکرد ترمزگیری کاهش یافته و چرخاندن غریبک فرمان سخت شده، می‌تواند منجر به صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.**
- ۱۲. **در موارد دیگر، به پیشگیری‌های زیر توجه فرمایید:**
- **ممکن است قرار داشتن اهرم تعویض دنده در موقعیت دنده عقب R را فراموش کنید، بنابراین پس از دنده عقب گرفتن بلافاصله دسته دنده را به**

هشدار

پس از باز کردن درب موتور، مطابق تصویر می‌توانید سوپاپ خروجی دود لوله سوخت را ببینید. در هیچ شرایطی سوپاپ را باز نکنید. در غیر این صورت منجر به صدمات جسمی جدی می‌گردد.



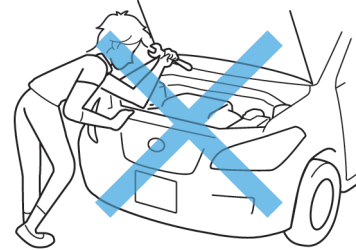
۲. بلافاصله پس از خاموش نمودن موتور، دمای محدوده اطراف موتور بسیار بالاست، از دست زدن به موتور، لوله اگزوز، رادیاتور و غیره خودداری نمایید.

• در غیر این صورت دچار سوختگی خواهید شد. از آنجا که دمای مایعات و روغن‌ها و روانکارها بسیار بالاست، بسیار دقت نمایید.

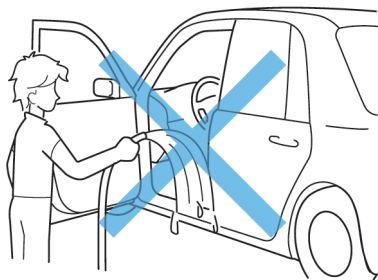
مراقبت و نگهداری

پیشگیری‌های لازم برای بازرسی و نگهداری

حین بازرسی و انجام اعمال تعمیرات بر روی خودرو موارد زیر را به دقت رعایت کنید. در غیر این صورت، منجر به تصادف و صدمات جسمی جدی می‌گردد:

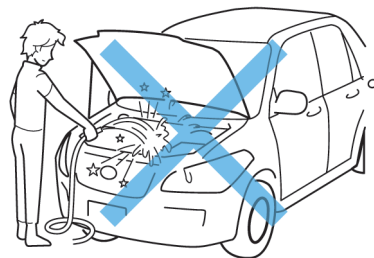


۱. حین بازرسی قطعات داخل محفظه موتور، حتماً موتور را خاموش نمایید و از نزدیک کردن شعله آتش به موتور خودداری کنید.
- از تماس یا نزدیک کردن دستان، لباس یا ابزار و غیره به بخش‌های متحرک همانند تسمه موتور یا تیغه فن‌ها خودداری نمایید. در صورتی که دمای مایع خنک‌کننده بالاست، بسیار مراقب باشید، چرا که حتی حین خاموش بودن موتور، ممکن است فن خنک‌کننده شروع به حرکت کند. علاوه بر این، از نزدیک کردن آتش، شعله یا دیگر منابع حرارت به باتری و لوله‌های سوخت خودداری نمایید، چرا که منجر به انفجار باتری و صدمات جسمی جدی می‌گردد.



۴. حین تمیز کردن، داخل خودرو را نشویید.

- در صورت ورود آب به مدارهای الکتریکی سیستم صوتی یا تجهیزات دیگر خودرو دچار نقص شده و یا ممکن است آتش سوزی رخ دهد.



۳. اجازه ندهید آب وارد محفظه موتور شود.

- در صورت ورود آب به محفظه موتور، مدار کوتاه در اجزای الکتریکی تشکیل شده، منجر به نقص سیستم یا آتش گرفتن خودرو می‌شود.

۵. اجازه ندهید آب وارد ترمزها شود.

- در زمستان، در صورت وجود آب در ترمزها، ترمز یخ زده، عملکرد آن به شدت کاهش یافته، همچنین آب تجمع یافته می‌تواند منجر به زنگ زدن قطعات و عدم عملکرد صحیح آنها گردد و بر رانندگی عادی تأثیر منفی خواهد گذاشت.

۶. فقط از فیوزهای توصیه شده استفاده کنید.

- در غیر این صورت، سیم‌کشی‌های خودرو داغ کرده، سوخته و منجر به آتش سوزی می‌شود.

۷. میزان روغن ترمز را کنترل نمایید.

- در صورت کم بودن میزان روغن ترمز، ترمزها به درستی عمل نکرده، منجر به تصادف می‌شود.

۸. حین داغ بودن یا روشن بودن موتور، از پر کردن مخزن مایع شیشه شوی خودداری نمایید.

- از آنجا که شیشه پاک‌کن‌ها حاوی الکل هستند، در صورت پاشیدن بر روی موتور، منجر به آتش سوزی می‌گردند.

۹. از باقی گذاشتن ابزار، دستمال و غیره داخل محفظه موتور اجتناب نمایید.

- در صورتی که دستمال، ابزار و غیره پس از تعمیر یا تمیز کردن در محفظه موتور باقی بماند، ممکن است منجر به نقص موتور و یا آتش سوزی بر اثر بالا رفتن دمای موتور گردد.

پیشگیری‌های مرتبط با لاستیک‌ها

پیشگیری‌های زیر را مدنظر قرار دهید. در غیر این صورت منجر به تصادف و صدمات جسمی جدی خواهد شد. همیشه در طول مراقبت روزانه، لاستیک‌ها را نیز کنترل نمایید.

۱. در مورد لاستیک‌ها موارد زیر را کنترل کنید:

- فشار باد لاستیک

- صدمه یا ترک نداشتن لاستیک

- ضخامت آج لاستیک

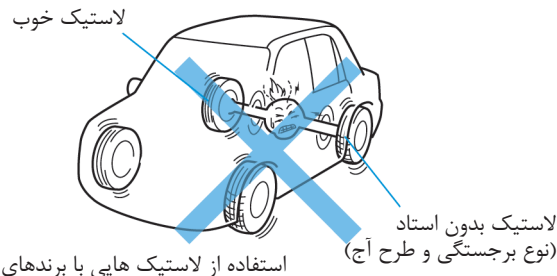
- میزان سایش آج لاستیک (ناهمواری، تفاوت شدید سایش با لاستیک‌های دیگر)

۲. همیشه فشار باد لاستیک را به میزان توصیه شده تنظیم نمایید.

- فشار باد لاستیک را میزان توصیه شده براساس برچسب مشخصات لاستیک روی قاب درب در سمت صندلی راننده، یا مقادیر مشخص شده در صفحه ۷-۸ تنظیم کنید.

در صورتی که فشار باد لاستیک کمتر از میزان توصیه شده باشد، نه تنها پایداری خودرو حفظ نخواهد شد، بلکه منجر به انحراف جدی لاستیک می‌گردد. پدیده موج ساکن* منجر به ترک خوردن لاستیک، یا تصادف حین رانندگی با سرعت بالا می‌گردد. بنابراین حین بازرسی روزانه، مطابقت فشار باد لاستیک با میزان توصیه شده را در تمام لاستیک‌ها (به اضافه لاستیک زاپاس) کنترل نمایید.

* حین رانندگی با سرعت بالا پدیده موج ساکن رخ می‌دهد.



۳. تمام لاستیک‌های خودرو باید دارای مشخصات یکسان، از یک کارخانه و یک مارک باشند.

- تمام لاستیک‌ها باید دارای مشخصات سازنده، مارک و طرح آج یکسان باشند. از ترکیب لاستیک‌های دارای طرح آج مختلف خودداری نمایید.
- در صورت ترکیب لاستیک‌های با طرح آج و قطر متفاوت، از آنجا که سرعت چهار لاستیک با هم متفاوت میشود، بار اضافی به اجزای سیستم رانندگی (دنده دیفرانسیل) وارد شده، باعث افزایش دمای مایع روانکار، نشستی و سوختن روغن می‌گردد. علاوه بر این ممکن است منجر به آتش سوزی شود.

- در صورتی که لاستیک‌هایی با میزان آج مختلف را در شرایط زیر با هم استفاده کنید، اجزای متحرک صدمه می‌بینند، بنابراین فشار باد لاستیک را کنترل نمایید. زمانی که فشار یکی از چهار لاستیک به طور واضح متفاوت است. زمانی که فشار باد لاستیک با مقدار مشخص شده مطابقت ندارد. میزان آج لاستیک هر چهار چرخ باید یکسان باشد. جابه‌جایی لاستیک‌ها میزان عمر مفید لاستیک‌ها را افزایش می‌دهد (صفحه ۱۱-۶ مطالعه نمایید). حین تعویض لاستیک فقط از لاستیک‌های مرغوب استفاده نمایید (صفحه ۷-۸ را مطالعه نمایید).

- در صورتی که از لاستیکی با مارکی به جز مارک توصیه شده استفاده کنید یا مشخصات چهار لاستیک متفاوت باشد، عملکرد خودرو (میزان مصرف سوخت، پایداری خودرو، عملکرد ترمزگیری و غیره) کاهش می‌یابد. به دلیل تفاوت سرعت چهار چرخ، سنسورها نمی‌توانند سرعت چرخ‌ها را تشخیص دهند و سیستم‌های زیر عمل نخواهند کرد:

سیستم ABS مجهز به EBD

سیستم تثبیت سرعت (کروز)

سیستم هشدار فشار باد لاستیک

۴. از لاستیک‌های غیرعادی که در یک سمت صدمه دیده یا ترک خورده‌اند، استفاده نکنید.

- در صورت استفاده از لاستیک‌های غیرعادی حین رانندگی، خودرو به یک طرف کشیده شده یا لرزش غیرعادی خواهد داشت. همچنین می‌تواند منجر به ترک خوردن لاستیک، یا ترکیدن لاستیک و در نتیجه تصادف شود. در صورت احساس لرزش غیرعادی حین رانندگی، لطفاً برای بازرسی و تعمیر خودرو به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش گروه بهمن مراجعه نمایید.

۵. لاستیک‌های زمستانی نیز باید دارای مارک و مشخصات توصیه شده، مطابق لاستیک‌های استاندارد بوده و با همان فشار، باد شده باشند.

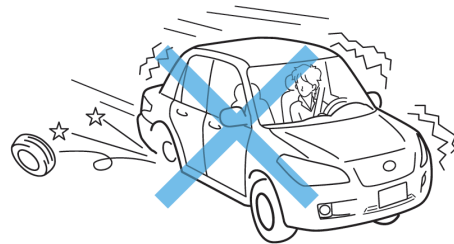
- لاستیک‌های زمستانی باید از نوع استاندارد باشند و به دلایل ایمنی با سرعت بالا رانندگی نکنید.

۶. حین استفاده از زنجیر چرخ، سرعت را کم کرده و با دقت رانندگی کنید.

- در صورت استفاده از زنجیر چرخ، سرعت خودرو نباید بیش از ۳۰ Km/h یا سرعت توصیه شده توسط کارخانه سازنده (هر کدام که کمتر بود) باشد.

- حین نصب مهره یا پیچ چرخ، از روغن‌های روانکار یا گیربکس استفاده نکنید. در صورتی که مهره یا پیچ بیش از حد سفت شوند، احتمال صدمه دیدن وجود دارد. در صورتی که پیچ شل شود، ممکن است حین رانندگی، چرخ شل شده، از زیر خودرو در رفته، منجر به تصادف شود.
- ۸. در صورتی که رزوه‌های روی مهره یا پیچ صدمه دیده یا سوراخ پیچ چرخ صدمه دیده یا ترک خورده، برای بازرسی و تعمیر خودرو به نمایندگیهای مجاز خدمات پس از فروش گروه بهمن مراجعه نمایید.
- در صورت بروز صدمه یا ترک، امکان سفت کردن مهره به هیچ روشی وجود ندارد، ممکن است چرخ خارج شده، منجر به تصادف شود.
- ۹. در جاده‌های دارای اختلاف ارتفاع در سطح تا جای ممکن، آهسته‌تر رانندگی کنید.
- حین عبور خودرو از سطوح جاده‌های دارای اختلاف ارتفاع و سطوح ناصاف، برخورد خودرو با جاده می‌تواند منجر به صدمه دیدن چرخ‌ها و لاستیک‌ها شود.

- حین استفاده از زنجیر چرخ، تا جای ممکن از رانندگی بر روی سطوح ناصاف خودداری نمایید. از انجام عملکردهایی همانند پیچیدن ناگهانی و ترمزگیری ناگهانی که منجر به قفل شدن چرخ می‌شوند، خودداری نمایید. در غیر این صورت، خودرو به درستی فرمان نگرفته، منجر به تصادف می‌شود. حتی اگر سیستم ABS عمل می‌کند، ممکن است مسافت ترمزگیری هنوز زیاد باشد، بنابراین با دقت رانندگی کنید.
- زنجیر چرخ را فقط بر روی چرخ‌های استیل استفاده کنید. چرا که چرخ‌های از جنس آلایژ آلومینیوم ممکن است به وسیله زنجیر چرخ خراشیده یا بریده شوند.



- ۷. حین تعویض چرخ، از سفت شدن مهره‌های چرخ اطمینان حاصل نمایید.
 - در صورتی که مهره‌های چرخ محکم نشده باشند، ممکن است پیچ‌ها یا اجزاء ترمزگیری صدمه دیده، چرخ در رفته، منجر به تصادف شود. زمانی که مایلید لاستیک را تعویض کنید، به نمایندگیهای مجاز خدمات پس از فروش گروه بهمن مراجعه کرده و از آچار تورک برای سفت کردن مهره‌ها براساس استاندارد استفاده نمایید.
- تورک استاندارد: حدود ۱۰۵ N.m

۱۰. حین رانندگی از تصادف با جدول‌های کنار خیابان اجتناب نمایید.

• ممکن است چرخ و لاستیک‌ها صدمه ببینند.

۱۱. بلافاصله پس از توقف، ازدست زدن بر چرخ‌ها و محدوده اطراف ترمزها خودداری نمایید.

• در این حالت، چرخ‌ها و محدوده ترمزگیری بسیار داغ هستند. در صورتی که حین تعویض چرخ، این مناطق را لمس کنید، دچار سوختگی خواهید شد.

۱۲. تعویض لاستیک‌ها

• اگر لاستیک به صورت یکنواخت ساییده شود، علامت نشانگر سایش در عرض لاستیک به صورت نواری یکپارچه ظاهر می‌شود. پیش از پدیدار شدن نوار در کل عرض لاستیک، آن را تعویض نمایید.

پیشگیری‌های مرتبط با باتری

پیشگیری‌های زیر را مدنظر قرار دهید. در غیر این صورت به شدت صدمه خواهید دید:

۱. حین اتصال کابل‌ها برای شارژ باتری، به ترتیب و محل اتصال دقت فرمایید (صفحه ۱۴-۷ را مطالعه کنید).

• حین شارژ باتری، گاز هیدروژن آزاد می‌شود، که بسیار قابل انفجار و اشتعال می‌باشد. از نزدیک کردن شعله مستقیم به باتری خودداری کرده، پیشگیری‌های زیر را مدنظر قرار دهید:

حین شارژ باتری از سیگار کشیدن و نزدیک کردن شعله خودداری نمایید. پس از شارژ باتری، تا ده دقیقه کاری انجام ندهید.

پیش از بازرسی و جدا کردن باتری، حدود ۱۰ دقیقه منتظر بمانید.

پس از رانندگی مداوم، سوراخ خروجی باتری را به طور مرتب بازرسی کرده و برای جلوگیری از مسدود شدن در صورت لزوم آن را تمیز کنید.



۲. در صورت روشن بودن موتور یا شارژ باتری، به باتری نزدیک نشوید.

• الکترولیت باتری اسیدسولفوریک سمی و خورنده بوده و ممکن است حین شارژ نشت کند. تماس الکترولیت با پوست یا چشمان منجر به صدمات جسمی جدی یا حتی کوری می‌گردد. در این صورت محدوده صدمه دیده را با آب فراوان شسته و بلافاصله به پزشک مراجعه نمایید.

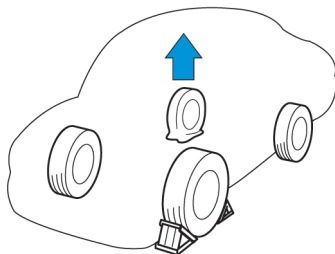
۳. از نزدیک کردن شعله مستقیم به باتری خودداری نمایید.

• نشستی گاز قابل اشتعال از باتری می‌تواند منجر به آتش سوزی، انفجار، سوختگی و غیره و در نتیجه صدمات جسمی جدی گردد.

۴. حین جابجایی باتری به شدت مراقب باشید.

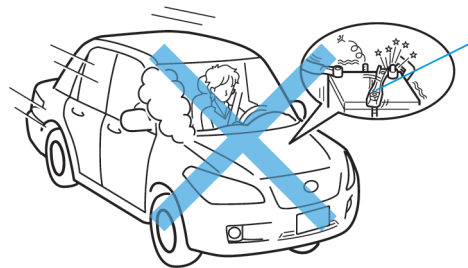
پیشگیری‌های مرتبط با جک زدن خودرو

حین استفاده از جک، پیشگیری‌های زیر را مدنظر قرار دهید. در غیر این صورت ممکن است منجر به تصادف، صدمات جسمی جدی و یا حتی مرگ گردد.



۱. حین استفاده از جک، خودرو را در مکانی مسطح پارک نمایید. پشت چرخ همانند شکل فوق، بلوک مانع قرار داده و همزمان ترمز دستی را درگیر نمایید.

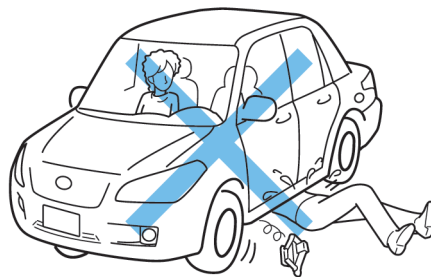
- در صورت حرکت خودرو، جک از موقعیت خود خارج شده، می‌تواند منجر به صدمات جسمی جدی شود.
- در صورت در دسترس نبودن بلوک مانع، یک سنگ بزرگ یا چیزی مشابه که بتواند مانع از حرکت چرخ شود را مورد استفاده قرار دهید.
- لطفاً پس از استفاده جک را در محل صحیح خود قرار دهید. در غیر این صورت، ممکن است جک به اطراف پرت شده، منجر به تصادف شود.



۵. پس از تعویض باتری، بست آن را در محل صحیح قرار داده و پیچ آن را سفت کنید.

- در صورتی که بست آن را به نحو درست قرار ندهید یا پیچ شل باشد، ممکن است بست حین رانندگی خارج شده، منجر به مدار کوتاه یا آتش سوزی گردد.

- حین پایین آوردن خودرو، اطراف را کنترل کرده و از عدم حضور افراد و اجسام و ایمنی کامل اطمینان حاصل نمایید.

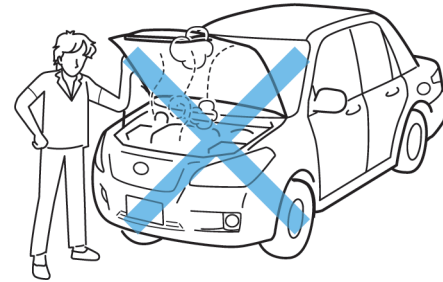


۲. به زیر خودرویی که بر روی جک قرار دارد، نروید.
- در صورت حرکت جک، خودرو افتاده و بدن شما زیر خودرو گیر کرده، منجر به صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ می‌شود.
- از جک به هیچ منظور دیگری به جز تعویض لاستیک و چرخ خودرو استفاده نکرده و جک خودروی خود را در هیچ خودروی دیگری بکار نگیرید.
۳. حین استفاده از جک به موارد زیر توجه نمایید، در غیر این صورت ممکن است به بدنه خودرو صدمه بزنید. در صورت خارج شدن جک از موقعیت خود، احتمال بروز صدمات جدی وجود دارد.
- حین قرار داشتن سرنشینان داخل خودرو، از جک استفاده نکنید.
- حین استفاده از جک، از قرار دادن اجسام زیر یا روی جک خودداری کنید.
- حین استفاده از جک، قرار گیری جک در محل صحیح را کنترل نمایید (صفحه ۷-۹ را مطالعه نمایید).
- خودرو را به اندازه‌ای بالا ببرید که بتوان چرخ را تعویض کرد.
- حین استفاده از جک، موتور را خاموش کنید.

داغ کردن موتور و موارد اضطراری

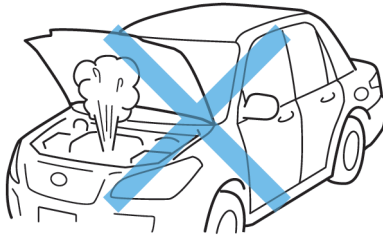
پیشگیری‌های مرتبط با داغ کردن موتور

لطفاً حین داغ کردن موتور، پیشگیری‌های زیر را مدنظر قرار دهید. در غیر این صورت، ممکن است صدمات جسمی جدی رخ دهد.



۱. زمانی که بخار داغ از درب موتور خارج می‌شود، موتور داغ کرده است، از باز کردن درب موتور خودداری کنید.

• از آنجا که دمای داخل محفظه موتور بسیار بالاست، لمس کردن قطعات می‌تواند منجر به سوختگی شدید و غیره شود. حتی با وجود اینکه از موتور بخار خارج نمی‌شود، حین باز کردن درب موتور به شدت مراقب باشید.



۲. از باز کردن درپوش رادیاتور خودداری کنید، چرا که دمای رادیاتور و مخزن رزرو بسیار بالاست.

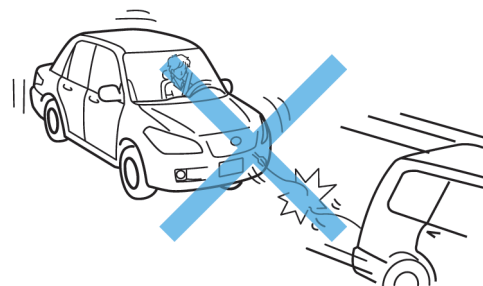
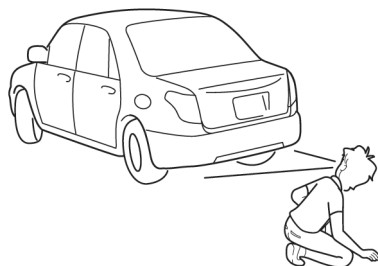
- ممکن است بخار و آب داغ به بیرون پاشیده و منجر به صدمات جسمی جدی، سوختگی و غیره گردد.
- در صورتیکه مجبور به باز کردن درپوش رادیاتور باشید، صبر کنید تا رادیاتور و مخزن جانبی سرد شده و سپس حوله‌ای در دست گرفته و درب رادیاتور را باز کنید.

پیشگیری‌های مرتبط با موارد اضطراری

لطفاً موارد زیر را مدنظر قرار دهید. در غیر این صورت ممکن است منجر به صدمات جسمی جدی گردد.

۱. لطفاً حین بکسل شدن خودرو به وسیله خودرو دیگر و خاموش بودن موتور با دقت از غریبک فرمان و ترمزها استفاده کنید.

- از آنجا که موتور خاموش است، موتور پمپ هیدرولیک فرمان و بوستر ترمز عمل نمی‌کنند، در نتیجه چرخاندن غریبک سخت‌تر می‌شود. در خودرویی که بکسل می‌شود با دقت رانندگی کنید.



۲. حین بکسل شدن خودرو از انجام اعمالی نظیر استارت‌های ناگهانی خودداری نمایید، چرا که به شدت به قلاب بکسل یا کابل بکسل صدمه می‌زند.

• در غیر این صورت، ممکن است قلاب و کابل بکسل صدمه دیده، به افرادی که در اطراف هستند برخورد کرده، منجر به صدمات جسمی جدی شوند.

۳. پس از تصادف، پیش از روشن کردن مجدد موتور، عدم وجود نشستی سوخت را کنترل نمایید.

• زیر خودرو را کنترل کرده، در صورت وجود نشستی هر گونه مایع (بجز نشستی آب از سیستم ایرکاندیشن)، ممکن است سیستم سوخت رسانی صدمه دیده باشد. در صورتی که در این شرایط موتور را استارت بزنید، سوخت بلافاصله آتش گرفته، منجر به صدمات جسمی جدی می‌شود. لطفاً از استارت زدن موتور خودداری کرده، برای تعمیر خودرو به نمایندگیهای مجاز خدمات پس از فروش گروه بهمن مراجعه نمایید.

فصل ۲ نحوه رانندگی با خودرو

نحوه استفاده و عملکرد کلیدها.....	۲-۲
باز و بسته شدن درب ها و پنجره ها و غیره	۲-۹
سیستم ضدسرقت	۲-۲۱
وضعیت مناسب حین رانندگی	۲-۲۴
صندلی های جلو	۲-۲۶
صندلی های عقب	۲-۳۲
بستن کمربند ایمنی	۲-۳۸
تنظیم غریبک فرمان و آینه ها	۲-۴۳
استارت زدن (روشن کردن)	۲-۴۶
استفاده از اهرم تعویض دنده	۲-۴۹
رانندگی با خودروی مجهز به گیربکس اتوماتیک	۲-۵۴
استفاده از سیستم ترمز	۲-۵۸
پشت آمپر	۲-۶۱
چراغ ها و آژیرهای نشانگر/هشدار	۲-۶۲
استفاده از کلیدها	۲-۷۱
استفاده از سیستم کنترل تثبیت سرعت (در برخی مدلها)	۲-۷۸

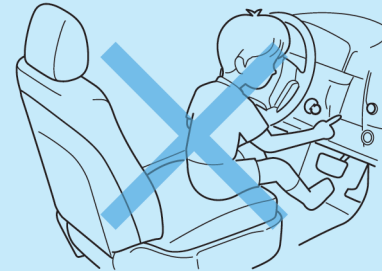
نحوه استفاده و عملکرد کلیدها

سوئیچ استارت

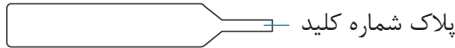
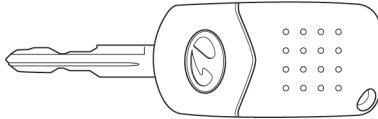
هشدار ⚠

نحوه برخورد کودکان با سوئیچ

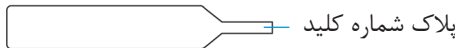
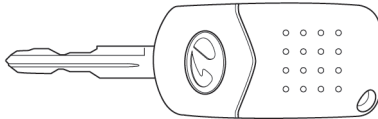
تنها گذاشتن کودکان حین قرار داشتن سوئیچ در مغزی قفل فرمان، خودداری نمایید. ممکن است کودکان با شیشه بالابرهای برقی یا دیگر تجهیزات بازی کرده، حتی خودرو را استارت زده، منجر به صدمات جسمی جدی و یا حتی مرگ گردند.



سوئیچ، تمام درب‌ها را کنترل می‌کند.

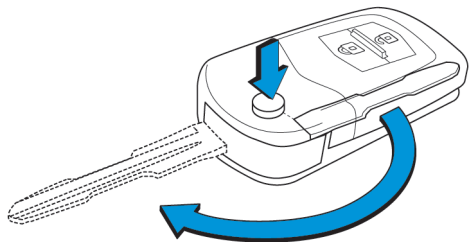


سوئیچ مجهز به سیستم فرستنده کنترل از راه دور

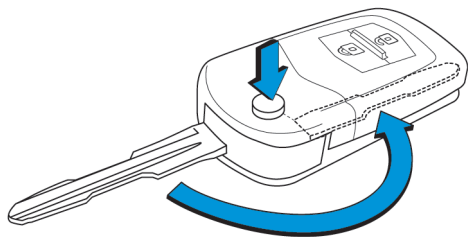


سوئیچ فاقد سیستم فرستنده کنترل از راه دور

باز نمودن و تا کردن کلید



برای باز کردن کلید، دکمه ضامن را فشار دهید.



برای تا کردن کلید، دکمه ضامن را فشار داده و کلید را به درون شکاف مربوطه تا کنید.

نکته

پلاک شماره کلید



شماره کلید

شماره کلید بر روی صفحه‌ای فلزی حک شده است تا از دسترس دیگران به دور باشد.

- پلاک شماره کلید را در مکانی ایمن خارج از خودرو نگه دارید.
- در صورتی که سوئیچ را گم کردید، کلید اصلی را به همراه پلاک شماره کلید به نمایندگیهای مجاز خدمات پس از فروش گروه بهمن ببرید.

کلید مجهز به ریموت کنترل



دکمه باز کردن قفل

برای باز کردن قفل درب‌ها، دکمه بازکردن را فشار دهید، فلاشرها دو بار چشمک می‌زنند.
در صورتی که ظرف مدت ۲۰ ثانیه پس از فشار دکمه باز کردن قفل، هیچ کدام از درب‌ها باز نشود، درب‌ها به طور اتوماتیک مجدداً قفل خواهند شد.

توجه

جهت پیشگیری از صدمه دیدن فرستنده کنترل از راه دور از انجام اعمال زیر خودداری نمایید:

- انداختن ریموت کنترل
- ریختن آب بر روی ریموت کنترل
- باز کردن قطعات ریموت کنترل
- قرار دادن ریموت کنترل در معرض حرارت و نور خورشید

دکمه قفل

- برای قفل کردن درب‌ها، دکمه قفل روی فرستنده را فشار دهید، چراغ‌های فلاشر یکبار چشمک خواهند زد.
- زمانی که هر یک از درب‌ها باز باشند، با فشار قفل روی فرستنده، درب قفل نشده، فلاشرها چشمک نمی‌زنند.
- با خالی شدن باتری فرستنده، محدوده عملکرد فرستنده کاهش می‌یابد. برای تعویض باتری، مبحث «تعویض باتری فرستنده» در صفحه ۶-۱۱ را مطالعه نمایید.
- فرستنده کنترل از راه دور جدید را می‌توان از نمایندگیهای مجاز خدمات پس از فروش گروه بهمن خریداری نمود. برای هر خودرو حداکثر ۳ فرستنده قابل تهیه است.
- پس از فشار دکمه قفل روی فرستنده، بسته شدن درب‌ها را کنترل نمایید.

مواردی که باید بدانید و کنترل نمایید



هشدار

امواج رادیویی ارسالی توسط ریموت کنترل بر تجهیزات الکتریکی پزشکی همانند تنظیم کننده ضربان قلب Pacemaker تأثیر می‌گذارد. لطفاً برای اطلاع از جزئیات بیشتر با سازنده تجهیزات پزشکی تماس حاصل نمایید.

۱. محدوده عملکرد ریموت کنترل گاهی کاهش یافته و یا اصلاً عمل نمی‌کند.
 - زمانی که باتری ریموت کنترل خالی شده یا در نزدیکی امواج رادیویی قوی و صداهای بلند است، محدوده فعالیت کاهش یافته، حتی عملکرد عادی ندارد.
۲. پس از قفل کردن درب‌ها، اگر ریموت کنترل داخل محدوده عملکرد باشد، باتری خودرو و باتری ریموت کنترل خالی می‌شوند.
 - زمانی که ریموت کنترل در محدوده عملکرد و بیرون از خودرو قرار دارد، ارتباط با خودرو ادامه پیدا کرده، در صورتی که این شرایط ادامه یابد، باتری خودرو و باتری ریموت کنترل خالی خواهد شد. در صورتی که از خودرو استفاده نمی‌کنید، از قرار دادن ریموت کنترل در محدوده عملکردی (در شعاع ۵ متری) خودداری نمایید.
۳. حین قفل بودن درب‌ها بدلیل کنترل دائمی درب‌ها، باتری در حال مصرف است.
 - زمانی که درب‌ها قفل می‌شوند، سیگنالی از فرستنده به درب‌ها فرستاده می‌شود که منجر به مصرف باتری می‌شود. بنابراین در صورتی که از خودرو به مدت طولانی استفاده نمی‌کنید، ریموت کنترل را در حالت باز کردن قفل قرار دهید. (در غیر این صورت ریموت کنترل عمل نخواهد کرد.)

۴. باتری ریموت کنترل دائماً در حال مصرف است.

- ریموت کنترل با خودرو ارتباط برقرار کرده، بنابراین باتری مصرف می‌شود. عمر مفید باتری بسته به شرایط از ۱ تا ۳ سال متفاوت است (حتی اگر باتری در حالت عدم استفاده باشد، ممکن است خالی شود). لطفاً قبل از خالی شدن کامل، باتری را تعویض نمایید.
- ریموت کنترل سیگنال‌های امواج رادیویی را دریافت می‌کند و اگر این حالت به مدت طولانی ادامه یابد، باتری به سرعت خالی می‌شود. از قرار دادن ریموت کنترل در نزدیکی دستگاه‌های الکتریکی خودداری نمایید.
- لطفاً ریموت کنترل را در فاصله کمتر از ۱m از دستگاه‌های الکتریکی بزرگ همانند تلویزیون، کامپیوتر، تلفن بی سیم، تلفن همراه، تجهیزات الکتریکی پزشکی و غیره قرار ندهید.
- در شرایط زیر ریموت کنترل عمل نخواهد کرد. لطفاً شرایط را تغییر دهید.
 - ریموت کنترل با جسمی فلزی پوشانده شده باشد.
 - ریموت کنترل در مغزی سوئیچ قرار داشته باشد.
 - ریموت کنترل خالی شده باشد.
 - عملکرد حفظ باتری فعال باشد.

توجه

در صورتی که ریموت کنترل گم شده یا سرقت شده است، تمامی کلیدهای دیگر را بلافاصله به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش گروه بهمن بیاورید تا کلیدها تعویض شده، کلید سرقتی غیرفعال شود. تغییر غیرقانونی یا استفاده از کلیدهای یدکی متفرقه منجر به نقص سیستم می‌شود.

عملکرد ریموت کنترل

ریموت کنترل / کلید / توصیه ها

زمانی که سوئیچ در مغزی قفل فرمان قرار ندارد، سیستم ضدسرقت و آژیر فعال نمیشد. هنگامی که با فشار دکمه باز، روی ریموت کنترل یا با استفاده از کلید، هر چهار درب یا درب صندوق عقب باز شوند، چراغ‌های فلاشر دو بار چشمک زده، غیرفعال شدن سیستم ضدسرقت را نمایش می‌دهند؛ هنگامی که با فشار دکمه قفل ریموت کنترل، درب‌ها قفل می‌شود، اگر دکمه روی قفل درب‌ها یا درب صندوق عقب در وضعیت باز قرار داشته باشند، سیستم فعال نخواهد شد. (دکمه قفل باید در وضعیت قفل قرار داشته باشد). در صورتیکه با استفاده از کلید قفل شوند، هر چهار درب و درب صندوق عقب قفل خواهند شد.

در صورتی که تمام موارد تشخیصی* در وضعیت قفل باشند، چراغ‌های راهنما یکبار چشمک زده، فعال شدن سیستم ضدسرقت را نمایش می‌دهند. در صورتی که تمام موارد تشخیصی در وضعیت قفل نباشند، چراغ‌های راهنما چشمک زده و سیستم ضدسرقت به طور موقت فعال نمی‌شود؛ در صورتی که تمام موارد تشخیصی در وضعیت قفل شوند، چراغ‌های راهنما چشمک زده و سیستم ضدسرقت فعال می‌شود.

* شامل: کلیدهای قفل درب، کلید درب صندوق عقب، درب جلوی چپ و دیگر کلیدهای درب‌ها

عملکرد محافظتی سیلندر مغزی سوئیچ

در صورت قرار داشتن کلید در مغزی، سیگنال سیلندر قفل درب سمت راننده قادر به کنترل قفل درب‌ها و درب صندوق عقب نبوده، سیستم ضدسرقت فعال نشده، از قفل شدن اتوماتیک درب بر اثر سیگنال اشتباه جلوگیری می‌کند.

شرایط غیرفعال شدن ریموت کنترل

زمانی که سوئیچ در مغزی سوئیچ قرار دارد، نمی‌توان از عملکرد ریموت کنترل استفاده کرد. ریموت کنترل فقط زمانی که کلید را خارج کنید، فعال می‌شود. تا چهار ثانیه پس از خارج کردن کلید و متوقف بودن خودرو، ریموت کنترل فعال نمی‌شود که از عملکرد تصادفی کلیدها به دلیل لمس اشتباهی دکمه جلوگیری می‌کند. پس از گذشت ۶ ثانیه، ریموت کنترل به طور عادی عمل خواهد کرد.

سیستم ضدسرقت ثانویه

هنگامیکه سوئیچ در مغزی قرار ندارد، درب‌ها و درب صندوق عقب بسته است و سیستم ضد قفل فعال باشد، پس از فشار دکمه قفل، باز روی ریموت، سیستم ضد سرقت به صورت موقت غیرفعال میشود و چنانچه ظرف مدت ۲۰ ثانیه درب‌ها، درب صندوق عقب باز نشده و سوئیچ داخل مغزی نشود، سیستم به صورت اتوماتیک فعال شده و درب‌ها قفل میشوند.

عملکرد آژیر سیستم ضدسرقت

زمانی که سیستم ضدسرقت در حالت فعال قرار دارد، با قراردادن کلید داخلی درب‌ها، کلید درب‌ها یا درب صندوق عقب در حالت باز یا وارد کردن سوئیچ به مغزی قفل فرمان، چراغ‌های راهنمای چپ و راست چشمک زده (تعداد دفعات بستگی به رله چشمک زدن دارد) و بوق (با فرکانس 2+1Hz) به صدا درمی‌آید. آژیر ۲۵ تا ۳۰ ثانیه ادامه یافته و سپس متوقف می‌شود. در صورتی که مجدداً سیستم ورود غیرمجاز را شناسایی کند، آژیر تکرار می‌شود. در صورت فشار هر کدام از دکمه‌های روی ریموت کنترل، آژیر متوقف شده، اما سیستم ضدسرقت فعال می‌ماند.

عملکرد نور داخلی

با باز کردن درب، چراغ‌های داخلی روشن شده و پس از ۱۰ دقیقه تأخیر خاموش می‌شوند. پس از بسته شدن درب، چراغ‌های داخلی با ۱۰ ثانیه تأخیر خاموش می‌شوند.

حین باز کردن قفل با ریموت کنترل یا کلید، چراغ‌های داخلی پس از ۱۰ ثانیه تأخیر خاموش می‌شوند. با جا زدن کلید یا قفل کردن درب‌ها توسط ریموت کنترل، چراغ‌های داخلی در هر زمان، خاموش می‌شوند. پس از جا زدن کلید در مغزی قفل فرمان، چراغ‌ها ۳ ثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌شوند.

کنترل کد شناسایی

زمانی که سیستم ضدسرقت در حالت غیرفعال قرار دارد، کلید را داخل سیلندر قفل فرمان جا زده و پس از ۷ ثانیه با باز بودن درب‌ها خارج کنید، پس از ۴ بار تکرار این فرایند، بوق یکبار به صدا درآمده، چراغ‌های داخلی خاموش شده، اگر هر کدام از دکمه‌های ریموت کنترل را فشار دهید، آژیر به صدا درآمده و چراغ‌های داخلی روشن یا خاموش می‌شوند. در این حالت، کنترل کد شناسایی پایان می‌یابد. ۷ ثانیه پس از به صدا درآمدن آژیر (خاموش شدن چراغ‌های داخلی)، کنترل شدن ریموت کنترل کامل می‌شود. پس از گذشت ۷ ثانیه سیستم به طور اتوماتیک از مرحله کنترل خارج شده و بوق یکبار به صدا درمی‌آید.

اگر کلید را در طول مرحله کنترل خارج نمایید یا از مرحله خارج شوید، بوق یکبار به صدا درمی‌آید.

در صورتی که مجدداً دکمه باز کردن قفل ریموت کنترل را فشار دهید، سیستم ضدسرقت غیرفعال می‌شود.

با استفاده از سوئیچ سیلندر قفل درب جلو سمت چپ، سیلندر قفل درب صندوق عقب را باز کنید، آژیر متوقف شده و سیستم ضدسرقت غیرفعال می‌شود. با استفاده از کلید درب جلو سمت چپ، درب صندوق عقب، را قفل کنید، آژیر متوقف شده و سیستم ضدسرقت فعال می‌شود. در صورتی که منبع برق باتری حین فعال بودن سیستم ضدسرقت قطع و وصل شود، آژیر به صدا درمی‌آید.

عملکرد قفل مرکزی

حین رانندگی با سرعت کمتر از ۲۰ Km/h، زمانی که کلید قفل داخلی درب جلو سمت چپ را در وضعیت باز (قفل) قرار می‌دهید، درب‌های دیگر نیز در وضعیت باز (قفل) قرار می‌گیرند. در صورتی که سرعت رانندگی بیش از ۲۰ Km/h باشد، عملکرد قفل مرکزی درب جلو سمت چپ عمل نخواهد کرد.

عملکرد قفل محفظه بار

حین باز کردن قفل محفظه بار با استفاده از کلید، سیستم ضدسرقت غیرفعال شده و چراغ‌های فلاشر دو بار چشمک خواهند زد. زمانی که با استفاده از کلید، محفظه بار قفل می‌شود، سیستم به طور اتوماتیک به مرحله‌ای وارد می‌شود که قبل از باز شدن قفل در آن قرار داشته است.

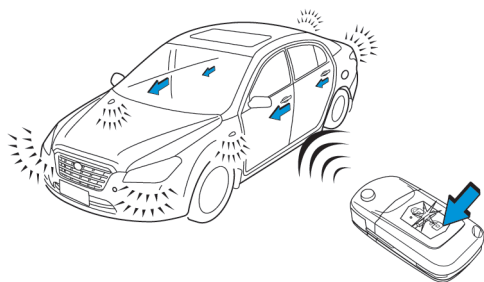
در صورتی که قبل از باز نمودن قفل درب صندوق عقب سیستم ضدسرقت فعال بوده است و درب را باز نکرده و کلید را در مغزی قفل فرمان جا نزنید؛ سیستم ضدسرقت فعال خواهد شد و چراغ‌های فلاشر یکبار چشمک می‌زنند. پس از قفل کردن توسط کلید در صورتی که پیش از باز کردن قفل، سیستم ضدسرقت غیرفعال بوده، پس از قفل کردن، دوباره سیستم ضدسرقت غیرفعال می‌ماند. در صورتی که پیش از باز کردن قفل، در حالت فعال بوده است، پس از قفل کردن مجدداً سیستم ضدسرقت فعال شده و چراغ‌های راهنما یکبار چشمک می‌زنند.

نگهداری و مراقبت از ریموت کنترل

در صورتی که دکمه‌های ریموت کنترل کار نکرده و چراغ نشانگر چشمک نمی‌زند، ممکن است باتری خالی شده باشد. لطفاً پیش از خالی شدن کامل، باتری را تعویض نمایید.

توجه
• باتری جدید را به نحوی که ترمینال مثبت (+) به سمت پایین باشد، قرار دهید. در صورتی که باتری را اشتباه سوار کنید، باتری خالی می‌شود. • حین تعویض باتری، ترمینال‌های باتری را خم نکرده و روغنی نکنید. برای جلوگیری از صدمه دیدن ریموت کنترل مراقب باشید تا گردوخاک وارد فرستنده نشود. • فقط از باتری CR1620 یا مشابه استفاده کنید. • باتری‌های استفاده شده را براساس دستورالعمل زیر دور بیندازید. لطفاً از کاغذ شفاف یا مواد مشابه برای پوشاندن قطب‌های مثبت و منفی باتری استفاده کنید. از باز کردن باتری خودداری نمایید. از انداختن باتری در آتش یا آب خودداری نمایید. از کوبیدن یا خراب کردن باتری خودداری نمایید.

استفاده از ریموت کنترل برای قفل کردن و باز کردن قفل درب

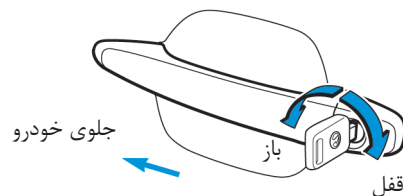


حین قفل کردن و باز نمودن دکمه را آرام فشار دهید.

- برای قفل کردن: دکمه قفل را فشار دهید. تمام درب‌ها همزمان قفل شده و چراغ‌های راهنما یکبار چشمک می‌زنند. قفل شدن ایمن تمام درب‌ها را کنترل نمایید.
- برای باز کردن قفل: دکمه باز کردن قفل را فشار دهید. قفل تمام درب‌ها همزمان باز شده و چراغ‌های راهنما دو بار چشمک می‌زنند.

باز و بسته نمودن درب‌ها و پنجره‌ها و غیره

باز کردن و بستن درب‌ها
استفاده از کلید مکانیکی برای قفل کردن و باز کردن قفل درب

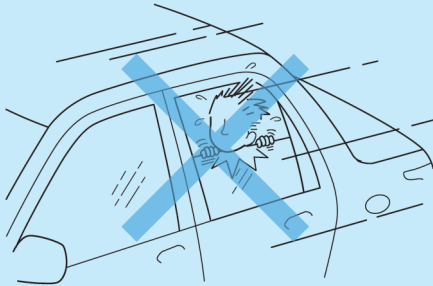


برای باز کردن قفل، کلید را به سمت چپ و برای بستن قفل کلید را به سمت راست بچرخانید.

باز کردن و بستن شیشه بالابرهای برقی

همیشه حین استفاده از شیشه بالابرهای برقی، سوئیچ خودرو را در وضعیت روشن ON قرار دهید.

هشدار ⚠

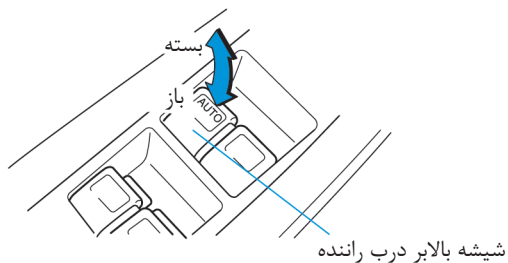


کودکان و شیشه بالابرهای برقی :

در صورت حضور کودکان، کلید قفل مرکزی شیشه بالابرهای برقی را حتماً در موقعیت قفل قرار دهید. ممکن است کودک با شیشه بالابر برقی کار کرده، منجر به ایجاد صدمات جسمی جدی در سر، دست ها یا گردن خود گردد. حین حضور کودکان، از قفل کردن تمام شیشه بالابرهای برقی با استفاده از کلید قفل مرکزی اطمینان حاصل نموده، اجازه ندهید بچه ها با شیشه بالابرها بازی کنند.

توجه

- از تغییر فرکانس، افزایش قدرت ریموت کنترل (شامل نصب RF آمپلی فایر قدرت اضافی) خودداری نموده، هیچگونه آنتن اضافی یا دیگر آنتن های ریموت کنترل را بدون مشورت با نمایندگیهای مجاز خدمات پس از فروش گروه بهمن مورد استفاده قرار ندهید.
- مراقب باشید حین استفاده از ریموت کنترل، تداخل خطرناکی در ارتباطات رادیویی قانونی ایجاد نکنید؛ پس از ایجاد اختلال، بلافاصله استفاده از دستگاه را متوقف نموده و اقدام به حذف تداخل نموده، سپس مجدداً از ریموت کنترل استفاده کنید.
- حین استفاده از تجهیزات رادیویی میکروپاور، دستگاه در معرض تداخلات رادیویی گوناگون یا تداخلات تابشی تجهیزات صنعتی، علمی و پزشکی می باشد.
- از دستگاه در نزدیکی هواپیما یا در فرودگاه استفاده نکنید.

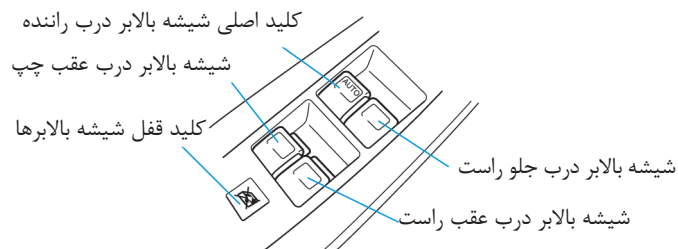


برای باز کردن یا بستن کامل شیشه، کلید AUTO را یکبار محکم کشیده یا فشار دهید (در صورتی که حین حرکت شیشه، کلید را در جهت عکس حرکت شیشه حرکت دهید، حرکت شیشه متوقف می شود).
برای باز کردن یا بستن شیشه در موقعیت دلخواه، آرام کلید را به طور مداوم کشیده یا فشار دهید.

کار با شیشه بالابر ها

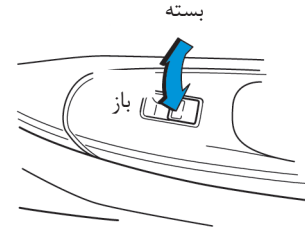
برای کار با شیشه بالابرهای برقی می توان از کلید اصلی شیشه بالابر ها بر روی درب سمت راننده یا کلیدهای روی هر کدام از درب ها استفاده نمود:

- باز کردن / بستن دستی
- باز کردن / بستن اتوماتیک
- باز کردن دومرحله ای



حین قرار داشتن کلید قفل شیشه بالابرهای درب سمت راننده در حالت باز، می توان با کلید شیشه بالابرهای برقی روی درب ها کار کرد.
با استفاده از کلید قفل شیشه بالابرهای درب سمت راننده می توان تمام شیشه بالابر ها را باز / بسته نمود.

کلید شیشه بالابر برای هر کدام از درب ها



برای باز کردن یا بستن کامل شیشه، کلید را به طور کامل بالا کشیده یا به پایین فشار دهید.

برای باز کردن یا بستن شیشه در موقعیت دلخواه، حین رسیدن شیشه به موقعیت دلخواه، کلید را رها کنید.

نکته

زمانی که کلید قفل در وضعیت باز قرار دارد، عملکرد کلیده‌های اصلی (بجز کلید AUTO) در تمام درب‌ها، مشابه است.

عملکرد باز شدن دو مرحله ای

زمانی که شیشه کاملاً بسته است، آرام کلید را فشار دهید، شیشه باز شده و در وضعیت ۳cm پایین‌تر از قاب بالایی پنجره متوقف می‌شود تا هوا برای تهویه جابه‌جا شود.

در صورت تداوم فشار کلید، شیشه به باز شدن ادامه می‌دهد.

عملکرد ایمنی برگشت اتوماتیک

در صورت گیر کردن سر، دست یا هرگونه شیء دیگر در مسیر شیشه در حال بسته شدن اتوماتیک، شیشه متوقف شده، اندکی باز می‌شود.



هشدار

بستن مسیر شیشه بالابر برقی

جلوگیری از بسته شدن شیشه بالابر برقی بلافاصله پیش از بسته شدن کامل یا زمانی که کلید در حالت کاملاً فشرده است، بسیار خطرناک می‌باشد. در صورتی که انگشتان شما در مسیر شیشه بالابر برقی گیر کنند، می‌تواند منجر به صدمات جسمی جدی شود.

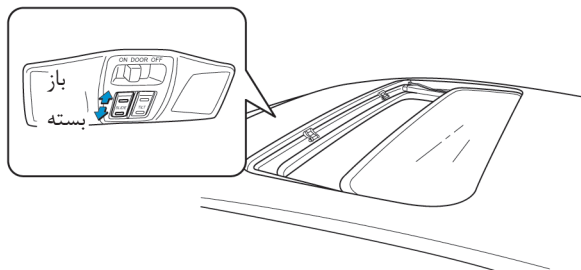
لطفاً از عدم وجود اجسام در مسیر شیشه پیش از بسته شدن کامل شیشه بالابر برقی یا زمانی که کلید شیشه بالابر در حالت کاملاً فشرده است اطمینان حاصل نمایید.

نکته

- براساس شرایط رانندگی، ممکن است شیشه بلرزد، در این حالت همانند شرایطی که جسمی در مسیر شیشه قرار دارد، حرکت شیشه متوقف شده، اندکی باز می‌شود.
- در صورتی که عملکرد ایمنی برگشت اتوماتیک فعال شود، شیشه بالابر را نمی‌توان با عملکرد اتوماتیک بست، کلید را فشار دهید تا شیشه بسته شود.

زمانی که کلید قفل شیشه بالابر برقی در وضعیت قفل (فشرده شده) قرار دارد، فقط چراغ‌های نشانگر روی کلیدهای درب سمت راننده روشن شده و فقط این کلیدها عمل خواهند کرد.

باز کردن و بستن سان روف



برای باز کردن یا بستن اتوماتیک سان روف، کلید مربوطه را مطابق تصویر فشار دهید. (در صورتی که سمت دیگر کلید فشار داده شود، حرکت سان روف متوقف می‌شود).
برای باز کردن یا بستن سان روف در موقعیت دلخواه، کلید مربوطه را به طور مداوم فشار دهید.

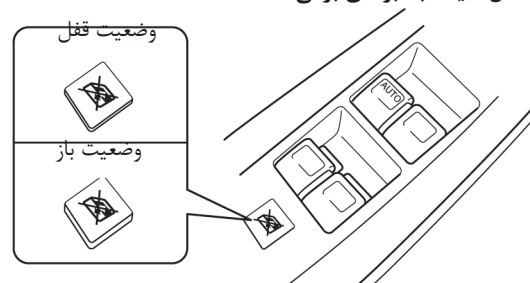
کار با شیشه‌بالابرهای حین خاموش بودن موتور

تا ۴۰ ثانیه پس از چرخاندن سوئیچ از موقعیت روشن ON به ACC یا LOCK، شیشه‌بالابرها کار میکنند. در صورت باز شدن هر یک از درب‌ها، شیشه‌بالابرها کار نمیکنند.

نکته

- حین خاموش بودن موتور، عملکرد اتوماتیک شیشه‌بالابرها غیرفعال است. برای باز کردن و بستن شیشه‌ها باید کلید را کاملاً فشار داده یا کشیده و نگه دارید.
- حین خاموش بودن موتور، عملکرد باز شدن دومرحله‌ای غیرفعال می‌شود.

عملکرد قفل شیشه‌بالابرهای برقی



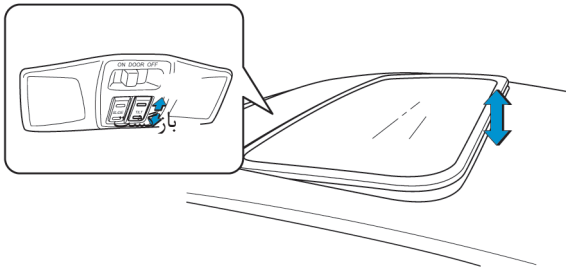
زمانی که کلید قفل شیشه بالابر برقی در وضعیت باز (فشرده نشده) قرار دارد، تمام چراغ‌های نشانگر روی کلیدها روشن شده و شیشه‌بالابرهای برقی عمل خواهند کرد.

نکته

برای جلوگیری از ورود آب به خودرو، پس از شستن خودرو یا بارندگی و پیش از کار با سان روف، آب درون ریل‌های سان روف را خشک نمایید، در غیر این صورت، ممکن است منجر به زنگ زدگی یا صدمه دیدن ریل‌های سان روف شود.

سان روف را می‌توان به سمت بالا مایل کنید تا تهویه بیشتری وجود داشته باشد.

عملکرد مایل شدن



برای مایل کردن، باز کردن کشویی یا بستن سان روف، کلید مربوطه را مطابق تصویر فشار دهید. (در صورتی که حین حرکت سان روف سمت دیگر کلید را فشار دهید، حرکت سان روف متوقف می‌شود).

برای بستن سان روف، به طور مداوم کلید را فشار دهید.

هشدار ⚠

دست‌ها و سر خود را از سان روف خارج نکنید:

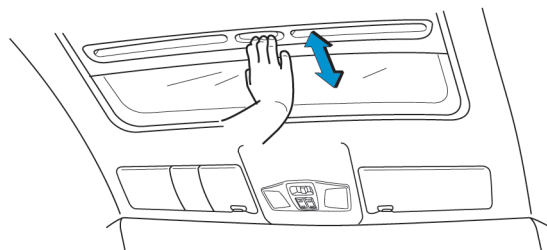
خارج کردن سر و دستان از سان روف خطرناک است. حین رانندگی ممکن است اعضای بدن‌تان با اجسام خارج از خودرو برخورد کرده، منجر به صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد. اجازه ندهید سرنشینان صندلی خود را ترک کرده یا حین رانندگی هیچ جسمی را از سان روف بیرون ببرند.



بستن سان روف:

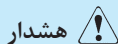
بستن بی دقت سان روف بسیار خطرناک است، چرا که ممکن است سر، دستان یا گردن سرنشینان (به ویژه کودکان) بین سان روف و قاب سقف گیر کرده، منجر به صدمات جسمی جدی و حتی مرگ گردد. لطفاً پیش از بستن سان روف، از عدم وجود اجسام در مسیر آن اطمینان حاصل نمایید.

باز کردن و بستن آفتابگیر سان روف



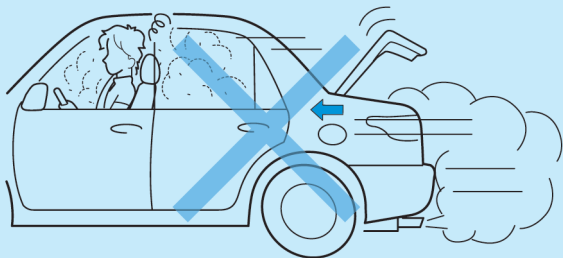
آفتابگیر سان روف را می‌توان با دست مطابق تصویر، باز و بسته نمود. زمانی که آفتابگیر بسته است، می‌توان سان روف را به طور عادی مایل کرده و برگرداند؛ حین باز نمودن سان روف، همزمان آفتابگیر نیز باز می‌شود. در صورتی که آفتابگیر و سان روف همزمان باز شوند، نمی‌توان آفتابگیر را حرکت داد.

باز کردن و بستن صندوق عقب

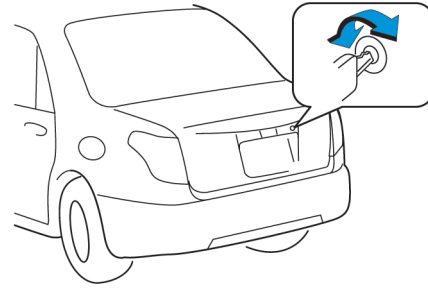


هشدار

باز شدن کامل صندوق عقب و گازهای خروجی از اگزوز: ورود گازهای خروجی از اگزوز به داخل اتاق سرنشینان بسیار خطرناک است. گازهای خروجی از اگزوز حاوی مونوکسیدکربن CO می‌باشد که گازی بی‌رنگ و بی‌بو اما بسیار خطرناک است. در صورت تنفس گاز مونوکسیدکربن، افراد از هوش رفته، حتی ممکن است بمیرند. در صورت باز بودن درب صندوق عقب، گازهای اگزوز وارد خودرو می‌شوند، از بسته بودن کامل درب صندوق عقب حین رانندگی اطمینان حاصل نمایید.



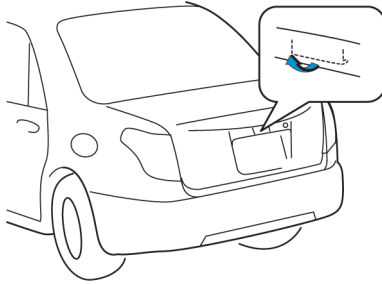
باز کردن و بستن قفل درب صندوق عقب



برای قفل کردن درب صندوق عقب، کلید مکانیکی را در مغزی قفل جا زده و در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.
برای باز کردن قفل درب صندوق عقب، کلید مکانیکی را در مغزی قفل جا زده و در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

باز کردن و بستن درب صندوق عقب

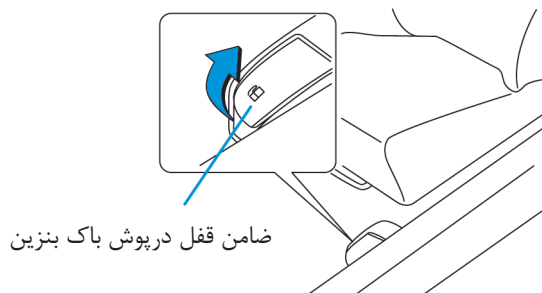
مطابق تصویر، دستگیره را به سمت بیرون کشیده و درب صندوق عقب را بالا بیاورید.



بستن درب صندوق عقب

برای بستن، درب صندوق عقب را با دست پایین بیاورید تا بسته شود. برای اطمینان از بسته شدن کامل، درب صندوق عقب را به بالا کشیده و کنترل نمایید.

باز کردن و بستن درپوش باک بنزین

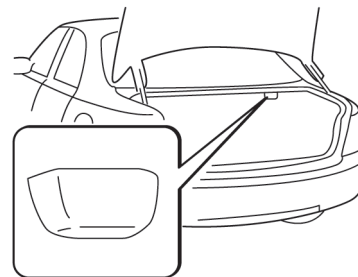


برای باز کردن درپوش باک بنزین، ضامن قفل درپوش باک بنزین را بالا بکشید.

توجه

فقط از درپوش باک بنزین شرکت FAW و یا مشابه مجاز آن استفاده کنید؛ برای تهیه درپوش باک بنزین می‌توانید به نمایندگیهای مجاز خدمات پس از فروش گروه بهمن مراجعه نمایید. استفاده از درپوش باک بنزین نامناسب منجر به نقص سیستم سوخت و سیستم کنترل گازهای آلاینده می‌شود.

چراغ محفظه بار

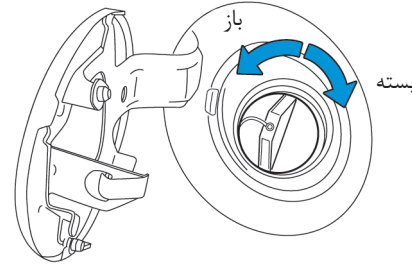


زمانی که درب صندوق عقب باز شود، چراغ داخل محفظه بار روشن می‌شود. در صورت بستن درب صندوق عقب، چراغ به طور اتوماتیک خاموش می‌شود.

نکته

برای جلوگیری از خالی شدن باتری، حین خاموش بودن موتور درب صندوق عقب را به مدت طولانی باز نگذارید.

درپوش مخزن سوخت



برای باز کردن درپوش مخزن سوخت، آن را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

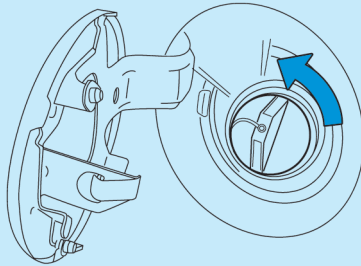
برای بستن درپوش مخزن سوخت، آن را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا صدای «کلیک» شنیده شود.



هشدار

پاشیدن سوخت :

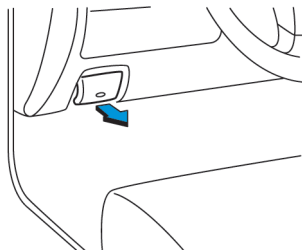
پاشیدن سوخت بسیار خطرناک است، ممکن است سوخت به بیرون پاشیده، پوست یا چشمانتان را بسوزاند و همچنین تنفس بخارات سوخت نیز بسیار خطرناک است. در صورت باز کردن خیلی سریع درپوش، بدلیل بالا بودن فشار داخل باک، سوخت با فشار خارج شده، پاشش سوخت رخ می‌دهد. حین باز کردن درپوش باک سوخت، آهسته آن را شل کنید تا صدای «سیس» متوقف شود، سپس درپوش باک سوخت را کاملاً باز کنید.



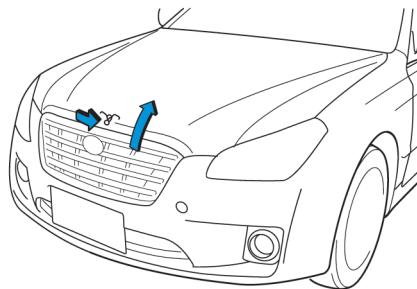
بخارات سوخت :

بخارات سوخت بسیار خطرناک می‌باشند. بخارات سوخت ممکن است بر اثر جرقه یا شعله آتش گرفته، منجر به سوختگی‌های شدید شوند. پیش از سوخت‌گیری، ابتدا موتور را خاموش کرده و از نزدیک کردن هرگونه شعله یا جرقه به دریچه باک سوخت خودداری کنید. علاوه بر این، عدم استفاده از درپوش یا استفاده از درپوش نامناسب در صورت تصادف منجر به نشتی سوخت و در نتیجه سوختگی شدید یا حتی مرگ بر اثر آتش‌سوزی می‌شود.

باز کردن درب موتور

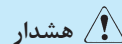


۱. حین توقف کامل خودرو، دستگیره ضامن قفل درب موتور را کشیده و درب موتور را باز کنید.



۲. زبانه قفل داخلی را به سمت راست حرکت داده و درب موتور را بلند کنید.

باز کردن و بستن درب موتور



هشدار

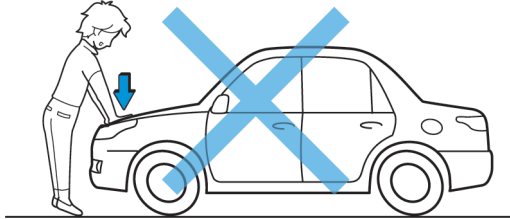
بسته نشدن و قفل نشدن درب موتور :



نیستن و قفل نشدن مطمئن درب موتور، بسیار خطرناک است، چرا که درب موتور به طور ناگهانی باز شده و حین رانندگی دید راننده را مسدود کرده، منجر به صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ می گردد.

توجه

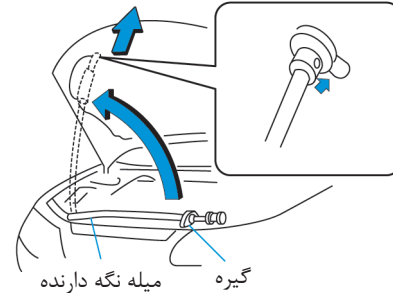
- **حین بستن درب موتور، آن را با دست آرام فشار دهید، از فشار شدید به درب موتور خودداری نمایید.** در غیر این صورت درب موتور تغییر شکل می‌دهد.



- **پایه ضربه گیر را نصب کنید تا درب موتور را نگه دارد.** برای جلوگیری از صدمه دیدن درب موتور یا عملکرد غیرعادی آن، لطفاً پیشگیری‌های زیر را مدنظر قرار دهید:

از چسباندن ورقه‌های پلاستیکی، چسبی، مواد لعابدار چسبناک و دیگر مواد به پایه خودداری نمایید. از دست زدن به میله‌های کمک فنر با دستکش خودداری نمایید. در غیر این صورت موادی همانند فیبر به پایه‌ها می‌چسبند. در صورتی که مواد خارجی به پایه بچسبند، میله‌ها به آسانی حرکت نکرده، قدرت نگهداری پایه‌ها کاسته می‌شود.

از اتصال هر چیزی بجز تجهیزات نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش گروه بهمن به درب موتور خودداری نمایید. چرا که ممکن است درب موتور خیلی سنگین شده، پایه قادر به نگهداشتن درب موتور حین کار نباشد. از کشیدن پایه با دست یا با نیروی زیاد خودداری نمایید، این کار منجر به خم شدن پایه، در نتیجه باز نشدن یا بسته نشدن درب موتور می‌شود.



۳. میله نگهدارنده را از محل دارای لاستیک نگه داشته و در محل مشخص شده (توسط فلش‌های درون تصویر) جا بزنید تا از افتادن درب موتور جلوگیری شود.

بستن درب موتور

۱. داخل محفظه موتور را کنترل نموده، از بسته بودن درب تمام مخزن‌ها و برداشتن ابزار و دستمال‌ها اطمینان حاصل نمایید.
۲. پیش از باز کردن درب موتور، از قرار داشتن میله نگهدارنده در محل خود اطمینان حاصل نمایید.
۳. درب موتور را بسته و قفل کنید.

سیستم ضد سرقت

سیستم ایمولایزر موتور

جهت پیشگیری از سرقت خودرو، سوئیچ‌های خودرو دارای کد فرستنده داخلی هستند، و در صورتی که کد شناسایی نشود، استارت زدن موتور، امکان‌پذیر نمی‌باشد. سیگنال‌های ثبت شده در کلید خودروها، متفاوت هستند.

توجه

- کلید قطعه‌ای الکترونیکی است که دارای کد شناسایی داخلی می‌باشد. جهت جلوگیری از نقص کلیدها، پیشگیری‌های زیر را مدنظر قرار دهید:
- هرگز کلیدها را خم نکرده، یا تحت فشار شدید قرار ندهید.
 - از قرار دادن کلیدها در معرض دمای بالا همانند روی جلو داشبورد خودداری نمایید.
 - از زنجیر و جاسوئیچی مغناطیسی استفاده نکنید.
 - از شستن کلید با شوینده‌های التراسونیک خودداری نمایید.

آژیر اتوماتیک (سیستم ضد سرقت)

سیستم ضد سرقت برای جلوگیری از سرقت خودرو و اشیاء با ارزش داخل آن حین خاموش بودن موتور طراحی شده است. زمانی که ورود غیرمجاز به خودرو شناسایی شود، آژیر سیستم به صدا درآمده و چراغ‌های فلاشر چشمک می‌زنند. وقوع شرایط زیر به منزله دزدی خودرو شناسایی شده و سیستم آژیری را به طور اتوماتیک فعال می‌کند:

- زمانی که درب موتور باز شود.
- زمانی که کابل‌های باتری قطع شود (شامل تعویض و شارژ باتری).
- زمانی که قفل درب صندوق عقب یا هر کدام از درب‌ها با روشی بجز استفاده از کلید مکانیکی یا فرستنده کنترل از راه دور باز شود.

نکته

سیستم ضد سرقت برای کنترل خودرو با استفاده سیستم ریموت کنترل بکار می‌رود.

کلید ریموت کنترل



در صورت بروز هر کدام از شرایط زیر، سیستم مجدداً (تا ۱۰ بار) فعال می‌شود. زمانی که ترمینال‌های باتری را جدا می‌کنید، سیستم فعال شده، آژیر به طور متناوب به مدت ۲۵ ثانیه به صدا درمی‌آید.

نکته

- حین اتصال مجدد ترمینال‌های باتری، آژیر به طور متناوب به صدا درآمده، چراغ‌های فلاشر چشمک می‌زنند.
- برای غیرفعال کردن آژیر، دکمه باز کردن قفل روی فرستنده کنترل از راه دور را فشار داده یا با استفاده از سوئیچ، موتور را استارت بزنید.

پیشگیری‌های مرتبط با ریموت کنترل

- از تغییر فرکانس ریموت کنترل، افزایش قدرت فرستنده (شامل نصب RF آمپلی فایر قدرت اضافی) خودداری کرده، آنتن اضافی نصب نکرده یا از آنتن‌های فرستنده دیگر استفاده نکنید.
- مراقب باشید که حین استفاده از این دستگاه تداخلات غیرقانونی در ارتباطات رادیویی دولتی ایجاد نکنید؛ پس از ایجاد تداخل، بلافاصله استفاده از دستگاه را قطع کرده و اقدام به قطع تداخل نمایید. سپس به استفاده از دستگاه ادامه دهید.
- حین استفاده از تجهیزات رادیویی میکروپاور، دستگاه در معرض تداخلات رادیویی مختلف یا تداخلات ناشی از دستگاه‌های صنعتی، علمی و پزشکی می‌باشد.
- از دستگاه در نزدیکی هواپیما یا در فرودگاه استفاده نکنید.

ایجاد تغییر و تجهیزات

در صورت تغییر یا نصب تجهیزات در سیستم ضد سرقت، عملکرد صحیح سیستم توسط نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش گروه بهمن گارانتی نمی‌شود.

در صورت استفاده نادرست از ریموت کنترل، سیستم به طور صحیح عمل نخواهد کرد. بنابراین لطفاً پیش از ترک خودرو، موارد زیر را مدنظر قرار دهید.

عملکرد

شرایط فعال شدن هشدار

- زمانی که سیستم تحت شرایط زیر فعال شود به مدت ۲۵ ثانیه آژیر به طور متناوب به صدا درآمده و چراغ‌های فلاشر چشمک می‌زنند.
- باز کردن قفل درب‌ها بدون استفاده از ریموت کنترل
 - باز کردن درب، درب موتور یا درب صندوق عقب با روش غیرمعمول
 - کار کردن با دکمه قفل داخلی درب یا ضامن قفل درب موتور در داخل خودرو، یا باز کردن درب یا درب موتور با روش غیر معمول
 - قرار دادن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن ON بدون استفاده از سوئیچ

توجه

برای جلوگیری از صدمه دیدن خودرو، از دست کاری سیستم ضدسرقت یا نصب تجهیزات جانبی بر روی سیستم یا خودرو اجتناب نمایید.

نشانگر سیستم ضدسرقت



علامت نشانگر مجهز بودن خودرو به سیستم ضدسرقت، درون جعبه داشبورد قرار دارد. نمایندگیهای مجاز خدمات پس از فروش گروه بهمن توصیه می‌کند این برچسب را در گوشه داخلی و پایینی شیشه درب جلو بچسبانید.

وضعیت مناسب حین رانندگی

روش نشستن صحیح

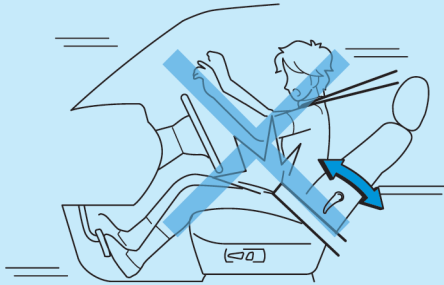
برای حفظ وضعیت مناسب حین رانندگی، صندلی را با توجه به پیشگیری‌های زیر تنظیم کنید.



هشدار

از تنظیم صندلی راننده حین رانندگی خودداری نمایید.

- از تنظیم صندلی راننده حین رانندگی خودداری نمایید. انجام این کار منجر به از دست دادن کنترل خودرو و در نتیجه تصادف می‌شود.



- از قرار دادن اشیاء زیر صندلی‌های جلو خودداری نمایید. ممکن است حین تنظیم صندلی این اجسام بین صندلی گیر کرده، از قفل شدن کامل صندلی جلوگیری کرده، منجر به تصادف شوند.
- از قرار دادن بالشتک و اجسام و این قبیل، بین پشتی صندلی و سرنشین خودداری نمایید، چرا که نه تنها وضعیت سرنشین مناسب نخواهد بود، بلکه کمر بند ایمنی و پشت سری حداکثر تأثیرگذاری خود را از دست داده، منجر به صدمات جسمی جدی و حتی مرگ می‌گردد.

توجه

- حین تنظیم صندلی، اطراف صندلی (سرنشینان و اجسام) را مدنظر قرار دهید. در غیر این صورت ممکن است سرنشینان به راحتی صدمه دیده یا اجسام آسیب ببینند.
- از قرار دادن دست‌ها زیر صندلی یا در نزدیکی بخش‌های متحرک حین تنظیم صندلی خودداری کنید. ممکن است انگشتان و دستانتان به آسانی صدمه ببینند.
- در صورتی که حین تمیز کردن بخش‌های داخلی صندلی یا برداشتن اجسام از کف خودرو، دست خود را به زیر صندلی ببرید، ممکن است دستتان با ریل صندلی یا قاب صندلی (بخشی از پایه) برخورد کرده، منجر به صدمه شود. بنابراین به شدت مراقب باشید.
- پس از تنظیم صندلی در موقعیت صحیح، دکمه تنظیم برقی صندلی را در همان جهت فشار ندهید؛ در غیر این صورت صندلی برقی صدمه می‌بیند.



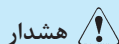
• از قرار دادن اجسام بر روی صندلی‌های جلو خودداری نمایید. حین ترمز یا چرخش ناگهانی فرمان، اجسامی که بر روی صندلی جلو قرار دارند ممکن است به آسانی به اطراف پرتاب شده، به سرنشینان یا اطراف خودرو صدمه می‌زنند. این اجسام حواس راننده را نیز پرت کرده، منجر به تصادف می‌شوند.



• از نشستن در جایی بجز صندلی‌ها یا پریدن به داخل خودرو حین رانندگی خودداری نمایید. در صورت ترمز ناگهانی یا تصادف ممکن است سرنشین به اطراف پرتاب شده، به سر خود صدمه زده، منجر به صدمات جسمی و حتی مرگ گردد.

صندلی‌های جلو

صندلی‌های برقی



هشدار

صندلی را در محل خود محکم و قفل نمایید:

محکم و قفل نشدن صندلی و پشتی صندلی قابل تنظیم، بسیار خطرناک است. حین بروز ترمزهای ناگهانی یا تصادف، ممکن است صندلی یا پشتی صندلی جابه‌جا شده منجر به صدمات جسمی جدی شوند. با اقدام به حرکت صندلی به جلو و عقب و تکیه دادن به پشتی صندلی از قفل شدن قطعات متحرک صندلی در محل خود اطمینان حاصل نمایید.



هشدار

دستکاری صندلی‌های جلو:

دستکاری یا جابه‌جایی صندلی‌های جلو به منظور تعویض تزئینات داخلی یا شل کردن پیچ‌ها بسیار خطرناک است. صندلی‌های جلو حاوی ایربگ‌هایی می‌باشند که بخش مهمی از سیستم حفاظت تکمیلی هستند. بنابراین این گونه دستکاری‌ها به سیستم حفاظت تکمیلی صدمه خواهد زد. در صورت لزوم تعویض یا نصب صندلی‌های جلو با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس حاصل نمایید.

صندلی‌های جلوی صدمه دیده:

در صورت صدمه دیدن صندلی‌های جلو، رانندگی با خودرو خطرناک است. حتی در صورتی که تصادف به قدری شدید نیست که ایربگ‌ها باز شوند، از آنجا که صندلی‌ها بخش مهمی از سیستم حفاظت تکمیلی هستند، ممکن است در طول تصادف صدمه ببینند و در صورت رخ دادن تصادف دیگر، ایربگ‌ها باز نشده، منجر به صدمات جسمی شدید گردند. پس از تصادف از کنترل صندلی‌های جلو، سیستم پیش کشنده کمربندهای ایمنی جلو و ایربگ‌ها توسط نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش گروه بهمن اطمینان حاصل نمایید.

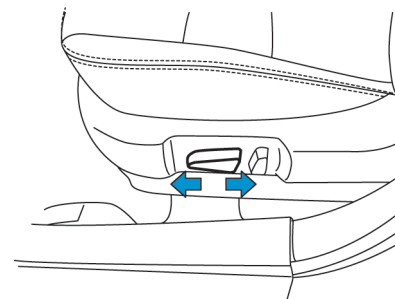
حرکت صندلی به جلو یا عقب



هشدار

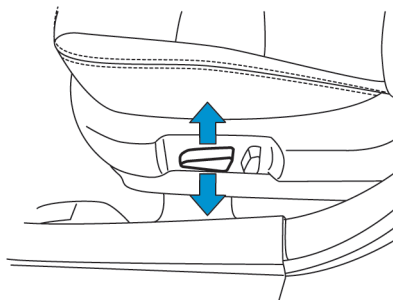
تنظیم صندلی راننده:

تنظیم صندلی راننده حین حرکت خطرناک است، ممکن است خودرو را از دست داده، منجر به بروز تصادف شوید. فقط زمانی که خودرو متوقف است، اقدام به تنظیم صندلی نمایید.



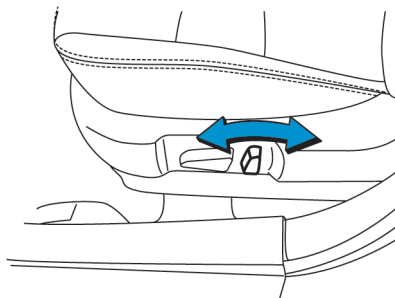
اهرم کنترل را به سمت جلو یا عقب حرکت دهید تا صندلی به سمت جلو یا عقب جابه‌جا شود. پس از قرار گرفتن صندلی در موقعیت صحیح، اهرم را رها کنید.

تنظیم ارتفاع صندلی



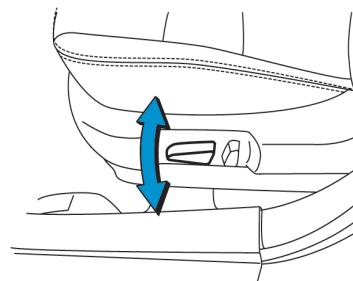
برای بالا بردن صندلی، اهرم کنترل را به سمت بالا بکشید. پس از رسیدن صندلی به ارتفاع دلخواه، اهرم را رها کنید.
برای پایین آوردن صندلی، اهرم کنترل را به سمت پایین بکشید. پس از رسیدن صندلی به ارتفاع دلخواه، اهرم را رها کنید.

تنظیم زاویه پشتی تشک صندلی



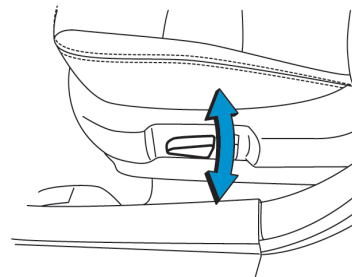
با حرکت انتهای جلویی یا عقبی کلید تنظیم، زاویه پشتی تشک صندلی را تنظیم نمایید. پس از رسیدن پشتی تشک صندلی به موقعیت دلخواه، کلید را رها کنید.

تنظیم ارتفاع بخش جلوی صندلی



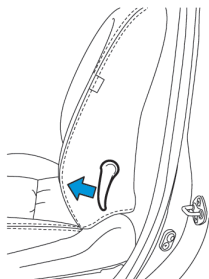
برای تنظیم ارتفاع قسمت جلوی تشک صندلی، بخش جلویی اهرم تعبیه شده در سمت چپ صندلی را به سمت بالا یا پایین حرکت دهید.

تنظیم ارتفاع بخش عقبی صندلی



برای تنظیم ارتفاع بخش عقبی صندلی، بخش عقبی اهرم تعبیه شده در سمت چپ صندلی را به سمت بالا یا پایین حرکت دهید.

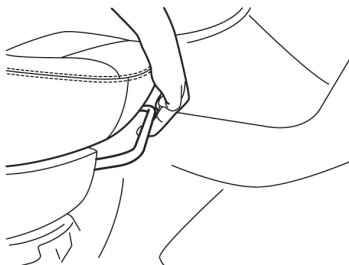
تنظیم محافظ کمر و پهلو



برای تنظیم محافظ کمر و پهلو، اهرم تنظیم را به سمت بالا بکشید.

صندلی معمولی

حرکت صندلی به سمت جلو و عقب

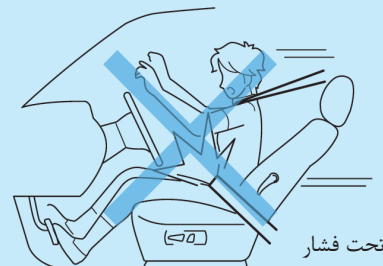


برای حرکت صندلی به سمت جلو و عقب، اهرم تنظیم را با دست نگه داشته و صندلی را به سمت دلخواه جابه‌جا کنید، سپس اهرم را رها کنید

⚠ هشدار

خواباندن صندلی :

رانندگی در حالی که پشتی صندلی خوابانده شده، بسیار خطرناک است؛ چرا که کمر بند ایمنی قادر به حفاظت کامل از بدن شما نمی‌باشد. حین بروز ترمزهای ناگهانی یا تصادف، ممکن است بدن شما از زیر کمر بند سر خورده، منجر به صدمات جسمی جدی گردد. پشتی صندلی را به صورت قائم تنظیم نمایید تا کمر بند ایمنی حداکثر حفاظت ممکن را داشته باشد.

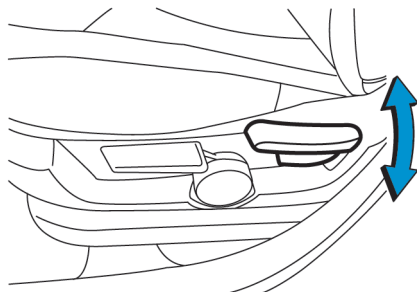


پشتی صندلی قفل نشده است :

حین رانندگی پشتی صندلی در حفاظت از راننده نقش مهمی را ایفا می‌کند. در صورتی که پشتی صندلی به نحو ایمن قفل نشده باشد، حین بروز ترمزهای ناگهانی یا تصادف، راننده به اطراف یا حتی بیرون پرتاب شده، به اجسام برخورد کرده و به شدت صدمه می‌بیند. همیشه پس از تنظیم، پشتی صندلی را با دست تکان داده و از قفل شدن آن در محل خود اطمینان حاصل نمایید.

تنظیم زاویه پشتی صندلی

حین تغییر زاویه پشتی صندلی، اهرم کنترل را بالا کشیده، به پشتی صندلی تکیه داده، در موقعیت مناسب قرار گرفته و سپس اهرم را رها کنید.

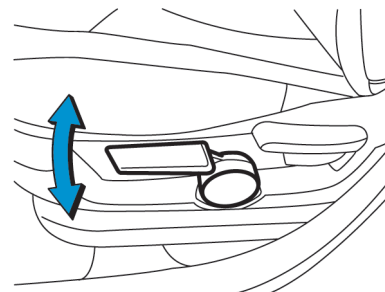


برای اطمینان از قرار گرفتن اهرم در موقعیت اولیه و قفل شدن پشتی صندلی در محل صحیح، اقدام به حرکت پشتی صندلی به سمت جلو و عقب نمایید.

برای اطمینان از برگشتن اهرم به موقعیت اولیه و قفل شدن صندلی در محل خود، اقدام به حرکت صندلی به سمت جلو و عقب نمایید.

تنظیم ارتفاع صندلی

برای بالا یا پایین بردن صندلی، اهرم تنظیم را به سمت بالا یا پایین حرکت دهید.



خواباندن پشتی صندلی

هشدار 

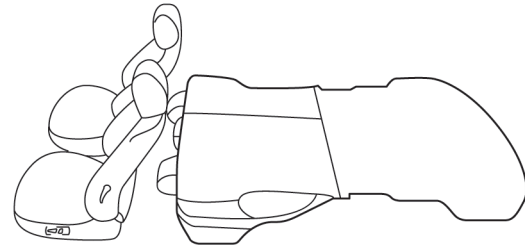
خواباندن:



در صورت خواباندن پشتی صندلی، حین رانندگی حفاظت کامل از شما به عمل نمی‌آید که بسیار خطرناک است. در صورت بروز تصادف یا ترمزهای ناگهانی سرنشین از زیر کمر بند سر خورده، منجر به صدمات جسمی جدی می‌گردد. برای حداکثر حفاظت، پشتی صندلی را در حالت عمود نگه دارید.

صندلی‌های عقب

کلید تنظیم صندلی
تا کردن کامل صندلی‌های عقب



پشتی صندلی‌های عقب را می‌توان به طور کامل تا کرده و سطحی صاف بین پشتی صندلی‌های جلو و عقب خودرو ایجاد نمود. تا بتوان از فضای ایجاد شده برای حمل بار بیشتر استفاده کرد.

خواباندن پشتی صندلی‌ها

هشدار ⚠

نشستن سرنشینان بر روی پشتی صندلی‌های تا شده:

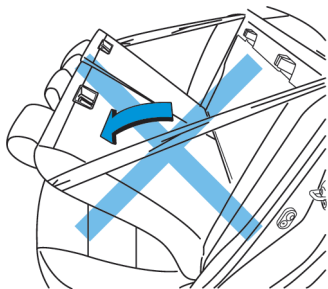
حین رانندگی، نشستن سرنشینان به ویژه کودکان بر روی پشتی صندلی‌های تا شده بسیار خطرناک است. حین بروز تصادف یا ترمزهای ناگهانی و حتی تصادف‌های جزئی، کودکی که به طور صحیح در سیستم‌های حفاظتی کودک قرار نداشته و کمربند ایمنی وی بسته نشده است، ممکن است به بیرون پرتاب شده، دچار صدمات جسمی جدی و حتی مرگ گردد؛ همچنین ممکن است اجسام قرار گرفته در محفظه بار به اطراف پرتاب شده و به سرنشینان آسیب برسانند.

لطفاً حین رانندگی اجازه ندهید سرنشینان بر روی صندلی‌های تا شده، نشسته یا بایستند.



توجه

حین تا کردن پشتی صندلی‌های چپ و راست، از باز بودن کمربندهای ایمنی اطمینان حاصل نمایید. در صورت بسته نگه داشتن کمربند، کمربندهای ایمنی، قفل‌ها و پشتی صندلی‌ها صدمه خواهند دید.



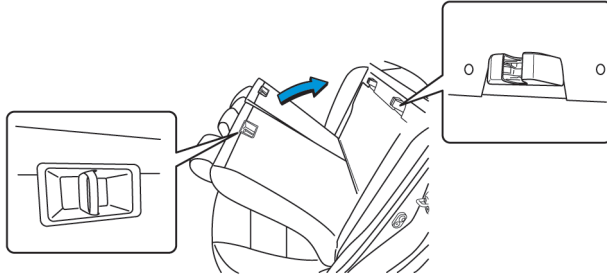
استفاده از اهرم کنترل از راه دور برای کنترل صندلی

توجه

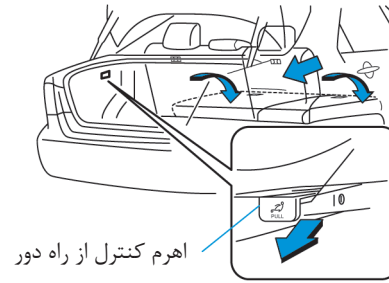
- حین استفاده از اهرم کنترل از راه دور، پیشگیری‌های زیر را مدنظر قرار دهید:
- حین قرار داشتن در سراسیمگی، سرعت حرکت پشتی صندلی به سمت جلو، سریعتر از زمانی است که در سطح صاف رانندگی می‌کنید.
 - حین قرار داشتن در سربالایی، پشتی صندلی را نمی‌توان با استفاده از اهرم کنترل از راه دور تا کرد. لطفا پشتی صندلی عقب را با دست به سمت جلو فشار دهید.

۱. کمربند ایمنی صندلی‌های عقب را باز کنید (صفحه ۳۹-۲ را مطالعه نمایید).

بازگرداندن پشتی صندلی‌ها به وضعیت قائم:

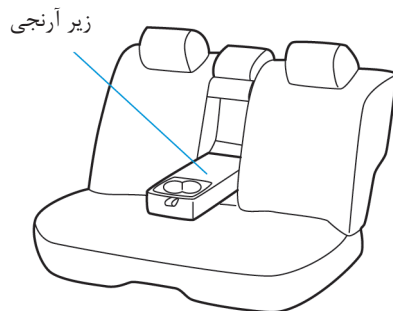


۱. پشتی صندلی‌ها را به موقعیت قائم بازگردانده و بخش بالایی پشتی صندلی را به سمت خود بکشید تا از قفل شدن آن اطمینان حاصل نمایید.
۲. بخش روی پای کمربند ایمنی وسط عقب را بسته و سالم بودن تمام کمربندهای ایمنی و دسترسی آسان سرنشینان را کنترل نمایید.



۲. پس از اطمینان از عدم وجود بار و وسایل در صندوق عقب، درب صندوق عقب را باز کرده، اهرم کنترل از راه دور تعبیه شده در دو سمت چپ و راست محفظه بار را بکشید.

زیر آرنجی



زیر آرنجی بین پشتی صندلی‌های عقب قرار داشته و می‌توان حین راندن خودرو، زیر آرنجی را بیرون کشیده یا به داخل تا کرد.

هشدار ⚠

حین وجود صندلی کودک رو به عقب بر روی صندلی‌های عقب، از اهرم کنترل از راه دور استفاده نکنید:

استفاده از اهرم کنترل از راه دور حین وجود صندلی کودک رو به عقب بر روی صندلی‌های عقب خطرناک است، در صورتی که صندلی ناگهان به سمت جلو خم شود، ممکن است کودک درون صندلی محافظ، صدمه ببیند. پیش از استفاده از اهرم کنترل از راه دور، صندلی محافظ را از خودرو خارج کنید.



تا کردن پشتی صندلی با استفاده از اهرم کنترل از راه دور :

تا کردن پشتی صندلی‌ها با استفاده از کنترل از راه دور بدون بازرسی محوطه اطراف صندلی‌های عقب خطرناک است. چرا که دیدن صندلی‌های عقب، از بیرون خودرو مشکل است. در صورتی که بدون بازرسی محوطه اطراف صندلی‌های عقب، با اهرم کنترل از راه دور کار کنید، ممکن است پشتی صندلی ناگهان به جلو خم شده، منجر به صدمه دیدن سرنشینان احتمالی درون صندلی گردد. بنابراین پیش از انجام هر کار، صندلی‌های عقب و اطراف آنها را کنترل نمایید.

تنظیم پشت سری



هشدار

پشت سری را تنظیم نمایید.

حین رانندگی از پایین آوردن بیش از حد پشت سری خودداری نمایید. در صورتی که حین تصادف از سر حفاظت کامل به عمل نیاید، ممکن است گردن سر نشین صدمه ببیند. در صورت تنظیم صندلی، پشت سری‌ها را نیز در محل صحیح تنظیم نمایید.



هشدار

عبور کمربند ایمنی از روی زیر آرنجی :

عبور کمربند ایمنی عقب از روی زیر آرنجی و سپس قفل کردن آن بسیار خطرناک است، چرا که کمربند ایمنی قادر به ارائه حفاظت لازم از سرنشین نبوده، منجر به صدمات جسمی جدی می‌گردد. بنابراین، از عبور دادن تسمه کمربند ایمنی از روی زیر آرنجی خودداری نمایید.



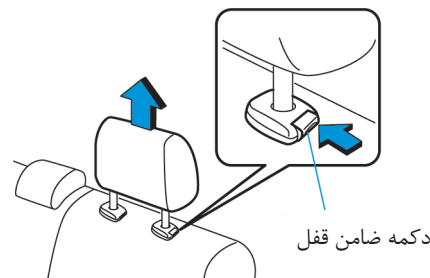
ارتفاع بالای پشت سری را هم راستا با ارتفاع بالای گوش‌ها و نه گردن تنظیم کنید.

پیاده کردن پشت سری:

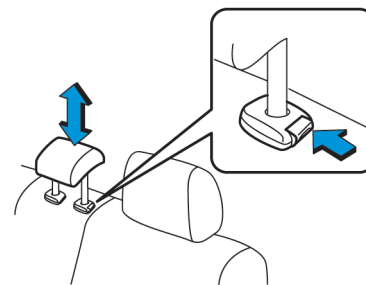
برای پیاده کردن پشت سری، دکمه ضامن قفل را فشار داده و پشت سری را بالا بکشید.

سوار کردن پشت سری:

پیش از رانندگی، از نصب پشت سری در محل خود اطمینان حاصل نمایید.



صندلی عقب وسط



تنظیم ارتفاع پشت سری :

برای بالا بردن پشت سری، آن را تا ارتفاع مناسب، بالا آورید. برای پایین آوردن پشت سری، دکمه ضامن روی پایه پشت سری را نگه داشته و سپس پشت سری را به سمت پایین فشار دهید.



هشدار

سوار کردن پشت سری:

رانندگی بدون پشت سری بسیار خطرناک است. در صورت عدم حفاظت از سر، ممکن است حین تصادف به شدت صدمه ببینید. حین استفاده از صندلی عقب وسط، پشت سری را سوار کرده و به درستی تنظیم نمایید.

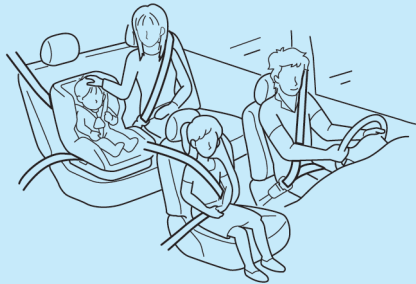




هشدار

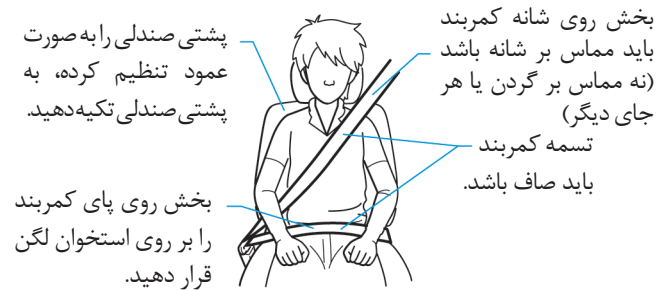
لطفاً همیشه کمربند ایمنی خود را به طور صحیح بسته و حین استفاده پیشگیری‌های زیر را مدنظر قرار دهید.

- همه سرنشینان باید کمربند ایمنی خود را بسته نگه دارند، در غیر این صورت حین بروز تصادف یا ترمزهای ناگهانی، بدن سرنشین از صندلی فاصله گرفته، ممکن است به سمت ایربگ در حال باز شدن پرتاب شده یا به بیرون از خودرو پرت شوند، که منجر به صدمات جسمی جدی و حتی مرگ می‌گردد.



بستن کمربند ایمنی

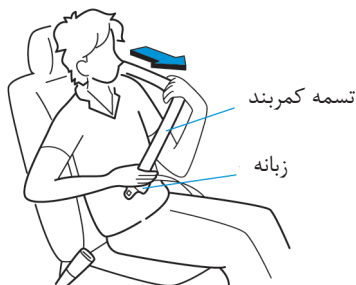
بستن صحیح کمربند ایمنی



در صورت بستن نادرست کمربند ایمنی، عملکرد ایمنی کمربند کاهش می‌یابد و حتی ممکن است منجر به صدمات جسمی گردد. تمامی سرنشینان باید پیش از حرکت خودرو، کمربند خود را به نحو صحیح ببندند.

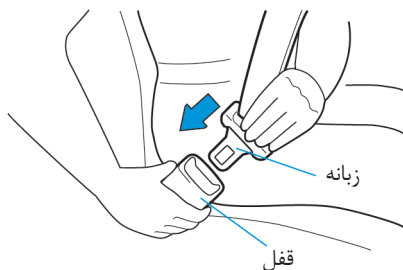
استفاده از کمربند ایمنی

بستن کمربند ایمنی (بجز کمربند ایمنی صندلی عقب وسط)



۱. zabane را در دست بگیرید.

۲. بخش روی پا / شانه کمربند را آرام بیرون بکشید.



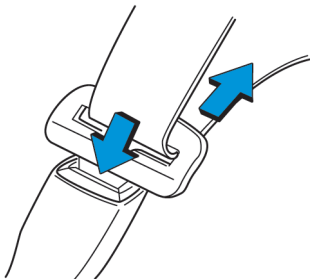
۳. zabane را درون قفل جا بزنید تا صدای «کلیک» شنیده شود.

هشدار ⚠

- صندلی را به صورت عمود قرار داده، به پشتی صندلی تکیه داده و کمربند ایمنی خود را ببندید (صفحه ۲۴-۲۵ را مطالعه نمایید).
- بخش روی شانه کمربند را از گردن یا از زیر بازوی کودکان عبور ندهید. بخش روی شانه را دقیقاً مماس بر شانه نگه دارید.
- بخش روی پای کمربند ایمنی را تا جای ممکن پایین تر قرار دهید. در صورت سر خوردن از زیر کمربند، در صورت بروز تصادف یا ترمزهای ناگهانی، فشار شدیدی به ناحیه شکمی وارد می‌شود.
- از پیچ دادن تسمه کمربند خودداری نمایید. در غیر این صورت حین بروز تصادف، نیروهای ضربه، پخش نخواهد شد.
- هر کمربند فقط مخصوص یک نفر است. استفاده بیش از یک نفر از هر کمربند ایمنی غیرمجاز می‌باشد.



باز کردن تسمه کمربند ایمنی (بجز کمربند ایمنی صندلی عقب وسط)



دکمه روی قفل را فشار دهید تا کمربند ایمنی باز شود.

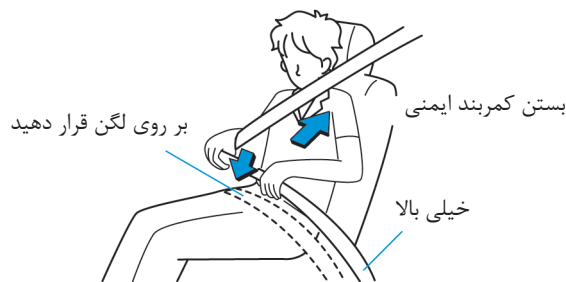
نکته

در صورتی که کمربند ایمنی به طور کامل جمع نشد، تاب نداشتن تسمه را کنترل نمایید. در صورتی که باز هم کمربند ایمنی جمع نمی‌شود، برای بازرسی و تعمیر کمربند ایمنی به نمایندگیهای مجاز خدمات پس از فروش گروه بهمن مراجعه نمایید.

هشدار

موقعیت کمربند روی شانه :

قرار گرفتن نادرست بخش روی شانه کمربند خطرناک است. همیشه تسمه روی شانه را از عرض شانه و نزدیکی گردن عبور دهید. از گذراندن تسمه از روی بازو، گردن یا زیر بغل خودداری نمایید.



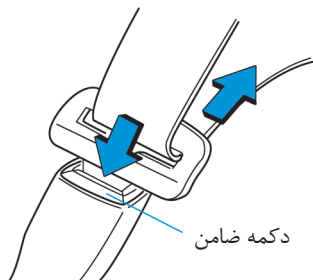
۴. بخش روی شانه را مماس با بدن در حالت راحت قرار دهید.

هشدار

موقعیت بخش روی پا :

قرار دادن بخش روی پا در قسمت بالایی بدن خطرناک است. چرا که حین بروز تصادف ضربه مستقیماً به ناحیه شکمی وارد شده، منجر به صدمات جسمی جدی می‌شود. بخش روی پای کمربند را بر روی استخوان لگن و تا جای ممکن پایین قرار دهید.

باز کردن کمربند ایمنی



دکمه ضامن روی قفل را فشار دهید.

توجه

پیش از خواباندن پشتی صندلی عقب، ابتدا کمربندهای ایمنی را باز نمایید. در صورتی که تسمه روی پا بسته بماند، پشتی صندلی‌ها، تسمه و قفل کمربند ایمنی صدمه می‌بینند.

نکته

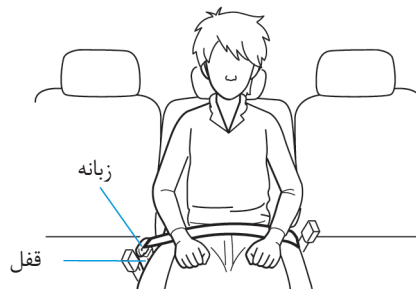
برای تشویق سرنشینان به بستن کمربند ایمنی توصیه می‌شود :
همیشه کمربند ایمنی وسط صندلی عقب را بسته نگه دارید (بجز مواقعی که صندلی‌های عقب به سمت جلو تا شده‌اند).

جازدن یا بیرون کشیدن کمربند ایمنی وسط صندلی عقب

حین خواباندن پشتی صندلی‌های عقب سمت چپ، کمربند ایمنی صندلی عقب وسط را به روش فوق جازده و یا بیرون بکشید.

کمربند ایمنی وسط صندلی عقب

بستن بخش روی پای کمربند



۱. زبانه و قفل را در دست بگیرید.

۲. بخش روی پای کمربند را آرام بیرون بکشید.

۳. زبانه را در قفل کمربند جا بزنید تا صدای «کلیک» شنیده شود.

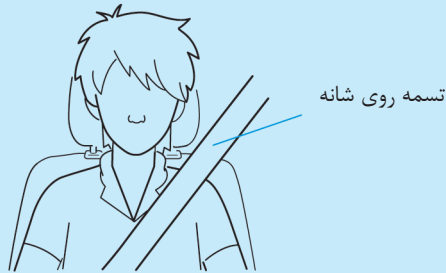
نکته

صندلی عقب، را در موقعیت عمود قرار داده و کمربند ایمنی را ببندید.

هشدار

موقعیت تسمه روی شانه:

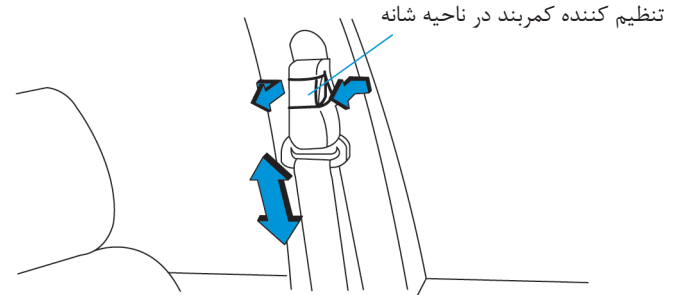
بستن نادرست تسمه روی شانه خطرناک است. همیشه تسمه روی شانه را از عرض شانه نزدیک به گردن و نه از روی بازو، گردن یا زیر بغل عبور دهید.



توجه

حین سوار کردن کمربند ایمنی، از قفل شدن کمربند در انتهای شیار اطمینان حاصل نمایید. در غیر این صورت، ممکن است کمربند به طور ناگهانی افتاده و منجر به صدمات جسمی جدی گردد.

تنظیم ارتفاع بخش روی شانه کمربند ایمنی



اگر تسمه کمربند به گردن می‌چسبد یا به جای شانه از روی بازو عبور می‌کند، ارتفاع کمربند را تنظیم نمایید. برای بالا بردن تنظیم کننده ارتفاع، آن را به سمت بالا فشار دهید.

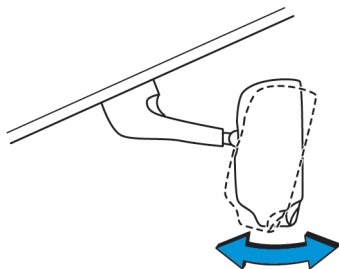
برای پایین آوردن تنظیم کننده ارتفاع، دکمه را بیرون کشیده و تنظیم کننده را پایین بکشید. پس از تنظیم ارتفاع از قفل شدن صحیح تنظیم کننده اطمینان حاصل نمایید.



هشدار

تنظیم غربلیک فرمان حین رانندگی بسیار خطرناک است. حرکت ناگهانی غربلیک می‌تواند منجر به فرمان‌دهی ناگهانی به چپ یا راست، از دست دادن کنترل خودرو و تصادف شود.

آینه دید عقب داخلی تنظیم آینه دید عقب داخلی



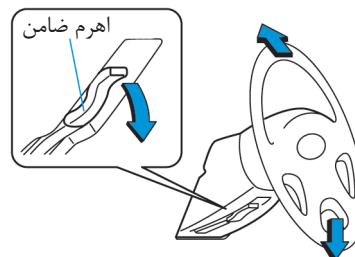
پیش از راندن خودرو، آینه دید عقب را به نحوی تنظیم نمایید که دید خوبی از شیشه عقب داشته باشیم.

تنظیم غربلیک فرمان و آینه‌ها

غربلیک فرمان

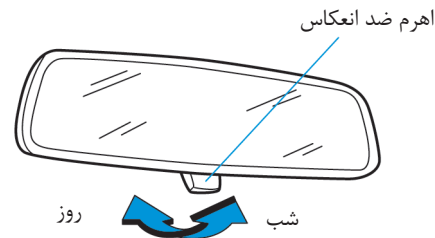
تنظیم غربلیک فرمان

تغییر زاویه ارتفاع غربلیک فرمان:

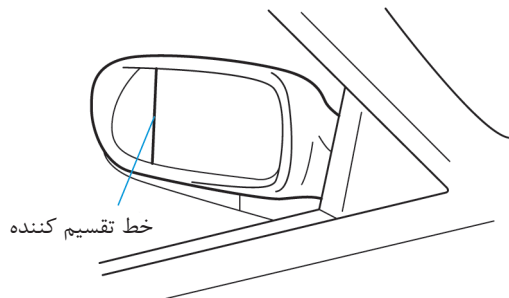


۱. خودرو را در مکانی ایمن متوقف نموده، اهرم ضامن قفل غربلیک فرمان تعبیه شده زیر ستون فرمان را به سمت پایین بکشید.
۲. غربلیک فرمان را جابه‌جا کرده و در مکان مورد نظر قرار دهید، سپس اهرم ضامن قفل را به سمت بالا بکشید تا ستون قفل شود.
۳. پیش از رانندگی غربلیک فرمان را به سمت بالا و پایین فشار دهید. از قفل شدن آن در محل خود اطمینان حاصل نمایید.

کاهش انعکاس نور چراغ‌های جلوی خودروهای پشت سر



آینه بغل سمت راننده با زاویه باز



حین رانندگی در طول روز، اهرم ضد انعکاس را به سمت جلو و در وضعیت روز قرار دهید. حین رانندگی در شب، اهرم را کاملاً به سمت عقب بکشید تا نور شدید چراغ‌های جلوی خودروهای پشت سر شما را اذیت نکند.

آینه‌های بغل

تنظیم آینه‌های بغل

لطفاً پیش از رانندگی زاویه آینه‌های بغل را تنظیم نمایید.

- در سطح آینه‌های با زاویه باز دو انحنای وجود دارد و آینه در قسمت داخلی و خارجی توسط خطی از هم جدا شده است. بخش داخلی آینه مسطح بوده و بخش خارجی آینه مقعر و استاندارد است که دید وسیع‌تر در همان سطح را امکان‌پذیر می‌سازد. این آینه ایمنی بیشتر حین تغییر لاین را امکان‌پذیر می‌کند.

- در آینه‌های با زاویه باز در بخش داخلی و بخش خارجی اختلاف مسافت وجود دارد. درواقع اجسامی که در بخش خارجی دیده می‌شوند خیلی دورتر از آنچه در بخش داخلی دیده می‌شوند به نظر می‌آیند.

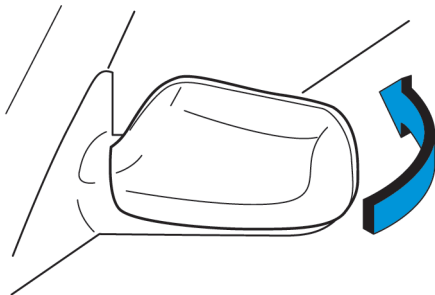


هشدار

آینه‌های مقعر:

لطفاً حین تغییر لاین به خاطر داشته باشید که فاصله حقیقی بین خودروها کمتر از فاصله دیده شده در آینه‌های مقعر می‌باشد، پس کنترل فاصله را فراموش نکنید. بنابراین پیش از تغییر لاین، به اطراف توجه کافی نمایید تا از تصادف جلوگیری شود.

جمع کردن آینه بغل با دست



قاب آینه بغل را گرفته و آینه را به سمت عقب خودرو خم کنید تا به موازات بدنه خودرو قرار گیرد.



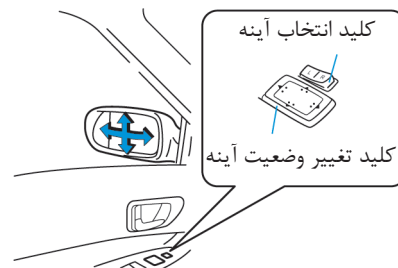
هشدار

رانندگی با آینه‌های بغل جمع شده:

رانندگی با آینه‌های بغل جمع شده بسیار خطرناک است؛ چرا که دید عقب به شدت کاهش یافته و می‌تواند منجر به تصادف شود. پیش از رانندگی از قرار دادن آینه بغل در موقعیت صحیح اطمینان حاصل نمایید.

آینه بغل برقی

برای عملکرد آینه بغل برقی باید سوئیچ در وضعیت تجهیزات جانبی ACC یا روشن ON قرار داشته باشد.



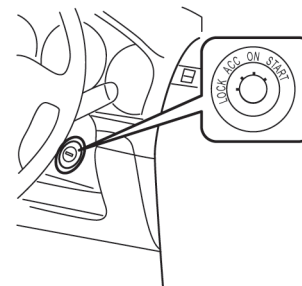
۱. برای انتخاب آینه بغل سمت راست یا چپ سمت R یا L کلید را فشار دهید.

۲. کلید تغییر وضعیت آینه بغل را در جهت صحیح فشار دهید.

۳. پس از تنظیم آینه بغل، کلید انتخاب را در وضعیت وسط حالت خنثی قرار دهید تا آینه در محل خود قفل شود.

استات زدن (روشن کردن)

سوئیچ استارت
موقعیت سوئیچ خودرو



جهت جلوگیری از سرقت خودرو، غربلیک فرمان را قفل نمایید. سوئیچ را با توجه به تصویر در موقعیت قفل LOCK قرار داده و خارج نمایید. در صورتی که چرخاندن سوئیچ خیلی مشکل است، غربلیک فرمان را اندکی از یک سمت به سمت دیگر بچرخانید.

تجهیزات جانبی ACC

در صورتی که حین باز کردن درب سمت راننده، سوئیچ خودرو در موقعیت قفل LOCK یا تجهیزات جانبی ACC قرار داشته باشد، آژیر هشدار مداوم به گوش می‌رسد. در این موقعیت غربلیک فرمان قفل نشده و برخی تجهیزات الکترونیکی قابل عملکرد می‌باشند.

سوئیچ باز ON

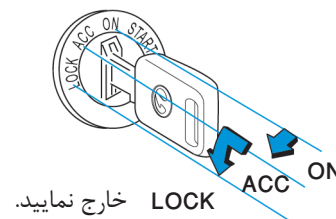
در این موقعیت پس از استارت زدن، موتور به طور عادی کار می‌کند. پیش از استارت زدن موتور، چراغ‌های هشدار را کنترل نمایید (صفحه ۶۴-۲ را مطالعه کنید).

زمانی که سوئیچ در موقعیت ON قرار داده می‌شود، صدای عملکرد موتور پمپ سوخت از نزدیکی باک سوخت شنیده می‌شود. این صدا کاملاً عادی است.

استارت START

در این موقعیت، موتور استارت می‌خورد. پس از استارت زدن موتور، سوئیچ را به موقعیت ON بازگردانید.

قفل Lock



استارت زدن موتور

موتور بنزینی

۱. سرنشینان باید کمربندهای ایمنی خود را بسته باشند.
۲. از درگیر نبودن ترمز دستی اطمینان حاصل نمایید.
۳. پدال ترمز را فشار دهید.

گیربکس معمولی

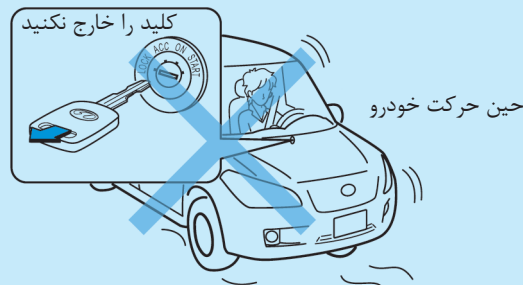
حین استارت زدن، دسته دنده را در موقعیت خلاص N قرار داده و پدال ترمز را محکم فشار دهید.

گیربکس اتوماتیک

حین استارت زدن، دسته دنده را در موقعیت پارک P قرار دهید. در صورت لزوم استارت زدن مجدد موتور در طول رانندگی، دسته دنده را در حالت خلاص N قرار دهید.

هشدار ⚠

خارج کردن سوئیچ از مغزی قفل فرمان حین رانندگی بسیار خطرناک است. چرا که منجر به قفل شدن غربلیک فرمان، از دست دادن کنترل خودرو و در نهایت تصادف می‌شود. فقط زمانی که خودرو متوقف شده است، سوئیچ را خارج کنید.



نکته

گیربکس اتوماتیک

در صورتی که اهرم تعویض دنده در حالت خلاص N یا پارک P قرار نداشته باشد، موتور استارت نمی‌خورد.

۴. سوئیچ را در موقعیت استارت START قرار داده و نگه دارید (هر بار حداکثر ۱۰ ثانیه) تا موتور روشن شود.

توجه
از استارت زدن بیش از ۱۰ ثانیه در هر بار خودداری نمایید. در صورتی که موتور متوقف شده یا استارت نمی‌خورد، پیش از استارت مجدد ۱۰ ثانیه منتظر بمانید. عدم توجه به این موارد به سیستم استارت صدمه زده و باتری را خالی می‌کند.

۵. پس از استارت زدن اجازه دهید موتور ۱۰ ثانیه به صورت درجا کار کند.

نکته

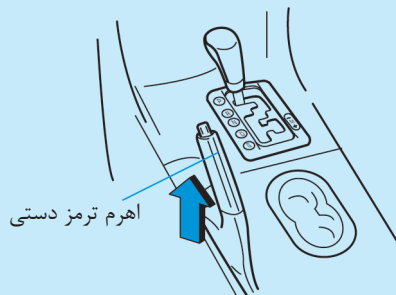
در هوای بسیار سرد (دمای پایین‌تر از -18°C) یا زمانی که موتور به مدت طولانی کار نکرده است، بدون فشار دادن پدال گاز، ابتدا موتور را گرم کنید. چه هوا سرد باشد و چه گرم، موتور باید بدون فشار پدال گاز روشن شود.



هشدار

پارک کردن فقط با قرار دادن اهرم تعویض دنده در موقعیت پارک P:

پارک خودرو فقط با قرار دادن اهرم تعویض دنده در موقعیت پارک P و بدون درگیر کردن ترمز دستی بسیار خطرناک است، چرا که ممکن است خودرو تصادفاً حرکت کرده، منجر به تصادف شود. حین پارک کردن، اهرم تعویض دنده را در موقعیت پارک P قرار داده و همزمان ترمز دستی را کاملاً درگیر نمایید.



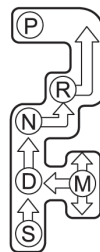
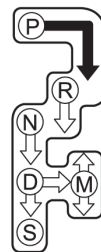
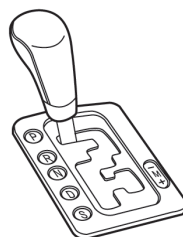
توجه

- حین رانندگی، جابه جایی اهرم تعویض دنده به موقعیت پارک P، خلاص N یا دنده عقب R، به گیربکس صدمه می‌زند.
- زمانی که دور موتور بیش از دور درجا است، اهرم تعویض دنده را فقط در یکی از دنده‌های حرکتی قرار دهید، قرار دادن اهرم تعویض دنده در دنده عقب R به گیربکس صدمه می‌زند.

استفاده از اهرم تعویض دنده

گیربکس اتوماتیک

عملکرد گیربکس اتوماتیک



فلش‌های نشانگر

← نشانگر لزوم فشار پدال ترمز برای تعویض موقعیت دنده است (سوئیچ باید در موقعیت روشن ON یا تجهیزات جانبی ACC قرار داشته باشد).
↔ نشانگر امکان تعویض آزادانه دنده به هر موقعیت است.

محدوده تعویض دنده

برای عملکرد موتور استارت، اهرم تعویض دنده باید در موقعیت پارک P یا خلاص N قرار داشته باشد.

موقعیت پارک P

حین قرار داشتن اهرم تعویض دنده در موقعیت پارک P، قفل مکانیکی گیربکس از چرخیدن چرخ‌های جلو، جلوگیری می‌کند.

موقعیت دنده عقب R

حین قرار داشتن اهرم تعویض دنده در دنده عقب R، خودرو فقط به سمت عقب حرکت می‌کند. پیش از قرار دادن اهرم تعویض دنده در دنده عقب، یا خارج کردن دنده از موقعیت R (بجز در موارد بسیار خاص «زمانی که خودرو گیر کرده است») خودرو را به طور کامل متوقف نمایید.

موقعیت خلاص N

حین قرار داشتن اهرم تعویض دنده در حالت خلاص N، چرخ‌ها و گیربکس قفل نمی‌شوند. ترمز دستی را کاملاً درگیر کرده و پدال ترمز را فشار دهید، در غیر این صورت حتی اندکی شیب منجر به حرکت خودرو می‌شود.

موقعیت حرکت (درایو) D

این موقعیت مخصوص رانندگی است، از حالت توقف استارت بزنید، دنده‌های گیربکس به طور اتوماتیک و با توجه به سرعت خودرو، در ۵ دنده به ترتیب جابه‌جا می‌شود.

موقعیت ترتیبی S

زمانی که اهرم تعویض دنده در موقعیت دنده ترتیبی S قرار دارد، دنده‌ها به طور متوالی عوض می‌شود.

موقعیت دستی M

این موقعیت برای تعویض دستی دنده مناسب می‌باشد. با استفاده از اهرم تعویض دنده می‌توانید دنده بالاتر یا پایین‌تر را انتخاب نمایید.

سیستم قفل تعویض دنده

سیستم قفل تعویض دنده در گیربکس اتوماتیک برای کاهش عملکرد اشتباهی طراحی شده است. در این سیستم فقط زمانی می‌توانید اهرم تعویض دنده را از موقعیت پارک P خارج نمایید که پدال ترمز فشار داده شده و سوئیچ در موقعیت روشن ON قرار داشته باشد.

برای تغییر وضعیت از دنده پارک P به دیگر موقعیت‌ها:

۱. پدال ترمز را محکم فشار دهید.
۲. موتور را استارت بزنید.
۳. اهرم تعویض دنده را جابه‌جا کنید.

نکته

- حین قرار داشتن سوئیچ در موقعیت قفل LOCK، نمی‌توان اهرم تعویض دنده را از دنده پارک P به دیگر موقعیت‌ها جابه‌جا نمود.
- فقط زمانی که اهرم تعویض دنده در موقعیت پارک P قرار دارد، می‌توان سوئیچ را خارج کرد.



هشدار

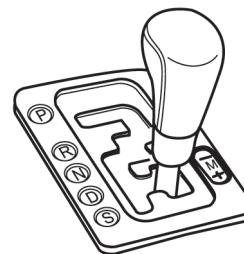
خارج کردن اهرم تعویض دنده از موقعیت خلاص N یا پارک P:

حین بیشتر بودن دور موتور از دور درجا خارج کردن دسته دنده از موقعیت خلاص N یا پارک P به هر یک از دنده‌های درایو بسیار خطرناک است، چرا که ممکن است خودرو ناگهان حرکت کرده، منجر به تصادف و صدمات جسمی جدی گردد. در صورتی که دور موتور بیشتر از دور درجا است، از تغییر موقعیت اهرم تعویض دنده از حالت خلاص N یا پارک P به هر موقعیت دیگر خودداری نمایید.

قرار دادن اهرم تعویض دنده در موقعیت خلاص N حین رانندگی:

قرار دادن اهرم تعویض دنده در موقعیت خلاص N حین رانندگی بسیار خطرناک است، چرا که پس از کاهش سرعت، ترمز موتوری غیر فعال می‌شود. حین رانندگی به هیچ وجه اهرم تعویض دنده را در حالت خلاص قرار ندهید، چرا که گیربکس صدمه می‌بیند.

وضعیت تعویض دستی دنده



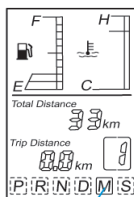
حین رانندگی در صورت تغییر وضعیت به دنده معمولی بدون فشار پدال گاز و در حالت قرار داشتن دسته دنده در حالت D و دنده ۵، اهرم تعویض دنده به M4 تغییر وضعیت می‌دهد.

چراغ نشانگر موقعیت اهرم تعویض دنده

چراغ نشانگر موقعیت M بر روی پشت آمپر قرار داشته و حین قرار داشتن در وضعیت دنده دستی، روشن می‌شود.

چراغ نشانگر دنده انتخابی

شماره وضعیت انتخابی نمایش داده می‌شود.



چراغ نشانگر دنده انتخابی

نکته

در صورتی که حین رانندگی با سرعت بالا نتوانید دنده را کم کنید، نشانگر محدوده دنده دو بار چشمک می‌زند.

در این وضعیت، احساس رانندگی با خودروی دارای گیربکس معمولی را خواهید داشت که توسط کار با اهرم تعویض دنده، کنترل دور موتور و گشتاور چرخ‌های جلو احساس می‌شود.

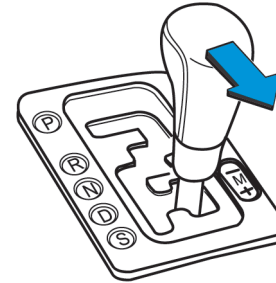
با تغییر وضعیت از D به M، در وضعیت تعویض دستی دنده قرار می‌گیرید. با تغییر وضعیت از M به D در وضعیت تعویض اتوماتیک دنده قرار می‌گیرید.

توجه

- در صورتی که حین توقف خودرو، اهرم تعویض دنده را در وضعیت دنده معمولی قرار دهید، دنده در موقعیت دنده M1 قرار می‌گیرد.
- در صورتی که حین توقف خودرو در وضعیت دنده M1، دنده را افزایش دهید، دنده در M2 قرار می‌گیرد. تغییر وضعیت به دنده M2 حرکت کردن خودرو در جاده‌های لغزنده را آسان می‌سازد.

تعویض دنده

(a) افزایش دستی دنده (M1→M2→M3→M4→M5→M6)

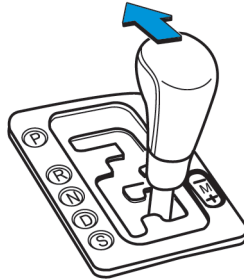


برای افزایش یک دنده، آرام دسته دنده را یکبار به سمت عقب (+) بکشید.

نکته

- ممکن است حین رانندگی آهسته، افزایش دنده امکان پذیر نباشد.
- در حالت دنده دستی، دنده به طور اتوماتیک افزایش نمی یابد. حین قرار داشتن عقربه دورسنگ در محدوده قرمز، رانندگی نکنید. در این مواقع، ممکن است ترمز موتور را احساس کنید، چرا که تزریق سوخت برای حفاظت از موتور قطع می شود. این حالت بیانگر نقص نمی باشد.
- پس از تعویض دنده از درایو D به دستی M، ممکن است بلافاصله دنده از M1 به M2 تغییر نکند. چند دقیقه صبر کرده و سپس دنده را در M2 قرار دهید.

(b) کاهش دستی دنده (M6→M5→M4→M3→M2→M1)



برای کاهش یک دنده، آرام اهرم تعویض دنده را یکبار به سمت جلو (-) فشار دهید.



هشدار

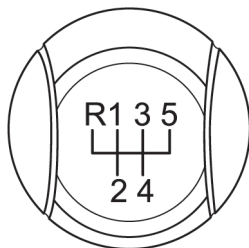
ترمز ناگهانی موتور:

حین رانندگی با سرعت بالا در جاده های لغزنده یا جاده های پوشیده از برف و یخ، ممکن است کاهش دنده منجر به ترمز موتوری شدید شود. تغییر ناگهانی سرعت چرخ منجر به سر خوردن چرخ و در نتیجه از دست دادن کنترل خودرو و تصادف می شود. حین رانندگی بر روی جاده های لغزنده یا حین رانندگی با سرعت بالا از ترمز موتوری استفاده نکنید.

نکته

- حین رانندگی با سرعت خیلی بالا، ممکن است کم کردن دنده غیرفعال شود.

گیربکس معمولی



دستورالعمل تعویض دنده:

R - اهرم تعویض دنده را به سمت پایین کشیده در وضعیت خلاص قرار داده و سپس به سمت جلو و چپ فشار دهید.

1 - اهرم تعویض دنده را از وضعیت خلاص به سمت جلو و چپ فشار دهید.

2 - اهرم تعویض دنده از حالت خلاص به سمت عقب و چپ فشار دهید.

3 - اهرم تعویض دنده را از حالت خلاص به سمت جلو فشار دهید.

4 - اهرم تعویض دنده را از حالت خلاص به سمت عقب فشار دهید.

5 - اهرم تعویض دنده را از حالت خلاص به سمت جلو و راست فشار دهید.

دنده 1 سنگین‌ترین دنده و دنده 5 سبک‌ترین دنده است.

نکته

همیشه حین تعویض دنده پدال کلاچ را فشار دهید.

- حین کاهش سرعت، ممکن است براساس سرعت‌های مختلف، دنده به طور اتوماتیک کاهش یابد.

نکات سودمند حین رانندگی

(a) سبقت گرفتن

جهت بدست آوردن قدرت بیشتر حین سبقت گرفتن یا بالا رفتن از شیب‌های تند، پدال گاز را کاملاً فشار دهید (در محدوده D). گیربکس براساس تغییرات سرعت، دنده را به دنده پایین‌تر تغییر می‌دهد (دنده معکوس).

(b) استارت زدن در سربالایی‌های تند

برای استارت زدن در سربالایی‌های تند:

۱. پدال ترمز را کاملاً فشار دهید.

۲. براساس وزن بار داخل خودرو و شیب جاده، دنده را در یکی از دنده‌های

موقعیت D یا M1 قرار دهید.

۳. حین افزایش تدریجی سرعت، پدال ترمز را رها کنید.

(c) رانندگی در سرازیری تند

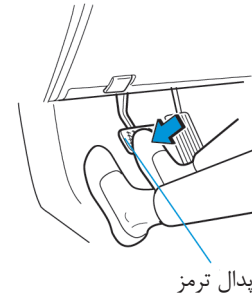
حین رانندگی در سرازیری تند، اهرم تعویض دنده را در دنده سنگین قرار

داده و با توجه به وزن بار و زاویه شیب، آهسته رانندگی کنید. برای جلوگیری

از داغ شدن موتور، گاهی از پدال ترمز استفاده نمایید.

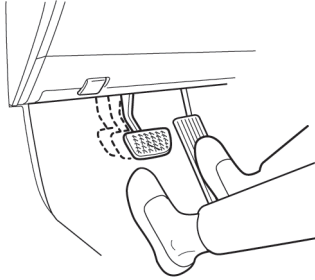
رانندگی با خودروی مجهز به گیربکس اتوماتیک

نحوه شروع حرکت
حرکت عادی



۱. موتور را استارت بزنید، از ثابت بودن دور موتور اطمینان حاصل کرده و سپس حین فشار پدال ترمز با پای راست، اهرم تعویض دنده را در موقعیت D قرار دهید.

۲. ترمز دستی را آزاد کنید (صفحه ۶۰-۲ را مطالعه نمایید).



۳. پدال ترمز را آهسته رها کرده و پدال گاز را آهسته با پای راست فشار دهید تا حرکت نمایید.

نحوه استارت زدن بر روی شیب

۱. پدال ترمز را فشار داده و اهرم تعویض دنده را در موقعیت D قرار دهید.
۲. پدال گاز را آهسته با پای راست فشار دهید.
۳. پس از اطمینان از حرکت خودرو، برای شروع حرکت پدال ترمز را رها کنید.

رانندگی بر روی شیب

رانندگی در سربالایی

حین قرار داشتن اهرم تعویض دنده در موقعیت D، پدال گاز را کاملاً فشار دهید، دور موتور به طور ناگهانی افزایش می‌یابد. پس از قرار دادن اهرم تعویض دنده در موقعیت S و قرارگیری دنده در ۳ یا ۴ رانندگی کنید.

رانندگی در سراسیمی

در صورتی که پدال ترمز خیلی شدید فشرده شود، ممکن است بر عملکرد ترمزگیری تأثیر بگذارد. حین قرار دادن اهرم تعویض دنده در موقعیت D، پس از قرار دادن خودرو در وضعیت S، در صورت بالا بودن بیش از حد سرعت، دنده را در ۱، ۲ یا ۳ قرار دهید. حتی در صورت رانندگی با دنده ۴، موتور قدرت ترمزگیری شدیدی خواهد داشت.

هشدار

- از فشار پدال ترمز حین تعویض دنده برای استارت زدن خودرو، اطمینان حاصل نمایید. اغلب در این مواقع به ویژه بلافاصله پس از روشن کردن موتور و عملکرد ایرکاندیشن، خودرو به جلو حرکت مینماید. بنابراین پدال ترمز را به طور کامل فشار دهید.
- پیش از رانندگی، موقعیت پدال گاز و ترمز را کنترل کنید تا از عملکرد نادرست جلوگیری شود. در صورتی که اشتباهاً به جای پدال ترمز، پدال گاز را فشار دهید، خودرو به طور ناگهانی حرکت کرده و منجر به تصادف، صدمات جسمی جدی و حتی مرگ می‌گردد.
- از تعویض دنده حین فشار پدال گاز خودداری نمایید. در غیر این صورت، خودرو به طور ناگهانی حرکت کرده و منجر به تصادف می‌شود.

نحوه رانندگی

رانندگی عادی

حین قرار داشتن اهرم تعویض دنده در موقعیت D رانندگی کنید. با استفاده از پدال ترمز و گاز می‌توانید سرعت را کاهش و افزایش دهید.

افزایش سریع سرعت

پدال گاز را تا ته فشار دهید و دنده را کاهش دهید.

اطلاعات

ترمز موتوری حین استفاده از سیستم کروز حین رانندگی با سیستم تثبیت سرعت خودرو (کروز) ، سیستم نمی تواند غیرفعال شده و حتی حین قرار داشتن اهرم تعویض دنده در موقعیت D یا S ترمز موتوری عمل نخواهد کرد. برای عملکرد حین کاهش سرعت، مبحث «کاهش سرعت ثابت سیستم کروز» در صفحه ۸۲-۲ را مطالعه نمایید.

نحوه توقف و پارک

نحوه توقف

۱. خودرو را متوقف نمایید. اهرم تعویض دنده را در حالت خلاص N قرار داده و پدال ترمز را با پای راست محکم فشار دهید. سیستم ایرکاندیشن به طور متناوب با تغییرات دما، عمل می کند. حین عملکرد ایرکاندیشن، از حرکت دادن خودرو اجتناب نمایید چرا که دور موتور در حالت درجا افزایش یافته و سیستم ایرکاندیشن به طور اتوماتیک فعال شده و حرکت رو به جلوی شدیدتر رخ خواهد داد.

۲. ترمز دستی را برحسب نیاز درگیر نمایید.

حین توقف در سربالایی ها، نیروی لغزش به سمت عقب به دلیل حرکت رو به جلو بیش از نیروی حرکت به جلو است؛ بنابراین ممکن است خودرو به سمت عقب سر بخورد. پدال ترمز را با پای راست فشار داده و سپس ترمز دستی را درگیر نمایید.

۳. حین توقف خودرو به مدت طولانی، اهرم تعویض دنده را در دنده پارک P یا خلاص N قرار دهید.

هشدار

- از تعویض دنده به دنده خلاص N حین رانندگی خودداری نمایید. در غیر این صورت، ترمز به طور صحیح کار نکرده و منجر به تصادف می شود.
- از قرار دادن اهرم تعویض دنده در دنده عقب R حین حرکت به جلو خودداری کنید، در غیر این صورت چرخ ها قفل شده، منجر به تصادف می شوند. علاوه بر این وارد آوردن بار بیش از حد به گیربکس اتوماتیک منجر به نقص گیربکس خواهد شد.
- هم پدال ترمز و هم پدال گاز را فقط با پای راست فشار دهید. در صورت فشار پدال ترمز با پای چپ، ممکن است مدت زمان عکس العمل حین ترمزگیری اضطراری کاهش یافته و منجر به تصادف شود.
- در شیب ها، حین قرار داشتن اهرم تعویض دنده در وضعیت D یا S مراقب باشید خودرو به سمت عقب سر نخورد، یا حین قرار داشتن اهرم تعویض دنده در وضعیت دنده عقب R به سمت جلو سر نخورید. این کار منجر به خاموش شدن موتور، کاهش تأثیر ترمز و کاهش توانایی کنترل فرمان و در نتیجه نقص یا تصادف می شود.

توجه

رانندگی حین قرار داشتن اهرم تعویض دنده در موقعیت خلاص N منجر به نقص گیربکس اتوماتیک می شود.

هشدار

- حین رانندگی، از قرار دادن اهرم تعویض دنده در موقعیت پارک P خودداری نمایید چرا که قفل مکانیکی در گیربکس اتوماتیک فعال شده و منجر به تصادف می‌شود.
- حین توقف خودرو از روشن نگه داشتن موتور خودداری نمایید. زمانی که اهرم تعویض دنده در هر موقعیتی به جز پارک P یا خلاص N قرار داده شود، خودرو ناگهان حرکت کرده و منجر به تصادف می‌شود.

توجه

- در صورت روشن بودن موتور، قرار دادن اهرم تعویض دنده در هر موقعیتی به جز پارک P، منجر به حرکت اتوماتیک خودرو می‌شود و در صورت فشار تصادفی پدال گاز، خودرو ناگهانی شروع به حرکت خواهد کرد.
- از فشار همزمان پدال ترمز و گاز خودداری نمایید. حین رانندگی در سربالایی‌ها و قرار داشتن اهرم تعویض دنده در موقعیت پارک P یا S، از فشار همزمان پدال ترمز و پدال گاز را اجتناب نمایید. این کار منجر به داغ کردن گیربکس اتوماتیک و نقص آن می‌شود.

نحوه پارک کردن

۱. خودرو را به طور کامل متوقف نمایید.
۲. ترمز دستی را درگیر نمایید.
- حین فشار پدال ترمز با پای راست، اهرم ترمز دستی را کشیده و ترمز دستی را درگیر نمایید.
۳. اهرم تعویض دنده را در وضعیت پارک P قرار دهید.
- جهت جلوگیری از حرکت خودرو، از قرار گرفتن اهرم تعویض دنده در وضعیت پارک P اطمینان حاصل نمایید.
۴. موتور را خاموش کنید.
- حین ترک خودرو، موتور را خاموش کرده و درب‌ها را قفل نمایید.

استفاده از سیستم ترمز

استفاده از اهرم ترمز دستی



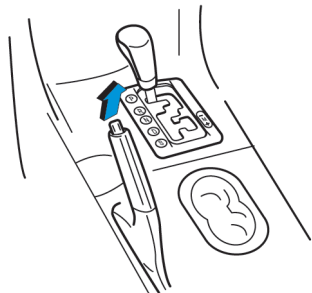
خروج از خودرو بدون درگیر کردن ترمز دستی :

خروج از خودرو بدون درگیر کردن ترمز دستی بسیار خطرناک است. در صورتی که اهرم ترمز دستی را به طور کامل بالا نکشید، ممکن است خودرو به طور ناگهانی حرکت کرده، منجر به تصادف شود. پیش از ترک صندلی راننده از قرار داشتن دسته دنده در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک در دنده پارک P و در خودروهای مجهز به گیربکس معمولی در دنده عقب R اطمینان حاصل نمایید.

توجه

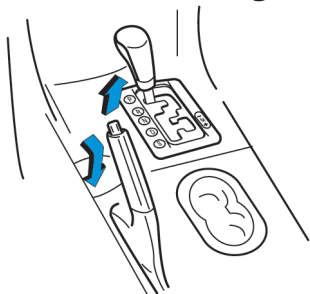
- از رانندگی حین درگیر بودن ترمز دستی خودداری نمایید. چرا که منجر به سایش بیش از حد لنت‌های ترمز می‌شود.
- برای اطلاع از جزئیات بیشتر در مورد پارک خودرو در جاده‌های برفی، مبحث «حین پارک» در صفحه ۹-۵ را مطالعه نمایید.

درگیر نمودن ترمز دستی



پدال ترمز را فشار داده، ترمز دستی را با نیروی بیشتری بکشید تا درگیر شود. در این وضعیت خودرو در حالت پارک باقی می‌ماند.

آزاد نمودن ترمز دستی

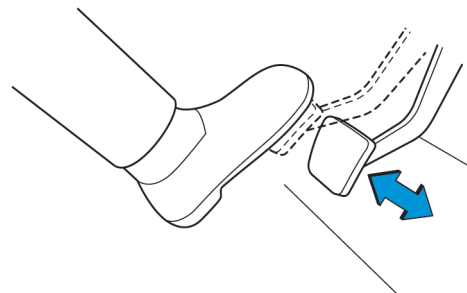


پدال ترمز را فشار داده، اهرم ترمز دستی را به سمت بالا کشیده، سپس حین فشار دکمه ضامن روی ترمز دستی، اهرم ترمز دستی را بخوابانید.

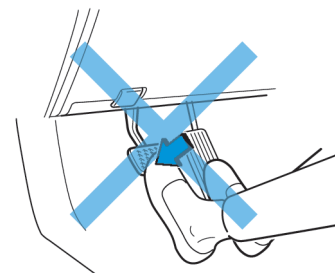
نکته

- این خودرو مجهز به سیستم ABS می‌باشد و در صورت ترمز ناگهانی، می‌توان پدال ترمز را تا انتها فشار داد.
- روش مؤثر حین فشار دادن پدال ترمز مجهز به ABS: حین فعال شدن سیستم ترمز ضدقفل، ممکن است لرزش پدال را احساس کرده یا صدایی بشنوید. در این وضعیت فشار دادن محکم پدال ترمز منجر به عملکرد ترمز ضدقفل می‌شود. از فشار مکرر پدال ترمز حین ترمزهای ناگهانی خودداری نمایید. در غیر این صورت عملکرد ترمزگیری کاهش می‌یابد.
- فشار ناگهانی پدال ترمز
- حین فشار ناگهانی پدال ترمز، ABS این حالت را موقعیت ترمزگیری اضطراری شناسایی کرده و برای رانندگانی که نمی‌توانند ترمز را با نیروی زیاد به پایین فشار دهند، قدرت ترمزگیری بیشتری فراهم می‌کند.
- در این حالت، ممکن است صدایی از محفظه موتور شنیده و لرزش پدال ترمز را احساس کنید. این حالت کاملاً عادی است و بیانگر نقص نمی‌باشد.
- عملکرد ترمزگیری حین فشار سریع پدال ترمز بیشتر است.

پدال ترمز



حین استارت زدن موتور، پدال ترمز را کامل فشار دهید.



پدال ترمز را با پای راست فشار دهید.

در صورت فشار پدال ترمز با پای چپ، در مواقع اضطراری سرعت کافی را نخواهید داشت. این حالت بسیار خطرناک بوده، می‌تواند منجر به تصادف شود.

هشدار ⚠

- جابه‌جا کردن اهرم تعویض دنده پیش از فشار پدال ترمز بسیار خطرناک است. چرا که ممکن است خودرو به طور ناگهانی جابه‌جا شده، منجر به تصادف شود. بنابراین همیشه پیش از حرکت اهرم تعویض دنده، پدال ترمز را فشار دهید.
- همیشه حین پارک در سربالایی‌ها، پای خود را بر روی پدال ترمز قرار دهید. از پارک خودرو با فشار دادن پدال گاز خودداری نمایید. در غیر این صورت، گیربکس بیش از حد داغ می‌شود.
- از فشار دادن پدال ترمز، حین خاموش کردن ناگهانی موتور خودداری نمایید. هر بار فشار ترمز اندکی از فشار تخلیه را مصرف می‌کند.
- از قرار دادن پای خود بر روی پدال ترمز حین رانندگی خودداری نمایید. چرا که منجر به داغ کردن بیش از حد، سایش لنت و مصرف غیراقتصادی سوخت می‌شود.
- حین رانندگی در سراسیمگی‌ها، فشار مداوم پدال ترمز منجر به کاهش نیروی ترمزگیری، داغ کردن بیش از حد و در نهایت تصادف می‌شود.
- پس از شستن خودرو یا رانندگی در جاده‌های آب گرفته، آرام پدال ترمز را فشار دهید تا از عملکرد صحیح آن اطمینان حاصل نمایید. در صورت خیس شدن ترمزها، نیروی ترمزگیری کاهش یافته و منجر به تصادف می‌شود. حین کم بودن عملکرد ترمز، به شدت مراقب اطراف خودرو بوده و پدال ترمز را آرام چند بار فشار دهید تا از عملکرد صحیح آن اطمینان حاصل نمایید.
- برف و یخ جمع شده بر روی ترمزها را تمیز کنید. در صورت یخ زدن ترمز، عملکرد آن به شدت کاهش می‌یابد، لطفاً پدال ترمز را آرام فشار دهید تا از عملکرد صحیح آن اطمینان حاصل نمایید.

توجه

- در صورت ترمزگیری ناگهانی، نیروی بیشتری برای فشار پدال ترمز لازم است تا تأثیر ترمز افزایش یابد.
- حین پارک خودرو در زمان روشن بودن موتور، پای خود را بر روی پدال ترمز نگه دارید تا از سر خوردن خودرو جلوگیری شود.
- حین پارک خودرو، پدال ترمز را کاملاً فشار دهید تا از سر خوردن تصادفی خودرو جلوگیری شود.
- حین هرزگرد چرخ‌ها، پس از کاهش دور موتور، آرام پدال ترمز را فشار دهید.
- حین رانندگی، به نحو صحیح بر روی صندلی راننده نشسته و پدال ترمز و گاز را کامل فشار دهید.
- حین استارت زدن خودرو، فقط زمانی دنده عوض کنید که پدال ترمز در حالت فشرده باشد. به ویژه زمانی که موتور تازه روشن شده و ایرکاندیشن کار می‌کند، از فشار کامل پدال ترمز اطمینان حاصل نمایید.

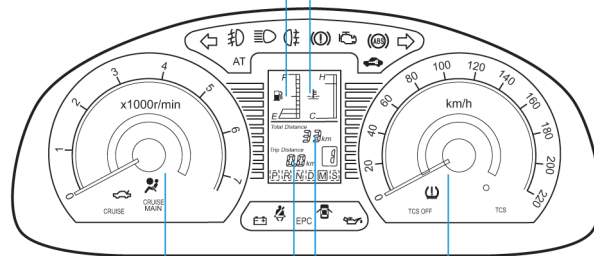
پشت آمپر

عملکرد پشت آمپر

اطلاعات زیر را می‌توانید بر روی پشت آمپر ببابید.

نمایشگر دمای مایع خنک کننده

نمایشگر سوخت



کیلومتر شمار

سفری

کیلومتر شمار

دورسنگ

سرعت سنج

سرعت سنج

سرعت حرکت خودرو را نمایش می‌دهد.

کیلومتر شمار

کل مسافت و مسافت سفری طی شده توسط خودرو را نمایش می‌دهد (مسافت سنج سفری را می‌توان با استفاده از دکمه مربوطه صفر کرد).

دورسنگ

دور موتور را برحسب دور در دقیقه نمایش می‌دهد.

نمایشگر دمای مایع خنک کننده

دمای مایع خنک کننده را در محدوده 130°C تا 50°C نمایش می‌دهد.

نمایشگر سوخت

میزان سوخت باقی مانده در باک را نمایش می‌دهد.

چراغ هشدار سیستم ترمز



چراغ هشدار سیستم ترمز دارای عملکردهای زیر است:

هشدار ترمز دستی

زمانی که سوییچ خودرو در وضعیت روشن ON یا استارت START قرار دارد، در صورت درگیر کردن ترمز دستی، این چراغ روشن می‌شود. حین آزاد شدن کامل ترمز دستی، چراغ خاموش می‌شود.

هشدار پایین بودن سطح روغن ترمز

در صورتی که حین آزاد بودن کامل ترمز دستی، چراغ روشن باشد، نقصی در ترمز وجود دارد.

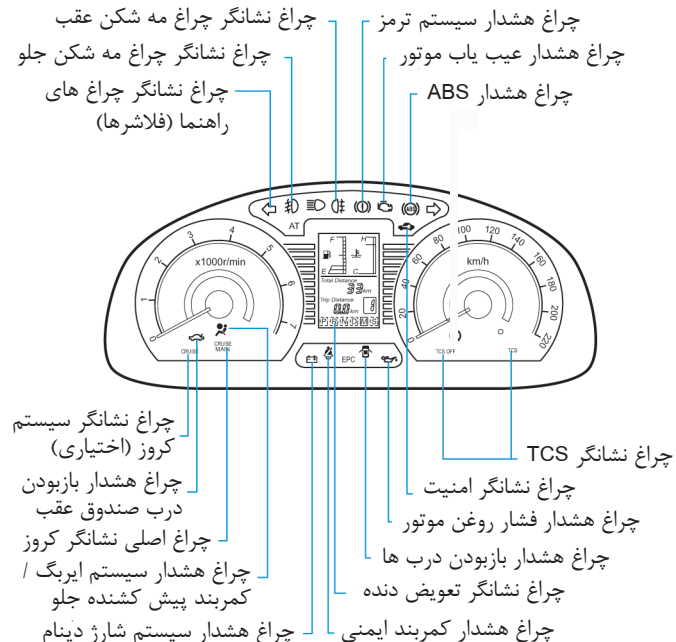
خودرو را از جاده خارج کرده و در مکانی امن پارک نمایید.

در صورتی که فشردن پدال ترمز مشکل است یا پدال ترمز خیلی نزدیک به کف قرار می‌گیرد، در صورت بروز موارد زیر، فاصله ترمزگیری خودرو افزایش خواهد یافت:

۱. زمانی که موتور خاموش شده است، سطح روغن ترمز را کنترل کرده و در صورت لزوم روغن اضافه نمائید.

۲. پس از افزودن روغن ترمز، مجدداً چراغ هشدار را کنترل نمایید.

در صورتی که چراغ ترمز هنوز روشن است، ترمزها به طور عادی عمل نخواهند کرد، بنابراین از رانندگی خودداری نمایید. برای بکسل نمودن خودرو با نمایندگیهای مجاز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس حاصل نمایید.

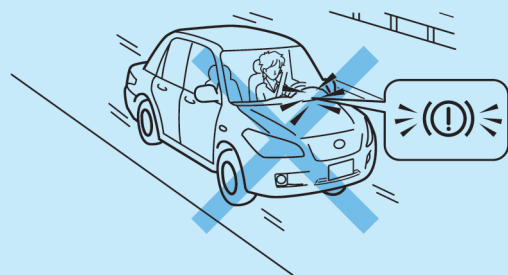


چراغ هشدار ABS



چراغ هشدار سیستم ترمز:

حین روشن بودن چراغ هشدار سیستم ترمز، رانندگی بسیار خطرناک است. روشن بودن این چراغ هشدار، بیانگر عدم عملکرد صحیح سیستم ترمز یا توقف عملکرد کامل سیستم ترمز در هر لحظه می‌باشد. اگر هنوز چراغ هشدار روشن است، بلافاصله ترمز دستی را به طور کامل آزاد کرده و ترمزها را کنترل نمایید. حین روشن بودن چراغ هشدار، رانندگی نکنید و برای یکسل و تعمیر خودرو با نمایندگیهای مجاز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس حاصل نمایید.



بلافاصله پس از قرار دادن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن ON؛ چراغ هشدار چند ثانیه روشن می‌شود.

در صورتی که چراغ هشدار ABS (سیستم ترمز ضدقفل) حین رانندگی روشن شود، بیانگر شناسایی نقص به وسیله سیستم کنترلی می‌باشد. حتی با وجود اینکه در این شرایط ترمزها به طور عادی عمل می‌کنند، در اولین فرصت ممکن برای بازرسی و تعمیر خودرو به نمایندگیهای مجاز خدمات پس از فروش گروه بهمن مراجعه نمایید.

نکته

در صورتی که موتور خودرو با استفاده از باتری کمکی استارت زده شده یا باتری مجدداً شارژ شده است، دور موتور نامتعادل خواهد بود و چراغ هشدار سیستم ABS (سیستم ترمز ضدقفل) روشن خواهد شد. این حالت به دلیل پایین بودن شارژ باتری ایجاد شده و بیانگر نقص نیست. در این حالت، باید باتری را شارژ کنید.

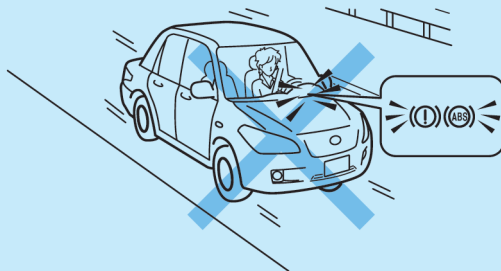
چراغ هشدار سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز



در صورتی که سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز عدم عملکرد عادی بخشی را شناسایی کند، چراغ هشدار سیستم ترمز و چراغ هشدار ABS (سیستم ترمز ضد قفل) همزمان روشن می‌شوند. این شرایط بیانگر وجود نقص در سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز می‌باشد.

هشدار

- رانندگی حین روشن بودن همزمان چراغ هشدار ABS (سیستم ترمز ضد قفل) و چراغ هشدار سیستم ترمز بسیار خطرناک است.
- زمانی که هر دو چراغ هشدار روشن هستند، حین ترمزگیری اضطراری چرخ‌های عقب سریع‌تر از حالت عادی قفل می‌کنند. در این حالت رانندگی نکرده و جهت بکسل و تعمیر خودرو با نمایندگیهای مجاز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس حاصل نمایید.



چراغ هشدار سیستم شارژ



بلافاصله پس از قرار دادن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن ON، این چراغ هشدار روشن شده و پس از استارت زدن موتور، خاموش می‌شود. روشن شدن چراغ هشدار حین رانندگی بیانگر وجود نقص در دینام یا سیستم شارژ می‌باشد. خودرو را از جاده خارج کرده و در مکانی امن و فاقد اتومبیل‌های عبوری پارک کنید. لطفاً در اولین فرصت ممکن برای بازرسی و تعمیر خودرو با نمایندگیهای مجاز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس حاصل نمایید.

توجه

حین روشن شدن چراغ هشدار سیستم شارژ، از رانندگی با خودرو، اجتناب نمایید. چرا که ممکن است موتور به طور ناگهانی خاموش شود.

چراغ هشدار سطح روغن موتور



بلافاصله پس از قرار دادن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن ON، این چراغ هشدار روشن شده و پس از استارت زدن موتور، خاموش می‌شود. روشن شدن چراغ هشدار حین رانندگی بیانگر پایین بودن فشار روغن موتور میباشد و به حدی است که به آستانه آلارم رسیده است.

چراغ هشدار عیب یاب موتور



در صورتی که حین رانندگی، این چراغ هشدار روشن شود، ممکن است نقصی در خودرو وجود داشته باشد زمانی که چراغ هشدار روشن می‌شود به شرایط رانندگی توجه کافی نموده و برای بازرسی و تعمیر خودرو به نمایندگیهای مجاز خدمات پس از فروش گروه بهمن مراجعه نمایید.

چراغ هشدار نقص موتور، ممکن است در موارد زیر روشن شود:

- سطح سوخت درون باک خیلی پایین بوده یا باک تقریباً خالی است.
- نقصی در سیستم الکتریکی موتور وجود دارد.
- نقصی در سیستم کنترل گازهای آلاینده وجود دارد.

در صورت روشن ماندن یا چشمک زدن چراغ هشدار نقص موتور به مدت طولانی، از رانندگی خودداری نموده و برای بازرسی و تعمیر خودرو به نمایندگیهای مجاز خدمات پس از فروش گروه بهمن مراجعه نمایید.

در صورت روشن شدن چراغ هشدار حین رانندگی:

- خودرو را از جاده خارج کرده و در مکانی امن فاقد خودروهای عبوری پارک نمایید.
 - موتور را خاموش کرده و سطح روغن موتور را کنترل کنید. در صورتی که روغن موتور خیلی پایین است، روغن اضافه نمایید.
 - چراغ هشدار را کنترل نمایید.
- در صورتی که چراغ هشدار پس از افزودن روغن موتور، روشن مانده است، برای بازرسی و تعمیر، خودرو را به نمایندگیهای مجاز خدمات پس از فروش گروه بهمن بکسل نمایید.

توجه

در صورتی که سطح سطح روغن موتور پایین است، موتور را روشن نکنید، چرا که موتور به شدت صدمه می‌بیند.

چراغ هشدار سیستم ایربگ/کمربند ایمنی پیش کشنده جلو



بلافاصله پس از قرار گرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن ON، این چراغ هشدار روشن شده و پس از ۶ ثانیه خاموش می‌شود. در صورتی که حین قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن ON، چراغ هشدار چشمک زده یا روشن نشود، بیانگر وجود نقص در سیستم است. در صورت بروز هر کدام از شرایط زیر، در اولین فرصت ممکن به نمایندگیهای مجاز خدمات پس از فروش گروه بهمن مراجعه نمایید. در صورت وجود نقص، سیستم به طور عادی عمل نخواهد کرد.



زمانی که سطح سوخت بالاتر از دومین درجه در انتها می‌باشد، چراغ روشن می‌شود. وقتی سطح سوخت تا این حد پایین باشد، چراغ‌های نشانگر S1 و S2 همزمان چشمک می‌زنند (میزان سوخت 3.81 - 7 L). زمانی که سطح سوخت در پایین‌ترین درجه باشد، چراغ نشانگر S1 چشمک می‌زند (میزان سوخت کمتر از 3.81L).

چراغ هشدار کمربند ایمنی



پس از قرار گرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن ON، در صورت باز بودن کمربند ایمنی راننده، چراغ هشدار کمربند روشن می‌شود.

نکته

سیستم یادآور کمربند ایمنی را می‌توان غیرفعال نمود. برای فعال یا غیرفعال نمودن سیستم یادآور کمربند ایمنی با نمایندگیهای مجاز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس حاصل نمایید.



تعمیر سیستم ایربگ / پیش کشنده‌های کمربند ایمنی:

تعمیر و سرویس یا جدا کردن سیستم به شدت خطرناک است. ممکن است سیستم ایربگ یا پیش کشنده‌های کمربند ایمنی به طور ناگهانی فعال شده و یا عملکرد خود را از دست داده و منجر به صدمات جسمی گردد. هرگز این سیستم‌ها را دستکاری نکرده، برای تعمیر یا هرگونه تغییر به نمایندگیهای مجاز خدمات پس از فروش گروه بهمن مراجعه نمایید.

چراغ هشدار باز بودن درب



زمانی که درب باز باشد، چراغ هشدار روشن می‌شود. زمانی که سوئیچ در حالت قفل LOCK قرار داشته و یکی از درب‌ها باز باشد، در صورت فشار دکمه قفل روی ریموت کنترل، آذیر هشدار حدود ۱۰ ثانیه به صدا درمی‌آید. به یکی از روش‌های زیر، آذیر را متوقف کنید:

- تمام درب‌ها را ببندید.
- دکمه باز ریموت کنترل را فشار دهید.

چراغ هشدار گیربکس اتوماتیک

AT

بلافاصله پس از قرار دادن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن ON، این چراغ هشدار به مدت چند ثانیه روشن می‌شود. در صورت وجود نقص در سیستم گیربکس اتوماتیک، این چراغ هشدار روشن می‌ماند.

چراغ نشانگر امنیت



بلافاصله پس از تغییر وضعیت سوئیچ خودرو از وضعیت روشن ON به وضعیت تجهیزات جانبی ACC، چراغ نشانگر سیستم امنیت یکبار در هر ثانیه چشمک زده و سیستم ایمولایزر فعال می‌شود. در صورتی که با استفاده از سوئیچ اصلی، سیستم در وضعیت روشن ON قرار گیرد، چشمک زدن چراغ سیستم ایمولایزر قطع می‌شود. در این حالت سیستم ایمولایزر غیرفعال شده و چراغ نشانگر به مدت ۳ ثانیه چشمک زده و سپس خاموش می‌شود.

چراغ نشانگر چراغ‌های نور بالا



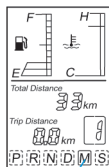
این چراغ نشانگر، بیانگر یکی از موارد زیر است:

- چراغ‌های جلو در وضعیت نور بالا قرار دارند.
- دسته راهنما در وضعیت چشمک زدن برای سبقت قرار گرفته است.

چراغ نشانگر دنده انتخابی

گیربکس اتوماتیک

حین قرار داشتن سوئیچ در موقعیت روشن ON، چراغ نشانگر، دنده انتخابی را نشان می‌دهد.



چراغ نشانگر دنده انتخابی

زمانی که اهرم تعویض دنده در موقعیت D یا M قرار دارد، چراغ نشانگر عدد دنده فعال را نشان می‌دهد.

چراغ نشانگر چراغ‌های مه شکن جلو



زمانی که چراغ‌های مه شکن جلو روشن هستند، این چراغ نشانگر روشن می‌شود.

چراغ نشانگر چراغ‌های مه شکن عقب



زمانی که چراغ‌های مه شکن عقب روشن هستند، این چراغ نشانگر روشن می‌شود.

چراغ نشانگر چراغ‌های راهنما/فلاشرها



حین کار با دسته راهنما، یکی از چراغ‌های راهنمای چپ و راست چشمک زده، چراغ‌های راهنمای روشن را نمایش می‌دهند. حین روشن بودن فلاشرها، هر دو چراغ نشانگر همزمان روشن می‌شوند.

نکته

در صورتی که یکی از چراغ‌های نشانگر به مدت طولانی روشن شده یا به طور غیرعادی چشمک می‌زند، یکی از لامپ‌های چراغ‌های راهنما سوخته است.

آژیر

یادآور سوئیچ

در صورتی که سوئیچ در مغزی قفل فرمان و در وضعیت قفل LOCK یا تجهیزات جانبی ACC قرار داشته باشد، حین باز کردن درب سمت راننده آژیر متناوب «بیپ» به گوش می‌رسد.

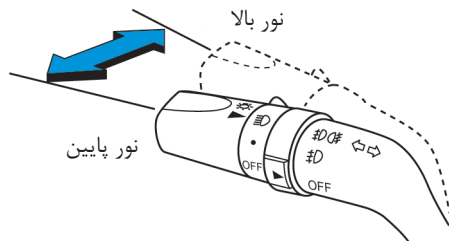
یادآور روشن ماندن چراغ‌ها

در صورتی که پس از خارج کردن سوئیچ از مغزی قفل فرمان، چراغ‌ها روشن بمانند، حین باز کردن درب سمت راننده، آژیر متناوب صدای «بیپ» به گوش می‌رسد.

نکته

جهت پیشگیری از خالی شدن شارژ باتری حین خاموش بودن موتور از روشن گذاشتن چراغ‌ها بجز در شرایط اضطراری خودداری نمایید.

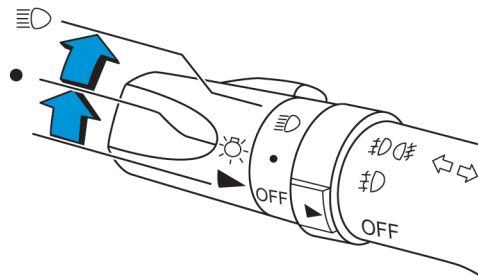
چراغ‌های جلو نور بالا - نور پایین



برای روشن شدن چراغ‌های نور بالا، دسته راهنما را به سمت جلو فشار داده و برای نور پایین به سمت عقب بکشید.

استفاده از کلیدها

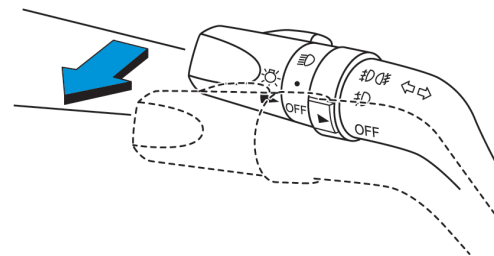
استفاده از دسته راهنما
چراغ‌های جلو



برای روشن یا خاموش نمودن چراغ‌های بیرونی و روشنایی پشت آمپر، کلید چراغ‌های جلو را بچرخانید.

	●	OFF	موقعیت کلید
روشن	خاموش	خاموش	چراغ‌های جلو
روشن	روشن	خاموش	چراغ‌های عقب چراغ‌های پارک چراغ‌های پلاک راهنمایی و رانندگی روشنایی پشت آمپر

چشمک زن چراغ‌های جلو

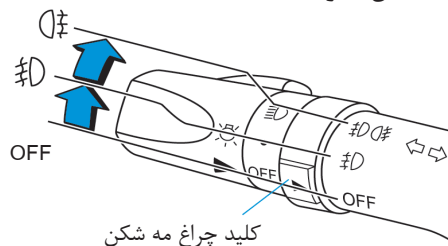


برای چشمک زن چراغ‌های جلوی نور بالا، بدون روشن نمودن چراغ جلو، دسته راهنما را کاملاً به سمت عقب بکشید. پس از رها کردن اهرم دسته راهنما، چراغ‌های جلوی نور بالا خاموش می‌شوند.

استفاده از چراغ‌های مه شکن

چراغ‌های مه شکن حین کم بودن دید، به شما کمک می‌کنند تا بهتر ببینید و همچنین دیده شدن خودروی شما را برای دیگر رانندگان ساده‌تر می‌کند.

چراغ‌های مه شکن جلو



برای روشن کردن چراغ‌های مه شکن جلو، کلید چراغ مه شکن جلو را در وضعیت D یا D قرار دهید.

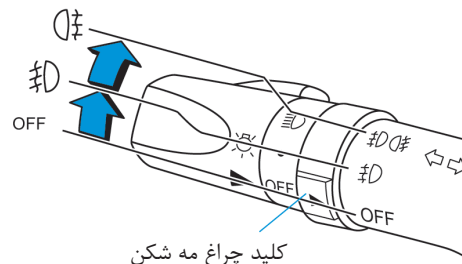
برای عملکرد چراغ‌های مه شکن جلو، کلید چراغ‌های جلو باید در وضعیت ● یا D قرار داشته باشد.

برای خاموش کردن چراغ‌های مه شکن جلو، کلید چراغ‌های مه شکن یا چراغ‌های جلو را در موقعیت خاموش OFF قرار دهید.

نکته

- حین قرار دادن کلید در موقعیت D یا D ، چراغ‌های مه شکن عقب نیز روشن می‌شوند.
 - حین قرار داشتن کلید چراغ‌های جلو در موقعیت خاموش OFF، نمی‌توان کلید چراغ‌های مه شکن را در موقعیت D یا D قرار داد.
 - در صورتی که حین قرار داشتن کلید چراغ‌های مه شکن در موقعیت D یا D ، کلید چراغ‌های جلو در موقعیت خاموش OFF قرار داده شود، کلید چراغ‌های مه شکن به طور اتوماتیک در موقعیت D قرار می‌گیرد.
- چراغ‌های مه شکن عقب، دیده شدن خودروی شما را برای دیگران آسانتر می‌سازد.

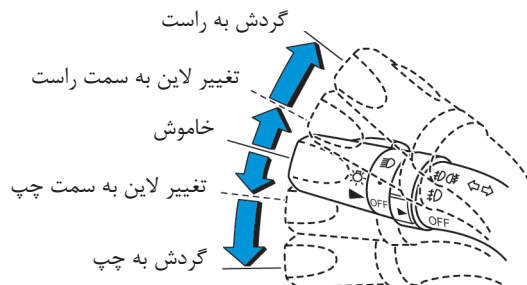
چراغ مه شکن عقب



چراغ مه شکن عقب فقط زمانی فعال می‌شود که چراغ‌های جلوی نور بالا یا نور پایین یا چراغ‌های مه شکن جلو روشن باشند. برای روشن کردن چراغ‌های مه شکن عقب، کلید چراغ‌های مه شکن را در موقعیت ON قرار دهید. حین روشن بودن چراغ‌های مه شکن عقب، چراغ نشانگر چراغ‌های مه شکن عقب بر روی صفحه کیلومتر روشن می‌شود. برای خاموش نمودن چراغ‌های مه شکن عقب، یکی از روش‌های زیر را بکار گیرید:

- کلید چراغ‌های مه شکن عقب را در موقعیت خاموش OFF قرار دهید.
 - کلید چراغ‌های جلو را در موقعیت خاموش OFF قرار دهید.
- زمانی که چراغ‌های مه شکن عقب خاموش شود، چراغ نشانگر، چراغ‌های مه شکن عقب بر روی صفحه کیلومتر خاموش می‌شود.

استفاده از عملکرد دور زدن دسته راهنما



دسته راهنما را به سمت پایین کشیده (گردش به چپ) یا به سمت بالا فشار دهید (گردش به راست). پس از اتمام گردش دسته راهنما به طور اتوماتیک در حالت توقف قرار می‌گیرد. در صورتی که پس از اتمام گردش دسته راهنما در موقعیت اولیه (OFF) قرار نگرفت، دسته راهنما را با دست در وضعیت توقف قرار دهید.

سیگنال تغییر لاین

آرام دسته راهنما را به سمت موقعیت تغییر لاین حرکت دهید تا چراغ نشانگر چراغ راهنما، در صفحه کیلومتر چشمک بزند و دسته راهنما را در همان موقعیت نگه دارید. پس از رها کردن دسته راهنما، اهرم به موقعیت خاموش OFF بازمی‌گردد.

نکته

در صورتی که یکی از چراغ‌های نشانگر چراغ راهنما روی صفحه کیلومتر روشن مانده (بدون چشمک زدن) یا به طور غیرعادی چشمک می‌زند، یکی از لامپ‌ها سوخته است.

استفاده از دسته (اهرم کنترل) برف پاک‌کن

از قرار داشتن سوئیچ در موقعیت روشن ON اطمینان حاصل نمایید.

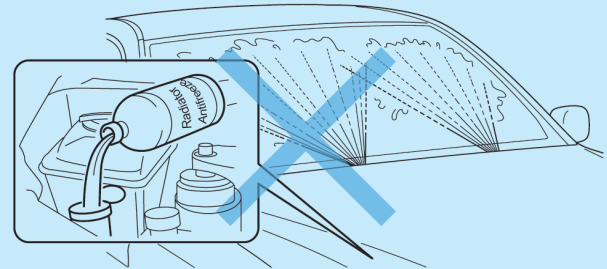
نکته

- موتور برف پاک‌کن‌های مجهز به عملکرد جلوگیری از نقص، سیستم حفاظتی جلوگیری از داغ شدن بیش از حد و سیستم مدارشکن برای جلوگیری از سوختن مدارهاست. در صورتی که برف یا یخ زیادی بر روی برف پاک‌کن‌ها جمع شده و از حرکت برف پاک‌کن‌ها جلوگیری می‌کند، این سیستم مکانیکی به طور اتوماتیک تیغه های برف پاک‌کن را به مدت ۵ دقیقه غیرفعال می‌کند.
- در صورتی که مسیر برف پاک‌کن‌ها مسدود شده است، کلید برف پاک‌کن را در حالت خاموش قرار داده، خودرو را در مکانی امن متوقف کرده و برف و یخ را تمیز کنید.
- پس از ۵ دقیقه، مجدداً برف پاک‌کن‌ها به طور عادی عمل خواهند کرد. در صورتی که برف پاک‌کن‌ها باز هم فعال نشدند، در اولین فرصت ممکن به نمایندگیهای مجاز خدمات پس از فروش گروه بهمن مراجعه نمایید.
- در صورت عدم عملکرد برف پاک‌کن در هوای برفی، خودرو را از جاده خارج کرده و در مکانی فاقد خودروهای عبوری پارک نمایید. لطفاً پس از اتمام بارندگی و صاف بودن هوا به رانندگی ادامه دهید.

⚠ هشدار

تعویض مایع شیشه شوی:

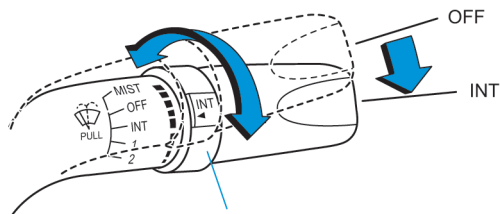
استفاده از ضدیخ به جای مایع شیشه‌شوی خطرناک است. در صورتی که ضدیخ بر روی شیشه جلو پاشیده شود، دید راننده را مسدود کرده، می‌تواند منجر به تصادف شود. در مخزن مایع شیشه‌شوی فقط مایع شیشه‌شوی یا آب تمیز بریزید.



در صورت انجماد مایع شیشه شوی:

استفاده از آب خالص در هوای سرد برای مخزن مایع شیشه شوی بسیار خطرناک است. ممکن است مایع شیشه شوی بر روی سطح شیشه جلو منجمد شده، دید راننده را مسدود کرده و منجر به تصادف شود. بنابراین ابتدا شیشه جلو را گرم کرده، سپس از مایع شیشه شوی یا آب معمولی استفاده کنید.

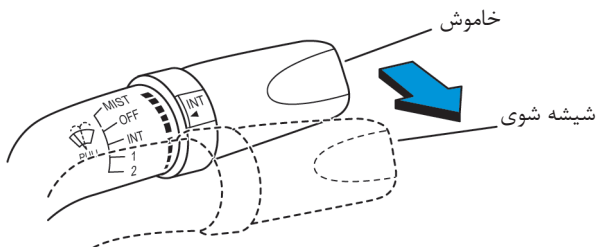
عملکرد متناوب برف پاک‌کن



کلید مدور

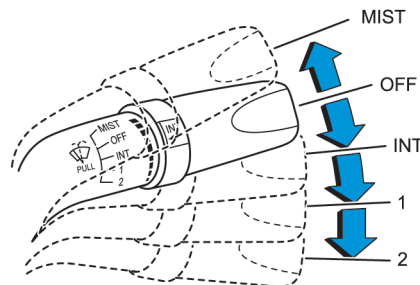
دسته برف پاک‌کن را در وضعیت INT قرار داده و با چرخاندن کلید مدور سرعت عملکرد برف پاک‌کن‌ها را کنترل نمایید.

شیشه شوی شیشه جلو



اهرم دسته برف پاک‌کن را به سمت خود بکشید تا مایع شیشه‌شوی بر روی شیشه‌ها پاشد.

برف پاک‌کن شیشه جلو



برای عملکرد برف پاک‌کن‌ها، دسته برف پاک‌کن را به سمت پایین بکشید. هر وضعیت بیانگر حالات زیر است:

MIST - مه

INT - متناوب

1 - سرعت پایین

2 - سرعت بالا

برای یکبار عملکرد برف پاک‌کن، دسته برف پاک‌کن را به سمت MIST بکشید.

توجه

از تمیز کردن سطح داخلی شیشه عقب با ابزار تیز یا شوینده‌های حاوی مواد خورنده و ساینده خودداری نمایید، در غیر این صورت سیم‌های نازک گرمکن درون شیشه عقب صدمه می‌بینند.



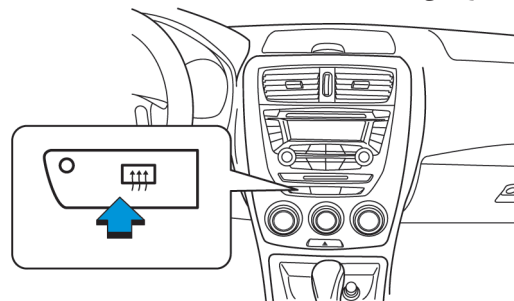
نکته

گرمکن عقب برای ذوب کردن برف طراحی نشده است، در صورت تجمع برف بر روی شیشه عقب، پیش از استفاده از گرمکن، آن را تمیز کنید.

نکته

حین قرار دادن دسته برف پاک‌کن در وضعیت خاموش OFF یا متناوب INT تا رها کردن دسته، برف پاک‌کن‌ها به طور مداوم عمل خواهند کرد. در صورتی که شیشه شوی شیشه جلو کار نمی‌کند، سطح مایع شیشه شوی را کنترل نمایید. در صورت کافی بودن مایع شیشه شوی، برای کنترل برف پاک‌کن‌ها، به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش گروه بهمن مراجعه نمایید.

استفاده از گرمکن شیشه عقب



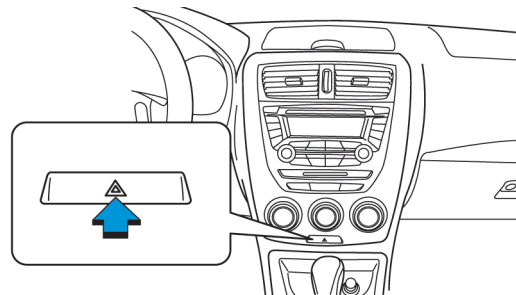
گرمکن شیشه عقب قادر به تمیز کردن مه، قطرات آب و یخ جمع شده بر روی شیشه عقب می‌باشد. برای روشن کردن گرمکن، سوئیچ را در موقعیت روشن ON قرار داده و کلید را فشار دهید. گرمکن شیشه عقب پس از ۱۵ دقیقه عملکرد به طور اتوماتیک خاموش می‌شود. چراغ نشانگر کلید حین عملکرد گرمکن روشن می‌ماند. برای خاموش کردن گرمکن در طی ۱۵ دقیقه، کلید را مجدداً فشار دهید.

استفاده از بوق

برای به صدا درآوردن بوق، محدوده دارای علامت  روی غربیلک فرمان را فشار دهید.

استفاده از کلید چراغ‌های فلاشر (چراغ‌های اعلام خطر)

حین پارک خودرو در شرایط اضطراری و نقص خودرو، از چراغ‌های فلاشر برای اطلاع به دیگر رانندگان استفاده نمایید.



کلید را فشار دهید، تمام چراغ‌های راهنما چشمک خواهند زد. مجدداً کلید را فشار دهید تا تمام چراغ‌های راهنما خاموش شوند.

توجه

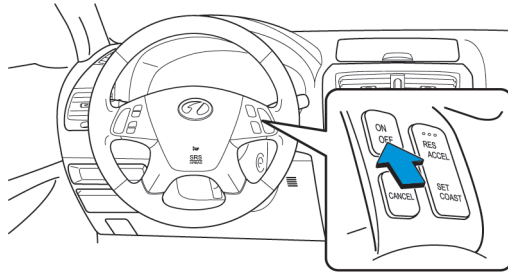
جهت پیشگیری از خالی شدن باتری، حین خاموش بودن موتور به مدت طولانی از فلاشرها استفاده نکنید.

نکته

شرایط عملکردی

عملکرد چراغ‌های فلاشر هیچ ارتباطی با موقعیت کلید اصلی ندارد.

روش تنظیم سرعت



۱. برای فعال کردن سیستم کروز، کلید روشن/خاموش ON/OFF را فشار دهید.

CRUISE MAIN

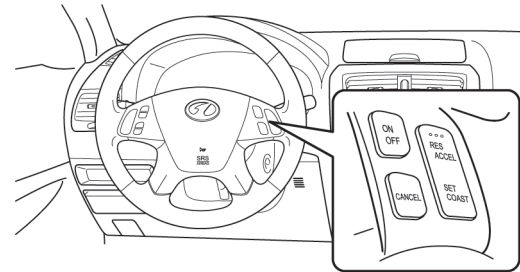
- چراغ نشانگر اصلی CRUISE MAIN روشن شده و سیستم کروز با فشار کلید ON/OFF فعال می‌شود.
۲. تا سرعت مورد نظر که باید بیش از ۳۰ km/h باشد، گاز بدهید.
 ۳. پس از رسیدن به سرعت مورد نظر، دکمه SET/COAST را فشار داده و همزمان با رها کردن پدال گاز، آن را رها کنید.

استفاده از سیستم کنترل تثبیت سرعت (در برخی مدلها)

استفاده از سیستم کروز

حین قرار داشتن اهرم تعویض دنده در موقعیت D یا S (۴، ۵ و ۶) می‌توان بدون فشار دادن پدال گاز با سرعت ثابت (سرعت بیش از ۳۰ km/h) رانندگی نمود.

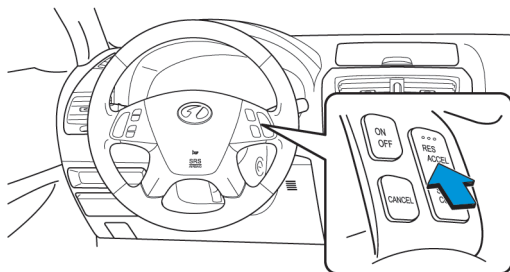
استفاده از سیستم کنترل تثبیت سرعت کلید سیستم کروز



فعال کردن/غیرفعال نمودن

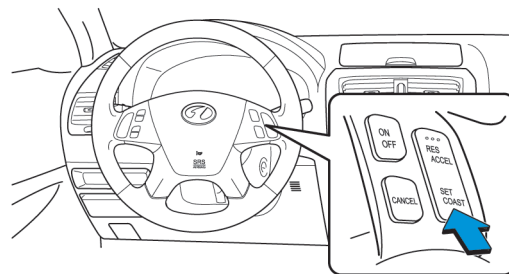
برای فعال کردن سیستم کروز، دکمه روشن/خاموش ON/OFF را فشار دهید. چراغ نشانگر CRUISE MAIN روشن می‌شود.
برای غیرفعال کردن سیستم کروز، مجدداً دکمه روشن/خاموش ON/OFF را فشار دهید. چراغ نشانگر CRUISE MAIN خاموش می‌شود.

افزایش سرعت کروز



برای افزایش سرعت یکی از عملکردهای زیر را انجام دهید:

- دکمه RES/ACCEL را فشار داده و نگه دارید. پس از رسیدن به سرعت دلخواه، دکمه را رها کنید.
- دکمه RES/ACCEL را سریع فشار دهید. سرعت به میزان 2 km/h از سرعت فعلی بیشتر می‌شود. با فشار مکرر دکمه، هر بار 2 km/h به سرعت فعلی خودرو اضافه می‌شود.
- تا سرعت مورد نظر، گاز داده، سپس دکمه SET/COAST را فشار داده و بلافاصله رها کنید.



از فشار دادن و نگه داشتن این کلید به مدت طولانی خودداری نمایید. سرعت خودرو تا رها کردن کلید به طور مداوم کاهش می‌یابد. با توجه به مراحل فوق سرعت دلخواه را تنظیم کنید.

چراغ نشانگر سیستم کروز CRUISE MAIN

CRUISE MAIN

با استفاده از سیستم کروز می‌توان سرعتی بیش از 30 km/h را تنظیم کرده و ثابت نگه داشت. حین تنظیم سرعت سیستم کروز، چراغ نشانگر CRUISE MAIN روشن می‌شود.

بازگشت به سرعت سیستم کروز پس از افزایش سرعت خودرو به بالاتر از ۳۰ Km/h

- در صورتی که سیستم کروز به روشی بجز فشردن دکمه ON/OFF غیرفعال شده باشد، با فشار دادن دکمه RES/ACCEL، خودرو به طور اتوماتیک آخرین سرعت کروز تنظیمی را از سر می گیرد.
- در صورتی که سرعت خودرو کمتر از ۳۰ Km/h باشد، تا رسیدن به سرعت ۳۰ Km/h گاز داده و سپس دکمه RES/ACCEL را فشار دهید.

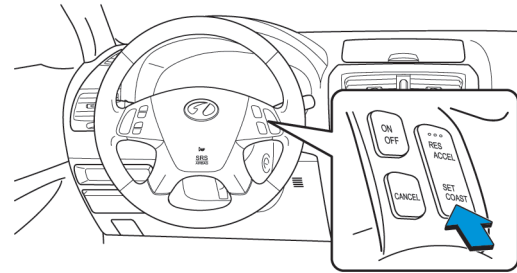
لغو سیستم کروز

برای خاموش کردن سیستم، یکی از روش های زیر را بکار گیرید:

- دکمه ON/OFF را فشار دهید.
- آرام پدال ترمز را فشار دهید.
- پدال کلاچ را فشار دهید (در خودروهای مجهز به گیربکس معمولی)
- دکمه CANCEL را فشار دهید.
- پس از قرار دادن سوئیچ در وضعیت خاموش OFF، سیستم لغو می شود.

حین عملکرد سیستم کنترل تثبیت سرعت برای گاز دادن موقت، از پدال گاز استفاده کنید. افزایش سرعت خودرو تداخل یا تغییری در سرعت تنظیمی کروز ایجاد نخواهد کرد. پس از رها کردن پدال گاز، سرعت خودرو به سرعت تثبیت شده بازمی گردد.

کاهش سرعت سیستم کروز



- دکمه SET/COAST را فشار داده و نگه دارید، سرعت خودرو به تدریج کاهش می یابد. پس از رسیدن به سرعت دلخواه کلید را رها کنید.
- اگر دکمه SET/COAST را سریع فشار دهید، از سرعت فعلی ۲ Km/h کمتر خواهد شد. با فشار مکرر دکمه SET/COAST هر بار ۲ Km/h از سرعت فعلی خودرو کاسته می شود.

نکته

- شرایط انجام تنظیمات
- سرعت تنظیمی می تواند بین ۱۰۰ Km/h تا ۳۰ باشد.
- حین قرار داشتن اهرم تعویض دنده در هر موقعیتی بجز D یا S (۴، ۵ یا ۶) انجام تنظیمات غیرممکن است.
- حین توقف موتور
- سیستم کروز به طور اتوماتیک در وضعیت خاموش OFF قرار می گیرد.
- حین لغزیدن خودرو
- در صورتی که پیش از رانندگی در شیب، سیستم غیرفعال شده باشد، چراغ نشانگر لغزش روشن شده و آژیر هشدار عملکرد VSC به صدا درمی آید.
- ترمز موتوری
- حین استفاده از سیستم کروز، حتی در صورت تعویض دنده از D به S سیستم غیرفعال نمی شود؛ بنابراین ترمز موتوری غیرفعال است.
- حین لزوم کاهش سرعت، کلید کنترل را فشار داده یا برای کاهش سرعت پدال ترمز را بفشارید.

هشدار

- حین عدم استفاده از سیستم کروز، کلید اصلی را در وضعیت خاموش OFF قرار دهید.
- لطفاً حین عدم استفاده از سیستم کروز، کلید اصلی را در وضعیت خاموش OFF قرار دهید. این عمل از عملکرد ناخودآگاه سیستم کروز و در نتیجه تصادف جلوگیری می کند.
 - در شرایط زیر برای جلوگیری از تصادف، از سیستم کروز استفاده نکنید:
 - در ترافیک سنگین یا جاده های دارای پیچ های تند:
 - با سرعت نامناسب برای شرایط جاده رانندگی نکنید.
 - حین رانندگی در جاده های لغزنده، پوشیده از یخ، برف و غیره:
- ممکن است لاستیک ها چرخیده، منجر به از دست دادن کنترل خودرو شوند.
- حین رانندگی در شیب های تند:
- حین رانندگی در سرازیری ها، سرعت خودرو از سرعت تنظیمی بیشتر شده و عملکرد ترمزگیری کاهش می یابد.

توجه

حین چشمک زدن چراغ نشانگر سیستم کروز در صورت رانندگی با سرعت ثابت، کلید اصلی را در وضعیت خاموش OFF قرار داده و سپس تنظیمات را مجدداً انجام دهید. بجز در شرایط فوق، در صورتی که امکان تنظیم سرعت وجود ندارد، ممکن است سیستم دچار نقص شده باشد. لطفاً برای کنترل و تعمیر خودرو به نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش گروه بهمن مراجعه نمایید.

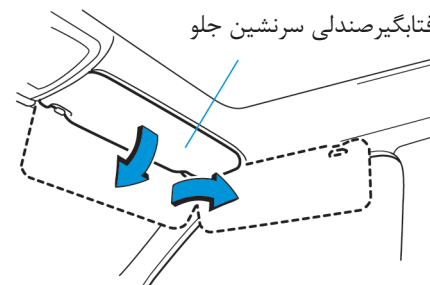
فصل ۳ تجهیزات داخلی

- استفاده از تجهیزات داخلی.....۳-۲
- سیستم ایرکاندیشن (تهویه مطبوع).....۳-۱۰
- سیستم صوتی.....۳-۲۴

استفاده از تجهیزات داخلی

آفتابگیر

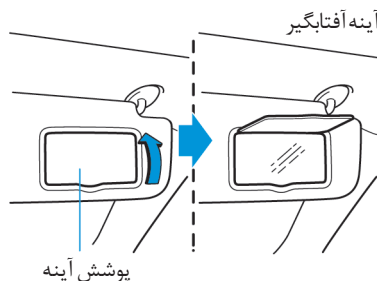
آفتابگیر جهت پیشگیری از تابش مستقیم نور خورشید و خیره شدن چشم‌های راننده و سرنشین جلو مورد استفاده قرار می‌گیرد.



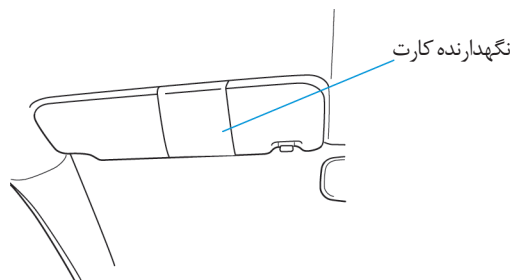
برای استفاده از آفتابگیر، آن را به سمت پایین چرخانده، بر روی شیشه جلو در مقابل راننده یا سرنشین جلو قرار دهید.

اطلاعات

استفاده مناسب

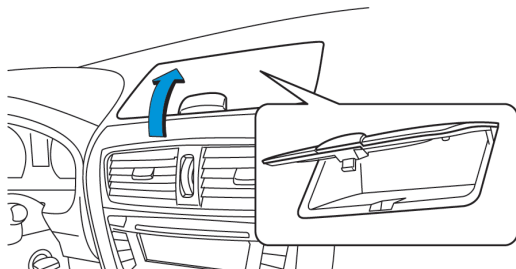


بر روی آفتابگیر سمت راننده و سرنشین جلو، آینه تعبیه شده است. جهت استفاده از آینه، پوشش آن را به سمت بالا باز نمایید.



نگهدارنده کارت بر روی آفتابگیر در سمت صندلی راننده تعبیه شده است. می‌توان از آن برای در دسترس قرار دادن قبض‌ها و کارت‌ها استفاده نمود.

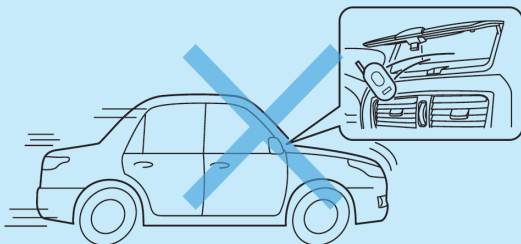
جعبه نگهداری اشیاء کوچک



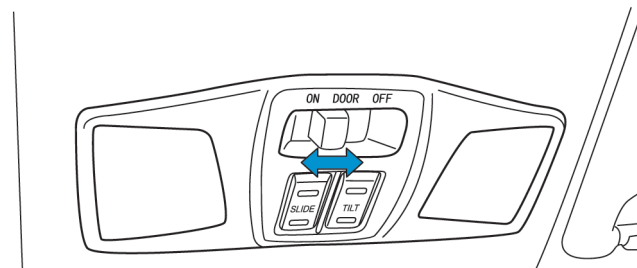
درب جعبه را مطابق تصویر باز کنید.

⚠ هشدار

از رانندگی حین باز بودن درب جعبه خودداری نمایید. در صورت ترمزگیری ناگهانی، اجسام درون جعبه ممکن است به بیرون پرتاب شده، منجر به تصادف گردند.



چراغ سقفی جلو

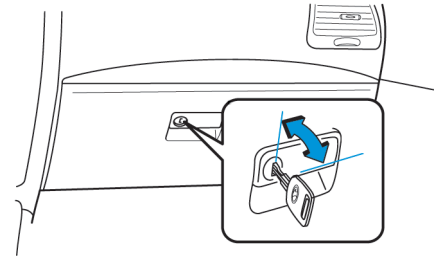


- در صورت قرار دادن کلید چراغ سقفی جلو در وضعیت روشن ON، چراغ روشن می‌شود.
- در صورت قرار دادن کلید چراغ سقفی جلو در وضعیت خاموش OFF، چراغ خاموش می‌شود.
- در صورت قرار دادن کلید چراغ سقفی جلو در وضعیت درب DOOR، با باز شدن هر کدام از درب‌ها چراغ روشن شده و با بستن آن، چراغ بتدریج خاموش می‌شود.

توجه

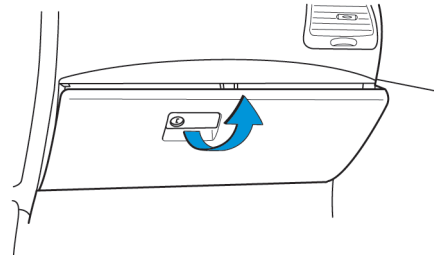
- جهت پیشگیری از تخلیه باتری، حین خاموش بودن موتور فقط در موارد اضطراری چراغ را روشن نگه دارید.

جعبه داشبورد



۱. نحوه قفل کردن و باز نمودن قفل

- کلید مکانیکی را در قفل جا زده، و مطابق تصویر برای باز کردن قفل به سمت چپ و جهت قفل کردن به سمت راست بچرخانید. حین قفل بودن درب جعبه داشبورد نمی‌توان آن را باز و بسته نمود.



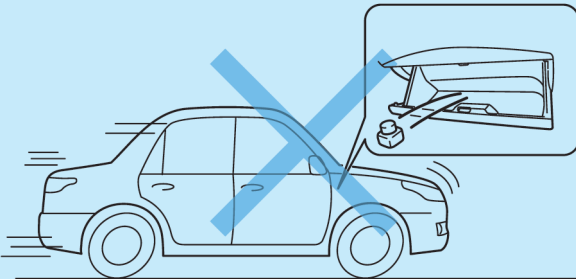
۲. نحوه باز کردن و بستن

- پس از باز کردن قفل جعبه داشبورد، دستگیره را به سمت خود بکشید تا درب جعبه داشبورد باز شود.
- پس از بستن درب جعبه داشبورد، از بسته شدن ایمن آن با صدای «کلیک» اطمینان حاصل نمایید.



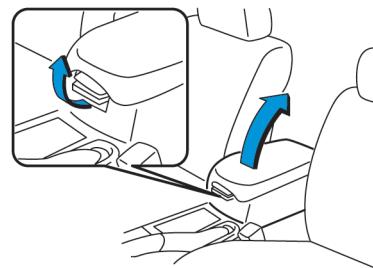
هشدار

حین باز بودن درب جعبه داشبورد، رانندگی نکنید. چرا که در صورت ترمز ناگهانی، اشیاء درون جعبه داشبورد به بیرون پرتاب شده، ممکن است منجر به تصادف شوند.



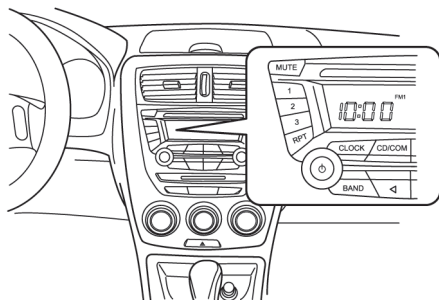
جعبه کنسول وسط

نحوه باز کردن درب کنسول وسط

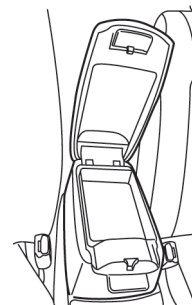


برای باز کردن درب، دستگیره ضامن بالایی را به سمت بالا بکشید.

ساعت



حین قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن ON یا تجهیزات جانبی ACC، ساعت نمایش داده می‌شود.

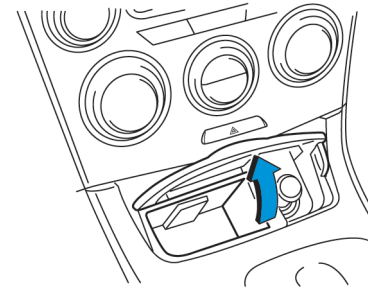


اجسام کوچک را می‌توان مطابق تصویر درون سینی تعبیه شده در زیر درب کنسول وسط قرار داد.

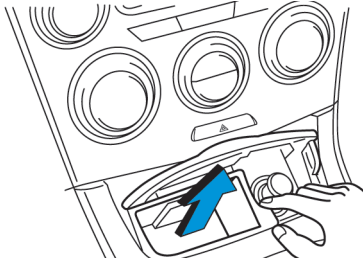
تنظیم ساعت

۱. کلید ⑤ (دکمه روشن کردن رادیو) را فشار دهید. برای اطلاع از جزئیات بیشتر مبحث «روشن و خاموش کردن سیستم صوتی» در صفحه ۳-۲۵ را مطالعه نمایید.
۲. تا شنیدن صدای «بیپ» دکمه CLOCK را فشار دهید، بخش ساعت چشمک می‌زند.
۳. کلید ⑤ را به راست و چپ بچرخانید تا ساعت به صورت ۲۴ ساعته تنظیم شود.
۴. مجدداً دکمه CLOCK را فشار دهید، بخش دقیقه چشمک خواهد زد.
۵. برای تنظیم دقیقه، کلید ⑤ را به راست و چپ بچرخانید.

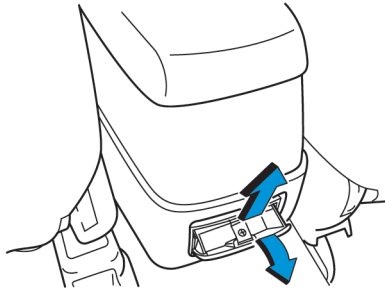
زیرسیگاری زیرسیگاری جلو



حین استفاده از زیرسیگاری درپوش را باز کنید.



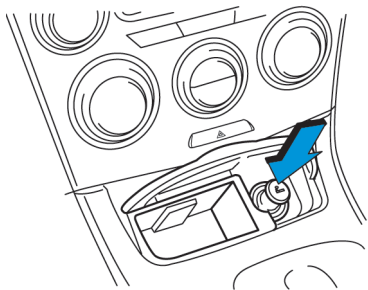
جهت خارج نمودن زیرسیگاری به منظور تمیز کردن آن، درپوش را باز کرده و زیرسیگاری را به سمت بالا بکشید.
زیر سیگاری عقب



جهت خارج نمودن زیرسیگاری، درپوش را باز کرده، دو سمت زیرسیگاری را گرفته و به سمت بیرون بکشید.

فندک/خروجی برق

برای استفاده از فندک، سوئیچ خودرو باید در وضعیت روشن ON یا تجهیزات جانبی ACC قرار داشته باشد.

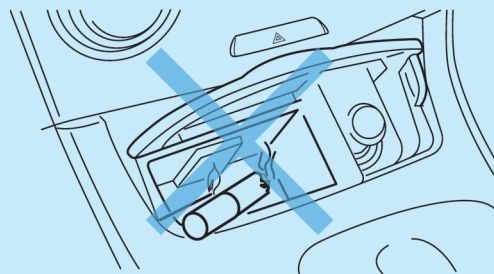


۱. فندک را به سمت داخل فشار داده و مطابق تصویر رها کنید. پس از پريدن اتوماتيك فندک، می توانید از آن استفاده نمایید.
۲. پس از بیرون کشیدن فندک، می توان کابل را جا زده و از آن به عنوان خروجی برق استفاده نمود.

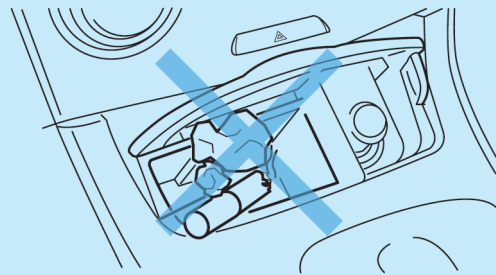
هشدار ⚠

جهت پیشگیری از آتش سوزی، موارد زیر را مدنظر قرار دهید:

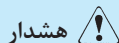
- ته سیگارها و چوب کبریت ها را پیش از قرار دادن در زیر سیگاری به طور کامل خاموش کرده و از بسته شدن کامل در زیر سیگاری اطمینان حاصل نمایید.



- از قرار دادن مواد و اجسامی که ممکن است به آسانی آتش می گیرند، همانند کاغذ و غیره داخل زیرسیگاری خودداری نمایید.



جا لیوانی

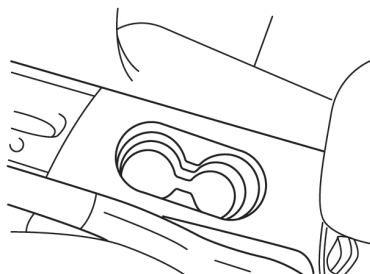


هشدار

نحوه استفاده از نگهدارنده لیوان:

- قرار دادن نوشیدنی‌های گرم در جالیوانی حین حرکت خودرو خطرناک است. چرا که مایع درون لیوان ممکن است بیرون ریخته و منجر به سوختگی گردد.
- از قرار دادن نوشیدنی‌های داغ درون جالیوانی حین حرکت خودرو، اجتناب نمایید.
- از قرار دادن اجسامی بجز لیوان یا قوطی نوشیدنی در جالیوانی خودداری نمایید.
- قرار دادن اجسامی بجز لیوان یا قوطی نوشیدنی در جالیوانی بسیار خطرناک است.
- در صورت بروز تصادف یا ترمزهای ناگهانی ممکن است این اجسام به بیرون پرت شده، به سرنشینان برخورد کرده یا منجر به تصادف گردند. بنابراین از جالیوانی فقط برای قرار دادن لیوان یا نوشیدنی استفاده کنید.

جا لیوانی جلو



جا لیوانی جلو، بین صندلی‌های جلو تعبیه شده است.

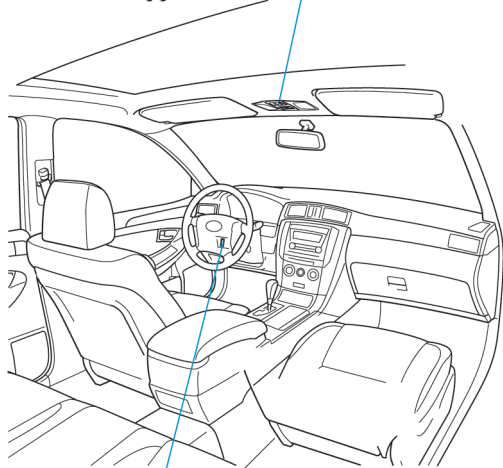
توجه

- از دست زدن به بخش‌های فلزی فندک خودداری نمایید. در غیر این صورت، ممکن است دچار سوختگی شوید.
- از فشار دادن فندک به مدت طولانی خودداری نمایید، در غیر این صورت ممکن است فندک بیش از حد داغ شود.
- از سوکت فندک برای اتصال وسایلی همانند ریش تراش، قهوه جوش و غیره استفاده نکنید. ممکن است سوکت فندک صدمه دیده یا منجر به نقص الکتریکی گردد. استفاده از فندک اصلی یا مشابه آن توصیه می‌شود.
- در صورتی که فندک ظرف مدت ۳۰ ثانیه خارج نشد، جهت پیشگیری از داغ کردن، آن را با دست بیرون بکشید.

روشنایی سیستم ورود

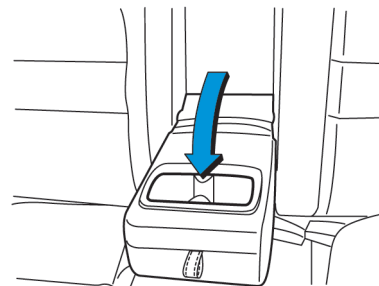
در این سیستم چراغ‌های داخل خودرو براساس وضعیت قفل/باز درب‌ها، سوئیچ و وضعیت تغذیه برق درب‌ها و همچنین وضعیت اهرم تعویض دنده روشن و خاموش می‌شود.

چراغ داخلی جلو (چراغ سقفی)
(زمانی که کلید چراغ در وضعیت درب
DOOR قرار داشته باشد)



چراغ سیلندر سوئیچ

جا لیوانی عقب



جا لیوانی عقب در زیر آرنجی وسط صندلی عقب تعبیه شده است.

سیستم ایرکاندیشن (تهویه مطبوع)

نکاتی سودمند در مورد استفاده از ایرکاندیشن

استفاده از سیستم ایرکاندیشن

حین روشن بودن موتور، می‌توان از سیستم ایرکاندیشن استفاده نمود.

یادآوری

جهت پیشگیری از خالی شدن شدید باتری، حین خاموش بودن موتور به مدت طولانی از ایرکاندیشن استفاده نکنید.

تمیز نمودن ورودی‌های هوا

جهت افزایش کارایی سیستم، مواد خارجی همانند برگ، برف، یخ و غیره را از مسیر ورودی‌های هوا بر روی درب موتور و شبکه‌های رادیاتور تمیز نمایید.

مه گرفتن شیشه‌ها

در هوای مرطوب، شیشه‌ها به آسانی مه می‌گیرند. با استفاده از سیستم ایرکاندیشن مه روی شیشه‌ها را پاک کنید. برای اینکار از عملکرد رطوبت‌زدایی سیستم ایرکاندیشن استفاده کنید.

نکته

برای خشک شدن هوا، می‌توان از ایرکاندیشن و هوای گرم به صورت همزمان استفاده نمود.

وضعیت گردش مجدد هوای داخل/ورود هوای تازه بیرون

معمولاً از وضعیت هوای تازه بیرون استفاده می‌شود. وضعیت گردش مجدد هوای داخل را حین رانندگی در جاده‌های پر گرد و خاک یا زمانی که تمایل به سرد شدن سریع داخل اتاق خودرو دارید، مورد استفاده قرار دهید.

پارک خودرو زیر آفتاب مستقیم

در صورت پارک خودرو زیر نور مستقیم آفتاب در هوای گرم، پیش از روشن نمودن ایرکاندیشن، شیشه‌ها را باز کنید تا هوای گرم از خودرو خارج شود.

به مدت طولانی سیستم ایرکاندیشن را در وضعیت خاموش نگه ندارید.

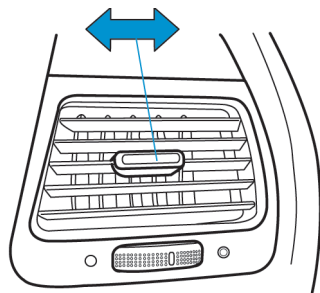
برای روانکاری بخش‌های داخلی سیستم ایرکاندیشن، هر ماه به مدت ۱۰ دقیقه، سیستم ایرکاندیشن را روشن کنید.

پیش از گرم شدن هوا، میزان گاز خنک‌کننده ایرکاندیشن را کنترل نمایید.

سیستم ایرکاندیشن از گاز HFC134a (R134a) بدون زیان برای لایه اوزون اتمسفر استفاده می‌کند. پیش از گرم شدن هوا، میزان گاز خنک‌کننده را کنترل نمایید. گاز خنک‌کننده ناکافی عملکرد سیستم ایرکاندیشن را کاهش می‌دهد. در صورتی که گاز سیستم کافی نیست یا نقصی در سیستم ایرکاندیشن وجود دارد، لطفاً جهت بازرسی و تعمیر خودرو به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش مراجعه نمایید.

تعویض کردن فیلتر تمیزکننده هوا

سیستم ایرکاندیشن خودروی شما مجهز به فیلتر تمیزکننده هواست که باید به طور دوره‌ای تمیز شده و در صورت لزوم تعویض گردد. برای تعویض فیلتر تمیزکننده هوا، لطفاً به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش گروه بهمن مراجعه نمایید.

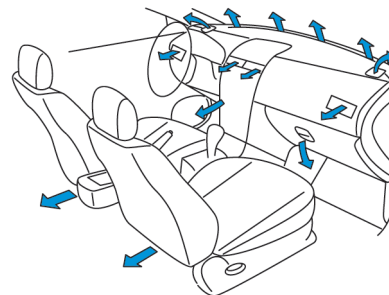


۲. برای تنظیم جهت وزش هوا، کلید شستی روی دریچه را به سمت بالا، پایین، چپ یا راست حرکت دهید.

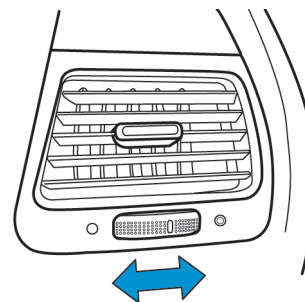
نکته

ممکن است حین استفاده از سیستم ایرکاندیشن، اندکی بخار از دریچه خارج شود. این حالت به دلیل سرد شدن ناگهانی هوا است و بیانگر نقص نمی‌باشد.

عملکرد دریچه‌های خروجی هوا

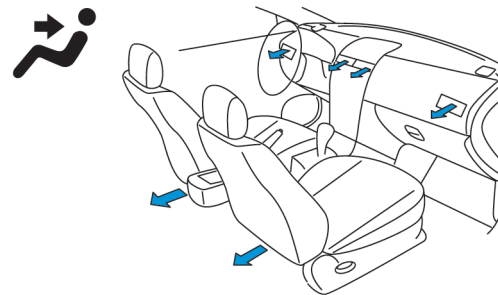


تنظیم دریچه‌های خروجی هوا - کنترل جهت وزش هوا

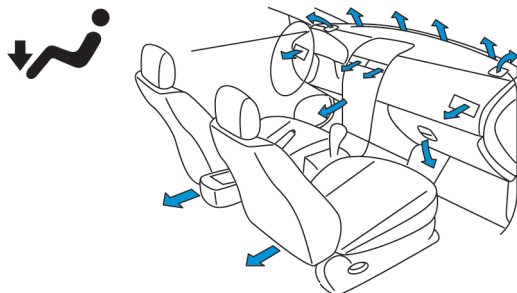


۱. برای وزش هوا، کلید مدور زیر دریچه را به سمت دایره توخالی بچرخانید؛ برای بستن دریچه، کلید مدور را به سمت دایره توپر بچرخانید.

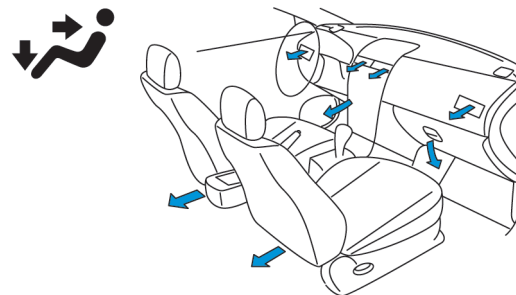
انتخاب وضعیت دریچه‌های خروجی هوای



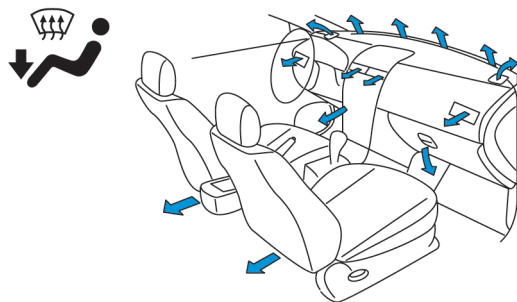
خروج هوا از دریچه‌های کف خودرو



خروج هوا از دریچه‌های روی داشبورد

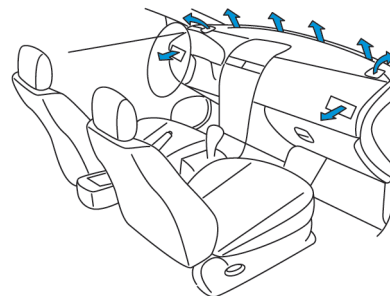
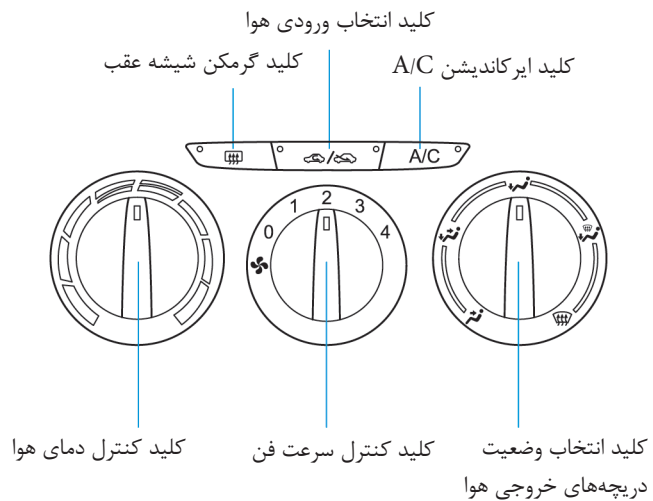


خروج هوا از دریچه‌های کف خودرو و گرمکن



خروج هوا از دریچه‌ها روی داشبورد و کف خودرو

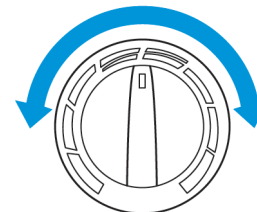
سیستم ایرکاندیشن دستی



خروج هوا از دریچه‌های گرمکن

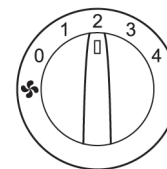
کلیدهای کنترل

کلید کنترل دمای هوا



جهت تنظیم دمای هوا، کلید را بچرخانید. برای افزایش دما کلید را در جهت عقربه‌های ساعت و جهت کاهش دما کلید را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

کلید کنترل سرعت فن



جهت تنظیم سرعت فن، کلید را بچرخانید.

0 - فن خاموش

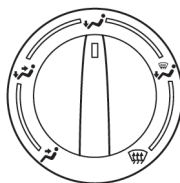
1 - سرعت کم

2 - سرعت کم تا متوسط

3 - سرعت متوسط تا بالا

4 - سرعت بالا

کلید انتخاب وضعیت دریچه‌های خروجی هوا

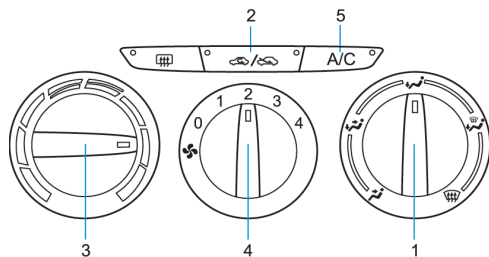


جهت انتخاب وضعیت دریچه‌های هوا، کلید را بچرخانید.

دکمه ایرکاندیشن A/C

برای روشن نمودن ایرکاندیشن، دکمه را فشار دهید. در صورتیکه کلید کنترل فن در حالت روشن قرار داشته باشد، چراغ نشانگر روی دکمه روشن می‌شود. جهت خاموش نمودن ایرکاندیشن، دکمه را مجدداً فشار دهید.

گرمایش



1. کلید انتخاب وضعیت دریچه‌ها را در حالت قرار دهید.
2. کلید انتخاب ورودی هوا را در حالت قرار دهید.
3. کلید کنترل دمای هوا را در وضعیت داغ HOT قرار دهید.
4. کلید کنترل سرعت فن را در سرعت دلخواه تنظیم نمایید.
5. جهت رطوبت‌زدایی و گرمایش، ایرکاندیشن را روشن نمایید.

توجه

- در صورتی که شیشه جلو به آسانی بخار می‌کند، کلید انتخاب وضعیت دریچه‌ها را در وضعیت تنظیم کنید.
- برای وزش هوای سرد به صورت، کلید انتخاب وضعیت دریچه‌ها را در وضعیت قرار داده و کلید کنترل دما را در میزان بهینه تنظیم کنید.
- دمای هوای وزشی به پاها گرمتر از دمای هوای وزشی به صورت است (مگر اینکه کلید کنترل دمای هوا را در حداکثر گرم HOT یا حداکثر سرد COLD تنظیم کرده باشید).

توجه

زمانی که دمای هوای بیرون کمتر از 0°C است، سیستم ایرکاندیشن عمل نخواهد کرد.

کلید انتخاب ورودی هوا

جهت انتخاب ورودی هوا، کلید را فشار دهید.
برای تغییر وضعیت بین و کلید را فشار دهید. چراغ نشانگر حالت انتخابی روشن خواهد شد. معمولاً توصیه می‌شود که از حالت ورود هوای تازه بیرون استفاده کنید.

وضعیت ورود هوای تازه بیرون

کلید را فشار دهید تا هوای تازه بیرون، وارد خودرو شده و تهویه و گرمایش عادی در خودرو رخ دهد.
از این حالت حین رانندگی عادی و بخارزدایی استفاده نمایید.

وضعیت گردش مجدد هوای داخل

کلید را فشار دهید تا ورود هوای تازه بیرون متوقف شده و هوای درون خودرو مجدداً به گردش درآید.
از این حالت حین رانندگی در جاده‌های خاکی یا در شرایط مشابه و حین لزوم سرمایش سریع داخل خودرو استفاده کنید.

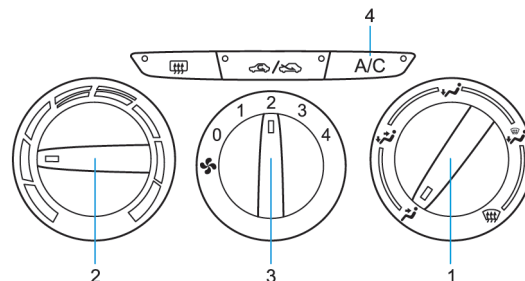


هشدار

حالت گردش مجدد هوای داخل:

استفاده از حالت در هوای سرد یا بارانی منجر به مه گرفتن شیشه‌ها، کاهش دید راننده و در نتیجه تصادفات جدی خواهد شد. در مواقع فوق از این حالت استفاده نکنید.

سرمايش (با استفاده از ایرکاندیشن)

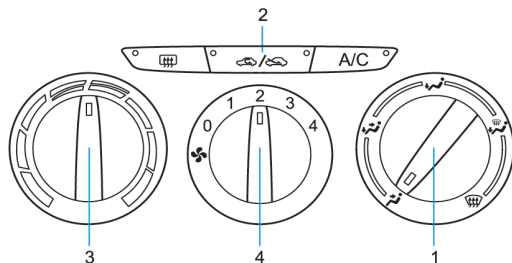


1. کلید انتخاب وضعیت دریچه مدار را در موقعیت **تهویه** قرار دهید.
2. کلید کنترل دما را در موقعیت دلخواه قرار دهید.
3. کلید کنترل سرعت فن را در موقعیت دلخواه قرار دهید.
4. سیستم ایرکاندیشن را روشن کنید.
5. کلید کنترل سرعت فن و کلید کنترل دما را به نحوی تنظیم کنید تا بهترین نتیجه حاصل شود.

توجه

- برای رسیدن به سرمايش بهينه، کلید کنترل دما را در حداکثر سرد COLD و کلید انتخاب وضعیت دریچه‌ها را در موقعیت **تهویه** تنظیم کرده و سپس کلید کنترل سرعت فن را در 4 قرار دهید.
- جهت وزش هوای گرم‌تر به کف خودرو، کلید انتخاب وضعیت دریچه‌ها را در موقعیت **پایین** قرار داده و کلید کنترل دما را برای رسیدن به بهترین نتیجه تنظیم کنید.
- دمای هوای وزشی به پاهای بالاتر از دمای هوای وزشی به صورت است. (مگر اینکه کلید کنترل دما در حداکثر گرمایش HOT یا حداکثر سرمايش COLD تنظیم شده باشد).

تهویه



1. کلید انتخاب وضعیت دریچه‌ها را در موقعیت **تهویه** قرار دهید.
2. کلید انتخاب ورودی هوا را در موقعیت **پایین** قرار دهید.
3. کلید کنترل دما را در موقعیت دلخواه قرار دهید.
4. کلید کنترل سرعت فن را در سرعت دلخواه قرار دهید.

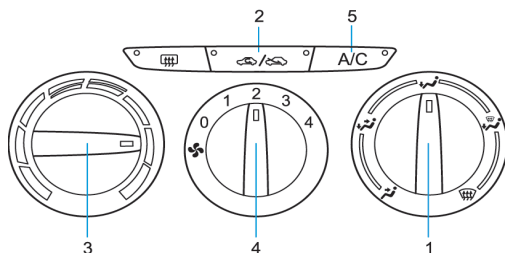
⚠ هشدار

در صورت رانندگی در سربالایی‌ها یا در ترافیک سنگین به مدت طولانی، توجه کافی به نشانگر دمای مایع خنک‌کننده موتور داشته باشید. ممکن است ایرکاندیشن منجر به داغ کردن موتور شود. در صورتی که دمای مایع خنک‌کننده موتور بیش از حد بالا رفت، ایرکاندیشن را خاموش کنید.

توجه

- برای رسیدن به حداکثر عملکرد بخارزدایی، ایرکاندیشن را روشن کرده و کلید کنترل دما را در حداکثر داغ HOT تنظیم کرده، کلید کنترل سرعت فن را در موقعیت 4 قرار دهید.
- برای وزش هوای گرمتر به پاها، کلید انتخاب وضعیت دریچه‌ها را در موقعیت  قرار دهید.
- در وضعیت ، ورودی  به طور اتوماتیک انتخاب می‌شود.

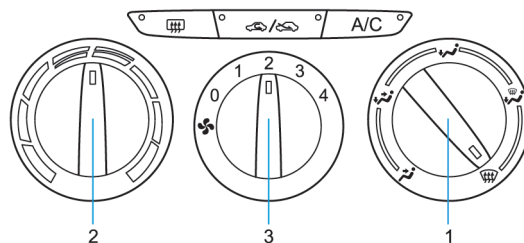
رطوبت زدایی (با استفاده از سیستم ایرکاندیشن)



استفاده از سیستم ایرکاندیشن در هوای خنک یا سرد به بخارزدایی شیشه‌های جلو و بغل کمک می‌کند.

1. کلید انتخاب وضعیت دریچه‌ها را در موقعیت دلخواه قرار دهید.
2. کلید انتخاب ورودی هوا را در حالت  قرار دهید.
3. کلید کنترل دما را در وضعیت دلخواه قرار دهید.
4. کلید کنترل سرعت فن را در وضعیت دلخواه قرار دهید.
5. ایرکاندیشن را روشن کنید.

بخارزدایی و گرمکن شیشه جلو



1. کلید انتخاب وضعیت دریچه‌ها را در  قرار دهید.
2. کلید کنترل دما را در وضعیت دلخواه قرار دهید.
3. کلید کنترل سرعت فن را در سرعت دلخواه قرار دهید.

هشدار

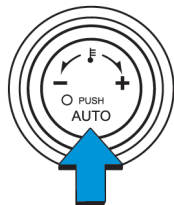
بخار گرفتن شیشه جلو:

زمانی که کلید کنترل دما در وضعیت سرد قرار دارد، استفاده از کلید  منجر به بخار گرفتن شیشه پنجره‌ها، کاهش دید راننده و در نتیجه تصادف می‌شود. حین استفاده از کلید ، کلید کنترل دما را در وضعیت دمای گرم یا داغ قرار دهید.

سیستم ایر کاندیشن اتوماتیک

اطلاعات سیستم ایر کاندیشن بر روی صفحه نمایش، نمایش داده می‌شود.

کلیدهای کنترل کلید اتوماتیک AUTO



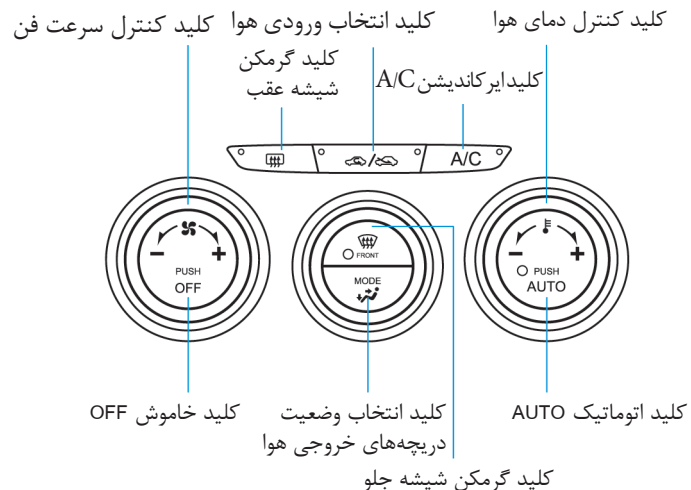
در صورت فشار دادن کلید اتوماتیک AUTO، عملکردهای زیر به طور اتوماتیک و براساس دمای تنظیمی انجام خواهد شد:

- کلید کنترل دمای هوا / میزان هوا
- کلید انتخاب وضعیت دریچه‌های خروجی هوا
- کلید انتخاب ورودی هوا
- عملکرد سیستم ایر کاندیشن

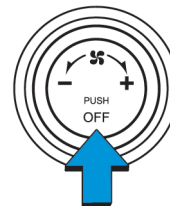
یادآوری

چراغ نشانگر کلید اتوماتیک AUTO

- در صورت عملکرد عادی سیستم ایر کاندیشن در حالت اتوماتیک، چراغ روشن می‌شود.
- خاموش بودن، نشانگر عملکرد دیگر کلیدها (همانند کلید انتخاب وضعیت دریچه‌ها، کلید کنترل سرعت فن، کلید ایر کاندیشن A/C و کلید گرمکن شیشه جلو) می‌باشد. بقیه عملکردها به طور اتوماتیک ادامه می‌یابند.

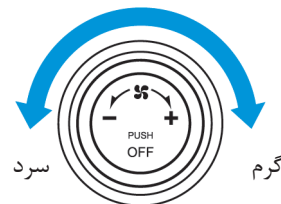


کلید خاموش OFF



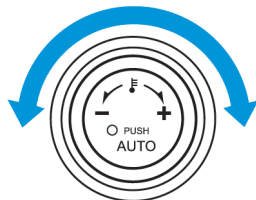
برای خاموش نمودن سیستم ایر کاندیشن، کلید خاموش OFF را فشار دهید.

کلید کنترل دمای هوا



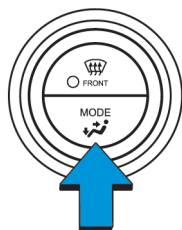
برای تنظیم دمای هوا، کلید را بچرخانید. برای افزایش دما، کلید را در جهت عقربه‌های ساعت و برای کاهش دما، کلید را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

کلید کنترل سرعت فن



کلید کنترل سرعت فن دارای ۷ حالت تنظیم بوده و سرعت انتخابی در صفحه به نمایش درمی‌آید.

کلید انتخاب وضعیت دریچه‌های خروجی هوا



می‌توان وضعیت دلخواه را انتخاب نمود.

یادآوری

- حین تنظیم وضعیت دریچه‌های هوا در حالت **مته** و قرار دادن کلید کنترل دما در دمای میانه، هوای گرم به پاها وزیده و هوای خنک‌تری از دریچه‌های وسط، راست و چپ خارج می‌شود.
- برای انتخاب وضعیت **۳۳۳۳**، کلید گرمکن را فشار دهید.

کلید ایر کاندیشن A/C



زمانی که کلید اتوماتیک AUTO فشار داده شده یا کلید کنترل فن در حالت روشن قرار داشته باشد، فشار دادن کلید A/C، ایر کاندیشن را روشن یا خاموش می‌کند (عملکرد سرمایش، بخارزدایی). فشار دادن مکرر کلید حالات زیر را به ترتیب فعال می‌کند:

(عدم نمایش) A/C → ECO → OFF

نکته

- با استفاده از حالت اقتصادی ECO با وجودی که تأثیرگذاری تنظیمات هوا و بخارزدایی اندکی کاهش می‌یابد ولی از سیستم ایر کاندیشن به طور اقتصادی استفاده می‌شود.
- زمانی که دمای هوای بیرون به 0°C می‌رسد، سیستم ایر کاندیشن عمل نخواهد کرد (حتی اگر سیستم خاموش باشد، چراغ نشانگر باز هم روشن می‌ماند).

کلید انتخاب ورودی هوا



برای انتخاب گردش مجدد هوای داخل یا ورود هوای تازه بیرون اتاق، این کلید را فشار دهید.

حالت گردش مجدد هوای داخل

حین عبور از داخل تونل، رانندگی در ترافیک سنگین (در مکان‌های تجمع دود با غلظت بالا) یا تمایل به سرمایش سریع از این حالت استفاده کنید.

حالت ورود هوای تازه بیرون

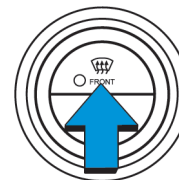
حین رانندگی عادی و بخارزدایی از این حالت استفاده کنید.



حالت گردش مجدد هوای داخل

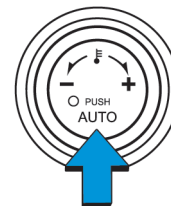
در صورت استفاده از حالت گردش مجدد هوای داخل در هوای سرد یا بارانی، شیشه‌ها به سرعت بخار می‌کنند، در نتیجه دید راننده مسدود شده، منجر به تصادفات جدی می‌گردد. از این کلید در هوای سرد یا بارانی استفاده نکنید.

کلید گرمکن شیشه جلو

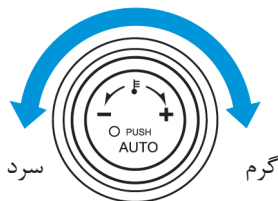


برای فعال نمودن گرمکن شیشه جلو و شیشه‌های بغل جلو، کلید را فشار دهید.

عملکرد اتوماتیک ایرکانشن



۱. کلید AUTO را فشار دهید، جهت وزش هوا، حالت ورودی هوا و میزان هوای در جریان به طور اتوماتیک انتخاب می‌شود.



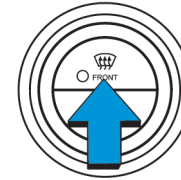
۲. کلید کنترل دما را در موقعیت دلخواه قرار دهید.

- در صورت لزوم، برای خاموش کردن سیستم، کلید OFF را فشار دهید.

نکته

- در صورت تنظیم دما در حداکثر یا حداقل، رسیدن به دمای مورد نظر، اندکی زمان می‌برد.
- در صورت انتخاب گرمایش، سیستم تا گرم شدن هوا، جریان هوا را محدود می‌کند تا از وزش هوای سرد به بیرون جلوگیری شود.
- دمای هوای مناسب برای داخل خودرو حدود "۲۲°C" می‌باشد. در صورت لزوم، دما را در میزان دلخواه تنظیم کنید.

بخارزدایی و گرمکن شیشه جلو



با فشار کلید گرمکن شیشه جلو، به طور اتوماتیک وضعیت ورود هوای تازه بیرون انتخاب شده و ایرکاندیشن به طور اتوماتیک روشن شده و هوای دمیده شده به شیشه جلو و شیشه پنجره‌های جلو را با افزایش جریان هوا رطوبت زدایی می‌کند، در صورت لزوم خاموش کردن گرمکن، مجدداً کلید گرمکن را فشار دهید.

هشدار

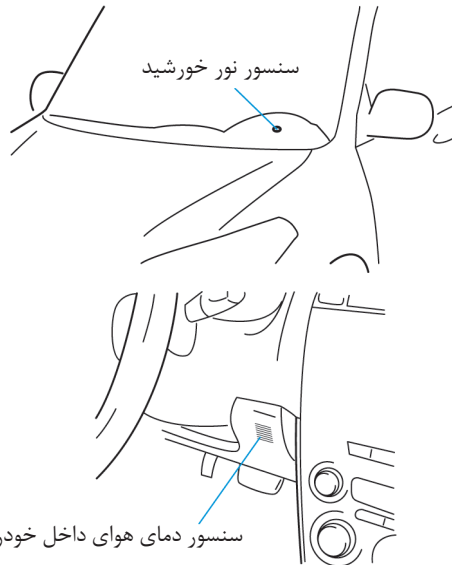
بخار کردن شیشه جلو:

در صورتی که حین قرار دادن کلید کنترل دما در حداکثر سرمایش COLD، از گرمکن شیشه جلو استفاده کنید، سطح بیرونی شیشه جلو بخار کرده، دید راننده را مسدود نموده و منجر به تصادفات جدی می‌شود. حین استفاده از گرمکن شیشه جلو، کلید کنترل دما را در حالت گرم یا داغ قرار دهید.

نکته

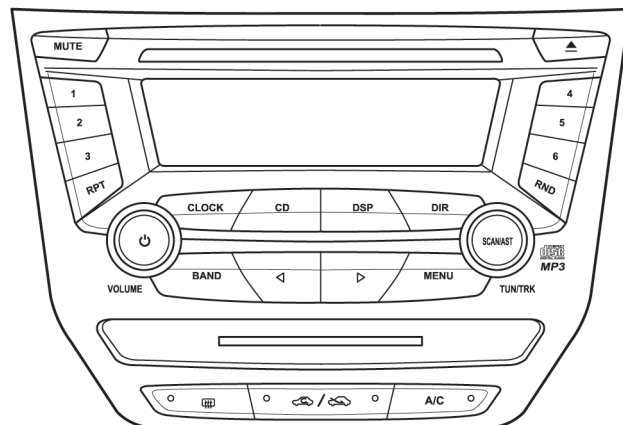
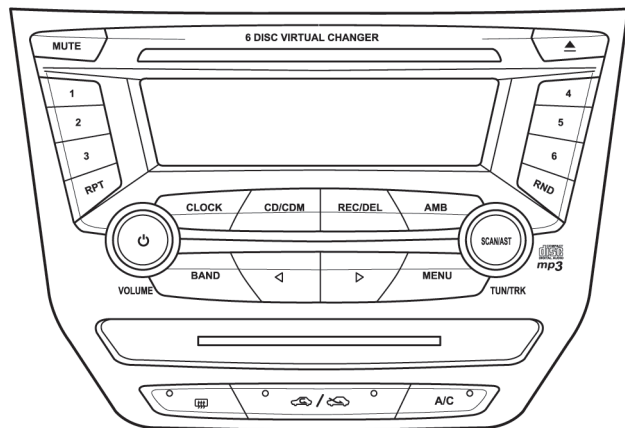
با قرار دادن کلید کنترل دما در حالت بهینه (گرم یا داغ)، شیشه جلو به سرعت بخارزدایی می‌شود.

سنسور نور خورشید/ دمای هوای داخل خودرو



سیستم ایرکاندیشن اتوماتیک دمای هوای داخل و خارج خودرو و میزان تابش نور خورشید را محاسبه کرده و سپس دمای هوای داخل اتاق خودرو را در میزان صحیح تنظیم می‌کند. از پوشاندن این سنسورها خودداری نمایید.

سیستم صوتی



سیستم صوتی تیپ A : رادیو AM، FM / پخش کننده CD

سیستم صوتی تیپ B : رادیو AM، FM / پخش کننده CD چنجر با ظرفیت ۶ عدد

استفاده از سیستم صوتی

موارد کلی

- این بخش برخی عملکردهای کلی در سیستم صوتی را شرح می‌دهد. برخی عملکردها ممکن است در مورد سیستم صوتی خودروی شما صادق نباشد.
- سیستم صوتی حین قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن ON یا تجهیزات جانبی ACC عمل می‌کند.

روشن و خاموش نمودن سیستم صوتی

- برای روشن یا خاموش کردن سیستم صوتی کلید  را فشار دهید.
- با وارد کردن CD در سیستم صوتی، سیستم وارد وضعیت پخش CD می‌شود.
- با خارج نمودن CD، پخش کننده مربوطه خاموش می‌شود. در صورتیکه پیش از جا زدن CD، سیستم صوتی خاموش بوده است، با خروج CD، سیستم صوتی مجدداً خاموش می‌شود. در صورتی که قبلاً، عملکرد دیگری فعال بوده است، سیستم صوتی در آن وضعیت قرار می‌گیرد.

تغییر وضعیت بین عملکردها

در صورت روشن بودن، سیستم صوتی، با فشار هر یک از دکمه‌های “CD”، “BAND” یا “CD/CDM” عملکرد مورد نظر را فعال نمایید.

کیفیت و تعادل

برای اطلاع از جزئیات بیشتر در مورد نحوه کنترل کیفیت صدا و تعادل بین بلندگوها، مباحث مربوطه را مطالعه نمایید.

کیفیت صدا

کیفیت صدای سیستم صوتی به طور عمده توسط میزان صدای زیر Treble، صدای میانه Mediant و صدای بم Bass تعیین می‌شود. در حقیقت، موسیقی‌های مختلف و برنامه‌های صوتی گوناگون با ترکیبات مختلف این تنظیمات، کیفیت بهتری می‌یابند.

تعادل بین بلندگوها

- تعادل مناسب بین بلندگوهای چپ و راست و بلندگوهای جلو و عقب بسیار حائز اهمیت است.
- در صورت گوش دادن به برنامه‌های صوتی استریو، تغییر تعادل بین بلندگوهای چپ/ راست، میزان صدا در یک گروه از بلندگوها را افزایش داده و در گروه دیگر کاهش می‌دهد.

آنتن رادیو

آنتن رادیوی خودروی شما در سمت داخلی شیشه عقب تعبیه شده است.

توجه

از قرار دادن پوشش‌های لایه ای (به ویژه پوشش‌های فلزی یا رسانا) بر روی شیشه عقب خودداری نمایید، چرا که حساسیت دریافت امواج رادیویی کاهش می‌یابد.

پخش کننده CD/CD چنجر (با ظرفیت شش CD)

- برای جا زدن یک CD، در حالی که سمت برچسب‌دار CD به سمت بالاست، به آرامی آن را به داخل فشار دهید. پخش کننده از آهنگ اول تا انتهای CD را پخش کرده و سپس دوباره از آهنگ اول تکرار می‌کند.
- دستگاه فقط برای پخش CD های ۱۲cm طراحی شده است.

توجه

هرگز قطعات سیستم پخش CD را جدا نکرده و روغن کاری نکنید.

▲ دکمه خروج

- برای خارج نمودن CD از پخش کننده، دکمه ▲ را فشار دهید. همزمان سیستم به وضعیت پخش رادیو رفته و پیام "EJECTING" بر روی صفحه نمایش LCD پدیدار می‌شود.

توجه
• پس از خروج CD، با فشار دکمه، CD بارگذاری نمی‌شود. • در صورت عدم برداشتن CD، به طور اتوماتیک CD بارگذاری شده و سیستم در حالت پخش رادیو می‌ماند.

- در صورت خاموش بودن سیستم، CD به طور اتوماتیک بارگذاری شده و رادیو پیام "LOADING" را در صفحه نمایش LCD نشان می‌دهد.

باند BAND

- حین روشن بودن سیستم، برای انتخاب باند FM یا AM، دکمه را فشار دهید.
- در صورت قرار نداشتن سیستم در وضعیت رادیو، فشار دکمه BAND، باند را به ترتیب FM1 ← FM2 ← AM تغییر می‌دهد.

ساعت CLOCK

- برای تنظیم ساعت، دکمه را فشار دهید.
- نکته: دو نقطه "•" بین ساعت و دقیقه، هر ۵/۰ ثانیه یکبار چشمک می‌زند.
- شرایط استفاده: تجهیزات جانبی ACC (توجه: زمانی که سوئیچ در وضعیت تجهیزات جانبی ACC یا روشن ON قرار داشته و رادیو در وضعیت خاموش POWER OFF قرار دارد، ساعت به نمایش درمی‌آید).

کنترل‌ها و عملکردها

عملکردهای کلی

دکمه‌های زیر را در سیستم صوتی مدل A و B می‌توان مورد استفاده قرار داد. اطلاعات به ترتیب الفبایی در زیر لیست شده‌اند:

دکمه‌های از پیش تنظیم 1 2 3 4 5 6

- این دکمه‌ها برای ذخیره و پخش ایستگاههای رادیویی طراحی شده‌اند.
- برای ذخیره ایستگاه در دکمه: ایستگاه مورد نظر را کانال یابی نمایید. دکمه را فشار داده و نگه دارید تا صدای بیپ شنیده شود. شماره دکمه بر روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود.
- برای گوش دادن به ایستگاه ذخیره شده: دکمه ایستگاه مورد نظر را فشار دهید. شماره دکمه و فرکانس ایستگاه بر روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود.
- در هر دکمه می‌توان یک ایستگاه AM و دو ایستگاه FM را ذخیره نمود (پس از فشار دکمه "BAND"، صفحه نمایش "FM1"، "AM"، یا "FM2" را نمایش می‌دهد). در صورت قطع برق سیستم صوتی (برای مثال جدا شدن باتری یا سوختن فیوز) حافظه سیستم پیش تنظیم لغو می‌شود.

دکمه‌های پخش سریع آهنگ به سمت جلو/ به سمت عقب </>

- وضعیت رادیو: برای دسترسی به ایستگاه پایینی دکمه < را فشار دهید؛ جهت دسترسی ایستگاه بالایی دکمه > را فشار دهید.
- وضعیت CD/MP3: برای پخش آهنگ بعدی، دکمه > را به مدت کوتاه فشار دهید. در صورتی که آهنگ حاضر کوتاهتر از ۱۰ ثانیه باشد با فشار دکمه < آهنگ قبلی پخش می‌شود و در صورتی که آهنگ حاضر بلندتر از ۱۰ ثانیه باشد، با فشار دکمه < آهنگ حاضر از ابتدا پخش می‌شود.
- برای پخش سریع آهنگ به سمت جلو دکمه < و برای پخش سریع آهنگ به سمت عقب دکمه > را فشار داده و نگه دارید.

برای ورود به حالت تنظیم ساعت دکمه "CLOCK" را به مدت ۲ ثانیه فشار داده و نگه دارید. پیغام "Hour" بر روی LCD یکبار در ثانیه چشمک می‌زند، با چرخاندن کلید VOL ظرف ۵ ثانیه می‌توانید ساعت را تنظیم کنید؛ مجدداً دکمه را کمتر از ۲ ثانیه فشار دهید، پیغام "Minute" بر روی LCD یکبار در ثانیه چشمک می‌زند، با چرخاندن کلید VOL ظرف ۵ ثانیه می‌توانید دقیقه را تنظیم کنید؛ مجدداً کلید را کمتر از ۲ ثانیه فشار داده یا به مدت ۵ ثانیه به کلید دست نزنید تا سیستم به حالت نمایش ساعت تغییر کند.

یادآوری: سیستم ساعت ۲۴ ساعته می‌باشد.

بی صدا MUTE

- برای توقف پخش و بی صدا کردن رادیو، دکمه را فشار دهید. برای بازگشت به صدای عادی، دکمه را مجدداً فشار دهید.
- عملکرد

(a) فعال سازی: دکمه MUTE را فشار دهید.

(b) طرز عمل: پیش از انجام هرگونه عملکرد که MUTE را لغو می‌کند (همانند انتخاب آهنگ یا فشار EJECT و . . .)، سیستم پخش CD حاضر را متوقف می‌کند.

پخش تصادفی RND

- کارکرد: این عملکرد پخش آهنگ‌های CD به طور تصادفی را امکان‌پذیر می‌سازد. برای انتخاب تصادفی آهنگی دیگر RND را فشار دهید.
- عملکرد

(a) فعال سازی: دکمه RND را فشار دهید.

(b) طرز عمل: حین انتخاب پخش تصادفی CD/MP3، صفحه نمایش LCD، پیغام "RND" را نشان می‌دهد.

با فشار مجدد دکمه RND، پخش تصادفی CD/MP3 متوقف شده و پیغام "RND" محو می‌شود.

تکرار RPT

- کارکرد: تکرار آهنگ حاضر
- عملکرد:

حین پخش، دکمه RPT را فشار دهید. آهنگ حاضر تکرار می‌شود و پیغام "RPT" پدیدار می‌شود. برای لغو تکرار آهنگ، دکمه RPT را مجدداً فشار دهید.

VOLUME

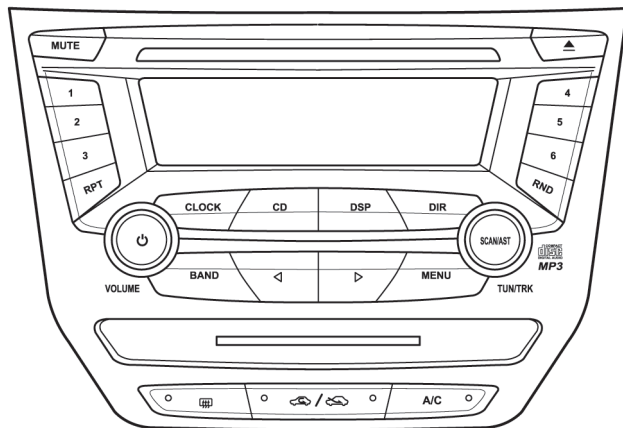
- کلید روشن خاموش
- برای خاموش کردن پخش کننده، دکمه را فشار دهید.
- کنترل بلندی صدا
- برای افزایش یا کاهش بلندی صدا، دکمه را بچرخانید.

توجه

پس از خارج نمودن سوئیچ، سیستم وارد حالت حفظ انرژی می‌گردد تا از خالی شدن باتری پیشگیری شود.

عملکردهای خاص

در اینجا برخی عملکردهای خاص در سیستم صوتی تیپ A و تیپ B شرح داده شده است.
جزئیات به ترتیب الفبایی آورده شده‌اند:



تیپ A

سیستم‌ایرکاندیشن روشن ON	رادیو روشن ON	رادیو خاموش OFF	
صفحه نمایش رادیو روشن؛ تمامی دکمه‌های عملکردی خاموش هستند	صفحه نمایش رادیو روشن؛ تمامی دکمه‌های عملکردی خاموش هستند	صفحه نمایش رادیو؛ تمامی دکمه‌های عملکردی خاموش هستند	چراغ حالت شب خاموش OFF
صفحه نمایش رادیو و تمامی دکمه‌های عملکردی روشن هستند.	صفحه نمایش رادیو و تمامی دکمه‌های عملکردی روشن هستند.	صفحه نمایش رادیو خاموش؛ و تمامی دکمه‌های عملکردی روشن هستند.	چراغ حالت شب روشن ON

توجه: این جدول مرتبط به سیستم پخش با ظرفیت شش CD است، که با سیستم پخش تک CD متفاوت است.

پخش CD (CD)

• کارکرد

برای ورود به وضعیت پخش CD، دکمه CD روی پلر را فشار دهید.

• عملکرد

(a) فعال سازی: حین خاموش بودن پخش کننده CD یا قرار داشتن در هر حالتی بجز WMA/CD/MP3، دکمه CD را فشار دهید.

(b) طرز عمل: CD از موقعیت حاضر شروع به پخش می کند. زمانی که CD در این موقعیت است، می توانید آهنگ را انتخاب کرده، در آهنگ به صورت سریع به جلو یا عقب حرکت کرده، آهنگ را متوقف کرده، اسکن نموده، تکرار کنید و غیره. در صورت عدم بارگذاری CD، سیستم مستقیماً به حالت قبلی پخش برمی گردد. پس از اتمام پخش کل CD، اولین آهنگ مجدداً پخش می شود.

در صورتی که حین پخش منبع انرژی سیستم صوتی قطع شود، پخش CD متوقف شده و پس از روشن کردن مجدد سیستم، پخش از همان نقطه از سر گرفته می شود.

اسکن ایستگاه‌ها / ذخیره اتوماتیک ایستگاه‌ها SCAN/AST

• اسکن ایستگاه‌ها: تمام ایستگاه‌ها به سرعت در باند مورد نظر مرور می شوند.

(a) دکمه "SCAN/AST" را به مدت کوتاه فشار دهید.

(b) رادیو ایستگاه‌های با فرکانس بالاتر در این باند را اسکن کرده و پس از یافتن ایستگاه، سیستم متوقف شده و ایستگاه را ۱۰ ثانیه پخش می کند، سپس اسکن را از سر می گیرد. این عملکرد بر روی باند AM و FM فعال است.

(c) پس از یافتن ایستگاه، دکمه SCAN را فشار دهید تا ایستگاه مورد نظر پخش شود.

(d) در صورت یافتن ایستگاه اصلی، اسکن متوقف شده و ایستگاه را پخش می کند.

• ذخیره اتوماتیک ایستگاه

(a) این عملکرد حداکثر ۱۲ ایستگاه (6:AM, 6:FM) با قوی ترین فرکانس را جستجو و ذخیره می کند.

(b) در حالت FM یا AM، دکمه "SCAN/AST" را فشار داده و بیش از ۲ ثانیه نگه دارید تا صدای بیپ شنیده شود. رادیو اسکن را شروع کرده و ایستگاه‌ها را در دکمه‌های 1 تا 6 ذخیره می کند.

توجه

- در تمام این مدت رادیو در حالت بی صدا قرار دارد.
- در حالت FM1، دکمه "SCAN/AST" را فشار داده و نگه دارید. رادیو به طور اتوماتیک ایستگاه‌ها را بر روی ایستگاه‌های موجود در FM2 را در دکمه‌های 1 تا 6 ذخیره می کند.
- ایستگاه‌های یافت شده جدید جایگزین ایستگاه‌های FM2 و AM ذخیره شده از قبل می شوند.

DSP

• برای تغییر وضعیت بین حالت‌های افکت صدا، دکمه را فشار دهید.

(a) EQ OFF (افکت‌های صوتی خاموش)

(b) EQ ROCK (افکت راک)

(c) EQ FLAT (افکت یکنواخت)

(d) EQ CLAS (افکت کلاسیک)

(e) EQ JAZZ (افکت جاز)

(f) EQ POP (افکت پاپ)

(g) EQ VOC (افکت آوازی)

شما می‌توانید یکی از این افکت‌ها را انتخاب کرده و از موسیقی لذت ببرید.

منو MENU

• دکمه MENU را فشار داده و صدای بم BASS، صدای زیر TREB، تعادل بین بلندگوهای چپ و راست BAL و تعادل بین بلندگوهای جلو و عقب FAD را انتخاب نمایید. با چرخاندن کلید سمت راست تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

(a) BASS : صدای بم را تنظیم کنید. محدوده تنظیمی از +7 تا -7 می‌باشد.

(b) REB : صداهای زیر را تنظیم کنید. محدوده تنظیمی از +7 تا -7 می‌باشد.

(c) BAL : تعادل بین بلندگوهای راست و چپ را انتخاب کنید. محدوده تنظیمی از L7 تا R7 می‌باشد.

(d) FAD : تعادل بین بلندگوهای جلو و عقب را انتخاب کنید. محدوده تنظیمی از F7 تا R7 می‌باشد.

کلید آهنگ / فرکانس دستی TUN/TRK

• رادیو: برای یافتن دستی ایستگاه، کلید را بچرخانید.

برای یافتن ایستگاه به صورت دستی در حالت رادیو، کلید را بچرخانید. جهت افزایش فرکانس در حالت جستجوی دستی ایستگاه، کلید را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. با یک درجه چرخش کلید، فرکانس افزایش می‌یابد. جهت کاهش فرکانس، کلید را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. با یک درجه چرخش کلید، فرکانس کاهش می‌یابد.

(a) روش عملکردی: کلید را به راست یا چپ بچرخانید.

(b) حالت عملکردی: افزایش یا کاهش فرکانس: 0.1 MHz (در حالت FM) یا

9 KHz (در حالت AM)

• حالت پخش کننده CD: برای پخش آهنگ قبلی یا بعدی کلید را بچرخانید

(در حالت WMA/MP3 فقط فایل‌های درون ریشه ROOT دارای این

عملکرد می‌باشند).

• حین پخش WMA/MP3، دکمه "DIR" را به مدت ۲ ثانیه یا بیشتر فشار دهید تا فولدر حاضر درون ریشه را مشاهده نمایید.

• کارکرد: در حالت MP3 می‌توانید ریشه حاضر را دیده و یکی از آهنگ‌ها را

برای پخش انتخاب نمایید.

• عملکرد

(a) فعال سازی: در حالت MP3 می‌توانید با دکمه 1 (کاهش فولدر - FOLDER)

و با دکمه 3 (افزایش فولدر + FOLDER) از دکمه‌های پیش تنظیم، ریشه

را انتخاب نمایید. برای مشاهده ریشه حاضر، دکمه "DIR" را فشار دهید.

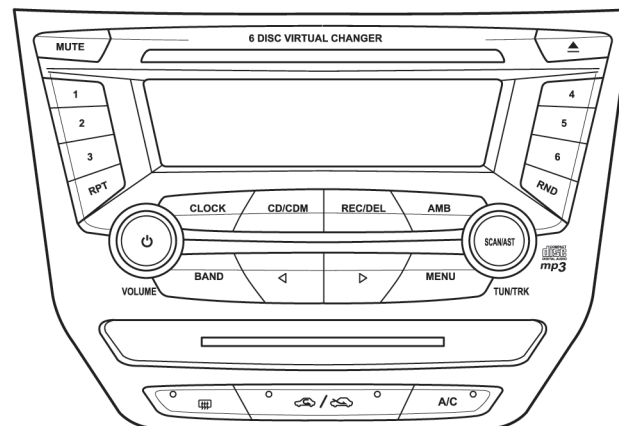
(b) طرز عمل: با انتخاب "Folder+"، سیستم به اولین آهنگ در ریشه بعدی

پریده و آن را پخش می‌کند. پس از انتخاب "Folder -"، سیستم به اولین

آهنگ آخرین ریشه پریده و آن را پخش می‌کند.

توجه

- در صورت وجود CD/MP3 داخل دستگاه، حین پخش رادیو، پیغام “READING” بر روی LCD ظاهر شده، سیستم وارد حالت CD/MP3 می‌شود.
- در صورت عدم وجود CD/MP3 در دستگاه، حین گوش دادن به رادیو، پیغام “NO DISC” در LCD ظاهر شده، سیستم در حالت رادیو می‌ماند.
- حین پخش رادیو، در حالت عدم وجود CD/MP3 داخل دستگاه و وجود محتویات در حافظه CDM، سیستم مستقیماً وارد حالت CDM شده و محتویات CDM را پخش می‌کند.



تیپ B

* CD، CDM پخش

- برای تغییر وضعیت به CD/MP3 یا CDM کلید را فشار دهید.

- پخش CD از نقطه حاضر شروع می‌شود. حین قرار داشتن CD در این حالت، می‌توانید آهنگ انتخاب کرده، در آهنگ سریع به جلو یا عقب حرکت کنید، پخش را متوقف کرده، آهنگ را ذخیره کرده، پخش را تکرار کنید، به طور تصادفی پخش کرده، آهنگ‌ها را اسکن نموده و عملکرد را ضبط کنید.
- در صورت عدم بارگذاری CD، سیستم وارد عملکرد CDM می‌شود: در صورت عدم وجود محتویات در CDM، پیغام “NO DISC” ظاهر شده و سیستم به حالت قبلی بازمی‌گردد.
- در صورتی که فقط یک CD در حالت CDM ذخیره شده است؛ دکمه‌ای بجز 1 را فشار دهید، پیغام “NO REC” در صفحه به نمایش درآمده و سیستم به عملکرد قبلی بازمی‌گردد.
- در صورت پخش کل CD، پخش از ابتدا تکرار می‌شود.
- در صورتی که حین پخش، منبع صوتی عوض شده یا برق قطع شود، پخش CD متوقف شده و زمان پخش حاضر ثبت می‌شود تا دفعه بعد پخش از آن نقطه شروع شود.

*: در برخی مدلها

منو MENU

• دکمه "MENU" را فشار دهید BASS، TRE، BAL، FAD و BT را انتخاب نمایید. تنظیمات صوتی مورد نظر را با چرخاندن کلید انجام دهید.

(a) کنترل صداهای بم BASS

در حالت تنظیمی صداهای بم، از کلید "TUN/TRK" استفاده نمایید. محدوده تنظیمی از -7 تا +7 می‌باشد.

(b) کنترل صداهای زیر TRE

در حالت تنظیمی صداهای زیر، از کلید "TUN/TRK" استفاده نمایید. محدوده تنظیمی از -7 تا +7 می‌باشد.

(c) کنترل تعادل بین بلندگوهای چپ و راست BAL

در حالت تنظیمات تعادل بلندگوهای چپ و راست، از کلید "TUN/TRK" استفاده نمایید. محدوده تنظیمی از L7 تا R7 می‌باشد.

(d) کنترل تعادل بین بلندگوهای جلو و عقب FAD

در حالت تنظیمات تعادل بلندگوهای جلو و عقب، از کلید "TUN/TRK" استفاده نمایید. محدوده تنظیمی از F7 تا R7 می‌باشد.

توجه

با فشار و نگه داشتن دکمه MENU بیش از ۲ ثانیه، در هر کدام از حالات سیستم صوتی، می‌توان افکت‌های صوتی را تنظیم نمود.

تنظیم افکت‌های صوتی/ کانال‌یابی دستی/ انتخاب سریع آهنگ/ ذخیره اتوماتیک/ اسکن (AST/ SCAN)

• تنظیم افکت‌های صوتی

(a) تنظیم صداهای زیر: در هر کدام از حالات صوتی، دکمه "MENU" را فشار دهید تا بم بودن یا زیر بودن صدا را انتخاب کنید. جهت انجام تنظیمات کلید "TUN/TRK" را بچرخانید.

(b) تنظیم بلندی صدای جلو/عقب و راست/ چپ: در هر کدام از منابع صوتی، دکمه "MENU" را فشار دهید تا بلندی صدای جلو/ عقب و چپ/ راست را انتخاب نمایید. جهت انجام تنظیمات، کلید "TUN/TRK" را بچرخانید. • کانال‌یابی دستی

(a) کانال‌یابی دستی افزایش و یا کاهش جزئی فرکانس در باند حاضر را ممکن می‌سازد.

(b) در حالت رادیو، چرخاندن کلید "TUN/TRK"، رادیو را در حالت کانال‌یابی دستی قرار می‌دهد. برای افزایش یا کاهش فرکانس، کلید را به سمت راست یا چپ بچرخانید. (هر درجه در FM برابر با 100KHz و در AM برابر با 9KHz می‌باشد).

انتخاب سریع آهنگ

انتخاب سریع آهنگ CD/MP3: حین پخش در حالت CDM/CD/MP3، برای انتخاب سریع آهنگ، کلید "TUN/TRK" را بچرخانید.

ذخیره اتوماتیک/ اسکن SCAN/AST

در حالت رادیو، دکمه "SCAN/AST" را به مدت ۲ ثانیه یا بیشتر نگه دارید، پخش کننده، ایستگاه را به طور اتوماتیک ذخیره می‌کند. در کل باند، ۶ ایستگاه با سیگنال قوی‌تر در باند مربوطه ذخیره می‌شوند (AM و FM).

توجه

دمای محیط نمایش داده شده، ممکن است به دلیل تفاوت بین دمای محیط و شرایط خودرو، با دمای واقعی تفاوت داشته باشد.

ضبط / حذف REC/DEL *

- در حالت پخش CD، دکمه REC/DEL را نگه دارید تا وارد حالت ضبط شوید.
- حین عملکرد سیستم برای باز کردن کدها با سرعت و ذخیره در حافظه، سیستم پخش در حالت پخش می‌باشد. LCD، خط‌های پیشرفتی (۵ بخش) (ضبط و مرحله حاضر) را نمایش داده و پس از تکمیل، خط‌ها ناپدید می‌شوند.

*: در برخی مدل‌ها

• اسکن (SCAN)

در حالت رادیو، آهسته دکمه "SCAN/AST" را فشار دهید تا اسکن از فرکانس‌های پایین تا بالا آغاز شوند. هر ایستگاه یافت شده به مدت ۱۰ ثانیه پخش شده و سپس اسکن ادامه می‌یابد.

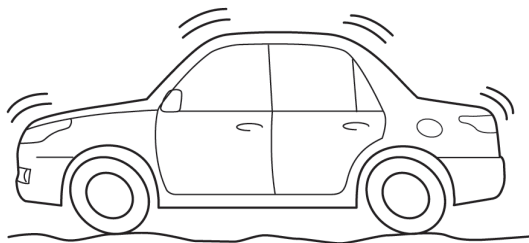
دکمه‌های چندمنظوره (1 تا 6)

- کلیدهای چندمنظوره در حالات مختلف دارای عملکردهای متفاوتی است. عملکردهای اصلی بر روی صفحه نمایش پدیدار می‌شوند.
- رادیو: یک باند AM و دو باند FM (FM1 و FM2) برای ذخیره ایستگاه‌ها در هر محدوده فرکانسی (AM و FM) وجود دارد. شما می‌توانید در هر کدام از دکمه‌ها یک ایستگاه ذخیره کنید.

سیستم ایرکاندیشن (AMB)

- عملکرد: نمایش دمای محیط زمانی که سوئیچ در وضعیت روشن قرار دارد، دکمه AMB را فشار دهید تا دمای محیط نمایش داده شود.
- برای بازگرداندن صفحه نمایش از دمای محیط به وضعیت تنظیم دمای ایرکاندیشن، مجدداً دکمه AMB را فشار دهید.

۹. در صورت خیلی بالا یا پایین بودن دما حین استفاده از سیستم صوتی، ممکن است حالات غیرعادی رخ دهد. در این صورت، بلافاصله استفاده از سیستم صوتی را تا عادی شدن دما، متوقف نمایید.



۱۰. حین رانندگی در جاده‌های پردستان‌انداز، ممکن است صدا قطع و وصل شود.

شرایط محیطی

لطفاً حین اسقاط، سیستم صوتی را به نحو صحیح دور بیندازید (برای مثال آن را در سطل زباله مخصوص وسایل الکتریکی قرار دهید)، در نتیجه محیط زیست آلوده نخواهد شد.

عملکرد سیستم صوتی

بخار گرفتن

در صورتی که دمای هوای داخل خودرو کم باشد، پس از روشن شدن بخاری، بخش‌های نوری داخل پخش CD یا CD چنجر بخار می‌گیرند. در این حالت، بلافاصله پس از بارگذاری، CD خارج می‌شود. CD بخار گرفته را با دستمال نرم تمیز کرده و دوباره بارگذاری نمایید. بخش‌های اپتیکال بخار کرده، پس از یک ساعت به حالت عادی بازمی‌گردند. لطفاً پیش از سرگیری دوباره عملکرد، اندکی صبر کنید.

پیشگیری‌ها

پیشگیری‌های مرتبط با سیستم صوتی

برای اطمینان از ایمنی خودرو و سرنشینیان، راننده باید موارد زیر را مدنظر قرار دهد:

۱. فقط زمانی با دکمه‌های سیستم صوتی کار کند که شرایط ترافیک اجازه می‌دهد.
۲. حین رانندگی توجه خود را ابتدا به رانندگی معطوف کرده و سپس از سیستم صوتی استفاده نمایید.

۳. برای اطمینان از ایمنی، صدای سیستم صوتی را در حدی تنظیم نمایید که صداهای بیرون خودرو را بشنوید.

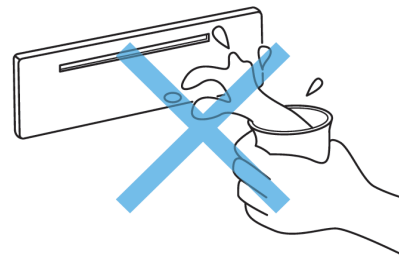
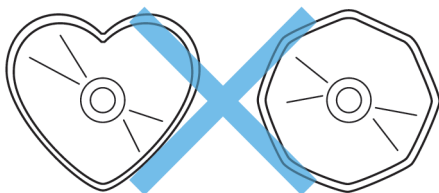
۴. تنظیم بلندی صدا حین رانندگی بسیار خطرناک است، چرا که حواس راننده از عملکرد خودرو پرت شده، منجر به تصادفات جدی می‌شود. فقط زمانی که خودرو متوقف است، بلندی صدا را تنظیم نمایید. محل قرارگیری کلیدهای کنترل سیستم صوتی روی غربلک فرمان را به خاطر داشته تا حین رانندگی، بیشترین توجه را به جاده داشته باشید.

۵. جهت پیشگیری از تشکیل مدار کوتاه، پس از نصب کامل و اتصال سیستم صوتی باتری را متصل کنید. سیستم صوتی فقط با برق ۱۲V مستقیم با اتصال منفی به زمین عمل می‌کند.

۶. لطفاً از سیستم صوتی مطابق با این دفترچه استفاده نمایید. از پیاده و تعمیر نمودن سیستم صوتی خودداری نمایید. در صورت لزوم انجام تعمیرات، لطفاً به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش گروه بهمن مراجعه نمایید؛ در غیر این صورت، ممکن است خسارت و صدمات بیشتری وارد آید.

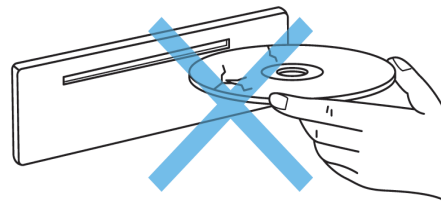
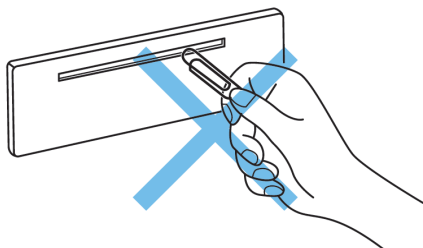
۷. حین شستن خودرو، اجازه ندهید قطرات آب یا روغن وارد سیستم صوتی شوند.

۸. استفاده از تلفن همراه داخل و یا نزدیک خودرو می‌تواند منجر به ایجاد پارازیت در بلندگوها شود. این حالت بیانگر نقص نمی‌باشد.



۱. مراقب باشید که هیچ گونه مایعی به سیستم صوتی نپاشد.

۳. از CD های غیرنرمال، همانند قلب شکل، شش ضلعی و غیره استفاده نکنید. CD های غیرنرمال ممکن است به سیستم صدمه بزنند.

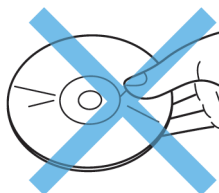
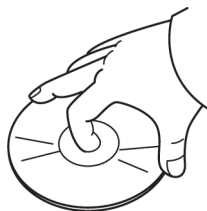


۲. CD با سرعت بالایی در پخش کننده می چرخد. لطفاً از CD های خراب (ترک خورده یا کج شده) استفاده نکنید.

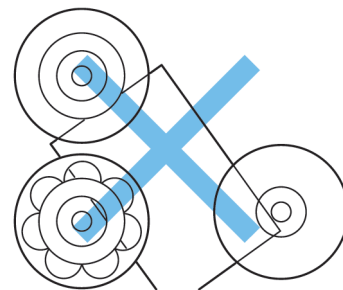
۴. از وارد کردن هر شیئی به جز CD خودداری نمایید



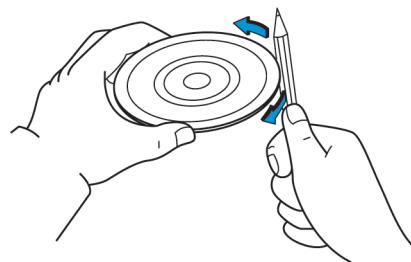
۷. فقط CD های دارای علامت های فوق را در پخش کننده قرار دهید.



۸. حین برداشتن CD، سطح آن را لمس نکنید. CD را از لبه های بیرونی یا لبه های داخلی سوراخ وسط و لبه های بیرونی به طور همزمان بلند کنید.



۵. از بارگذاری CD های شفاف یا نیمه شفاف خودداری کنید.

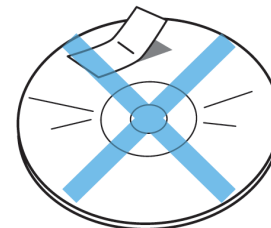
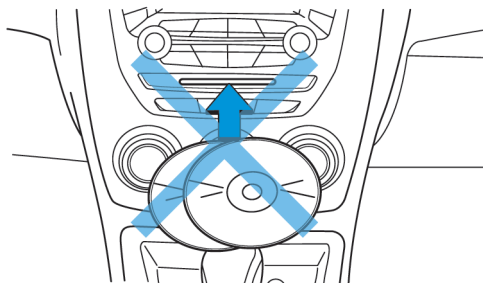


۶. CD های نو ممکن است در سطوح داخلی یا خارجی دارای لبه های تیزی باشند. در این صورت CD به درستی بارگذاری نشده و پخش نمی شود. از یک مداد یا خودکار گرد استفاده کرده و مطابق شکل لبه های CD را صاف کنید. مداد یا خودکار را از پهلو در حرکات رفت و برگشت به لبه داخلی و خارجی بکشید.

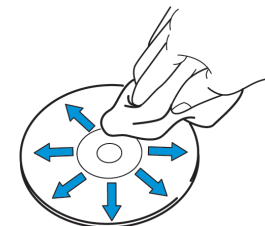


هشدار

از اسپری ضبط، ضد الکتریسیته و پاک کننده‌های خانگی استفاده نکنید. مواد شیمیایی فرار (همانند بنزین یا تینر) به سطح CD صدمه می‌زنند، بنابراین استفاده از این مواد ممنوع است. استفاده از هر چیزی که می‌تواند به CD صدمه زده، آن را خم کرده یا پلاستیک را تیره کند، ممنوع می‌باشد.



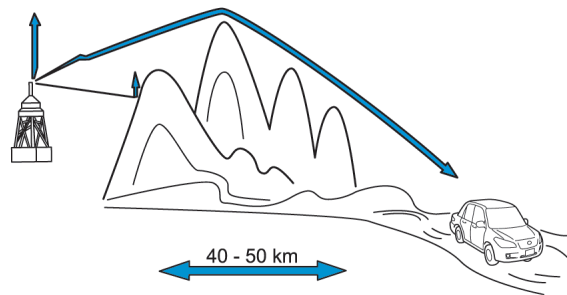
۹. از چسباندن برچسب یا نوار چسب به CD خودداری نموده، از خراشیدن سطوح CD خودداری نمایید.



۱۱. در صورت بارگذاری برعکس CD، سیستم CD را خارج می‌کند. به علاوه CD کثیف و/یا صدمه دیده نیز خارج می‌شوند.
۱۲. از بارگذاری دو CD با هم خودداری نمایید، چرا که به CD چنجر صدمه می‌زند. هر بار فقط یک CD را بارگذاری نمایید.
۱۳. آشغال، خراش، برچسب، سوراخ یا دیگر صدمات وارده به CD می‌تواند منجر به پریدن یا تکرار بخشی از آهنگ شود.

۱۰. گرد و خاک، اثر انگشت و کثیفی میزان نور انعکاسی از سطح دارای سیگنال CD را کاهش داده، بر روی کیفیت صدا تأثیر منفی می‌گذارند. در صورت کثیف بودن CD، آن را با دستمال مرطوب و نرم فاقد پرز تمیز کنید. CD را در خطوط مستقیم از مرکز به سمت بیرون تمیز کرده، حرکات مدور انجام بدهید. سپس آن را با دستمال نرم و فاقد پرز خشک کنید. از تمیز کردن CD با اسپری‌های پاک کننده یا ضد الکتریسیته خودداری نمایید.

سیگنال FM



۱۴. در صورت ورود رطوبت به داخل پخش کننده CD، حتی با وجود عملکرد پخش کننده ممکن است صدا به گوش نرسد. CD را خارج کرده و تا خشک شدن رطوبت منتظر بمانید.

هشدار

پخش کننده CD از اشعه نامرئی لیزر که در صورت خروج از واحد پخش می‌تواند خطرناک باشد، استفاده می‌کند. از عملکرد صحیح پخش کننده اطمینان حاصل نمایید.

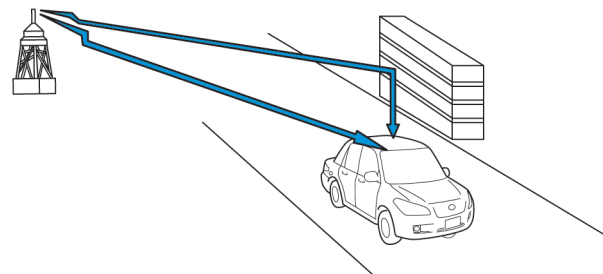
۱۵. وقتی به CD گوش نمی‌دهید، آن را از دستگاه خارج نمایید. CDها را در محفظه پلاستیکی مخصوص، به دور از رطوبت، گرما و نور مستقیم خورشید قرار دهید.

پیشگیری‌های مرتبط با رادیو

بخش‌های زیر را با دقت مطالعه نمایید تا سیستم صوتی کیفیت بالای خودروی شما، دارای حداکثر عملکرد رادیو باشد. فرکانس دریافتی را در ایستگاه با قویترین سیگنال انتخاب کنید، در غیر این صورت ممکن است صدا قطع و وصل شده یا پارازیت به گوش برسد. حین گوش دادن به رادیو موارد زیر را مدنظر قرار دهید:

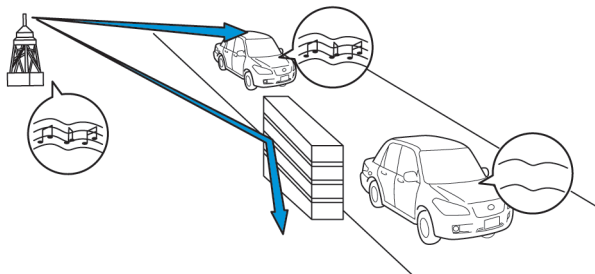
محدوده عملکرد ایستگاه‌های فرستنده FM، ۵۰ Km تا ۴۰ در اطراف منبع می‌باشد. از آنجا که به دکودرهای خاصی برای تقسیم صدا به دو کانال نیاز است، محدوده FM استریو، کمتر از FM غیراستریو می‌باشد. سیگنال انتقالی توسط فرستنده‌های FM مشابه با اشعه‌های نور است، این سیگنال‌ها نمی‌توانند خمیده شده، بلکه منعکس می‌شوند. برخلاف سیگنال‌های AM، سیگنال‌های FM نمی‌توانند از افق عبور کرده، بنابراین فاصله دریافت امواج ایستگاه‌های FM کوتاهتر از ایستگاه‌های AM می‌باشد. شرایط آب و هوا نیز بر دریافت امواج FM تأثیر می‌گذارد. رطوبت بالا منجر به دریافت ضعیف امواج FM می‌شود. با این وجود، دریافت امواج در روزهای ابری بهتر از روزهای آفتابی است.

اختلال بدلیل تقاطع چند سیگنال با هم



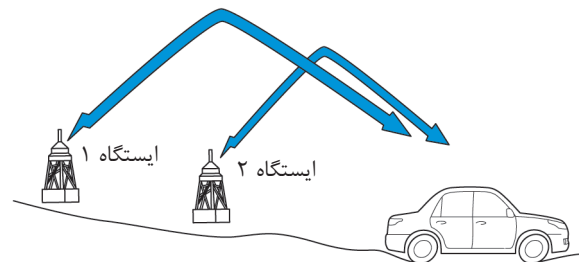
سیگنال‌های FM توسط موانع منعکس شده و در نتیجه ممکن است امواج انعکاسی و امواج مستقیم همزمان دریافت شوند که می‌تواند منجر به تأخیر در دریافت، تداخل یا شنیده شدن نویز گردند. این حالت حین نزدیک بودن به برج‌های فرستنده رخ می‌دهد.

لرزش/پریدن صدا

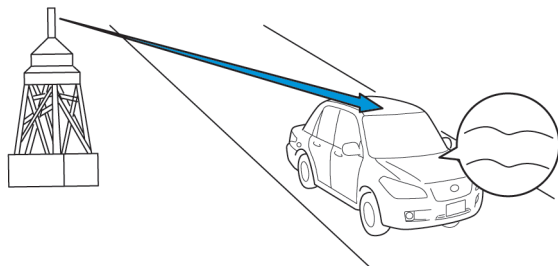


امواج سیگنال‌های FM به صورت خطوط مستقیم حرکت کرده، در نتیجه حین حرکت در میان ساختمان‌های بلند، کوهستان و دیگر موانع ممکن است محو شوند. حین رانندگی در این مناطق احتمال شنیدن پارازیت و یا تغییر ناگهانی در دریافت امواج، شدید است.

عملکرد ایستگاه‌های AM



نویز شدید



هنگام نزدیک بودن به ایستگاه فرستنده این حالت رخ می‌دهد. سیگنال‌های ارسالی بسیار شدید بوده و بنابراین نویز شدید از رادیو به گوش می‌رسد.

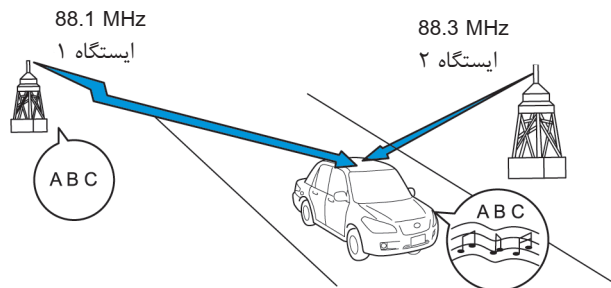
سیگنال‌های AM قادر به عبور از ساختمان‌ها و کوهستان می‌باشند. و همچنین این امواج توسط یونسفر اتمسفر منعکس می‌شوند. بنابراین مسافت انتقال این امواج بسیار بیشتر از سیگنال‌های FM است. به این دلیل، ممکن است همزمان دو سیگنال را از دو ایستگاه مختلف دریافت نمایید.

سیگنال‌های ضعیف



در حومه شهرها، به دلیل فاصله زیاد از ایستگاه فرستنده، امواج ضعیف می‌شوند. در اینگونه مناطق حاشیه‌ای، دریافت امواج به صورت صداهای متداخل می‌باشد.

تعویض ایستگاه



حین قرار داشتن خودرو بین دو ایستگاه فرستنده قوی که در فرکانس مشابه پخش می‌شوند، ممکن است ایستگاه اصلی به طور موقت قطع شده و ایستگاه فرستنده قوی‌تر به گوش برسد. همزمان ممکن است پارازیت بدلیل تداخل بین دو ایستگاه شنیده شود.

در صورت عدم برطرف شدن مشکل، جهت بازرسی و تعمیر سیستم به نمایندگیهای مجاز خدمات پس از فروش گروه بهمن مراجعه نمایید. لطفاً از پیاده کردن ضبط خودداری کنید.

بازرسی پیش از سرویس

در صورت بروز عیب در سیستم صوتی، پیش از مراجعه به نمایندگیهای مجاز خدمات پس از فروش گروه بهمن، موارد زیر را مطالعه نموده و بررسی کنید. ممکن است مشکل پیش آمده برطرف شود.

مشکل پیش آمده	علت ممکن و راه حل	
عدم عملکرد سیستم صوتی، عدم نمایش	فیوزها و ورودی‌های سیستم صوتی را کنترل نمایید.	وضعیت عمومی
سیستم صوتی عمل می‌کند، اما صدایی شنیده نشده یا صدا بسیار ضعیف است.	• صدا را زیاد کنید. • تنظیمات بلندگوهای چپ و راست را کنترل نمایید. • آنتن و سوکت را کنترل کنید.	
ایستگاه دلخواه را در جستجوی اتوماتیک نمی‌توان یافت.	• سیگنال‌های ایستگاه خیلی ضعیف هستند. • ایستگاه‌ها را به طور دستی جستجو کنید. • سالم بودن اتصال آنتن را کنترل نمایید.	رادیو
افکت‌های صوتی رادیو ضعیف است.	سالم بودن اتصال آنتن را کنترل نمایید.	
پیغام "DISC ERR" نمایش داده می‌شود	CD برعکس بارگذاری شده، کثیف یا خراب است، نوع فایل‌های CD نادرست است	پخش‌کننده CD
حین پخش صدا اعوجاج دارد	CD کثیف یا خراب است.	

فصل ۴ دستورالعمل و پیشگیری‌های مرتبط با استفاده از تجهیزات ایمنی و آسایشی

- سیستم محافظت تکمیلی (SRS) ایربگ..... ۴-۲
- پیشگیری‌های مرتبط با کمربند ایمنی..... ۴-۱۲
- سیستم ترمز ضد قفل ABS مجهز به EBD..... ۴-۱۷
- سیستم قفل اتوماتیک ۴-۲۰

سیستم محافظت تکمیلی (SRS) ایربگ

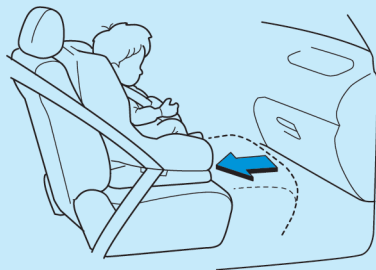
حفاظت در سیستم محافظت تکمیلی (SRS)

سیستم محافظت تکمیلی جلو و جانبی شامل ایربگ در موقعیت‌های زیر می‌باشد (موقعیت علامت نشانگر «SRS» سیستم محافظت تکمیلی را کنترل نمایند).

- غربلیک فرمان (کیسه هوای جلو راننده)
 - جلو داشبورد سمت سرنشین جلو (کیسه هوای جلو سرنشین جلو)
 - سمت بیرونی پشتی صندلی‌های جلو (کیسه‌های هوای جانبی چپ و راست)
- این ایربگ‌ها براساس نوع تصادف به طور مستقل عمل می‌کنند. طراحی سیستم محافظت تکمیلی به نحوی است تا حداکثر حفاظت تکمیلی برای سرنشینان جلو در تصادفات را فراهم آورد. اما این سیستم به هیچ وجه جایگزین کمربند ایمنی نیست.
- در صورت عدم استفاده از کمربند ایمنی، ایربگ‌ها نمی‌توانند محافظت کافی را در تصادفات فراهم آورند. استفاده از کمربند ایمنی برای پیشگیری از موارد زیر ضروری می‌باشد:
- جهت محافظت از سرنشینان از ضربه خوردن حین باز شدن ایربگ.

- کاهش امکان صدمه دیدن حین تصادفات که در آنها ایربگ باز نمی‌شود همانند واژگون شدن یا وارد آمدن ضربه از عقب.
 - کاهش امکان پرت شدن به بیرون از خودرو حین تصادف
 - ایربگ‌ها از بخش‌های پایینی بدن و پاها حفاظت نمی‌کنند، بنابراین کمربندهای ایمنی حین تصادف امکان صدمه دیدن این بخش‌ها را کاهش می‌دهند.
 - نگه داشتن راننده در مکان صحیح برای رانندگی راحت‌تر با خودرو
- در صورتی که کودک قادر نیست کمربند خود را ببندد، باید از صندلی محافظ کودک مناسب که به طور صحیح نصب شده، استفاده نمایید. پیش از خرید، صندلی مناسب کودک را با دقت انتخاب کرده و حین نصب صندلی، دستورالعمل کارخانه سازنده را به دقت دنبال نمایید.

حین قرار دادن کودک در صندلی جلو، صندلی را تا حد امکان عقب ببرید تا نیروی حاصل از باز شدن ایربگ کاهش یابد.



پیشگیری‌های مرتبط با سیستم حفاظت تکمیلی



هشدار

عدم بستن کمربند ایمنی:

در تصادفات تکیه بر ایربگ‌ها بدون بستن کمربند ایمنی بسیار خطرناک است؛ چرا که ایربگ‌ها به تنهایی نمی‌توانند حفاظت کافی برای جلوگیری از صدمات جسمی را فراهم آورند. ایربگ‌ها فقط در ضربه اول که بیش از نیروی فعال سازی بوده و از سمت جلو، تقریباً جلو یا بغل وارد شود، فعال می‌شوند. سرنشینان همیشه باید کمربند ایمنی خود را بسته نگه دارند.

نشستن کودکان در صندلی جلو:

نشستن کودکان ۱۲ ساله یا کوچکتر بر روی صندلی جلو بسیار خطرناک است. ایربگ در حال باز شدن می‌تواند به کودک برخورد کرده، منجر به صدمات جسمی جدی شود. همیشه از سیستم محافظت تکمیلی مناسب اندازه و سن کودک استفاده کرده و سیستم محافظت کودک را تا حد امکان بر روی صندلی‌های عقب نصب نمایید.

صندلی محافظ کودک رو به عقب:

استفاده از صندلی محافظ کودک رو به عقب بر روی صندلی جلو مجهز به ایربگ بسیار خطرناک است. چرا که حین باز شدن ایربگ، نیروی شدیدی وارد شده، صندلی ناگهان به عقب حرکت کرده، منجر به صدمات جسمی جدی و یا حتی مرگ کودک می‌شود. صندلی محافظ کودک رو به عقب را روی صندلی جلو مجهز به ایربگ سوار نکنید (ایربگ ممکن است حتی در تصادفات معمولی نیز باز شود). در صورتی که خودرو به کلید غیرفعال سازی ایربگ سرنشین جلو مجهز است، همیشه حین نصب صندلی محافظ کودک رو به عقب بر روی صندلی سرنشین جلو، کلید را در وضعیت خاموش OFF قرار دهید.

محدوده باز شدن

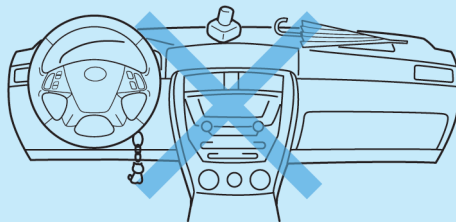


موقعیت قرارگیری در خودروهای مجهز به ایربگ جلو:

نشستن خیلی نزدیک به اجزای ایربگ یا قرار دادن دست‌ها یا پاها در محل نصب قطعات ایربگ بسیار خطرناک است. نیروی باز شدن ایربگ بسیار شدید بوده و سرعت باز شدن ایربگ بسیار زیاد است. در صورتی که سرنشین خیلی نزدیک به ایربگ نشسته باشد، ممکن است صدمه ببیند. راننده همیشه باید از محیط غربلیک فرمان را نگه داشته و سرنشین جلو باید پاهای خود را بر روی کف خودرو قرار داده، پشتی صندلی را تا جای ممکن به عقب برده، مستقیم نشسته، به پشتی صندلی تکیه دهد و کمربند ایمنی را به طور صحیح ببندد.

محدوده قرارگیری ایربگ‌های جلو در غربلیک فرمان و جلو داشبورد:

اتصال لوازم تزئینی به قطعات ایربگ‌های جلو یا قرار دادن وسایل بر روی آنها بسیار خطرناک است. این اجسام ممکن است جلوی باز شدن ایربگ را گرفته، منجر به وارد آمدن صدمات شدید به سرنشین شوند. همیشه از قرار دادن اجسام بر روی قطعات سیستم حفاظت تکمیلی خودداری نمایید.



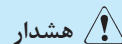
دستکاری سیستم تعلیق:

دستکاری سیستم تعلیق بسیار خطرناک است. در صورتی که ارتفاع خودرو یا سفتی سیستم تعلیق تغییر کند، ممکن است ضربه به درستی شناسایی نشده، منجر به نقص ایربگ یا باز شدن تصادفی آن و صدمات جسمی جدی گردد.

دستکاری سیستم محافظت تکمیلی:

دستکاری یا اتصال سیم‌کشی قطعات سیستم حفاظت تکمیلی بسیار خطرناک است. ممکن است منجر به فعال شدن یا عدم عملکرد سیستم شوید. از انجام هرگونه دستکاری در سیستم حفاظت تکمیلی خودداری نمایید.

دستکاری شامل اتصال تزئینات، برچسب یا دیگر موارد می‌باشد. همچنین نصب دیگر تجهیزات الکتریکی، در اطراف قطعات سیستم حفاظت تکمیلی غیرمجاز می‌باشد. حین سوار کردن یا پیاده نمودن صندلی جلو بهتر است به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش گروه بهمن مراجعه نمایید. حفاظت از سیم‌کشی‌ها و اتصالات ایربگ‌های جانبی بسیار حائز اهمیت است تا از باز شدن ناگهانی ایربگ‌ها جلوگیری شده و صندلی‌ها در اتصال با ایربگ‌های سالم باشند.



هشدار

داغ بودن اجزاء ایربگ:

پس از باز شدن ایربگ‌ها، غریبک فرمان، جلو داشبورد، پشتی صندلی‌ها، ستون‌های جلو و عقب و لبه‌های سقف در طول خودرو بسیار داغ می‌باشند و دست زدن به آنها می‌تواند منجر به سوختگی شود. از دست زدن به اجزاء ایربگ تا چند دقیقه پس از باز شدن خودداری نمایید.



نصب تجهیزات در جلو خودرو:

نصب هرگونه تجهیزات قبل از سپر، در جلو خودرو بسیار خطرناک است. چرا که سنسور ضربه ایربگ دچار تداخل شده، ممکن است منجر به باز شدن تصادفی ایربگ یا باز نشدن آن در تصادفات شود؛ و در هر دو صورت سرنشین صدمه می‌بیند. از نصب هرگونه تجهیزات در جلوی خودرو، اجتناب نمایید.

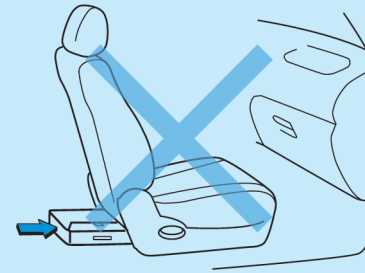
توجه

- حین باز شدن ایربگ‌ها، صدای شدیدی ایجاد شده و مقداری دود و غبار به وجود می‌آید. این مورد منجر به صدمات جسمی نمی‌شود، اما می‌تواند منجر به خراشیدگی به دلیل اصطکاک گردد.
- در صورت تمایل به فروش خودرو، در مورد سیستم ایربگ به مالک جدید اطلاع داده و خواندن بخش‌های مرتبط با ایربگ درون کتابچه راهنما را به وی یادآوری نمایید.
- علامت هشدار ایربگ: این علامت به معنی عدم امکان قرار دادن صندلی محافظ کودک رو به عقب بر روی صندلی سرنشین جلو می‌باشد.



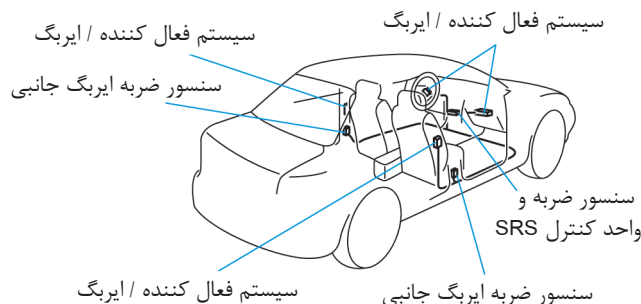
سیم‌کشی‌های ایربگ در زیر صندلی:

قرار دادن وسایل یا دیگر تجهیزات زیر صندلی‌های جلو بسیار خطرناک است. ممکن است سیم‌کشی ایربگ‌های جانبی صدمه دیده و ایربگ جانبی در زمان لازم باز نشده، منجر به صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ سرنشین شود. از قرار دادن وسایل در زیر صندلی جلو خودداری نمایید.

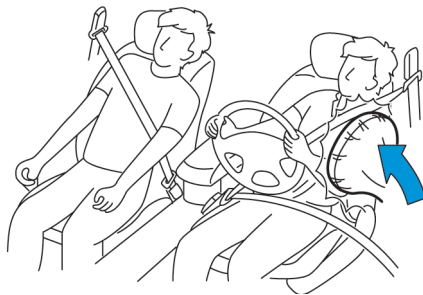


مراحل عملکردی ایربگ‌های سیستم محافظت تکمیلی

نحوه عملکرد ایربگ‌ها



ایربگ‌های جلو فقط در برخی تصادفات از جلو یا تصادفات با زاویه از جلو باز می‌شوند.



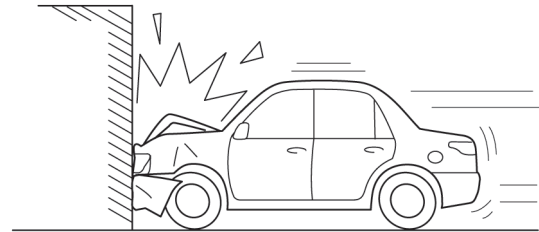
ایربگ‌های جانبی فقط در برخی تصادفات از جوانب باز می‌شوند.

حین شناسایی ضربه‌ای از جلو یا جوانب با بزرگی بیشتر از نیروی معمولی، حسگر ضربه ایربگ سیگنالی الکتریکی را به فعال کننده ایربگ‌ها می‌فرستند. بیش از باز شدن ایربگ، قادر به دیدن آن نخواهید بود. حین برخورد، ایربگ ناگهان باز شده و بلافاصله خالی می‌شود. ایربگ‌ها فقط یکبار قابل استفاده هستند. پس از خالی شدن، ایربگ مجدداً عمل نخواهد کرد و باید تعویض شود. فقط تعمیرکاران مجرب نمایندگیهای مجاز خدمات پس از فروش گروه بهمن قادر به تعویض ایربگ می‌باشند.

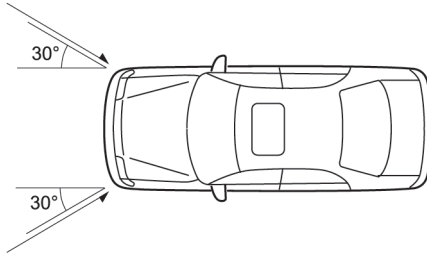
فعال شدن / غیرفعال شدن ایربگ

شرایط فعال شدن ایربگ‌های جلو

برخی تصادفات که نیروی آنها از نیروی معمول بیشتر است، می‌توانند منجر به باز شدن ایربگ در تصادفات زیر شوند:



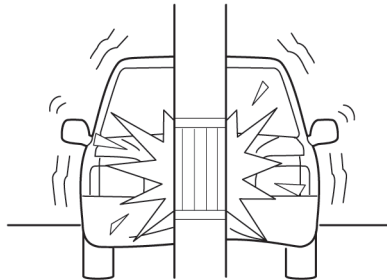
- نیروی تصادف از جلو بیشتر از نیروی برخورد خودرو با دیواری سخت و ثابت حین رانندگی با زاویه مستقیم و با سرعت ۲۲Km/h (سطح آستانه) باشد.



- حین قرار گرفتن خودرو در معرض ضربه شدید در محدوده ۳۰° از جلو با نیروی ضربه بیشتر از نیروی سطح آستانه.

شرایط غیرفعال بودن ایربگ‌های جلو

براساس نیروی تصادف، ممکن است ایربگ‌های جلو در شرایط زیر باز نشوند:



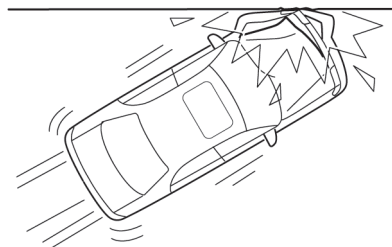
- تصادف با درخت یا ستون که منجر به صدمات جدی جلو خودرو شده، ولی برای فعال شدن ایربگ‌ها کافی نبوده است.

سیستم تشخیص عیب

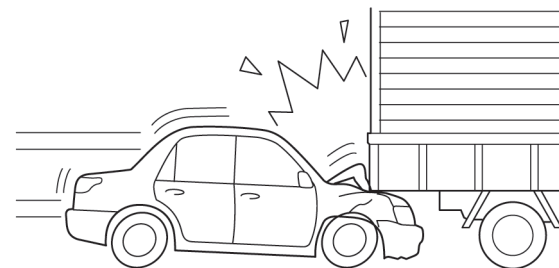
سیستم تشخیص عیب به طور مرتب، قطعات زیر در سیستم ایربگ را بازرسی می‌کند:

- واحد کنترل SRS
- سنسور ضربه ایربگ‌های جانبی
- واحد کمربند ایمنی جلو
- خطوط اتصالی مربوطه
- سیستم قطع ایربگ

واحد کنترل SRS به طور مرتب سیستم را بررسی می‌نماید، این واحد فعالیت خود را با قرار دادن سوئیچ در موقعیت روشن ON آغاز کرده و حین حرکت خودرو، فعال می‌ماند.



- نیروی تصادف مایل به جلوی خودرو برای فعال شدن ایربگ‌ها کافی نبوده است.



- نیروی تصادف به دلیل تصادف از عقب یا تصادف به نحوی که جلوی خودرو به زیر خودروی جلویی رود، برای فعال شدن ایربگ‌ها کافی نبوده است.



هشدار

هرگز اقدام به تعمیر سیستم محافظت تکمیلی ننمایید:

تعمیر یا دستکاری سیستم به صورت شخصی بسیار خطرناک است. چرا که ممکن است قطعات ایربگ صدمه دیده، یا ایربگ به طور ناگهانی باز شود. هرگز سیستم را دستکاری نکرده و جهت انجام تعمیرات اضطراری به نمایندگیهای مجاز خدمات پس از فروش گروه بهمن مراجعه نمایید.



چراغ هشدار سیستم ایربگ / کمربندهای پیش کشنده جلو



در صورت قرار داشتن ایربگ / کمربندهای پیش کشنده جلو در شرایط خوب، حین قرار دادن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن ON، چراغ هشدار روشن شده و پس از ۶ ثانیه خاموش میشود.

در صورتی که حین قرار دادن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن ON، چراغ هشدار چشمک زده، روشن مانده یا روشن نشود، سیستم دچار نقص شده، ممکن است عملکرد آن متوقف شود. لطفاً جهت بازرسی و تعمیر خودرو به نمایندگیهای مجاز خدمات پس از فروش گروه بهمن مراجعه نمایید.

تعمیرات و نگهداری

سیستم ایربگ پی‌نیاز از تعمیرات دوره‌ای می‌باشد. در صورت بروز هر کدام از موارد زیر، لطفاً جهت بازرسی و تعمیر سیستم به نمایندگیهای مجاز خدمات پس از فروش گروه بهمن مراجعه نمایید:

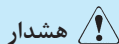
- چراغ هشدار سیستم ایربگ، چشمک می‌زند.
- چراغ هشدار سیستم ایربگ، روشن مانده است.
- پس از قرار دادن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن، چراغ هشدار سیستم ایربگ، روشن نمی‌شود.
- ایربگ باز شده است.

نکته

در صورت تمایل به واگذاری مالکیت خودرو، اطلاعات لازم در مورد سیستم حفاظت تکمیلی را در اختیار مالک جدید قرار داده و مطالعه اطلاعات سیستم در کتابچه راهنما را به وی یادآوری نمایید.

هشدار

ایربگ / سیستم کمربند ایمنی پیش کشنده فعال شده:
در صورت باز شدن ایربگ یا صدمه دیدن آن در طول تصادف، ایربگ‌ها یا پیش کشنده‌های کمربند ایمنی باید تعویض شوند. برای بررسی شرایط جهت فعال شدن ایربگ‌ها و پیش کشنده‌ها، به نمایندگیهای مجاز خدمات پس از فروش گروه بهمن مراجعه نمایید. ایربگ یا پیش کشنده استفاده شده یا صدمه دیده، میزان حفاظت ارائه شده توسط خودرو در تصادف بعدی را کاهش داده، منجر به صدمات جسمی جدی و حتی مرگ می‌گردد.



هشدار

کمربند ایمنی پیچ خورده:

بستن کمربند در حالیکه تسمه آن پیچ خورده بسیار خطرناک است. چرا که تسمه کمربند عرضی کافی برای جذب نیروی ضربه را ندارد، در نتیجه نیروی شدیدی به استخوان‌های زیر تسمه وارد شده، منجر به صدمات جسمی جدی و حتی مرگ می‌گردد. از بستن کمربند حین تاب داشتن تسمه خودداری نمایید.

**پیشگیری‌های مرتبط با کمربند ایمنی****کمربند ایمنی**

کمربند ایمنی می‌تواند احتمال وارد آمدن صدمات شدید به سرنشینان در طول تصادف و ترمزهای ناگهانی را کاهش دهد. نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش گروه بهمن بستن کمربند ایمنی را به تمامی سرنشینان خودرو توصیه می‌کند. صندلی‌های جلو به کمربندهای ایمنی دارای سه نقطه اتکا (تسمه روی پا / روی شانه) مجهز می‌باشند. کمربندهای ایمنی به قفل داخلی و جمع‌کننده مجهز هستند که در صورت ترمز ناگهانی یا تصادف در محل قفل می‌شود.

همچنین در صورتی که سریع به جلو خم شوید، کمربند ایمنی قفل خواهد شد. حرکت آرام، باز شدن کمربند را امکان‌پذیر کرده، می‌توانید راحت به اطراف تکان بخورید. صندلی‌های عقب به کمربندهای ایمنی دارای سه نقطه اتکا (تسمه روی پا / روی شانه) مجهز می‌باشند. جمع‌کننده صندلی‌های عقب بیرونی به دو حالت عملکردی به نام حالت قفل اضطراری و حالت قفل اتوماتیک (برای نصب صندلی محافظ کودک) مجهز می‌باشد. صندلی عقب وسط به تسمه روی پا و جمع‌کننده با قفل داخلی مجهز می‌باشد.



هشدار

دستورالعمل‌های مرتبط با کمربند ایمنی:

- هدف از طراحی کمربند ایمنی جذب نیروی وارده به بخش‌های استخوانی بدن است. کمربند باید از روی لگن یا بخش پایین بدن، سینه و شانه بسته به موقعیت‌های خاص عبور کند. بخش پایینی تسمه باید روی لگن قرار گیرد.



هر کمربند برای یک نفر:

استفاده بیش از یک سرنشین از هر کمربند ایمنی بسیار خطرناک است. چرا که کمربند ایمنی به طور صحیح نیرو را جذب نکرده، ممکن است سرنشینان به یکدیگر برخورد کرده، منجر به صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد. هر کمربند ایمنی فقط باید توسط یک سرنشین استفاده شود. پیش از راندن خودرو تمامی سرنشینان باید کمربند ایمنی خود را به طور صحیح بسته باشند.



- هر کمربند ایمنی فقط باید توسط یک نفر مورد استفاده قرار گیرد. بستن کمربند حین قرار داشتن کودک در آغوش و بر روی زانوی سرنشین بسیار خطرناک است.



- سرنشینان نباید کمربند ایمنی را دستکاری کرده یا چیزی به آن اضافه کنند؛ در غیر این صورت کمربند به طور اتوماتیک قفل نشده و تنظیم نمی‌شود. به طور مثال شلی کمربند به طور خودکار گرفته نمی‌شود.

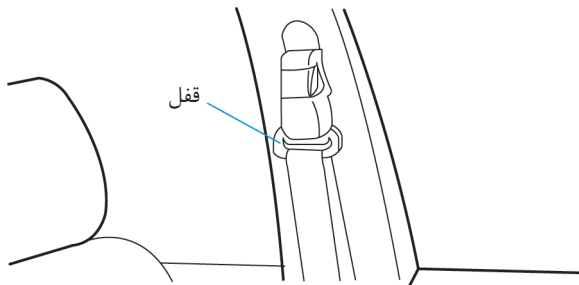
- کمربند باید به طور ایمن و آزاد بر روی بدن قرار گیرد تا محافظت لازم را ایجاد نماید. در صورت شل بستن کمربند ایمنی حفاظت ارائه شده به شدت کاهش می‌یابد.



- تسمه کمربند را از پولیش، بنزین، مواد شیمیایی و به ویژه اسید باتری دور نگه دارید. جهت تمیز کردن تسمه از صابون‌های خنثی و آب استفاده نمایید. در صورت ساییده شدن، یا صدمه دیدن تسمه کمربند، آن را تعویض نمایید.
- حین استفاده از کمربند ایمنی در تصادفات باید آن را تعویض نمود، حتی اگر صدمه به تسمه و دیگر بخش‌ها، قابل دیدن نباشد.
- از بستن کمربند به حالت پیچ و تاب دار خودداری نمایید.

توجه

در صورت کثیف بودن تسمه و قفل کمربند ایمنی، تسمه به آسانی جمع نمی‌شود؛ همیشه تسمه و قفل کمربند ایمنی را تمیز نگه دارید.



حین جا زدن زبانه در قفل از شنیدن صدای کلیک اطمینان حاصل نمایید تا کمربند به نحو صحیح قفل شود.
در صورت ورود مواد خارجی به درون قفل، زبانه به طور کامل در قفل جا نخورده، ممکن است در صورت بروز تصادف، قفل کمربند ناگهان باز شود.

هشدار ⚠

همیشه حین بستن کمربند ایمنی مجهز به پیش کشنده، لطفاً موارد زیر را در نظر قرار دهید. در غیر این صورت، عملکرد حفاظتی کمربند ایمنی کاهش یافته، منجر به صدمات جسمی جدی و حتی مرگ می‌گردد.

- کمربند ایمنی را به طور صحیح ببندید.
- صندلی خود را در وضعیت صحیح تنظیم کنید.
- از دستکاری، پیاده کردن، سوار کردن و یا خارج نمودن کمربند ایمنی مجهز به پیش کشنده خودداری نمایید.
- در صورت کار نادرست با کمربند ایمنی، کمربند به طور صحیح عمل نمی‌کند. برای تعمیر و بازرسی کمربند ایمنی به نمایندگیهای مجاز خدمات پس از فروش گروه بهمن مراجعه نمایید.
- در صورت صدمه دیدن تسمه، بلافاصله کمربند ایمنی را تعویض نمایید.
- کمربند ایمنی با تسمه ساییده و خراب، نمی‌تواند به طور صحیح عمل کند.
- در صورت استفاده از کمربند با تسمه ساییده، حین بروز تصادف، تسمه به آسانی پاره شده، ایمنی را به شدت به خطر می‌اندازد. پس از صدمه دیدن، بلافاصله تسمه را در نمایندگیهای مجاز خدمات پس از فروش گروه بهمن تعویض نمایید.



بانوان باردار و افراد بیمار



بانوان باردار باید کمربند ایمنی خود را ببندند. لطفاً برای اطلاع از پیشگیری‌های مربوطه با پزشک خود مشورت کنید.

بانوان باردار باید بخش روی پا را تا حد امکان پایین‌تر، بر روی لگن قرار داده و از قرار دادن آن بر روی کمر خودداری نمایند. بخش روی شانه باید از عرض شانه عبور کرده و به دور از شکم قرار گیرد.

افراد بیمار نیز باید کمربند خود را ببندند. لطفاً برای اطلاع از پیشگیری‌های مربوطه با پزشک خود مشورت کنید.

حالت قفل اضطراری

در حالت قفل اضطراری، حرکت آرام و آهسته اجازه باز شدن کمربند و حرکت آزادانه را امکان‌پذیر می‌کند. با این وجود، در صورت بروز تصادف یا ترمزهای ناگهانی، جمع‌کننده قفل می‌شود.

در صورت جمع شدن تسمه، معمولاً کمربند در حالت قفل اضطراری قرار داشته و در صورت بیرون کشیدن طول زیاد تسمه، قفل اتوماتیک فعال می‌شود.

حین توقف یا حرکت خودرو، در صورتی که احساس می‌کنید کمربند ایمنی خیلی سفت بوده، نمی‌توانید به راحتی به اطراف حرکت کنید، کمربند در حالت قفل اتوماتیک قرار دارد. برای باز گشتن کمربند به حالت راحت قفل اضطراری، خودرو را در مکانی ایمن و خلوت متوقف کرده، کمربند را به طور کامل جمع کنید تا در حالت قفل اضطراری قرار گرفته و سپس تسمه را مجدداً بیرون کشیده و از روی بدن خودرو کنید.

حالت قفل اتوماتیک

تسمه کمربند ایمنی را به طور کامل بیرون کشیده، سپس اندکی جمع کنید؛ کمربند ایمنی در محل خود قفل شده، نمی‌توان آن را بیرون کشید. همیشه با استفاده از حالت قفل اتوماتیک صندلی کودک را نصب کنید و دستورالعمل کارخانه سازنده را برای نصب دنبال نمایید. برای اطلاع از جزئیات بیشتر، بخش سیستم محافظ کودک را مطالعه نمایید.

ABS

محدودیت‌هایی در پایداری خودرو و محدودیت در کنترل مؤثر غریبک فرمان در خودروهای مجهز به سیستم ABS وجود دارد. بنابراین، نباید کاملاً بر عملکرد ABS تکیه کنید، بلکه باید با دقت رانندگی نمایید.

علاوه بر این، سیستم ABS شرایط قفل شدن چرخ‌ها را از طریق سنسورهای نصب شده بر چرخ‌ها، تشخیص می‌دهد. در صورت وجود اختلاف بین اندازه چهار چرخ، برخی اوقات قضاوت صحیح رخ نمی‌دهد. لطفاً پیشگیری‌های مرتبط با لاستیک‌ها در صفحه ۳۸-۱ را مطالعه کرده، چرخ و لاستیک‌ها را به طور صحیح نصب کنید.

¹ EBD علامت اختصاری برای سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز و به معنای کنترل توزیع الکترونیکی نیروی ترمز می‌باشد.

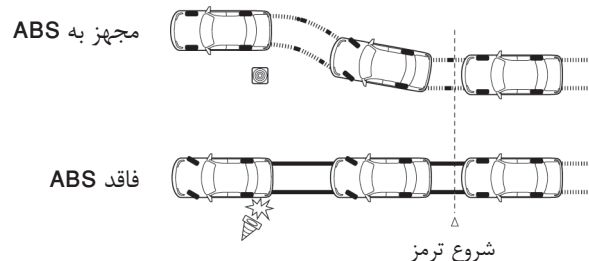
² ABS علامت اختصاری برای سیستم ترمز ضدقفل و به معنای سیستم ترمز ضدقفل می‌باشد

سیستم ترمز ضدقفل ² ABS مجهز به ¹ EBD

سیستم ترمز ضدقفل ABS

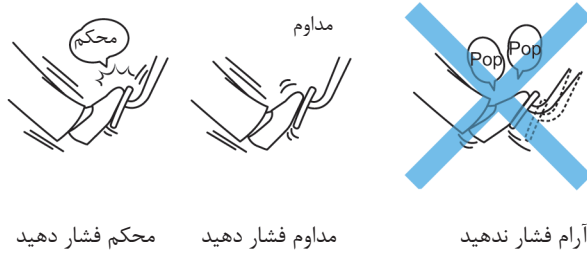
تعریف و عملکرد سیستم ABS

سیستم ABS برای جلوگیری از قفل شدن چرخ‌ها (نچرخیدن چرخ‌ها) حین ترمزگیری ناگهانی و ترمز بر روی جاده‌های لغزنده و جهت کاهش انحراف خودرو به اطراف طراحی شده است.



عملکرد سیستم ABS

پیشگیری‌های مرتبط با رانندگی



کارکرد

چراغ هشدار ABS فقط حین وجود نقص در سیستم ABS روشن می‌شود.

عملکرد EBD

با استفاده از تکنولوژی ABS، جهت اطمینان از عملکرد بالای ترمز، نیروی ترمزگیری براساس وضعیت رانندگی، بارها و تغییر بار حین کاهش سرعت، بین چرخ‌های جلو و عقب توزیع می‌شود. علاوه بر این، نیروی ترمزگیری چرخ‌های جلو و عقب کنترل می‌شود تا از ثبات رانندگی حین فرمان دادن و ترمزگیری اطمینان حاصل شود.

- برای تشخیص عملکرد سیستم ABS، حین ترمز ناگهانی، فشار مداوم و محکم پدال ترمز ضروری می‌باشد.
 - حین بروز ترمزهای ناگهانی از پمپ کردن ترمز* خودداری نمایید، در غیر این صورت مسافت ترمزگیری به شدت افزایش می‌یابد.
- * روش فشار پدال ترمز با نیروی کم به دفعات

نکته

شرایط عملکردی

- در صورت افزایش سرعت خودرو به بیش از ۱۰ Km/h سیستم ABS مجهز به EBD شروع به کار کرده و پس از کاهش سرعت خودرو به زیر ۵ Km/h متوقف می شود.
- در هوای بارانی، حین فشار پدال ترمز در ورودی و خروجی جاده ها، تقاطع ها، صفحات فلزی بر روی سطح جاده، امکان لغزش وجود دارد؛ بنابراین ABS شروع به کار می کند.

صدای عملکردی

- پس از استارت موتور یا بلافاصله پس از خاموش شدن خودرو، صدای موتور تا «تق تق» از محفظه موتور شنیده می شود. این صدا بیانگر کنترل شرایط عملکردی سیستم ABS مجهز به EBD بوده و نشانگر نقص نیست.

هشدار

از تکیه شدید بر سیستم ABS مجهز به EBD خودداری نمایید.

• حین قرار داشتن سیستم ABS مجهز به EBD در حالت کاری، محدودیت هایی در پایداری خودرو و کنترل غربیلک فرمان وجود دارد. عدم توجه به شرایط رانندگی می تواند منجر به تصادف شود.

• از تکیه شدید بر سیستم ABS مجهز به EBD خودداری نمایید. برای اطمینان از فاصله مؤثر خودرو تا خودرو، سرعت خودرو را کنترل نموده و با دقت رانندگی کنید.

سیستم ABS مجهز به EBD حین وجود افزایش توانایی چسبندگی لاستیک ها یا زمانی که اثر لایه آب* رخ می دهد، قادر به عملکرد عادی نیست.

* این اثر حین تشکیل لایه ای از آب بین لاستیک و سطح جاده رخ داده و حین رانندگی با سرعت بالا در حالت بارش باران، توانایی چسبندگی لاستیک ها را کاهش می دهد.

• سیستم ABS مجهز به EBD در شرایط زیر قادر به کاهش مسافت ترمزگیری نمی باشد و گاهی در مقایسه با خودروهای فاقد ABS، مسافت ترمزگیری، افزایش نیز می یابد. بنابراین لطفاً سرعت خودرو را کنترل نموده و فاصله مناسب با خودروی جلویی را حفظ کنید.

حین رانندگی بر روی جاده های شنی یا پوشیده از برف

حین استفاده از زنجیر چرخ

حین عبور از سطح جاده های دارای اختلاف ارتفاع همانند محل تقاطع ها و غیره حین رانندگی در جاده های دارای دست انداز و جاده های شسته شده

سیستم قفل اتوماتیک

عملکرد قفل اتوماتیک

حین قراردادن کنترلگر قفل در حالت باز و قراردادن کلید در مغزی سوئیچ استارت، با افزایش سرعت خودرو به بیش از 20 Km/h (طول پالس کمتر از 35 ms)، کنترلگر سیگنال قفل را ارسال کرده و سیگنال قفل به مدت $40 \pm 50 \text{ ms}$ ادامه می‌یابد.

در صورت کاهش سرعت خودرو به زیر 15 Km/h (طول پالس بیشتر از 47 ms)، حین باز کردن قفل ها به صورت دستی، کنترلگر فقط زمانی مجدداً سیگنال قفل را ارسال می‌کند که سرعت خودرو به بیش از 20 Km/h برسد (طول پالس کمتر از 35 ms).

عملکرد باز شدن اتوماتیک

حین خارج کردن کلید از مغزی سوئیچ استارت و قرار داشتن درب‌ها و درب صندوق عقب در حالت بسته، کنترلگر سیگنال خروجی باز شدن را ارسال می‌کند.

در صورت دریافت سیگنال از واحد کنترل ایربگ (سیگنال از درجه پایین با طول بیش از 170 ms)، بدون در نظر گرفتن وضعیت قفل و باز، کنترلگر سیگنال باز شدن قفل را ارسال می‌کند.

عملکرد حافظه تصادف

حین اتصال به تستر پس از باز شدن ایربگ، در صورت دریافت سیگنال خروجی با طول بیش از 170 ms ، چراغ نشانگر خروجی سیگنال تصادف روی تستر روشن می‌شود.

کنترلگر، سیگنال خروجی باز شدن قفل درب‌ها را ارسال کرده و چراغ نشانگر خروجی سیگنال تصادف روی تستر روشن می‌شود. در صورت بروز تصادف دوباره، سیستم آخرین تصادف را به حافظه می‌سپارد.

فصل ۵ استفاده بهینه از خودرو

- ۵-۲ پیشگیری‌های مرتبط با رانندگی در هوای بارانی
- ۵-۴ پیشگیری‌های مرتبط با رانندگی در هوای سرد
- ۵-۱۱ رانندگی اقتصادی
- ۵-۱۴ پیشگیری‌های زیست محیطی
- ۵-۱۵ نکات سودمند حین رانندگی

هشدار ⚠

- ترمز، گاز و فرمان دادن ناگهانی بر روی جاده‌های لغزنده منجر به سر خوردن لاستیک و کاهش توانایی کنترل خودرو و در نتیجه تصادف می‌شود.
- حین افزایش و کاهش دنده، دور موتور به شدت تغییر خواهد کرد که منجر به سر خوردن خودرو و در نتیجه تصادف می‌شود.
- پس از رانندگی در چاله‌های آب، پدال ترمز را آرام فشار دهید تا از عملکرد صحیح ترمزها اطمینان حاصل نمایید. لنت ترمزهای خیس از عملکرد صحیح ترمزها جلوگیری می‌کنند. اگر فقط لنت‌های یک طرف خیس بوده و به درستی عمل نمی‌کنند، عملکرد فرمان دادن با مشکل مواجه شده و منجر به تصادف می‌شود.



پیشگیری‌های مرتبط با رانندگی در هوای بارانی

رانندگی در هوای بارانی

۱. لطفاً در جاده‌های لغزنده با دقت رانندگی کنید.
- حین بارش باران بدلیل کاهش دید، بخار کردن شیشه‌ها و لغزنده بودن جاده‌ها، با دقت رانندگی نمایید.
- لطفاً پس از بارش باران به دلیل لغزنده بودن شدید جاده‌ها با دقت بیشتری رانندگی نمایید.
 - پدیده لایه آب* حین رانندگی در روزهای بارانی از عملکرد صحیح غربیلک فرمان و ترمزها جلوگیری می‌کند، لطفاً با سرعت پایین رانندگی نمایید.
 - * حین رانندگی با سرعت بالا در روزهای بارانی، به دلیل جمع شدن لایه‌ای از آب بین لاستیک و سطح جاده، اصطکاک لاستیک کم می‌شود.

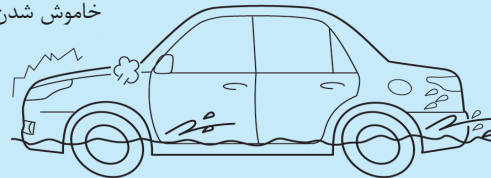
۲. در صورت امکان از رانندگی در مناطق آب گرفته خودداری نمایید.
از رانندگی در مناطق آب گرفته پس از بارش باران شدید خودداری نمایید،
چرا که خودرو به شدت صدمه می‌بیند.

هشدار ⚠

پس از رانندگی در مناطق آب گرفته یا فرو رفتن خودرو در آب، ممکن است موتور خاموش شده و صدمات شدیدی همانند اتصالی در مدارهای خودرو و غیره ایجاد شود. همیشه برای کنترل و بازرسی موارد زیر در خودرو به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش گروه بهمن مراجعه نمایید.

- عملکرد ترمز را کنترل نمایید.
- تغییر کیفیت و میزان سوخت و روغن موتور، گیربکس، دیفرانسیل و غیره (در صورتی که روغن تیره شده است، بیانگر ورود آب به سیستم بوده و باید روغن را تعویض نمایید).
- شرایط روانکاری میل گاردان، بلبرینگ‌ها و اتصالات سیستم تعلیق را بررسی نمایید.
- عملکرد تمام اتصالات و بلبرینگ‌ها را بررسی کنید.

خاموش شدن موتور



پیشگیری‌های مرتبط با رانندگی در هوای سرد

پیشگیری و بازرسی پیش از زمستان

۱. تعویض روغن موتور

روغن موتور را براساس دمای هوای بیرون تعویض کنید (صفحه ۴-۸ را مطالعه نمایید).

پیشگیری از یخ زدن مایع شیشه شوی، لطفاً برای جلوگیری از انجماد، بر اساس دمای مشخص شده بر روی ظرف ضدیخ، به شیشه شوی ضدیخ مخصوص اضافه کنید.

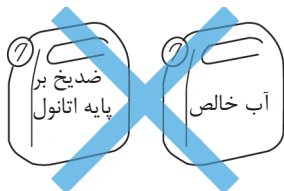
۲. تنظیم غلظت مایع خنک کننده موتور

جهت جلوگیری از انجماد مایع خنک کننده، لطفاً غلظت مایع خنک کننده را تنظیم کنید.

مناطق	نسبت ضدیخ	دمای انجماد
مناطق گرم	۳۰٪	-۱۲°C
مناطق سرد	۵۰٪	-۳۵°C

توجه

از ضدیخ‌های برپایه اتانول یا آب خالص استفاده نکنید.



۳. کنترل حجم مایع و چگالی مخصوص الکترولیت درون باتری

با کاهش دما، عملکرد باتری نیز کاهش یافته، برخی اوقات استارت زدن موتور را با مشکل مواجه می‌کند. لطفاً حجم مایع و چگالی مخصوص الکترولیت باتری را کنترل نموده و در صورت لزوم آن را پر کنید.

۴. آماده کردن لاستیک‌های زمستانی و زنجیر چرخ

- حین رانندگی در جاده‌های برفی یا یخی، لطفاً از لاستیک‌های زمستانی استفاده کرده و زنجیر چرخ‌ها را در دسترس قرار دهید. نوع، اندازه و مشخصات لاستیک زمستانی باید مشابه با لاستیک‌های استاندارد خودرو باشد. لطفاً برای اطلاع از جزئیات بیشتر با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس حاصل نمایید.
- لطفاً حین تعویض لاستیک مبحث «پیشگیری‌های مرتبط با لاستیک‌ها» در صفحه ۳۸-۱ را مطالعه نمایید.

۵. برف جمع شده در اطراف دریچه‌های ورودی هوا در زیر شیشه جلو را تمیز کنید. فن ایرکندیشن فقط زمانی کار می‌کند که برف و یخ جمع شده در اطراف دریچه‌های ورودی هوای زیر شیشه جلو تمیز شده باشد. در غیر این صورت، ممکن است فن دچار نقص شده، یا برف به شیشه بپاشد. همچنین، نازل شیشه شوی در محفظه موتور قرار دارد و در صورتی که برف در اطراف آن جمع شده باشد، درست کار نمی‌کند. ابتدا برف جمع شده اطراف نازل شیشه شوی را کاملاً تمیز کنید.

۶. یخ زدن برف پاک‌کن‌ها و دیگر تجهیزات

در صورتی که برف پاک‌کن، آینه بغل، شیشه پنجره‌ها پوشیده از یخ است و کار نمی‌کند، به آنها دست نزنید، چرا که ممکن است تجهیزات صدمه دیده و در صورت فشار مداوم دکمه، باتری خالی شود.

• همیشه از زنجیر چرخ مخصوص استفاده کنید. لطفاً برای اطلاع از جزئیات بیشتر، با شرکت خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس حاصل نمایید.

۵. تهیه برف پاک‌کن‌های مخصوص برای استفاده در نواحی سرد

حین بارش برف، جهت جلوگیری از چسبیدن برف به شیشه، از برف پاک‌کن‌های مخصوص زمستانی استفاده کنید. بخش فلزی تیغه‌های برف پاک‌کن پوشیده از پلاستیک می‌باشد. لطفاً برای اطلاع از جزئیات بیشتر با نمایندگیهای مجاز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس حاصل نمایید.

• لطفاً در صورتی که برف پاک‌کن‌ها در سرعت بالا، شیشه‌ها را به خوبی تمیز نمی‌کنند، سرعت خودرو را کاهش دهید.

• در صورتی که استفاده از برف پاک‌کن‌های مخصوص مناطق سرد غیر ضروری است، از برف پاک‌کن‌های معمولی استفاده کنید.

پیش از رانندگی

۱. برف جمع شده روی خودرو را تمیز کنید.

برف جمع شده روی خودرو را تمیز کنید چرا که دید راننده را کاهش می‌دهد.

۲. برف جمع شده روی درب موتور را تمیز کنید.

پیش از باز کردن درب صندوق عقب، برف جمع شده بر روی آن را تمیز کنید.

در غیر این صورت درب صندوق عقب صدمه می‌بیند.

۳. برف و بخار جمع شده روی شیشه‌ها را تمیز کنید.

برف و یخ جمع شده بر روی شیشه، دید راننده را کم می‌کند.

گرم‌کن‌ها نه تنها برف و بخار را تمیز می‌کنند، بلکه از شیشه نیز محافظت می‌کنند.

۴. تمیز کردن یخ جمع شده در زیر خودرو

حین تمیز کردن بدنه خودرو، یخ و برف جمع شده در زیر خودرو را فراموش نکنید.

۷. حین یخ زدن درب‌ها و درب صندوق عقب



لطفاً ابتدا با آب داغ، یخ را ذوب کرده، سپس بلافاصله آب را کاملاً خشک کنید. ممکن است در صورت وارد کردن نیروی شدید، درب‌ها، درب محفظه موتور و بخش‌های لاستیکی صدمه ببینند.

۸. تمیز کردن برف چسبیده به کفش‌ها



در صورتی که برف به کفش‌هایتان چسبیده، حین فشار پدال، ممکن است پدال سربخورد. علاوه بر این، رطوبت داخل خودرو افزایش یافته، ممکن است شیشه‌ها بخار کرده و حتی یخ بزنند.

حین رانندگی

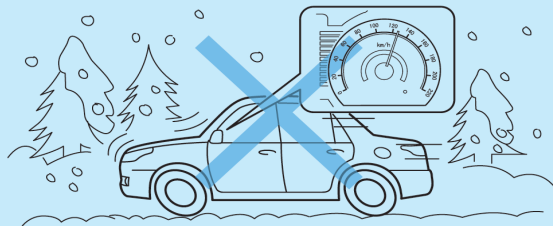
۱. از انجام اقدامات ناگهانی بر روی جاده‌های لغزنده خودداری نمایید. رانندگی با سرعت بالا و اعمالی نظیر ترمز یا فرمان دادن ناگهانی ممکن است منجر به لغزش و تصادف شود. آهسته رانندگی کرده و برای حفظ فاصله کافی با خودروی جلو، سرعت خودرو را کنترل نمایید. لطفاً حین رانندگی بر روی پل یا جاده‌های دارای سایه که به آسانی یخ می‌زنند، سرعت را کاهش دهید.

۴. جلوگیری از سر خوردن خودرو

حین رانندگی در جاده‌های پوشیده از برف و یخ، زنجیر چرخ نصب کرده یا از لاستیک‌های زمستانی استفاده کنید. لطفاً حین تعویض لاستیک میحث «پیشگیری‌های مرتبط با لاستیک» در صفحه ۳۸-۱ را مطالعه نمایید.

هشدار

لطفاً حین استفاده از لاستیک زمستانی، آن را با فشار باد توصیه شده باد بزنید. علاوه بر این، حین استفاده از لاستیک‌های زمستانی به دلایل ایمنی با سرعت پایین رانندگی کنید.



هشدار

حین افزایش یا کاهش دنده، ترمز موتوری و دور موتور به شدت تغییر کرده، می‌تواند منجر به سر خوردن خودرو و در نتیجه تصادف شود.

۲. یخ چسبیده به گلگیرها را تمیز کنید.

یخ چسبیده به گلگیر بر روی عملکرد غربیلک فرمان تأثیر می‌گذارد. حین رانندگی در مناطق سرد، به طور مرتب خودرو را متوقف کرده و چسبیدن یخ به سپرها را کنترل نمایید.

۳. یخ چسبیده به ترمزها را تمیز کنید.

یخ به شدت به عملکرد ترمز تأثیر می‌گذارد. لطفاً برای اطمینان از عملکرد ترمز پدال ترمز را آرام فشار دهید.

- حین عدم دسترسی به بلوک مانع از سنگ برای ایمن نمودن لاستیک‌ها استفاده کنید.

⚠️ هشدار

- لطفاً با سرعت ۳۰ Km/h یا سرعت مناسب توصیه شده کارخانه سازنده زنجیر چرخ (هر کدام که کمتر است) رانندگی نمایید. همچنین، همیشه با دقت رانندگی نمایید چرا که زنجیر چرخ پایداری رانندگی را کاهش می‌دهد.
- حین استفاده از زنجیر چرخ برای جلوگیری از تصادف، از روی چاله‌ها یا دست‌اندازها نپريد، از انجام ترمزها یا فرمان‌های ناگهانی و غیره خودداری نمایید
- همچنین، حین عملکرد سیستم ABS ممکن است مسافت ترمزگیری افزایش یابد، بنابراین با دقت رانندگی نمایید.

توجه

- حین استفاده از زنجیر چرخ ممکن است لاستیک‌ها صدمه ببینند.
- در صورت استفاده از زنجیر چرخ نادرست ممکن است لاستیک‌ها به شدت صدمه ببینند، لطفاً برای اطلاع از جزئیات بیشتر با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس حاصل نمایید.
- حین نصب زنجیر چرخ، سیستم هشدار فشار باد لاستیک به درستی عمل نمی‌کند.

۵. زنجیر چرخ

- لطفاً زنجیر چرخ را بر روی چرخ‌های محرک نصب کنید.
- برای نصب، دستورالعمل سازنده زنجیر چرخ را دنبال نمایید.
- همیشه از زنجیر چرخ مخصوص استفاده کرده، برای اطلاعات از جزئیات بیشتر با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس حاصل نمایید.

پیش از نصب زنجیر چرخ

در مکانی امن و به دور از ترافیک، ترمز دستی را محکم درگیر نموده و مراحل زیر را دنبال کنید.

(a) موتور را خاموش کنید.

اهرم تعویض دنده را در دنده پارک P قرار داده و موتور را خاموش نمایید.

(b) به دیگر رانندگان، موقعیت خودرو را هشدار دهید.

در صورت لزوم فلاشرها را روشن کنید. تمام سرنشینان را از خودرو خارج کرده، تمام ابزار را از خودرو خارج کرده و مثلث شبرنگ هشدار را در مکانی قابل مشاهده برای دیگران قرار دهید (یا چراغ‌های ترمز را روشن کنید).

(c) ابزارهای لازم را آماده کنید.

جک و دسته جک را آماده کنید (صفحه ۲-۷ را مطالعه نمایید).

(d) زنجیر چرخ را آماده کنید.

(e) پشت چرخ‌ها بلوک مانع قرار دهید.

حین نصب زنجیر چرخ، قرار دادن بلوک مانع ضروری است.

- برای اطلاع در مورد بلوک مانع پشت چرخ‌ها با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس حاصل نمایید.

حین پارک در مکان‌های مسطح



دسته دنده را در وضعیت پارک P قرار داده و اما ترمز دستی را درگیر نکنید.

حین پارک‌ها در سرپایینی‌ها

لطفاً حین پارک در سرپایینی‌ها، جلوی چرخ‌های جلو بلوک مانع قرار دهید؛ حین پارک در سربالایی‌ها، پشت چرخ‌های عقب بلوک مانع قرار داده و بدون درگیر نمودن ترمز دستی، دسته دنده را در وضعیت پارک P قرار دهید.

- برای اطلاع در مورد بلوک مانع با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس حاصل نمایید.
- در صورت موجود نبودن بلوک مانع از سنگ استفاده کنید.

حین پارک خودرو

۱. حین پارک، موتور را متوقف نمایید.
- حین پارک خودرو بر روی جاده‌های پوشیده از برف یا در روزهای بارانی، موتور را متوقف نمایید.

هشدار !

در صورت جمع شدن برف در اطراف خودرو حین روشن بودن موتور، ممکن است دود آگزوز وارد خودرو شده، منجر به مسمومیت ناشی از مونوکسیدکربن یا حتی مرگ گردد.



۲. از درگیر نمودن ترمز دستی خودداری نمایید چرا که امکان انجماد آن وجود دارد.

- از درگیر کردن ترمز دستی خودداری نمایید، چرا که ممکن است به دلیل تجمع برف یا یخ در اطراف ترمز، آزاد کردن آن مشکل شود.

۳. محفظه موتور را در جایی پشت به باد و دور از وزش باد قرار دهید.
- دمای هوای مناطق بادگیر پایین‌تر می‌باشد، بدین منظور برای جلوگیری از انجماد باتری، خودرو را به نحوی پارک کنید که محفظه موتور دور از باد قرار گیرد.
۴. بازوی برف پاک کن را جدا کنید.
- از آنجا که امکان یخ زدن بازوی برف پاک کن بالاست، بازوی برف پاک کن ها را جدا کنید.

رانندگی اقتصادی

رانندگی اقتصادی برای حفاظت از محیط زیست

۱. حین پارک خودرو به مدت طولانی، موتور را خاموش نمایید.
هر ۵ دقیقه عملکرد در جای موتور ۶۵CC بنزین مصرف می‌کند.
۲. حین رانندگی وسایل و بارهای اضافی را از خودرو خارج نمایید.
خارج کردن ۱۰ کیلوگرم بار اضافی از داخل خودرو، در هر ۵۰ Km رانندگی، ۱۵ در مصرف بنزین صرفه‌جویی می‌کند.
- ◀ میزان CO₂ حدود ۱۳۰۵ g کاهش می‌یابد (۶۵۰ کیلوگرم/در ماه)
۳. از بالا بردن دور موتور در سرعت‌های بالا خودداری نمایید.
هر بار کاهش دور موتور در سرعت بالا ۶CC در مصرف بنزین صرفه‌جویی می‌شود.
- ◀ میزان CO₂ حدود ۱۱۵۰ g کاهش می‌یابد (۳۰۰ بار/ در ماه)
۴. از ایرکاندیشن حداقل استفاده را ببرید.
هر ۶ دقیقه استفاده کمتر از ایرکاندیشن ۷۰CC در مصرف بنزین صرفه‌جویی می‌کند.
- ◀ میزان CO₂ حدود ۱۳۴۰ g کاهش می‌یابد (۳ ساعت/در ماه)
۵. فشار باد لاستیک‌ها را به طور مرتب کنترل نمایید.
۵۰ Km رانندگی با فشار مشخص شده، ۱۵۰ CC بنزین کمتری در مقایسه با رانندگی با فشار باد ۵۰ kPa مصرف می‌کند.
- ◀ میزان CO₂ حدود ۱۲۵۰ g کاهش می‌یابد (۶۵۰ کیلوگرم در ماه)
۶. به نرمی استارت زده و گاز دهید.
در صورت اجتناب از استارت ناگهانی ۱۷ CC و در صورت اجتناب از گاز ناگهانی ۱۱ CC در مصرف بنزین صرفه‌جویی می‌شود.
- ◀ میزان CO₂ حدود ۳۶۰ g کاهش می‌یابد (هر کدام ۲۰ بار/ در ماه)

۷. برای کاهش مصرف روغن با سرعت اقتصادی رانندگی کنید.

سرعت بهینه در جاده‌های معمول ۴۰ Km/h تا ۵۰ و در بزرگراه‌ها ۸۰ Km/h می‌باشد.

حین کاهش سرعت خودرو از ۱۰۰ Km/h به ۸۰ Km/h، میزان مصرف اقتصادی سوخت ۱۰ تا ۳۰ درصد ارتقاء می‌یابد.

لطفاً برای اطمینان از ایمنی با سرعت مشخص شده رانندگی کنید.

• مثال گاز دادن

پس از اتمام گاز دادن، پدال را آرام رها کنید.

در صورت افزایش دنده، عملکرد افزایش یافته، کنترل قفل تضمین می‌شود.

• مثال کاهش سرعت در سرازیری‌ها

پدال گاز را رها کرده و از ترمز موتوری استفاده نمایید.

در این حالت تزریق سوخت به موتور متوقف شده و عملکرد سوخت ارتقاء می‌یابد.

• رانندگی در جاده‌های مسطح

لطفاً بلافاصله پدال گاز را رها کنید.

کاهش سرعت خودرو بیش از میزان مورد توقع نمی‌باشد. لطفاً از حالت تزریق سوخت به صورت منعطف استفاده کنید. در صورت رانندگی با سرعت ثابت، به

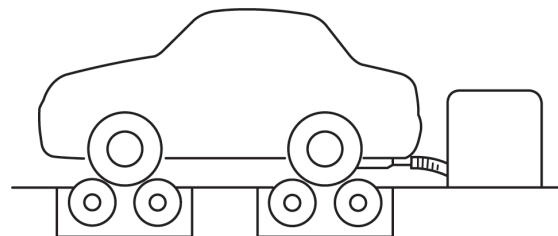
دفعات کمتری سرعت را کاهش و افزایش داده، در نتیجه میزان مصرف سوخت کاهش می‌یابد.

نکته

شرح «حالت کاری 10 • 15»

- «حالت کاری 10 • 15» میزان مصرف اقتصادی سوخت را در شرایط خاص اندازه گیری می کند.
- این حالت کاری را می توان با حالت رانندگی در شهر تشبیه کرد. همانطور که در تصویر نمایش داده شده، حالت رانندگی در شهر را بر روی رول تست ایجاد می کنند. پس از گرم شدن موتور، مطابق تصویر ۲ رانندگی نمایید.

تصویر ۱ رول تست



نکته

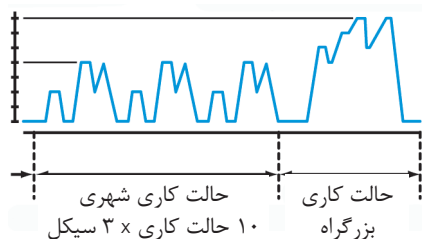
تصویر ۲ «حالت کاری 10 • 15»

سرعت متوسط ۲۲/۷ Km/h

مسافت رانندگی ۴/۱۶ Km

مدت زمان رانندگی ۶۶۰ ثانیه

سرعت (Km/h)



«حالت کاری 10 • 15» را می توان به حالت رانندگی در شهر تشبیه نمود. منحنی ثابت و معرف ایجاد می شود. بنابراین حالت های شبیه سازی شده با حالت رانندگی عادی متفاوت است.
برای مثال:

- سرعت متوسط کمتر از سرعت «حالت کاری 10 • 15» می باشد.
- مدت زمان پارک طولانی تر (مدت زمان پارک حین رانندگی)
- گاز دادن ناگهانی و غیره
- میزان سودمندی سوخت در شرایط مختلف، متفاوت است.

میزان محاسبه شده براساس مصرف سوخت $L \ ۸/۵ / ۱۰۰ \text{Km}$
(حالت کاری 15 . 10) در خودروهای مسافری $L \ ۲/۰$ (دنده اتوماتیک)
میباشد.
(لطفا برای اطلاع از مصرف سوخت هر مدل، به تصویر مراجعه نمائید).
میزان تولید گاز Co براساس فاکتور آلاینده‌گی $L \ ۶۴/۰$ در هر $L \ ۱$ بنزین
محاسبه میشود.

حفاظت از محیط زیست

- قطعات خراب و روغن سوخته باید به نحو صحیح دور ریخته شوند.
- باتری حاوی سرب و اسیدسولفوریک می‌باشد. بنابراین استفاده‌کننده می‌بایست آنها را به نحو صحیح دور بریزد. لطفاً برای تعویض باتری و دور ریختن باتری قدیمی به نمایندگیهای مجاز خدمات پس از فروش گروه بهمن مراجعه نمایید.
- در صورت سوختن لاستیک‌ها، گازهای سمی همانند اسید سولفوروس تولید می‌شوند. لطفاً برای دور ریختن این لاستیک‌ها به نمایندگیهای مجاز خدمات پس از فروش گروه بهمن مراجعه نمایید.
- روغن سوخته در صورت ریخته شدن بر روی زمین می‌تواند منجر به آلودگی محیط زیست شود و یا ممکن است در سطح آب‌های جاری جریان یابد. لطفاً برای دور ریختن روغن سوخته به نمایندگیهای مجاز خدمات پس از فروش گروه بهمن مراجعه نمایید.
- ضدیخ حاوی گلیکول است که دمای انجماد آن را پایین می‌آورد. دور ریختن عادی ضدیخ منجر به آلودگی آب‌ها می‌شود؛ بنابراین، برای دور ریختن ضدیخ به نمایندگیهای مجاز خدمات پس از فروش گروه بهمن مراجعه نمایید.
- ورود گاز فرئون (فرئون مخصوص CFC12) ایرکاندیشن به جو باعث آسیب دیدن لایه ازن اتمسفر می‌شود.
- همچنین گاز جایگزین فرئون، گاز (HFC134a) میتواند منجر به گرم شدن زمین گردد. عدم وجود نشستی از خنک‌کننده ایرکاندیشن را کنترل نمایید. لطفاً بخش آسیب دیده را تعمیر کرده و مجدداً گاز را پر کنید.

نکات سودمند حین رانندگی

آببندی

خودروی شما به آببندی خاصی نیاز ندارد، با وجود این انجام پیشگیری‌های زیر در ۱۰۰۰ Km اول عملکرد خودرو، مصرف اقتصادی سوخت و عمر مفید خودرو را افزایش می‌دهد.

- از درجا کار کردن موتور به مدت طولانی خودداری نمایید.
- با سرعت ثابت چه کم چه زیاد، به مدت طولانی رانندگی نکنید.
- از فشار پدال گاز به طور کامل یا بالا بردن دور موتور به مدت طولانی خودداری کنید.
- از ترمزهای ناگهانی غیرضروری اجتناب کنید.
- از استارت زدن خودرو حین فشار کامل پدال گاز خودداری نمایید.
- از بکسل کردن خودروی دیگر اجتناب کنید.

توصیه‌هایی برای هزینه کمتر

مدت زمانی که قادر به رانندگی با یک باک سوخت هستید بستگی به نحوه رانندگی شما دارد. توجه به پیشنهادات زیر در مصرف کمتر سوخت و کاهش هزینه‌ها کمک می‌کند.

- از گرم کردن خودرو به مدت طولانی خودداری نمایید. با دور موتور کم، شروع به حرکت نمایید.
- از شتابگیری سریع خودداری کنید.
- از عملکرد صحیح موتور اطمینان حاصل نمایید. تعمیر و نگهداری دوره‌ای باید انجام شده، خودرو باید توسط نمایندگیهای مجاز خدمات پس از فروش گروه بهمن بازرسی و تعمیر شود.

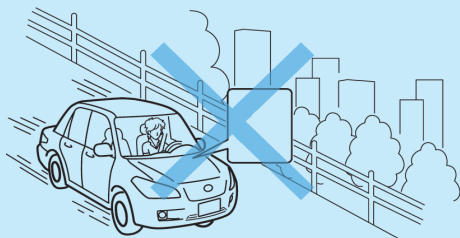
- از سیستم ایرکاندیشن فقط در موارد ضروری استفاده کنید.
- حین رانندگی در جاده‌های نامناسب، سرعت خودرو را کاهش دهید.
- فشار باد لاستیک‌ها را در میزان مشخص شده نگه دارید.
- از حمل بارهای غیرضروری خودداری نمایید.
- حین رانندگی عادی پای خود را بر روی پدال ترمز قرار ندهید.
- از هم ترازای چهار چرخ خودرو اطمینان حاصل نمایید.
- حین رانندگی با سرعت بالا، پنجره‌ها را بسته نگه دارید.
- حین رانندگی در صورت وزش بادهای جانبی یا مخالف، سرعت خودرو را کاهش دهید.



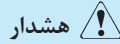
هشدار

خاموش کردن موتور:

حین رانندگی در سرآشویی خاموش کردن موتور بسیار خطرناک است. در این شرایط فرمان هیدرولیک و ترمز عمل نکرده، منجر به تصادف جدی می‌شود.



لاستیک‌های زمستانی

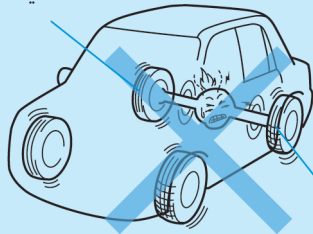


هشدار

همزمان از لاستیک‌های متفاوت استفاده نکنید:

استفاده از لاستیک‌های متفاوت بسیار خطرناک است. عملکرد خودرو به شدت تحت تأثیر قرار گرفته، منجر به تصادف می‌شود. در هر چهار چرخ فقط از لاستیک‌هایی هم نوع با مشخصات یکسان (لاستیک برفی، لاستیک رادیال، لاستیک غیررادیال) استفاده کنید.

لاستیک زمستانی



لاستیک رادیال

استفاده از چند نوع لاستیک

توجه

لطفاً پیش از استفاده از لاستیک‌های یخ‌شکن، قوانین مربوطه را کنترل نمایید.

- لاستیک‌های زمستانی باید به طور همزمان در هر چهار چرخ استفاده شوند.
- حین استفاده از لاستیک‌های زمستانی حداکثر سرعت و محدودیت‌های سرعت را کنترل نمایید.

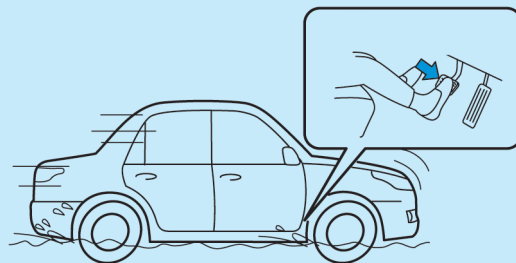
رانندگی در جاده‌های برفی و آب گرفته

- لطفاً برخی تجهیزات اضطراری شامل زنجیر چرخ، تراش شیشه، بیل کوچک، مکانیسم فلاشر اعلام خطر، کابل‌های کمکی، کیسه شن یا کیسه نمک و غیره را به همراه داشته باشید.
- به دلایل ایمنی، انجام سرویس‌های زیر را از نمایندگیهای مجاز خدمات پس از فروش گروه بهمن بخواهید.
- میزان مایع خنک کننده داخل موتور، باید در سطح مناسب باشد.
- باتری و کابل‌های مثبت و منفی را کنترل نمایید. دمای پایین ظرفیت باتری را کاهش می‌دهد.
- از روغن موتور مناسب با توجه به دمای هوا، استفاده کنید.
- سالم بودن سوئیچ یا شل نبودن اتصالات را کنترل نمایید.
- از مایع شیشه‌شوی حاوی ضدیخ استفاده کنید. هرگز از مایع خنک کننده موتور به جای شیشه‌شوی استفاده نکنید.
- حین سرد بودن هوا و امکان یخ زدن، ترمز دستی را درگیر نکنید.
- ترمز دستی را درگیر نکنید، در غیر این صورت، ممکن است ترمز دستی یخ زده و آزاد کردن آن به دلیل تجمع یخ مشکل شود.
- روش‌های جایگزین:
- اهرم تعویض دنده گیربکس اتوماتیک را در وضعیت پارک P قرار دهید.
- اهرم تعویض دنده گیربکس معمولی را در وضعیت دنده ۱ یا دنده عقب R قرار دهید.
- پشت چرخ‌های عقب، بلوک مانع قرار دهید.

- حین استفاده از لاستیک‌های زمستانی از لاستیک با اندازه مشخص شده استفاده کرده و فشار باد مشخص را حفظ نمایید.

هشدار

حین رانندگی ترمزها باید خشک باشند:
رانندگی حین خیس بودن ترمزها بسیار خطرناک است، چرا که فاصله ترمزگیری افزایش یافته یا خودرو به اطراف سر می‌خورد. با فشار آرام پدال ترمز از عملکرد صحیح ترمزها اطمینان حاصل نمایید. آهسته رانندگی کرده و پدال ترمز را آرام فشار دهید تا ترمزها خشک شده و ترمز به طور صحیح عمل کند.



توجه

تا جای ممکن از ورود آب به داخل خودرو و محافظه موتور جلوگیری نمایید، در غیر این صورت موتور و بخش الکتریکی صدمه می‌بینند.

فصل ۶ نگهداری و مراقبت

- نگهداری از خودرو ۶-۲
- بازرسی و نگهداری روزانه ۶-۱۷
- اطلاعات مرتبط با نگهداری ۶-۲۸

۵. لطفاً در موارد زیر در اولین فرصت ممکن خودرو را بشویید:



موارد زیر صدمه دیدن رنگ را سریع تر کرده، منجر به زنگ زدگی بدنه خودرو و قطعات می شوند.

- رانندگی در نزدیکی ساحل دریا
- رانندگی در جاده هایی که بر روی آنها نمک ریخته شده است.
- در صورت وجود ذغال، شیره درختان، جسد حشرات یا فضولات پرندگان بر روی بدنه
- رانندگی در نواحی با هوای دارای مقادیر زیادی دود، گرد و خاک، دوده یا مواد شیمیایی و غیره
- حین سنگین شدن زیر خودرو بر اثر تجمع گرد و خاک یا گل

نگهداری از خودرو

نگهداری روزانه

لطفاً جهت حفظ زیبایی و تمیزی خودرو، نگهداری روزانه را انجام دهید.

۱. شستن و واکس زدن با مواد شوینده و واکس
لطفاً دستورالعمل های مواد شوینده را با دقت مطالعه نموده، به پیشگیری ها توجه داشته باشید.

۲. لطفاً به طور ماهانه خودرو را واکس بزنید.

هر ماه یکبار یا زمانی که آب بر روی رنگ خودرو به صورت قطره های بزرگ جمع می شود، خودرو را واکس بزنید.

۳. پارک خودرو

لطفاً خودرو را در مکانی سرپوشیده با تهویه خوب پارک کنید.

۴. رنگ کردن خودرو

- خراشیدگی و آسیب بر اثر سنگ های پرتاب شده یکی از دلایل اصلی صدمه دیدن رنگ خودرو است. در صورت مشاهده این آسیب ها بر روی خودرو، در اولین فرصت ممکن به نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش گروه بهمن مراجعه نمایید.
- در صورتی که حلال های آلی همانند نفت، بنزین و غیره بر روی بدنه بریزد، رنگ خودرو صدمه می بیند. لطفاً در اولین فرصت عامل را تمیز کرده، خودرو را بشویید.

مراقبت از ظاهر خودرو

نحوه کاهش صدمات وارده به رنگ خودرو بر اثر عوامل محیطی

سطح رنگ خودروی شما با تکنولوژی روز هماهنگ بوده و از رنگ ترکیبی و تکنولوژی اسپری لاک بهره می‌برد. با وجود این در صورت عدم انجام صحیح اعمال مراقبت و نگهداری، لایه محافظ رنگ نیز به آسانی صدمه می‌بیند.

زنگ زدگی ناشی از باران‌های اسیدی یا غبار صنعتی

آلودگی صنعتی و دود آگزوز خروجی خودروهای موجود در هوا می‌تواند با آب یا شبنم ترکیب شده، باران اسیدی را به وجود آورد. باران اسیدی به لایه پوشاننده رنگ خودرو متصل می‌شود. پس از تبخیر آب، غلظت اسید افزایش یافته، در نتیجه سطح رنگ صدمه می‌بیند. هر قدر اسید به مدت طولانی‌تری بر روی سطح خودرو باقی بماند، امکان صدمه دیدن رنگ بیشتر است.

اقدامات حفاظتی

در صورت امکان وجود باران اسیدی بر روی سطح خودرو، لطفاً بلافاصله اقدامات حفاظتی را انجام دهید.

نحوه کاهش صدمات وارده به رنگ بر اثر فضولات پرندگان، حشرات یا صمغ درختان



فضولات پرندگان حاوی مواد اسیدی است، در صورتی که به موقع تمیز نشوند، رنگ خودرو صدمه می‌بیند.

در صورت چسبیدن حشرات به رنگ، پس از پوسیدن حشره، اجزاء خورنده تولید می‌شوند. در صورت تمیز نکردن به موقع حشرات، رنگ خودرو زنگ می‌زند.

صمغ درختان ممکن است سفت شده و به طور دائمی به رنگ خودرو بچسبند. خراشیدن صمغ درخت پس از خشک شدن می‌تواند منجر به کنده شدن قسمتی از رنگ به همراه آن گردد.

اقدامات حفاظتی

فضولات پرندگان را با اسفنج نرم و آب تمیز کنید. در صورتی که اسفنج در اختیار ندارید، از دستمال کاغذی مرطوب استفاده نمایید. بخش‌های شسته شده را براساس روش‌های توضیحی در این بخش واکس بزنید. حشرات و صمغ درختان را با اسفنج نرم، آب یا مایعات تمیزکننده شیمیایی بزدایید.

روش دیگر این است که بخش صدمه دیده را به مدت یک تا دو ساعت با روزنامه خیس بپوشانید. پس از برداشتن روزنامه، باقی مانده ها را با آب بشویید.

لکه آب

داخل آب شیر، مه و باران مواد مضرى همانند نمک و اکسیدکلیسیم وجود دارد. در صورت تبخیر آب، این مواد به سطح رنگ خودرو چسبیده و دواير سفید رنگی ایجاد می کنند. این دایره های سفید رنگ به رنگ خودرو صدمه می زنند.

اقدامات حفاظتی

در صورت باقی ماندن لکه آب بر روی رنگ لطفاً بلافاصله اقدامات حفاظتی را انجام دهید.

پریدن رنگ خودرو

در صورت برخورد ذرات شن به رنگ خودرو، رنگ می پرد.

نحوه پیشگیری از پریدگی رنگ

حفظ فاصله مناسب با خودروی جلویی امکان صدمه دیدن رنگ به دلیل برخورد ذرات شن را می کاهد.

توجه

- فاصله خودرو با خودروهای دیگر و پریدگی رنگ، به سرعت خودرو نیز بستگی دارد. به طور مثال: در فاصله ۵۰ m با خودروی جلویی حین رانندگی با سرعت ۹۰ Km/h، برخورد شن باعث پریدگی رنگ می شود.
- در دمای پایین رنگ خودرو سفت شده، امکان پریدگی را افزایش می دهد.
- صدمه دیدن رنگ، به سادگی خودرو را در معرض زنگ زدگی قرار می دهد. لطفاً بلافاصله برای رنگ زدن و برطرف کردن نواقص پیش آمده به نمایندگیهای مجاز خدمات پس از فروش گروه بهمن مراجعه نمایید. عدم تعمیر رنگ می تواند منجر به خوردگی شدید شود.
- حین استفاده از مایعات شوینده شیمیایی و پولیش، به دقت دستورالعمل پیشگیری های روی ظرف محصول را دنبال کنید.

مراقبت از لایه محافظ رنگ خودرو



- برای جلوگیری از زنگ زدگی و از بین رفتن لایه محافظ رنگ خودرو، همیشه حداقل هر ماه یکبار خودرو را با آب گرم یا آب سرد بطور کامل بشویید. اگر خودرو به درستی شسته نشود، لایه محافظ و رنگ خودرو خراشیده می‌شود. سطح رنگ در شرایط زیر به آسانی خراشیده می‌شود:
- کثیفی و دیگر مواد خارجی پیش از شستشو تمیز نشده‌اند.
 - خودرو با پارچه زبر، خشک یا کثیف تمیز شده است.
 - حین شستشوی خودرو در کارواش، برس‌ها خیلی کثیف یا خیلی سفت بوده‌اند.
 - از مایع شستشوی حاوی مواد خورنده و واکس پارافین استفاده شده است.

جهت کاهش خراشیدگی لایه محافظ و رنگ خودرو

- پیش از شستشو، هرگونه کثیفی یا دیگر مواد خارجی را با آب گرم یا سرد تمیز نمایید.
- خودرو را با مقادیر زیادی آب گرم یا آب سرد و پارچه تمیز بشویید. از دستمال‌های نایلونی استفاده نکنید.
- حین تمیز کردن یا خشک کردن، دستمال را به آرامی بر روی خودرو بکشید.
- خودرو را فقط در کارواش‌هایی که برس‌های آنها به خوبی نگهداری می‌شود، بشوید.
- از مایعات شستشوی حاوی مواد خورنده و واکس پارافین که دارای مواد ساینده هستند، استفاده نکنید.

توجه

- از سیم ظرفشویی، مایعات خورنده، پاک کننده‌های به شدت قلیایی یا حاوی مواد ساینده برای تمیز کردن قطعات کرومی یا آلومینیومی استفاده نکنید. این مواد به لایه محافظ صدمه می‌زنند. همچنین، پاک کننده‌های قوی منجر به پریدن و خراب شدن رنگ می‌شوند.
- توجه خاصی به تمیز کردن نمک، کثیفی، گل یا دیگر مواد خارجی چسبیده به زیر گلگیرها نموده، سوراخ‌های تخلیه روی لبه پایینی درب‌ها را همیشه باز و تمیز نگه دارید.
- در صورتی که حشرات، صمغ درختان، فضولات حیوانات، غبارهای صنعتی یا مواد مشابه به موقع از روی رنگ پاک نشوند، لایه محافظ و رنگ خودرو صدمه می‌بینند. حین شستشو می‌توانید از آب و صابون‌های خنثی استفاده کنید.

واکس زدن

هر زمان که آب روی رنگ خودرو قطره نمی‌شود، خودرو را واکس بزنید. همیشه پیش از واکس زدن خودرو را شسته و خشک نمایید. علاوه بر بدنه، تزئینات فلزی را واکس بزنید تا درخشش خود را حفظ کنند. ۱. از واکس‌های پارافینی فاقد مواد ساینده استفاده کنید. در غیر این صورت، بخش‌های فلزی صدمه می‌بینند.

۲. از محلول پولیش کیفیت بالا، واکس پارافین کیفیت بالا و رنگ کامل استفاده نمایید.

۳. از اسفنج مخصوص یا پارچه نرم برای واکس زدن یک دست استفاده کنید.

۴. با استفاده از پارچه نرم، واکس پارافین را پخش کنید.

توجه

حین تمیز کردن روغن، قیر یا مواد مشابه با استفاده از پاک کننده‌ها، واکس پارافین نیز پاک می‌شود. در صورت نیاز، پس از شستشو، مجدداً خودرو را واکس بزنید.

تعمیر رنگ خودرو

پیش از زنگ زدگی:

هرگونه کثیفی و روغن را با پارچه نرم تمیز کرده و سپس از قلم‌های رنگ برای زدن بخش آسیب دیده بر اثر برخورد ذرات شن و عوامل مشابه استفاده کنید.

پس از زنگ زدگی:

۱. زنگ زدگی را به طور کامل با کاغذ سمباده تمیز کنید.

۲. با پارچه نرم آن را تمیز کنید.

۳. در نقاط مورد نظر محلول ضد زنگ بمالید.

۴. پس از خشک شدن کامل ضد زنگ، در نقاط لازم رنگ بزنید.

در صورت تمایل می‌توانید انجام این کارها را به نمایندگیهای مجاز خدمات پس از فروش گروه بهمن واگذار نمایید.

نگهداری و مراقبت از چرخ‌های آلومینیومی

لایه‌ای مواد محافظ بر روی چرخ‌های آلومینیومی به کار رفته است. برای حفظ این لایه، مراقبت خاصی مورد نیاز است.

توجه

- برای تمیز کردن چرخ‌های آلومینیومی از سیم ظرفشویی یا هرگونه پاک‌کننده خورنده، محلول پولیش یا مواد حلال استفاده نکنید. در غیر این صورت لایه محافظ صدمه می‌بیند.
- از صابون‌های خنثی یا محلول‌های پاک‌کننده خنثی استفاده کرده و همیشه چرخ‌ها را با اسفنج یا پارچه نرم بشویید. چرخ‌ها را با آب گرم و آب سرد به طور کامل بشویید. علاوه بر این، چرخ‌ها را پس از رانندگی در مکان‌های پرگرد و خاک و نمک شسته و از زنگ زدگی آنها جلوگیری نمایید.
- از شستن خودرو در کارواش‌هایی که خودرو را با سرعت بالا یا برس‌های سفت می‌شویند، خودداری نمایید.
- در صورتی که درخشش چرخ‌ها از بین رفت، آنها را واکس بزنید.

حفاظت از حفره‌های قاب بدنه خودرو

اعمال لازم برای حفاظت از حفره‌های قاب خودرو در کارخانه انجام شده است. با این وجود، انجام اعمال پیشگیرانه بیشتر، عمر مفید خودرو را افزایش می‌دهد.

برای اطلاع از اعمال قابل انجام، لطفاً با نمایندگیهای مجاز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس حاصل نمایید.

نگهداری و مراقبت از بخش‌های فلزی درخشان

- قیر و حشرات چسبیده را با محلول پاک‌کننده مخصوص، تمیز کنید.
- استفاده از چاقو یا ابزار مشابه ممنوع می‌باشد.
- جهت پیشگیری از زنگ زدگی سطوح فلزی درخشان، از واکس پارافین استفاده کرده و بخش‌ها را پولیش بزنید.
- در مناطق سرد یا در نواحی ساحلی واکس پارافین را در لایه ضخیم‌تری مورد استفاده قرار دهید. عملکرد حفاظتی با کاربرد لایه‌ای از روغن وازلین ضدزنگ یا دیگر محصولات کامل می‌شود.

ضدزنگ

جهت حفاظت از قطعات مهم در زیر خودرو در برابر مواد شیمیایی و سنگ، لایه‌ای از مواد ضد زنگ مخصوص بکار برید. این لایه با گذشت زمان ممکن است صدمه ببیند. لطفاً آن را به طور دوره‌ای کنترل نمایید.

برای انجام این کار می‌توانید به نمایندگیهای مجاز خدمات پس از فروش گروه بهمن مراجعه نمایید.

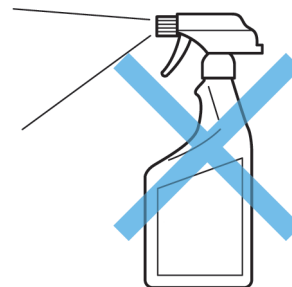
نگهداری از داخل خودرو

مراقبت از جلو داشبورد

از ریختن مواد خورنده و حلال همانند عطر یا چسب بر روی جلو داشبورد جلوگیری نمایید. در غیر این صورت جلو داشبورد صدمه دیده، رنگ آن می‌رود. در صورتیکه این مواد حلال بر روی جلو داشبورد ریخت، بلافاصله آن را تمیز کنید.

توجه

از مواد براق کننده استفاده نکنید.
مواد براق کننده حاوی عناصری هستند که منجر به پدیدگی رنگ، چروک خوردن، ترک زدن و بلند شدن لایه‌ها می‌شوند.



تمیز نمودن داخل اتاق و کف خودرو

تمیز کردن داخل اتاق (به ویژه کف) خودرو برای جلوگیری از زنگ زدگی بسیار حائز اهمیت است.

گل و نمک روی کف خودرو را در اولین فرصت ممکن تمیز نمایید. در صورت استفاده از صندوق عقب یا محفظه سرنشینان برای جابه‌جایی نمک، مواد شیمیایی یا دیگر مواد سمی به شدت مراقب پاشیدن یا نشستی مواد باشید. در صورت نشستی به دقت آن را تمیز کنید. همیشه کف خودرو را در تمام نقاط خشک نگه دارید، در غیر این صورت ممکن است بخارات آب جمع شده، منجر به زنگ زدگی گردند.

تمیز کردن بخش‌های تزئینی و تودوزی داخلی
بخش‌های وینلی

با استفاده از جاروی کوچک یا جارو برقی هرگونه گرد و خاک یا زباله را از سطح وینلی تمیز کنید. برای شستشو فقط از مایعات مخصوص چرم استفاده کنید.

بخش‌های چرمی

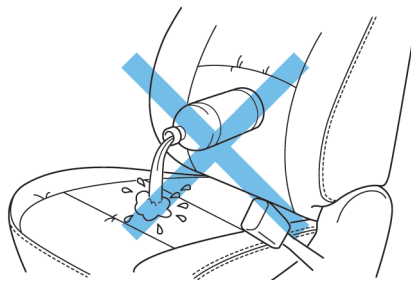
چرم نامسطح بوده، بر روی آن ممکن است چروک یا خراش وجود داشته باشد. چرم را فقط با پاک‌کننده‌های مخصوص چرم یا صابون خنثی تمیز کنید. سطح چرم را با پارچه نرم و مرطوب تمیز کرده، خشک کنید و با پارچه نرم و خشک پولیش بزنید.

بخش‌های پارچه‌ای

با استفاده از جاروی کوچک یا جارو برقی هرگونه گرد و خاک یا زباله را از سطوح تمیز کنید. پارچه و کفپوش‌ها را با صابون خنثی تمیز کنید.

توجه

بخش‌های پوستی را با پاک‌کننده مخصوص چرم، محلول شوینده یا صابون تمیز نکنید. در غیر این صورت رنگ پوست می‌رود.



لطفاً رسوب آب را با استفاده از پارچه نرم و خشک پاک کنید.

حین لک شدن بلافاصله بخش‌های پارچه‌ای را با پاک‌کننده مخصوص پارچه تمیز کنید.

برای نگه داشتن بخش‌های پارچه‌ای در حد نو، مراقبت دقیق مورد نیاز است. در غیر این صورت، رنگ پارچه به آسانی از بین رفته و همچنین خاصیت ضدحریق آن کاسته می‌شود.

توجه

فقط از پاک‌کننده‌های توصیه شده و روش تمیز نمودن شرح داده شده استفاده کنید. دیگر پاک‌کننده‌ها و روش‌های دیگر ممکن است در ظاهر و خاصیت ضدحرقی تأثیر منفی بگذارند.

روکش پوستی صندلی

در صورت پاک نشدن به موقع لکه، پاک کردن آن مشکل شده، منجر به تغییر رنگ و رنگ پریدگی می‌شود. بنابراین لکه‌ها را در اولین فرصت پاک کنید. برای تمیز کردن لکه، دستمالی نرم و مرطوب را بر روی لکه کشیده، سپس با دستمالی نرم و خشک آن را کاملاً بر طرف نمایید. در صورت عدم امکان تمیز کردن لکه با آب، لطفاً از آب صابون یا پاک‌کننده‌های مخصوص استفاده کنید.

تمیز کردن سطح داخلی پنجره‌ها

در صورتی که روغن، چربی یا واکس بر روی شیشه پنجره‌ها مالیده است از محلول شیشه پاک‌کن استفاده کرده و دستورالعمل روی قوطی محصول را دنبال نمایید.

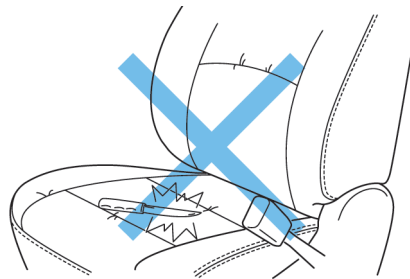
توجه

از تراشیدن بخش داخلی شیشه خودداری کنید، در غیر این صورت، سیم‌های گرمکن داخل شیشه عقب صدمه می‌بینند.



توجه

اجسام نوک تیز و فلزی می‌توانند به بخش‌های پوستی صدمات غیرقابل جبران وارد کنند.



تمیز نمودن تسمه کمربند ایمنی

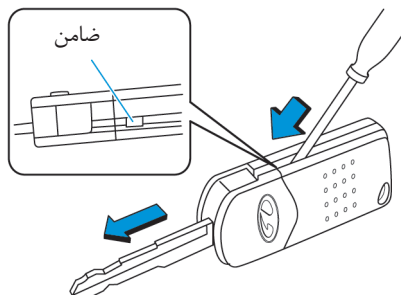
برای تمیز کردن تسمه کمربند ایمنی از محلول صابونی خنثی قابل استفاده برای فرش (شامپو فرش) استفاده کرده و دستورالعمل روی قوطی محصول را دنبال نمایید. لطفاً از سفیدکننده یا رنگ استفاده نکنید، در غیر این صورت، تسمه صدمه می‌بیند.

پس از تمیز کردن تسمه، پیش از جمع کردن کمربند، تسمه را به دقت بررسی کرده و از خشک شدن هرگونه آب اطمینان حاصل نمایید.

توجه

- حین جابه‌جایی لاستیکی‌های رادیال و تک‌جهته که دارای ساختار طرح آج یا پیچ نامتقارن هستند، لاستیک‌ها را فقط از محور جلو به محور عقب جابه‌جا کنید و جابه‌جایی از یک سمت به سمت دیگر امکان‌پذیر نمی‌باشد. در صورت جابه‌جایی از یک سمت به سمت دیگر، میزان عملکرد لاستیک کاهش می‌یابد.

تعویض باتری ریموت کنترل ۱. ریموت کنترل را بیرون آورید.

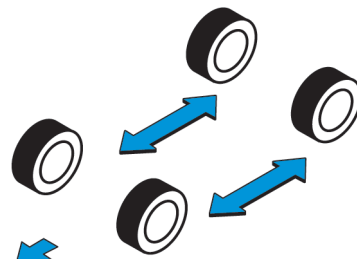


۲. پیچ گوشتی کوچکی را در شکاف بین دو طرف جا زده و ضامن را فشار دهید تا کلید از ریموت کنترل خارج شود.

بازرسی و نگهداری از لاستیک‌ها

جابه‌جایی لاستیک‌ها

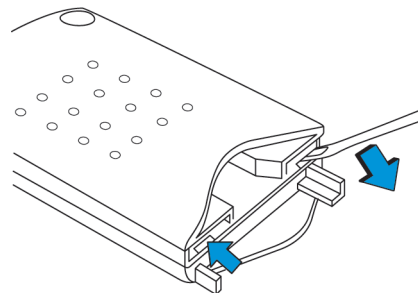
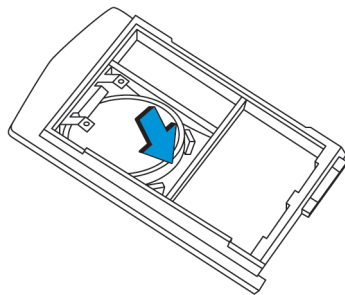
برای یکسان سازی میزان سایش آج لاستیک‌ها، لطفاً پس از هر ۱۰۰۰۰ Km رانندگی یا کمتر لاستیک‌ها را جابه‌جا نمایید. جابه‌جایی لاستیک‌ها، لاستیک زاپاس که برای استفاده موقت طراحی شده را در بر نمی‌گیرد.



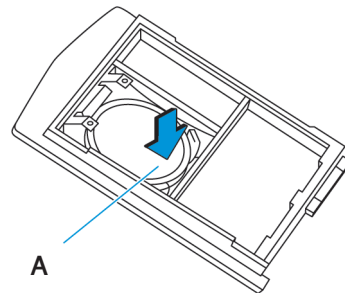
همچنین، سایش نامنظم و صدمات را کنترل نمایید. سایش غیرعادی معمولاً به یکی از دلایل زیر ایجاد می‌شود:

- فشار باد نادرست
- نامیزان بودن چرخ‌ها
- بالانس نبودن چرخ‌ها
- ترمزگیری ناگهانی

پس از جابه‌جایی لاستیک‌ها، هر لاستیک باید به میزان فشار باد استاندارد رسیده و مهره‌های آن سفت باشد.



۳. پیچ گوهی کوچکی را در شکاف جا زده و درب ریموت کنترل را باز کنید.



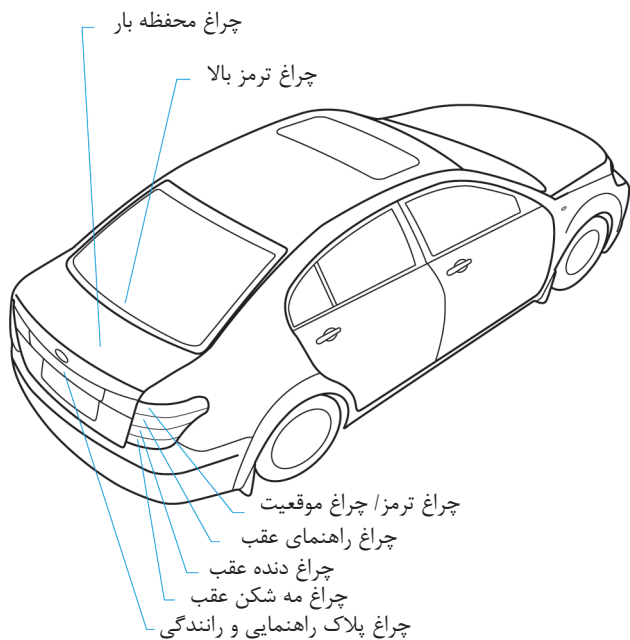
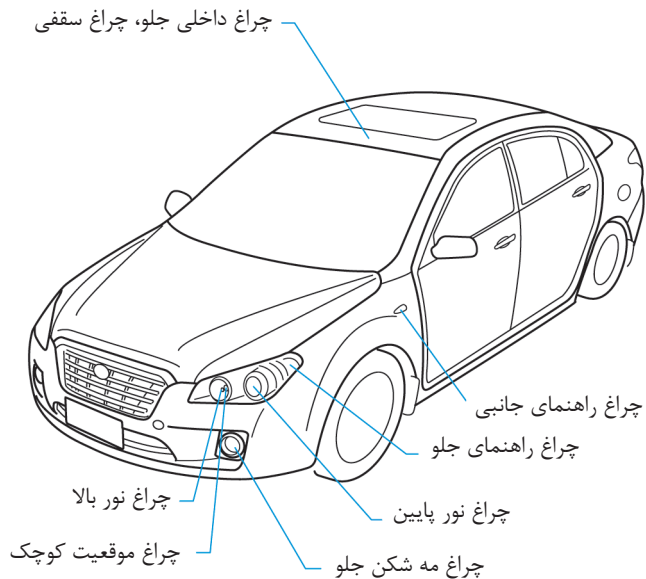
۴. بخش مشخص شده با A روی باتری را فشار دهید تا باتری بیرون بیاید.

نکته

بیرون کشیدن باتری با انگشت مشکل است، با استفاده از پیچ گوهی کوچک باتری را خارج کنید.

۵. باتری جدید (مشابه یا CR1620) را به صورتی که قطب مثبت (+) به سمت بالا باشد، جا بزنید.
۶. درپوش زیرین و رویی را با هم همتراز نموده، دو سمت درب ها را جا بزنید.
۷. کلید را داخل ریموت کنترل نصب کنید.

تعویض لامپ چراغ‌ها



لطفاً در صورت مشاهده نقص در چراغ‌ها و لزوم تعویض به نمایندگیهای مجاز خدمات پس از فروش گروه بهمن مراجعه نمایید.
هرگز اقدام به پیاده کردن و تعویض لامپ نکنید.



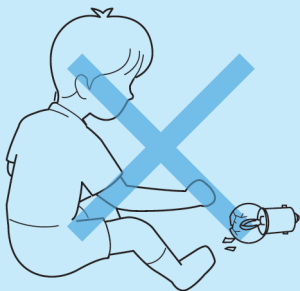
هشدار

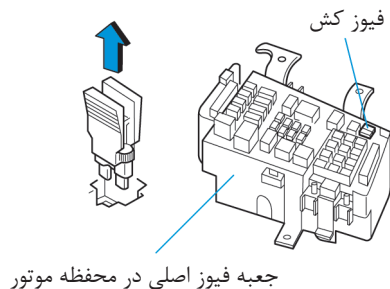
کار با لامپ‌های هالوژن:

ترک برداشتن لامپ‌های هالوژن بسیار خطرناک است؛ چرا که این لامپ‌ها حاوی هوای فشرده بوده، ترک خوردن لامپ منجر به انفجار آن و صدمات جسمی جدی بر اثر پاشیدن قطعات شیشه خواهد شد. در صورت لمس حباب لامپ با دست خالی، چربی روی دست بر روی شیشه مانده، منجر به داغ شدن بیش از حد و در نتیجه انفجار لامپ می‌گردد. از لمس حباب لامپ با دست خودداری نمایید. حین کار با لامپ‌های هالوژن یا کار در اطراف آن، عینک محافظ بزنید.

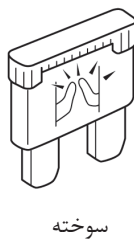
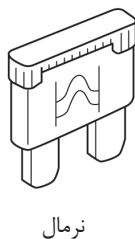
کودکان و لامپ‌های هالوژن:

بازی کودکان با لامپ‌های هالوژن بسیار خطرناک است. در صورتی که لامپ به طور تصادفی بر روی زمین افتاده یا به هر روشی ترک بردارد، منجر به صدمات جسمی جدی خواهد شد. همیشه لامپ‌های هالوژن را دور از دسترسی کودکان قرار دهید.





۳. با استفاده از فیوز کش، فیوز مربوطه را از جعبه فیوز خارج نمایید.



۴. فیوز را کنترل کرده و در صورت سوختگی، تعویض نمایید.

۵. فیوز جدید با همان مشخصات را جا زده و از نصب ایمن آن اطمینان حاصل نمایید. در صورتی که فیوز به درستی جا نمی‌خورد، به نمایندگیهای مجاز خدمات پس از فروش گروه بهمن مراجعه نمایید.

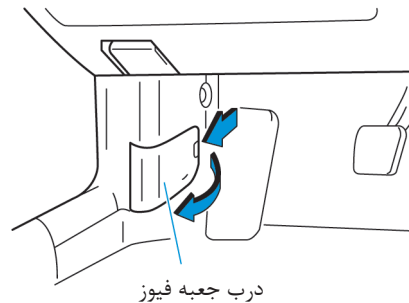
بازرسی و تعویض فیوز

سیستم الکتریکی خودرو توسط فیوز حفاظت می‌شود. در صورتی که سیستم الکتریکی خاصی عمل نمی‌کند، جعبه فیوز داخل ستون سمت چپ زیر جلو داشبورد را کنترل نمایید.

حین عدم عملکرد چراغ‌ها، تجهیزات جانبی یا کنترل‌ها، مدار و فیوز مربوطه را کنترل نمایید. در صورت سوختن فیوز، ممکن است نقص در مدار باشد، پس از بازرسی مدار، فیوز را تعویض نمایید.

در صورتی که فیوز جدید نیز سوخت، سیستم مربوطه را خاموش کرده و در اولین فرصت ممکن برای بازرسی و تعمیر خودرو به نمایندگیهای مجاز خدمات پس از فروش گروه بهمن مراجعه نمایید.

۱. سوئیچ و دیگر کلیدها را در وضعیت خاموش قرار دهید.



۲. درب جعبه فیوز را باز کنید.

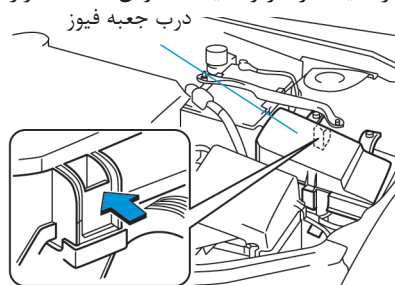
در صورتی که فیوز یدک ندارید، فیوزی با همان مشخصات که مربوط به تجهیزات غیرضروری حین رانندگی می‌باشد (همانند فندک، ایرکاندیشن و غیره) را به طور موقت مورد استفاده قرار دهید.

توجه

فیوز را با فیوزی با همان مشخصات تعویض کنید. در غیر این صورت، سیستم صدمه می‌بیند.

در صورت عدم عملکرد چراغ‌های جلو یا دیگر بخش‌های الکترونیک و سالم بودن فیوزهای جعبه فیوز زیر جلو داشبورد، جعبه فیوز اصلی در محفظه موتور را کنترل نمایید. در صورت سوختن فیوز، آن را تعویض کنید. به روش زیر فیوز را تعویض کنید:

۱. سوئیچ و دیگر کلیدها را در وضعیت خاموش (OFF) قرار دهید.



۲. درب جعبه فیوز را باز کنید.

۳. فیوز را با فیوز کش از جعبه فیوز اصلی خارج نمایید.

۴. فیوز را کنترل کرده و در صورت سوختگی تعویض کنید.
۵. فیوز جدید با همان مشخصات را جا زده و از نصب ایمن آن اطمینان حاصل نمایید. در صورت عدم امکان نصب صحیح فیوز، به نمایندگیهای مجاز خدمات پس از فروش گروه بهمن مراجعه نمایید.

بازرسی و نگهداری روزانه

پیشگیری‌های مرتبط با بازرسی و نگهداری روزانه

نگهداری روزانه

به شدت توصیه می‌شود موارد زیر را حداقل هفته‌ای یکبار کنترل نمایید.

- سطح روغن موتور
- سطح مایع خنک کننده موتور
- سطح روغن ترمز و کلاچ
- سطح مایع شیشه‌شوی
- باتری و ترمینال‌های آن
- فشار باد لاستیک

پیشگیری‌های مرتبط با موارد تعمیر و نگهداری قابل انجام توسط مالک انجام موارد به طور نادرست یا ناقص منجر به نقص خودرو می‌گردد. این بخش دستورالعمل موارد قابل انجام توسط مالک را در اختیار قرار می‌دهد. همانطور که پیش‌تر اشاره شد، برخی موارد تعمیر و نگهداری فقط باید توسط تعمیرکاران مجرب و با استفاده از ابزار خاص انجام شود. تعمیر و نگهداری توسط مالک منجر به خارج شدن خودرو از گارانتی می‌شود. برای اطلاع از جزئیات بیشتر، دفترچه گارانتی همراه خودرو را به دقت مطالعه نمایید. در صورت وجود هرگونه ابهام در مورد موارد تعمیر و نگهداری و مراحل انجام موارد، لطفاً به نمایندگیهای مجاز خدمات پس از فروش گروه بهمن مراجعه نمایید.

برای دور ریختن روغن‌ها و مایعات مصرف شده، قوانین خاصی جهت حفاظت از محیط زیست وجود دارد. برای حفاظت از محیط زیست این مواد را با توجه به قوانین دور بریزید.

توصیه می‌شود، روغن‌ها و مایعات را در نمایندگیهای مجاز خدمات پس از فروش گروه بهمن تعویض نمایید.



هشدار

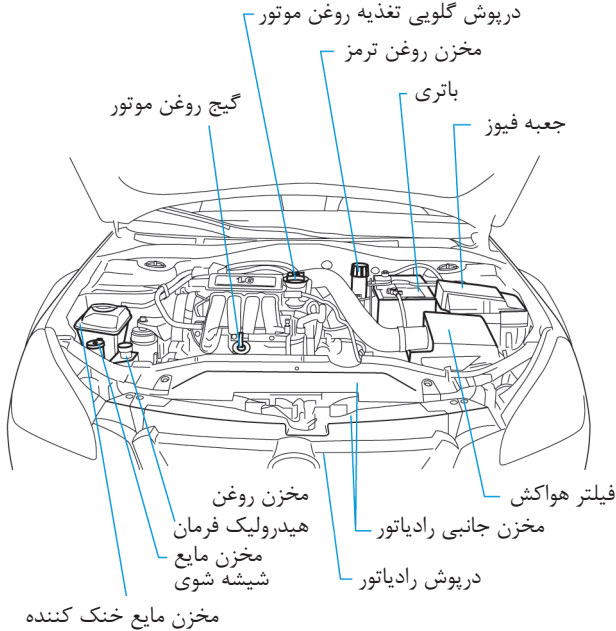
فرایند مراقبت و نگهداری:

حین انجام تعمیرات بر روی خودرو، عملکرد نادرست و بی‌دقت بسیار خطرناک است، چرا که ممکن است حین انجام موارد به خود صدمه بزنید. در صورت نداشتن دانش و تجربه کافی یا در صورت نداشتن ابزار و تجهیزات لازم و مخصوص، برای انجام کارها، به نمایندگیهای مجاز خدمات پس از فروش گروه بهمن مراجعه نمایید.

روشن بودن موتور:

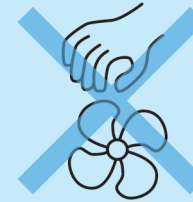
کار در محفظه موتور حین روشن بودن موتور بسیار خطرناک است. پوشیدن لباس‌های گشاد یا آویختن زیورآلات حین کار در نزدیکی بخش‌های متحرک بسیار خطرناک است، چرا که ممکن است لباس یا زیورآلات در بخش متحرک گیر کرده، منجر به صدمات جسمی جدی گردد. بنابراین در صورت کار در محفظه موتور حین روشن بودن موتور، تمامی زیورآلات (به ویژه انگشتر، دستبند، ساعت، گردنبند و غیره)، کراوات، دستمال گردن یا لباس‌های گشاد را بیرون آورید، ممکن است فن خنک‌کننده یا موتور ناگهان عمل کند و به شما صدمه بزند.

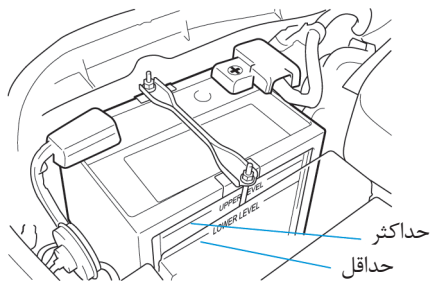
بازرسی و تعمیر قطعات موتور



بازرسی فن الکتریکی و موتور:

بازرسی موتور حین قرار داشتن سوئیچ در وضعیت روشن (ON) بسیار خطرناک است. حتی در صورت متوقف بودن موتور، ممکن است فن خنک کننده ناگهانی فعال شده، منجر به صدمات جسمی جدی گردد. لطفاً حین کنترل موتور، سوئیچ را در وضعیت خاموش (OFF) قرار داده و سوئیچ را بیرون بیاورید.





۲. سطح الکترولیت باتری

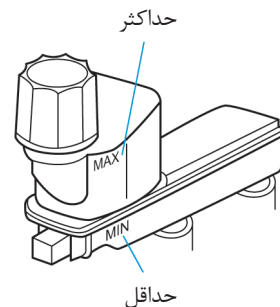
خودرو به باتری بدون نیاز به نگهداری مجهز می‌باشد. شرایط باتری را از طریق چشمی بازرسی، کنترل نمایید. چراغ سبز نشانگر شرایط خوب، چراغ قرمز نشانگر نیاز به شارژ و چراغ سفید نشانگر لزوم تعویض باتری می‌باشد.

توجه

لطفاً بازرسی دوره‌ای را به طور مرتب انجام داده و در صورت لزوم باتری را شارژ کرده یا تعویض نمایید.

هشدار

پس از بازرسی و تعویض مایعات، از خارج کردن هرگونه ابزار، پارچه و غیره از محفظه موتور اطمینان حاصل نمایید. در غیر این صورت، پس از افزایش دمای موتور، منجر به آتش سوزی می‌گردد.

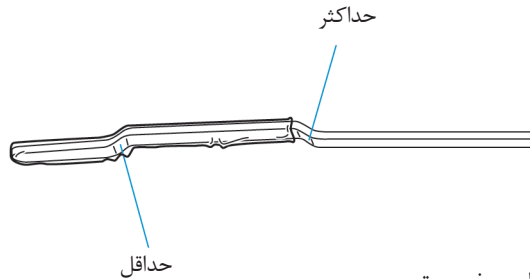


۱. سطح روغن ترمز

قرار داشتن سطح روغن ترمز بین علامات حداکثر (MAX) و حداقل (MIN) بر روی محفظه روغن ترمز را کنترل نمایید.

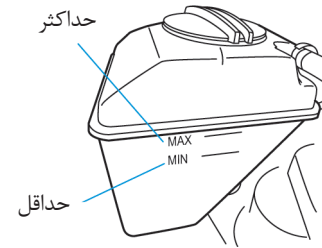
هشدار

در صورت کافی نبودن روغن ترمز، عملکرد ترمزگیری به شدت کاهش یافته، منجر به تصادف جدی می‌گردد.



۴. سطح روغن موتور

قرار داشتن سطح روغن موتور بین علامت حداکثر و حداقل روی گیج روغن موتور را کنترل نمایید.



۳. سطح مایع خنک کننده موتور

قرار داشتن سطح مایع خنک کننده موتور بین علامت حداکثر (MAX) و حداقل (MIN) روی دیواره منبع انبساط رادیاتور را کنترل نمایید.



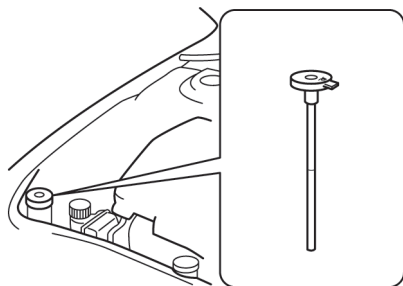
هشدار

لطفاً حین کنترل و تعویض روغن موتور، پیشگیری‌های زیر را مدنظر قرار دهید؛ در غیر این صورت منجر به سوختگی و صدمات جسمی جدی می‌گردد:

- موتور را خاموش کنید.
- حین روشن بودن موتور از دست زدن یا نزدیک شدن به بخش‌های متحرک تسمه‌ها یا فن‌ها خودداری نمایید؛ در غیر این صورت، دست، لباس یا زیورآلات و غیره به بخش متحرک گیر کرده، منجر به صدمات جسمی می‌گردد.
- پس از پایین آوردن دمای موتور، اقدام به کنترل و تعویض روغن موتور نمایید.
- حین خاموش نمودن موتور، در صورتی که نشانگر دمای مایع خنک‌کننده، دمای بالایی را نمایش می‌دهد، دمای موتور و روغن موتور بسیار بالا بوده، به آسانی منجر به سوختگی می‌شود. بسیار دقت نمایید.

توجه

لطفاً بازرسی دوره‌ای را انجام دهید؛ چرا که کافی نبودن سطح مایع خنک کننده موتور منجر به زنگ زدگی رادیاتور یا صدمه دیدن موتور به دلیل داغ شدن بیش از حد و جوش آوردن می‌گردد. علاوه بر این، آب خالی می‌تواند در هوای سرد منجمد شده و به رادیاتور صدمه بزند. بنابراین همیشه به جای آب خالی، از مایع خنک کننده با غلظت مناسب استفاده کنید.



۵. سطح مایع شیشه شوی

درپوش گلولی تغذیه مایع شیشه شوی را باز کرده، بخش مرکزی درپوش را با شست خود نگه داشته و به طور عمود بالا بکشید. میزان مایع شیشه شوی را می‌توان از ارتفاع مایع درون لوله مشاهده کرد. در صورت لزوم، مخزن مایع شیشه شوی را پر کنید.

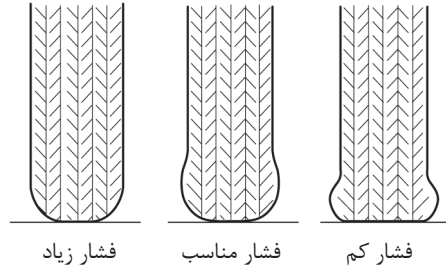
در صورت عدم دسترسی به مایع شیشه شوی، از آب استفاده کنید. اما به یاد داشته باشید که آب در هوای سرد منجمد می‌شود و باید از مایع شیشه شوی استفاده کنید.

توجه

لطفاً روغن موتور را به طور مرتب کنترل و تعویض نمایید.

- کاهش یا خراب شدن روغن موتور منجر به ضعیف شدن روانکاری بخش‌های متحرک موتور، رسوب کردن و در نتیجه صدمه دیدن موتور می‌گردد. بنابراین کنترل و تعویض دوره‌ای روغن موتور ضروری می‌باشد.
- روغن موتور دارای عملکرد روانکاری و خنک نمودن بخش‌های داخلی موتور می‌باشد. حتی حین رانندگی عادی، بخشی از روغن برای روانکاری پیستون‌ها مصرف شده از سوپاپ‌های هوا و دود به داخل محفظه احتراق نشت کرده و به همراه سوخت می‌سوزد، بنابراین با افزایش مسافت رانندگی میزان روغن موتور کاهش می‌یابد. به علاوه، میزان کاهش حجم روغن براساس شرایط مختلف رانندگی متفاوت است.
- مراقب باشید بیش از حد روغن اضافه نکنید.
- لطفاً برای جلوگیری از ریختن روغن بر روی موتور، حین کنترل روغن موتور، دستمالی را روی موتور بگذارید. در صورت چکه کردن روغن، بلافاصله آن را تمیز کنید.

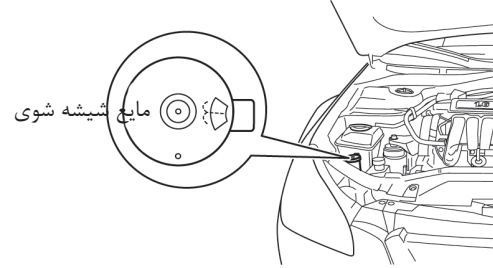
بازرسی ظاهر خودرو



۱. فشار باد لاستیک

- پیش از رانندگی فشار باد لاستیک‌ها و نحوه قرار گیری لاستیک روی زمین و ظاهر لاستیک را کنترل نمایید.
- کنترل فشار باد لاستیک هر ماه یکبار با استفاده از فشارسنج توصیه می‌شود.
 - حین کم بودن، فشار باد را در میزان مشخص شده تنظیم کنید.

پر کردن مخزن مایع شیشه‌شوی



(a) درپوش مخزن را باز کنید.

درپوش مخزن را به روش توضیحی باز کنید.

(b) مخزن مایع شیشه‌شوی را پر کنید.

لطفاً پس از پر کردن مخزن، درپوش را سفت ببندید.

⚠ هشدار

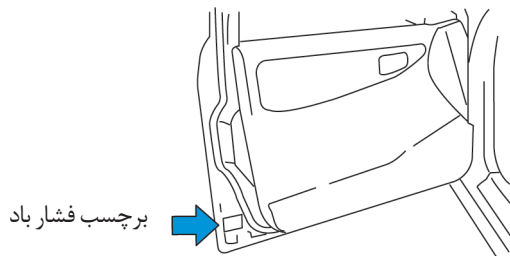
حین جوش آوردن یا روشن بودن موتور، مخزن مایع شیشه‌شوی را پر نکنید. از آنجا که مایع شیشه‌شوی حاوی الکل است، در صورت ریختن روی موتور، ممکن است آتش بگیرد.

توجه

از آب صابون به جای مایع شیشه‌شوی استفاده نکنید، چرا که رنگ خودرو را لک می‌کند.

نکته

فشار باد مشخص شده



- لطفاً برچسب نصب شده در قاب درب سمت راننده را در نظر قرار داده و فشار باد صحیح را از روی آن بخوانید (صفحه ۷-۸ را مطالعه نمایید).
- لطفاً لاستیک زاپاس را نیز کنترل کنید.
 - میزان آج روی زمین حین تنظیم فشار در مقدار مشخص شده را کنترل کرده و از آن به عنوان مقیاسی چشمی استفاده نمایید.

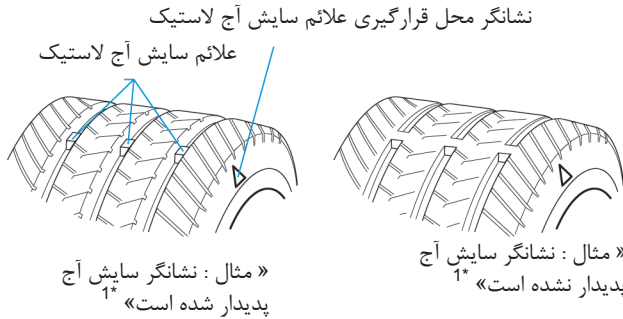
هشدار ⚠

در صورتی که فشار باد لاستیک کمتر از میزان توصیه شده باشد، نه تنها پایداری خودرو تحت تأثیر قرار می‌گیرد، بلکه لاستیک نیز به شدت ساییده خواهد شد. پدیده موج ایستا* منجر به ترک خوردن لاستیک، یا حتی تصادف در صورت حرکت با سرعت بالا خواهد شد. لطفاً طی بازرسی روزانه، فشار باد لاستیک‌ها و همچنین لاستیک زاپاس را کنترل نمایید.

* حین رانندگی با سرعت بالا، لاستیک تغییر شکل موجی را نشان خواهد داد.

۲. ترک یا صدمه دیدن لاستیک

به دنبال صدمات و ترک‌های واضح در دیواره و آج مماس با زمین گشته، میخ، سنگ و دیگر مواد خارجی که لاستیک را پنچر کرده و یا درون لاستیک فرو می‌روند را کنترل نمایید.

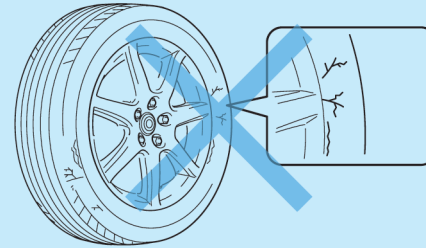


۳. سایش آج و عمق غیرعادی آج لاستیک
پدیدار شدن علامت سایش بر روی سطح لاستیک را کنترل نمایید.
سایش غیرعادی در یک سمت لاستیک را بازرسی نمایید.
۱* راهنمای مشخص شده در تصویر با موقعیت واقعی متفاوت است.



هشدار

از لاستیکی که به شدت صدمه دیده یا ترک برداشته، استفاده نکنید.



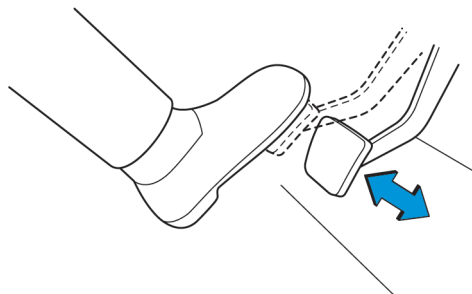
- در صورت احساس لرزش غیرعادی غربلک فرمان حین رانندگی، لاستیک سوار شده، صدمه دیده است. به علاوه، این عمل منجر به ترک خوردن و صدمات جبران ناپذیر یا حتی تصادف بر اثر لغزش خودرو به یک طرف می شود.
- در صورت احساس لرزش غیرعادی حین رانندگی، لطفاً جهت تعویض لاستیک با لاستیک عادی به نمایندگیهای مجاز خدمات پس از فروش گروه بهمن مراجعه نمایید.
- در صورت استفاده از لاستیک غیرعادی، عملکردهای خودرو نظیر مصرف اقتصادی سوخت، پایداری خودرو، عملکرد ترمز و غیره کاهش یافته و همچنین احتمال تصادف افزایش می یابد. همچنین ممکن است قطعات به شدت صدمه دیده، منجر به تصادف گردد.

۱. حرکت ترمز دستی

در صورتی که با کشیدن اهرم ترمز دستی ۳ تا ۵ صدای «کلیک» شنیده شود، ترمز دستی در حال عملکرد صحیح است. پس از خواباندن و آزاد نمودن ترمز دستی، عمل نمی‌کند.

۲. عملکرد موتور

صدای غیرعادی و حالت کاری موتور را کنترل نمایید. به علاوه، شنیدن صدای غیرعادی در حالت درجا و در شرایطی که دور موتور تازه افزایش یافته را کنترل نمایید.



۳. حرکت پدال ترمز

پدال ترمز را کامل فشار دهید، فاصله بین پدال و کف خودرو را کنترل کرده و حین استارت زدن موتور، حالت غیرعادی در پدال ترمز را بررسی نمایید. علاوه بر این، روشن شدن چراغ هشدار سیستم ترمز، حین فشار و سپس رها کردن پدال ترمز را کنترل نمایید.

۴. کشیفی و صدمه دیدن چراغ‌ها و چراغ‌های راهنما

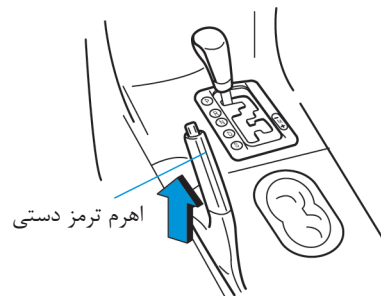
لنز چراغ‌ها را از نظر سالم، تمیز بودن و ترک نداشتن کنترل نمایید.

نکته

بخار کردن لنزها

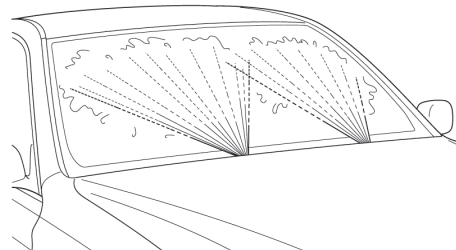
در هوای بارانی یا در کارواش‌ها، لنز چراغ‌های جلو و دیگر چراغ‌ها به سادگی بخار می‌کنند. این حالت به دلیل تفاوت دمای سطح بیرونی و داخلی چراغ ایجاد می‌شود. این پدیده مشابه با بخار کردن پنجره‌ها در هوای بارانی بوده و نشانگر نقص نیست؛ با این وجود، در صورت مشاهده قطرات بزرگ آب یا جمع شدن آب درون چراغ، برای برطرف نمودن مشکل، به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش گروه بهمن مراجعه نمایید.

بازرسی مرتب برای رانندگی



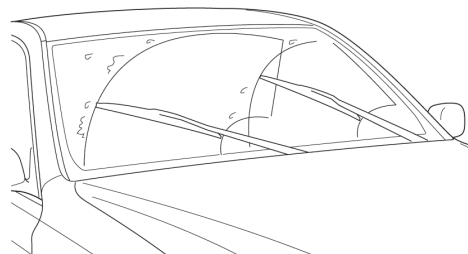
۶. حالت عملکردی چراغ‌ها و نشانگرهای عملکرد چراغ‌های راهنما

برای عملکرد چراغ‌های مختلف، موتور را روشن کرده، روشن شدن و چشمک زدن چراغ‌های راهنما و بهینه بودن روشنایی چراغ‌ها را کنترل نمایید.



۴. حالت پاشش مایع شیشه شوی

جهت و ارتفاع پاشش مایع شیشه شوی در محدوده عملکردی برف پاک‌کن‌ها، حین عملکرد موتور و روشن بودن شیشه شوی را کنترل نمایید.



۵. حالت حرکتی برف پاک‌کن‌ها

حین روشن بودن موتور مایع شیشه شوی را به روی شیشه پاشیده و برف پاک‌کن‌ها را فعال نمایید.
«عملکرد متناوب»، «عملکرد با سرعت کم LO»، «عملکرد با سرعت بالا HI»، «عملکرد موقت» و غیره برف پاک‌کن‌ها را کنترل نمایید.

بازرسی حین رانندگی

۱. عملکرد ترمزگیری ترمز

عملکرد ترمزگیری را کنترل نموده، رخ دادن ترمز یک طرفه حین ترمزگیری در رانندگی عادی را بازرسی کنید.

۲. عملکرد موتور در سرعت کم و زیاد

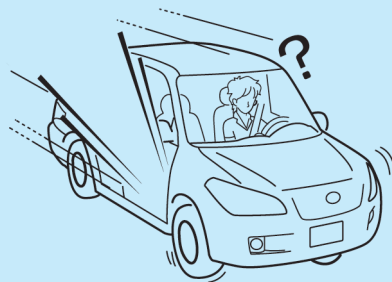
دور موتور، توقف و دیگر عملکردهای موتور را حین رانندگی در شرایط عادی کنترل نمایید. علاوه بر این، افزایش آرام سرعت، حین فشار پدال گاز را بازرسی کنید.

۳. شرایط غیرعادی پیش آمده در روز قبل را کنترل کنید.

شرایط غیرعادی پیش آمده در روز قبل را کنترل کرده و عملکرد عادی بخش‌های مربوطه و برطرف شدن مشکل را مدنظر قرار دهید.

هشدار ⚠

شنیدن صدای جیغ از نزدیکی لنت ترمزها حین رانندگی، بیانگر تمام شدن لنت ترمزهاست. لطفاً برای تعویض لنت‌ها، به نمایندگیهای مجاز خدمات پس از فروش گروه بهمن مراجعه نمایید. در صورت تداوم رانندگی پس از تمام شدن لنت‌ها، ممکن است قطعات ترمز صدمه دیده، منجر به نقص ترمز و کاهش عملکرد آن و حتی تصادف گردد.



اطلاعات مرتبط با نگهداری

نگهداری دوره‌ای

توجه

- پس از اتمام مدت زمان مشخص شده، انجام موارد تعمیر و نگهداری را با رعایت فواصل زمانی توصیه شده پیشین دنبال نمایید.
- براساس نتایج حاصل از کنترل‌های چشمی و تست‌های عملکردی کارکرد سیستم، برحسب نیاز بخش‌ها را تصحیح، تمیز یا تعویض نمایید. (لطفاً در صورت لزوم حین کنترل فیلتر هواکش، آن را تعویض نمایید).

سیستم کنترل گازهای آلاینده خروجی و بخش‌های مربوطه

- سیستم جرقه و سیستم سوخت بخش‌های مهمی در سیستم کنترل گازهای آلاینده خروجی بوده و بر عملکرد مؤثر موتور تأثیر می‌گذارند. لطفاً از دستکاری این بخش‌ها خودداری نمایید.
- تمامی بازرسی‌ها و تعمیرات باید توسط پرسنل خبره و کارآمد و با استفاده از ابزار مخصوص، در نمایندگیهای مجاز خدمات پس از فروش گروه بهمن انجام گیرد.

برنامه و جدول زمانی تعمیر و نگهداری

سمبل‌های بکار گرفته شده : I : بازرسی و تمیز نمودن، تعمیر، تنظیم یا تعویض در صورت لزوم R : تعویض C : تمیزکاری T : سفت کردن

ماه یا کیلومتر ، هر کدام زودتر فرا برسد																	فواصل
96	90	84	78	72	66	60	54	48	42	36	30	24	18	12	6	ماه	
120	112.5	105	97.5	90	82.5	75	67.5	60	52.5	45	37.5	30	22.5	15	7.5	x 1000 Km	
موتور																	
هر ۷۵۰۰ Km یا ۶ ماه تعویض شود															روغن موتور ^{1*}		
هر ۷۵۰۰ Km یا ۶ ماه تعویض شود															فیلتر روغن موتور ^{1*}		
I		I		I		I		I		I		I		I		تسمه تایمینگ و تسمه سفت کن	
هر ۸۰۰۰ Km تعویض شود																	
I		I		I		I		I		I		I		I		تسمه دندانه دار	
سیستم خنک کننده																	
I		I		I		I		I		I		I		I		سیستم خنک کننده	
						R										مایع خنک کننده موتور	
هر ۲ سال یکبار تعویض یا افزوده شود																	
سیستم سوخت																	
هر ۱۰۰۰۰ Km یا ۱۲ ماه تعویض شود															فیلتر بنزین		
R		C		R		C		R		C		R		C		فیلتر هواکش ^{2*}	
I		I		I		I		I		I		I		I		لوله ها و شلنگ های سوخت	
سیستم جرقه																	

سمبل‌های بکار گرفته شده : I : بازرسی و تمیز نمودن، تعمیر، تنظیم یا تعویض در صورت لزوم R : تعویض C : تمیزکاری T : سفت کردن

ماه یا کیلومتر ، هر کدام زودتر فرا برسد																	فواصل
96	90	84	78	72	66	60	54	48	42	36	30	24	18	12	6	ماه	
120	112.5	105	97.5	90	82.5	75	67.5	60	52.5	45	37.5	30	22.5	15	7.5	x 1000 Km	
R		I		R		I		R		I		R		I		شمع‌ها	
سیستم کنترل گازهای آلاینده خروجی																	
I		I		I		I		I		I		I		I		سیستم کنترل تبخیر سوخت	
																	سیستم الکتریکی
I		I		I		I		I		I		I		I		سطح و چگالی الکترولیت باتری	
I		I		I		I		I		I		I		I		تمامی سیستم‌های الکتریکی ^{*3}	
شاسی و بدنه																	
I		I		I		I		I		I		I		I		لوله‌ها، شلنگ‌ها و اتصالات ترمز	
R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	روغن ترمز ^{*4}	
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	ترمز دستی	
I		I		I		I		I		I		I		I		بوستر و شلنگ‌های ترمز	
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	ترمزهای دیسکی	
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	روغن هیدرولیک فرمان، لوله‌ها و اتصالات	
I		I		I		I		I		I		I		I		عملکرد و اتصالات فرمان	
I		I		I		I		I		I		I		I		سطح روغن گیربکس معمولی	
I		I		I		I		I		I		I		I		سطح روغن گیربکس اتوماتیک	

سمبل‌های بکار گرفته شده : I : بازرسی و تمیز نمودن، تعمیر، تنظیم یا تعویض در صورت لزوم R : تعویض C : تمیزکاری T : سفت کردن

ماه یا کیلومتر ، هر کدام زودتر فرا برسد																	فواصل
96	90	84	78	72	66	60	54	48	42	36	30	24	18	12	6	ماه	
120	112.5	105	97.5	90	82.5	75	67.5	60	52.5	45	37.5	30	22.5	15	7.5	x 1000 Km	
I								I									سطح و کیفیت روغن گیربکس اتوماتیک
I				I				I				I					سیستم تعلیق جلو، سیستم تعلیق عقب و سیبک‌ها
I				I				I				I					پلوس ها و گردگیرها
T		T		T		T		T		T		T		T			پیچ‌ها و مهره‌های شاسی‌ها و بدنه
I		I		I		I		I		I		I		I			نشتی و صدمه ندیدن سیستم اگزوز
																	وضعیت بدنه (زنگ زدگی، خوردگی، سوراخ شدن)
I		I		I		I		I		I		I		I			وضعیت لاستیک‌ها (شامل لاستیک زاپاس) سایش آج/ تنظیم فشار باد
																	سیستم ایرکانه‌دیشن
R		R		R		R		R		R		R		R			فیلتر هوای اتاق
I		I		I		I		I		I		I		I			سالم بودن و نشتی نداشتن گیربکس، دیفرانسیل و گردگیرهای پلوس

نکته:

۱. در صورت رانندگی در شرایط زیر، روغن موتور و فیلتر روغن موتور را در دفعات بیشتر و پیش از رسیدن فواصل زمانی تعویض نمایید.

- رانندگی در مناطق پر گرد و خاک
 - رانندگی به مدت طولانی به صورت درجا یا با سرعت کم
 - رانندگی در مناطق سرد به مدت طولانی یا رانندگی در فواصل کوتاه به طور مکرر
۲. وضعیت تسمه هیدرولیک فرمان و تسمه ایرکاندیشن باید همزمان بازرسی و تنظیم شوند.
۳. در صورت رانندگی در مناطق خاکی یا شنی، فیلتر هواکش را به دفعات بیشتری تمیز کرده و در صورت لزوم تعویض کنید.
۴. در خودروهای دارای علامت “FL22” بر روی درپوش رادیاتور یا محدوده اطراف آن، از مایع خنک کننده FL22 استفاده کنید. در صورت لزوم، براساس فواصل زمانی ارائه شده، مایع را تعویض نمایید.
۵. در صورت استفاده مکرر از ترمز (برای مثال رانندگی در مناطق کوهستانی یا مناطق ناهموار) یا رانندگی در آب و هوای بسیار مرطوب، روغن ترمز را سالی یکبار تعویض نمایید.
۶. عملکرد چراغ‌ها، برف پاک‌کن‌ها و سیستم تمیزکننده (شامل برف پاک‌کن‌ها)، شیشه بالابرهای برقی، سان روف و غیره را کاملاً کنترل نمایید.

توجه

- ویسکوزیته روغن موتور بر روی مصرف اقتصادی سوخت و عملکرد کاری موتور در شرایط آب و هوایی سرد مؤثر می‌باشد.
- ویسکوزیته پایین روغن موتور، در هوای سرد، مصرف اقتصادی سوخت و توانایی پایداری موتور را افزایش می‌دهد. با این وجود، برای داشتن حداکثر روانکاری در فصول گرم، استفاده از روغن موتور با ویسکوزیته بالا توصیه می‌گردد.
- حین انتخاب روغن موتور، پیش از تعویض روغن محدوده دمایی یا شرایط آب و هوایی که خودرو در آن رانندگی خواهد کرد را مدنظر قرار دهید و سپس با توجه به جدول فوق روغن موتور با ویسکوزیته مناسب را انتخاب نمایید.

هشدار

در صورتی که ویسکوزیته روغن، در محدوده مشخص شده در دمای هوای خاص نباشد، موتور صدمه خواهد دید.

بازرسی سطح روغن موتور

۱. خودرو را در مکانی مسطح پارک نمایید.
۲. موتور را تا دمای کاری گرم کنید.
۳. موتور را متوقف کرده، ۵ دقیقه منتظر بمانید تا روغن به کارتر روغن بازگردد.
۴. گیج روغن را بیرون بکشید و روغن روی آن را پاک کنید، سپس به صورت کامل در موتور جا بزنید.

روغن‌ها و مایعات

روغن موتور

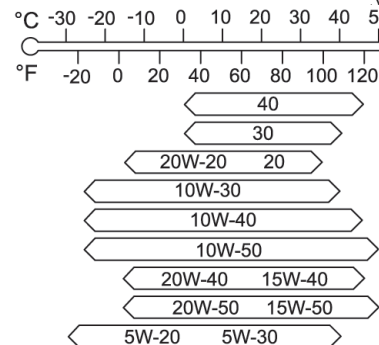
نکته

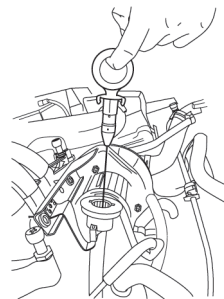
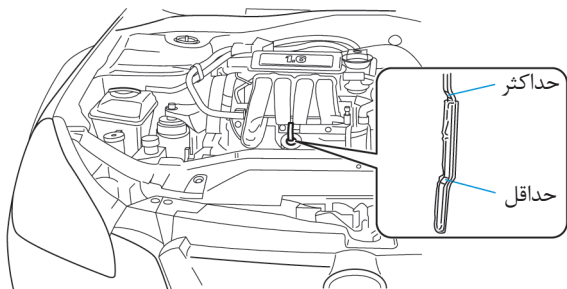
روغن موتور باید در نمایندگیهای مجاز خدمات پس از فروش گروه بهمن تعویض شود.

روغن موتور توصیه شده

فواصل زمانی توصیه شده جداول فوق، فقط برای روغن‌های با خصوصیات

زیر، صادق می‌باشد.





۶. پیش از جا زدن گیج روغن در موتور، از قرارگیری صحیح اورینگ گیج اطمینان حاصل نمایید.
روغن مورد نیاز برای رسیدن روغن از علامت «حداقل» به علامت «حداکثر»، حدود (L) ۰/۷۵ لیتر می‌باشد.

۵. دوباره گیج را بیرون کشیده و سطح روغن روی آن را کنترل نمایید. در صورتی که سطح روغن بین علامت «حداکثر» و «حداقل» روی گیج باشد، میزان روغن عادی است. با وجود این، در صورتی که میزان روغن نزدیک یا زیر علامت «حداقل» می‌باشد، تا رسیدن روغن به علامت «حداکثر» روغن موتور مناسب را اضافه کنید.

نکته

حین افزودن روغن موتور دقت کنید تا از علامت «حداکثر» تجاوز نکنید، در غیر این صورت موتور صدمه می‌بیند.

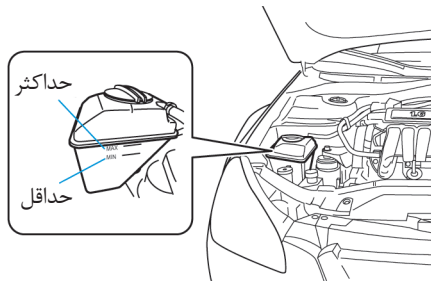
مایع خنک کننده موتور

بازرسی سطح مایع خنک کننده

توجه

مایع خنک کننده موتور باید توسط متخصصین باتجربه نمایندگیهای مجاز خدمات پس از فروش گروه بهمن تعویض شود.

- حین فرارسیدن زمستان، کیفیت و میزان روغن موتور را همزمان کنترل نمایید. همچنین در صورت مسافرت به نواحی سردسیر، پیش از حرکت این موارد را بازرسی کنید.
- شرایط و اتصالات تمام لوله های سیستم خنک کننده و لوله های بخاری را کنترل کنید. در صورتی که یکی از لوله ها ترک برداشته یا نشتی دارد، بلافاصله آن را تعویض کنید.



- رادیاتور باید حین سرد بودن موتور با مایع خنک کننده پر شود و سطح مایع خنک کننده می بایست بین علامت های حداکثر (MAX) و حداقل (MIN) حک شده روی بدنه مخزن قرار داشته باشد.
- در صورتی که سطح مایع نزدیک یا پایین تر از علامت (MIN) است، تا رسیدن سطح مایع به علامت حداکثر (MAX) به مخزن مایع بیافزایید. در نتیجه خاصیت ضدیخ و ضد خوردگی کافی برای موتور ایجاد می شود.



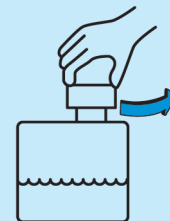
هشدار

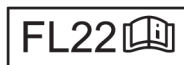
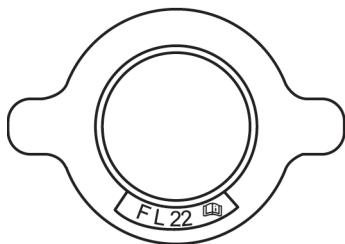
داغ شدن موتور :

داغ شدن شدید موتور بسیار خطرناک است. اگر مدتی است که موتور روشن است، قطعات آن بسیار داغ بوده ، می توانند منجر به سوختگی گردند. سطح مایع خنک کننده را به دقت کنترل نموده، اما درب مخزن را باز نکنید. از کبریت یا چراغ برای مشاهده داخل محفظه موتور استفاده کنید. حین داغ بودن موتور، مایع اضافه نکنید.

درب رادیاتور سیستم خنک کننده :

حین داغ بودن موتور و رادیاتور، در صورت باز کردن درب رادیاتور ممکن است مایع خنک کننده جوش و بخار به اطراف بپاشد. حین داغ بودن موتور از باز کردن درب مخزن رادیاتور، خودداری نمایید.





توجه

- از آنجا که مایع خنک کننده باعث پدیدگی رنگ می شود، بلافاصله پس از پاشیدن مایع خنک کننده را تمیز نمایید.
- فقط آب مقطر (آب بدون املاح) را با مایع خنک کننده ترکیب نمایید. آب معدنی (آب دارای املاح) و آب شیر خاصیت خنک کنندگی مایع خنک کننده را کاهش می دهند.
- از آب خالی استفاده نکنید، بلکه آب را با نسبت صحیحی از مایع خنک کننده ترکیب نمایید.
- قطعات آلومینیومی در موتور وجود دارد، بنابراین برای جلوگیری از زنگ زدگی و انجماد این قطعات از ضدیخ بر پایه اتیلن گلیکول استفاده نمایید.
- از مایع خنک کننده حاوی الکل، متانول، بورات یا سیلیکات استفاده نکنید. این خنک کننده ها به سیستم صدمه می زنند.
- از ترکیب نمودن الکل و متانول با مایع خنک کننده خودداری نمایید. در غیر این صورت سیستم خنک کننده صدمه می بیند.
- از ترکیب بیش از 60% حلال با مایع خنک کننده خودداری نمایید، چرا که عملکرد خنک کنندگی کاهش می یابد.

در صورت خالی شدن مخزن مایع یا نیاز مداوم به افزودن مایع خنک کننده، لطفاً جهت بازرسی و تعمیر سیستم خنک کننده به نمایندگیهای مجاز خدمات پس از فروش گروه بهمن مراجعه نمایید.

نکته

وجود علامت "FL22" بر روی درپوش رادیاتور یا محدوده اطراف آن، بیانگر لزوم استفاده از مایع خنک کننده "FL22" می باشد. در صورت استفاده از مایع خنک کننده ای بجز "FL22"، باید آن را با توجه به فواصل زمانی مشخص شده در "جدول و برنامه موارد تعمیر و نگهداری" تعویض نمایید.

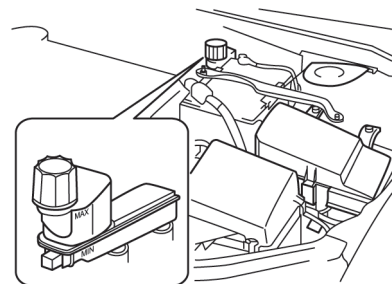
افزودن روغن ترمز / کلاچ

روغن ترمز / کلاچ

بازرسی سطح روغن ترمز / کلاچ

سیستم ترمز و کلاچ از یک مخزن روغن استفاده می کنند.

به طور مرتب سطح روغن موجود در مخزن را کنترل نمایید. روغن باید در محدوده حداکثر (MAX) قرار داشته باشد.



سایش لنت های ترمز و کلاچ منجر به افزایش کاری پیستون سیلندرها شده و به همراه آن سطح مایع نیز کاهش می یابد. در صورتی که میزان روغن سریع کاهش می یابد، برای کنترل و تعمیر سیستم به نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش گروه بهمن مراجعه نمایید.



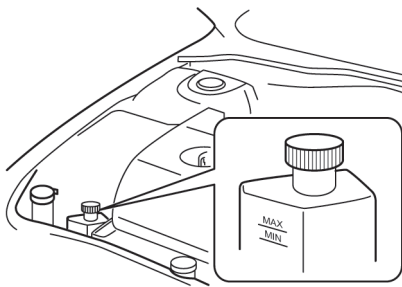
هشدار

پاشیدن روغن ترمز:

پاشیدن روغن ترمز به اطراف بسیار خطرناک است، ورود روغن ترمز به چشمان، منجر به صدمات شدید می شود. در این حالت بلافاصله چشم ها را با آب فراوان شسته و به مراکز درمانی مراجعه نمایید. پاشیدن روغن ترمز بر روی موتور داغ ممکن است منجر به آتش سوزی شود. مراقب باشید روغن ترمز بر روی بدن شما یا موتور نیفتد.

خیلی پایین بودن سطح روغن ترمز / کلاچ

- خیلی پایین بودن سطح روغن ترمز / کلاچ بسیار خطرناک است. زمانی که سطح مایع خیلی پایین باشد، بیانگر وجود نشتی در سیستم ترمز یا ساییدگی کامل لنت های ترمز می باشد؛ در نتیجه ممکن است موتور عمل نکند و منجر به تصادف جدی گردد. در صورت خیلی پایین بودن سطح روغن، لطفاً ترمز و کلاچ را کنترل نمایید.
- در صورت خیلی پایین بودن سطح روغن، روغن ترمز/ کلاچ را تا رسیدن سطح مایع به حداکثر (MAX) اضافه کنید. لطفاً پس از افزودن روغن ترمز محدوده اطراف را به دقت تمیز نمایید.



هر بار پس از خاموش کردن و خنک شدن موتور، حین کنترل سطح روغن موتور، سطح روغن موجود در مخزن روغن هیدرولیک فرمان را نیز کنترل نمایید. در صورت لزوم به مخزن روغن اضافه نمایید؛ تعویض مرتب روغن هیدرولیک فرمان غیرضروری است.

روغن گیربکس اتوماتیک (ATF)

بازرسی روغن گیربکس اتوماتیک در صورت وجود هرگونه عملکرد غیرعادی در گیربکس، برای بازرسی کیفیت و سطح روغن گیربکس اتوماتیک به نمایندگیهای مجاز خدمات پس از فروش گروه بهمن مراجعه نمایید.

توجه

- روغن ترمز به رنگ بدنه صدمه می‌زند، در صورت پاشیدن روغن به‌طور تصادفی بر روی رنگ بلافاصله آن را تمیز کنید.
- استفاده از روغن ترمز / کلاچ غیر مشخص شده به سیستم صدمه می‌زند. ترکیب روغن‌ها یا استفاده از نوع دیگری از روغن، نیز به سیستم صدمه می‌زند.
- در صورت لزوم افزودن یا تعویض مداوم روغن ترمز / کلاچ، برای بازرسی و تعمیر سیستم ترمز و کلاچ به نمایندگیهای مجاز خدمات پس از فروش گروه بهمن مراجعه نمایید.

روغن هیدرولیک فرمان

سطح روغن هیدرولیک فرمان را کنترل نمایید.

توجه

جهت جلوگیری از صدمه دیدن پمپ روغن هیدرولیک فرمان، حین پایین بودن سطح روغن هیدرولیک به مدت طولانی با خودرو رانندگی نکنید.

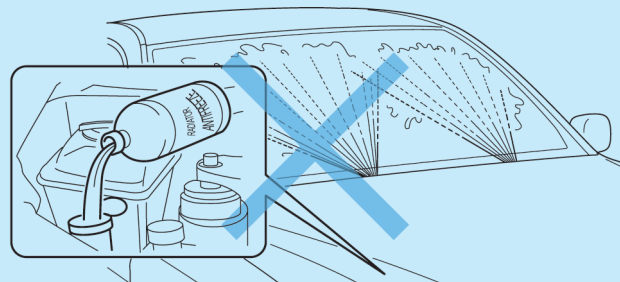
نکته

لطفاً از روغن هیدرولیک فرمان مشخص شده استفاده کنید.

شیشه جلو و مایع شیشه‌شوی
بازرسی سطح مایع شیشه‌شوی (صفحه ۲۱-۶ را مطالعه نمایید)



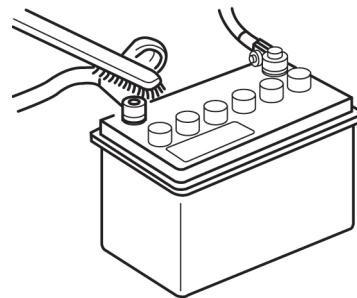
جایگزین نمودن مایع شیشه‌شوی:
استفاده از ضدیخ موتور به جای مایع شیشه‌شوی بسیار خطرناک است. در صورتی که ضدیخ بر روی شیشه جلو بپاشد، دید راننده را مسدود کرده و منجر به تصادف می‌گردد. فقط مایع شیشه‌شوی یا آب معمولی در مخزن مایع شیشه‌شوی بریزید.



نکته

مخزن مایع شیشه‌شوی و شیشه‌شوی چراغ‌های جلو مشترک است.

نگهداری باتری



لطفاً برای عملکرد بهینه باتری، پیشگیری‌های زیر را مدنظر قرار دهید :

- از نصب ایمن باتری اطمینان حاصل نمایید.
- بالای باتری را تمیز و خشک نگهدارید.
- ترمینال‌ها و اتصالات باتری را تمیز و سفت نگهدارید.
- در صورت پارک خودرو به مدت طولانی، کابل‌های باتری را جدا کرده و هر ۶ هفته یکبار باتری را شارژ کنید.
- کابل‌های مثبت و منفی باتری باید به ترتیب به کابل مثبت و منفی خودرو متصل شوند و اتصال برعکس ممنوع می‌باشد، در غیراینصورت تمامی تجهیزات الکتریکی و سیم‌کشی برق خودرو صدمه می‌بیند.

- باتری را بدون کج کردن و یا واژگون کردن نصب کنید. در غیراینصورت مایع الکترولیت نشت می‌کند.

شارژ مجدد باتری

مدت زمان نگهداری باتری دارای الکترولیت ۳ ماه می‌باشد، در صورتی که از باتری به مدت طولانی‌تری استفاده می‌کنید، به موقع آن را شارژ نمایید. روش شارژ مجدد باتری به شرح زیر می‌باشد :

شارژ مجدد باتری بدون نیاز به نگهداری با ولتاژ ثابت ۱۶۷ و حداکثر جریان مجاز (20) 0.25C20A می‌باشد (C20 ظرفیت باتری به مدت ۲۰ ساعت است)، تا رسیدن باتری به 0 آن را شارژ کرده و به مدت ۳ تا ۲ ساعت ثابت نگه‌دارید.

توجه

- نباید حین شارژ دمای باتری بالاتر از 45°C باشد، در غیر این صورت می‌توانید با اسپری آب بر روی باتری، جریان یا ولتاژ شارژ را به‌طور موقت پایین بیاورید.
- پیش از تعمیر یا شارژ باتری تجهیزات جانبی و موتور را خاموش نمایید.
- حین جدا کردن کابل‌ها از باتری، ابتدا کابل منفی را جدا کرده و حین اتصال باتری، کابل منفی را در آخر متصل نمایید.

فصل ۷ موارد اضطراری

- ابزار و لاستیک زاپاس ۷-۲
- بروز نقص ۷-۵
- پنچر کردن ۷-۷
- خالی شدن باتری ۷-۱۳
- گرمای بیش از حد موتور ۷-۱۵
- بکسل نمودن خودرو ۷-۱۷
- در صورت تصادف ۷-۲۰

⚠ هشدار

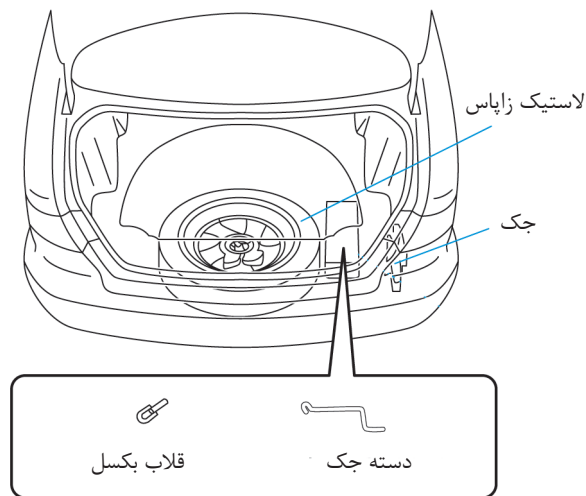
- همیشه پس از استفاده، ابزار و جک را در محل طراحی شده قرار دهید.
- قراردادن ابزار در اتاق سرنشین می‌تواند منجر به تصادف گردد.
- جک همراه خودرو، مخصوص این خودرو می‌باشد. لطفاً در خودرو دیگر از آن استفاده نکرده و یا جک خودرو دیگر را مورد استفاده قرار ندهید.
- چرا که، عملکرد نادرست جک می‌تواند منجر به سانحه شود.

توجه

از جک به هیچ منظور دیگری بجز تعویض لاستیک و پیاده و سوار کردن زنجیر چرخ استفاده نکنید.

ابزار و لاستیک زاپاس

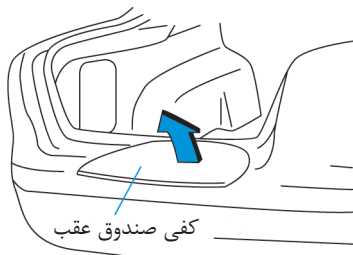
محل قرارگیری جک، ابزار و لاستیک زاپاس (در صورت موجود بودن)
 جک، ابزار و لاستیک زاپاس باید مطابق تصویر در صندوق عقب قرار داده شوند.
 لطفاً از نحوه استفاده از جک و ابزار اطلاع داشته باشید تا در مواقع اضطراری بتوانید به خوبی از آنها استفاده کنید.



مراقبت و نگهداری

- همیشه جک را تمیز نگه دارید.
- از عدم وجود کثیفی و یا زنگ زدگی در بخش های محرک اطمینان حاصل نمایید.
- از روانکاری کامل رزوه های پیچ اطمینان حاصل نمایید.

◀ خارج نمودن لاستیک زاپاس

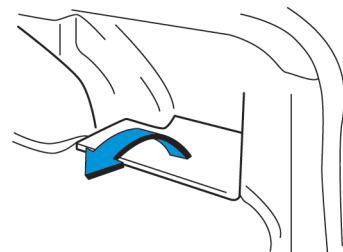


۱. کفی صندوق عقب را بیرون بکشید.

نحوه خارج نمودن جک ، ابزار و لاستیک زاپاس

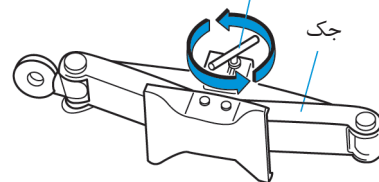
جک

◀ خارج نمودن جک



۱. پوشش محافظه نگهدارنده جک را باز کنید.

پیچ T شکل (خروسکی)



۲. پیچ T شکل را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید.

لاستیک زاپاس

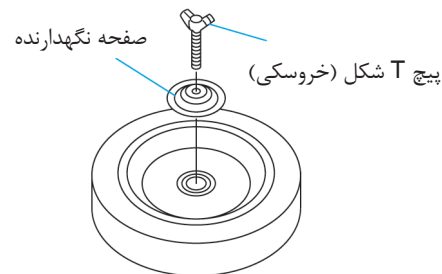
خودرو به لاستیک زاپاس استاندارد مجهز می‌باشد.

لاستیک زاپاس استاندارد

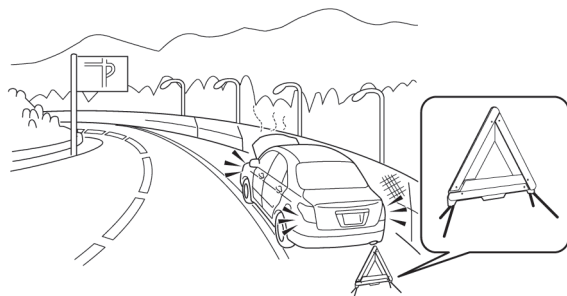
لاستیک زاپاس استاندارد از همان نوع دارای مشخصات یکسان با چهار لاستیک نصب شده بر روی چرخ‌های خودرو می‌باشد. می‌توان از این لاستیک زاپاس حین جابه‌جا کردن چرخ‌ها استفاده نمود. لاستیک زاپاس را هر ماه یک بار کنترل نموده و فشار باد و وضعیت آن را کنترل نمایید.

نکته

- حتی در صورت عدم استفاده از لاستیک زاپاس، وضعیت آن به تدریج و با گذشت زمان تغییر می‌کند.
- فقط زمانی که یکی از لاستیک‌های اصلی نیاز به تعمیر دارد، از لاستیک زاپاس استفاده کرده، لاستیک معیوب را بلافاصله تعویض نمایید.
 - فشار باد لاستیک زاپاس دارای 420kPa حفظ کنید.

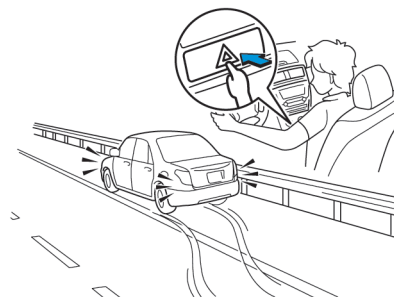


۲. پیچ T شکل نگهدارنده لاستیک را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.
 ▲ لاستیک زاپاس را در محل خود قرار داده و محکم کنید.
 مراحل خارج نمودن لاستیک را به ترتیب عکس انجام دهید. لاستیک زاپاس را در موقعیت صحیح جا زده، پیچ T شکل را مطابق تصویر سفت کنید.



بروز نقص

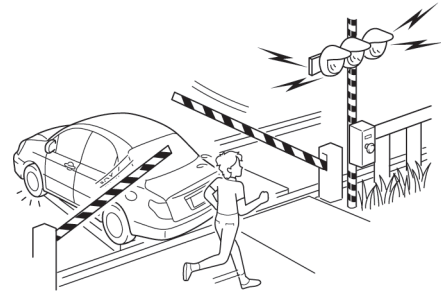
در صورت بروز نقص در جاده



حین بروز نقص در حال رانندگی در بزرگراه یا جاده‌های اختصاصی، لطفاً مثلث شبرنگ هشدار را در پشت خودرو قرار داده و چراغ‌های فلاشر را روشن نمایید. فاصله بین مثلث شبرنگ و خودرو نباید کمتر از ۳۰ m باشد. (این مورد از الزامات قانون است و افراد موظف به رعایت آن هستند.)

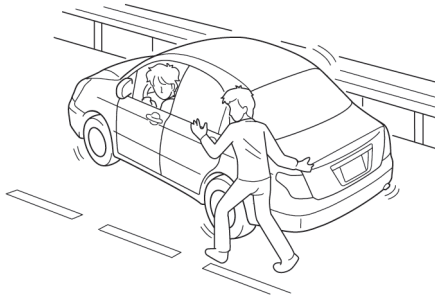
در صورتی که بر اثر بروز نقص در خودرو، ملزم به توقف اضطراری هستید، چراغ‌های فلاشر را روشن کرده (صفحه ۷۹-۲ را مطالعه نمایید)، بروز مشکل را به دیگر رانندگان اطلاع دهید. همزمان خودرو را در شانه جاده پارک کنید.

حین عدم امکان رانندگی



۱. حین عدم امکان رانندگی در تقاطع

دسته دنده را در حالت خلاص N قرار داده ، با کمک افراد دیگر خودرو را به مکانی امن هل دهید. در صورتی که به دلیل خارج شدن چرخ یا مشکلات دیگر حرکت خودرو امکان پذیر نیست، در تقاطع کلید وضعیت غیرعادی را فشار دهید.



۲. حین عدم امکان رانندگی در جاده

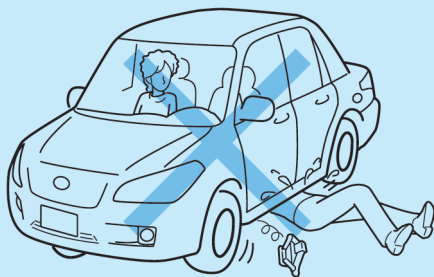
دسته دنده در حالت خلاص N قرار داده و با کمک افراد دیگر خودرو را به مکانی امن هل دهید. در صورتی که امکان برطرف نمودن مشکل در محل وجود ندارد، با نمایندگیهای مجاز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس حاصل نمایید.



هشدار

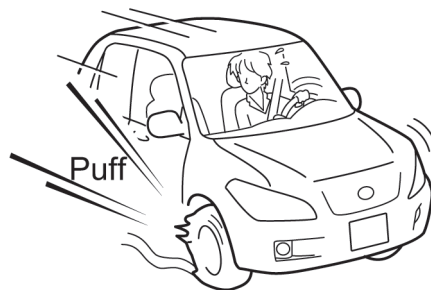
حین جک زدن خودرو:

- کار نادرست و بی‌دقت حین تعویض لاستیک، بسیار خطرناک است. ممکن است خودرو از روی جک افتاده، منجر به صدمات جسمی جدی گردد. از تعویض لاستیک با توجه به دستورالعمل زیر اطمینان حاصل نموده، از رفتن به زیر خودرویی که بر روی جک قرار گرفته به شدت خودداری نمایید.
- حین قراردادن خودرو بر روی جک، از خارج شدن تمامی سرنشینان اطمینان حاصل نمایید. در غیر این صورت، ممکن است خودرو کج شده، منجر به صدمات جدی گردد. اجازه ندهید هیچ سرنشینی درون خودروی قرار گرفته بر روی جک قرار داشته باشد.



- پیش از استفاده، از روانکاری مناسب جک اطمینان حاصل نمایید.

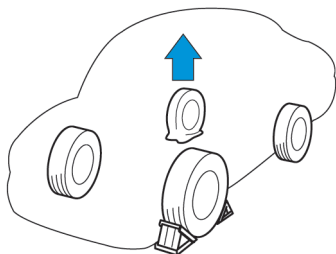
پنچر کردن



نکته

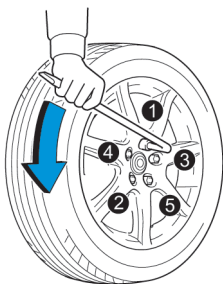
در صورت بروز موارد زیر حین رانندگی، احتمال پنچر بودن لاستیک وجود دارد.

- فرمان‌دهی سخت
 - لرزش شدید خودرو
 - انحراف خودرو به یک سمت
- در صورت وجود لاستیک زاپاس، آرام رانندگی کرده و به دور از ترافیک عبوری در مکانی ایمن، لاستیک را تعویض کنید.

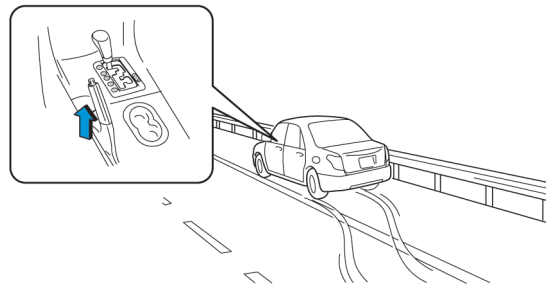


۶. سنگ یا جسمی مشابه را در جلو و پشت لاستیک ضربداری لاستیک پنچر قرار دهید.

تعویض لاستیک



۱. آچار چرخ را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید و هر کدام از پیچ‌ها را یک دور شل کنید، از پیاده کردن پیچ‌ها تا بلند شدن خودرو از روی زمین خودداری نمایید.



۱. خودرو را در مکانی مسطح و به دور از ترافیک عبوری پارک کرده و ترمز دستی را محکم درگیر نمایید.
۲. در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک، اهرم تعویض دنده را در دنده پارک P قرار دهید و در خودروهای مجهز به گیربکس معمولی، دسته دنده را در دنده عقب R یا دنده یک قرار دهید، سپس موتور را خاموش کنید.
۳. فلاشرها را روشن کنید.
۴. تمام سرنشینان را از خودرو پیاده کرده و دور از ترافیک عبوری قرار دهید.
۵. جک، ابزار و لاستیک زاپاس را بیرون آورید.



هشدار

قراردادی نامناسب جک :

قراردادن جک در نقاطی به غیر از نقاط طراحی شده توضیحی در این کتابچه ، بسیار خطرناک است. ممکن است خودرو از روی جک افتاده، منجر به صدمات جسمی جدی فرد گردد. از قراردادن جک در نقاط توضیحی در کتابچه راهنما اطمینان حاصل نمایید.

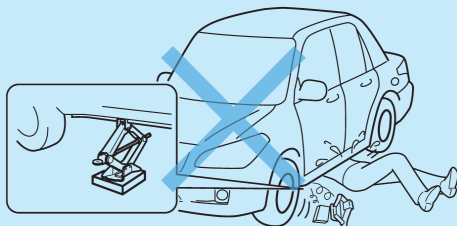
جک زدن نادرست :

استفاده از جک خودروهای دیگر بسیار خطرناک است، ممکن است خودرو از روی جک افتاده، منجر به صدمات جسمی جدی فرد گردد. بنابراین فقط از جک مخصوص استفاده کنید.

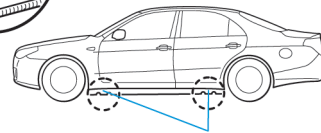
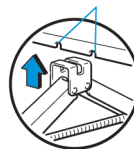
قراردادن اجسام زیر یا روی جک :

قرار دادن اجسام زیر یا روی جک بسیار خطرناک است ؛ ممکن است جک افتاده یا خودرو کج شده و از روی جک بیافتد و منجر به صدمات جسمی جدی گردد.

از قراردادن اجسام زیر یا روی جک خودداری نمایید.



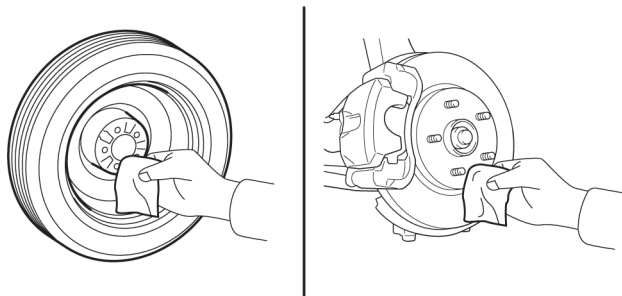
نقاط نگه دارنده جک



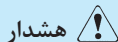
نقاط جک زدن (4)

۲. جک را در نقاط تعبیه شده در زیر خودرو نزدیک به محل تعویض لاستیک پنچر قرار دهید.

بستن لاستیک زاپاس



۱. هرگونه گرد و خاک یا کثیفی را از سطح تماس لاستیک و پیچ‌ها تمیز کنید.



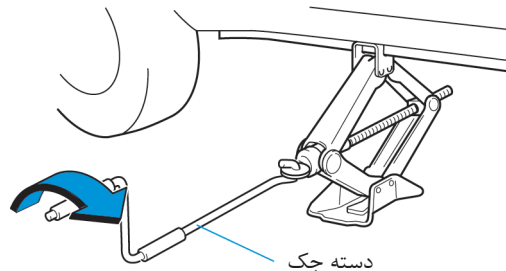
هشدار

تمیز کردن کثیفی و گرد و خاک روی چرخ و پیچ‌ها:

حین تعویض لاستیک، تمیز نکردن سطوح تماس چرخ و توبی و پیچ‌ها بسیار خطرناک است. حین رانندگی، ممکن است مهره‌های چرخ شل شده، منجر به افتادن چرخ و در نتیجه تصادف شوند. حتماً پیش از سوار کردن چرخ سطوح تماس را تمیز کنید.

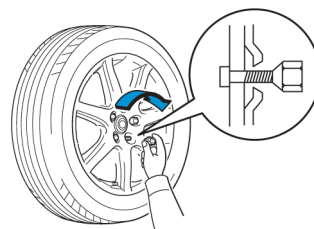
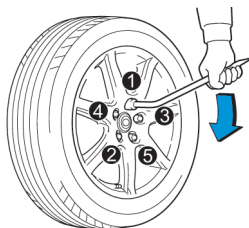
۲. لاستیک زاپاس را ببندید.

۳. دسته جک را در جک جا بزنید.



۴. دسته جک را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید، خودرو را تا جایی بلند کنید که بتوانید لاستیک زاپاس را جا زده، پیش از خارج نمودن مهره‌های چرخ، از قرار گرفتن محکم خودرو بر روی جک و عدم امکان افتادن و حرکت کردن آن اطمینان حاصل نمایید.

۵. آچار چرخ را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت چرخانده، مهره‌های چرخ را خارج کرده و سپس چرخ را پیاده کنید.



۳. مهره‌های چرخ را با دست سفت کنید.

هشدار

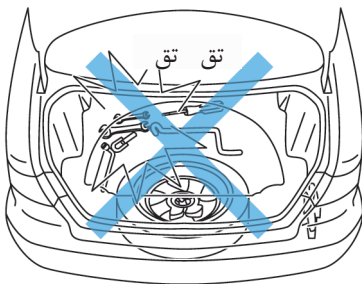
از مالیدن روغن یا گریس بر روی مهره‌ها یا پیچ‌ها خودداری نمایید. مالیدن روغن یا گریس بر روی مهره‌ها و پیچ‌ها بسیار خطرناک است. حین رانندگی، ممکن است مهره‌های چرخ شل شده، منجر به افتادن چرخ و در نتیجه تصادف شوند. در صورتی که مهره‌ها را با گشتاوری بیش از گشتاور توصیه شده سفت کنید، ممکن است پیچ یا مهره صدمه ببیند. بنابراین به پیچ یا مهره روغن یا گریس ننمالید و با گشتاور مشخص شده آنها را سفت کنید.

۴. دسته جک را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا خودرو پایین بیاید. با استفاده از آچار چرخ، مهره‌ها را به ترتیب مشخص شده در تصویر فوق سفت کنید.

در صورتی که از گشتاور سفت کردن مهره‌ها اطلاع ندارید با نمایندگیهای مجاز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس حاصل نمایید.

یادآوری

برای جلوگیری از لق زدن جک و ابزار آن‌ها را به‌طور صحیح قرار دهید.



هشدار ⚠

پیچ‌های بی‌سر متریک و مهره‌های چرخ :

رزوه‌های متریک در پیچ‌های بی‌سر و مهره‌های چرخ بکار رفته است؛ بنابراین استفاده از مهره‌های غیر متریک بسیار خطرناک است. مهره‌های غیرمتریک بر روی پیچ‌های متریک به اندازه کافی سفت نشده و نمی‌توانند چرخ را محکم نگه‌داشته ، ممکن است به پیچ صدمه بزنند؛ در نتیجه چرخ افتاده، منجر به تصادف می‌شود. از یکسان بودن مهره قدیمی و جدید با یکدیگر اطمینان حاصل نمایید.

فشار باد نادرست :

رانندگی با خودرویی که فشار باد لاستیک‌های آن صحیح نیست، بسیار خطرناک است. نادرست بودن فشار باد بر روی توانایی رانندگی تأثیر گذاشته، منجر به تصادف می‌شود. لطفاً با خودرویی که دارای فشار باد نادرست است رانندگی نکنید. حین کنترل فشار باد لاستیک‌های خودرو، فشار باد لاستیک زاپاس را نیز کنترل نمایید.

۵. لاستیک صدمه دیده را در محل لاستیک زاپاس داخل صندوق عقب قرار داده و در اولین فرصت ممکن آن را تعمیر نمایید.

استارت کمکی

استارت زدن کمکی نادرست بسیار خطرناک است ، بنابراین توجه و رعایت موارد زیر حین استارت زدن به شدت توصیه می شود. در صورتی که از روش صحیح استارت زدن اطلاع ندارید، انجام این کار را از نمایندگیهای مجاز خدمات پس از فروش گروه بهمن بخواهید.



هشدار

انفجار باتری :

از نزدیک نمودن شعله یا منبع گرما به باطری خودداری نمایید حین عملکرد عادی باتری، گاز هیدروژن آزاد می کند که به راحتی قابل انفجار بوده، منجر به آتش سوزی و صدمات جسمی جدی می گردد. بنابراین تمامی منابع حرارت و آتش شامل سیگار و شعله را از باتری دور نگه دارید.

پایین بودن سطح الکترولیت یا انجماد باتری :

استارت کمکی با باتری که سطح الکترولیت آن پایین است یا منجمد شده، منجر به صدمات جسمی جدی می گردد ، از استارت زدن کمکی با استفاده از باتری منجمد شده یا باتری با سطح الکترولیت پایین، خودداری نمایید.

توجه

لطفاً از باتری ۱۲۷ استفاده کنید. استفاده از باتری ۲۴۷ (دو باتری ۱۲۷ که به صورت سری به هم متصلند یا یک باتری ۲۴۷) منجر به صدمات غیرقابل جبران به استارت، سیستم سوئیچ و قطعات الکتریکی خودرو می شود.

خالی شدن باتری

توضیح خالی شدن باتری



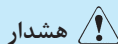
موارد زیر بیانگر خالی شدن باتری هستند:

- استارت عمل نمی کند یا حین روشن شدن، ضعیف عمل کرده و موتور استارت نمی خورد.
- چراغ های جلو کم نور تر از شرایط عادی هستند .
- صدای آژیر ضعیف است یا شنیده نمی شود.
- استارت صدای " تق تق " می دهد یا عمل نمی کند.

نحوه عملکرد حین استارت نخوردن

نمی توان به تنهایی استارت زد.

با استفاده از باتری خودروی دیگری که دارای باتری ۱۲۷ می باشد، اقدام به استارت زدن خودرو نمایید



هشدار

اتصال قطب منفی:

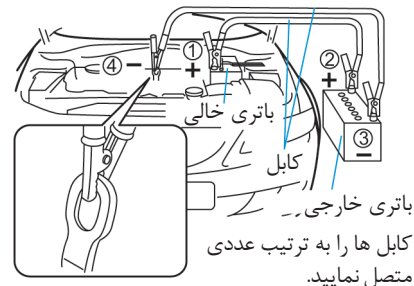
اتصال انتهای کابل دوم به قطب منفی باتری خالی بسیار خطرناک است. ممکن است جرقه خورده، منجر به انفجار گاز هیدروژن جمع شده در اطراف باتری و در نتیجه صدمات جسمی جدی گردد. از اتصال انتهای کابل منفی به مکانی دور از باتری خالی اطمینان حاصل نمایید.

اتصال کابل به بخش‌های متحرک:

اتصال انتهای کابل به بخش‌های متحرک یا در نزدیکی آنها (فن خنک‌کننده، تسمه) بسیار خطرناک است. حین استارت زدن موتور ممکن است کابل به این بخش‌ها گیر کرده، منجر به صدمات جسمی جدی گردد. از اتصال کابل به بخش‌های متحرک یا در نزدیکی آن‌ها خودداری نمایید.

۱. از ۱۲۷ بودن باطری سالم و اتصال کابل منفی آن به زمین (ارت شدن) اطمینان حاصل نمایید.

۲. در صورتی که باتری بر روی خودروی دیگری نصب شده است از تماس بدنه دو خودرو با یکدیگر جلوگیری نمایید. موتور خودرو را خاموش کرده، تمامی تجهیزات الکتریکی غیر ضروری در هر دو خودرو را خاموش نمایید.



کابل‌ها را به ترتیب عددی متصل نمایید.

۳. به ترتیب نشان داده شده در تصویر، کابل را متصل کنید.

- یک سر کابل را به قطب مثبت (1) باتری خالی متصل کنید.
- سر دیگر کابل را به قطب مثبت (2) باتری پر متصل کنید.
- یک سر کابل را به قطب منفی (3) باتری پر متصل کنید.
- سر دیگر کابل را به فلزی جامد و بدون رنگ (4) دور از بخش‌های متحرک و باتری خالی متصل نمایید.

۴. خودروی سالم را استارت زده، چند دقیقه روشن بگذارید، سپس خودروی دیگر را روشن کنید.

۵. پس از استارت زدن، کابل‌ها را به ترتیب معکوس مرحله ۳ پیاده کنید.

از خالی شدن باتری جلوگیری کنید.

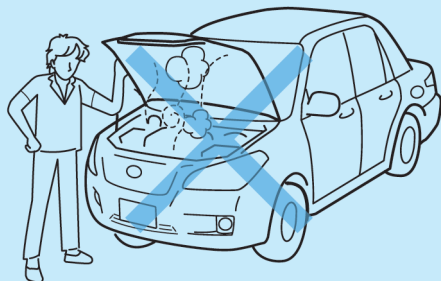
- حین خاموش بودن موتور از روشن کردن چراغ‌ها، رادیو، سیستم صوتی و غیره خودداری نمایید.
- لطفاً حین توقف خودرو به مدت طولانی همانند گیرکردن در ترافیک، تجهیزات الکتریکی غیر ضروری را خاموش نمایید.



هشدار

خروج بخار از محفظه موتور حین داغ شدن بیش از حد موتور :

در صورتی که موتور داغ کرده است ممکن است بخار از محفظه موتور خارج شود که منجر به سوختگی شدید می شود؛ تا زمانی که خروج بخار متوقف شده، درب موتور را باز نکنید .



۴. عدم خروج بخار یا مایع از زیر درب یا محفظه موتور را کنترل نمایید .

(a) در صورت خروج بخار از محفظه موتور:

به جلوی خودرو نزدیک نشوید ، موتور را متوقف کرده، سوئیچ را در حالت روشن قرار داده ، اما موتور را روشن نکنید. فن خنک کننده برای خنک کردن موتور فعال می شود .

(b) در صورت عدم خروج بخار یا مایع خنک کننده :

درب موتور را باز کرده و تا کاهش دما، موتور را در حالت درجا روشن بگذارید. در صورتی که دمای موتور کاهش نمی یابد، موتور را خاموش کرده و اجازه دهید به طور طبیعی سرد شود.

گرمای بیش از حد موتور

گرمای موتور

در صورتی که درجه نشانگر دمای مایع خنک کننده موتور و آمپر آب ، دمای بالایی را نشان دهد ، قدرت خودرو از بین رفته یا صدای بلندی از محفظه موتور شنیده می شود ، موتور داغ کرده است .

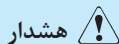
در صورت بروز موارد زیر اقدامات زیر را انجام دهید :

۱. خودرو را از جاده اصلی خارج کرده و در مکانی ایمن و در شانه جاده پارک کنید.

۲. در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک، اهرم تعویض دنده را در دنده پارک(P) قرار دهید . در خودروهای مجهز به گیربکس معمولی، اهرم تعویض

دنده را در دنده خلاص(N) قرار داده و ترمز دستی را محکم درگیر نمایید.

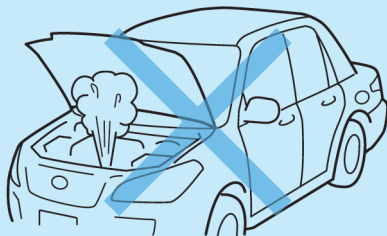
۳. کولر (ایرکondیشن) را خاموش کنید.



هشدار

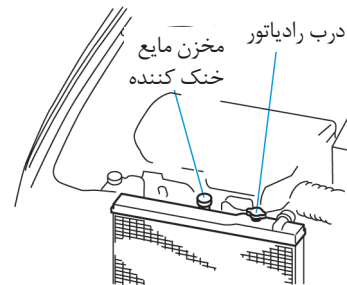
درب رادیاتور:

حین داغ شدن بیش از حد موتور و رادیاتور، مایع خنک کننده داغ و بخار تحت فشار از محفظه موتور خارج شده، منجر به سوختگی شدید می شود. در این حالت درب رادیاتور را باز نکنید.



توجه

در صورت داغ شدن مکرر موتور، سیستم خنک کننده موتور را کنترل نمایید و بلافاصله مشکل را برطرف نمایید، در غیر این صورت موتور صدمه می بیند.



۵. سطح مایع خنک کننده موتور را کنترل نمایید. در صورتی که سطح مایع خیلی پایین است، رادیاتور، شلنگ ها، اتصالات، شلنگ بخاری و اتصالات پمپ آب (واترپمپ) را از نظر نشتی کنترل نمایید.

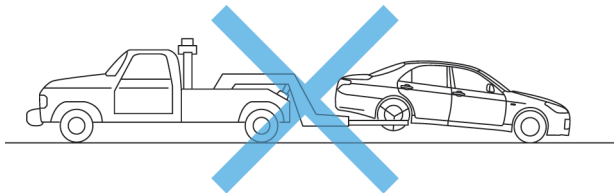
در صورت وجود نشتی یا دیگر صدمات، موتور را متوقف کرده و با نمایندگیهای

مجاز خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس حاصل نمایید.

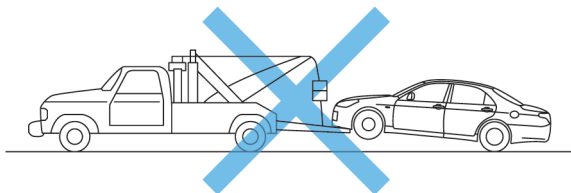
در صورت عدم وجود مشکل، تا سرد شدن موتور منتظر مانده و به میزان مورد نیاز، مایع خنک کننده بیافزایید.

توجه

- از بکسل نمودن خودرو از عقب، حین قراردادن چرخ‌های جلو بر روی زمین یا حین صدمه دیدن گیربکس و / یا جلوبندی خودداری نمایید.



- بکسل خودرو با کامیونت‌های دارای زنجیر جرثقیل ممکن است به خودرو صدمه بزند. لطفاً از کامیونت تخت یا کامیون‌هایی که کل خودرو بر روی آن قرار می‌گیرد استفاده کنید.



بکسل نمودن خودرو

دستورالعمل بکسل نمودن

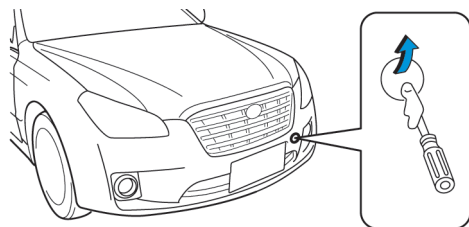
- در صورتی که بکسل نمودن ضروری است، توصیه می‌شود این کار را از نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش گروه بهمن یا شرکت‌های تجاری بکسل بخواهید.
- بلند کردن خودرو از صدمه دیدن آن جلوگیری می‌کند، با این وجود حین بکسل باید تمام قوانین محلی مورد توجه قرار گیرد.



- حین بکسل نمودن این خودرو، جلوی خودرو باید از زمین بلند شود. در صورت عدم امکان بدلیل نقص یا دلایل دیگر از قرقره‌های بکسل استفاده کنید.
- اگر چرخ‌های عقب حین بکسل خودروهای 2WD بر روی زمین قرار دارند، ترمزدستی باید آزاد باشد.

قلاب‌های بکسل جلو

۱. ابزار اتصال بکسل و آچار چرخ را از محفظه بار خارج نمایید.



۲. دور پیچ گوشتی یا ابزاری مشابه، پارچه ای نرم ببندید تا از صدمه دیدن سپر جلوگیری شود.

۳. درپوش سوراخ قلاب بکسل، زیر چراغ جلو و در سمت چپ سپر جلو را به صورت اهرمی بالا آورید.

توجه

نمی توان درپوش را به طور کامل خارج کرد. از وارد آوردن نیروی بیش از حد به درپوش و خراشیدن رنگ سپر خودداری نمایید.

- در صورت عدم دسترسی به شرکت‌های تجاری بکسل در مواقع اضطراری، می توانید برای بکسل نمودن خودرو از قلاب های تعبیه شده در جلوی خودرو حین قرارداشتن چهار چرخ بر روی زمین استفاده کنید. خودرو را فقط بر روی زمین مسطح و در مسافت کوتاه و با سرعت کم بکسل نمایید.

توجه

حین بکسل کردن خودرو در حالت قرار داشتن چهار چرخ بر روی زمین، موارد زیر را در نظر قرار دهید:

- دسته دنده را در حالت خلاص N قرار دهید.
- سوئیچ را در حالت تجهیزات جانبی ACC قرار دهید.
- ترمز دستی را آزاد کنید.

قلاب های بکسل

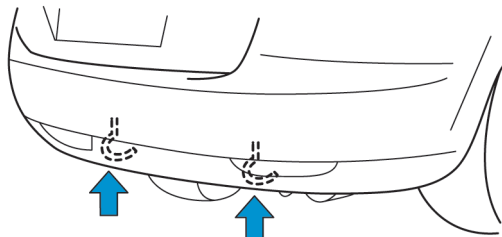
توجه

- قلاب‌های بکسل را فقط در موارد اضطراری استفاده کنید (برای مثال بیرون کشیدن خودرو از چاله یا درون برف)
- طناب یا زنجیر بکسل را به صورت بدون زاویه با قلاب بکسل نگه دارید. از بکسل کردن به صورت اریب خودداری نمایید.
- حین استفاده از طناب یا زنجیر، بر روی سپر و دور طناب یا زنجیر، پارچه ای نرم پیچید تا به سپر صدمه نزنید.

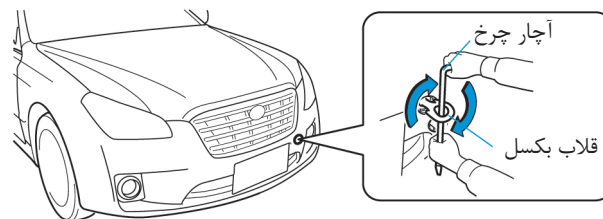
توجه

در صورتی که ابزار اتصال بکسل به طور صحیح سفت نمی‌شود، ممکن است ابزار اتصال، حین بکسل نمودن خودرو، ناگهان جدا شود. از اتصال صحیح ابزار اتصال بکسل اطمینان حاصل نمایید.

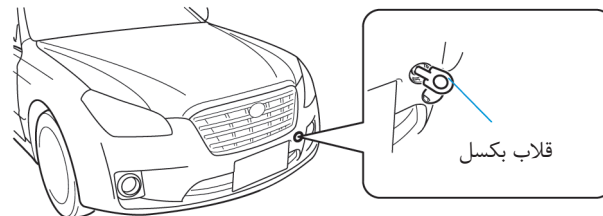
قلاب‌های بکسل عقب



قلاب‌های بکسل عقب مطابق تصویر در زیر سپر عقب قرار داشته و از آنها نیز می‌توان برای بکسل خودرو استفاده نمود.



۴. ابزار اتصال بکسل را با استفاده از آچار چرخ به طور صحیح متصل کنید.



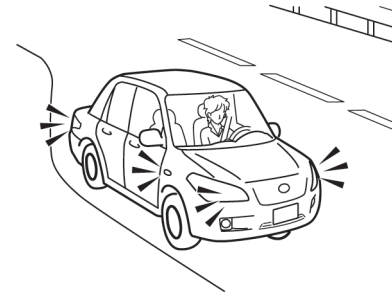
۵. قلاب بکسل را به ابزار اتصال بکسل، متصل کنید.



۲. در صورت بروز صدمات جسمی، بلافاصله اقدامات اضطراری اولیه را انجام دهید. در اولین فرصت ممکن، پیش از رسیدن پزشک و آمبولانس، کمک های اورژانسی اولیه را انجام دهید. در صورت صدمه دیدن سر فرد، از تکان دادن آن خودداری نمایید. اگر نگران تصادف هستید، خودرو را به مکانی امن جا به جا نمایید.

در صورت تصادف

حین تصادف نهرا سیده و روش های زیر را دنبال کنید.



۱. جلوگیری از تصادفات زنجیره ای
برای جلوگیری از تداخل در ترافیک عبوری، خودرو را به مکانی امن در خارج از جاده هدایت کرده و موتور را خاموش کنید.



۳. با پلیس تماس بگیرید.
- با پلیس تماس گرفته، موقعیت را شرح داده و سؤالات را کوتاه و صریح پاسخ دهید.
۴. مقصر را شناسایی کرده و گزارشی تهیه کنید. (نام، آدرس، شماره تلفن و غیره)
۵. با شرکت فروشنده خودرو و شرکت بیمه خود تماس بگیرید.

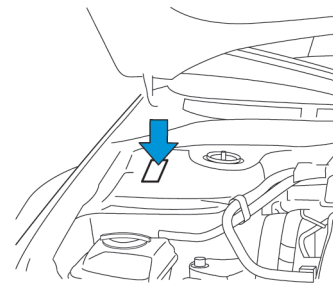
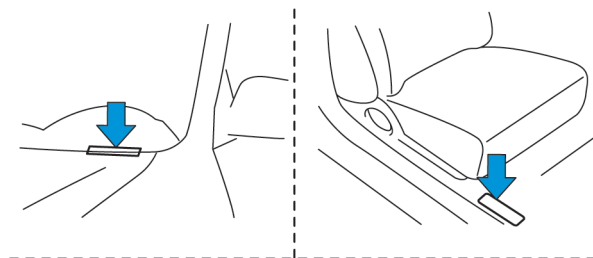
فصل ۸ پارامترهای فنی

۸-۲ برچسب های مشخصات خودرو

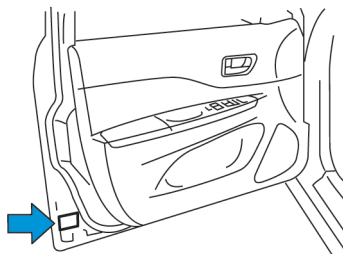
۸-۳ مشخصات فنی

برچسب‌های مشخصات خودرو

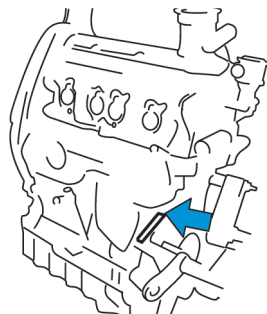
شماره شاسی / شماره شناسایی خودرو



برچسب فشار باد لاستیک



شماره موتور



مشخصات فنی

موتور

مشخصات تکنیکی	موارد
EA113	
۴ سیلندر خطی، ۸ سوپاپ، تک میل سوپاپ بروی سرسیلندر	نوع موتور
81 x 77.4	قطر x کورس
1.6 L	حجم
10.3 - 10.5	نسبت تراکم

سیستم‌های الکتریکی

نوع	موارد
EA113	
12 V 68 Ah 600 A	باتری
14V 90 A خروجی نسبی	دینام
12V 1.1 kW خروجی نسبی	استارتر
101 905 610 A	شماره فنی شمع
0.8	فیلر دهانه شمع

روغن ها

نوع روغن	روغن توصیه شده
روغن موتور *	SAE5W- 40, TL52167
	SL یا بالاتر, SAE5W- 40

روغن	نوع
روغن گیربکس اتوماتیک	EXXONMOBIL (JWS- 3390)
روغن هیدرولیک فرمان	ATF - MV (IDEMITSU)
روغن ترمز / کلاچ	DOT3 (BF25)

ظرفیت ها

موارد	ظرفیت (واحد لیتر)
روغن موتور EA113	با تعویض فیلتر روغن به محدوده B (محدوده دارای علامت برجسته) روی گیج 4.7L روغن بیافزایید نیاید از محدوده A (سطح بالایی) تجاوز کنید.
	بدون تعویض فیلتر روغن به محدوده B (محدوده دارای علامت برجسته) روی گیج 4.2L روغن بیافزایید نیاید از محدوده A (سطح بالایی) تجاوز کنید.
مایع خنک کننده موتور	6.7 ± 0.5
روغن گیربکس اتوماتیک	6.4 L
باک سوخت	58 ± 2 L

ابعاد و اندازه ها

ابعاد	موارد	
4600 mm	طول کلی	
1785 mm	عرض کلی	
1435 mm	ارتفاع کلی	
1550 mm	لاستیک های ۱۵ اینچی	فاصله دهانه چرخ های جلو
1550 mm		فاصله دهانه چرخ های عقب
2675 mm	فاصله محور چرخ های جلو و عقب	

لامپ چراغ ها لامپ های بیرونی

مشخصات		چراغ‌ها		
وات				
H7	55	لامپ هالوژن	نور بالا	چراغ‌های جلو
H7	55	لامپ هالوژن	نور پایین	
PY21W	21	چراغ راهنمای جلو		
H11	55	چراغ مه شکن جلو		
W5W	5	چراغ راهنمای جانبی		
W16W	16	چراغ ترمز سوم		
P21W	21	چراغ راهنمای عقب		
P21W/5W	21/5	چراغ ترمز / چراغ موقعیت		
P21W	21	چراغ دنده عقب		

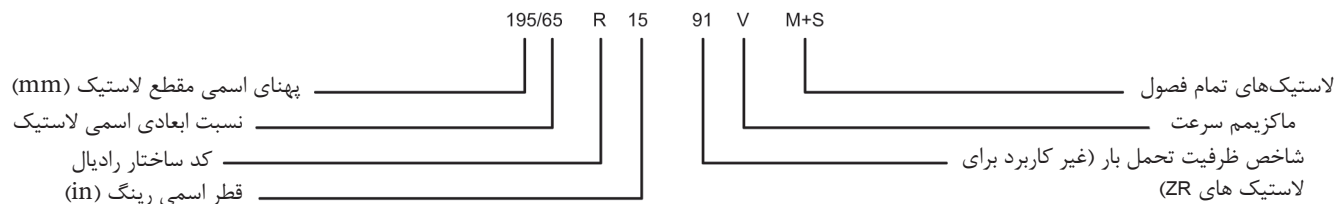
مشخصات		چراغ‌ها
	وات	
P21W	21	چراغ مه شکن عقب
W5W	5	چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی

چراغ‌های داخلی

مشخصات		چراغ‌ها
	وات	
Toshiba	3	چراغ محفظه بار
W5W	5	چراغ سقف جلو
Toshiba	1.4	چراغ سوئیچ

لاستیک‌ها

مثالی برای برچسب مشخصات لاستیک و توضیحات آن



مفهوم سمبل‌های روی لاستیک

لطفاً بر اساس مفهوم علائم و سمبل‌ها، لاستیک مناسب خودروی خود را انتخاب کنید.

سمبل سرعت	حداکثر سرعت مجاز
Q	160 Km/h
R	170 Km/h
S	180 Km/h
T	190 Km/h
U	200 Km/h
H	210 Km/h
V	240 Km/h
W	270 Km/h
Y	300 Km/h
ZR	240 Km/h

فشار باد لاستیک

نکته • لاستیک‌ها و شاسی‌های خودرو به صورت بهینه با یکدیگر بکار گرفته شده‌اند.

• **حین تعویض لاستیک، از لاستیک مشابه با لاستیک اصلی استفاده کنید.** برای اطلاع از جزئیات بیشتر به نمایندگیهای مجاز خدمات پس از فروش گروه بهمن مراجعه نمایید.

مشخصات و فشار باد لاستیک بر روی برچسب مشخصات حک شده است (صفحه ۲۲-۶ را مطالعه نمایید).

لاستیک‌های استاندارد

فشار باد		مشخصات لاستیک	
حداکثر ظرفیت و بار	حداکثر ۴ سرنشین		
240 kPa	220 kPa	جلو	195/65R 15 91V*
270 kPa	220 kPa	عقب	

وزن هر فرد : به طور متوسط 75 kg

لاستیک‌های زمستانی

فشار باد		مشخصات لاستیک		
حداکثر ظرفیت و بار	حداکثر ۴ سرنشین			
240 kPa	220 kPa	جلو	195/65R 15	سواری (سدان)
270 kPa	220 kPa	عقب	91M+S	

* سمبل سرعت 91 (فقط سمبل‌های سرعت T ، Q و H در لاستیک‌های زمستانی قابل کاربرد هستند)

سطح سرعت لاستیک V

وزن هر فرد : به طور متوسط 75 kg

پیش از رانندگی با سرعت بالا، فشار باد لاستیک را افزایش دهید. در صورت افزایش سرعت خودرو به بیش از 160 Km/h، فشار باد لاستیک را 30kPa افزایش دهید.

۱۱.۶ (L/۱۰۰Km) مصرف سوخت شهری

۶.۳ (L/۱۰۰Km) مصرف سوخت برون شهری

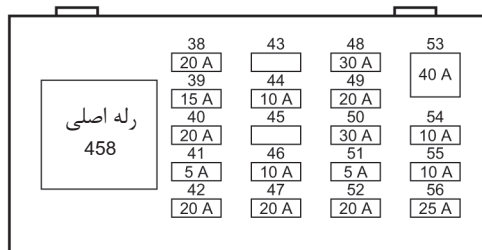
۸.۵ (L/۱۰۰Km) مصرف سوخت ترکیبی

فیوزها

نحوه قرارگیری فیوزها

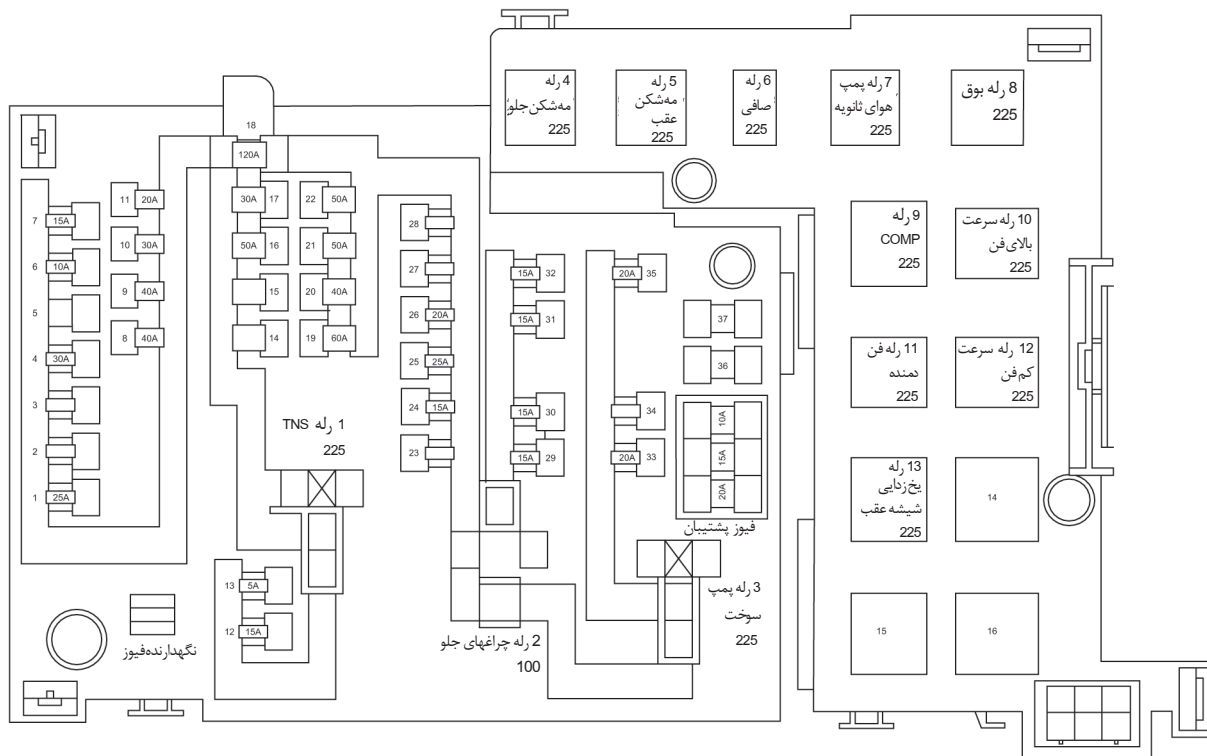
جعبه فیوز داخلی زیر جلو داشبورد سمت چپ

موقعیت در تصویر	آمپر	موارد مورد حفاظت
51	5 A	تغذیه ACC رادیو و پخش، کلید تنظیم برقی آینه بغل
52	20 A	فندک
53	40 A	درب جلو سمت راست، شیشه بالابر برقی درب عقب چپ و راست
54	10 A	واحد کنترل ایربگ
55	10 A	IG1 سوئیچ
56	25 A	سوپاپ تهویه کارتل فرمان (فلاشر/ نشانگر)، پمپ کمکی ترمز



موقعیت در تصویر	آمپر	موارد مورد حفاظت
38	20 A	کوئل
39	15 A	شیر برقی ورودی متغیر، شیر برقی کنیستر
40	20 A	سنسور اکسیژن جلو ، سنسور اکسیژن عقب
41	5 A	-
42	20 A	پین ECU 27
44	10 A	کنترل کننده کولر دستی، کنترل کننده کولر اتوماتیک
45	-	-
46	10 A	چراغ دنده عقب (گیربکس معمولی از طریق فشنگی دنده عقب) چراغ دنده عقب (گیربکس اتوماتیک از طریق سوئیچ موقعیت گیربکس)
47	20 A	رله حالت متناوب برف پاک کن، موتور پمپ شیشه شوی
48	30 A	کنترل قفل مرکزی/کنترل کننده از راه دور سیستم ضدسرقت
49	20 A	شیشه بالابر برقی راننده
50	30 A	آزیر نشانگر با ریموت، روشنایی، کنترل کننده ایرکاندیشن اتوماتیک، برق عیب یاب، سوئیچ استارت، رادیو و ضبط، چراغ سقفی جلو، چراغ صندوق عقب، پشت آمپر

جعبه فیوز (داخل محفظه موتور)



موقعیت در تصویر	آمپر	موارد مورد حفاظت
20	40 A	فن دمنده، نقطه گراند بدنه
21	50 A	پمپ ثانویه هوا، ECU3
22	50 A	رله اصلی، ECU9
23	-	-
24	15 A	فلاشر اضطراری
25	25 A	بوق، چراغ ترمز
26	20 A	TCU (L34+L35)، کنترل کننده ایموبلایزر موتور
27	-	-
28	-	-
29	15 A	نور پایین راست RH
30	15 A	نور پایین چپ LH
31	15 A	نور بالا راست RH
32	15 A	نور بالا چپ LH، نمایش نور بالا در صفحه کیلومتر
33	20 A	پمپ سوخت
34	-	-
35	20 A	والو تزریق سوخت
36	-	-
37	-	-

موقعیت در تصویر	آمپر	موارد مورد حفاظت
1	25 A	پین 25 ABS
2	-	-
3	-	-
4	30 A	موتور سان روف، صندلی برقی
5	-	-
6	10 A	کمپرسور، ECU 42
7	15 A	چراغ مه شکن جلو، چراغ مه شکن عقب
8	40 A	پین 1 ABS
9	40 A	گرمکن شیشه عقب، کنترل کننده ایرکاندیشن دستی، کنترل کننده ایرکاندیشن اتوماتیک
10	30 A	سرعت پایین فن، ECU 22، اصلی، موتور فن کمکی A
11	20 A	سرعت پایین فن، ECU 40، اصلی، موتور فن کمکی C
12	15 A	چراغ عقب، چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی
13	5 A	روشنایی چراغ کوچک
14	-	-
15	-	-
16	50 A	BTN
17	30 A	ST سوئیچ، IG2، کلید مغناطیسی استراتر، نقطه گراند بدنه گیربکس معمولی، موقعیت تعویض دنده گیربکس اتوماتیک
18	120 A	فیوز اصلی
19	60 A	ACC و IG1 سوئیچ

پیوست ۱:

لیست نمایندگیهای مجاز خودروی آسا

* تاریخ بازنگری ۹۲/۱۲/۰۳

* لیست نمایندگی ها بر اساس استان مرتب گردیده است.

* جهت مشاهده آخرین لیست نمایندگی های خودروی آسا به سایت www.bahmanyadak.com مراجعه نمایید.

لیست نمایندگی های مجاز خودرو سواری آسا - B50

ردیف	استان	شهر	کد	نام خانوادگی	نشانی	تلفن ۱	تلفن ۲	کد شهر	عمومی	تخصصی
1	آذربایجان شرقی	تبریز	1237	محمدحسینی جم	ابتدای جاده صوفیان - روبروی فرودگاه	2899092	2862959	411	*	
2	آذربایجان غربی	ارومیه	1251	جوانمیش	بلوار فرودگاه - روبروی جهاد کشاورزی	2620023		441		*
3	اردبیل	اردبیل	1211	رنجبر	خیابان جام جم - جنب بانک سپه شعبه جام جم	8821551-4		451		*
4	اصفهان	اصفهان	1421	قاسمی	خ امام خمینی - بعد از شهرک قدس - مقابل مخابرات سیار	3247811		311		*
5	اصفهان	شهرضا	1414	کوهپایی	خ ۴۵ متری (بلوار امام خمینی) - روبروی بانک سپه	2220505	2222676	321	*	
6	اصفهان	کاشان	1423	احمدی	اصفهان - کاشان - انتهای بلوار دارالسلام - نبش میدان امام علی، مجتمع خدمات فنی	4270367	4270368	361		*
7	البرز	کرج	1051	ناصر ترابی	میان جاده - سه راهی شاهین ویلا - ضلع جنوبی جاده کرج	34553062	34554891	26		*
8	بوشهر	بوشهر	1711	دارآفرین	خ بهشت صادق - خ خبرنگار	2523536	5558449	771		*
9	تهران	تهران	1015	مرادی	اول خ آزادی - روبروی ایران فیلم - پلاک ۵۶۱	66006927	66020094	21		*

لیست نمایندگی های مجاز خودرو سواری آسا-B50

10	تهران	تهران	1025	شادان	خیابان شریعتی - اول پاسداران - ضرابخانه - پلاک ۳۷	22842322		21	*
11	تهران	تهران	1031	تعمیرگاه مرکزی	کیلومتر ۱۳ جاده مخصوص کرج				*
12	تهران	تهران	4012	پورمند	اوین - خ دشت بهشت - روبروی درب زندان - مجتمع تعمیرگاهی	22357772	22066485	21	*
13	چهارمحال بختیاری	شهرکرد	1433	موسایی	کیلومتر ۲ جاده فارسان	2276143		381	*
14	خراسان جنوبی	قائن	1911	گلکار	حاشیه جاده سننو - روبروی پارک گل زعفران	5226650	5225400	562	*
15	خراسان رضوی	مشهد	1931	عاکف	جاده سننو - ۱ کیلومتر بالاتر از پاسگاه قاسم آباد	6580801	6650121	511	*
16	خراسان شمالی	بجنورد	1951	عضدی	خ امام خمینی - بالاتر از نیروگاه برق	2314700	2311173	584	*
17	خوزستان	اهواز	1632	مزرعای	اتوبان همت - کوت عبدالله - اسلام آباد	5562714	5562715	611	*
18	زنجان	زنجان	1312	رستمی	بعد از پارک موتور شهرداری - جنب نمایندگی سایپا	7289078	7289079	241	*
19	سمنان	شاهرود	1113	کلاته	میدان امام رضا - کیلومتر یک جاده مشهد	2232224	2244126	273	*

لیست نمایندگی های مجاز خودرو سواری آسا-B50

20	سیستان و بلوچستان	زاهدان	1814	هاشم زهی	میدان راه و ترابری - جنب پمپ بنزین محمد رسول ا...	4227930	4227931	541	*
21	فارس	شیراز	1737	زراعتکاری فرد	بلوار سلمان فارسی (پیرنیا) - جنب نمایندگی پارس خودرو	7305050	7319595	711	*
22	قم	قم	1452	آخوندی	ابتدای جاده قدیم تهران - بعد از پل دستغیب - انتهای کوی شماره ۳	36643440		25	*
23	کرمان	کرمان	1833	زائین تن	ابتدای جاده شرف آباد - نیش قائم ۲	2730949	2728678	341	*
24	کرمانشاه	کرمانشاه	1511	کروندی	خ سنجابی - اول بلوار شهید فهمیده - پلاک ۱۰	8248185	8244498	831	*
25	کهگیلویه و بویراحمد	یاسوج	1751	نیک زاد	خ جمهوری اسلامی - فلکه بسیج - جنب بانک ملی	2234082	2222586	741	*
26	گلستان	بندرگز	1135	صباغیان	شهرستان بندرگز-برجاده اصلی گرگان، ساری-عبوری روستای پشت کلاته	3728206	3728207	173	*
27	گلستان	گرگان	1131	جلالی	انتهای بلوار جرجان - پایین تر از شهرک امام	3333251	3350304	171	*
28	گیلان	رشت	1151	میرخداوندی	خ سعدی - روبروی بازار روز - خ کارگر	2223927	2240777	131	*
29	مازندران	چالوس	1175	جوادی فر	خ مطهری - جنب میدان بار	2222233	2248501	191	*

لیست نمایندگی های مجاز خودرو سواری آسا-B50

30	مازندران	ساری	1179	قاسمی نوشهری	اول جاده نکا - روبروی شرکت نفت	3289621	3281420	151	*
31	هرمزگان	بندرعباس	1851	سجادی	چهارراه نخل ناخدا - طلاوند	6681924	6682003	761	*
32	همدان	ملایر	1553	بهادری	میدان بعثت - ابتدای بلوار خلیج فارس	2230732	2222485	851	*
33	همدان	همدان	1552	کلوندی	میدان سپاه - ابتدای بلوار بدیع الزمان	4228777	4236800	811	*
34	یزد	یزد	1871	طالابی	بلوار شهید دشتی - روبروی پاسگاه ۱۴	8232600	8237871	351	*

پیوست ۲:

ضوابط گارانتی

ضوابط گارانتی خودرو:

ضمن تشکر از حسن انتخاب شما، شرایط و چگونگی استفاده از خدمات گارانتی، خودروی خریداری شده را به اطلاع می‌رساند.

تعریف گارانتی:

گارانتی تضمین شرکت سازنده برای رفع ایرادات فنی ناشی از اشکالات تولیدی یا مواد اولیه قطعات و مجموعه‌ها برای مدت معین و کارکرد محدود بصورت رایگان می‌باشد.

گارانتی خودرو:

۱- هر خودروی وانت کارا توسط شرکت بهمن موتور از تاریخ شروع گارانتی برای دوره ۲۴ ماهه و کارکرد ۴۰۰۰۰ کیلومتر (هر کدام زودتر فرا برسد) با توجه به شرایطی که در این دفترچه خواهد آمد، گارانتی می‌گردد.

تبصره ۱: گارانتی رنگ خودرو ۳ سال می‌باشد.

تبصره ۲: در صورت توقف بیش از ۴۸ ساعت خودرو در نمایندگی، مدت زمان توقف به دوره گارانتی افزوده می‌شود.

۲- خدمات گارانتی محدود به تعویض و یا تعمیر قطعات معیوب (بنا به تشخیص شرکت مزداایک) و دستمزد مربوطه می‌باشد.

۳- هرگونه خدمات گارانتی می بایست توسط نمایندگی های مجاز شرکت مزدایدک صورت پذیرد.

۴- داغی قطعات تعویض شده گارانتی، متعلق به شرکت مزدایدک می باشد.

موارد خارج از تعهدات گارانتی

۱- عواقب ناشی از فرسودگی متداول خودرو و قطعات مصرفی شامل: انواع روغن ، انواع مایعات نظیر ضدیخ و انواع فیلتر مشمول ضمانت نمی باشد.

۲- لیست قطعاتی که عمر کارکرد آنها کمتر از دوره گارانتی خودرو است به شرح جدول ذیل می باشد:

نام قطعات	زمان تضمین کارکرد
صفحه کلاچ - باطری	یک سال
لنت ترمز-لاستیک ها -لامپ ها- تسمه ها-شمع موتور-تیغه برف پاک کن	۱۰۰۰۰ کیلومتر از زمان تحویل خودرو

- ۳- خدمات مورد لزوم مربوط به تست،تنظیم، آچارکشی و بازدید در سرویس های ادواری گنجانده شده و بصورت رایگان انجام می شود و در سایر موارد مشمول گارانتی نمی باشد.
- ۴- خسارت حاصل از حادثه یا تصادف که ناشی از ایراد فنی در خودرو نباشد، مشمول ضمانت نمی گردد.
- ۵- عوامل آسیب زننده به رنگ خودرو مانند مواد شیمیایی، شیره درختان، فضولات پرندگان مشمول گارانتی نمی باشد.

موارد نقض گارانتی

- ۱- در صورتی که هر گونه تعمیرات فنی در خارج از شبکه تعمیرگاهی مجاز شرکت مزادیدک انجام پذیرفته باشد.
- ۲- در صورتی که عیوب حاصله ناشی از استفاده نامناسب از خودرو، غفلت یا خطای راننده (همچون عبور با خودرو از میان آب که منجر به آسیب به موتور گردد)، قرار دادن بار بیش از حد مجاز در خودرو و یا استفاده غیر معمول، نظیر استفاده در مسابقات رانندگی (حتی کوتاه مدت) باشد.
- ۳- در صورتی که سیستم کیلومتر شمار (سیم کیلومتری یا صفحه کیلومتر شمار) دستکاری و تشخیص مسافت طی شده ممکن نباشد.

۴- در صورتیکه لوازم جانبی و یا آپشن ها که با برق خودرو در ارتباط می باشند در خارج از کارخانه یا اداره تجهیزات جانبی مزدا یدک نصب شده باشند. مانند : دزدگیر، ...

۵- استفاده از تجهیزات غیر استاندارد مثل رینگ و تایر غیر استاندارد یا تغییر در فنربندی خودرو.

۶- در صورتیکه بر اثر تصادف یا حوادث، اتومبیل دچار عیب و نقص شود (بخش مربوطه از گارانتی خارج می گردد).

توجه: چنانچه به هر دلیل کیلومتر شمار خودروی شما کار نمی کند در اسرع وقت به نزدیکترین نمایندگی مجاز مزدا یدک مراجعه فرمایید.

سرویس های دوره ای:

۱) سرویس های دوره ای پیش بینی شده در این دفترچه با توجه به توصیه های کارخانه سازنده این خودرو بوده و انجام به موقع آنها شما را در نگهداری خودرو در وضعیت مطلوب یاری نموده و شرایط رانندگی اطمینان بخشی را به ارمغان می آورد. هنگام انجام این سرویسها، سیستم ها و قسمت های پیش بینی شده خودرو مورد بررسی و بازدید قرار گرفته و برخی تعمیرات، تنظیمات و تعویض قطعات روی آن صورت می گیرد که عدم انجام به موقع این سرویسها با توجه به خساراتی که به بار می آورند هزینه های تعمیر و نگهداری خودرو را افزایش می دهند. بر همین اساس ضرورت دارد که طبق جدول ارائه شده در این دفترچه نسبت به انجام سرویس های ادواری خودروی خود با مراجعه به یکی از نمایندگی های مجاز اقدام فرمائید.

۲) در دوره گارانتی، سرویس های دوره ای بصورت رایگان انجام می شود.

۳) هزینه های مواد و قطعات مصرفی (از قبیل روغن، فیلتر، ضد یخ) در هر یک از سرویس های ادواری، توسط مشتری پرداخت می گردد.

۴) جهت اطلاع از ریز فعالیت های مربوط به سرویس های دوره ای به فصل ۵ این کتاب مراجعه فرمایید

یاد آوری: جدول سرویس های ادواری که به صورت رایگان صورت می پذیرد به شرح زیر می باشد:

مالک محترم: جهت اطلاع از ریز فعالیت های مربوط به سرویسهای ادواری به فصل ۵ این کتاب مراجعه فرمایید.

۲۴	۱۸	۱۲	۶	ماه یا	کارکرد خودرو بر اساس
۴۰۰۰۰	۳۰۰۰۰	۲۰۰۰۰	۱۰۰۰۰	کیلومتر	

توجه:

تعویض (روغن و فیلتر) و تمیز نمودن فیلتر هوا در هر ۵۰۰۰
کیلومتر الزامی می باشد.

گارانتی خدمات و قطعات:

مشتری گرامی، در دوره وارانتی (دوره خارج از گارانتی) خدمات ارائه شده توسط نمایندگی های مجاز، به مدت دو ماه یا ۳۰۰۰ کیلومتر (هر کدام زودتر فرا برسد) ضمانت می گردد.

مالک گرامی:

مندرجات این دفترچه مبین حدود و تعهدات گارانتی بوده که مورد قبول شرکت مزداپدک می باشد.

در صورت نیاز به هر گونه اطلاعات و راهنمایی بیشتر در زمینه خدمات پس از فروش این خودرو، با نمایندگان خدمات پس از فروش خودرو فوق در سراسر کشور که مشخصات آنها در ابتدای دفترچه آمده است ، تماس حاصل فرمائید.

پیوست ۲:

ضوابط گارانتی

معرفی پورتال

مفتخریم که به عنوان مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن ، در زنجیره خدمت رسانی به شما قرار گرفته ایم شرکت مزدایدک به عنوان یکی از شرکت های تابعه گروه بهمن وظیفه و مسئولیت ارائه خدمات پس از فروش به کلیه خودروهای تولیدی و توزیعی گروه بهمن را داشته و مدیریت بیش از ۱۵۰ نمایندگی مجاز خدماتی و فروشگاهی را در سراسر کشور پهناورمان بر عهده دارد با توجه به جایگاه ویژه شاخص رضایت مشتریان در چشم انداز ۵ ساله شرکت مزدایدک، سازمان بر آن است تا باره اندازی پورتال زمینه را برای تسهیل ارائه خدمات به مشتریان فراهم نموده و شاخص رضایت مشتریان خود را ارتقاء بخشد.

معرفی بخش های مختلف

(آدرس پورتال www.bahmanyadak.com)
ازجمله بخش های مختلف موجود در سایت می توان به حقوق مشتریان، شرایط گارانتی خودروها، ارتباط با مدیران سازمان، ارائه نظرات و پیشنهادات ، اطلاعات فنی خودرو ها، معرفی نمایندگی ها و آدرس آنها ، نوبت دهی اینترنتی ، مراجعه به سوابق خدماتی خودرو ، دسترسی به لیست قیمت های



معرفی بخش ها و قابلیت های مختلف
پورتال شرکت مزدا یدک

پورتال شرکت
مزدا یدک

www.bahmanyadak.com



همچنین شما می توانید در بیرون از مجموعه توسط دستگاههای خودپرداز و یا شعب بانک اقتصاد نوین نسبت به شارژ کارت اقدام نمایید.

شایان ذکر است در صورت تغییر مالکیت خودرو، بهمن کارت مالک قبلی خودرو در پورتال مرکزی شرکت مزادیدگ آرشو و دیگر قابلیت دسترسی به سوابق تعمیراتی را نخواهد داشت و صرفاً به منظور استفاده از خدمات بانکی، نزد مالک قبلی باقی خواهد ماند. برای مالک جدید در اولین مراجعه به تعمیرگاه مرکزی و یا یکی از نمایندگی های مجاز گروه بهمن، مراحل صدور بهمن کارت جایگزین، طی خواهد شد.

چگونه بهمن کارت داشته باشید

* با توجه به اینکه بهمن کارت علاوه بر دارا بودن کاربری خدماتی و گارانتی، یک کارت بانکی شتابی است، برای انجام امور بانکی نیاز به افتتاح حساب بنام _____ می باشد. بهمن کارت در ابتدا بصورت موقت (بی نام) و با مراجعه و افتتاح حساب در شعب بانک اقتصاد نوین به

بهمن کارت موقت به دو طریق صادر می گردد:

الف) توسط سازمان فروش گروه بهمن که همزمان با تحویل خودرو به مشتری ارائه خواهد شد.

ب) در صورت مفقود شدن کارت یا در اولین مراجعه مشتری به هر یک از نمایندگی های خدمات پس از فروش گروه بهمن در سراسر کشور، این کارت در محل نمایندگی صادر و به مشتری تحویل خواهد شد.

مشتریان محترم می توانند با مراجعه به هر یک از شعب بانک اقتصاد نوین در سراسر کشور و با ارائه مدارک لازم (اصل و کپی شناسنامه و کپی کارت ملی) نسبت به افتتاح حساب و تبدیل بهمن کارت موقت به بهمن کارت دائم اقدام نموده و از مزایای بانکی آن بهره مند شوند.

مالک محترم

* به همراه داشتن بهمن کارت در کلیه مراجعات به شبکه نمایندگان خدمات پس از فروش (اعم از گارانتی و وارانتی) الزامی می باشد.

* لطفاً در حفظ و نگهداری بهمن کارت خود کوشا باشید.

www.bahmanyadak.com





سیستم یکپارچه پذیرش خودرو در پورتال

با مراجعه مالک به تعمیرگاه مرکزی یا نمایندگی، کلیه عملیات از لحظه ورود خودرو، شناسایی و پذیرش خودرو تا لحظه تسویه و ترخیص آن، در سیستم یکپارچه پورتال شرکت ثبت می شود. این امر موجب می گردد تا مسئولین ذیصلاح در سطح تعمیرگاه مرکزی و محل نمایندگی در کوتاه ترین زمان ممکن و با دسترسی آسان به سوابق خدماتی خودرو، امکان رسیدگی به نیاز مالک را فراهم سازند همچنین با مدیریت آسان از منظر عملیات پذیرش، مصرف قطعات و خدمات مورد درخواست مالک، فرآیند خدمت رسانی به ایشان را سرعت بخشند.

معرفی بهمن کارت

* با مراجعه به پورتال و انتخاب گزینه مشاهده سوابق خودرو و با وارد کردن شماره ۱۶ رقم حک شده بر روی کارت می توانید به کلیه سوابق خدماتی خودروی خود دسترسی داشته باشید. با این قابلیت در زمانی که قصد خرید خودرو از مالک قبلی را دارید با مراجعه به پورتال می توانید از کلیه سوابق خدماتی خودرو ثبت شده، اعم از خدمات انجام شده، قطعات تعویض شده و سرویسهای دوره ای انجام شده و ... قبل از خرید خودرو مطلع گردید.



* بهمن کارت همانند یک کارت بانکی قابلیت انجام عملیات بانکی و امکان استفاده از پتانسیل شبکه شتاب بانکی را داشته و در تعمیرگاه مرکزی و سایر نمایندگی های سطح کشور توسط سرویس های بانکی موجود در پورتال قابل شارژ می باشد.

باتوجه به رشد صنعت بانکداری الکترونیک و ارتقای فرهنگ استفاده از قابلیت های پرداخت و خرید الکترونیک در جوامع امروزی، شرکت مزادپدک بر آن گردید تا با همکاری بانک اقتصاد نوین و از طریق سیستم جامع پورتال از تسهیلات بانکداری الکترونیک و فناوری اطلاعات در قالب کارت مشترک گروه بهمن و بانک اقتصاد نوین، با نام بهمن کارت، زمینه را برای تسهیل تبادلات کلیه مشتریان خود با نمایندگی ها و شرکت مزادپدک ایجاد و خدمات نوینی را ارائه دهد.

www.bahmanyadak.com

پذیرش اینترنتی

الف) فرآیند پذیرش اینترنتی

* مشتری گرامی، برای دریافت نوبت اینترنتی (پذیرش اینترنتی)، به سایت www.bahmanyadak.com مراجعه نموده و متوی نوبت دهی اینترنتی را انتخاب فرمایید.

نوبت دهی



پس از انتخاب این منو، صفحه مربوط به محل (شهر) استقرار نمایندگان را مشاهده خواهید نمود.



امور مشتریان

* به هنگام مراجعه شما به شبکه نمایندگی ها جهت اخذ خدمات، در صورت بروز عوامل نارضایتی می توانید موضوع را با مسئول رسیدگی به شکایات مشتریان که در نمایندگی مسئولیت دارد
می باشد مطرح نموده تا مشکل برطرف گردد.

* در صورت عدم حل مسئله توسط مسئول رسیدگی به شکایات مشتریان نمایندگی می توانید با شماره تلفن ۰۲۱-۴۸۰۲۷ واحد امور مشتریان تماس حاصل نمایید تا در اسرع وقت نسبت به بررسی و حل موضوع اقدام گردد.

www.bahmanyadak.co

پس از انتخاب شهر مورد نظر، نوبت به انتخاب نماینده مورد نظر می‌رسد که در فایل شهرستان انتخاب شده، قرار دارد.

پس از انتخاب نماینده مورد نظر، فرمی مطابق شکل جهت ورود مشخصات رویت می‌گردد.



جهت تکمیل فرم، مشخصات خود و خودرو را که شامل: نام، نام خانوادگی، شماره موتور، شماره پلاک و تلفن ثابت و همراه می‌باشد، با انتخاب نوع خدمات درخواستی وارد نمایید. پس از تکمیل فرم و فشردن کلید ثبت اطلاعات، سیستم پیغامی بدین صورت نمایش خواهد داد



این پیغام به منزله انجام صحیح پذیرش اینترنتی مشتری بوده و کدی با نام کد پیگیری ارایه می‌گردد که به هنگام پذیرش بایستی کد مورد نظر به مسئول پذیرش اعلام گردد.

توجه: در صورتی که به هر دلیل مشتری در وقت تعیین شده به نمایندگی مربوطه مراجعه ننماید، خودرو مذکور به مدت یک هفته امکان دریافت نوبت بصورت اینترنتی را از دست خواهد داد.

ب) فرآیند انصراف از پذیرش اینترنتی

مشتری با مراجعه به سایت

www.bahmanyadak.com و منوی نوبت دهی اینترنتی امکان انصراف از پذیرش انجام داده پیشین را خواهد داشت.

مشتری در صفحه مذکور با فشردن کلید **"بازبینی/انصراف نوبت اخذ شده"** امکان حذف نوبت اخذ شده پیشین را دارد.

در این صفحه پس از وارد کردن شماره موتور و شماره پلاک خودرو بر روی گزینه **جستجو کلیک** نمایید.

در این قسمت با انتخاب رکورد مورد نظر و فشردن کلید انصراف امکان انصراف از پذیرش درخواستی وجود دارد.

www.bahmanyadak.com

پیوست ۴:

امداد خودرو

امداد خودرو بهمن

گروه بهمن در راستای تامین اطمینان خاطر دارندگان خودرو و ارائه خدمات "در هر زمان/ در هر مکان"، (از سال ۱۳۸۰) نسبت به ایجاد و توسعه خدمات سیار و شیده است.

امداد خودرو بهمن با بهره گیری از پرسنل مجرب، امکانات و تجهیزات مناسب و داشتن شبکه گسترده خدماتی در سراسر کشور، عزم خود را جهت ارائه خدمات مطلوب جزم نموده است.

انواع مشترکین امداد

مشتریان به ۲ دسته تقسیم می شوند :

مشتری گارانتی: (خودروی مشتری تحت شرایط گارانتی است و قادر به مراجعه به نمایندگی نمی باشد)
هزینه های مربوط به حق بازدید و حق بکسل از این گونه مشترکین دریافت نمی گردد . همچنین هزینه قطعات و اجرت تعویض قطعاتی که تحت پوشش گارانتی تعویض می گردند از مشتری دریافت نمی شود (مراجعه به دفترچه گارانتی) .

مشتری وارانتی : (خودروی مشتری تحت شرایط گارانتی نمی باشد)
کلیه هزینه ها اعم از حق بازدید، حق بکسل ، قطعات و اجرت تعمیرات از اینگونه مشتریان دریافت می گردد.

راهنمای ارائه خدمات سیار

پس از تماس مشتری با مرکز پیام، پرسنل این مرکز اقدام به ثبت مشخصات خودرو، مشتری و مشکل اعلام شده می نمایند. سپس با توجه به دانش و مهارت فنی پرسنل مجرب این مرکز، ارائه مشاوره فنی مورد نیاز صورت گرفته و در صورت امکان مشکل رفع خواهد گردید. در غیر اینصورت از طریق ارتباط مرکز پیام با نزدیکترین نماینده، امدادگر مربوطه به محل درخواست مشتری اعزام می شود. چنانچه خودرو در محل قابل تعمیر باشد، نسبت به رفع ایراد اقدام و در غیر اینصورت خودرو به نمایندگی انتقال می یابد.

پروسه امداد رسانی



پیوست ۵:

قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو

قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو

(مصوب مجلس شورای اسلامی مورخ ۸۶/۴/۳ به شماره ۵۲۶/۴۹۵۲۵)

ماده ۱

اصطلاحات ذیل در معانی مشروح مربوط به کاربرده می شود:

- ۱- خودرو: هر نوع وسیله نقلیه موتوری تولید داخل یا خارج برای استفاده در معابر عمومی برای حمل سرنشین و بار تا ظرفیت مجاز.
- ۲- عرضه کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش مبادرت به فروش خودروهای نو تولیدی و وارداتی خود می کند.
- ۳- واسطه فروش: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده نسبت به فروش خودرو اقدام می کند.
- ۴- نمایندگی مجاز: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده عهده دار فروش و خدمات پس از فروش خودرو در طول مدت ضمانت است.

۵- مصرف کننده:

هر شخص حقیقی یا حقوقی که خودرو را برای استفاده شخصی یا عمومی در اختیار دارد.

۶- بهای خودرو: مبلغی است که در قرارداد واگذاری و یا در برگه فروش توسط عرضه کننده قید گردیده است.

ماده ۲ *

عرضه کننده موظف به رعایت استانداردهای ابلاغی در مورد ایمنی، کیفیت، سلامت خودرو و مطابقت آن با ضمانت ارائه شده به مصرف کننده می باشد.

تبصره ۱- دوره تضمین نمی تواند کمتر از یک سال از زمان تحویل خودرو به مصرف کننده یا کارکردی برابر با سی هزار کیلومتر (هر کدام زودتر به پایان برسد) باشد.

تبصره ۲- دوره تعهد یا دوره تامین قطعات و ارائه خدمات فنی استاندارد، برابر ده سال از زمان تحویل رسمی آخرین خودرو به مصرف کننده می باشد.

ماده ۳ *

عرضه کننده در طول مدت ضمانت مکلف به رفع هر نوع نقص یا عیب (ناشی از طراحی ، مونتاژ ، تولید، یا حمل) است که در خودرو وجود داشته یا در نتیجه استفاده معمول از خودرو بروز نموده و با مفاد ضمانتنامه و مشخصات اعلام به مصرف کننده مغایر بوده یا مانع استفاده مطلوب از خودرو یا نافی ایمنی آن باشد یا موجب کاهش ارزش معاملاتی خودرو شود. هزینه رفع نقص یا عیب خودرو در طول مدت ضمانت و جبران کلیه خسارات وارده به مصرف کننده و اشخاص ثالث ، اعم از خسارات مالی و جانی و هزینه‌های درمان ناشی از نقص یا عیب (که خارج از تعهدات بیمه شخص ثالث باشد) هزینه‌های حمل خودرو به تعمیرگاه، تامین خودروی جایگزین مشابه در طول مدت تعمیرات(چنانچه مدت توقف خودرو بیش از چهل و هشت ساعت باشد) برعهده عرضه کننده می باشد.

تبصره ۱*- تعهدات عرضه کننده به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش یا نمایندگی مجاز ایفاء می‌شود. عرضه کننده مکلف به ایجاد شبکه خدمات پس از فروش یا نمایندگی های مجاز تعمیر و توزیع قطعات یدکی و تامین آموزشهای لازم متناسب با تعداد خودروهای عرضه شده در سطح کشور بوده و نمی‌تواند مصرف کننده را به مراجعه به نمایندگی معینی اجبار نماید.

تبصره ۲*- در صورت بروز اختلاف بین طرفین موضوع ماده فوق، موضوع اختلافی حسب درخواست طرفین ابتدا در هیات حل اختلاف مربوطه، متشکل از نمایندگیهای عرضه کننده خودرو، کارشناس

رسمی دادگستری و کارشناس نیروی انتظامی به ریاست کارشناس رسمی دادگستری طرح و رای لازم با اکثریت آراء صادر خواهد شد. در صورت اعتراض هر یک از طرفین به رای صادره، خواسته در دادگاه صالحه قابل پیگیری خواهد بود. دادگاه صالحه باید خارج از نوبت و حداکثر ظرف دو ماه انشاء رای نماید.

ماده ۴*

چنانچه نقص یا عیب قطعات ایمنی خودرو در طول دوره ضمانت پس از سه بار تعمیر همچنان باقی باشد یا در صورتی که نقص یا عیب قطعاتی که موجب احتمال صدمه جسمی یا جانی اشخاص گردد و با یک تعمیر برطرف نشده باشد یا خودرو بیش از سی روز به دلیل تعمیرات غیر قابل استفاده بماند، عرضه کننده مکلف است حسب درخواست مصرف کننده خودروی معیوب را با خودروی نو تعویض یا با توافق، بهای آن را به مصرف کننده مسترد دارد.

تبصره ۱- در صورت بروز اختلاف بین طرفین، حل و فصل آن از طریق هیات حل اختلاف موضوع تبصره (۲) ماده (۳) این قانون می باشد.

تبصره ۲- عرضه کننده حق واگذاری یا استفاده از خودروی مسترد شده را پیش از رفع عیب ندارد، واگذاری خودروی مزبور پس از رفع عیب و نقص قبلی و با اعلام صریح عیوب مزبور در اسناد واگذاری مجاز می باشد.

ماده ۵*

عرضه کننده، واسطه فروش و نمایندگی مجاز تعمیر موظفند هر بار که خودروی موضوع ضمانت، مورد تعمیر یا خدمات مختلف دوره‌ای قرار می‌گیرد، پس از اتمام کار، به صورت مکتوب کلیه عیب‌ها و نقص‌های اعلامی از سوی مصرف کننده، اقدامهای انجام شده و قطعات تعمیر یا تعویض شده را در صورت وضعیت ذکر نموده و آن را تسلیم مصرف کننده نماید.

تبصره* - استفاده از قطعات غیر استاندارد یا تایید نشده توسط عرضه کننده و نمایندگی‌های مجاز تعمیر ممنوع می باشد.

ماده ۶*

چنانچه انجام تعهدات عرضه کننده به دلیل حوادث غیر مترقبه (غیر قابل پیش بینی و غیر قابل رفع) ناممکن باشد، این تعهدات به حالت تعلیق در می آید. مدت تعلیق به دوره ضمانت افزوده می شود.

ماده ۷*

هر نوع توافق مستقیم یا غیر مستقیم بین عرضه کننده، واسطه فروش یا مصرف کننده که به موجب آن تمام یا بخشی از تعهداتی که عرضه کننده بر طبق این قانون و یا ضمانتنامه صادر بر عهده دارد، ساقط نماید یا به عهده واسطه فروش یا هر عنوان دیگری گذارده شود، در برابر مصرف کننده باطل و بلااثر می باشد.

تبصره * - انعقاد هر نوع قراردادی که حقوق و تکالیف طرفین قرارداد و مشمولین این قانون در آن رعایت نشود به استناد ماده ۱۰ قانون مدنی و مورد مشابه غیر قانونی و از درجه اعتبار ساقط است.

ماده ۸*

هرگونه عیب و نقص و خسارات جانی و مالی وارده به مصرف کننده و اشخاص ثالث که به دلیل تعویض یا نصب قطعات و سیستمهای جانبی و یا دریافت خدمات خارج از شبکه رسمی و مجاز عرضه

کننده توسط مصرف کننده طی دوران ضمانت ایجاد شود از شمول این قانون خارج است و هیچ گونه حقی برای مصرف کننده و اشخاص ثالث در برابر عرضه کننده ایجاد نمی کند.

ماده ۹

عرضه کننده مکلف است تعهدات موضوع این قانون را به صورت کتبی در اوراق ضمانتنامه قید نموده و در زمان تحویل خودرو، به نحو مقتضی موضوع این قانون را به طور صریح و روشن به مصرف کننده اعلام نماید.

ماده ۱۰

آئین نامه اجرائی این قانون (به ویژه در مورد ملاکهای ایجاد نمایندگی مجاز تعمیر در سطح کشور به ازاء تعداد خودروها عرضه شده) ظرف سه ماه از تاریخ تصویب توسط وزارت صنایع و معادن تهیه شده و به تصویب هیات وزیران می رسد.

ماده ۱۱

وزارت صنایع و معادن مکلف به نظارت بر اجراء این قانون در راستای حفظ حقوق مصرف کنندگان و اعلام گزارش ادواری شش ماهه به کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی است.

پیوست ۶:

آئین نامه اجرائی قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو

آئین نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو

(ابلاغیه شماره ۴۳۶۷۸/۰۴۴۱۳۳ مورخ ۸۹/۰۲/۲۹ هیئت وزیران)

ماده ۱: ضوابط مندرج در این آئین نامه شامل عرضه کنندگان، واسطه های فروش، واسطه های خدمات پس از فروش و نمایندگی های مجاز انواع خودرو اعم از سواری، وانت، دو دیفرانسیل، ون، مینی بوس، میدی باس، اتوبوس، کامیونت، کامیون، کشنده و موتورسیکلت که در داخل کشور تولید و یا در چارچوب مقررات جاری به کشور وارد شده و یا می شود، می باشد.

ماده ۲: تعاریف و اصطلاحات این آئین نامه به شرح زیر است:

الف - خدمات پس از فروش: عبارت است از کلیه خدمات پس از فروش یک محصول از قبیل ضمانت، تعهد، (پشتیبانی خدمات، تعمیرات و تامین قطعات استاندارد) که موجب تضمین کارکرد مطلوب محصول می باشد.

ب- دستورالعمل شرایط و ضوابط خدمات پس از فروش صنعت خودرو: این دستورالعمل شامل حداقل شرایط کمی و کیفی خدمات پس از فروش است که توسط وزارت صنایع و معادن به کلیه شرکت‌های عرضه کننده خودرو ابلاغ گردیده و در فواصل زمانی تعیین شده در آن، توسط بازرس مورد بازرسی و ارزیابی قرار می‌گیرد.

پ- واسطه خدمات پس از فروش: به شخص حقیقی یا حقوقی اطلاق می‌شود که توسط عرضه کننده عهده دار خدمات پس از فروش خودرو (از طریق نمایندگی های مجاز) در طول دوره تضمین و تعهد می‌باشد. واسطه خدمات پس از فروش می تواند به عنوان بخشی از مجموعه عرضه کننده یا به عنوان شرکتی مستقل تحت نظارت عرضه کننده فعالیت نموده و خدمات خود را ارائه نماید.

ت- استانداردهای ابلاغی: کلیه معیارها و مشخصات فنی ناظر بر کیفیت، چگونگی تولید (فروش) و خدمات پس از فروش که حسب مورد توسط دولت، وزارتخانه های صنایع و معادن و بازرگانی، سازمان استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران، سازمان حفاظت محیط زیست و کمیته معیار مصرف سوخت ابلاغ می گردد.

تبصره: استانداردهای فنی شرکت‌های عرضه کننده خودرو در صورت عدم مغایرت با موارد فوق اشاره جزء استانداردهای ابلاغی محسوب خواهد شد.

ث- تضمین یا ضمانت: به مجموعه خدمات تعهد شده اعم از تامین قطعات، خدمات فنی استاندارد و یا تعویض خودرو اعلام شده از طرف عرضه کننده به مصرف کننده (مطابق مفاد این آئین نامه) اطلاق می گردد که در یک دوره زمانی یا طی مسافت مشخصی انجام آنها به طور رایگان از سوی عرضه کننده تامین می گردد.

ج- ضمانت نامه: سندی است که توسط عرضه کننده به همراه خودرو تحویل مصرف کننده می گردد و در برگیرنده تعهدات دوران ضمانت و تعهد خدمات عرضه کننده می باشد. در ضمانت نامه شرح قطعات مصرفی و استهلاکی که مشمول ضمانت نمی شود ذکر می گردد.

چ- خدمات تعهد شده: به مجموعه خدمات شامل تعمیرات، تامین لوازم یدکی، پشتیبانی خدمات واجرت المثل اطلاق می شود که انجام آن در یک دوره زمانی مشخص از سوی عرضه کننده تعهد می گردد.

ح- استفاده مطلوب از خودرو: استفاده از هر خودرو مطابق مشخصات اعلام شده از سوی عرضه کننده (رعایت تعداد سرنشین و مقدار بار تا ظرفیت مجاز ، شیوه نگهداری خودرو و نظایر آن) که در ضمانت نامه توضیح داده شده است، می باشد.

خ- کتابچه راهنمای مصرف کنندگان: کتابچه‌ای است که حاوی مواردی از قبیل نحوه استفاده مطلوب از خودرو، فهرست متعلقات و تجهیزات همراه خودرو، فهرست تجهیزات و وسایل اضافی خودرو، بازدیدهای دوره‌ای، قانون و آئین نامه حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو، فهرست نمایندگی های مجاز شبکه فروش و خدمات پس از فروش می باشد و در زمان تحویل خودرو باید توسط عرضه کننده به مصرف کننده ارائه گردد.

د- تامین خودرو جایگزین مشابه: منظور از تامین خودروی جایگزین (فقط در دوران ضمانت) واگذاری خودرو مشابه و در صورت عدم امکان، پرداخت خسارت خواب خودرو (توقف بلا استفاده خودرو) می‌باشد.

ذ- قیمت کارشناسی: قیمت کارشناسی خودرو بر اساس نظر کارشناس رسمی دادگستری در رشته مرتبط (بر مبنای اولین زمان اعلام عیبی که منجر به تعویض خودرو می گردد) خواهد بود.

ر- **بازرس:** شخصیت حقوقی است که توسط وزارت صنایع و معادن در مورد خودروهای ساخت داخلی و در مورد خودروهای وارداتی توسط وزارت بازرگانی برای نظارت بر عملکرد عرضه کننده، واسطه فروش، واسطه خدمات پس از فروش، نمایندگی های مجاز، تهیه گزارشهای ادواری/موردی و ارائه به همراه اظهار نظر لازم به مراجع ذیربط (برای خودروهای ساخت داخل به وزارت صنایع و معادن و برای خودروهای وارداتی به وزارت بازرگانی) معرفی می شود. هزینه های انجام بازرسی ها بر عهده عرضه کننده می باشد. در صورتی که سازندگان خودرو داخلی اقدام به واردات خودرو نمایند، به جهت هماهنگی در انجام فرآیند بازرسی، بازرس مورد نظر توسط وزارت صنایع و معادن معرفی خواهد شد.

ز- **عیب:** زیاده، نقیصه و یا تغییر حالتی است که موجب کاهش ارزش اقتصادی کالا و خدمات و یا عدم امکان استفاده متعارف از آن می گردد.

ژ- **قطعات ایمنی خودرو:** قطعاتی که نقص یا عیب آنها موجب احتمال صدمه جسمی یا جانی اشخاص گردد.

ماده ۳: وزارت صنایع و معادن و سازمان استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران موظفند فهرست قطعات مشمول استاندارد ملی، و فهرست قطعات و عیوب ایمنی را تهیه و ابلاغ نماید.

ماده ۴*: عرضه کننده خودرو موظف است کتابچه راهنمای مصرف کنندگان، اوراق ضمانت نامه به زبان فارسی، مشخصات خودرو، سند فروش، پرسشنامه ارزیابی رضایت مشتریان و نظرسنجی، نام و نشانی نمایندگی های مجاز در سراسر کشور را در زمان تحویل خودرو به مصرف کننده تحویل نماید.

تبصره ۱*: برای خودروهای سبک و موتورسیکلت آموزش نحوه استفاده به مصرف کنندگان می تواند از طریق ارائه کتابچه یا لوح فشرده صورت پذیرد. برای خودروهای سنگین علاوه بر موارد فوق برگزاری دوره های آموزشی حضوری (حداقل ۲ ساعت) الزامی است.

تبصره ۲*: رعایت ضوابط مندرج در کتابچه راهنمای مصرف کننده برای مصرف کننده الزامی است.

ماده ۵*: حداقل دوره تضمین برای خودروهای سبک (سواری، وانت، دو دیفرانسیل و ون) از تاریخ تحویل به مصرف کننده دو سال یا کارکردی برابر (۴۰۰۰۰) کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد و برای خودروهای وارداتی پنج سال یا (۱۵۰۰۰۰) کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد و برای خودروهای سنگین (مینی بوس، میدی باس، اتوبوس، کامیونت، کامیون و کشنده) از تاریخ تحویل به مصرف کننده سه سال یا

کارکردی برابر (۲۰۰۰۰۰) کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد و برای موتورسیکلت از تاریخ تحویل به مصرف کننده شش ماه می باشد.

تبصره ۱- عرضه کننده می تواند بر اساس سیاست تجاری خود و به منظور ارتقاء رضایت مندی مصرف کننده نسبت به افزایش دوره ضمانت با تعهدات مربوطه اقدام نماید که در این صورت جزئیات شرایط آن باید به طور شفاف به مصرف کننده اعلام گردد.

تبصره ۲-* ضمانت رنگ برای خودروهای سبک حداقل سه سال و برای خودروهای سنگین حداقل هجده ماه می باشد.

تبصره ۳-* اقلام ضمانت در خودرو شامل مواد و قطعات مصرفی از قبیل روغن، مایع خنک کننده و نظایر آن و استهلاک قطعات استهلاکی از قبیل لنت ترمز، تیغه برف پاک کن، صفحه کلاچ و نظایر آن (به جز اقلام مصرفی) که از طرف عرضه کننده تضمین گردیده است، نمی باشد.

تبصره ۴-* تعویض قطعات مصرفی و قطعات استهلاکی که ناشی از عیب موجود در هر یک از مجموعه های خودرو باشد بر عهده عرضه کننده بوده و مشمول تضمین می گردد.

تبصره ۵-* تعمیر خودرو یا تعویض قطعات ناشی از خسارت حاصل از حادثه یا تصادف بوجود آمده، که به علت ایرادات فنی خودرو نباشد مشمول ضمانت نمی‌گردد.

ماده ۶-* عرضه‌کنندگان موظف به تهیه و راه‌اندازی سامانه‌ای می‌باشند که به کمک آن، مصرف‌کنندگان در صورت تمایل بتوانند قبل از مراجعه به نمایندگیهای مجاز از طریق ارتباط با آن، زمان و محل مراجعه خود را مشخص نمایند. در صورتی که مصرف‌کننده تاکید بر پذیرش در نمایندگی خاصی را داشته باشد عرضه‌کننده باید در اولین زمان ممکن نسبت به این موضوع اقدام نماید.

ماده ۷-* در دوران ضمانت، نمایندگیهای مجاز موظف به پذیرش کلیه خودروهای تحت مسئولیت می‌باشند. شرح خدمات انجام شده و لیست قطعات تعویض شده باید به صورت کتبی به مصرف‌کننده تحویل گردد.

ماده ۸-* چنانچه رفع عیوب خودرو تحت ضمانت (که ناشی از خسارت حاصل از حادثه و یا تصادف نباشد) بیش از دو روز کاری طول بکشد، واسطه خدمات پس از فروش موظف به تامین خودرو مشابه جایگزین و در صورت عدم امکان، پرداخت خسارت خواب خودرو به شرح ماده (۱۰) این آئین نامه می‌باشد.

تبصره-* چنانچه عیوب موجود در هر یک از مجموعه‌های خودرو به تشخیص کارشناس فنی راهنمایی و رانندگی سبب بروز حادثه و یا تصادف شده باشد، خدمات مربوطه مشمول ضوابط این ماده بوده و بر عهده عرضه کننده می‌باشد.

ماده ۹-* مدت زمان خواب خودرو برای پرداخت خسارت بعد از دو روز کاری، برای کلیه روزهای توقف خودرو در نمایندگی (اعم از تعطیل و غیر تعطیل بدون در نظر گرفتن فرآیندهای داخلی عرضه کننده، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی مجاز) شروع و در روزی که نمایندگی مجاز پس از انجام تعمیرات لازم، آمادگی تحویل خودرو به مصرف کننده را اعلام می نماید، خاتمه می یابد.

تبصره -* در صورت مراجعه مصرف کننده به همان نمایندگی مجاز و یا هر یک از نمایندگیهای دیگر، برای بار دوم، برای رفع ایراد تکراری، زمان خواب خودرو از بدو تاریخ پذیرش خودرو برای پرداخت خسارت محاسبه می‌گردد.

ماده ۱۰-* ضوابط پرداخت خسارت خواب خودرو (به استثنای خسارات ناشی از موارد حادثه و تصادف) به صورت زیر می باشد:

الف - خودروهای سواری: برای توقف کلیه خودروهای سواری از زمان تحویل خودرو به نمایندگی به ازای هر روز توقف مازاد بر دو روز کاری یا زمان استاندارد تعمیرات که قبلاً از سوی بازرس مورد تأیید قرار گرفته است، بمقدار پانزده ده هزارم (۰/۰۰۱۵) قیمت های اعلامی فروش محصول توسط تولید کننده یا عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می شود.

ب - خودروهای عمومی (تاکسی، وانت و ون): برای توقف کلیه خودروهای عمومی از زمان تحویل خودرو به نمایندگی به ازای هر روز توقف مازاد بر دو روز کاری، یا زمان استاندارد تعمیرات که قبلاً از سوی بازرس مورد تأیید قرار گرفته است، بمقدار بیست ده هزارم (۰/۰۰۲۰) بهای خودرو توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می شود.

ج - خودرو های سنگین (مینی بوس، میدی باس، اتوبوس، کامیونت، کامیون و کشنده): برای کلیه خودروهای سنگین به ازای هر روز توقف مازاد بر دو روز کاری یا زمان استاندارد تعمیرات که قبلاً از

سوی بازرس مورد تأیید قرار گرفته است، به مقدار یک هزارم (۰/۰۰۱) بهای خودرو توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می شود.

د- موتورسیکلت: برای توقف انواع موتور سیکلت به ازای هر روز توقف مازاد بر دو روز کاری، به مقدار یک هزارم (۰/۰۰۱) بهای موتورسیکلت (حداقل مبلغ پانزده هزار (۱۵۰۰۰) ریال به ازای هر روز) توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می شود.

تبصره ۱-* در صورتیکه توقف خودروی سنگین بیش از یک ماه بطول انجامد، با موافقت کتبی مصرف کننده، برای هر روز توقف خودرو مازاد بر یک ماه، عرضه کننده ملزم به پرداخت دو ده هزارم (۰/۰۰۰۲) بهای خودرو علاوه بر مقدار قبلی می باشد.

تبصره ۲-* در خصوص پرداخت خسارت خواب خودرو، عرضه کننده می تواند از طریق واسطه خدمات پس از فروش خود اقدام نماید.

ماده ۱۱-* چنانچه مصرف کننده در دوران ضمانت به نمایندگی مجاز مراجعه نماید و رفع کامل ایرادات خودرو تحت هر شرایطی در مدت زمان باقیمانده از دوره ضمانت خودرو برای نمایندگی مجاز مقدور نباشد، عرضه کننده یا واسطه خدمات پس از فروش موظف است ضمن الزام نمایندگی مجاز به اعلام کتبی

موضوع به مصرف‌کننده ترتیبی اتخاذ نماید که خودرو در اولین فرصت ممکن تحت شرایط ضمانت رفع نقص گردد. تضمین تعمیرات انجام شده بر اساس ماده (۱۶) این آیین نامه الزامی می باشد.

تبصره-* کلیه خدمات ارایه شده در دوران ضمانت، از جمله تعمیرات اشاره شده در این ماده مشمول ضمانت مورد اشاره در ماده (۱۶) این آئین نامه می باشد.

ماده ۱۲-* عرضه کننده موظف است در صورتی که مدت خواب خودرو مطابق ترتیبات ماده (۹) بیش از یک ماه باشد مدت یاد شده را به زمان دوره تضمین خودرو مربوطه اضافه نماید.

تبصره-* در دوران ضمانت هزینه های بارگیری و حمل خودروهای در راه مانده و غیر قابل تعمیر (به استثناء موارد تصادفی) بر عهده عرضه کننده می باشد.

ماده ۱۳-* حداقل مدت زمان تعهد خدمات شامل تامین کلیه قطعات یدکی و ارائه خدمات تعمیراتی به مدت حداقل ده سال بعد از فروش آخرین دستگاه خودرو از نوع و مدل مربوطه توسط عرضه کننده می باشد.

ماده ۱۴-* در دوران تعهد عرضه کننده، واسطه خدمات پس از فروش و یا نمایندگی‌های مجاز موظف به پذیرش کلیه خودروهای تحت مسئولیت می‌باشند. صورت حساب مربوط به تعمیر و یا تعویض

کلیه قطعات و مجموعه‌های معیوب گزارش شده توسط مصرف کننده باید بر اساس دستورالعمل زمان استاندارد (موضوع ماده ۱۵)، تنظیم و به مصرف کننده ارایه گردد.

تبصره ۱* - عرضه کننده، واسطه خدمات پس از فروش و یا نمایندگی‌های مجاز آن موظف به پذیرش کلیه خودروهای وارداتی مشابه که دارای نمایندگی رسمی آن در کشور است، می‌باشد و رعایت کلیه ضوابط این آیین نامه و مقررات وزارت بازرگانی در این خصوص الزامی است.

تبصره ۲* - عرضه‌کنندگان موظف به بکارگیری سامانه پذیرش موضوع ماده (۶) برای دوران تعهد نیز می‌باشند.

ماده ۱۵* - عرضه‌کننده باید نسبت به تدوین جدول زمان استاندارد تعمیرات و همچنین تعیین نرخ ساعت تعمیرات اقدام نماید و پس از تایید بازرس آن را به واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگیهای مجاز خود ابلاغ نماید تا صورتحساب مصرف کننده بر آن اساس صادر و به مصرف‌کننده تحویل شود.

عرضه کننده باید در نمایندگیهای مجاز امکاناتی را فراهم نماید تا در صورت درخواست مصرف کننده، امکان مقایسه صورت حساب صادره با جداول مذکور وجود داشته باشد.

ماده ۱۶* - عرضه کننده موظف است نمایندگیهای مجاز را ملزم نماید تا ضمن ارائه صورت حساب مندرج در ماده (۱۴)، خدمات ارائه شده خود را به مدت دو ماه و یا ۳۰۰۰ کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد، ضمانت نماید.

ماده ۱۷* - نمایندگی مجاز تحت هر شرایطی ملزم به پذیرش خودروهایی که به دلیل موارد ایمنی قادر به تردد نیستند، می باشد.

ماده ۱۸* - اگر نمایندگی مجاز تشخیص دهد علاوه بر عیوب مندرج در برگ پذیرش، خودرو دارای عیب دیگری است، قبل از تعمیر آن باید با مصرف کننده تماس گرفته و از او جهت انجام تعمیر کسب تکلیف نماید.

تبصره* - در دوران تعهد، نمایندگی مجاز بایستی داغی قطعات تعویضی را به مصرف کننده تحویل دهد.

ماده ۱۹* - چنانچه به تشخیص مراجع مقرر در این آیین نامه به علت استفاده از قطعات غیراستاندارد توسط عرضه کننده، واسطه خدمات پس از فروش و یا نمایندگی مجاز و یا ناشی از عدم کیفیت تعمیرات و یا در صورت سهل انگاری، خسارتی متوجه مصرف کننده گردد، عرضه کننده موظف به جایگزین کردن قطعات استاندارد و رفع نقصان خدمات، بدون دریافت وجوه جبران خسارات وارده می باشد.

ماده ۲۰- ایجاد نمایندگی مجاز توسط عرضه کنندگان انواع خودرو مطابق ضوابط زیر می باشد:

الف - حداقل امکانات مورد نیاز نماینده رسمی بر حسب تعداد دستگاه خودروهای سبک به شرح جدول پیوست شماره (۱) که به مهر " دفتر هیئت دولت " تایید شده است، می باشد.

ب - عرضه کنندگان انواع خودروهای اتوبوس های برون شهری، کامیون و کشنده جهت ارائه خدمات پس از فروش به مصرف کنندگان، موظفند در هر یک از محورهای اصلی جاده ای کشور به شرح جدول پیوست شماره (۲) که به مهر " دفتر هیئت دولت " تایید شده است، حداقل یک نمایندگی مجاز ایجاد نمایند.

ج - عرضه کنندگان انواع موتورسیکلت جهت ارائه خدمات پس از فروش به مصرف کنندگان، موظفند در شهرهای مراکز استانها حداقل یک نمایندگی مجاز ایجاد یا اعلام نمایند.

تبصره- تعداد نمایندگیهای مجاز و پراکندگی آنها در سطح استانها، شهرها و محورهای ارتباطی کشور بر اساس پارامترهایی نظیر تعداد خودروهای عرضه شده، ضریب مراجعه سالانه خودروها در دوران ضمانت و تعهد، مدت زمان توقف خودروها در هر بار مراجعه به نمایندگیهای مجاز و پراکندگی خودروهای عرضه شده، توسط عرضه کنندگان محاسبه و بر اساس آن در صورت نیاز نسبت به توسعه شبکه نمایندگیهای مجاز اقدام خواهند نمود.

ماده ۲۱- شرایط و ضوابط کمی و کیفی ایجاد نمایندگیهای مجاز و نحوه ارزیابی دوره ای نمایندگی های مذکور بر اساس دستورالعملی خواهد بود که به تصویب وزیر صنایع و معادن می رسد.

تبصره- عرضه کننده تحت هیچ شرایطی مجاز به جذب و بکارگیری نمایندگیهای تحت پوشش خود یا هر یک از شرکتهای عرضه کننده که بر اساس دستورالعمل شرایط و ضوابط خدمات پس از فروش صنعت خودرو مردود شناخته شده مردود شناخته شده و لغو دائم گردیده اند تا زمان انجام اصلاحات لازم و رسیدن به سطح کیفی قابل قبول نمی باشد.

ماده ۲۲- عرضه کننده خودرو باید نسبت به تهیه و ابلاغ ضوابط پذیرش، گردش کار خدمات قابل ارائه و ترخیص خودرو، به نمایندگیهای مجاز در چارچوب شرایط و ضوابط موضوع ماده (۲۱) و نظارت بر حسن اجرای آن اقدام نماید.

ماده ۲۳- نمایندگی های مجاز، موظف به نصب تابلو رتبه نمایندگی و همچنین نصب تابلوی حقوق مشتریان به نحوی که قابل رویت مصرف کنندگان باشد در محل پذیرش می باشند. تابلو حقوق مشتریان توسط وزارت صنایع و معادن در چارچوب آئین نامه، تدوین و به عرضه کنندگان اعلام خواهد شد.

ماده ۲۴- عرضه‌کننده خودرو باید ضمن آموزش کارکنان خدمات پس از فروش و تعمیرگاهها، مستندات اجرایی لازم برای ارائه خدمات به هر محصول، کلیه دستورالعمل‌های فنی، راهنمای تعمیراتی بخش‌های مختلف خودرو و آموزش استفاده از تجهیزات تخصصی ابزار مخصوص را فراهم و از طریق واسطه خدمات پس از فروش به کلیه نمایندگی‌های مجاز ارائه نماید.

ماده ۲۵- عرضه‌کننده باید برای خودروهای جدید، ابزار آلات، تجهیزات و قطعات یدکی مورد نیاز واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی‌های مجاز را تامین و آموزش‌های لازم را برای کارکنان فنی آنها قبل از شروع تحویل خودرو به مصرف‌کننده، داده باشد.

ماده ۲۶- عرضه‌کننده موظف است سیستمی را برای تامین و توزیع به موقع قطعات یدکی مورد نیاز واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی‌های مجاز آنها بر اساس ضوابطی که توسط وزارت صنایع و معادن ابلاغ می‌شود جهت ارایه به مصرف‌کنندگان طراحی و اجرا نماید.

ماده ۲۷- عرضه‌کننده خودرو موظف است سیستم ردیابی قطعات، به ویژه قطعات ایمنی نصب شده بر روی خودروها را ایجاد نماید بطوری که در صورت تشخیص وجود نقص فنی در هر گروه از قطعات نصب شده که باعث بروز خسارت شده باشد، امکان فراخوان خودروهای مربوطه و برطرف نمودن نقص مزبور وجود داشته باشد.

ماده ۲۸- واسطه فروش و خدمات پس از فروش موظف است نظام رسیدگی به شکایات مصرف کنندگان را در شرکت و کلیه نمایندگیهای مجاز مستقر نماید و گزارش عملکرد دوره‌ای خود را به مراجع ذیربط ارسال نماید.

تبصره- در نظام فوق الذکر مدت زمان تعیین تکلیف نهایی شکایت مصرف کننده از زمان وصول شکایت توسط عرضه کننده یا واسطه خدمات پس از فروش نباید از (۲۰) روز تجاوز نماید.

ماده ۲۹- واسطه فروش و خدمات پس از فروش باید سامانه ای را برای پرداخت هزینه‌های خسارات وارده به مصرف کننده (مورد اشاره در قانون و این آئین نامه) همزمان با راه اندازی مستقر و اجرا نماید.

ماده ۳۰- عرضه کنندگان باید نسبت به استقرار شبکه اطلاعاتی رایانه‌ای بین واسطه فروش، خدمات پس از فروش و کلیه نمایندگیهای مجاز و آموزش عملی کارکنان آنها در زمینه بکارگیری آن اقدام نماید تا علاوه بر محاسبه مدت خواب خودرو، لیست قطعات مصرفی بر روی هر خودرو و صورتحساب هر مصرف کننده برای بازرس قابل دسترسی باشد.

ماده ۳۱- واسطه فروش و خدمات پس از فروش موظف است نظام نظرسنجی از مراجعین کلیه نمایندگیهای مجاز را تحت نظر سازمان حمایت از مصرف کنندگان و تولید کنندگان تدوین و در بازه های زمانی به اجرا درآورد و بر اساس نتایج حاصله اقدامات اصلاحی موثر را اعمال نماید.

ماده ۳۲- واسطه فروش و خدمات پس از فروش موظف است سیستم نظارت بر نمایندگیهای مجاز را بر اساس وظایف تعیین شده در این قانون، آیین نامه مربوطه و دستورالعمل های ابلاغی مراجع ذیربط مذکور در این آئین نامه ایجاد و در بازه های زمانی مشخص اجرا نماید.

تبصره ۱- واسطه فروش و خدمات پس از فروش موظف است دستورالعمل اعطا و لغو نمایندگی ها را با معیارهای مشخص شده ابلاغی مراجع ذیربط تهیه و اجرا نماید.

تبصره ۲- واسطه فروش و خدمات پس از فروش باید نام و نشانی کلیه نمایندگی های مجاز خود را به همراه سایر مشخصات درخواستی جهت ارزیابی عملکرد آنها به بازرس معرفی نماید.

ماده ۳۳- عرضه کنندگان خودرو موظف هستند رضایت مصرف کننده را از خدمات ارائه شده خود در دوران ضمانت و تعهد تامین نمایند. چنانچه رضایت مصرف کننده تامین نشود، وی بدو می تواند شکایت خود را در مورد خودروهای ساخت داخل به وزارت صنایع و معادن و در مورد خودروهای وارداتی به وزارت

بازرگانی (سازمان حمایت از مصرف کنندگان و تولیدکنندگان) تسلیم نماید. شکایت مصرف کننده از سوی مرجع ذیربط ظرف مدت سی روز مورد رسیدگی قرار می گیرد و در صورت عدم حل و فصل موضوع هر یک از طرفین می توانند به هیات حل اختلاف مربوطه مرکب از نماینده عرضه کننده خودرو، کارشناس رسمی دادگستری در رشته مرتبط و کارشناس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی، به ریاست کارشناس رسمی دادگستری مراجعه نمایند.

مرجع حل اختلاف موظف است ظرف مدت بیست روز از تاریخ دریافت شکایت به موضوع رسیدگی و نسبت به حل اختلاف اقدام نماید. در صورت اعتراض هر یک از طرفین به صورتجلسه حل اختلاف، خواسته در دادگاه صالحه قابل پیگیری خواهد بود.

تبصره - کلیه نهادهای و سازمان هایی که مصرف کنندگان جهت طرح شکایت به آنها مراجعه می نمایند موظفند شکایت مصرف کننده را در مورد خودروهای ساخت داخل به وزارت صنایع و معادن و در مورد خودروهای وارداتی به وزارت بازرگانی (سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان) ارسال نماید.

ماده ۳۴ - مسئولیت اجرایی مفاد این آئین نامه بر عهده عرضه کننده خودرو می باشد.

ماده ۳۵- نظارت بر حسن اجرای این آئین نامه بر عهده وزارت صنایع و معادن برای خودروهای وارداتی با هماهنگی وزارت بازرگانی می باشد.

ماده ۳۶- ارزیابی های ادواری عرضه کنندگان خودرو، واسطه های فروش، واسطه های خدمات پس از فروش، نمایندگیهای مجاز و ارایه گزارش های ادواری موردی بر عهده بازرس که برای خودروهای ساخت داخل توسط وزارت صنایع و معادن و برای خودروهای وارداتی با هماهنگی وزارت بازرگانی تعیین می گردد، می باشد. جمع بندی گزارش ها و ارائه آن به کمیسیون صنایع و معادن مجلس بر عهده وزارت صنایع و معادن می باشد.

ماده ۳۷- مسئولیت رسیدگی به شکایات مصرف کنندگان و جلب رضایت ایشان در مرحله اول بر عهده عرضه کننده می باشد. در صورت بروز اختلاف بین عرضه کننده و مصرف کننده مراتب از طریق مراجع حل اختلاف مورد اشاره در ماده (۳۳) این آیین نامه قابل پیگیری خواهد بود.

جدول شماره (۱)

ردیف	امکانات تعداد خودرو موجود در کشور	تعمیرگاه و فروشگاه مرکزی (۱)	تعمیرگاه و فروشگاه مجاز (۲)	نمایندگی مجاز تعمیراتی (۳)	فروشگاه مجاز لوازم یدکی (۴)
۱	صفر تا یکصد دستگاه	۱ واحد	-	-	۱ فروشگاه
۲	تا پانصد دستگاه	۱ واحد	-	۲ واحد	۵ فروشگاه
۳	تا (۱۰۰۰) دستگاه	۱ واحد	۱ واحد	۴ واحد	۱۰ فروشگاه
۴	تا (۵۰۰۰) دستگاه	۱ واحد	۵ واحد	۲۰ واحد	۲۶ فروشگاه
۵	بیش از (۵۰۰۰) دستگاه	۱ واحد	هر (۱۰۰۰) خودرو یک واحد	هر (۵۰۰) دستگاه خودرو یک واحد اضافه شود	هر (۲۵۰) خودرو یک واحد فروشگاه اضافه شود

۱- تعمیرگاه و فروشگاه مرکزی با مدیریت مستقیم نمایندگی رسمی فعالیت می نماید. رعایت این بند برای ردیفهای (۱ و ۲ و ۳) الزامی است.

۲- تعمیرگاه و فروشگاه مجاز تحت نظارت نمایندگی رسمی فعالیت می نماید.

۳- نمایندگی مجاز تعمیراتی، توان تعمیرات را دارا بوده و در صورت لزوم دوره های آموزشی را دیده است.

۴- در صورت عرضه خودرو بیش از (۵۰۰۰) دستگاه، ایجاد حداقل یک نمایندگی مجاز تعمیراتی در مرکز هر استان الزامی است.

جدول شماره (۲)

محور اول شامل استان های اردبیل، گیلان و مازندران	۱
محور دوم شامل استان های گلستان و خراسان شمالی	۲
محور سوم شامل استان های سمنان و خراسان رضوی	۳
محور چهارم شامل استان های زنجان، آذربایجان شرقی و آذربایجان غربی	۴
محور پنجم شامل استان های مرکزی، همدان و کردستان	۵
محور ششم شامل استان های لرستان، کرمانشاه و ایلام	۶
محور هفتم شامل استان های یزد و کرمان	۷
محور هشتم شامل استان های بوشهر و هرمزگان	۸
محور نهم شامل استان های فارس، کهگیلویه و بویر احمد و خوزستان	۹
محور دهم شامل استان های تهران، قم و قزوین	۱۰
محور یازدهم شامل استان های اصفهان و چهارمحال و بختیاری	۱۱
محور دوازدهم شامل استان های سیستان و بلوچستان و خراسان جنوبی	۱۲

فهرست متعلقات و تجهیزات همراه خودرو

مالک گرامی لیست ذیل معرف فهرست متعلقات و تجهیزات همراه خودروی B50 می باشد که در زمان تحویل خودرو تقدیم می گردد.

شرح اقلام	خودروی B50
زاپاس	✓
جک و آچار چرخ	✓
مثلث راهنما	✓
فندک	✓
کلید یدکی به همراه کد	✓
موکت زیر پایی	✓
دفترچه راهنمای خودرو	✓

توجه ۱: جهت مشاهده لیست بروز رسانی شده تجهیزات این خودرو می توانید به آدرس اینترنتی خدمات پس از فروش بهمن

www.bahman.ir ، منوی محصولات، زیر منوی B50 مراجعه نمایید.

توجه ۲: در صورت عدم تحویل هریک از متعلقات و تجهیزات مذکور، با مرکز تماس به شماره ۰۲۱-۴۸۰۲۷ تماس حاصل فرمایید.

