



مزدا (FL) 323 GLX

دفترچه راهنمای استفاده از خودرو

www.bahraini-group.com

022-01-01

دفترچه راهنمای استفاده از خودرو سواری مزدا ۳۲۳ (FL) GLX

OWNER'S MANUAL
MAZDA MOTOR CORPORATION
FORM NO: 8Q65-AR-01G

مأخذ:

- تهیه و تدوین : مرکز بهمن موتور
- چاپ سوم : خرداد ۸۵
- تیراژ : ۲۰۰۰
- طراحی و چاپ : چاپ و نشر گلبرگ



حق چاپ محفوظ است

خریدار محترم

از اینکه سواری مزدا ۳۲۳ را انتخاب کرده‌اید تشکر می‌کنیم. ما در طراحی و ساخت خودروی مزدا، سعی کرده‌ایم رضایت کامل شما را به دست آوریم. برای استفاده بهینه از این خودرو، توصیه می‌کنیم که مطالب مندرج در این دفترچه را به دقت خوانده و دستورالعمل‌های آن را به کار ببندید. این برای هرگونه تعمیرات و سرویس به این نمایندگی‌های مجاز مزدا بهتر از هر تعمیرگاهی با خودروی شما آشنا هستند و تعمیرکاران آموزش دیده، ابزار آلات و تجهیزات اختصاصی و مناسب و قطعات یدکی این خودرو را در اختیار دارند، بنابر مراکز مراجعه فرمائید. نمایندگی‌های مجاز مزدا در سراسر ایران آماده ارائه خدمات مطلوب به مشتریان محترم می‌باشند.

ضمانت کارخانه (گارانتی)

شرکت مزدا یدک، کلیه عیوب ناشی از کیفیت جنس و طرز ساخت این خودرو را با در نظر گرفتن شرایط و ویژگیهای خاص، مشروط بر اینکه از اتومبیل استفاده عادی شده و سرویس‌های اولیه و حفظ و نگهداری خودرو مطابق با روش‌های توصیه شده در یکی از نمایندگی‌های مجاز این شرکت انجام شده باشد، به شرح دفترچه گارانتی، تضمین می‌نماید. مدت زمان گارانتی سه سال از تاریخ تحویل خودرو یا شصت هزار (۶۰۰۰۰) کیلومتر کارکرد، هر کدام که زودتر واقع شوند، خواهد بود. انقضای این شرایط به منزله پایان دوره گارانتی است و پس از آن تعهدات شرکت مزدا یدک نسبت به گارانتی خودرو منتهی می‌شود.

جهت اطلاع بیشتر از ضمانت کارخانه، به دفترچه گارانتی خودروی خود مراجعه نمائید.

نکات قابل توجه در خصوص این دفترچه و چگونگی استفاده از آن

این دفترچه از سوی گروه بهمن به عنوان مرجعی برای استفاده مناسب از خودرو و افزایش ایمنی در جعبه داشبورد خودرو قرار داده شده است. در صورت فروش خودرو، دفترچه را برای مالک بعدی در خودرو باقی بگذارید. کلیه مشخصات و توضیحات ارائه شده دقیق می‌باشد، زیرا بهبود و تکمیل اطلاعات هدف این شرکت است. شما خریدار محترم با مطالعه این دفترچه و به کار بستن دستورالعمل‌های آن، شرایط رضایت بخشی برای رانندگی، افزایش ایمنی و نگهداری خودرو به دست می‌آورید. جهت تفهیم بهتر مطالب سعی شده تصاویر مناسبی همراه با توضیحات کامل ارائه شود. در اینجا جهت روشن‌تر شدن مطالب، چند اصطلاح را که مرتباً در

این دفترچه تکرار می‌شود توضیح می‌دهیم:

فهرست: محلی است که در آن عنوان کلی اطلاعات موجود در دفترچه بر اساس حروف الفبا تنظیم شده است. لذا برای رجوع به مطالب موردنظر همیشه نخست به فهرست مراجعه و جای آن مطلب را از روی فهرست پیدا کنید.

فصل‌ها: این دفترچه حاوی ۹ فصل است. هر فصل با فهرست کاملی از محتوای آن فصل شروع می‌شود و شما در یک نظر اجمالی می‌توانید مطالب مورد نظر خود را بیابید.



هشدار

این کلمه برای عنوان توصیه‌هایی به کار رفته که در صورت عدم رعایت آنها احتمال مرگ یا زخمی شدن شدید راننده یا سرنشینان به وجود می‌آید، لذا به هشدارها توجه جدی نمایید.



تذکر

توصیه‌هایی که عنوان آنها با کلمه «تذکر» مشخص شده بیانگر وضعیت‌هایی هستند که در صورت عدم توجه به آنها صدمات و خساراتی پدید می‌آید.



توجه

این کلمه برای موضوعاتی به کار رفته که حاوی اطلاعات و در مواردی پیشنهادهاتی جهت استفاده بهتر از خودرو است.

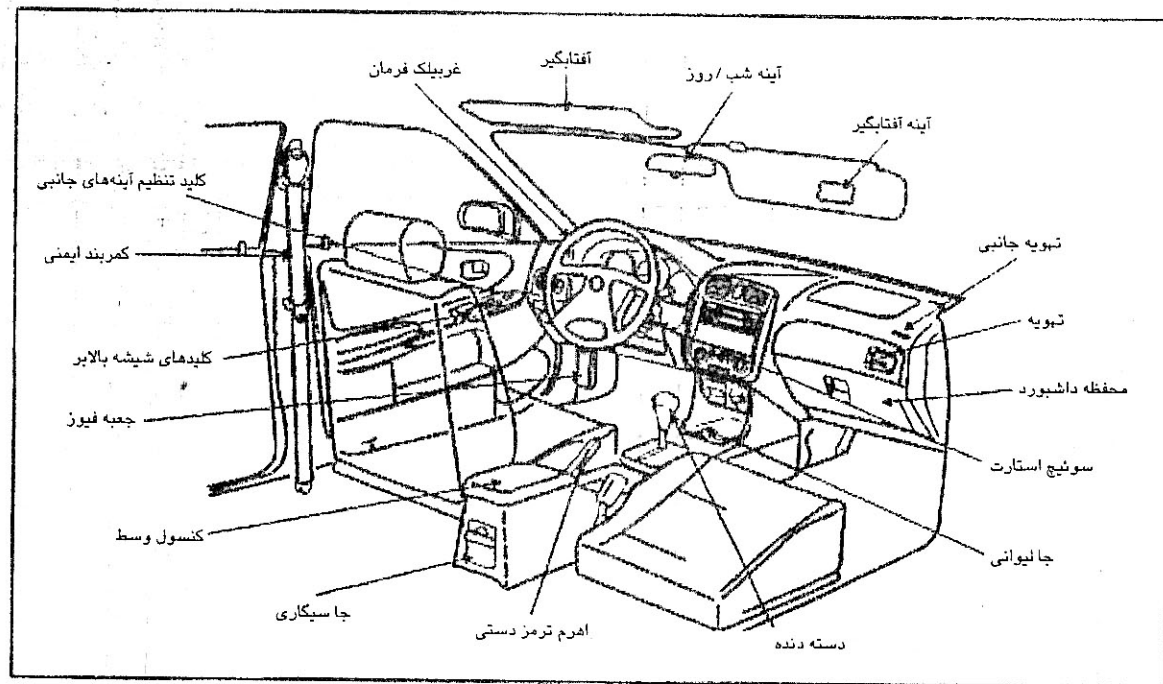
علائم تصویری استفاده شده در این دفترچه

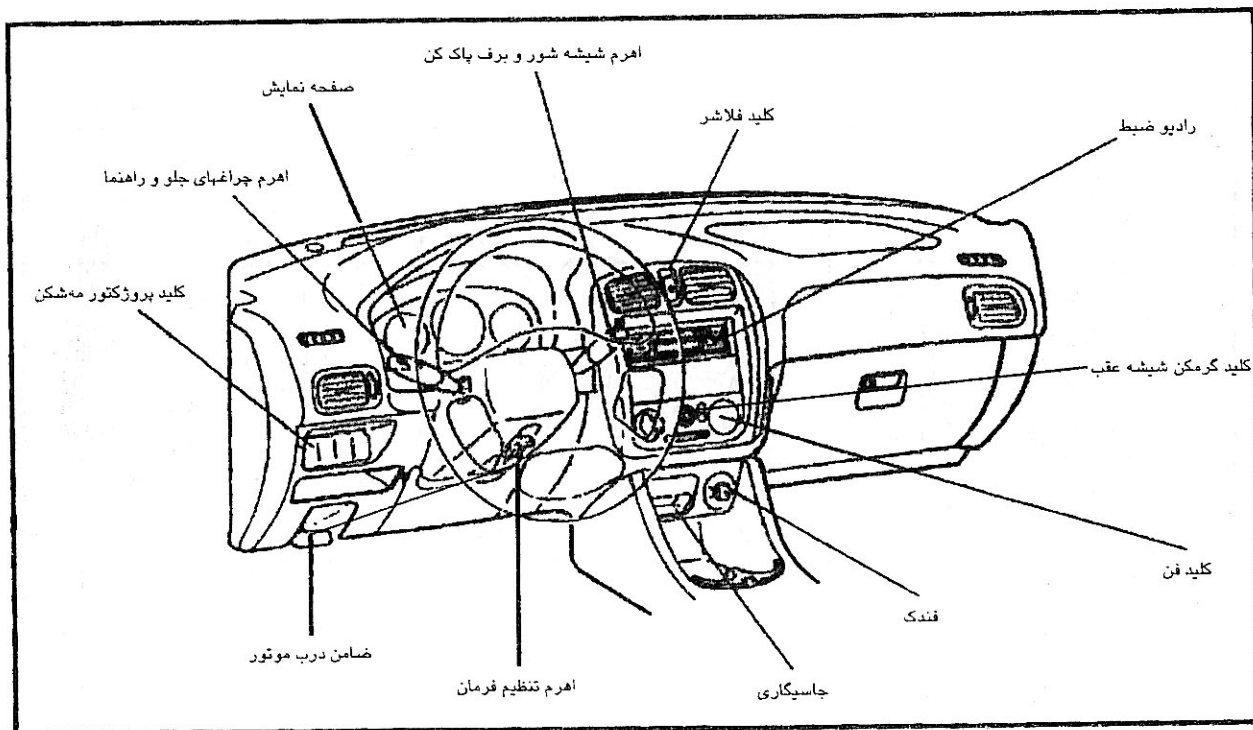
تعدادی از علائم زیر در خودرو به کار رفته تا نوع کنترل یا نمایش دهنده مربوط را مشخص کنند.

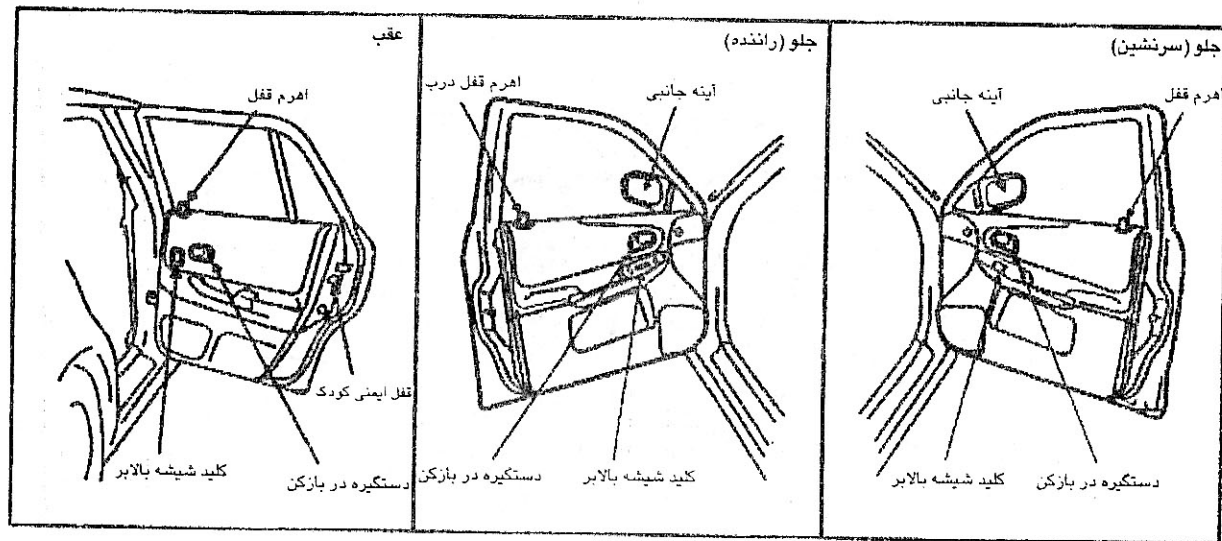
						
روشن بودن چراغها	نور بالا	نور پایین	چراغهای پارک	تنظیم میزان روشنایی	چراغهای راهنما	فلاشر چشمک زن
						
درب موتور	درب صندوق عقب	سوخت	دمای آب	روغن موتور	شارژ باطری	کمربند ایمنی
						
ترمز دستی	فن تهویه	جرقش هوا	هوای تازه	تهویه روبرو	تهویه روبرو و کف	تهویه کف
						
هوای گرم کف و شیشه جلو	هوای گرم و شیشه عقب	گرم کن شیشه جلو	برف پاک کن	فندک	بوق	پاشش مایع شیشه شور

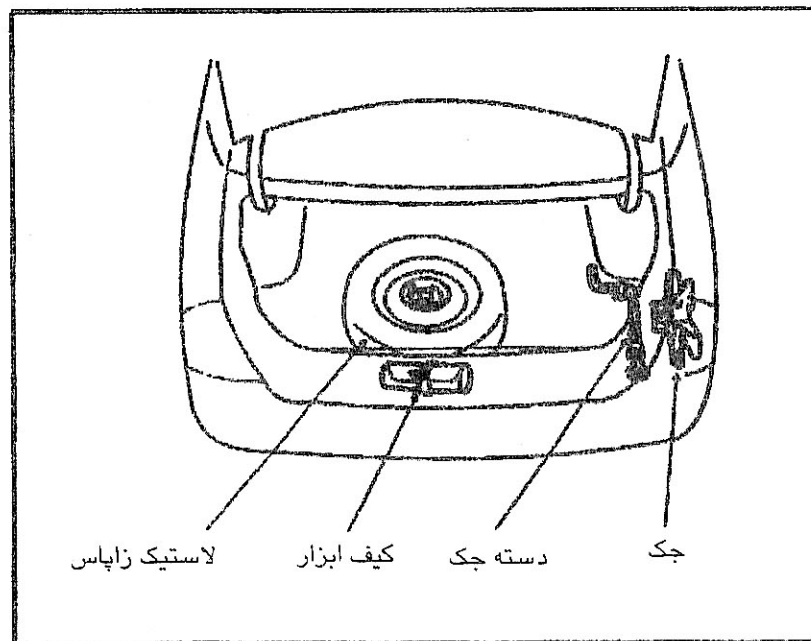
در طراحی این خودرو مسائل ایمنی متعدد و نیز راحتی راننده و سرنشینان در نظر گرفته شده است. تعداد زیادی وسایل کنترل، کلید، نمایش دهنده، مکانیزم و تجهیزات وجود دارد که می‌بایست راننده با نحوه کارکرد آنها آشنا باشد. در این فصل اطلاعاتی برای آشنایی بیشتر شما با این خودرو در اختیارتان گذارده می‌شود.

- ۱-۲ نمای داخل
- ۱-۳ نمای داشبورد
- ۱-۴ نمای درها
- ۱-۵ نمای صندوق عقب









تجهیزات ضروری ایمنی

ایمنی و راحتی سرنشین همان چیزی است که رانندگی با سواری مزدا را برای شما دلنشین می‌کند. بخش دوم حاوی اطلاعات مهم و ضروری است که ایمنی کامل را در رانندگی برای شما به ارمغان می‌آورد. این اطلاعات شامل: صندلی‌ها، کمربند ایمنی و سیستم‌های نگهداری می‌باشد.

- ۲-۲ صندلی‌های جلو
- ۲-۹ صندلی‌های عقب
- ۲-۱۷ سیستم کمربند ایمنی
- ۲-۲۵ نگهدارنده کودک
- ۲-۲۶ سیستم کیسه هوا
- ۲-۳۴ سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

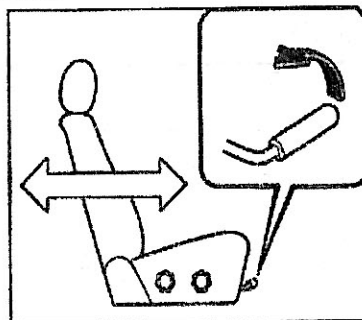
● صندلی‌های جلو

هشدار



تنظیم صندلی راننده

تنظیم صندلی راننده هنگام رانندگی بسیار خطرناک می‌باشد زیرا این عمل باعث می‌شود که راننده کنترل وسیله نقلیه را از دست داده و احتمالاً باعث بروز تصادف شود. لذا فقط هنگام توقف کامل خودرو صندلی راننده را تنظیم نمایید.



● برای حرکت صندلی به طرف جلو یا عقب اهرم تنظیم صندلی را به سمت بالا کشیده و صندلی را در موقعیت دلخواه تنظیم نمایید.

هشدار



ایمنی صندلی‌های جلو

صندلی‌هایی که به طور مطمئن قفل نگردند خطرناک می‌باشند زیرا در توقف‌های ناگهانی یا بروز تصادفات صندلی‌ها یا پشتی‌ها حرکت کرده و باعث جراحت می‌شوند لذا از قفل بودن اجزاء تنظیم کننده صندلی‌ها با عقب و جلو نمودن آنها و محکم کردن پشتی صندلی مطمئن باشید.

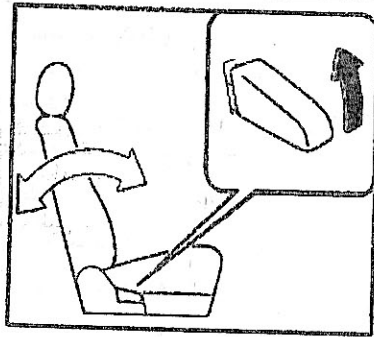
سیستم‌های ضروری ایمنی

هشدار

پشتی صندلی نقش مهمی را در حفاظت از جان شما در داخل خودرو ایفا می‌نماید. لذا رها کردن پشتی صندلی در وضعیت غیر ثابت می‌تواند خطر آفرین باشد به گونه‌ای که مسافران به اطراف یا بیرون از خودرو پرتاب شوند و اشیاء (چمدان، ساک و ...) باعث صدمه دیدن سرنشینان شوند.

هشدار

نشستن روی صندلی‌ای که پشتی آن بیش از حد به سمت جلو خم شده باشد خطرناک است زیرا در این حالت کمربند ایمنی نمی‌تواند به طور مناسب در هنگام ترمز کردن شدید یا بروز تصادف از جان شما و سرنشینان حفاظت کند لذا سعی کنید زاویه پشتی صندلی را به طور مناسب و نزدیک به حالت عمود تنظیم فرمائید.



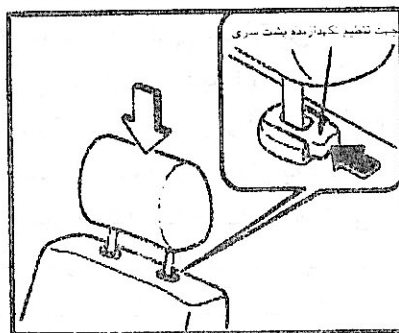
● برای تغییر دادن زاویه پشتی صندلی با مختصر حرکتی به سمت جلو، اهرم صندلی را به طرف بالا کشیده و سپس در موقعیت دلخواه خودتان به صندلی تکیه داده و اهرم را آزاد نمایید. مطمئن شوید که اهرم به وضعیت اولیه خود برگشته و پشتی صندلی ثابت شده است. سپس با جلو و عقب نمودن پشتی صندلی آن را آزمایش نمایید.



توجه

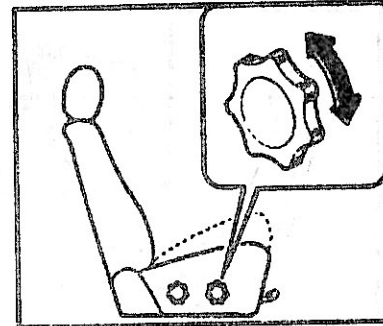
تنظیم پشت سری:

رازدندگی در وضعیتی که پشتی نگهدارنده سر خیلی پایین بوده یا کلاً برداشته شده باشد خطرناک می‌باشد زیرا بدون داشتن یک محافظ در پشت سر، در تصادفات شدیداً ممکن است آسیب جدی و خطرناکی به گردن و نخاع وارد شود لذا همیشه قبل از راندندگی از وجود پشت سری و تنظیم آن مطمئن شوید.

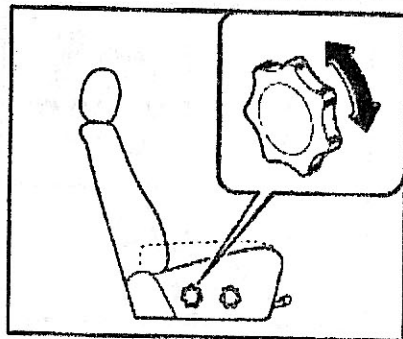


● تنظیم ارتفاع پشت سری
برای بالا بردن پشت سری، آن را به سمت بالا بکشید و در وضعیت دلخواه قرار دهید.

برای پایین آوردن آن، ضامن مربوطه را فشار داده و پشت سری را پایین بیاورید. پشت سری را طوری تنظیم کنید که بالای آن همسطح گوش سرنشین گردد. (نه هم سطح گردن)



● تنظیم ارتفاع کفی صندلی راننده
زاویه کفی صندلی راننده به وسیله دو پیچ تنظیم (مطابق شکل بالا) قابل تنظیم است. پیچ جلو قسمت جلوی کفی صندلی را عقب و جلو و بالا و پایین می‌کند.



● پیچ تنظیم عقب (شکل بالا)

به وسیله این پیچ می‌توان قسمت عقب کفی صندلی را بالا و پایین و سپس مطابق میل تنظیم نمود.

● پشتی صندلی سرنشین

پشتی صندلی سرنشین قابل خم شدن به طرف پایین بوده و از آن در هنگام توقف کامل خودرو می‌توان به عنوان یک میز استفاده کرد. پشتی صندلی سرنشین عقب و جلو هر دو قابلیت خم شدن جهت حمل اشیاء و اثاثیه بلند در داخل خودرو را دارند.



هشدار

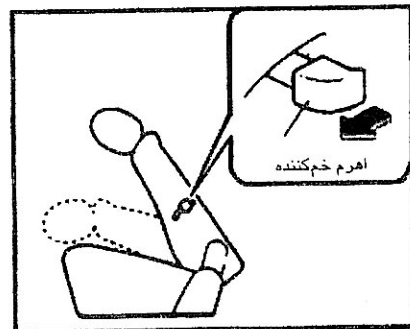
استفاده از پشتی صندلی خم شده

به عنوان میز

استفاده از پشتی خم شده به عنوان یک میز در هنگام رانندگی بسیار خطرناک می باشد. زیرا هنگام بروز تصادف یا ترمز ناگهانی اجزاء یا اشیاء قرار داده شده بر روی پشتی صندلی می تواند باعث صدمه دیدن سرنشینان شود لذا هرگز هنگام رانندگی از پشتی صندلی به عنوان میز استفاده نکنید.

● خم کردن پشتی صندلی (جلو)

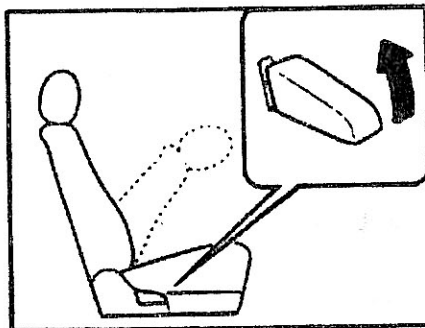
۱. در هر صورت قلاب کمر بند ایمنی (مطابق شکل) می‌بایست به سمت پایین قرار گیرد.



۲. اهرم تا کننده پشتی صندلی را فشار داده و پشتی صندلی را به پایین فشار دهید و از قفل شدن آن مطمئن شوید.

احتیاط

خم کردن پشتی صندلی بدون قرار دادن قلاب کمر بند ایمنی به سمت پایین می‌تواند باعث صدمه دیدن پشتی صندلی شود.

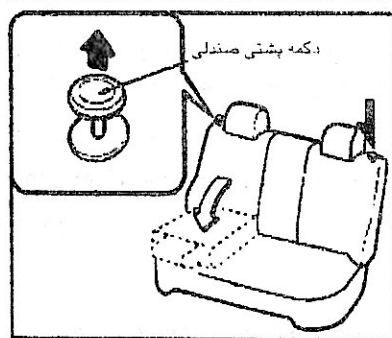


۳. اهرم خم کننده پشتی صندلی را به سمت بالا بکشید و از خم شدن کامل پشتی صندلی مطمئن شوید.

هشدار

رانندگی با سرنشین در وضعیتی که پشتی صندلی خم شده باشد خطرناک می‌باشد. قرار گرفتن کودک بر روی صندلی‌ای که پشتی آن خوابیده است در هنگام رانندگی بسیار خطرناک است زیرا در تصادفات و یا هنگام توقف‌های ناگهانی اگر کودک در وضعیت مناسب قرار نگرفته باشد و یا در مهار آن از کمر بند ایمنی استفاده نشده باشد ممکن است به اطراف پرت شده یا باعث جراحت و حتی مرگ شود. لذا هرگز اجازه ندهید که در هنگام رانندگی یک سرنشین بر روی صندلی خوابیده، بنشیند.





● خواباندن پشتی صندلی (عقب)

پشتی صندلی عقب را می‌توانید به سمت جلو بخوابانید تا فضای صندوق عقب افزایش یابد. برای انجام این کار:

۱. زبانه کمربند ایمنی پشتی را باز نمایید.
۲. دکمه کنار پشت سری را مطابق شکل به سمت بالا بکشید و سپس صندلی را به سمت جلو بخوابانید.



احتیاط

دقت نمایید تا در هنگام خم کردن پشتی صندلی ضامن کمربند ایمنی یا خود کمربند در بین کفی صندلی و پشتی آن قرار نگیرد زیرا ممکن است کمربند ایمنی یا قلاب آن صدمه ببیند.



توجه

● قبل از خم کردن پشتی صندلی آن را از حالت قفل خارج نمایید.

● توجه فرمایید که هنگام خم کردن پشتی صندلی عقب سمت راست، کمربند ایمنی عقب قسمت وسط نباید بسته باشد.

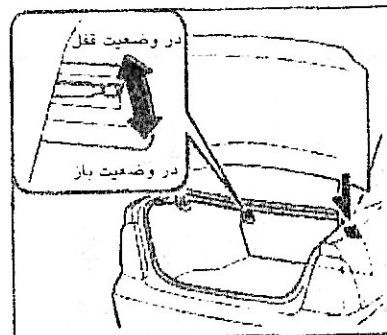


توجه

قفل‌های پشتی صندلی عقب بخشی از سیستم ایمنی صندوق عقب محسوب می‌شود.

● بالا بردن پشتی صندلی (عقب)

۱. ابتدا پشتی صندلی را به سمت بالا کشیده و در جای خود محکم نمایید.
۲. ضامن کمربند ایمنی عقب را محکم نمایید.



● قفل پشتی صندلی عقب (سالن)

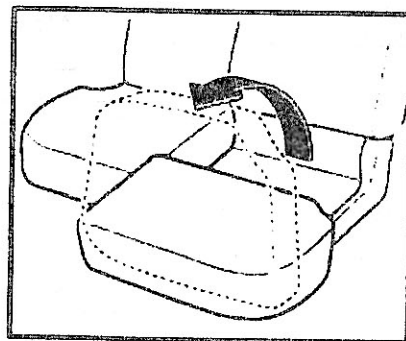
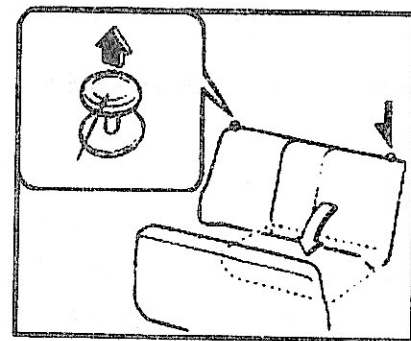
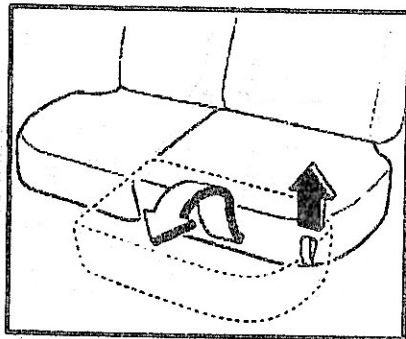
برای قفل کردن یا باز کردن پشتی صندلی عقب مطابق شکل بالا اهرم را حرکت دهید.



احتیاط

مراقب باشید تا کمربند ایمنی یا قلاب آن بین کفی صندلی و پشتی آن قرار نگیرد. زیرا در این صورت ممکن است به هر دوی آنها صدمه وارد شود.

● برای بازگشت پشتی‌های صندلی به موقعیت اصلی خود: پشتی صندلی را بالا کشیده و آن را جای اصلی خود فشار داده و محکم نمایید.



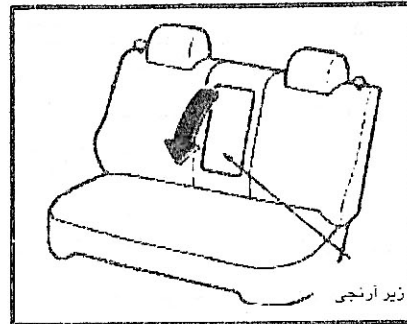
۱. دکمه قفل‌کن در بالای پشتی صندلی را به سمت بالا کشیده و پشتی‌های صندلی را به طرف جلو خم نمایید.

۲. قسمت عقب کفی صندلی را به طرف بالا بلند کنید.

۳. تسمه را مطابق شکل به سمت بالا کشیده و انتهای صندلی را به طرف جلو بکشید.

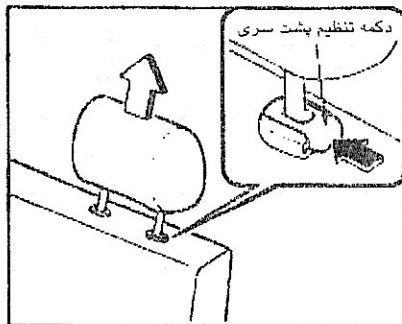
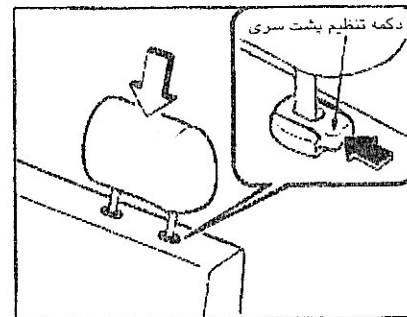
هشدار

صندلی نقش بسیار مهمی در حفاظت از سرنشین خودرو ایفا می‌کند. رها کردن پشتی صندلی در وضعیت آزاد (عدم قفل) بسیار خطرناک است به طوری که می‌تواند موجب پرتاب شدن سرنشین به اطراف و یا صدمه دیدن آنها در ترمزهای ناگهانی شود. بعد از برگشت صندلی به وضعیت اولیه خود حتی وقتی که سرنشین در داخل خودرو نمی‌باشد، پشتی صندلی را تکان داده و از قفل بودن آن اطمینان حاصل کنید.



● زیر آرنجی

جهت استفاده از زیر آرنجی می‌توان آن را مطابق شکل به سمت پایین حرکت داد و در غیر این صورت در وضعیت ثابت (بالا) باشد.



● برداشتن پشت سری

جهت برداشتن پشت سری ابتدا ضامن را آزاد کرده پایه پشت سری را فشار داده و سپس آن را بیرون بکشید.

● تنظیم ارتفاع پشت سری

برای بالا بردن، آن را به سمت بالا بکشید و برای پایین آوردن آن، ابتدا ضامن تنظیم را فشار داده و سپس پشت سری را پایین بکشید. توجه نمایید که بالای پشت سری با بالای گوش سرنشین هم‌تراز شود.

سیستم‌های ضروری ایمنی

توجه

هنگام برگرداندن کفی صندلی به جای اصلی خود کمر بند ایمنی را بدون تاب خوردگی از قسمت باز آن عبور دهید.

هشدار

بعد از جایگیری کفی صندلی در جای اصلی خود مطمئن شوید که تمام قلاب‌های کمر بند ایمنی بر روی کفی صندلی قرار دارد و کمر بند ایمنی تاب خوردگی ندارد. قرار گرفتن کمر بند ایمنی در زیر کفی صندلی موجب صدمه دیدن آن می‌شود.

هشدار

قرار گرفتن انگشتان دست حد فاصل کفی صندلی و کف خودرو بسیار خطرناک است. زیرا ممکن است به انگشتان دست صدمه جدی وارد نماید. لذا هنگام برگرداندن صندلی به جای اصلی خود مراقب باشید تا انگشتان بین کفی صندلی و کف خودرو قرار نگیرد.

هشدار



نصب‌کن کمربند ایمنی

نصب‌کن کمربند ایمنی فوق‌العاده خطرناک می‌باشد زیرا در مواقع بروز تصادف سرنشین‌هایی که کمربند ایمنی را نبسته باشند ممکن است به افراد دیگر و یا به اشیاء داخل خودرو برخورد کنند و یا حتی به بیرون از خودرو پرتاب شوند و منجر به صدمه دیدگی جدی و یا حتی مرگ شود. همواره از کمربند ایمنی استفاده کنید و مطمئن شوید که تمامی سرنشینان خودروی شما از کمربند ایمنی استفاده کرده‌اند.

● سیستم کمربند ایمنی

کمربند ایمنی در هنگام تصادف و یا ترمزهای ناگهانی از بروز صدمات و جراحات ممکن تا حد زیادی جلوگیری می‌نماید. مزدا توصیه می‌کند راننده و تمامی سرنشین‌های خودرو در تمام زمان‌ها از کمربند ایمنی استفاده نمایند. - صندلی‌های جلو، کمربندهای ایمنی شانه‌ای دارند، این کمربندها منقبض کننده‌هایی با قفل‌های جبری (سکون) دارند که در حالتی که استفاده نمی‌شوند آزاد می‌باشند. قفل‌ها اجازه می‌دهند تا کمربندها در حالتی آزاد و راحت برای سرنشین بمانند اما در حالت تصادف و یا ترمزهای ناگهانی سریعاً قفل می‌شوند.

- صندلی‌های عقب نیز دارای کمربندهای ایمنی شانه‌ای می‌باشند که دارای منقبض کننده‌هایی با قفل‌های آزاد در تمام وضعیت‌هاست. برای سرنشین وسط نیز چنین کمربندی وجود دارد که به صورت دستی تنظیم می‌شود.

هشدار



استفاده از یک کمر بند ایمنی برای ۲ تا چند سرنشین بسیار خطرناک می‌باشد زیرا در این حالت و در مواقع حساس کمر بند ایمنی نمی‌تواند به درستی عمل نماید و موجب وارد آمدن صدمات شدید به هر دو سرنشین و حتی مرگ آنها می‌شود لذا هرگز از یک کمر بند ایمنی برای دو یا چند سرنشین استفاده نکنید.

هشدار



تاب خوردگی کمر بندی ایمنی خطرناک می باشد زیرا در هنگام بروز تصادف کمر بند تاب خورده نمی‌تواند نیرو و فشار وارده را به درستی کنترل کند و این پیچیدگی باعث وارد آمدن نیروی بیشتر بر روی استخوان‌های کتف و دنده سرنشین شده و ممکن است موجب شکستگی و صدمات جدی گردد.

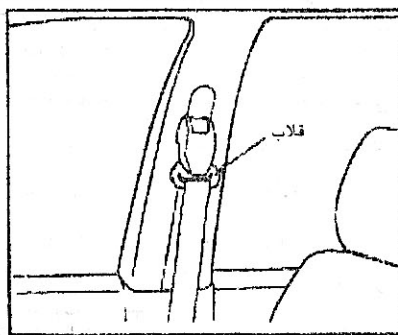
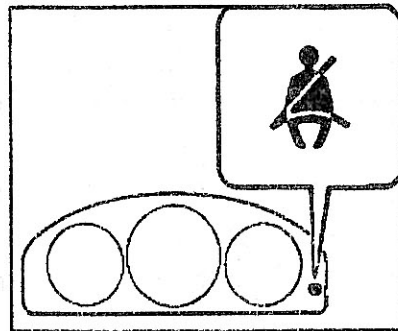
هشدار



استفاده از کمر بند ایمنی خراب: استفاده از کمر بند ایمنی خراب بسیار خطرناک می‌باشد زیرا در تصادفات ممکن است به تسمه کمر بند ایمنی فشار وارد شده و آسیب برسد پس یک کمر بند ایمنی خراب نمی‌تواند به اندازه کافی سرنشین را از خطر ایمن سازد لذا کمر بند های ایمنی را بعد از وقوع تصادف و قبل از استفاده مجدد چک نمایید.

● سیستم اعلام باز بودن کمربند ایمنی جلو

برای ایمنی بیشتر، کمربندهای ایمنی راننده و سرنشین جلو به سیستم اعلام مجهز شده‌اند، لذا در تصادفاتی که جلو اتومبیل صدمه می‌بیند کیسه‌های هوا و کمربند ایمنی (سیستم فوق) به طور هم زمان عمل می‌نمایند تا ایمنی راننده و سرنشین جلو بالا رود.



● چراغ خطر کمربند

در صورتی که در هنگام روشن کردن موتور ماشین کمربند ایمنی باز باشد، چراغ خطر کمربند ایمنی روشن می‌ماند. در صورت درست عمل نکردن این چراغ حتماً با تعمیرگاه‌های مجاز مزدا تماس بگیرید.



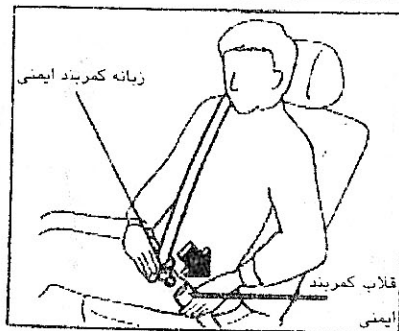
احتیاط

در صورت کثیف بودن منقبض کننده‌های کمربند ایمنی، ممکن است آنها به درستی عمل نکنند لذا آنها را تمیز نمایید.

هشدار



نصب غلط قسمت شانه‌ای کمربند ایمنی می‌تواند خطرناک باشد چرا که ممکن است در تصادفات شدید حادثه‌ای برای سرنشین رخ دهد. لذا همواره از نصب صحیح شانه‌ای کمربند ایمنی مطمئن شوید به صورتی که تسمه آن در عرض کنار گردن بگذرد و هرگز آن را از زیر آرنج یا روی گردن و یا قسمت بالایی بازو نگذرانید.



● کمربندهای ایمنی جلو

برای محکم کردن:

۱) زبانه و قلاب را نگه دارید (مطابق

شکل)

۲) به آرامی تسمه کمربند شانه‌ای را

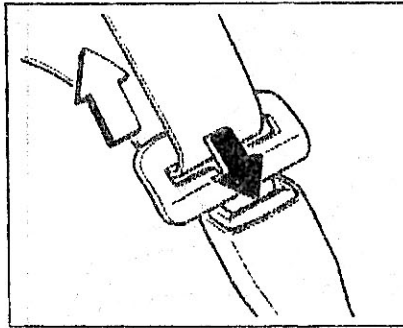
بکشید.

۳) زبانه را داخل قلاب فشار دهید تا

حدی که صدای کلیک آن را بشنوید.

۴) از محکم شدن و راحتی آن روی بدن

خود اطمینان حاصل نمایید.



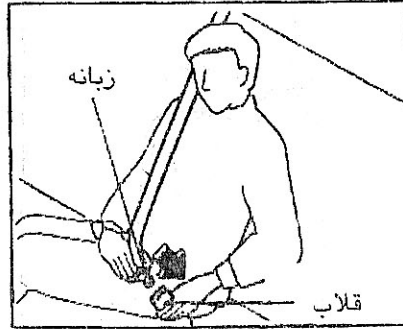
● باز کردن کمر بند ایمنی عقب

دکمه قلاب کمر بند ایمنی را فشار دهید.



توجه

اگر کمر بند ایمنی به طور کامل جمع نمی‌شود، آن را از نظر پیچیدگی و گیر داشتن کنترل کنید.



● کمر بند ایمنی عقب

بستن کمر بند ایمنی عقب

(۱) زبانه را به اندازه دلخواه و مناسب به طرف قلاب بکشید.

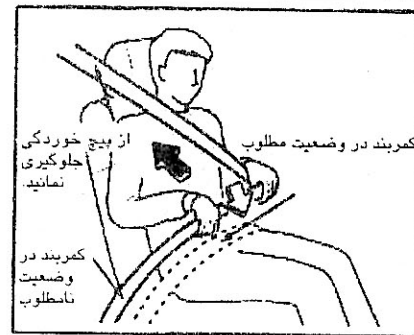
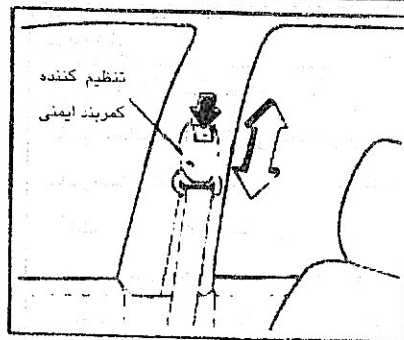
(۲) زبانه را داخل قلاب فشار دهید به طوری که صدای کلیک آن را بشنوید.

(۳) از قرار گرفتن صحیح و راحت کمر بند و تسمه آن بر روی شانه اطمینان حاصل کنید.



هشدار

قرار دادن نامناسب کمر بند ایمنی در ناحیه شانه خطرناک می‌باشد زیرا نصب نادرست کمر بند ایمنی در تصادفات باعث درست عمل نکردن آن می‌گردد. بنابراین همواره از نصب و تنظیم صحیح آن اطمینان حاصل نمایید تا هرگز مزاحم کردن یا بازو نباشد.



در صورتی که کمر بند ایمنی با گردن شما در تماس می‌باشد ارتفاع تسمه روی شانه‌ای را تنظیم کنید. این مسئله در مورد قرار گرفتن تسمه روی بازو نیز صادق است. بدین منظور اهرم تنظیم کننده را به سمت بالا فشار دهید تا تسمه آن به بالا رفته و یا در صورت نیاز به سمت پایین بکشید تا ارتفاع آن کاهش یابد.



هشدار

تسمه کمر بند ایمنی نباید خیلی محکم بسته شود زیرا در تصادفات باعث افزایش نیروی وارده به ناحیه شکم سرنشین شده و احتمال ایجاد صدمه به سرنشین می‌رود. بنابراین آن را به طور مناسب تنظیم نمایید.

● سیستم نگهداری و مراقبت کودکان

این سیستم برای کودکان و افراد کم سن بایستی به طور مناسب در روی صندلی توسط کمربند ایمنی از کودک محافظت کند. لذا همواره باید از راهنمای سازنده آن استفاده نمایید.

برای مراقبت و نگهداری مناسب از کودک، از سیستم نگهداری کودک مطابق با سن و اندازه آن که توسط سازنده توصیه شده است استفاده نمایید.

هشدار



اندازه مناسب سیستم نگهداری و مراقبت کودک:

برای محافظت موثر در تصادفات و ترمزهای ناگهانی، می‌باید به طور مناسب از سیستم نگهداری و مراقبت کودک یا کمربند ایمنی متناسب با اندازه و سن و سال کودک استفاده شود. در غیر این صورت در تصادفات ممکن است جراحات جدی و یا حتی منجر به فوت برای کودک پیش آید.

در صورتی که کودک بزرگتر از سیستم نگهداری کودک می‌باشد، باید همانند یک سرنشین بزرگسال از کمربند ایمنی استفاده نماید. برای اطلاعات بیشتر می‌توانید به قوانین وضع شده برای حفاظت کودک در وسیله نقلیه منطقه شهری خود مراجعه نمایید.

هشدار



نگهداری کودک در هنگام حرکت خودرو:

نگهداری و مراقبت کودک در میان دست‌ها و بازوهای خود کار بسیار خطرآفرینی می‌باشد. زیرا در هر صورت در هنگام تصادف قادر به کنترل کودک نمی‌باشید. بنابر این احتمال جرح و یا فوت کودک می‌رود. لذا همواره از سیستم نگهداری کودک استفاده نمایید.

● فعال شدن کیسه‌های هوای

جلو

در اثر ضربات شدید کیسه‌های هوای

جلو در موارد ذیل عمل می‌نمایند:

(۱) برخورد محکم با مانع با سرعت بیش

از ۲۲ km/h

(۲) برخورد روبرو با زاویه ۳۰ درجه به

چپ یا به راست

(۳) برخورد با لبه‌های جدول خیابان یا

پله مانند و یا اجسام سخت و محکم

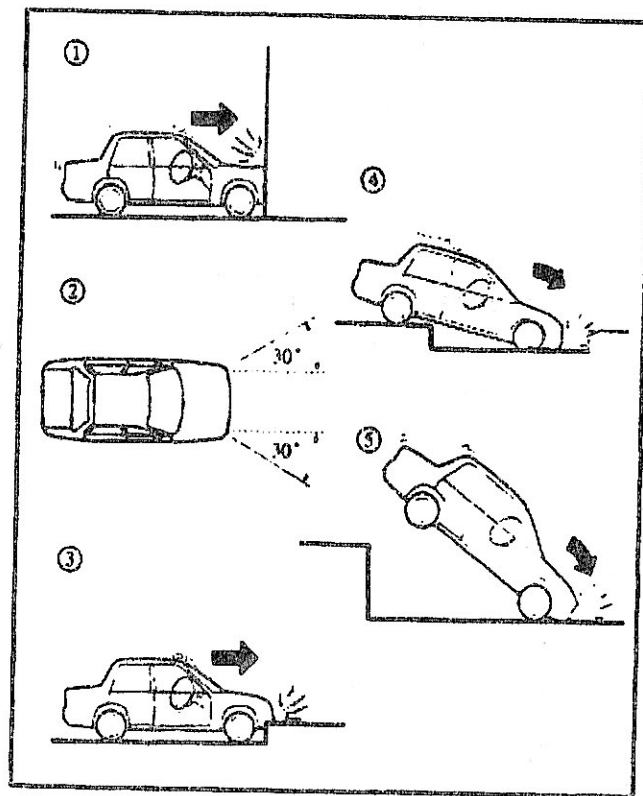
(۴) افتادن در چاله یا گودال بزرگ و یا

برخورد با دیواره‌های یک گودال

(۵) به سختی و به شدت از لبه‌های خیابان

و یا جاده پرتاب شدن و یا هنگام سقوط

خودرو



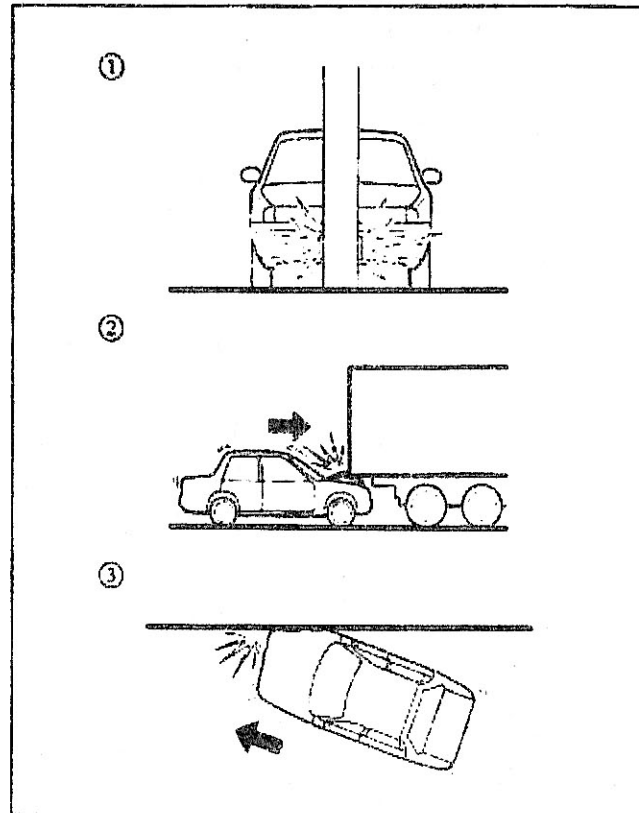
● محدودیت فعال شدن کیسه‌های

هوای جلو

کیسه‌های هوای جلو بسته به شدت و نوع ضربه ممکن است در موارد ذیل عمل ننمایند:

۱) برخورد با درختان و یا تیرهای چراغ برق و غیره و ایجاد صدمات تزئینی و سطحی به ماشین به دلیل ضعیف بودن شدت ضربه

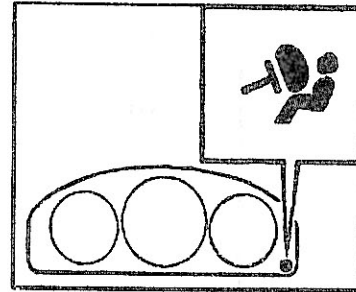
۲) برخورد با درب عقب و زیر کامیون و امثال آن به دلیل عدم دارا بودن نیروی لازم جهت متوقف نمودن خودرو.
۳) ضربه غیرمستقیم منحرف کننده ممکن است نیروی لازم برای متوقف کردن خودرو را نداشته باشد و کیسه هوا عمل ننماید.



هشدار



از تعمیر کردن سیستم‌های نگهداری و مراقبت تکمیلی توسط خودتان خودداری نمایید. زیرا کیسه‌ها به طور ناگهانی عمل می‌کنند و یا ممکن است هرگز عمل نکنند و این عمل ممکن است موجب صدمه رسانیدن به سرنشین شود. بنابراین به هیچ عنوان به سیستم‌های نگهداری و مراقبت تکمیلی دست نزنید و جهت سرویس و تعمیرات تنها به نمایندگی‌های مجاز مزدا یدک مراجعه نمایید.



● چراغ خطر سیستم نگهداری و مراقبت تکمیلی

در صورت درست عمل کردن سیستم نگهداری و ایمنی تکمیلی چراغ خطر SRS روشن می‌شود و پس از استارت و روشن شدن موتور بعد از حدود ۶ ثانیه خاموش می‌گردد که نمایانگر صحت این سیستم می‌باشد.

● بازدهی‌های عمومی و دائمی

اجزاء و قطعات سیستم‌های مراقبت و نگهداری تکمیلی توسط یک سیستم تشخیص و شناسایی بازرسی می‌شوند که شامل موارد ذیل می‌باشد:
- واحد SRS.

- مدول‌های کیسه هوا.

- سیم‌کشی‌های مربوط.

یک مدول شناسایی و عیب‌یابی به طور دائمی و مداوم صحت عمل کردن سیستم نگهداری و مراقبت تکمیلی را به عهده دارد که این سیستم در هنگام روشن شدن و حرکت خودرو به طور مداوم عمل می‌نماید.

● نگهداری

سیستم نگهداری و مراقبت تکمیلی تا زمانی که یکی از موارد ذیل اتفاق نیفتد نیازی به تعمیرات ندارد:

- هنگامی که چراغ اخطار سیستم SRS پس از روشن شدن و حرکت خودرو نیز روشن بماند.
- در هنگام روشن و خاموش شدن متوالی چراغ SRS.
- در هنگام خاموش بودن چراغ اخطار SRS پس از باز شدن سوئیچ.

هشدار:



استفاده و دسترسی نادرست از کیسه هوا و یا خودرویی با کیسه‌های فعال شده می‌تواند فوق العاده خطرناک باشد زیرا در هر صورت حتی با در نظر گرفتن تمهیدات لازم نیز ممکن است باعث جرح و صدمه دیدن شود. بنابراین در مورد استفاده از کیسه هوا و چگونگی جدا نمودن آن با نمایندگی‌های مجاز تماس بگیرید.

هشدار:



پیاده کردن و جدا سازی قطعات داخلی خودرو از قبیل صندلی جلو، داشبورد، فرمان خودرو یا قطعاتی که سنسورهای کیسه هوا با آن در ارتباط است بسیار خطرناک می‌باشد. زیرا احتمال عمل کردن کیسه هوا به صورت ناگهانی وجود داشته که باعث جرح و صدمه دیدن می‌گردد. بنابراین در این موارد حتماً به تعمیرگاه‌های مجاز مزدا مراجعه نمایید

توجه:

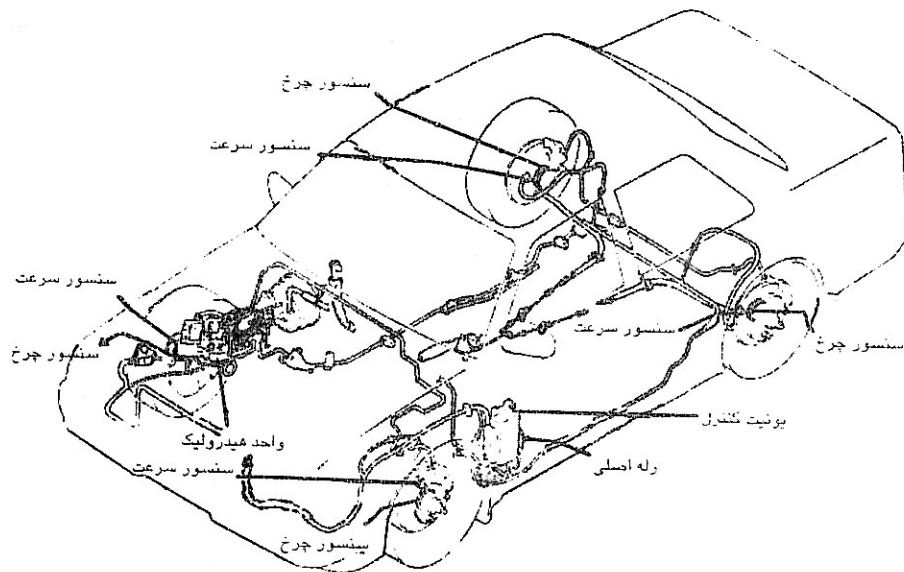


هنگام فروش خودرو حتماً اطلاعات لازم در مورد سیستم نگهداری و مراقبت تکمیلی خودرو را به خریدار داده و او را با نحوه عملکرد این سیستم آشنا نمایید.

● سیستم‌های ترمز ضد قفل (ABS)

سیستم ترمز ضد قفل، لغزش چرخ‌های خودرو را در سطوح لغزشی نظیر سطوح برفی یا در طول ترمزهای ناگهانی کنترل می‌کند. این سیستم در هنگام ترمز، سیگنال‌های کنترلی می‌فرستد و فشار هیدرولیک ترمز را برای ثابت نگه داشتن جهت و کوتاه فواصل ترمز منظم می‌نماید.

ترمز ABS معمولی دارای ۴ سنسور و سیستم ۲ کاناله با کنترل مستقل چرخ‌های جلو و کنترل تجمعی (در انتخاب کنترل پائین) در چرخ‌های عقب می‌باشد. سیستم شامل واحد هیدرولیک (HU)، واحد کنترل (CU) و ۴ سنسور سرعت می‌باشد.



● خودرو بدون ترمز ABS

هنگامی که در رانندگی مستقیم و رو به جلو ترمز گرفته شود، چرخهای طرفین در هنگام لغزش، به آسانی قفل شده و باعث انحراف چرخها به یک طرف می‌شود. در جایی که ضریب شکست بالا باشد در نهایت منجر به چرخش اتومبیل به دور خود می‌شود.

● خودرو با ترمز ABS

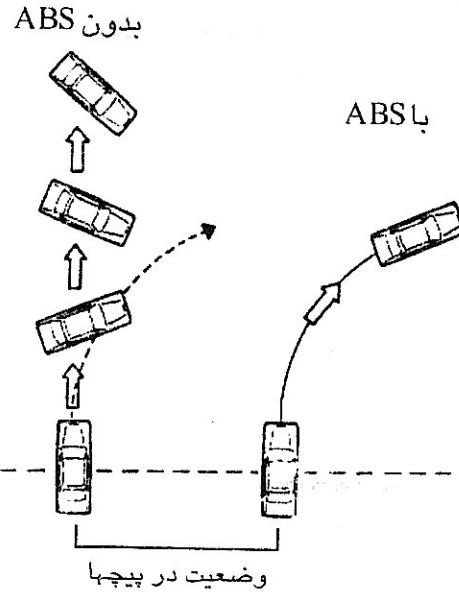
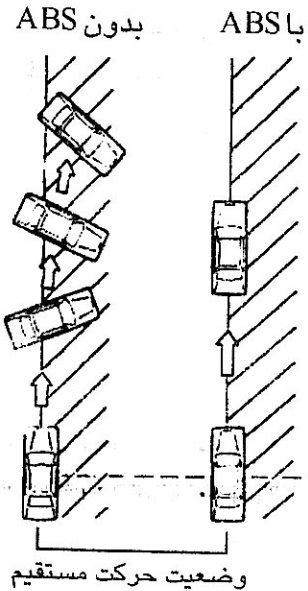
هنگامی که در رانندگی مستقیم و رو به جلو ترمز گرفته شود، نیروی ترمز کنترل خواهد شد بطوری که چرخ به یک طرف قفل نخواهد شد. بنابراین، عمل ترمز کامل شده بدون اینکه خودرو به دور خود بچرخد و فاصله ترمز نیز کوتاه می‌شود.

● تئوری ABS

ABS یک نوع سیستم ترمز است که نیروی ترمز را کنترل کرده بطوری که چرخها هرگز قفل نمی‌شوند و بدلیل رابطه بین نسبت لغزش که توسط ضریب شکست تعیین می‌شود (شرایط سطح جاده)، و سرعت خودرو و چرخها، کنترل صورت گرفته و مؤثرترین وضعیت ترمز عمل خواهد شد.

خودرو با ترمز ABS

به جهت اینکه نیروی ترمز کنترل و هیچ یک از چرخها قفل نمی‌شود، عمل ترمز بطور کامل بدون چرخش خودرو به دور خود صورت می‌گیرد.



● ضریب اصطکاک

در مقایسه سطح جاده آسفالت با سطح جاده پوشیده از برف، نیروی شکست چرخها و سطح جاده در جاده برفی کمتر است، این بدین معنا است که چرخها بر روی این سطح به آسانی میلغزد. این نیروی شکست بعنوان ضریب شکست تعریف شده و از صفر تا یک متغیر می‌باشد.

● سرعت چرخ

هنگامی که ترمز گرفته می‌شود، سرعت چرخ (سرعت چرخشی) کاهش پیدا می‌کند و این به خاطر شکست بین چرخها و سطح جاده می‌باشد. این حالت سرعت چرخ نامیده می‌شود.

● سرعت بدنه

هنگامی که ترمز گرفته می‌شود، سرعت چرخ کاهش پیدا می‌کند، که باعث کاهش سرعت خودرو می‌شود. اما خودرو با همان نیروی اولیه به جلو به حرکت خود به سمت جلو ادامه می‌دهد، حتی اگر زاویه چرخ کاهش پیدا کند. در این حالت این سرعت خودرو سرعت بدنه نامیده می‌شود.

● ضریب لغزش

انحرافی که بین سرعت چرخ و سرعت بدنه در هنگام ترمز رخ می‌دهد نسبت لغزش نامیده می‌شود. نسبت لغزش عددی است که توسط فرمول زیر محاسبه می‌شود.

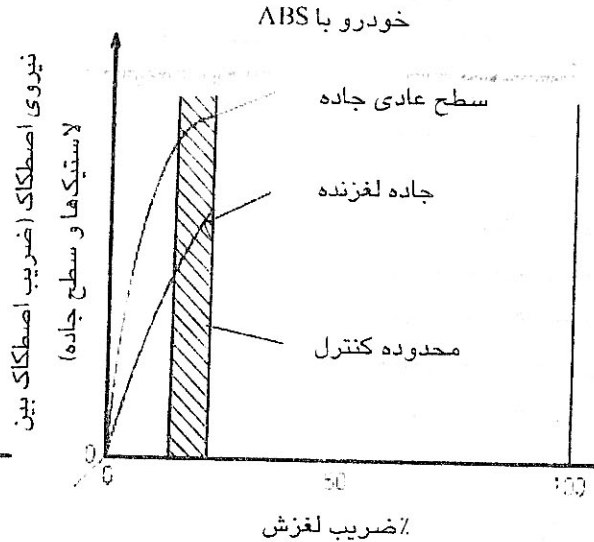
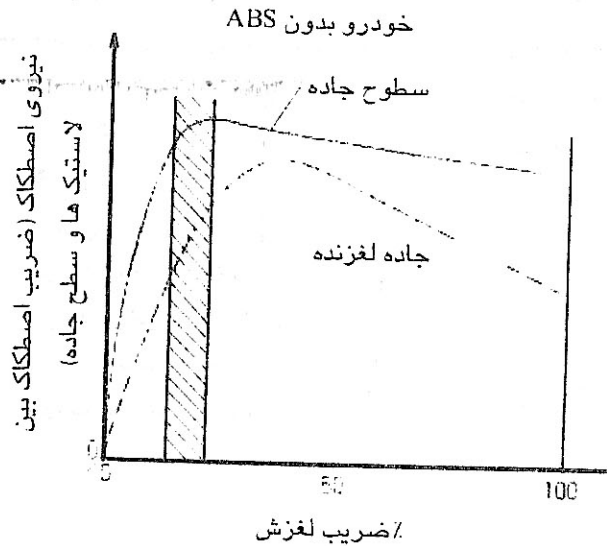
$$\text{نسبت لغزش} = \frac{(100 \times (\text{سرعت چرخ} - \text{سرعت بدنه}))}{(\text{سرعت بدنه})}$$

این نسبت هنگامی که چرخها بطور کامل بچرخند بدون هیچ لغزشی بین سطح جاده و چرخها صفر درصد است هنگامی که سرعت چرخ صفر و یا بعبارت دیگر چرخها قفل شوند این نسبت ۱۰۰٪ است.

● مشخصه‌های کنترل

همانطور که در شکل می‌بینید منحنی مشخصه نشان دهنده ارتباط بین نسبت لغزش و ضریب شکست می‌باشد.

خودروهای با ترمز ABS در رنج کنترلی نشان داده شده در شکل پایین سمت راست، کنترل می‌شوند. هنگامی که نیروی ترمز در بالاترین اثر بخشی است.



● نکات خیلی مهم در ارتباط با عملکرد سیستم ABS

ABS متشکل از قطعات الکتریکی، قطعات مکانیکی (واحد هیدرولیکی) ABS و قطعات سیستم استاندارد ترمز می‌باشد. اساساً خرابی قطعات الکتریکی یا مکانیکی ABS از طریق تشخیص عملکرد از داخل خودرو در چارچوب مدول کنترل ABS معلوم می‌شود. این نوع خرابی‌ها توسط روشن شدن چراغ هشدار دستگاه مربوطه مشخص می‌شوند. تکنسین می‌تواند با قرار دادن سوئیچ در وضعیت حالت تست تشخیصی محل خرابی را مشخص کند.

احتیاط

وضعیت‌هایی که خرابی به حساب نمی‌آیند:
۱. گاه ممکن است هنگام فعال بودن ABS، لرزش‌هایی در فرمان، بدنه، و یا پدال ترمز خودرو حس شود که این لرزش فقط نشان‌دهنده این است که سیستم فعال است.

۲. چراغ هشدار ABS ممکن است در هریک از حالات زیر روشن شود:

● وقتی خودرو در حال حرکت در یک سطح برفی یا یخ زده باشد در حالی که ترمز دستی کشیده شده و یا یکی از ترمزها گیر کرده است.

● وقتی اندازه لاستیک‌ها مطابق استاندارد نباشد.

● وقتی آج لاستیک‌ها متفاوت باشد.

- وقتی خودرو روی جک باشد و یا در حال بکس باد باشد و چرخ جلو برای ۲۰ ثانیه یا بیشتر در گردش بوده باشد.
- وقتی ولتاژ باتری کافی نباشد.



هشدار:

به لحاظ رعایت نکات ایمنی خودرو، توصیه اکید می‌شود که از رینگ‌ها و تایرهای غیراستاندارد برای خودرو استفاده نشود زیرا علاوه بر کاهش قابل ملاحظه ضریب ایمنی خودرو، می‌تواند خساراتی نیز به سیستم انتقال قدرت و تعلیق وارد سازد، لذا عدم رعایت استاندارد کارخانه گارانتی سیستم‌های مرتبط با این امر، از درجه اعتبار ساقط می‌شود.

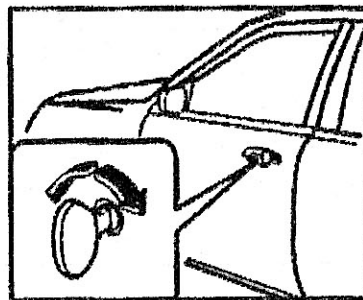
ایمنی در اشکال مختلفی تحقق می‌یابد و شناخت آن امری ضروری برای راننده و دیگر سرنشینان خودرو است. در این فصل نحوه استفاده از دکمه‌ها (کلیدها)، قفل‌ها، چراغ‌های داخلی، صندلی‌ها و کمربندهای ایمنی بیان شده است. مطالعه این فصل و بکار بردن دستورالعمل‌های آن برای حفظ جان راننده و سرنشینان امری ضروری است.

- ۲-۲..... قفل دربها
- ۲-۴..... شیشه‌های برقی
- ۲-۷..... صندوق عقب
- ۲-۸..... باز کردن درب موتور
- ۲-۹..... باز کردن درب باک بنزین
- ۲-۱۰..... صندلی‌های جلو
- ۲-۱۳..... صندلی عقب
- ۲-۱۴..... سیستم کمربند ایمنی
- ۲-۱۷..... غربلیک فرمان
- ۲-۱۷..... بوق
- ۲-۱۸..... آینه‌ها
- ۲-۱۹..... چراغ‌های داخل خودرو
- ۲-۱۹..... چراغ صندوق عقب

هشدار

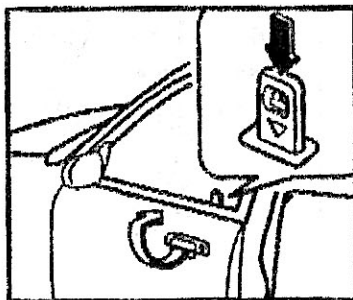


هرگز کودکان را در داخل خودرو به همراه سوئیچ تنها نگذارید. این کار خطرناک است، زیرا کودکان ممکن است با سوئیچ بازی کنند و در نتیجه باعث حرکت خودرو شوند، یا به کنترل‌های دیگر نظیر دکمه‌های شیشه‌های برقی و غیره دست بزنند که هر کدام از اینها می‌تواند حادثه‌ساز باشد.



● قفل بیرونی درب

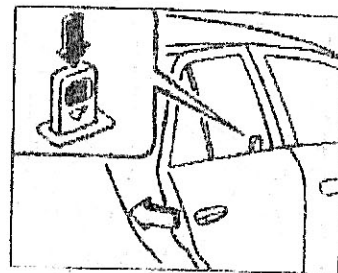
برای قفل کردن و باز کردن با سوئیچ
- هر دو درب جلو را می‌توان با یک کلید قفل یا باز نمود.
- برای باز کردن، سوئیچ را در جهت خلاف گردش عقربه ساعت و برای قفل کردن در جهت گردش عقربه ساعت بچرخانید.
- برای باز کردن درب، دستگیره درب را به سمت بیرون بکشید.



● قفل کردن بدون سوئیچ

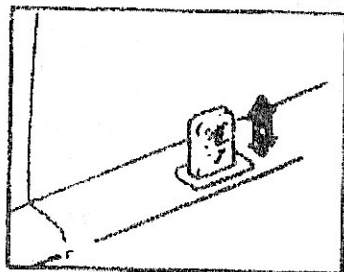
برای قفل کردن دربهای جلو بدون استفاده از کلید، اهرم قفل داخلی را به سمت پائین فشار دهید و سپس ضمن اینکه دستگیره را به بیرون کشیده‌اید درب را ببندید.

قفل داخلی درب‌ها



تذکر

همیشه هنگام ترک کردن خودرو، شیشه‌ها را بالا کشیده و درب‌ها را قفل کنید و سوئیچ را به همراه خود ببرید تا خودروی شما از دستبرد سارقین مصون بماند.

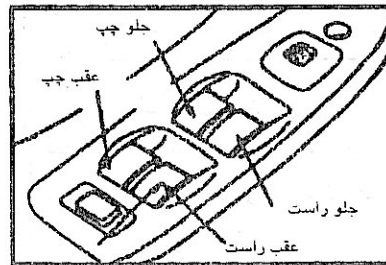


● قفل داخلی درب

- برای قفل کردن درب‌ها از داخل خودرو، اهرم قفل آنها را به سمت پائین فشار دهید.
- برای باز کردن قفل، اهرم را به سمت بالا بکشید.
- برای باز کردن درب، دستگیره درب را به سمت خود بکشید.

- برای قفل کردن درب‌های عقب، اهرم داخلی را به سمت پائین فشار دهید و درب را ببندید.

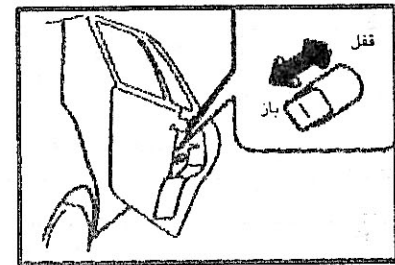
بالا برگردانید، شیشه کاملاً بسته می‌شود. برای نگهداشتن شیشه‌ها در وضعیت نیمه باز، وقتی شیشه در حال باز شدن است کلید را به سمت بالا فشار دهید، یا وقتی که شیشه در حال بسته شدن است کلید را به پائین فشار دهید.



شیشه‌های برقی

● **دکمه اصلی شیشه برقی**
جهت استفاده از این دکمه باید سوئیچ در وضعیت ON(II) باشد. به وسیله کلید اصلی شیشه برقی که روی درب سمت راننده قرار دارد کلیه شیشه‌های درها را می‌توان پائین و بالا برد. در ضمن هر درب دارای یک کلید برای بالا بردن و پائین آوردن شیشه مربوط به آن است.

● **باز کردن شیشه (سمت راننده)**
وقتی که کلید را یک بار به سمت پائین فشار دهید، شیشه کاملاً باز می‌شود. هم چنین وقتی کلید را یکبار به سمت



● قفل ایمنی درب عقب برای کودکان

این قفل به منظور جلوگیری از باز شدن درهای عقب توسط کودکان به کار می‌رود. اگر کودکی را در قسمت عقب می‌نشانید حتماً از این قفل استفاده کنید. برای به کارگیری این قفل بعد از فشار دادن ضامن آن درب را ببندید. در این حالت درب از داخل قابل باز شدن نیست و برای باز کردن آن باید از دستگیره بیرونی استفاده نمود.



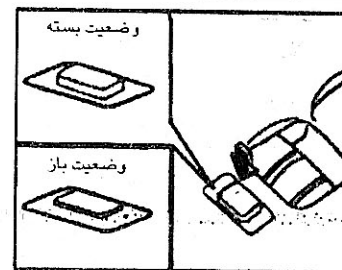
هشدار

همیشه قبل از بستن شیشه، دقت کنید، سر و دست و انگشتان سرنشینان در بین پنجره نمانده باشد، زیرا در صورت بسته شدن شیشه باعث لطمه زدن به آنها می‌شود و این خطر در مورد کودکان خیلی جدی‌تر است.



توجه

اگر هر جسم خارجی هنگام بالا رفتن شیشه مانع بستن آن شود سیستم شیشه بالابر خاموش و شیشه باز می‌شود.



هشدار

سعی کنید کلید همیشه در وضعیت OFF باشد، مگر وقتی که یکی از سرنشینان بخواهد شیشه دربی را باز یا بسته نماید، زیرا آزاد بودن سیستم عملکرد شیشه می تواند خطر آفرین باشد.



هشدار

بازی کردن کودکان با شیشه های برقی خطرناک است، هیچ گاه اجازه این کار را به آنها ندهید.



تذکر

برای جلوگیری از سوختن فیوز و لطمه دیدن سیستم برقی شیشه ها، به طور همزمان بیش از یک شیشه را بالا و پائین نکنید.



هشدار

قرار دادن شیشه در وضعیت حرکت یکسره رو به بالا هنگامی که شیشه در نزدیکی بسته شدن کامل می باشد می تواند خطرناک باشد زیرا شیشه در این حالت متوقف نمی شود و چنانچه انگشتان دست پائین آن قرار گیرد موجب جراحت خواهد شد.

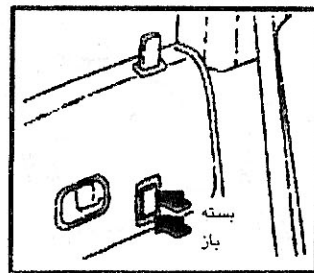


توجه

بسته به شرایط رانندگی امکان دارد شیشه ای که در حالت بسته شدن است در اثر یک شوک متوقف و مجددا باز شود.

● کلید قفل شیشه بالابر

با قرار دادن این کلید در وضعیت ON، کلیه شیشه ها را می توان بالا و پائین کرد. ولی با قرار دادن کلید در وضعیت OFF فقط شیشه راننده را می توان به کار انداخت.

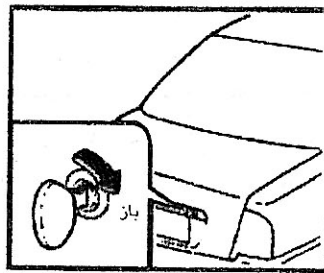


● کلید شیشه برقی سرنشین جلو

برای باز کردن شیشه کلید را به سمت پائین فشار دهید و برای بستن، آن را به بالا بکشید.

● کلید شیشه برقی دربهای عقب:

جهت باز نمودن شیشه، قسمت پائین دکمه را به داخل فشار دهید. جهت بسته نمودن شیشه، قسمت بالائی دکمه را به داخل فشار دهید.



● صندوق عقب باز و بسته کردن صندوق عقب با کلید

برای باز کردن صندوق عقب، کلید را داخل قفل مربوطه قرار دهید و آنرا در جهت گردش عقربه ساعت بچرخانید. برای بستن، با استفاده از هر دو دست در صندوق را به سمت پائین فشار دهید تا قفل شود. (از محکم بستن آن خودداری کنید.) سپس آن را به سمت بالا بکشید تا از قفل شدن آن مطمئن شوید.

هشدار

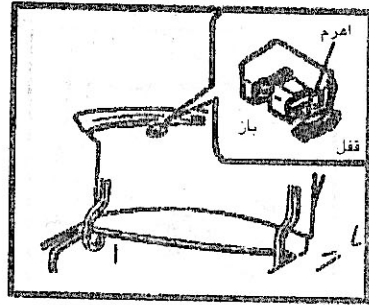


در هنگام حرکت خودرو، باز بودن درب صندوق باعث ورود گاز خروجی از اگزوز به داخل اتاق خودرو می‌شود. این گاز شامل منواکسید کربن که گازی بی رنگ و بی بو و فوق العاده سمی بوده و می‌تواند باعث صدمه دیدن و حتی مرگ سرنشینان شود. بنابراین توجه داشته باشید که همیشه هنگام رانندگی درب صندوق عقب بسته باشد.

هشدار



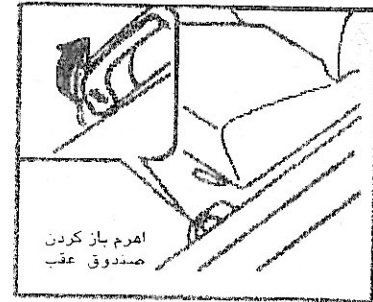
به لحاظ حساسیت فوق العاده سیستم الکترونیکی خودرو، نصب لوازم جانبی و آیفن هایی که با برق خودرو در ارتباط می‌باشند در خارج از کارخانه توصیه نمی‌شود و در صورت عدم رعایت، گارانتی سیستم برق خودرو از درجه اعتبار ساقط می‌شود.



برای برطرف کردن این حالت و عادی کردن آن (امکان باز کردن درب صندوق عقب از داخل خودرو)، کلید را داخل قفل صندوق عقب کنید و در جهت گردش عقربه ساعت بچرخانید و اهرم قفل صندوق را به سمت پائین فشار دهید. (مطابق شکل بالا)

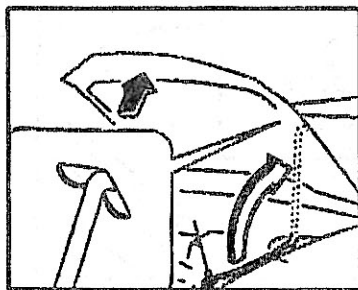
● ایمنی صندوق عقب

گاهی اوقات ممکن است شما نخواهید صندوق عقب از داخل خودرو قابل باز شدن باشد و فقط با کلید باز شود. برای این کار پشته‌های صندلی عقب را قفل کنید و اهرم قفل صندوق را به سمت بالا بکشید و در صندوق را ببندید. به منظور اجتناب از دسترسی به صندوق عقب از داخل اتاق می‌توانید دستگیره مربوطه در پشت صندلی عقب را قفل نمایید.

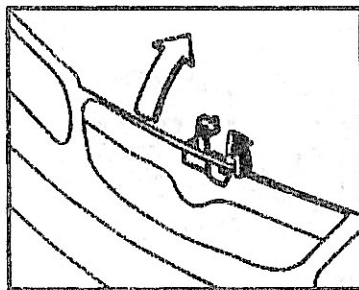


● باز کردن صندوق عقب از داخل خودرو

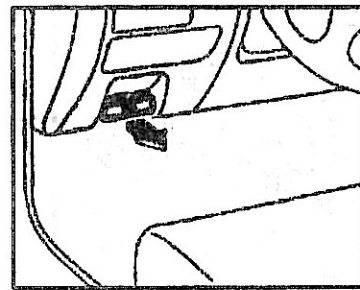
برای باز کردن صندوق عقب از داخل خودرو اهرم مربوطه را که در کنار صندلی راننده قرار دارد، به سمت بالا بکشید.



۳- از میله نگهدارنده برای بالا نگه داشتن درب موتور استفاده شود.



۲- زبانه ایمنی درب را به سمت بالا فشار دهید و درب را باز کنید.

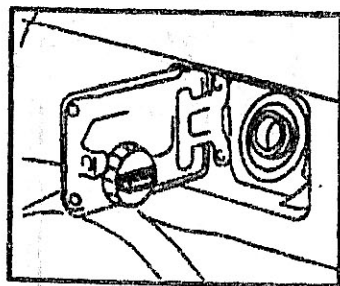


● باز کردن درب موتور

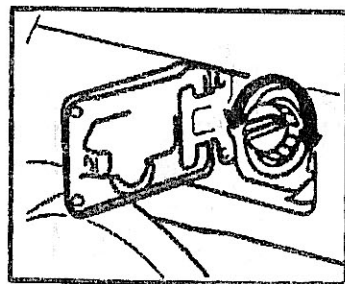
۱- برای باز کردن درب موتور اهرم مربوطه را به سمت خود بکشید تا درب موتور از حالت قفل آزاد شود.

● بستن درب موتور

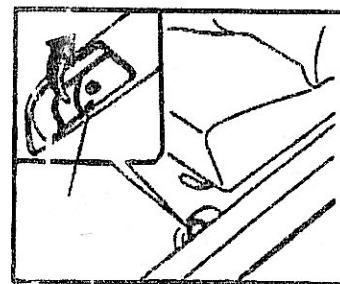
قبل از بستن دقت کنید کلیه درب‌های روغن، رادیاتور و ... سر جای خود بسته شده باشند و کلیه وسایل و اشیای اضافی را از محفظه موتور بردارید. درب را طوری ببندید که به خوبی قفل شود.



هنگام سوختگیری درب باک را در جای تعبیه شده روی دریچه باک بگذارید.



بیرون از خودرو بروید و درب باک را بر خلاف گردش عقربه ساعت بچرخانید. برای بستن درب باک آن را در جهت گردش عقربه ساعت بچرخانید.



● باز کردن درب باک بنزین
برای باز کردن درب باک بنزین، اهرم مربوطه را که کنار صندلی راننده قرار گرفته به سمت بالا بکشید و سپس به



توجه

فقط از درب باک مخصوص این خودرو یا معادل تایید شده آن استفاده کنید. دربهای نامناسب یا خراب می توانند باعث ایجاد اختلال در سیستم کنترل سوخت شوند.



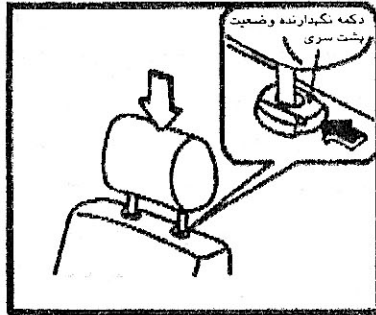
هشدار

بخار بنزین خطرناک است. همیشه قبل از سوخت گیری موتور را خاموش کنید و هر گونه شعله یا جرقه (آتش، سیگار، فندک و ...) را از مجاورت درب باک دور نگه دارید.



هشدار

گاهی اوقات در باک گازی ایجاد می شود که اگر درب باک سریع برداشته شود، بنزین به بیرون پاشیده می شود که ممکن است باعث آسیب چشم و پوست شخص گردد. برای جلوگیری درب باک را آهسته بچرخانید و بعد از فروکش کردن گاز آن را بردارید.



● تنظیم ارتفاع پشت سری صندلی

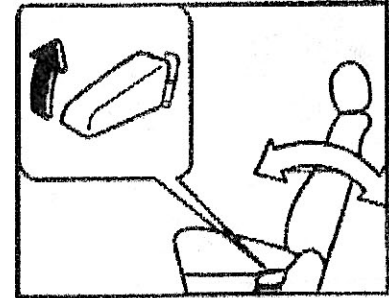
دکمه نگهدارنده وضعیت پشت سری:
- برای بالا بردن پشت سری، آن را بالا بکشید.

- برای پایین آوردن آن، ضامن مربوط را فشار دهید و پشت سری را پایین آورید. پشت سری را طوری تنظیم کنید که بالای آن هم سطح گوش سرنشین باشد (نه هم سطح گردن).



هشدار

نشستن روی صندلی ای که پشتی آن زیاد خم شده باشد خطرناک است، زیرا در این حالت کمربند ایمنی نمی تواند به طور مناسب از شما محافظت کند و در هنگام ترمز کردن شدید یا بروز تصادف ممکن است شخص صدمه شدید ببیند، لذا سعی کنید زاویه پشتی صندلی را به طور مناسب و نزدیک به عمود تنظیم کنید.



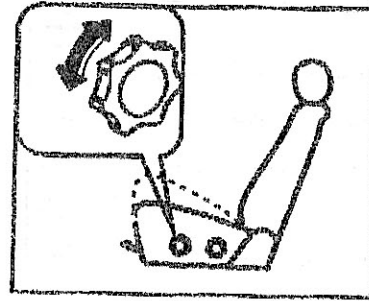
● خم و راست کردن پشتی صندلی

برای تغییر دادن زاویه پشتی صندلی، کمی به جلو خم شوید و اهرم مربوطه را بالا بکشید، سپس به پشتی تکیه دهید و در این حالت اهرم را رها کنید. دقت کنید که اهرم به وضعیت اولیه خود برگشته باشد.

تنظیم صندلی راننده

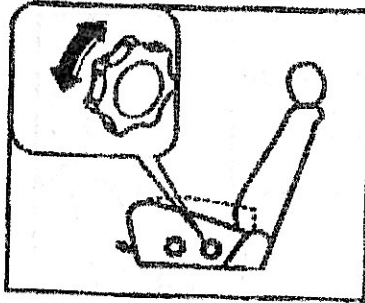
هشدار

رانندگی روی صندلی‌ای که پشت، سری آن را درآورده باشند یا زیاد پایین باشد خطرناک است، زیرا که سرتکیه‌گاهی نداشته و در صورت بروز تصادف ممکن است گردن صدمه جدی ببیند، لذا همیشه پشت سری را درست تنظیم کنید و مورد استفاده قرار دهید



● تنظیم بلندی جلو و عقب کف صندلی راننده

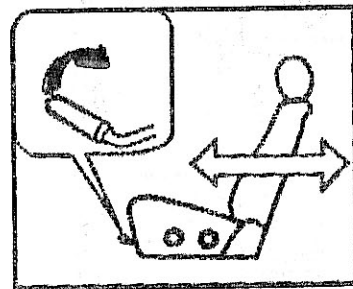
زاویه کفی صندلی راننده به وسیله پیچ تنظیم (شکل‌های بالا) عقب و جلو قابل تنظیم می‌باشد.



هشدار

قرار دادن چمدان یا اثاثیه و یا کالایی که بلندتر از پشت صندلی باشد در داخل خودرو خطرناک است، زیرا در موقع تصادف یا ترمز شدید ممکن است به سرنشینان یا راننده برخورد کند و صدمه وارد کند. لذا از قرار دادن چنین اشیایی در خودرو خودداری کنید.

● صندلی‌های جلو



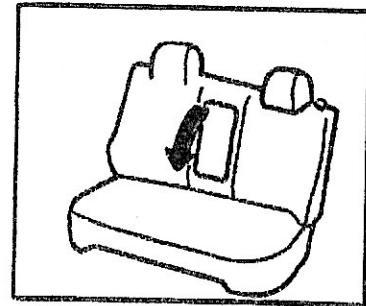
● جلو و عقب بردن صندلی:

برای جلو و عقب بردن صندلی‌های جلو
اهرم مربوط را به سمت بالا بکشید و
صندلی را حرکت دهید.



هشدار

تنظیم صندلی راننده در هنگام رانندگی
خطرناک است، زیرا ممکن است باعث از
دست دادن کنترل خودرو و در نتیجه
بروز تصادف شود. لذا فقط در هنگام
توقف خودرو صندلی خود را تنظیم
نمایید.



● زیر آرنجی

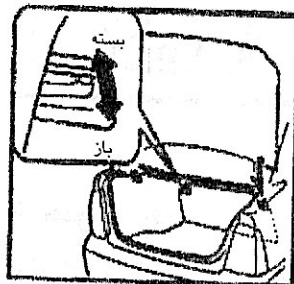
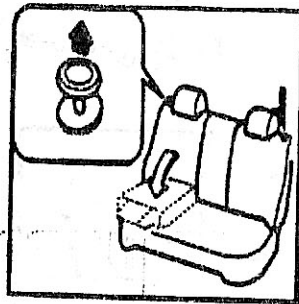
برای استفاده از زیر آرنجی، آن را به طرف پایین بکشید و در صورت عدم نیاز، آنرا به طرف بالا کشیده و به حالت اول برگردانید.

● خواباندن صندلی عقب

پشتی‌های صندلی عقب را می‌توان به سمت جلو خواباند. این کار باعث افزایش فضای صندوق عقب می‌شود. برای این کار:

۱. دکمه بالای پشت سری را بکشید و صندلی را به جلو بخوابانید. دقت کنید زبانه کمر بند ایمنی بین پشتی و کفی قرار نگیرد.

۲. برای بالا بردن پشتی، آن را محکم سر جایش برگردانده و دقت کنید که کمر بند ایمنی بین پشتی و کفی گیر نکند.



● قفل صندلی عقب

برای قفل و یا باز کردن پشتی صندلی عقب اهرمی تعبیه شده است که در داخل صندوق عقب قرار دارد. جهت باز کردن، اهرم را به سمت پایین و برای بستن، آن را به سمت بالا بکشید.

هشدار



نظر به اینکه در هر تصادف یا ترمز شدید، ممکن است اجزای کمر بند ایمنی لطمه ببیند، نظیر پاره شدن نوار، شکسته شدن یا خم شدن جمع کن یا قفل کن و غیره و از آنجایی که کمر بند لطمه دیده نمی‌تواند وضعیت حفاظتی مناسبی را برای شخص استفاده کننده تامین کند، لذا بعد از هر تصادف صحت آنها را کنترل کنید.

هشدار



در هنگام به کار بردن کمر بند ایمنی، دقت کنید نوار آن تاب نخورد، زیرا کمر بند تاب خورده به علت اینکه کل سطح آن در گرفتن ضربه وارده به کار نمی‌رود، فشار وارده از تصادف به میزان بیشتری به بدن و به خصوص استخوان‌ها وارد می‌شود که حتی ممکن است باعث شکستگی آنها شود.

هشدار



راننده یا سرنشینانی که از کمر بند ایمنی استفاده نمی‌کنند در حین تصادف لطمه زیادی می‌بینند، زیرا هر کدام به طرفی پرت می‌شوند و حتی ممکن است به خارج از خودرو نیز پرتاب شوند که در هر حالت باعث صدمه دیدن شدید یا حتی ممکن است باعث مرگ شود. حال آنکه در همان تصادف، اشخاصی که کمر بند را به کار برده‌اند خیلی ایمن‌تر هستند، لذا تاکید می‌شود حتماً از کمر بند ایمنی به خصوص در سرعت بالا استفاده کنید.

● سیستم کمر بند ایمنی

به کار بردن کمر بندهای ایمنی باعث کاهش احتمال صدمه دیدن راننده و سرنشینان در حین تصادفات یا ترمزهای شدید می‌گردد، لذا توصیه می‌شود همیشه راننده و مسافران از کمر بند ایمنی استفاده کنند.

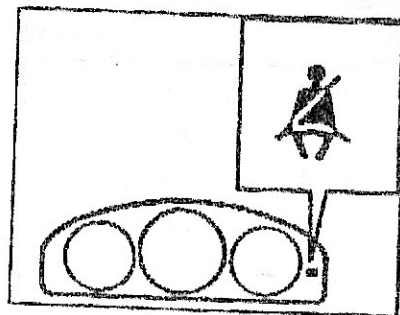
کمر بندهای ایمنی جلو، دارای نوار شانه بغل و نیز هر کدام مجهز به جمع‌کن و قفل‌کن خودکار هستند. بنابراین، هنگامی که از کمر بند استفاده نمی‌شود، نوار آن جمع می‌شود و سیستم قفل آن ضمن حفظ راحتی و آزادی حرکت، فقط در هنگام تصادف یا توقف‌های سریع قفل می‌شود.

کمربند ایمنی

هشدار

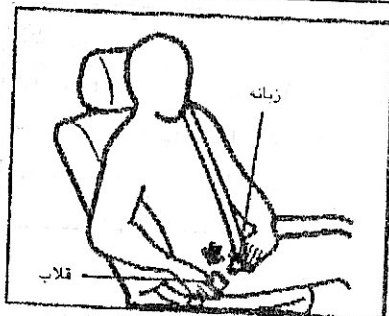


هر کمربند برای یک نفر در نظر گرفته شده است و استفاده بیش از یک نفر در یک زمان از یک کمربند کاری نادرست و خطرناک است. در این حالت کمربند ایمنی نمی‌تواند نیروی ضربه وارده را به طور صحیح مهار کند و باعث لطمه دیدن هر دو نفر می‌شود.



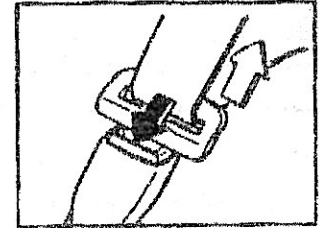
● چراغ هشدار دهنده کمربند ایمنی

وقتی که سوئیچ خودرو را در وضعیت ON(II) قرار دهید صدای هشدار دهنده‌ای به مدت ۶ ثانیه به صدا در می‌آید.



● کمربندهای ایمنی جلو برای بستن

۱. قلاب و زبانه قفل کمربند را در دست بگیرید.
۲. به آهستگی کمربند را به اندازه لازم بکشید.
۳. زبانه قفل را داخل قلاب فشار دهید به طوری که صدای چفت یا کلیک شنیده شود.
۴. طول کمربند ایمنی را بنحوی تنظیم نمایید که شل نباشد و روی بدن محکم شود.



● برای باز کردن کمربند
دکمه قلاب آن را فشار داده زبانه را
بیرون بکشید.

● تنظیم کننده کمربند (قسمت
شانه)

این وسیله امکان تنظیم زاویه کمربند
در قسمت شانه را جهت راحتی بیشتر
فراهم می‌کند. برای این کار دکمه آن را
فشار داده و در وضعیت مطلوب قرار
دهید و سپس آن را رها کنید. دقت کنید
تنظیم کننده قفل شده باشد.

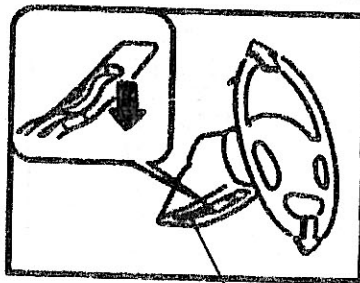
هشدار
عدم دقت در نحوه بستن کمربند ایمنی
مسئله ساز است. برای بستن کمربند
باید دقت کنید که نوار کمربند به طور
صحیح روی شانه شما قرار گیرد و نه
روی بازو، و از وسط شانه عبور کند.
عدم رعایت این مسئله باعث کاهش
عملکرد حفاظتی کمربند در تصادفات
می‌شود. همچنین کمربند را حتی‌الامکان
پایین ناحیه شکم و به طور صاف و آزاد
قرار دهید.

● غریبلیک فرمان

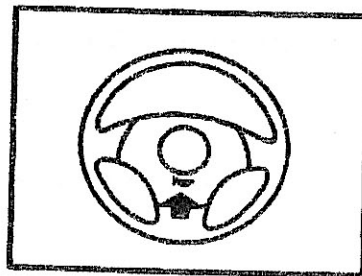
بالا و پایین کردن غریبلیک فرمان: برای تغییر زاویه غریبلیک فرمان، اهرم قفل مربوط را، که زیر ستون فرمان قرار دارد، به سمت پایین بکشید، سپس غریبلیک را تنظیم کرده، اهرم فوق را به سمت بالا بدهید تا ستون را قفل کند. بعد از تنظیم، غریبلیک را به سمت بالا و پایین فشار دهید تا از قفل شدن آن مطمئن شوید.

● بوق

برای به صدا در آوردن بوق، به وسط غریبلیک فرمان یا دکمه‌های بوق، فشار وارد کنید. جهت حفظ ایمنی هر از گاهی عملکرد بوق را کنترل کنید.



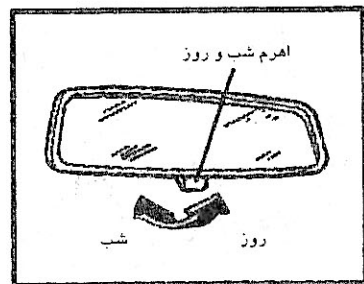
اهرم تنظیم غریبلیک فرمان



هشدار

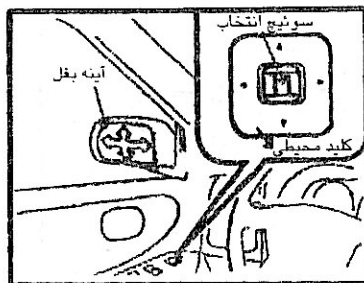


از تنظیم زاویه فرمان در حین رانندگی اکیداً خودداری کنید، زیرا این کار تسلط راننده بر خودرو را کاهش می‌دهد و نهایتاً منجر به بروز تصادف می‌شود.



● آینه جلو و وسط

همیشه قبل از حرکت آینه وسط را تنظیم کنید به طوری که پشت خودرو به خوبی دیده شود. در هنگام روز آهرم آینه را به سمت جلو و در شب آهرم را به سمت عقب بکشید تا شدت نور چراغ‌های خودروهای پشت سر را کاهش دهد.



● آینه بغل (کنترل برقی)

برای استفاده از این سیستم، سوئیچ خودرو باید در وضعیت (I) ACC یا (II) ON باشد.

۱. کلید انتخاب را به سمت راست یا چپ حرکت دهید تا حالت موردنظر به دست آید.

۲. کلید محیطی را در جهت مناسب فشار دهید.

۳. برای قفل کنترل‌ها، کلید انتخاب را در وضعیت وسط رها کنید.

هشدار

از قرار دادن کالا یا اشیایی نظیر چمدان و غیره، که بلندتر از ارتفاع پشتی‌های صندلی باشند، در عقب خودرو خودداری کنید، زیرا باعث مسدود شدن دید شما نسبت به عقب خودرو از طریق آینه وسط می‌شود.

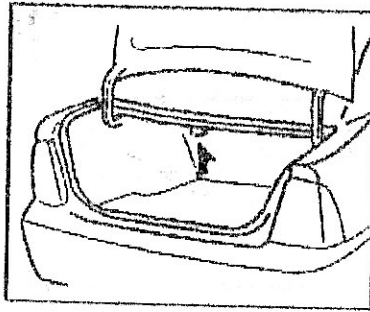
● آینه بغل (قابلیت جمع شدن)

برای جلوگیری از ضرباتی که منجر به شکستن آینه شود، در جلوی کلید انتخاب وضعیت آینه کلیدی تعبیه شده که با فشار آن در وضعیت (I) یا (II) آینه جمع و با فشار مجدد آن باز می‌شود.

هشدار

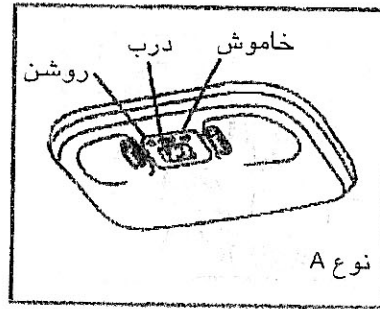
سعی کنید همیشه قبل از شروع رانندگی در صورتی که آینه بغل خوابیده باشد آن را به وضعیت عادی برگردانید تا در هنگام رانندگی از آن بتوانید استفاده کنید.

چراغ های داخلی



● چراغ صندوق عقب

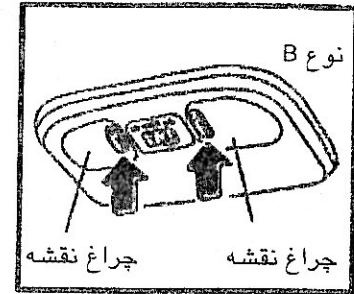
چراغ صندوق عقب وقتی که درب صندوق باز شود به صورت اتوماتیک روشن می شود و وقتی بسته شود خاموش می شود.



نوع A

● چراغهای داخل خودرو (چراغهای مطالعه)

چراغهای مطالعه یا نقشه خوانی با فشار دادن دکمه روشن و خاموش می شوند.



● چراغهای داخل خودرو (چراغ سقف)

OFF: در این حالت چراغ خاموش می باشد.

DOOR: در این حالت وقتی درب باز شود چراغ روشن می شود.

ON: در این حالت چراغ سقف روشن می شود.

اکثر مردم میل دارند در هزینه‌هایشان صرفه جویی کنند. در مورد خودرو نیز این کار عملی است و می‌توان با رعایت مواردی سوخت را به ازای مسافت طی شده به حداقل رساند. در این فصل نکاتی درباره چگونگی انجام این کار و نیز توضیحاتی پیرامون نحوه استفاده و نگهداری مناسب از خودرو ارائه خواهد شد.

- سوخت مصرفی ۴.۲
- آب بندی اولیه خودرو ۴.۳
- توصیه‌هایی جهت صرفه جویی ۴.۴
- شرایط رانندگی ویژه ۴.۴
- حرکت دادن خودرو در حالتی که داخل مانعی گیر کرده است ۴.۵
- رانندگی در زمستان ۴.۶
- لاستیک‌های یخ شکن ۴.۶
- رانندگی در جاهای آب گرفته ۴.۷
- زنجیر چرخ ۴.۷
- شناسایی خودرو ۴.۸

● سوخت مصرفی

● موتور بنزینی 1600CC

از بنزین بدون سرب با اکتان ۹۵ استفاده کنید.

هشدار



گاز خروجی موتور، شامل منواکسید کربن است که برای سلامتی مضر است و حتی ممکن است باعث مرگ شود. منواکسید کربن گازی بی‌رنگ و بی‌بو است، اگر در داخل خودرو هرگونه بوی دودی استشمام کردید فوراً به یک تعمیرگاه مجاز مراجعه کنید و اگر در این حالت مجبور به رانندگی هستید، کلیه شیشه‌های درها را پایین بکشید. حتی اگر هوا سرد باشد.

اگر موتور در محلی سربسته نظیر گاراژ کار کند، گاز خروجی به سهولت وارد اتاق خودرو می‌شود که خطرناک

است. لذا از روشن گذاشتن خودرو در محل سربسته خودداری کنید. - وقتی که در یک فضای باز در حالت توقف خودرو، موتور مدت زیادی روشن باشد، سیستم گرمایی یا سرمایی را برای کشیدن هوا به داخل خودرو روشن کنید.

- برف زیر خودرویی که ایستاده و موتور آن روشن است باعث حبس شدن گاز خارج شده از اکروز می‌شود. با توجه به اینکه این گاز دارای منواکسید کربن بوده و ممکن است به داخل خودرو نفوذ کند و باعث خفگی سرنشینان گردد، دقت کنید با موتور روشن روی برف یا جایی که برف دور آن را احاطه کرده زیاد توقف نکنید.

● آب بندی اولیه خودرو

برای آب بندی خودرو، شرایط و زمان خاصی لازم نیست، ولی جهت افزایش طول عمر و عملکرد بهتر موتور خودرو موارد زیر را به خصوص در ۱۰۰۰ کیلومتر اول رعایت کنید:

- به موتور فشار نیاورید.
- چه در سرعت کم و چه در سرعت زیاد، خودرو را برای مدت طولانی در یک سرعت ثابت نرانید.
- از ترمزهای شدید مگر در مواقع ضروری خودداری کنید.

- در هنگام استارت زدن و روشن کردن خودرو از فشار آوردن پدال گاز تا انتها خودداری کنید.

■ قبل از رانندگی

● قبل از سوار شدن

- دقت کنید شیشه‌ها، آینه‌های بغل و چراغ‌های خودرو تمیز باشد.
- وضعیت و باد لاستیک‌ها را مورد بازدید قرار دهید.
- زیر خودرو را جهت احتمال وجود نشستی (روغن یا مواد دیگر) بازدید کنید.
- اگر قصد حرکت به عقب را دارید، دقت کنید چیزی پشت خودرو قرار نداشته باشد.



تذکر

تذکر: مقدار روغن موتور، آب رادیاتور، روغن کلاچ، مایع شیشه شور، آب باطری و ... باید روزانه، هفتگی یا در هر بار سوخت‌گیری بازدید شود (رجوع کنید به فصل هفتم: سرویس و نگهداری)

● بعد از سوار شدن

- دقت کنید که تمام دربها بسته و قفل شده باشند.
- آینه‌های وسط و بغل میزان شده باشند.
- همه سرنشینان کمربند ایمنی را بسته باشند.
- همه چراغ‌ها به خوبی کار کنند.
- کلیه نمایش دهنده‌ها را از نظر صحت کار کردن بازدید کنید.
- کلیه چراغ‌های اخطار را چک کنید (وقتی که سوئیچ را در وضعیت (II) ON قرار دادید).

- ترمز دستی را بخوابانید و دقت کنید چراغ هشدار دهنده ترمز خاموش شود.

● توصیه‌هایی جهت صرفه‌جویی (در مصرف سوخت و هزینه‌های تعمیرات):

- برای گرم کردن موتور، وقت زیادی صرف نکنید و به محض اینکه موتور به نرمی کارکرد حرکت را شروع کنید.
- از شتاب زیاد و هم‌چنین از توقف‌های ناگهانی (جز در مواقع ضروری) خودداری کنید.
- همیشه موتور خودرو را در حالت تنظیم قرار دهید و برای این کار به صورت منظم، خودرو را به تعمیرگاه مجاز برای سرویس و بازدید دوره‌ای ببرید.
- فقط هنگام ضرورت کولر را روشن کنید.
- در جاده‌های ناهموار به آرامی برانید.
- فشار باد لاستیک‌ها را همیشه در حالت تنظیم توصیه شده نگه دارید.

- از حمل بارهای غیر ضروری خودداری کنید.
- هنگام رانندگی پایتان را روی پدال کلاچ تکیه ندهید.
- زوایای چرخ‌ها و فرمان میزان باشند.
- هنگامی که باد در جهت مخالف یا جهت عمود به حرکت خودرو می‌وزد، به آرامی برانید.
- از گاز دادن زیاد و بکسوات کردن زیاد چرخ‌ها در هنگام بیرون آمدن از گل و لای و برف خودداری کنید.

هشدار

هیچ گاه در سرازیری‌ها موتور را خاموش نکنید، زیرا در صورت خاموش بودن موتور، ترمز و فرمان کار نمی‌کند و لذا کنترل خودرو غیرممکن خواهد بود.

■ شرایط رانندگی ویژه

● رانندگی مخاطره‌انگیز

- هنگام رانندگی روی برف و یخ یا در آب، گل، ماسه و شن یا موانع مشابه: کاملاً احتیاط کنید و فاصله مناسب را جهت ترمز گرفتن در نظر بگیرید.
- از ترمز شدید یا چرخاندن سریع فرمان خودداری کنید.
- جهت ترمز کردن پا را روی پدال آرام فشار داده و رها کنید و به طور مستمر پا را روی پدال فشار ندهید.
- هنگام گیر کردن خودرو با دنده ۱ یا ۲ و با حرکت آرام و بدون بکسوات خودرو را آزاد کنید.
- برای افزایش اصطکاک با استفاده از سنگ نمک، زنجیر، تکه موکت و یا هر شیء مناسب دیگر زیر چرخ‌های جلو، خودرو را آزاد کنید.

هشدار



هنگام رانندگی روی سطوح لغزنده نظیر جاده‌های پوشیده از برف و یخ، تعویض دنده معکوس را خیلی با احتیاط انجام دهید زیرا کم شدن ناگهانی سرعت باعث سرخوردن می‌شود که می‌تواند منجر به تصادف یا حادثه ناگوار شود.

● حرکت دادن خودرو در حالتی که داخل مانعی گیر کرده است.

اگر باید خودرو را از برف، ماسه یا گل بیرون بکشید به آرامی پدال گاز را فشار دهید و به آرامی دنده را در حالت یک و یا در دنده عقب قرار داده و با حرکت جلو و عقب خودرو آن را از مانع خارج کنید.

هشدار



بکسوات کردن شدید:
بکسوات کردن چرخ‌ها با سرعت بالا در هنگامی که خودرو جایی گیر کرده است می‌تواند باعث ترکیدن لاستیک‌ها شود، لذا از حرکت دادن چرخ‌ها در سرعت‌های بالای ۵۶ کیلومتر در ساعت خودداری کنید، در هنگام بکسوات کردن نباید کسی در پشت چرخ‌ها قرار بگیرد، زیرا پرتاب سنگ و اشیای دیگر از زیر لاستیک‌ها به شخص صدمه می‌زند.

تذکر



بکسوات کردن زیاد و مستمر باعث داغ شدن موتور، صدمه دیدن گیربکس و ساییدگی لاستیک‌ها می‌شود.

● رانندگی در زمستان

همیشه تجهیزات مناسب نظیر زنجیر چرخ، شیشه پاک کن، پارک یا بیل کوچک، سیم بکسل و کیسه کیچکی از نمک یا شن به همراه داشته باشید. از یک تعمیرکار مرزدا بخواهید دستورالعمل‌های زیر را اجرا کند. ضد یخ به مقدار کافی در رادیاتور بریزد. باتری و کابل‌های آن را بازدید کند. (سرما بازده باتری را کاهش می‌دهد). سیستم برق خودرو را از نظر خراب بودن یا شل بودن اتصالات بازدید کند. مایع شیشه شور دارای ضد یخ مخصوص خود باشد.

اگر احتمال یخ زدن ترمز دستی می‌رود از آن استفاده نکنید، بلکه در عوض با قرار دادن گیربکس در دنده یک یا دنده عقب و گذاشتن تکه سنگ یا آجر

در پشت چرخ‌ها، خودرو را مهار کنید.

● لاستیک‌های یخ شکن

چهار چرخ را به لاستیک یخ شکن مجهز کنید.

در صورت استفاده از لاستیک‌های یخ شکن با سرعت بیشتر از ۱۲۰ کیلومتر در ساعت حرکت نکنید. باد لاستیک‌های یخ شکن به اندازه ۴ PSI بیشتر از مقدار نوشته شده روی برجسب روی درب راننده باشد، اما هیچ گاه بیشتر از مقدار حداکثر نوشته شده روی لاستیک نباشد.

هشدار



دقت کنید لاستیک‌های یخ شکن به کار رفته در خودرو با لاستیک‌های معمولی به کار رفته در آن دقیقاً هم نوع و هم اندازه باشند. در غیر این صورت ایمنی خودرو شما کم خواهد شد.

● رانندگی در جاهای آب گرفته

از حرکت در محل‌های آب گرفته در صورتی که ارتفاع آب از قسمت زیرین رینگ چرخ بالاتر باشد، خودداری کنید. در میان آب به آرامی برانید و جهت ترمز کردن مسافت بیشتر از حد عادی را نظر بگیرید، زیرا به علت خیس شدن لنت‌ها، ترمز خوب عمل نمی‌کند. بعد از خارج شدن از منطقه آب گرفته با ترمز گرفتن ملایم و متناوب در حین حرکت به خشک شدن سریع‌تر لنت‌ها کمک کنید.

● زنجیر چرخ

برای نصب زنجیر چرخ، نخست قالب‌باق چرخ را بردارید (چون بر روی آنها خط و خراش می‌افتد) و سپس مطابق دستورالعمل سازنده زنجیر، آن را نصب کنید. تا حد ممکن زنجیرها را سفت کنید و بعد از حدود یک الی یک و نیم کیلومتر طی مسافت دوباره زنجیرها را سفت کنید. از بستن زنجیر بر روی چرخ‌های عقب خودداری کنید.

تذکر

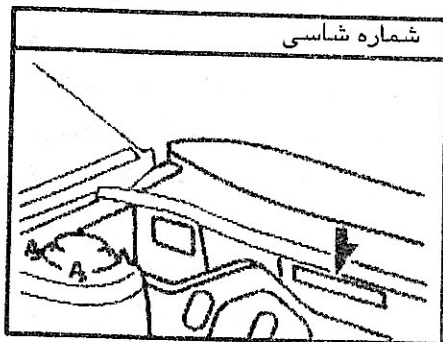


- زنجیر چرخ روی رینگ‌های آلومینیومی خراش می‌اندازد. بنابر این فقط روی چرخ‌های دارای رینگ‌های فولادی زنجیر ببندید.
- زنجیر چرخ روی تحرک و جابجایی خودرو اثر می‌گذارد.
- زمانی که از زنجیر چرخ استفاده می‌کنید از سرعت بیش از ۵۰ کیلومتر در ساعت خودداری کنید و اگر سازنده زنجیر سرعت کمتر از این را توصیه کرده از آن تجاوز نکنید.
- به دقت رانندگی کنید و از حرکت در دست انداز و چاله و پیچ‌های تند پرهیز کنید.
- از ترمز شدید (که چرخ‌ها قفل شوند) خودداری کنید.
- از به کار بردن زنجیر در جاده‌های بدون برف و یخ خودداری کنید، زیرا لاستیک‌ها و زنجیر صدمه می‌بینند.

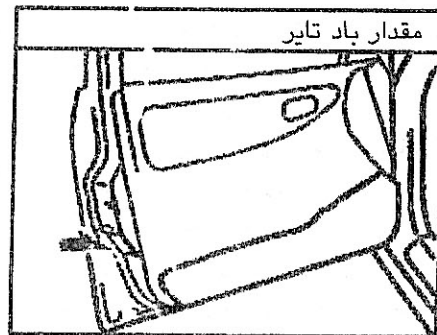
محافظت از خودرو

● برچسبهای شناسایی و اطلاعاتی خودرو

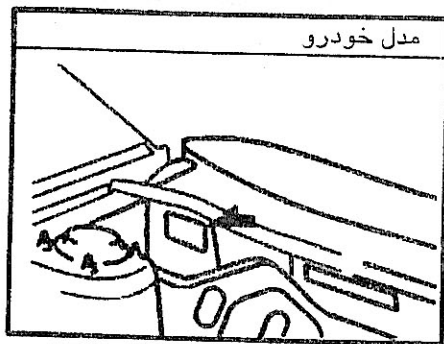
شماره شاسی



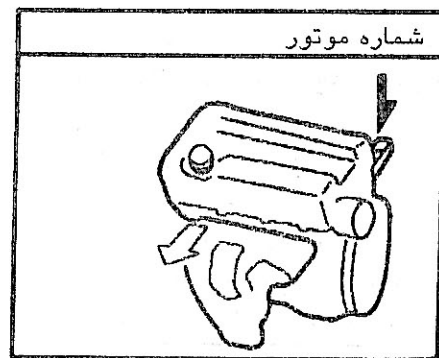
مقدار باد تایر



مدل خودرو



شماره موتور



راندن صحیح خودروی مزدا مستلزم آشنایی کامل با انواع سیستمهایی است که در آن به کار رفته است در این فصل کلیه این موارد با مشخصات کامل و قدم به قدم از سوئیچ استارت گرفته تا ترمز توضیح داده می شود در این فصل همچنین با چراغهای اصلی، گیربکس، فرمان هیدرولیک، تجهیزات، هشدار دهنده ها، نمایش دهنده ها و نیز سیستم صوتی (رادیو پخش) پیشرفته آن آشنا خواهید شد.

۵.۲	سوئیچ استارت
۵.۳	روشن کردن موتور
۵.۵	دنده
۵.۱۳	ترمز
۵.۱۵	فرمان
۵.۱۶	صفحه کنترل
۵.۲۰	صداهاى هشدار دهنده و چراغهای هشدار دهنده
۵.۲۱	کنترل چراغها
۵.۲۵	برف پاک کن و شیشه شور
۵.۲۷	گرم کن شیشه عقب
۵.۲۸	فندک
۵.۲۹	جاسیگاری
۵.۲۹	جعبه داشبورد
۵.۳۰	آفتاب گیرها
۵.۳۱	سقف متحرک
۵.۳۳	کنسول وسط
۵.۳۴	سیستم هواساز
۵.۳۵	جریان هوا
۵.۳۷	کنترل دما
۵.۳۸	کولر
۵.۴۲	رادیو پخش
۵.۴۷	آنتن



توجه

اگر چرخاندن سوئیچ مشکل بود غربلیک فرمان را کمی به چپ و راست بچرخانید.

● ACC

در این حالت غربلیک فرمان از حالت قفل خارج می‌شود و بعضی از تجهیزات الکتریکی روشن می‌شود.

● LOCK

در این حالت غربلیک فرمان قفل می‌شود بایستی توجه نمود که فقط در این حالت می‌توان کلید را از سوئیچ خارج نمود.

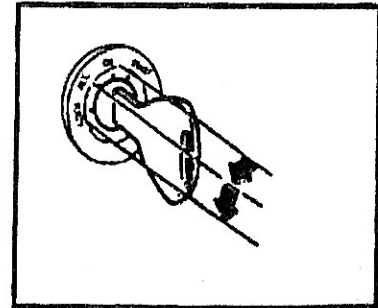
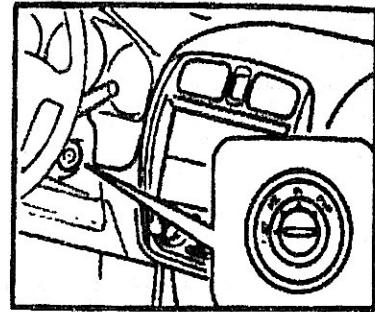
■ وضعیتهای سوئیچ استارت

● ON

این حالت، وضعیت عادی بعد از روشن شدن موتور است. در این حالت باید چراغهای هشدار دهنده مورد توجه قرار گیرند.

● START

در این حالت موتور استارت می‌خورد و تا زمانی که سوئیچ را در این وضعیت نگاه دارید استارت موتور کار می‌کند و اگر سوئیچ را رها کنید به وضعیت ON بر می‌گردد.



	هشدار
ترک خودرو توسط راننده بدون تنظیم ترمز دستی خطرناک می باشد، (اگر ترمز دستی به درستی تنظیم نشود موجب حرکت غیرمنتظره خودرو شده که این امر منجر به تصادف خواهد شد. راننده قبل از ترک خودروی خود همیشه می بایستی ترمز دستی را تنظیم کرده و همچنین مطمئن باشد که دسته دنده را تنظیم کند و مطمئن باشد که دسته دنده در گیربکس های اتوماتیک در وضعیت P و در گیربکس های معمولی یا دستی در وضعیت R می باشد.	

	توجه
در صورتی که سوئیچ خودرو در وضعیت Lock یا Acc باشد، با باز شدن هر کدام از درها صدای هشداردهنده Beep (بیپ) به صدا در خواهد آمد.	

● روشن نمودن موتور

■ موتور بنزینی

- ۱) تمامی سرنشینان کمربندهای ایمنی خود را ببندند.
- ۲) مطمئن شوید ترمز دستی آزاد است.
- ۳) پا را روی پدال ترمز فشار دهید.
- ۴) (گیربکس دستی) پدال کلاچ را فشار داده و دنده را در وضعیت خلاص قرار دهید.

(گیربکس اتوماتیک)

- خودرو را در حالت پارک (P) قرار دهید. اگر هنگامی که خودرو در حرکت است شما مجبور به استارت مجدد موتور هستید آن را در وضعیت خلاص (N) قرار دهید.

	توجه
اگر دسته دنده در وضعیت N یا P نباشد موتور روشن نمی شود.	

- ۵) سوئیچ را در وضعیت START قرار دهید و آن را نگه دارید (نهایتاً برای ۱۰ ثانیه) تا موتور روشن شود.

	احتیاط
در هر بار بیش از ۱۰ ثانیه سوئیچ موتور را روشن نگه ندارید. اگر موتور روشن نشد قبل از سعی دوباره ۱۰ ثانیه مکث کنید. در غیر اینصورت، ممکن است به استارت موتور شما آسیب رسیده و یا باطری خودرو شما خالی شود.	

راندن خودرو

۶) بعد از روشن شدن موتور اجازه دهید برای ۱۰ ثانیه بطور ثابت کار کند.

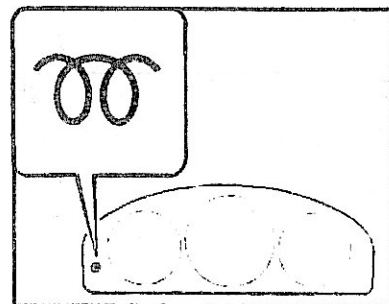
توجه
 در هوای بسیار سرد، زیر ۱۸ درجه سانتی‌گراد (۰ F درجه) یا بعد از اینکه خودرو برای چند روز روشن نشده است، اجازه دهید موتور بدون گاز دادن برای مدتی گرم شود.

توجه
 هوا چه گرم باشد چه سرد، موتور میبایستی با استفاده از گاز روشن شود.

اگر موتور روشن نشد، ممکن است سوخت بیش از حد در موتور باشد. در این حالت رویه زیر را دنبال کنید:

۱) پدال گاز را کاملاً فشار داده و آن را در همان وضعیت نگه دارید.

۲) سوئیچ را در وضعیت START قرار داده و آن را نگه دارید - ۱۰ ثانیه. اگر موتور روشن شد سریعاً کلید احتراق و پدال گاز را رها کنید زیرا دور موتور بطور ناگهانی بالا می‌رود.



احتیاط



در یک زمان برای روشن کردن موتور بیش از ۳۰ ثانیه سعی نکنید. انجام چنین کاری ممکن است به موتور صدمه برساند. اگر موتور در سعی اول روشن نشد قبل از سعی مجدد ۱۰ ثانیه صبر کنید.

توجه



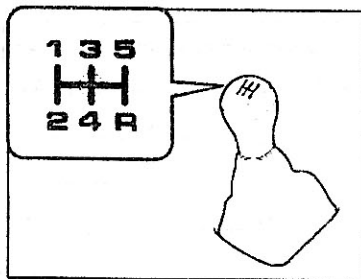
هنگامی که چراغ نشانگر قرمز در وضعیت روشن است موتور روشن نخواهد شد.

اگر موتور روشن نشد، سوئیچ را در وضعیت Lock یا Acc قرار دهید و دوباره سعی کنید.

۱۷ برای چند ثانیه صبر کنید تا چراغ ترمز قرمز رنگ خاموش شود سپس کلید احتراق موتور را در وضعیت START قرار دهید و آن را در همان وضعیت نگه دارید تا در حالی که پدال گاز را فشار داده‌اید، موتور روشن شود.

۸) بعد از روشن شدن موتور، اجازه دهید برای ۱۰ ثانیه موتور در جا کار کند.

عملکرد گیربکس معمولی



■ الگوی تعویض دنده در

گیربکسهای معمولی

الگوی تعویض دنده در گیربکس مطابق معمول بوده و در شکل نشان داده شده است.

در هنگام تعویض دنده پدال کلاچ را تا انتها به پائین فشار دهید؛ سپس آن را به آرامی رها کنید. یک نکته ایمنی برای جلوگیری از تعویض دنده در نظر گرفته بطور تصادفی از ۵ به دنده عقب R دیده شده است (و آن این است که برای حالت دنده عقب حتما می‌بایستی دنده خلاص شود).

توجه:



اگر تعویض دنده عقب مشکل است ابتدا دنده را خلاص کنید و پا را از روی کلاچ بردارید و سپس مجددا سعی کنید.

احتیاط



پای خود را همیشه از روی پدال بردارید بجز در موردی که می‌خواهید دنده را تعویض نمایید.

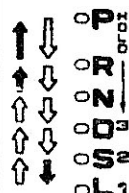
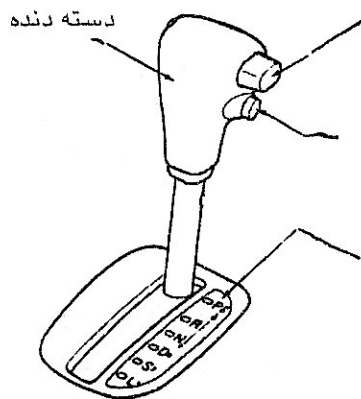
در هنگام تعویض دنده عقب از ایستادن کامل خودرو مطمئن باشید. تعویض دنده در حالتی که خودرو هنوز نایستاده ممکن است به گیربکس صدمه برساند.

■ گیربکس اتوماتیک

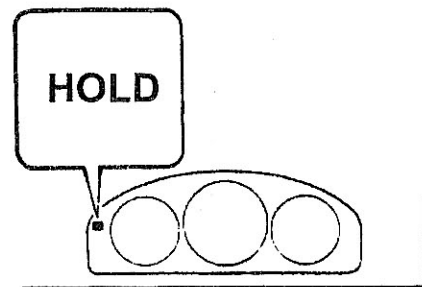
دکمه خلاص از وضعیت قفل برای جلوگیری از تعویض دنده (ایمنی) دکمه نگهدارنده (توقف) برای توقف می‌باشد. با فشار دادن مجدد این حالت غیر فعال می‌شود.

- نشانگرهای تعویض دنده نشاندهنده قرارگرفتن دنده می‌باشند.

- نشانگر توقف. وقتی که حالت توقف انتخاب شود، این نشانگر روشن می‌شود.



↓ نشاندهنده این است که شما می‌بایست پدال ترمز را فشار دهید و دکمه خلاص از حالت قفل و (release-Lock) را انتخاب و فشار دهید. (سوئیچ موتور بایستی در وضعیت ACC و یا ON باشد).
 ↑ ↓ دسته دنده در این حالت می‌تواند آزادانه در هر وضعیتی قرار داده شود.
 ↑ ↓ نشانگر این است که شما می‌بایست دکمه حالت قفل (Lock-release) را فشار دهید.



وضعیت‌های دنده گیربکس

دسته دنده باید در وضعیت P یا N باشد و موتور روشن و کار کند.

● P (پارکینگ)

P گیربکس را قفل می‌کند و از حرکت چرخ‌های جلو جلوگیری می‌کند.



هشدار:

نگهداشتن خودرو در وضعیت P:

تنظیم دسته دنده در وضعیت P و بدون استفاده از ترمز دستی برای توقف خودرو بسیار خطرناک می‌باشد. اگر P خوب عمل نکند موجب حرکت خودرو و بروز تصادف می‌گردد. برای توقف اتومبیل دنده را در حالت P قرار داده و ترمز دستی را بکشید.

احتیاط



● در حالتی که خودرو در حرکت است تعویض دنده به P یا N موجب خسارت به گیربکس می‌شود.
تعویض دنده به حرکت رو به جلو و در جا حرکت می‌کند موجب صدمه رسیدن به گیربکس می‌شود.

● (Reverse) R

در حالت R، خودرو فقط به سمت عقب حرکت می‌کند. قبل از تعویض دنده از حالت عقب به جلو شما باید خودرو را کاملاً متوقف نمایید.

دنده خلاص

(Newtral) N

در حالت خلاص N، چرخ‌ها و گیربکس با همدیگر درگیر نمی‌باشند و آزاد هستند. و در این حالت خودرو در شیب کم هم به حرکت در می‌آید مگر اینکه ترمز گرفته و یا ترمز دستی را بکشید.

● (Drive) D

D وضعیت نرمال در رانندگی است. از حالت توقف، گیربکس بصورت اتوماتیک و بطور توالی تا ۴ دنده تعویض خواهد کرد.

● S (دومین)

وضعیت S در زمانی مفید است که شما در ترافیک و یا در سربالایی از یک تپه در حالت حرکت آرام و روان می‌باشید.

● L (پائین)

وضعیت L را زمانی استفاده کنید که بار سنگین دارید و در مسیرهایی با شیب زیاد در حرکت هستید. الگوی تعویض دنده بدون وضعیت توقف.

$$D = 4, 3, 2, 1$$

$$S = 3, 2, 1$$

$$L = 2, 1$$

■ DriveTips (نکاتی در رانندگی)

● سبقت

برای نیروی بیشتر موتور هنگام سبقت گرفتن از خودروهای دیگر یا بالا رفتن از سطوح شیبدار، گاز را کاملاً تا انتها فشار دهید. گیربکس به دنده پائین‌تر که بسته به سرعت خودرو است تغییر خواهد کرد.

● بالا رفتن از مسیرهای شیب

دار از حالت توقف:

(۱) پدال ترمز را فشار دهید.

(۲) دنده را به وضعیت S, D یا L قرار داده، بسته به وزن بار خودرو یا درجه شیب فرق می‌کند.

(۳) ترمز را کاملاً رها کنید و بتدریج پای خود را روی پدال گاز فشار دهید.

● پائین آمدن از سرازیری با

شیب تند

هنگام پائین آمدن از جاده شیبدار، دنده را به وضعیت L یا S ببرید (بسته به وزن بار ماشین یا درجه شیب جاده). به آرامی پائین بیایید و فقط گاهی از ترمز استفاده کنید تا از سرعت گرفتن خودرو جلوگیری نمایید.

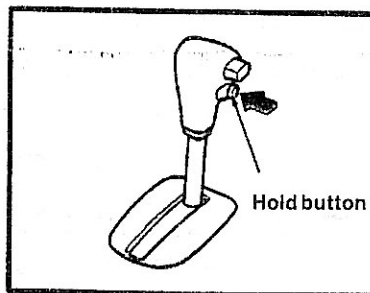
■ وضعیت توقف:

وضعیت توقف عملکرد تغییر سرعت خودرو را بطور اتوماتیک متوقف می‌کند و ۳ حالت دارد سومین (D)، دومین (S) و اولین (L).

■ عملکرد توقف Hold

وضعیت Hold را هنگامی که از حالت توقف (Hold) شروع به حرکت می‌کنید و همچنین در سطوح لغزنده، رانندگی در سطوح شیبدار رو به بالا و برای ترمزهای نگهدارنده در مسیرهای شیبدار رو به پایین استفاده نمایید.

دکمه توقف را فشار دهید تا وضعیت آن فعال شود و آن را دوباره فشار دهید تا غیر فعال شود.



● وقتی وضعیت توقف در وضعیت

ON (روشن) می‌باشد.

D (رانندگی)

گیربکس در سومین حالت قرار می‌گیرد و بطور اتوماتیک به دنده پائین‌تر و Stop تغییر پیدا خواهد کرد، و بالعکس آن.

S (دومین)

گیربکس در وضعیت دومین حالت قرار می‌گیرد. در این حالت سریعتر از وضعیت‌های نشان داده شده در جدول زیر رانندگی نکنید.

نوع موتور	کیلومتر (مایل در ساعت)
موتور ZM	۱۰۱ (۶۲)

راندن خودرو

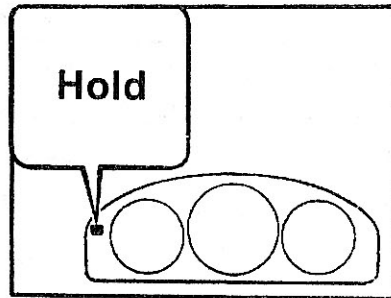
L پائین (Low)

با گیربکس در وضعیت اولین دنده، هرگز سریعتر از سرعت‌های نشان داده شده در جدول زیر رانندگی نکنید.

نوع موتور	کیلومتر / (مایل) بر ساعت
موتور ZM	۵۲ (۲۳)

تعویض دنده در وضعیت Hold

(برای توقف موقتاً دنده را تعویض و به پائین ببرید).
 $D - Hold =$ سومین
 $S = Hold =$ دومین
 $L - Hold =$ اولین



● نشانگر Hold

وقتی وضعیت Hold انتخاب شود چراغ آن روشن می‌شود.



توجه:

هنگامی که نشانگر کلید Hold خاموش می‌شود حالت Hold بطور اتوماتیک غیرفعال می‌شود.



احتیاط

اگر چراغ نشانگر Hold روشن و خاموش می‌شود، گیربکس یک مشکل الکتریکی پیدا کرده است. رانندگی در این حالت موجب خسارت به گیربکس شما می‌شود. در این حالت در اولین فرصت بایستی با نمایندگی‌های مزدا مشاوره کنید.

توجه:



- هنگامی که سوئیچ در وضعیت Lock قرار دارد، گیربکس از حالت P تغییر نخواهد کرد.
- برای اطمینان از پارک خودرو، سوئیچ بیرون نخواهد آمد مگر اینکه دسته دنده در وضعیت P قرار گیرد.

■ سیستم قفل دسته دنده

برای اطمینان و ایمنی، گیربکس یک قفل دسته دنده دارد، که از تغییر دنده از حالت P جلوگیری می‌کند مگر اینکه پدال ترمز فشار داده شود.

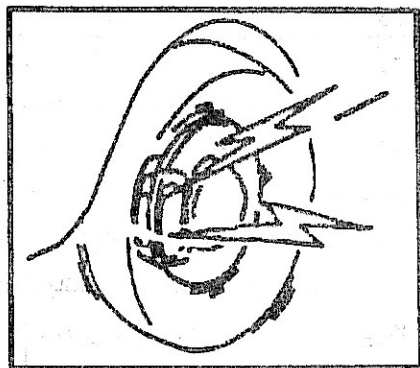
برای تعویض از حالت P :

- (۱) پدال ترمز را فشار داده و نگه دارید.
- (۲) موتور را روشن کنید.
- (۳) دکمه رها شدن از حالت قفل (Lock-release) را فشار داده و نگه دارید.
- (۴) دسته دنده را تعویض کنید.

هشدار



رانندگی در حالی که پای شما روی پدال ترمز تکیه داده شده باشد یا ترمز گرفتن مستمر در هنگام پائین آمدن از سرازیری‌های طولانی باعث ازدیاد درجه حرارت لنت‌ها می‌شود و در نتیجه باعث ایجاد نقص در سیستم ترمز و کم شدن کارایی لنت‌ها می‌شود. لذا از ترمز گرفتن مداوم خودداری کنید و سعی کنید با قرار دادن گیربکس در دنده سنگین‌تر آهسته برانید.



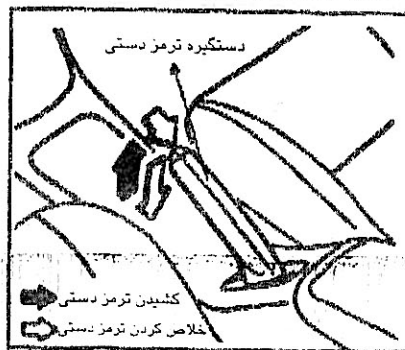
● نشانه ساییده شدن لنت ترمز

وقتی که لنت‌های ترمز مستهلک شوند در اثر تماس تکه‌های قرار داده شده در لنت با دیسک ترمز صدای ناهنجاری تولید می‌شود که علامت آن است که باید لنت عوض شود. هر زمان که این صدا را شنیدید به تعمیرگاه مجاز مزدا مراجعه کنید.

هشدار

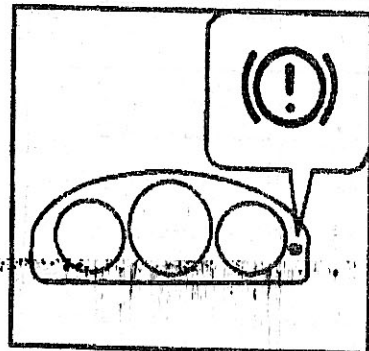


لنت‌های مستهلک شده به سیستم ترمز لطمه می‌زنند و روی عملکرد ترمز اثر منفی می‌گذارند که در نتیجه آن ترمز خودروی شما به تدریج دچار نقص می‌شود و ممکن است به بروز یک سانحه بیانجامد. لذا همیشه به محض شنیدن صدای ساییده شدن لنت به تعمیرگاه مجاز جهت تعویض لنت مراجعه کنید.



ترمز دستی

- برای به کار بردن ترمز دستی پدال ترمز را فشار دهید و سپس دسته ترمز دستی را کاملاً بالا بکشید.
- برای آزاد کردن، دسته را بالا کشیده دکمه را بفشارید پدال ترمز را فشار داده و در حالی که دکمه را فشار داده اید دسته را پائین آورده و با رعایت ایمنی پدال را آزاد کنید.



چراغ هشدار دهنده ترمز دستی

اگر بعد از اینکه دسته را کاملاً خوابانید چراغ هشدار دهنده ترمز همچنان روشن ماند، نشانگر این است که در سیستم ترمز نقصی وجود دارد. (رجوع کنید به بخش چراغ‌ها و صداهای هشدار دهنده.)

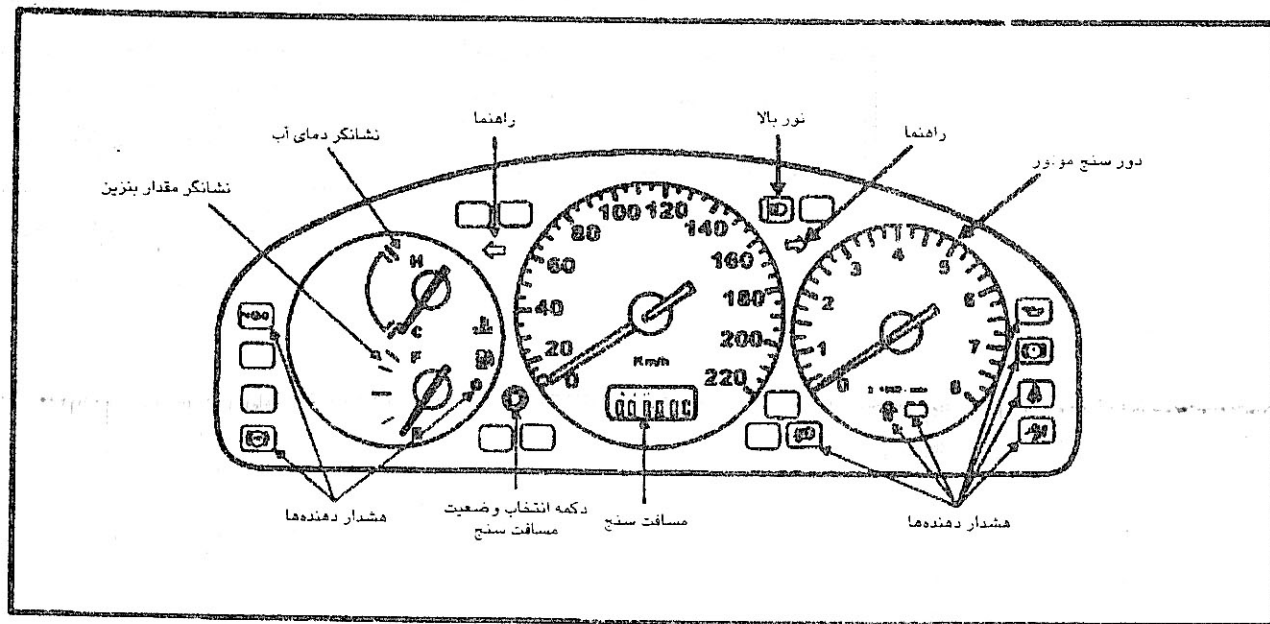
● فرمان

فرمان هیدرولیک نیروی خود را از موتور خودرو تأمین می‌کند. اگر موتور خاموش باشد و یا سیستم فرمان کار نکند، فرمان کار می‌کند ولی نیاز به نیروی بیشتر راننده دارد اگر در حالت عادی احساس کردید که فرمان بسختی می‌پیچد به تعمیرگاه مجاز مراجعه کنید.



تذکر

هرگز زمانی که موتور روشن است فرمان را بیش از ۵ ثانیه در حالت چرخیده کاملاً به سمت چپ و یا راست نگه ندارید، زیرا به سیستم فرمان صدمه می‌زند.

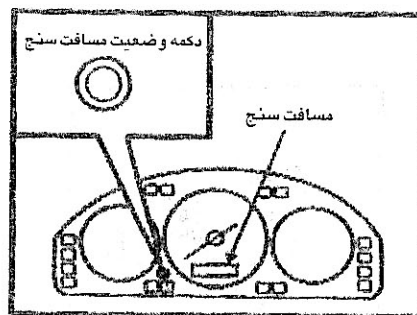
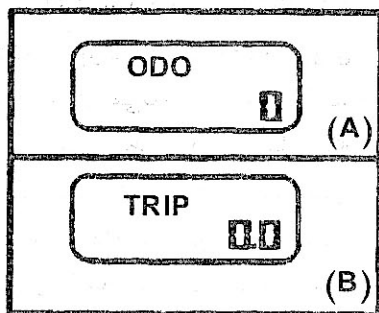


راندن خودرو

■ نمایش دهنده‌ها

● سرعت سنج

- سرعت سنج میزان سرعت رو به جلوی خودرو را نشان می‌دهد.



● (مسافت سنج ODO, TRIP)

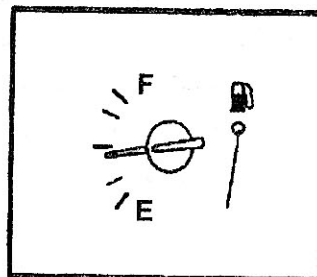
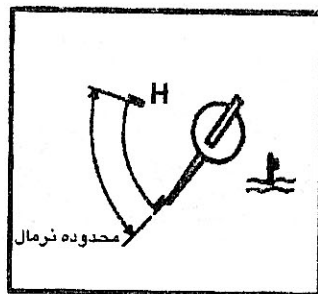
- برای کار کردن این نمایش دهنده، سوئیچ باید در وضعیت ON (II) باشد. جهت تغییر حالت از ODO به حالت TRIP یا برعکس دکمه مربوط را فشار دهید. حالت انتخاب شده روی صفحه نمایش داده خواهد شد.

● مسافت سنج در حالت ODO

با انتخاب این حالت، کلمه ODO روی صفحه ظاهر می‌شود. در این حالت کل مسافت طی شده از ابتدا تا کنون نشان داده خواهد شد.

● مسافت سنج در حالت TRIP

با انتخاب این حالت، کلمه TRIP روی صفحه ظاهر می‌شود. در این حالت، مقدار مسافت طی شده از زمانی که شمارگر صفر شده باشد تا صفر شدن بعدی نشان داده می‌شود. برای صفر کردن آن دکمه را به مدت حدود ۲ ثانیه فشار دهید. از این حالت می‌توان برای سنجش مسافت‌ها و همچنین برای سنجش مصرف سوخت به ازای مسافت طی شده استفاده کرد.



توجه

اگر ارتباط این سیستم با منبع تغذیه برق خودرو به نحوی نظیر سوختن فیوز یا پاره شدن سیم قطع گردد مندرجات روی صفحه محو می‌شود.

تذکر

رانندگی در حالی که موتور داغ کرده باشد باعث صدمات جدی به موتور می‌شود. لذا از این کار جداً بپرهیزید.

● نشانگر حرارت آب

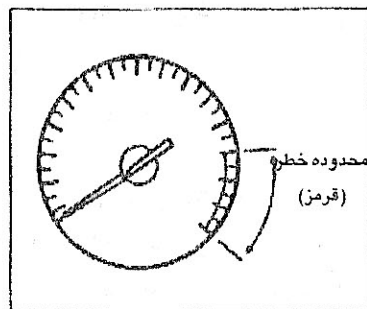
این وسیله درجه حرارت آب موتور را نشان می‌دهد. اگر نشانگر از محدوده عادی به سمت نقطه H تجاوز کند علامت داغ شدن بیش از حد موتور می‌باشد.

● نشانگر سوخت

نشانگر سوخت نمایش دهنده مقدار سوخت در باک است و زمانی که چراغ هشدار دهنده آن روشن می‌شود علامت این است که فقط حدود ۸ لیتر سوخت در باک باقی مانده است.

توجه

نشانگر سوخت حتی پس از اینکه سوئیچ در حالت OFF قرار گیرد مقدار بنزین در باک را نشان می‌دهد.



تذکر

پدال گاز را به آن میزان فشار ندهید که عقربه دُور سنج در محدوده قرمز قرار گیرد، زیرا به موتور لطمه شدیدی وارد می‌شود.

● دور سنج

دور سنج دوران موتور بر حسب دور در دقیقه را نشان می‌دهد.

■ صداهاى هشدار دهنده

چراغهاى هشدار دهنده

● بازرسی چراغهاى هشدار دهنده

در حالى که ترمز دستی کشیده شده و موتور خاموش و سوئیچ را در حالت ON قرار داده باشید، چراغهاى هشدار دهنده را بازدید کنید. در صورتی که هر کدام عمل نکنند به تعمیرگاه مجاز جهت رفع اشکال مراجعه کنید. بعد از روشن کردن موتور دقت کنید که کلیه چراغهاى هشدار دهنده خاموش شوند. هر کدام که روشن بماند نشانگر نیاز به بررسی علت است.

وقتی که ترمز دستی را خوابانید باید چراغ هشدار دهنده سیستم ترمز خاموش شود.

● چراغهاى هشدار دهنده سیستم

ترمز

این چراغ دو کار انجام می دهد:
۱- هشدار در مورد ترمز دستی وقتی که سوئیچ در حالت ON (II) یا START (III) باشد و ترمز دستی کشیده باشد این چراغ روشن می شود و در صورت خواباندن ترمز دستی خاموش می شود.

۲- هشدار در مورد سطح روغن ترمز اگر بعد از خواباندن ترمز دستی باز هم چراغ روش بماند احتمالاً در سیستم ترمز اشکالی وجود دارد. در این حالت موارد زیر را رعایت کنید، اگر در حالت حرکت هستید خودرو را به کنار جاده در محل امنی هدایت کنید:

۱- دقت کنید ترمز دستی را کاملاً خوابانده باشید.

۲- بعد از خاموش کردن موتور میزان روغن ترمز را در مخزن مربوط مورد بازدید قرار دهید و در صورت کم بودن به آن اضافه کنید.

۳- بعد از اضافه کردن روغن ترمز، اگر باز هم چراغ هشدار دهنده روشن ماند یا اگر ترمزها به طور صحیح عمل نکردند از رانندگی با خودرو خودداری کنید و آن را به وسیله بکسل کردن به نزدیکترین تعمیرگاه مجاز مرزا ببرید.

هشدار



رانندگی با خودرو در حالتی که چراغ هشدار دهنده سیستم ترمز روشن باشد خطرناک است، زیرا روشن بودن این چراغ نشانگر این است که ممکن است سیستم ترمز دچار اشکال شده باشد و منجر به بروز حادثه شود.

● چراغ هشدار دهنده کمربند

ایمنی

در حالی که سوئیچ در وضعیت ON(II) باشد اگر کمربند ایمنی بسته نشده باشد چراغ هشدار دهنده مربوطه روشن می‌ماند. اگر این سیستم به طور صحیح عمل نکند به یک تعمیرگاه مجاز مراجعه کنید.

● چراغ هشدار دهنده سیستم

شارژ باتری

روشن شدن این چراغ نشانگر وجود ایراد در سیستم شارژ یا دینام است.

اگر در حال حرکت خودرو این چراغ روشن شد:

۱. خودرو را کنار جاده و در جای مطمئن متوقف کنید.

۲. موتور را خاموش کنید و تسمه دینام را از نظر پارگی و شل بودن بازرسی کنید.

۳. در صورت سالم بودن تسمه معلوم می‌شود که سیستم شارژ ایرادی دارد. بنابراین سریعاً جهت رفع اشکال به یک تعمیرگاه مجاز مراجعه کنید.

● چراغ اعلام کم بودن مقدار

بنزین

روشن شدن این چراغ به معنی این است که باک سوخت به زودی خالی می‌شود. این چراغ وقتی روشن می‌شود که فقط حدود ۸ لیتر سوخت در باک باقی مانده باشد و لذا با روشن شدن این چراغ سعی کنید در اسرع وقت سوختگیری کنید.

● چراغ هشدار دهنده فشار روغن

موتور

روشن شدن این چراغ نشانگر پایین بودن فشار روغن موتور است. در صورتی که این چراغ روشن بماند:

۱. خودرو را به کناری پارک کنید.

۲. موتور را خاموش کنید و مقدار روغن موتور را بازدید کنید. در صورت کم بودن روغن به آن اضافه کنید.

۳. اگر باز هم چراغ روشن ماند با بکسل کردن خودرو آن را به نزدیکترین تعمیرگاه مجاز ببرید.

● چراغ اعلام باز بودن درب‌ها

این چراغ وقتی روشن می‌شود که سوئیچ در وضعیت ON(II) باشد و یکی از درها کاملاً بسته نشده باشد.



توجه

در صورتی که تسمه دینام پاره یا شل شده باشد از رانندگی با خودرو خودداری کنید، زیرا این تسمه واترپمپ را نیز می‌گرداند و خراب بودن آن باعث گرم کردن موتور می‌شود.

● چراغ نشان دهنده روشن بودن

چراغ با نور بالا

این چراغ دو وضعیت را نشان می‌دهد:

۱. چراغ‌های اصلی در حالت نور بالا

روشن هستند.

۲. اهرم (دسته) چراغ راهنما در حالت

فلاش زدن است.

● صدای جا گذاشتن کلید سوئیچ

اگر کلید سوئیچ در مقر خود باشد و

دری باز شود صدایی شنیده می‌شود.

● صدای روشن گذاشتن چراغ‌ها

اگر موتور را خاموش کنید و چراغ‌ها را

روشن بگذارید در صورت باز شدن هر

کدام از درب‌ها صدایی شنیده می‌شود.

■ کنترل چراغ‌ها

● چراغ‌های اصلی

برای روشن کردن چراغ‌ها، دکمه روی دسته کنترل را بچرخانید.

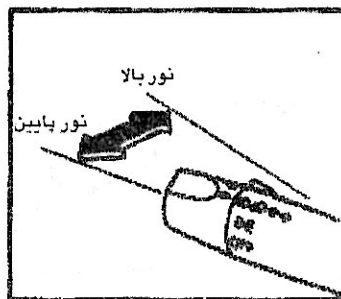
در حالت اول، چراغ‌های داشبورد و پارک روشن می‌شوند.

در حالت دوم، علاوه بر چراغ‌های بالا چراغ‌های اصلی جلو نیز روشن می‌شوند.



تذکر

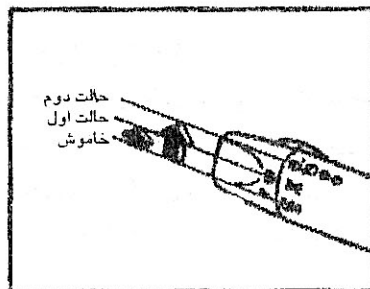
برای جلوگیری از خالی شدن باتری سعی کنید هنگام خاموش بودن موتور، چراغ‌ها را روشن نگذارید.

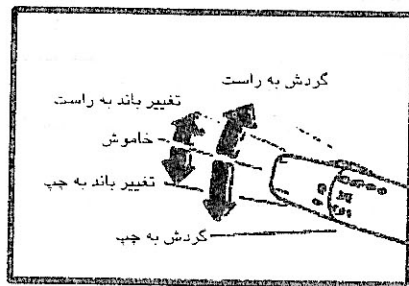
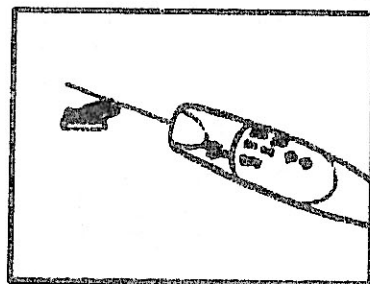


● چراغ اصلی با نور بالا

برای فعال نمودن نور بالا در صورت لزوم دسته کنترل سمت چپ را به سمت جلو فشار دهید.

چراغ نشان دهنده نور بالا آبی رنگ می‌باشد.





● فلاش زدن چراغ های اصلی

برای فلاش زدن چراغ های اصلی، دسته کنترل را کاملاً به سمت خود بکشید. در نتیجه چراغ اصلی چشمک می زند. اگر دسته را رها کنید به حالت اول بر می گردد و چراغ نمایش نور بالا آبی رنگ است.

تذکر

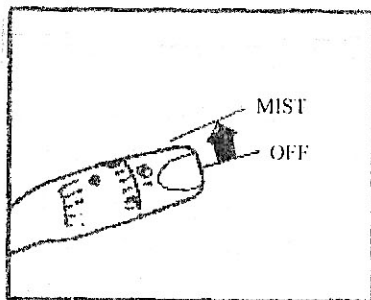


اگر چراغ راهنما بدون فلاش زدن روشن بماند یا فلاش زدن غیرعادی باشد، ممکن است لامپهای مربوطه سوخته باشند.

● چراغ راهنما

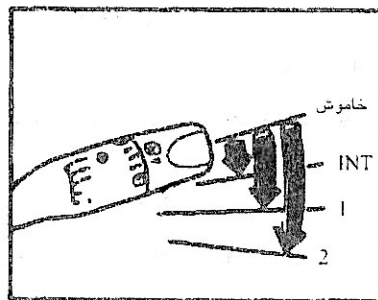
برای روشن کردن چراغ راهنما سمت چپ دسته راهنما را به سمت پائین و برای روشن کردن چراغ راهنمای سمت راست دسته راهنما را به سمت بالا فشار دهید.

برای تغییر مسیر در رانندگی دسته راهنما را اندکی به سمت بالا یا پایین فشار دهید.



● برف پاک کن تک حالته

برای فعال نمودن برف پاک کن به صورت تک حالته دسته کنترل را در حالت MIST قرار دهید.



■ برف پاک کن و شیشه شور

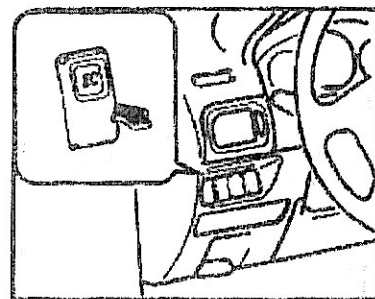
● برف پاک کن

برای روشن کردن برف پاک کن سوئیچ باید در حالت روشن باشد. با کشیدن دسته به سمت پایین برف پاک کن روشن می شود.

حالت: INT در این حالت برف پاک کن با مکث کار می کند.

حالت ۱: در این حالت برف پاک کن به صورت عادی کار می کند.

حالت ۲: در این حالت برف پاک کن به صورت سریع کار می کند.



● چراغ های مه شکن

اگر به علت وجود مه غلیظ دید خیلی محدود باشد، چراغ های مه شکن را روشن کنید. این کار از طریق فشار دادن کلید مربوطه انجام می شود.

تذکر

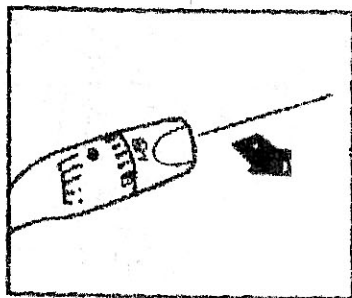


چون یخ و برف سنگین می‌تواند مانع حرکت تیغه‌های برف پاک‌کن شود، لذا موتور برف پاک‌کن به وسیله یک مدار قطع‌کننده محافظت می‌شود. این مکانیزم به طور خودکار عملیات تیغه‌ها را متوقف می‌کند، البته فقط برای حدود ۵ دقیقه، اگر این اتفاق رخ داد، کلید برف پاک‌کن را خاموش و خودرو را در یک محل پاک کنید. بعد از پنج دقیقه کلید را روشن کنید. اکنون تیغه‌ها باید به طور عادی کار کنند، در غیر این صورت در اسرع وقت خودرو را به یک تعمیرگاه مجاز مزداایک برسانید.

● شیشه شور

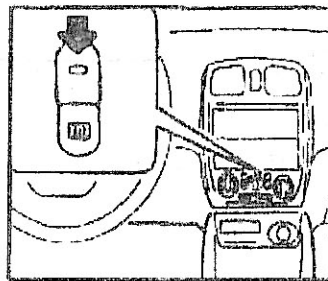
برای روشن کردن شیشه شور باید سوئیچ در حالت روشن باشد. دسته را به سمت خود بکشید و نگه دارید تا پاشش آب انجام شود.

در حالت‌های OFF یا INT برف پاک‌کن نیز شروع به کار می‌کند تا وقتی که دسته رها شود. اگر شیشه شور کار نکرد مخزن مایع شیشه شور را بازدید کنید و اگر خالی بود پر کنید. اگر در حالت پر بودن مخزن باز شیشه شور کار نکرد به یک تعمیرگاه مجاز مزدا مراجعه کنید.



توجه

از وسایل تیز و ساینده برای پاک کردن شیشه از برف و یخ استفاده نکنید، زیرا ممکن است به شیشه صدمه برسد.



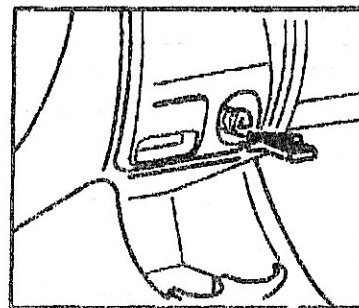
● گرم کن شیشه عقب

روشن کردن گرم کن شیشه عقب در هوای سرد باعث پاک شدن شبنم، مه و لایه نازک یخ از هر دو طرف شیشه عقب می‌شود.

برای روشن کردن آن باید نخست سوئیچ در وضعیت روشن (ON) باشد، آنگاه کلید مربوطه را که در قسمت چپ داشبورد قرار دارد، به سمت داخل فشار دهید. در نتیجه چراغ نمایش آن روشن می‌شود. برای خاموش کردن گرم کن کلید مذکور را دوباره فشار دهید.

هشدار

در دمای خیلی سرد ممکن است مایع شیشه شور بر روی شیشه خودرو یخ بزند که در نتیجه باعث کاهش قدرت دید و احتمال بروز سانحه می‌شود. بنابراین از استفاده این سیستم در دمای خیلی پایین خودداری کنید.



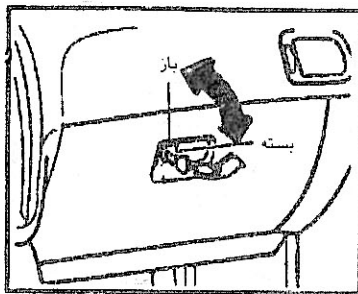
● فن‌دک

برای روشن کردن فن‌دک آن را به داخل فشار دهید و رها کنید. وقتی که فن‌دک آماده شود به طور خودکار بیرون می‌زند. برای روشن کردن فن‌دک باید سوئیچ در وضعیت ON یا ACC باشد.

تذکر

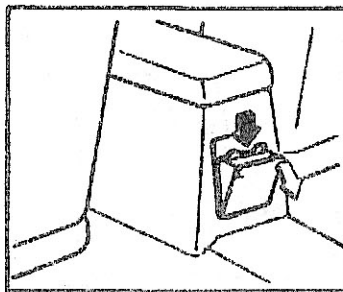


فن‌دک را به مدت زیاد به داخل فشار ندهید، زیرا بیش از حد داغ می‌شود. از زدن فیش‌های قوری برقی یا دستگاه ریش تراشی به جای فن‌دک خودداری کنید.
اگر بعد از فشار دادن فن‌دک و رها کردن آن ۳۰ ثانیه بگذرد و بیرون نزنند جهت جلوگیری از زیاد داغ شدن، آن را بیرون بیاورید.



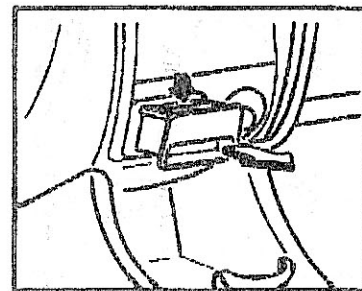
● جعبه داشبورد

برای باز کردن درب داشبورد دستگیره فتری را به سمت خود بکشید. درب جعبه داشبورد دارای قفل می‌باشد. کلید مربوطه را داخل کنید و در جهت گردش عقربه‌های ساعت بچرخانید تا قفل شود.



● جاسیگاری عقب

برای برداشتن جاسیگاری عقب، درپوش آن را باز کنید و جاسیگاری را به سمت بالا بکشید.



● جاسیگاری

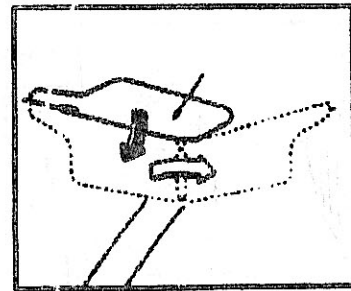
● جاسیگاری جلو

برای برداشتن جاسیگاری، درپوش آن را باز کنید و به سمت پایین روی فتر قفل فشار دهید.



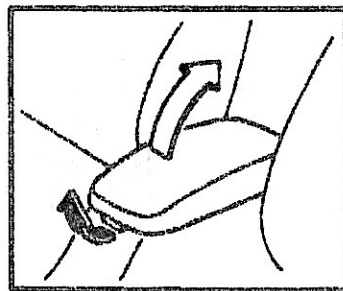
تذکر

از ریختن آشغال و زباله به داخل جاسیگاری خودداری کنید، زیرا ممکن است منجر به آتش سوزی شود.



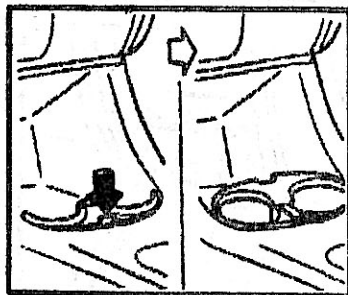
● آفتاب گیرها

برای استفاده از آفتاب گیر آن را به سمت پایین یا به بغل بچرخانید.



● تاقچه وسط (کنسول)

برای باز کردن اهرم قفل مربوط را بکشید و زبانه را به سمت بالا حرکت دهید.



● جالیوانی

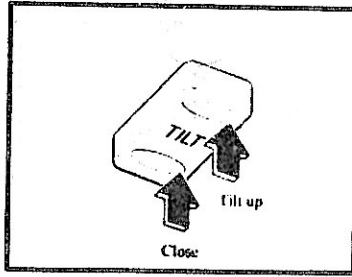
برای استفاده از جالیوانی دکمه مربوطه را جهت آزاد شدن به پائین فشار دهید.



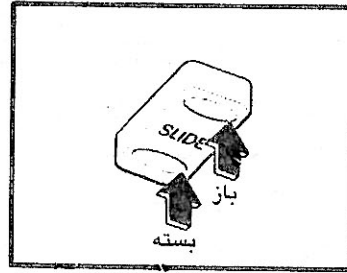
هشدار

از قرار دادن فنجان یا لیوان‌های محتوی مایع داغ در جا لیوانی در ضمن حرکت خودرو خودداری کنید، زیرا احتمال ریختن آنها بر روی شما وجود دارد (به علت تکان‌های خودرو در حال عبور از دست اندازها یا در حال ترمز یا در هنگام بروز تصادفات).

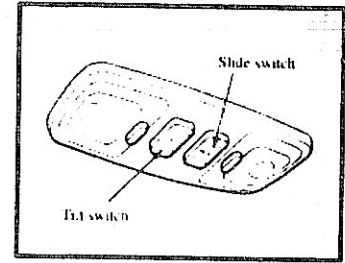
سقف متحرک (انتخابی)



قسمت عقبی سقف متحرک می‌تواند به سمت بالا و شیب‌دار باز شود و تهویه هوا صورت گیرد. برای شیب دار کردن، قسمت عقب کلید شیب‌دار (Tilt) را که در قسمت چپ کنسول بالای سر قرار دارد را فشار دهید برای بستن، قسمت جلویی همان کلید را فشار دهید.



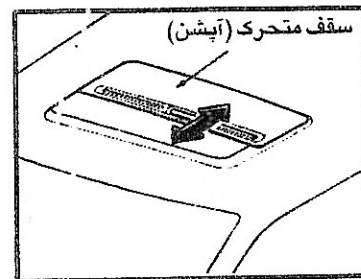
برای باز کردن در هر وضعیتی، قسمت عقبی کلید کشویی (Slide) که در سمت راست کنسول بالای سر قرار گرفته است را فشار دهید برای بستن، قسمت جلویی کلید کشویی (Slide) را فشار دهید.



■ سقف متحرک

سقف متحرک می‌تواند بصورت برقی باز یا بسته شود البته فقط وقتی که سوئیچ در وضعیت ON باشد

رانندن خودرو



آفتابگیر

آفتابگیر می‌تواند بصورت دستی باز و بسته شود البته وقتی که سقف متحرک بسته است.

آفتابگیر هنگامی که سقف متحرک باز است بصورت اتوماتیک باز می‌شود، اما می‌بایستی توسط دست بسته شود.



هشدار

بستن سقف متحرک:

دقت در بستن سقف متحرک بسیار مهم است. دستها، سر و حتی گردن سرنشین‌ها، (به‌خصوص کودک) - ممکن است هنگام بسته شدن در آن گیر کند و موجب جراحات سنگین و حتی مرگ شود. قبل از بستن سقف متحرک مطمئن شوید که مانعی در سر راه آن قرار ندارد.



توجه

بعد از شستن خودرو خودتان یا بعد از باران، قبل از اینکه سقف متحرک را باز کنید آن را کاملاً با دستمال خشک نمائید.



احتیاط

آفتابگیر بصورت شیب‌دار قرار نمی‌گیرد، برای جلوگیری از صدمه آن را به سمت بالا فشار ندهید.



هشدار

قرار دادن سر و یا دستها در سقف متحرک:

قرار دادن سر، بازوها و یا هر نقطه دیگر از بدن در میان سقف متحرک بسیار خطرناک است چرا که در این حالت سر یا دستها ممکن است با یک جسم خارجی برخورد کند (هنگامی که خودرو در حرکت است). این امر منجر به جراحات جدی و حتی مرگ می‌شود. هنگامی که خودرو در حرکت است هرگز اجازه ندهید سرنشین‌ها در آن قسمت بایستند و یا هر چیز دیگری را از میان سقف متحرک به بیرون ببرند.

● راهنمایی عملکرد

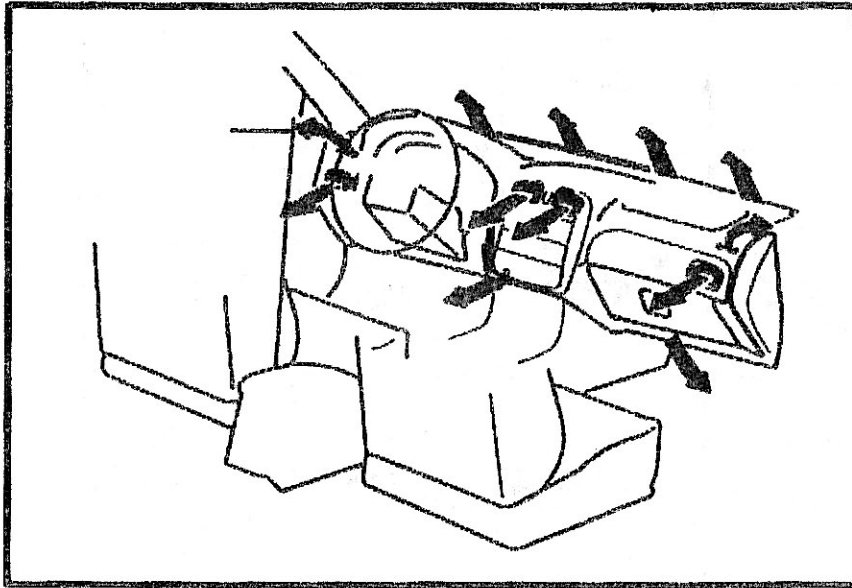
این سیستم را زمانی که موتور روشن است استفاده نمایید:

بخارهای روی شیشه به وسیله سیستم کنترل هوا قابل رفع می‌باشد. در جاده‌های پرگرد و غبار یا برای گرما یا سرمادهی سریع داخل خودرو سیستم گردش هوا را موقتاً استفاده نمایید.

در زمانی که خودرو را در جایی پارک کرده‌اید که در معرض تابش مستقیم آفتاب قرار دارد پنجره‌ها را کمی باز بگذارید.

جهت جلوگیری از مستهلک شدن قطعات داخلی سیستم کنترل هوا حداقل ماهی یک بار از این سیستم استفاده نمایید. سیستم تهویه مطبوع را قبل از فصول گرما چک نمایید. بایستی در سیستم سرماساز به اندازه کافی گاز وجود داشته باشد در غیر این صورت این سیستم بازدهی خوبی نخواهد داشت.

● دریچه‌های هوا

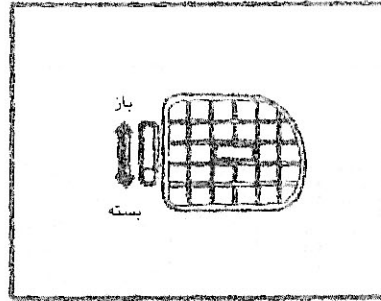


موانع	وضعیت	جریان هوا
استقامت		جریان هوا به سمت روبرو
جریان هوا به سمت روبرو		جریان هوا به سمت روبرو و کف خودرو
جریان هوا به سمت کف		جریان هوا به سمت کف خودرو
جریان هوا به سمت شیشه و کف خودرو		جریان هوا به سمت شیشه و کف خودرو
جریان هوا به سمت شیشه		جریان هوا به سمت شیشه



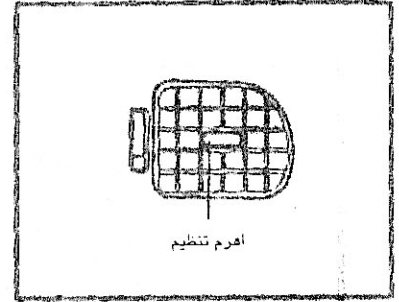
توجه

در زمانی که سیستم سرمایش (کولر) روشن است ممکن است از دریچه هوا بخار خارج شود که این امر به دلیل هوای مرطوبی است که سریعاً سرد شده است، لذا اشکالی بر سیستم کولر وارد نیست.



● تنظیم مقدار جریان هوا

مقدار جریان هوا به وسیله باز شدن و یا بسته شدن غلکی که در کنار دریچه هوا قرار دارد قابل تنظیم می‌باشد.

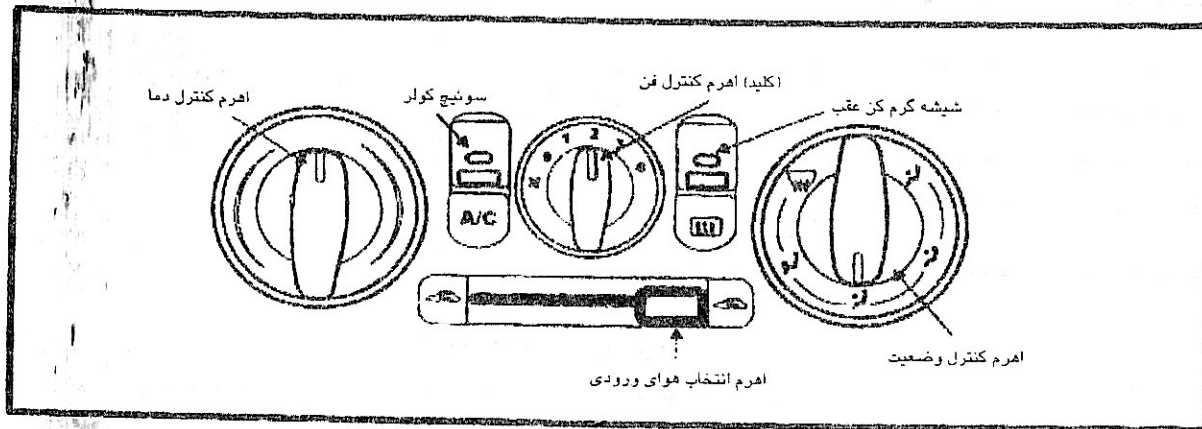


● جهت جریان هوا

جهت جریان هوا به وسیله اهرم تنظیم، کنترل می‌شود.

سیستم کنترل هوا

● صفحه کنترل



● اهرم کنترل دور فن

این اهرم امکان انتخاب سرعت‌های مختلف فن را فراهم می‌سازد.

۰. فن خاموش

۱. دور پایین

۲. نسبتاً پایین

۳. دور نسبتاً بالا

۴. دور بالا

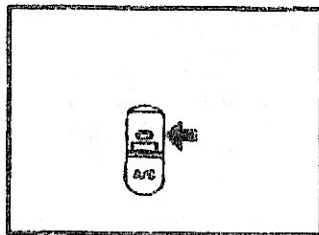
هشدار



استفاده از وضعیت "شیشه جلو" در هوای خیلی مرطوب ممکن است باعث بخار گرفتگی شیشه جلو گردد که در حالت قدرت دید راننده کاهش می یابد و احتمال بروز سانحه می رود. لذا در هوای خیلی مرطوب از انتخاب این وضعیت خودداری کنید.

● اهرم انتخاب وضعیت

با چرخاندن این اهرم انتخاب وضعیت نوع جریان هوا مطابق با خواسته ما تنظیم خواهد شد.



کلید A/C (کولر)

فشار دادن این کلید باعث روشن شدن کولر می شود. همزمان با آن چراغ روی کلید، روشن می شود البته وقتی که کلید فن در حالت روشن است. برای خاموش کردن کولر دوباره این کلید را فشار دهید.

● توصیه هایی در مورد کولر

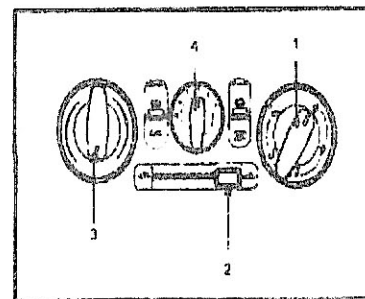
اگر خودرو در هوای گرم در معرض مستقیم تابش نور آفتاب پارک شده باشد برای مطلوب کردن هوای داخل خودرو، شیشه ها را پایین بکشید و کولر را در سردترین وضعیت روشن کنید این کار باعث خروجی هوای گرم از داخل خودرو می شود.

برای تمیز کردن (بخارزدایی) شیشه ها در هوای بارانی، با روشن کردن کولر رطوبت داخل خودرو را کاهش دهید.



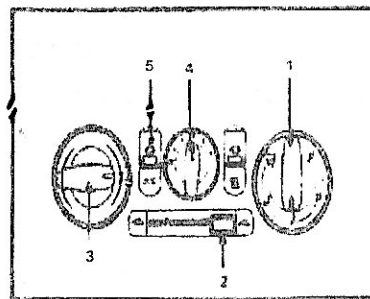
تذکر

تذکر: در دستگاه کولر از گاز R134a که به لایه ازن لطمه نمی زند، استفاده شده است. در صورتی که در دستگاه کولر اشکالی پیش آمد یا قدرت خنک کنندگی آن کاهش یافت به تعمیرگاه مجاز مراجعه کنید.



● تهویه

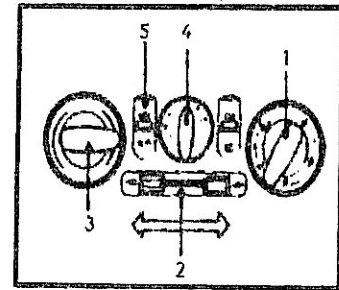
۱. اهرم انتخاب وضعیت را روی حالت تهویه قرار دهید.
۲. اهرم انتخاب هوای ورودی را روی وضعیت هوای بیرون قرار دهید.
۳. اهرم کنترل دما را روی وضعیت مطلوب تنظیم نمایید.
۴. اهرم کنترل فن را روی سرعت مطلوب تنظیم نمایید.



● گرم کردن

۱. اهرم انتخاب وضعیت را در حالت دلخواه قرار دهید.
۲. اهرم انتخاب هوای ورودی را در وضعیت هوای بیرون قرار دهید.
۳. پیچ کنترل دما را در وضعیت دمای گرم تنظیم کنید.
۴. پیچ کنترل فن را روی سرعت مطلوب تنظیم نمایید.

۵. اگر گرمای کم رطوبت بخواهید، سوئیچ A/C را هم روشن کنید.



● کم کردن رطوبت هوای داخل خودرو
(با هواساز)

کولر را در هوای سرد یا خنک روشن کنید تا به بخار زدائی شیشه‌های جلو و جانبی کمک کند.

۱. کلید انتخاب وضعیت را روی یک وضعیت مناسب قرار دهید.

۲. کلید انتخاب ورود هوا را روی وضعیت هوای بیرون یا داخل قرار دهید.

۳. کلید کنترل دما را روی وضعیت مطلوب قرار دهید.

۴. کلید کنترل فن را در وضعیت مطلوب قرار دهید.

۵. اگر گرمای کم رطوبت بخواهید سوئیچ A/C را هم روشن کنید.

● بخار زدایی و گرم کردن شیشه جلو

۱. اهرم انتخاب وضعیت را در موقعیت شیشه جلو قرار دهید.

۲. اهرم انتخاب هوای ورودی را روی وضعیت هوای بیرون قرار دهید.

۳. اهرم کنترل دما را روی وضعیت مطلوب قرار دهید.

۴. کلید کنترل فن را روی سرعت مناسب تنظیم کنید.

۵. اگر گرمای بدون رطوبت بخواهید، سوئیچ A/C را نیز روشن نمایید.



توجه

برف و یخ‌های روی درب موتور و دریچه‌های ورودی هوا را پاک کنید تا بازده بخاری و گرم کن‌ها افزایش پیدا کند و احتمال بخار گرفتن سطح شیشه‌ها را کاهش دهد.



توجه

برای سریع گرم کردن شیشه دربهای جانبی، تهویه‌های مجاور دربها را باز کنید و دریچه‌ها را به سمت بالا تنظیم کنید، به طوری که جریان هوا به سمت شیشه در باشد.



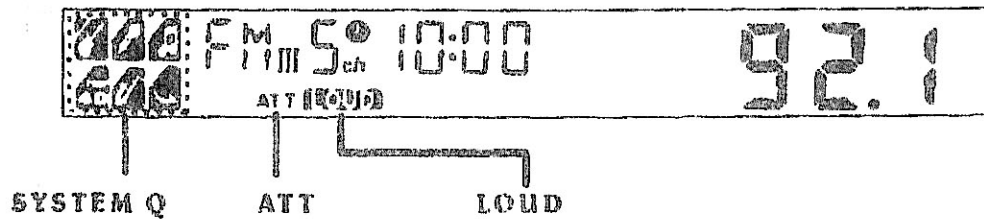
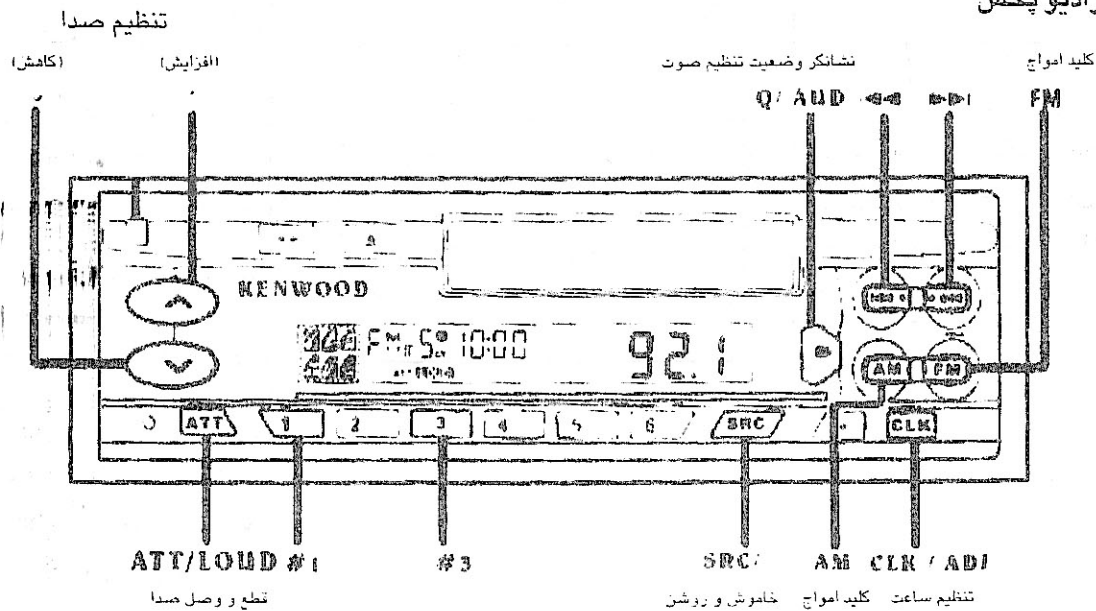
توجه

. برای حداکثر گرم کردن (شیشه‌ها)، کلید کنترل دما را روی وضعیت حداکثر گرما تنظیم کنید و کلید پروانه را روی وضعیت ۴ قرار دهید.
- اگر نیاز به جریان هوای گرم در کف باشد کلید انتخاب عملکرد را روی وضعیت کف قرار دهید.



تذکر

وقتی که نیاز به حداکثر خنک کردن باشد دکمه کنترل دما را روی وضعیت حداکثر سردی و دکمه انتخاب ورود هوا را روی وضعیت هوای برگشتی تنظیم کند و سپس کلید پروانه را روی وضعیت ۴ قرار دهید.



● پدال جلو ضبط

۱. با فشردن کلید SRC بمدت یک ثانیه خاموش و روشن شدن رادیو پخش انجام می شود.

۲. افزایش و کاهش صدا بوسیله کلیدهای [V] و [A] انجام می شود.

۳. با هر بار فشردن کلید SRC مدل های زیر قابل دسترسی می باشد:

الف) استفاده از رادیو

ب) استفاده از پخش

پ) مد ۱ کنترل CD خارجی

ج) مد ۲ کنترل CD خارجی

د) حالت آماده بکار (Stand by) اگر کلید

SRC سریعاً فشرده شود حالت آماده

بکار ایجاد می شود که در این حالت OFF

نمایش داده شده و همه عملکردها

متوقف شده اما پانل روشن می ماند.

۴. با فشردن کلید ATT صدا سریعاً قطع می شود.

۵. کلید Q: هر زمان که این کلید فشرده

شود تنظیم فعلی پخش صوت نشان

داده می شود، و با فشردن مجدد

می توان تنظیمات صوت (جاز، پاپ و

...) را تغییر داد.

● کنترل صوت

برای داشتن صدا با کیفیت مناسب پارامترهای متفاوتی را می توان تنظیم نمود:

۱. کلید AUD را کمتر از یک ثانیه فشار دهید تا منوی کنترل مد صورت ظاهر شود.

۲. با فشار دادن کلیدهای AM و FM می توان مدهای مختلف را انتخاب کرده و تغییر داد. مدهائی نظیر بالانس بلندگو و تغییر در شدت صوت در بلندگوهای

چپ و راست و جلو و عقب و باس و ... لازم به ذکر است این تغییر توسط

کلیدهای  و  صورت می گیرد.

۳. پس از تنظیم دلخواه برای اتمام برنامه کلید AUD را فشار داده می شود.

نظر به اهمیت این قسمت جدول مربوط به این بخش عیناً نشان داده شده است.

● تنظیم ساعت و نمایش آن

۱. زمانی که ساعت نشان داده نمی شود کلید CLK را فشار دهید.

۲. برای وارد شدن در مد تنظیم ساعت کلید ADJ را بمدت ۲ ثانیه فشار دهید.

۳. برای تنظیم ساعت از کلیدهای FM و AM و برای تنظیم دقیقه از کلیدهای  و  استفاده نمایید.

۴. پس از اتمام تنظیم کلید CLK فشرده می شود.

● تنظیم رادیو

برای تنظیم رادیو سه روش تنظیم وجود دارد: روش جستجوی اتوماتیک، جستجوی ایستگاه جاری، جستجو دستی. با هر بار فشار کلید AUTO می توان این ۳ مد مختلف را انتخاب نمود.

برای تنظیم، مد را انتخاب نموده و پس از آن کلید SRC را فشار می دهیم، کلید AM و FM را جهت انتخاب نوع فرکانس رادیوی فشار می دهیم و پس از این مرحله کلید  و  را فشار می دهیم.

برای ذخیره کردن ایستگاههای رادیویی پس از انتخاب ایستگاه یکی از کلیدهای ۱ تا ۶ را به مدت ۲ ثانیه فشار می دهیم. بسته به شماره کلیدی که فشرده شده است ایستگاه رادیویی مورد نظر با

شماره کلید فشرده شده ذخیره می شود. برای استفاده از این ایستگاه ذخیره شده پس از روشن شدن رادیو شماره کلید موردنظر را فشار می دهیم.

تذکر: برای وارد کردن ایستگاههای رادیویی بصورت اتوماتیک پس از انتخاب باند مناسب، کلید AM را به مدت ۲ ثانیه فشار می دهیم. برای استفاده از این ایستگاههای ذخیره شده پس از روشن شدن رادیو پخش شماره کلید موردنظر را فشار می دهیم.

● استفاده از پخش

هنگامی که یک کاست را داخل پخش قرار دهیم بصورت اتوماتیک پخش شروع به کار می نماید. اگر کاست قبلاً در پخش قرار گرفته باشد برای شروع به کار آن SRC را فشار می دهیم. برای تغییر جهت پخش کاست از کلید  و خارج کردن کاست از  استفاده می نماییم.

برای جلو و عقب بردن سریع نوار کاست از کلیدهای AM و FM استفاده کرده و برای پخش عادی از کلید  استفاده می نماییم.

برای پخش انواع کاستها باید از کلید TAPE استفاده کرد، تا بتوان از کاستهای (CrCo, FeCr, ... و METAL) استفاده نمود.

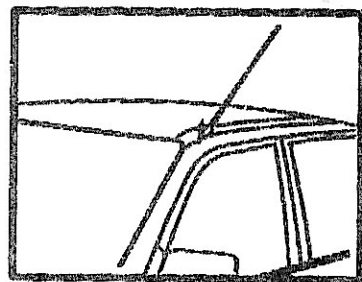
برای رفتن به ابتدای یک موزیک یا آهنگ یا رفتن به انتهای آن می‌توان از کلیدهای  و  استفاده کرد.

برای تکرار یک آهنگ می‌توان کلید REP را فشرده در این هنگام کلمه REP روی نمایش‌دهنده نشان داده شده و برای از بین بردن این تابع کلید  را فشار می‌دهیم.

● نمایشگر غیرفعال بودن سیستم (DSI) پس از برداشتن پائل رادیو پخش یک لامپ قرمز کوچک (LED) روی رادیو پخش خاموش و روشن می‌شود. برای خاموش کردن دائم این لامپ به روش زیر عمل می‌نماییم.

۱. رادیو پخش را خاموش می‌نمائیم.
۲. همزمان دکمه ۱ و ۳ را فشار داده کلید SRC را می‌زنیم. با این عمل پس از برداشتن پائل رادیو پخش این لامپ بصورت دائم خاموش می‌شود.
۳. برای فعال کردن مجدد این لامپ مراحل ۱ و ۲ را مجدداً انجام می‌دهیم.

● استفاده از کنترل دیسک خارجی به دلیل اینکه این سیستم برا روی خودرو ما نصب نمی‌گردد این بخش توضیح داده نمی‌شود و برای استفاده از این قابلیت، پس از نصب CD می‌توان به دفترچه راهنما مراجعه نمود. توجه: بدیهی است موارد ذکر شده در بالا بصورت مختصر و جهت استفاده در خط تولید و استفاده واحد کنترل کیفیت بوده و برای داشتن مرجع کامل بایستی به دفترچه راهنمای همراه رادیو پخش مراجعه نمود.



هشدار

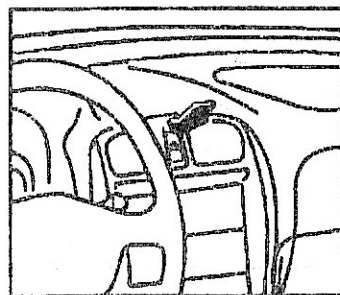


برای حفاظت آنتن قبل از اینکه وارد
کارواش شوید آنتن را تا حد ممکن به
داخل فشار دهید.

● آنتن دستی

آنتن دستی قابل تنظیم به طرف بالا و
یا پایین می باشد.

- ۶.۲..... فلاشر
- ۶.۲..... داغ کردن موتور
- ۶.۲..... استارت زدن اضطراری
- ۶.۴..... باتری کمکی
- ۶.۶..... فیوزها
- ۶.۱۰..... بکسل کردن
- ۶.۱۲..... تعویض لاستیکها



● فلاشر (چشمک زن) خطر

روشن کردن چراغ‌های اعلام خطر به رانندگان خودروهای دیگر نشان می‌دهد که خودروی شما دارای یک مشکل ترافیکی است و لذا هنگام نزدیک شدن به آن احتیاط بیشتری نمایید. هرگاه کنار یا داخل جاده اصلی مجبور به توقف هستید حتماً این فلاشر را روشن کنید. برای این کار کلید مربوط را فشار دهید که در نتیجه هر چهار چراغ راهنما شروع به چشمک زدن می‌کنند.

توجه



وقتی که فلاشر اعلام خطر کار می‌کند چراغ راهنما را نمی‌توان به کار برد.

● استارت زدن اضطراری (استارت

زدن با باتری کمکی)

استفاده از باتری کمکی اگر به طور صحیح انجام نشود کاری خطرناک است. بنابراین، این کار را به دقت انجام دهید و اگر احساس می‌کنید به این کار مسلط نیستید از یک نفر مجرب و آشنا به این کار کمک بگیرید.

● داغ کردن موتور

اگر عقربه دما، داغ شدن موتور را نشان داد یا اگر افت قدرت موتور را احساس کردید یا اگر صدای کوبیدن یا غژ کردن کردن از موتور شنیدید احتمالاً موتور

زیاد داغ شده است.

در این صورت:

۱. خودرو را با احتیاط به کنار جاده یا خیابان هدایت و در آنجا پارک کنید و پس از خلاص کردن ترمز دستی را بکشید.

۲. کولر را در صورت روشن بودن خاموش کنید.

۳. اگر از موتور یا اجزاء آن بخار بلند می‌شود. به جلوی خودرو نزدیک نشوید. موتور را خاموش کنید و سوئیچ موتور را بدون استارت زدن در وضعیت

ON قرار دهید تا فن خودرو شروع بکار نماید و موتور را خنک نماید. اگر بخار یا آب بیرون نمی‌زند، درب موتور را بالا بزنید و بگذارید موتور با دور آرام کار کند تا خنک شود. اگر این کار دمای

موتور را پایین نیاورد، موتور را خاموش کنید و بگذارید خنک شود.

۴. سپس میزان آب رادیاتور را بازدید کنید. اگر کم بود بررسی کنید که آیا نشتی یا خرابی دیگری وجود دارد یا خیر اگر دیدید هنوز آب رادیاتور کم می‌شود موتور را خاموش کنید و به یک تعمیرگاه مجاز مراجعه کنید. در صورتی که مشکلی مشاهده نکردید و موتور خنک شد و اثری از نشتی نیافتید به اندازه لازم آب داخل رادیاتور بریزید و دوباره از خودرو استفاده کنید.

تذکر
فقط از باتری ۱۲ ولت استفاده کنید در غیر اینصورت ممکن است به استارت سیستم جرقه و قطعات الکتریکی دیگر لطمه وارد شود.

هشدار
وقتی که موتور و رادیاتور داغ هستند، درب رادیاتور را بر ندارید، زیرا ممکن است آب داغ رادیاتور به بالا پاشیده شود و باعث صدمه زدن به صورت و بدن شما شود.

تذکر
اگر موتور مدام داغ می‌کند یا اکثراً داغ می‌کند، باید سیستم خنک کننده بازدید شود و رفع اشکال گردد وگرنه موتور صدمه شدیدی خواهد خورد.

هشدار
در ضمن کارکرد عادی باتری گاز هیدروژن که قابل انفجار است تولید می‌شود. لذا از نزدیک کردن هرگونه شعله نظیر جرقه آتش سیگار، فندک، کبریت به بالا و محیط مجاور باتری که درپوش‌های آن باز است خودداری کنید.

هشدار
اتصال باتری کمکی به باتریی که یخ زده باشد یا دارای آب اسید کمی باشد خطرناک است، زیرا ممکن است باعث خرابی یا حتی انفجار آن گردد. لذا از این کار خودداری کنید.



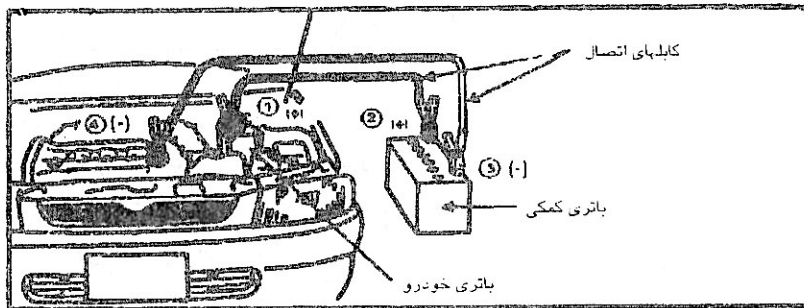
هشدار

وصل کردن سرکابل دوم به قطب منفی باتری اصلی خطرناک است زیرا بروز هرگونه جرقه در ناحیه بالای باتری ممکن است باعث انفجار گاز دور باتری و در نتیجه ایجاد سانحه گردد. لذا این سرکابل را به جایی دور از باتری وصل کنید.



هشدار

سرکابل‌ها را مجاور قطعات دارای حرکت (نظیر پروانه و ...) وصل نکنید، زیرا ممکن است به قطعه در حال حرکت گیر کنند و نتیجتاً باعث بروز خسارت یا سانحه شوند.



کابل را به قطب مثبت باتری کمکی وصل کنید. بعد از آن یک سر کابل دیگر را به قطب منفی باتری کمکی و سر دیگر این کابل را به یک نقطه فلزی ثابت رو باز نظیر مهره‌های بست و به دور از باتری اصلی وصل کنید).
۵. بعد از روشن شدن موتور، به دقت کابل‌ها را به طریق معکوس که شرح داده شد باز کنید.

● برای استفاده از باتری کمکی کارهای زیر را انجام دهید:

۱. دقت کنید که باتری ۱۲ ولت باشد.
۲. اگر باتری کمکی روی خودرو دیگری باشد نگذارید آن خودرو با خودروی شما تماس داشته باشد.
۳. کلیه کلیدهای برقی را در حالت خاموش قرار دهید.
۴. همانند شکل ضمیمه، کابل‌ها را اتصال دهید (نخست یک سر کابل را به قطب مثبت باتری اصلی و سپس سر دیگر



هشدار

برای روشن شدن خودرو از بکسل کردن آن با خودروی دیگر خودداری کنید، زیرا به علت پرش ناگهانی خودرو هنگام روشن شدن ممکن است منجر به برخورد دو خودرو و ایجاد سانحه گردد.

● روشن کردن موتور با هل دادن

در صورتی که باتری خودرو فاسد نشده باشد با طی مراحل زیر می‌توانید با هل دادن خودرو را روشن کنید.
۱. کلیه کلیدهای برقی را خاموش کنید.
۲. سوئیچ را در وضعیت ON(II) قرار دهید.

۳. پدال کلاچ را فشار دهید و گیربکس را در دنده ۳ بگذارید (قبل از هل دادن).
۴. وقتی که سرعت خودرو به حدود ۱۵ کیلومتر در ساعت رسید به آرامی پدال کلاچ را رها کنید. تا موقعی که موتور روشن شود پدال کلاچ را تا نیمه فشار دهید.

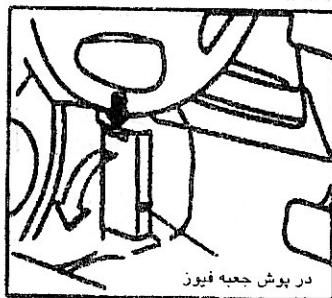
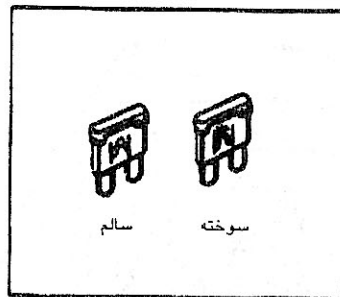
● فیوزها

سیستم الکتریکی خودروی شما به وسیله یک مجموعه فیوز محافظت می‌شود. اگر هر گونه چراغی، متعلقات برقی یا وسایل کنترلی کار نکند، فیوزها را بازرسی کنید و وقتی فیوزی بسوزد در حقیقت سیم داخل آن ذوب شده است. اگر بعد از تعویض فیوز، مجدداً بسوزد نشانگر وجود اتصال یا ایرادی در مدار مربوطه است و لذا به یک تعمیرگاه مجاز جهت رفع اشکال مراجعه کنید.

● تعویض فیوز

اگر سیستم الکتریکی کار نکند، نخست فیوزها را که در سمت راننده قرار دارد، بازدید کنید، برای این کار:

- ۱- سوئیچ و هم چنین بقیه کلیدها را در وضعیت خاموش قرار دهید.
- ۲- درب جعبه فیوز را باز کنید.

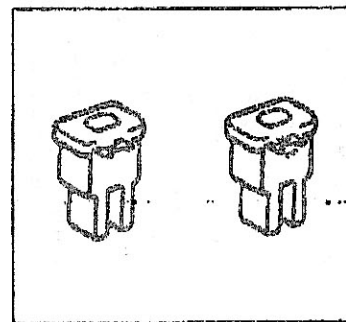
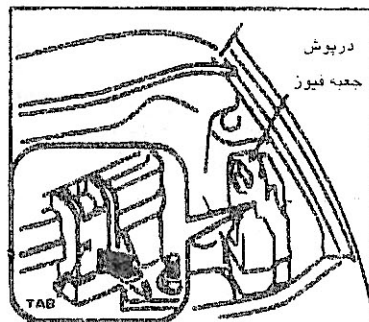
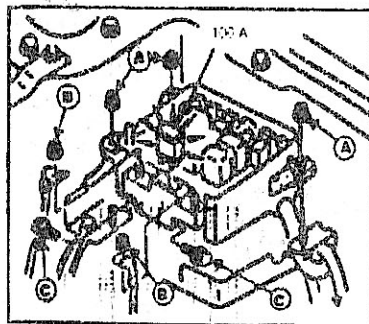


- ۳- فیوز را به طور مستقیم بیرون بکشید.
- ۴- آن را بررسی کنید و در صورت خرابی یا معیوب بودن تعویض کنید.
- ۵- فیوز جایگزین را سر جای آن به داخل فشار دهید و دقت کنید که به خوبی نصب شده باشد. در غیر این صورت به یک تعمیرگاه مجاز جهت نصب مراجعه کنید.

اگر فیوز یکی همراه نداشتید، فیوز یک مصرف کننده دیگر (مشابه همان) که خیلی ضروری نباشد (مثل رادیو) را برداشته و استفاده کنید.

تذکر

همیشه فیوز را با مشابه آن تعویض کنید، در غیر این صورت مدار الکتریکی صدمه خواهد دید.



- هنگام تعویض فیوزهای ۱۰۰ آمپر
۱. دقت کنید سوئیچ خاموش باشد.
 ۲. ترمینال منفی باتری را بردارید.
 ۳. مهره‌های A و B را بردارید.
 ۴. جعبه فیوز را بالا آورده و مهره‌های C را بردارید.
 ۶. مراحل بالا را به ترتیب عکس انجام دهید.

۲. برای برداشتن پوشش جعبه فیوز درب موتور را بالا بزنید.
۳. اگر فیوزی سوخته بود آن را با یک فیوز سالم و مشابه عوض کنید.

- اگر چراغ‌های اصلی یا اجزای الکتریکی دیگر کار نکنند و فیوزهای داخلی جعبه سالم باشند، جعبه فیوز زیر درب موتور را بازديد کنید. اگر فیوزی سوخته بود باید تعویض شود.
- برای این کار:
۱. سوئیچ و دیگر کلیدها را خاموش کنید.

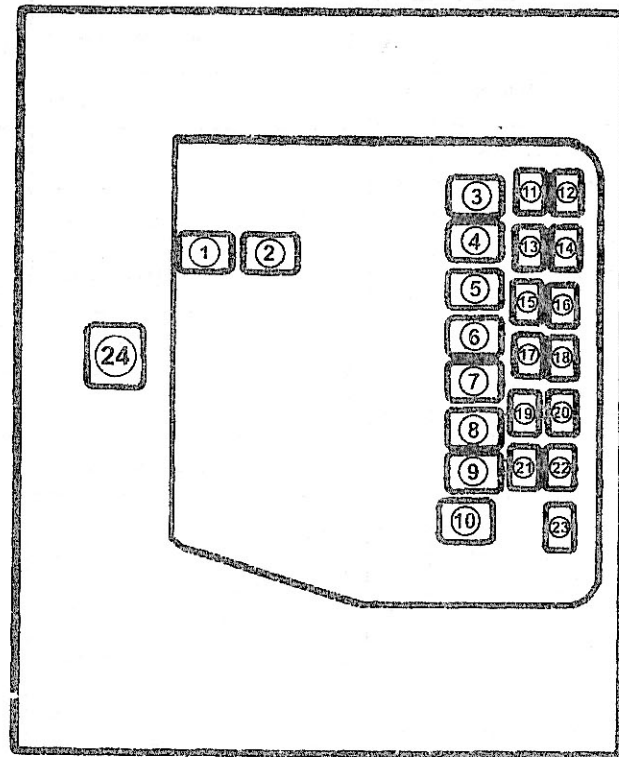
جعبه فیوز داخل موتور

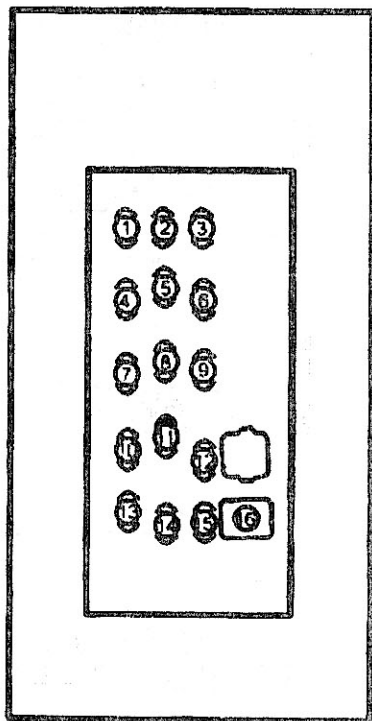
● شرح جعبه فیوز

عکس در صفحه بعد

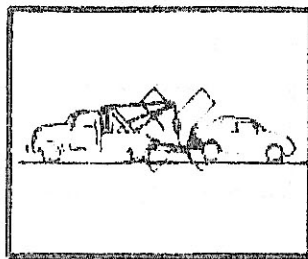
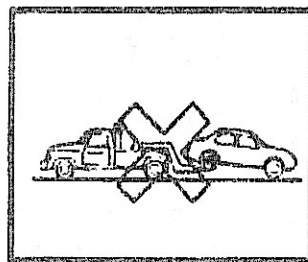
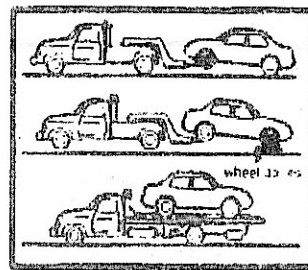
ردیف	شرح	ظرفیت فیوز	قسمت حفاظت شده
۱	HEATER	۴۰ آمپر	بخاری
۲	(ABS)	۶۰ آمپر	ABS
۳	IG KEY	۶۰ آمپر	برای حفاظت مدارهای گوناگون
۴	(PTC)	۳۰ آمپر	بخاری PTC
۵	(GLOW)	۴۰ آمپر	حفاظت مدارهای گوناگون
۶			
۷	COOLING FAN	۳۰ آمپر	پروانه خنک کننده
۸	BTN	۴۰ آمپر	روشنایی داخلی، قفل مرکزی
۹	(AD FAN)	۳۰ آمپر	پروانه خنک کننده برای کولر
۱۰	INJ OR FIP	۳۰ آمپر	سیستم کنترل موتور
۱۱	(A/C)	۱۰ آمپر	کولر
۱۲	ST SIG	۱۰ آمپر	سیگنال استارت

ردیف	شرح	ظرفیت فیوز	قسمت حفاظت شده
۱۳	HORN	۱۵ آمپر	بوق
۱۴	HAZARD	۱۵ آمپر	چراغ هشدار دهنده (فلاشر)
۱۵	TAIL	۱۵ آمپر	چراغهای خطر عقب
۱۶	(HEAD C/U)	۷/۵ آمپر	حفاظت مدارهای گوناگون
۱۷			
۱۸	(FOG)	۱۵ آمپر	چراغهای مه شکن
۱۹	STOP	۱۵ آمپر	چراغ ترمز
۲۰	HEAD R	۱۵ آمپر	چراغ جلو - راست
۲۱	HEAD L	۱۵ آمپر	چراغ جلو - چپ
۲۲			
۲۳	HEAD HI	۱۵ آمپر	چراغهای داخلی
۲۴	MAIN	۱۰۰ آمپر	برای حفاظت تمامی مدارها





ردیف	شرح	ظرفیت فیوز	قسمت حفاظت شده
۱	(S/WRM)	۱۵ آمپر	برای محافظت مدارهای گوناگون
۲	(H/CLN)	۲۰ آمپر	برای محافظت مدارهای گوناگون
۳	(RADIO)	۱۵ آمپر	رادیو
۴	(A/C)	۱۵ آمپر	کولر
۵	-----	-----	-----
۶	-----	-----	-----
۷	-----	-----	-----
۸	ROOM	۱۰ آمپر	چراغهای داخلی، صندوق عقب
۹	(MIRR DEF)	۱۰ آمپر	برای محافظت مدارهای گوناگون
۱۰	-----	-----	-----
۱۱	(DOOR LOCK)	۳۰ آمپر	قفل مرکزی
۱۲	(P/WIND)	۳۰ آمپر	شیشه بالابر برقی
۱۳	WIPER	۲۰ آمپر	برف پاک کن، شیشه شور
۱۴	ENGINE	۱۰ آمپر	سیستم کنترل موتور
۱۵	METER	۱۰ آمپر	نشانگرها
۱۶	(P/WIND)	۳۰ آمپر	شیشه بالابر برقی



توصیه می‌گردد که بکسل کردن خودرو توسط افراد خبره و مجرب انجام شود. در بکسل کردن باید بلند کردن و کشیدن خودرو طوری انجام شود که به خودرو لطمه وارد نشود و خطری برای دیگر خودروها نداشته باشد و مقررات راهنمایی و رانندگی محلی نیز در نظر گرفته شود. چرخ‌های جلو خودروی بکسل شده باید بالا باشد. اگر این کار عملی نباشد (به علت تصادف خودرو با وسایل دیگر باید از صفحه چرخ دار استفاده کرد. هنگام بکسل کردن در حالی که چرخ‌های عقب روی زمین هستند، باید ترمز دستی در حالت خلاص باشد.

اگر چهار چرخ خودرو روی زمین باشد، خودرو را فقط به سمت جلو می‌توان با بکسل کشید و از سرعت بیش از ۵۶ کیلومتر در ساعت و مسافت بیش از ۸۰

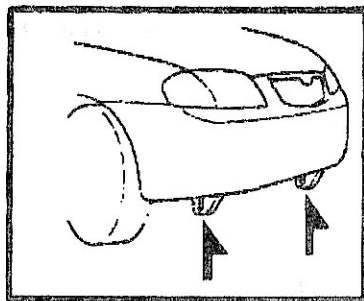
کیلومتر تجاوز نکنید در غیر این صورت ممکن است به گیربکس صدمه وارد شود. اگر سرعت الزاماً از ۵۶ کیلومتر در ساعت تجاوز می‌کند یا مسافتی که باید طی شود از ۸۰ کیلومتر بیشتر است یکی از روشهای زیر را به کار ببرید: چرخ‌های جلو را روی صفحه چرخ‌دار قرار دهید. طوری بکسل کنید که چرخ‌های جلو خودرو از زمین بالا باشد. خودرو را به وسیله کامیون کفی دار حمل کنید.



توجه

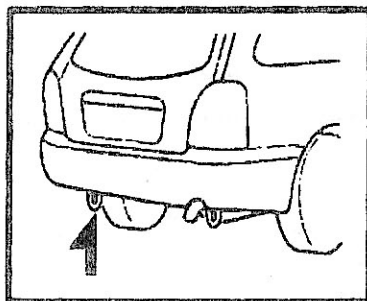
خودرو را از پشت به طوری که چرخ‌های جلو آن روی زمین باشند بکسل نکنید، زیرا باعث وارد آمدن صدمه داخلی به گیربکس می‌شود.

بکسل کردن



تذکر

از تجهیزات آویزی برای بکسل کردن خودرو استفاده نکنید زیرا باعث صدمه دیدن خودرو می شود. از کامیون کفی یا بالابر استفاده کنید.



تذکر

- از حلقه های بکسل خودرو فقط در حالت های خاص نظیر کشیدن خودرو از داخل شن و ماسه یا مشابه اینها استفاده کنید (نه برای بکسل کردن های طولانی)
- هنگام استفاده کردن از حلقه های بکسل خودرو، همیشه کابل یا زنجیر کشنده را طوری قرار دهید که کشش در راستای مستقیم نسبت به حلقه انجام شود و از وارد کردن نیروی جانبی خودداری کنید.

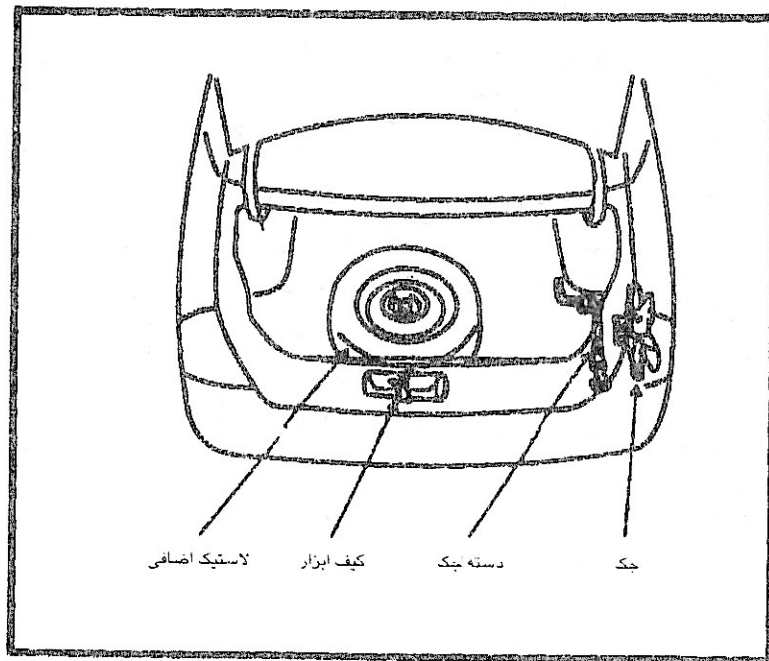


تذکر

توصیه های زیر را هنگام بکسل خودرو به کار ببندید:
۱. دنده گیربکس را در حالت خلاص قرار دهید.
۲. سوئیچ را در وضعیت ACC(I) قرار دهید.
۳. ترمز دستی را خلاص کنید.
به خاطر داشته باشید که وقتی موتور خاموش است برای سیستم ترمز و فرمان نیروی قدرت کمک (ترمز بوستری و ...) وجود ندارد.

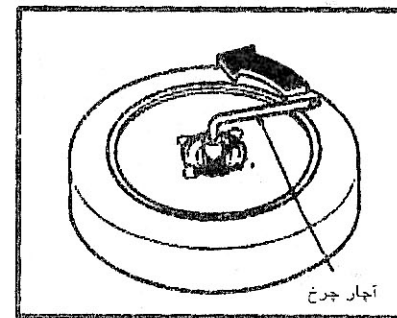
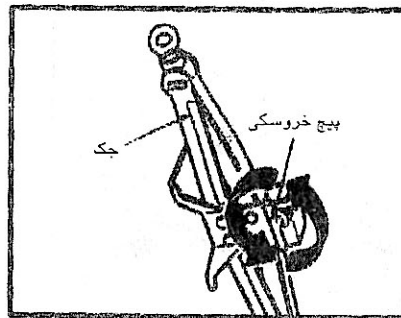
لوازم تعویض چرخ

● زاپاس، جک، دسته جک و کیف ابزار



● تعویض لاستیک پنچر شده

اگر در حال حرکت، خودرو پنچر شد به آرامی خودرو را به کنار جاده هدایت کنید. توقف در محل عبور و مرور خودروهای دیگر برای تعویض لاستیک کاری خطرناک است.



● پنچری

برای برداشتن جک پیچ خروسکی را در جهت خلاف گردش عقربه‌های ساعت بچرخانید تا باز شود و سپس جک را بردارید. برای بستن جک آن را در جایش بگذارید و پیچ خروسکی را در جهت گردش عقربه‌های ساعت بچرخانید تا بسته شود.

برای برداشتن لاستیک زاپاس، مهره روی آن را به وسیله آچار چرخ در جهت خلاف گردش عقربه‌های ساعت بچرخانید تا باز شود و سپس چرخ را بردارید.

هشدار



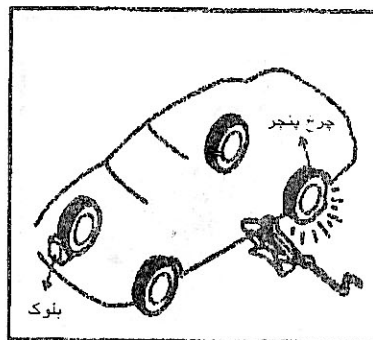
تعویض لاستیک خودرو می‌تواند خطرناک باشد، زیرا ممکن است خودرو از روی جک لیز بخورد و در نتیجه باعث وارد آوردن صدمه و خسارت مالی و جانی شود، لذا دستورهای مربوط را به خوبی رعایت کنید و هرگز زیر خودرویی که به وسیله جک بالا نگاه داشته شده نروید.

● برای تعویض چرخ مراحل زیر را انجام دهید:

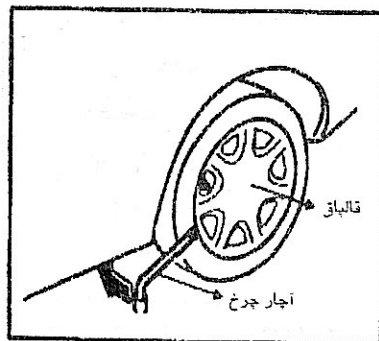
۱. روی یک سطح صاف خودرو را پارک کنید و ترمز دستی را تا آخر بکشید.
۲. دنده گیربکس را روی R قرار دهید.
۳. در صورتی که در معرض عبور وسایل نقلیه هستید چراغ‌های هشدار (فلاشر) را روشن کنید.

۴. جک و دسته جک و آچار چرخ و لاستیک زاپاس را بردارید.

۵. تکه بلوک یا آجر یا مشابه آن را جلوی چرخ‌های که به طوری ضربدری رو به روی چرخ پنچر شده می باشد قرار دهید تا از حرکت خودرو جلوگیری کند (برای چرخ‌های جلو بلوک را جلوی چرخ و برای چرخ‌های عقب بلوک را پشت چرخ قرار دهید).



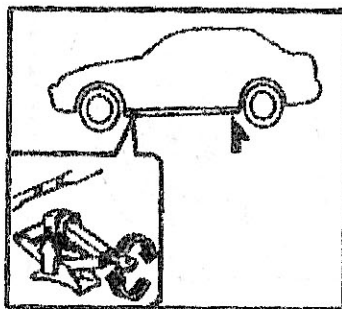
۶. با انتهای آچار چرخ قالباق چرخ را در آورید. (انتهای آچار چرخ را محکم بین قالباق و چرخ فشار دهید تا آن را جدا کند).



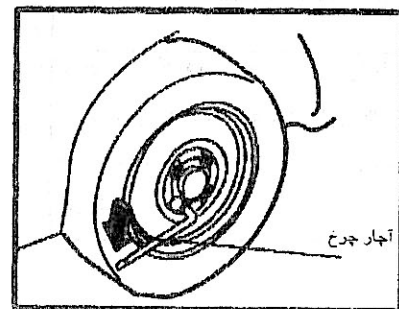


توجه

در داخل قالیپاق چرخ یک علامت شیرباد حک شده است. هنگام نصب دقت کنید آن علامت با شیرباد لاستیک هم خط باشد. اگر این کار به طور صحیح انجام نشود صدمه خواهد دید.



۸. چک را زیر کف خودرو جای مخصوص چک در جلو یا عقب (نزدیک به چرخ‌ها که باید عوض شود) قرار دهید.

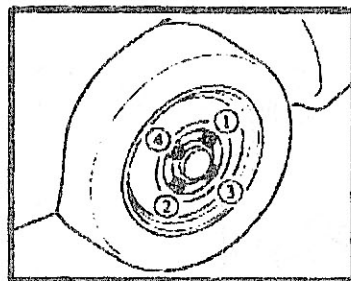


۷. آچار چرخ را روی مهره‌های چرخ قرار دهید و با چرخاندن آن در خلاف گردش عقربه‌های ساعت آنها را شل کنید (فقط آنها را شل کنید ولی بیرون نیاورید تا زمانی که چرخ را از روی زمین به وسیله چک بلند کنید).



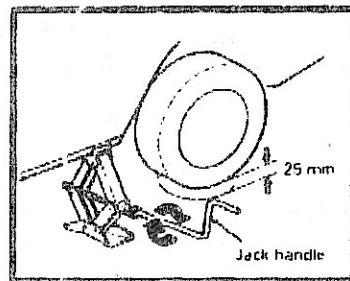
هشدار

برای بلند کردن خودرو، جک را فقط در محل‌های تعیین شده برای این کار قرار دهید و گرنه باعث لطمه خوردن خودرو می‌شود.



۱۲. مهره‌های چرخ را سر جایشان ببندید (قسمت لبه‌دار در جهت چرخ باشد) و با دست آنها را سفت کنید.

۱۳. با چرخاندن دسته جک در خلاف گردش عقربه ساعت خودرو را پایین بیاورید. سپس به وسیله آچار چرخ مهره‌ها را به ترتیب نشان داده شده در شکل (به طور ضربدری) سفت کنید. گشتاور تعیین شده برای سفت کردن مهره‌ها ۹۰-۱۲۰ نیوتن متر یا ۹ تا ۱۲ کیلوگرم متر یا ۶۵ تا ۸۷ پوند در فوت است.



۹. دسته جک را به آن وصل کنید و با چرخاندن آن در جهت عقربه‌های ساعت چرخ را بالا ببرید تا زمانی که فاصله پایین چرخ تا زمین حدود ۲۵ میلی متر شود. قبل از بلند کردن چرخ خودرو با جک دقت کنید خودرو طوری قرار داده شده باشد که امکان لغزش و سرخوردن آن نباشد.

۱۰. مهره‌های چرخ را با چرخاندن در جهت خلاف گردش عقربه‌های ساعت کاملاً باز کنید و درآورید و پس از آن خود چرخ را بردارید.

۱۱. لاستیک زاپاس را نصب کنید.



هشدار

فقط از جک‌های مربوط به این خودرو استفاده کنید، استفاده از جک‌های دیگر ممکن است باعث سر خوردن خودرو، و در نتیجه بروز خسارت و سانحه گردد.

۱۴. لاستیک پنچر شده را در صندوق عقب بگذارید و در اسرع وقت نسبت به تعویض یا پنچرگیری آن اقدام کنید (جک و دسته جک و کیف ابزار را به طور صحیح نگه دارید).

هشدار

بعد از تعویض لاستیک، باد لاستیک چرخ جدید را بازدید کنید و در صورت نامناسب بودن در اسرع وقت نسبت به تنظیم باد آن اقدام کنید. لاستیک چرخ زاپاس مشابه چهار چرخ دیگر خودرو است و می‌توان از آن هم به عنوان چرخ اصلی و هم به عنوان چرخ زاپاس استفاده کرد.

هشدار

همیشه بعد از تعویض چرخ مهره‌ها را به خوبی سفت کنید. نامناسب یا شل بستن مهره موجب بروز سانحه می‌گردد.

هشدار

از آنجایی که مهره و پیچ چرخ این خودرو بر مبنای استاندارد متریک است، لذا در صورت تعویض مهره فقط از مهره مشابه که مطابق سیستم متریک باشد استفاده کنید و از به کار بردن مهره با استانداردهای دیگر جداً خودداری کنید، زیرا باعث خراب شدن رزوه پیچ‌ها می‌شود.

چگونه لطامات محیطی وارده به رنگ خودرو را به حداقل برسانیم ۷.۲

● چگونه لطمات محیطی وارده به رنگ خودرو را به حداقل برسانیم؟
رنگ آمیزی خودروی شما نشانگر آخرین پیشرفت‌های به دست آمده در ترکیب و به کارگیری رنگ‌هاست، اما به هر حال در صورت عدم توجه مناسب، عوامل محیطی می‌توانند به خواص حفاظتی رنگ صدمه بزنند. در اینجا نمونه‌هایی از عوارض ممکن و راه پیشگیری از لطمات آنها شرح داده خواهد شد.

● لکه‌های ناشی از آلودگی‌های صنعتی و باران‌های اسیدی

نحوه رخ دادن: آلودگی‌های ناشی از گازهای خروجی وسایل نقلیه که در هوا معلق‌اند، وقتی که با آب باران مخلوط شوند تشکیل اسید می‌دهند. این اسید وقتی که روی سطح خودرو ریزش کند پس از تبخیر آب آن غلیظتر می‌شود و می‌تواند به سطح رنگ خودرو صدمه وارد کند.

● نحوه محافظت

بعد از ریزش باران اسیدی روی خودرو در اسرع وقت خودرو را بشوئید تا اثر این مواد مضر برطرف گردد.

■ لطمات ناشی از فضولات پرندگان و حشرات و شیر درختان

● نحوه رخ دادن

فضولات پرندگان دارای اسیدی هستند که اگر برطرف نشوند می‌توانند باعث لطمه زدن به جلا و پوشش اصلی رنگ خودرو شوند. وقتی که فضولات پرندگان به سطح رنگ می‌چسبند و از بین می‌روند باعث خوردگی می‌شوند و در نتیجه اگر پاک نشوند به جلا و رنگ خودرو لطمه می‌زنند. شیر درختان در صورت تماس با خودرو به سطح آن می‌چسبند و سفت می‌شوند و اگر در آن حالت آنها را بتراشید ممکن است به همراه آنها قسمتی از رنگ نیز کنده شود.

● نحوه محافظت

در صورت آلوده شدن خودرو به این مواد در اسرع وقت اقدام به شستن و تمیز کردن خودرو (مطابق دستورالعمل‌های مشروح بعدی) کنید.

فضولات پرندگان را می‌توان به وسیله اسفنج نرم و آب پاک کرد. اگر در حال سفر هستید و به وسیله یک پارچه خیس نیز می‌توان این مشکل را برطرف کرد. بعد از تمیز کردن مطابق دستورالعمل مندرج در همین فصل واکس بزنید. حشرات و شیر درختان را نیز بهتر است با یک اسفنج نرم و آب و یا یک تمیز کننده شیمیایی پاک کنید. روش دیگر برای تمیز کردن، پوشاندن سطح کثیف شده با یک روزنامه خیس به مدت یک تا دو ساعت است. بعد از برداشتن روزنامه ذرات چسبیده را که نرم شده است با آب بشوئید.

■ لکه های آب

● نحوه رخ دادن

باران، مه، شبنم و مشابه اینها می تواند دارای مواد معدنی مضر نظیر نمک و آهک باشد. اگر رطوبت دارای این مواد روی سطح خودرو بنشیند و آب آن تخییر گردد / مواد معدنی مذکور متمرکز و سفت می شوند و تشکیل حلقه های سفید می دهند که این عوارض به کیفیت سطح خودرو لطمه وارد می کند.

● نحوه جلوگیری

در صورت پیش آمدن این مشکل شستن و واکس زدن خودرو ضروری است. این کار باید در اسرع وقت پس از پیدا شدن این لکه ها انجام شود.

■ خراش رنگ

● نحوه رخ دادن

خراش رنگ در اثر برخورد سنگ ریزه ها و شن و ماسه پرتاب شده در اثر حرکت وسایل نقلیه دیگر به وجود می آید و باعث خراش انداختن روی سطح رنگ خودرو می شود.

● نحوه محافظت

برای جلوگیری از این پیشامد فاصله مناسب را با خودرویی که در جلوی شما حرکت می کند حفظ کنید. در نتیجه احتمال برخورد سنگ ریزه های پرتاب شده کمتر خواهد بود.

توجه



فاصله مناسب جهت جلوگیری از برخورد سنگ ریزه پرتابی از لاستیک خودروی جلویی بسته به سرعت خودرو نیز می باشد. مثلاً در سرعت ۹۰ کیلومتر در ساعت این فاصله باید حداقل ۵۰ متر باشد.

در درجه حرارت پایین (هوای سرد) به علت سخت تر بودن سطح بیرونی خودرو احتمال بروز خراش رنگ بیشتر خواهد بود.

خراش یا پریدگی رنگ خودرو می تواند منجر به زنگ زدگی آن نقطه گردد. لذا قبل از بروز این اتفاق نسبت به ترمیم محل آسیب دیده اقدام کنید. کوتاهی در انجام این کار می تواند منجر به پوسیدگی آن نقاط شود و در نتیجه هزینه تعمیرات را بیشتر کند.

● مراقبت خارجی

هنگام استفاده از هرگونه مواد تمیز کننده یا جلا دهنده شیمیایی کلیه دستورالعمل‌های شرکت سازنده آن مواد را به کار ببرید و مطابق توصیه‌های آن عمل کنید.

■ نگهداری و مراقبت از ظاهر خودرو

● شستن

برای کمک به محافظت سطح خارجی خودرو از زنگ زدگی و آسیب حداقل ماهی یک بار با آب ولرم یا سرد خودرو را کاملاً بشویید. اگر عمل شستن به طور صحیح انجام نشود سطح رنگ ممکن است خراش بردارد لذا از موارد ذیل جلوگیری کنید.

- خودرو قبل از آبکشی از کثیفی‌ها و مواد خارجی دیگر شسته شود.
- خودرو به وسیله یک پارچه خیس، خشک یا کثیف شسته شود.
- خودرو در کارواشی با جاروهای کثیف شسته شود.

- شوینده یا واکسی که دارای ذرات ساینده یا ریز باشد مورد استفاده قرار گیرد.

توجه



• شرکت سازنده مسئول خراش‌ها یا خط‌هایی که به وسیله کارواش‌های اتوماتیک یا شستن ناصحیح ایجاد شده نیست.

• خطوط و خراش روی خودروهایی که دارای رنگ تیره‌تر باشند بهتر مشخص می‌شود.

● کاهش احتمال به وجود آمدن خراش

در رنگ خودرو

• قبل از شستن کل خودرو هر گونه لکه و مواد چسبنده را با استفاده از آب ولرم یا سرد پاک کنید.

• هنگام شستن خودرو از مقدار کافی آب سرد یا گرم و از یک پارچه نرم استفاده کنید.

• از به کار بردن پارچه نایلونی خودداری کنید.

• هنگام شستن یا خشک کردن خودرو به نرمی پارچه را روی سطح خودرو بکشید.

• خودرو را فقط به کارواش‌هایی که جاروب‌های خود را همیشه تمیز و مناسب نگه می‌دارند ببرید.

• از شوینده و یا واکس‌هایی که دارای مواد زبر و ساینده هستند استفاده نکنید.

تذکر



• از اسکاچ فلزی، یا شوینده‌های ساینده یا مواد شیمیایی قوی که دارای عناصر خیلی قلیایی یا سوزآور هستند بر روی قطعات آلومینیومی رنگی استفاده نکنید.

این کار باعث لطمه زدن به پوشش محافظ یا بی‌رنگ کردن یا تغییر رنگ آنها می‌شود.

• برای جلوگیری از صدمه دیدن آنتن، قبل از داخل کردن خودرو به کارواش یا عبور از یک سقف کوتاه آن را پایین بیاورید.

همیشه توجه کافی نسبت به پاک کردن نمک، کثیفی، گل و مواد خارجی دیگر از زیر گلگیرها به کار ببرید و دقت کنید سوراخ‌های تخلیه در لبه‌های پایین درها و صفحه زیر صندلی‌ها تمیز باشند.

حشرات، قیر، شیره درختان، فضولات پرندگان و رسوبات مشابه اینها در صورتی که سریعاً پاک نشوند می‌توانند به جلای رنگ لطمه وارد کنند. اگر آب خالی برای پاک کردن آنها موثر نبود از یک ماده شوینده مناسب خودرو استفاده کنید. در این صورت ماده شوینده را به خوبی با آب سرد و یا ولرم مخلوط و استفاده کنید و نگذارید ماده شوینده روی سطح خودرو خشک شود.

بعد از شستن خودرو، به وسیله یک پارچه تمیز آن را خشک کنید تا از تشکیل رسوبات آب روی آن ممانعت شود.

● واکس زدن

واکس زدن جهت برق انداختن و بهبود جلای خودرو انجام می‌شود. همیشه قبل از واکس زدن خودرو را بشویید و کاملاً خشک کنید. علاوه بر بدنه خودرو تزئینات فلزی داخل خودرو را نیز واکس بزنید تا جلای آن محفوظ بماند. ۱. از واکسی استفاده کنید که دارای مواد ساینده نباشد، زیرا این مواد به رنگ خودرو و نیز به جلای قطعات فلزی لطمه وارد می‌کنند. ۲. نوع مناسبی از واکس‌ها را برای رنگ‌های متالیک، میکا و جامد انتخاب کنید. ۳. هنگام واکس زدن، از پارچه نرم یا اسفنج استفاده کنید و به طور یکنواخت واکس را روی سطح خودرو بکشید. ۴. در انتهای کار واکس اضافی را با یک پارچه نرم پاک کنید.

تذکر



سعی کنید همیشه بعد از پاک کردن نقاط آلوده شده به روغن، قیر یا مواد مشابه آن نقاط را واکس بزنید، ولو اینکه بقیه سطوح نیازی به واکس زدن نداشته باشند.

● استفاده از مواد مخصوص جهت

لکه گیری رنگ پریدگی‌ها

- ۱- اگر محل رنگ پریدگی زنگ زده باشد آن را با یک کاغذ سمباده تمیز کنید.
- ۲- به وسیله یک پارچه نرم تمیز محل را پاک کنید.
- ۳- ماده مخصوص ضد زنگ را به آن سطح اضافه کنید.
- ۴- بعد از خشک کردن کامل این ماده‌ها، محافظ پوششی مناسب روی آن اضافه کنید.

● مراقبت از قسمت‌های فلزی رنگ

نخورده خودرو

- از ماده مناسب جهت پاک کردن قیرهای جاده و لاشه حشرات استفاده کنید. هیچ گاه از چاقو و تیغ برای پاک کردن آنها استفاده نکنید.

برای جلوگیری از خوردگی در سطوح فلزی براق از واکس یا ماده مناسب استفاده کنید و آنها را روی این سطوح بمالید تا خوب برق بیفتد.

- در هوای سرد یا در مناطق ساحلی سطح فلز را به وسیله یک واکس با درجه سنگین‌تر نظیر پارافین براق کنید تا عمل محافظت در مقابل خوردگی را نیز انجام دهد.

● زیر پوشش آستری

این پوشش مخصوص برای قطعات ویژه نظیر زیر گلگیرها که در معرض خوردگی بیشتری هستند به کار می‌رود. نظر به این که این پوشش به مرور زمان احتمالاً مستهلک می‌شود لذا باید به طور دوره‌ای بازدید شود جهت تعمیر و ترمیم اساسی این پوشش‌ها به تعمیرگاه‌های مجاز مراجعه کنید.

● نگهداری رینگ‌های آلومینیومی

چرخ‌ها (آپشن)

چرخ‌های آلومینیومی این خودرو با یک ماده محافظ پوشش داده شده‌اند و برای مراقبت از آنها دستورهای زیر را به کار ببرید.

۱) از برس‌های سیمی یا هر وسیله ساینده دیگر و نیز از مواد شیمیایی و ترکیبات ساینده جهت این رینگ‌ها

استفاده نکنید، زیرا به آنها صدمه می‌زنند.

۲) برای تمیز کردن از مواد شوینده مناسب استفاده کنید و با آب ولرم یا سرد آنها را بشویید و نیز بعد از رانندگی در جاده‌های نمک‌دار آنها را تمیز کنید تا از خوردگی آنها جلوگیری شود. ۳) از کارواش‌هایی که جاروی‌های آنها با سرعت بالا کار می‌کنند برای شستن استفاده نکنید.

۴) اگر رینگ‌های آلومینیومی براقی خود را از دست دادند آنها را واکس بزنید.

● مراقبت از داشبورد

از تماس مواد سوزآور و مواد شیمیایی نظیر عطر و ادکلن و غیره با سطح داشبورد خودداری کنید، زیرا به آن لطمه می‌زنند و باعث لکه گذاشتن روی رنگ آن می‌شوند. در صورتی که این

مواد با داشبورد تماس پیدا کردند فوراً آنها را پاک کنید.

● تمیز کردن کف‌ها و داخل خودرو

همیشه داخل خودرو و به خصوص کف آن را تمیز نگه دارید. این کار از زنگ زدگی آنها نیز جلوگیری می‌کند. همیشه در اسرع وقت نسبت به پاک کردن نمک و گل ریخته شده روی کف اقدام کنید و اگر زمانی در صندوق عقب نمک، مواد شیمیایی، کود و مواد سمی یا مشابه اینها حمل می‌کنید مواظب باشید روی کف آن نریزید و در صورت پیش آمدن این اتفاق فوراً آنجا را تمیز کنید. هرچند گاهی کف اتاق و صندوق عقب خودرو را کاملاً خشک کنید. ممکن است رطوبت در آنجا جمع شود و باعث زنگ‌زدگی گردد.

● تمیز کردن تزئینات داخلی و رویه صندلی‌های خودرو

● چرم مصنوعی: با استفاده از جاروبرقی یا جاروی معمولی هرگونه بقایای زنگ زدگی و آشغال و گرد و خاک را پاک کنید و سپس با مواد مخصوص تمیز کننده چرم و وینیل آنها را کاملاً تمیز کنید.

● چرم: سطح چرم واقعی و یکنواخت نیست و دارای فرورفتگی و خطوطی هست. آن را با یک ماده مخصوص تمیز کنید و با پارچه نرم و خشک آن را خشک و براق کنید.

● پارچه‌ای: با استفاده از جاروی برقی یا جاروی معمولی آشغال و کثیفی‌ها را بردارید و سپس با ماده مناسب تمیز کنید. برای حفظ زیبایی پارچه همیشه به تمیزی آن توجه کنید در غیر این صورت رنگ آن دگرگون می‌شود و به

آسانی لک برمی‌دارد و مقاومت آن در مقابل آتش کاهش پیدا می‌کند.

● تمیز کردن قسمت پارچه‌ای کمربند ایمنی

به وسیله محلول مناسب قسمت پارچه‌ای کمربند ایمنی را پاک کنید و از تماس با مواد سفید کننده یا رنگ کردن آن خودداری کنید، زیرا ممکن است باعث ضعیف شدن آن شود.

● تمیز کردن شیشه‌ها

در صورت آلوده شدن شیشه به چربی، گریس، واکس و غیره آن را با مواد مخصوص شیشه پاک کنید.



تذکر

مواظب جلوگیری از خراش یا خط انداختن روی سطح داخلی شیشه عقب باشید زیرا به مدار سیستم گرم کن شیشه عقب صدمه می‌زند.

- ۸-۲..... سرویس و نگهداری دوره‌ای
- ۸-۶..... سرویس‌های روزانه یا هفتگی
- ۸-۷..... ۲ " ۲۲" نمای داخلی جلو موتور
- ۸-۸..... روغن موتور
- ۸-۱۰..... رادیاتور
- ۸-۱۱..... روغن ترمز و کلاچ
- ۸-۱۲..... روغن فرمان
- ۸-۱۳..... شیشه شوی
- ۸-۱۳..... فیلتر هوا
- ۸-۱۳..... برف پاک کن
- ۸-۱۶..... باتری
- ۸-۱۸..... لاستیکها
- ۸-۲۱..... لامپها

● مقدمه

جهت سرویس و نگهداری با دقت و احتیاط زیاد مطابق دستورالعملهای مندرج در این راهنما اقدام کنید تا از وارد شدن هرگونه آسیب و صدمه به خودتان یا خودرو جلوگیری شود. اگر در موردی به انجام کار آشنا یا مسلط نبودید به تعمیرگاه‌های مجاز مراجعه کنید.



توجه

بعد از ۸۰۰۰۰ کیلومتر یا ۴۸ ماه، برنامه سرویس و نگهداری تعیین شده را ادامه دهید.
- در طی بازرسی دوره‌ای که به صورت بازدید ظاهری یا به وسیله دستگاه‌های تست انجام می‌شود تنظیم کردن موتور و تعویض قطعات و اجزای فرسوده و تعویض فیلتر ضروری است.

● کنترل گاز خروجی خودرو و سیستم‌های مرتبط به آن.
تنظیم بودن سیستم‌های سوخت و احتراق بسیار مهم می‌باشد در ارتباط با کنترل گاز خروجی از اگزوز خودرو و کیفیت عملکرد موتور به سادگی از کنار آن نگذرید. کلیه تعمیرات و تنظیمات باید توسط متخصص انجام شود. ما توصیه می‌کنیم که جهت سرویس و تعمیرات به تعمیرگاه‌های مجاز مزدا مراجعه کنید.

تعمیر و نگهداری

دفعات بازدید		ماه‌بانه کیلومتر							موارد نگهداری
۴۸	۴۲	۳۰	۲۴	۱۸	۱۲	۶	-	۱۰۰۰	
۸۰۰۰	۷۰۰۰	۵۰۰۰	۴۰۰۰	۳۰۰۰	۲۰۰۰	۱۰۰۰			
هر ۱۰۰/۰۰۰ Km یا بعد از ۶۰ ماه چک گردد.									
لقی سوپاپ‌های موتور									
ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ت ن		تسمه‌ها (کولر، فرمان هیدرولیک)
هر ۱۰۰/۰۰۰ کیلومتر تعویض گردد									
ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت		تسمه تایمینگ موتور
ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت		روغن موتور
ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت		فیلتر روغن
ب		ب	ب		ب		ب		سیستم کولر
هر دو سال تعویض گردد									
ب		ب	ب		ب		ب		ضد یخ یا ضد جوش
دور آرام سیستم سوخت رسانی									

ب= به معنی بازدید و تمیز کردن، احیاناً تعمیرات یا در صورت لزوم تعویض

ت= به معنی تعویض

س= به معنی سفت کردن

ت ن= تنظیم کردن

۱. اگر تردد خودرو در مناطق پرگرد و خاک صورت پذیرد فیلتر هوا را زودتر از زمان توصیه شده در برنامه تعویض کنید.
۲. اگر خودرو تحت هر کدام از شرایط زیر کار کند، روغن موتور و فیلتر روغن را با فاصله‌های زمانی کمتری نسبت به زمان‌های مشخص شده در جدول برنامه تعویض کنید:

۱. تردد زیاد خودرو در مناطق پرگرد و خاک

۲. استفاده از خودرو با دور آرام موتور و سرعت پایین به مدت زمان زیاد.

۳. رانندگی به مدت طولانی در هوای سرد یا به طور مداوم رانندگی فقط در مسافت‌های کم.

برنامه زمانی تعویض روغن موتور، فیلتر روغن و ضد یخ بسته به نوع مواد مصرفی و شرکت سازنده متفاوت می‌باشد. در این خصوص حتماً به توصیه‌های شرکت‌های سازنده و تعمیرگاه‌های مجاز توجه شود.

تعمیر و نگهداری

ب= به معنی بازدید و تمیز کردن، احیاناً تعمیرات یا در صورت لزوم تعویض نمودن می باشد.

ت= به معنی تعویض است.

موارد نگهداری	دفعات بازدید	ماهنامه کیلومتر	۶	۱۲	۱۸	۲۴	۳۰	۳۶	۴۲	۴۸
فیلتر هوا				ب		ت		ب		ت
خطوط بنزین لوله ها و شیلنگ های بنزین				ب		ب		ب		ب
شمع ها						ت				ت
سیستم تبخیر کولر				ب		ب		ب		ب
اسیدبته و غلظت باطری		ب		ب		ب		ب		ب
پدال کلاچ و ترمز			ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب
لنت ترمز و شیلنگ های ترمز				ب		ب		ب		ب
روغن کلاچ			ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب
روغن ترمز			ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب

تعمیر و نگهداری

ب = به معنی بازدید و تمیز کردن است، احياناً تعمیرات یا در صورت لزوم تعویض نمودن می باشد.

ت = به معنی تعویض است.

س = به معنی سفت کردن

موارد نگهداری	دفعات بازدید ماهانه کیلومتر	۶	۱۲	۱۸	۲۴	۳۰	۳۶	۴۲	۴۸
		۱۰۰۰	۱۰۰۰۰	۲۰۰۰۰	۳۰۰۰۰	۴۰۰۰۰	۵۰۰۰۰	۶۰۰۰۰	۷۰۰۰۰
ترمز دستی		ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب
سیستم و اجزاء ترمز			ب			ب		ب	ب
دیسک های ترمز		ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب
کاسه های ترمز		ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب
روغن هیدرولیک فرمان و خطوط اتصالات	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب
عملکرد فرمان و جعبه فرمان			ب			ب		ب	ب
اتصالات سیستم فرمان			ب			ب		ب	ب
روغن گیربکس									ت
سیبک های سیستم تعلیق جلو						ب			ب
پیچ و مهره های شاسی و بدنه	س	س	س			س		س	س
محافظ گرمایی سیستم اکزوز						ب			ب

تعمیر و نگهداری

سرویس‌های لازم توسط مالک خودرو

● سرویس‌های منظم دوره‌ای

پیشنهاد می‌شود موارد ذیل به صورت هفتگی توسط مالک کنترل گردد.

● روغن موتور

(صفحه ۹-۸)

● آب رادیاتور

(صفحه ۱۰-۸)

● روغن ترمز و کلاچ

(صفحه ۱۱-۸)

● میزان روغن فرمان

(صفحه ۱۲-۸)

● میزان آب منبع شیشه شوی

(صفحه ۱۳-۸)

● آب باطری

(صفحه ۱۸-۸)

● باد لاستیکها

هشدار

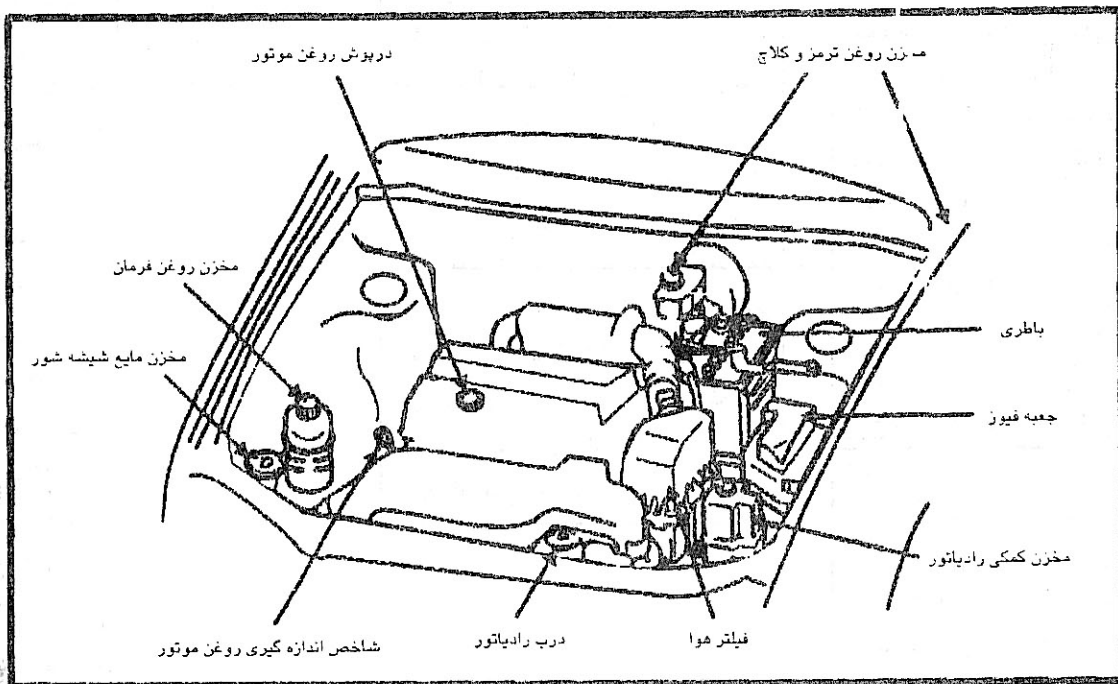
سرویس و نگهداری مستلزم رعایت یک رشته اصول ایمنی و فنی است که عدم توجه به آنها می‌تواند خطر آفرین باشد. اگر در مورد این مسائل اطلاعات کافی ندارید یا اینکه ابزار و لوازم مناسب جهت این کار را ندارید، آن را به عهده یک تکنسین ماهر و مجرب بگذارید. هم چنین توجه داشته باشید که مطابق محتوای دفترچه گارانتی هرگونه ایرادی در خودرو که ناشی از دستکاری خودرو توسط افراد ناآشنا باشد از حیطه تعهد گارانتی شرکت خارج خواهد بود.

هشدار

کار کردن در محدوده زیر درب موتور (محفظه موتور) در حالی که موتور روشن باشد خطرناک است، به خصوص اگر لباس گشاد با آستین‌های بلند پوشیده باشید، زیرا احتمال گیر کردن قسمتی از لباس شما در قطعات در حال حرکت نظیر پروانه موتور وجود دارد. لذا همیشه قبل از کار کردن روی موتور در حال کار از پوشیدن لباس گشاد و آویزان کردن زنجیر به گردن و به دست کردن ساعت و حلقه خودداری کنید.

هشدار

چون پروانه خنک کننده موتور به طور خودکار کنترل می‌شود، اگر سوئیچ در وضعیت ON باشد ممکن است روشن شود، لذا همیشه قبل از کار روی موتور سوئیچ را در حالت OFF (خاموش) قرار دهید.



روغن موتور

● روغن توصیه شده

روغنی که برای موتور این خودرو توصیه می‌شود روغن موتور SH, SG, SJ, با استاندارد API است.

ویسکوزیته (گرانروی) روغن بر مصرف سوخت و عملکرد موتور در هوای سرد (استارت و جریان روغن) موثر است. استفاده از موتور با ویسکوزیته پایین باعث کاهش مصرف سوخت و عملکرد بهتر موتور در هوای سرد می‌شود، ولی در هوای گرم روغن موتور با ویسکوزیته بالا جهت روغن کاری صحیح مورد نیاز است. بنابر این هنگام انتخاب روغن موتور، محدوده دمایی را که موتور شما در آن کار خواهد کرد در نظر بگیرید. آنگاه با استفاده از جدول ضمیمه روغن مناسب را انتخاب کنید.

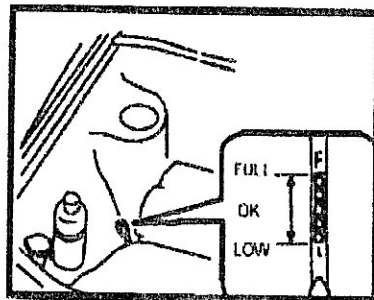
تذکر

استفاده از روغن موتور با ویسکوزیته و مشخصاتی غیر از آن چه که مطابق دمای هوا توصیه شده برای موتور مضر است.

		محدوده درجه دما برای اعداد ویسکوزیته SAE										
		-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50		
(F) درجه دما		-20	0	20	40	60	80	100	120			
روغن موتور	SG	10W-30										
	SH	30										
		5W-20	10W-30					40				
		15W-30										
		SJ	10W-30				15W-50		20W-50			
			20W-40			20W-50						

● بازديد مقدار روغن موتور

۱. خودرو را در يك محل مسطح و تراز قرار دهيد.
۲. موتور را گرم كنيد تا به دمای کاری عادی برسد.
۳. موتور را خاموش كنيد و پنج دقيقه صبر كنيد تا روغن به كارتل برگردد.



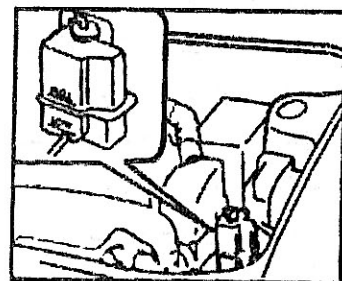
۴. گيج اندازه‌گیر روغن را بیرون بکشید و با يك پارچه تمیز كنيد و دوباره در جایش قرار دهيد.
۵. دوباره آن را بیرون بکشید و سطح روغن را نگاه كنيد. اگر روغن بین حدود F و L باشد خوب است ولی اگر روی L یا زیر آن باشد روغن به داخل موتور اضافه نمائید به اندازه‌ای که سطح روغن به حد F برسد.

تذکر



- ریختن روغن بیش از اندازه به داخل موتور مضر است.
- فاصله بین L و F به اندازه ۰/۸ لیتر است.
- تعویض روغن و مایع خنک کننده باید به وسیله افراد آشنا و مجرب انجام شود.

● بازدید میزان آب رادیاتور



● مایع خنک کننده

معمولاً حداقل سالی یک بار در آغاز فصل زمستان و یا هنگام مسافرت به مناطق سردسیر میزان ضد یخ موجود در آب رادیاتور را بازدید کنید و در صورت کم بودن به آن اضافه کنید. همچنین مرتباً شرایط و اتصالات سیستم خنک کننده و هم چنین اتصالات بخاری را بازدید و در صورت خراب یا فرسوده شدن قطعه آن را تعویض کنید.

تذکر

در موقعی که موتور داغ است از باز کردن در رادیاتور جهت بازدید یا اضافه کردن مایع خودداری کنید، زیرا ممکن است مایع داغ به صورت یا دست‌های شما پاشیده شود و باعث سوختگی شود. لذا حتماً موتور را خاموش کنید تا خنک شود.

تذکر

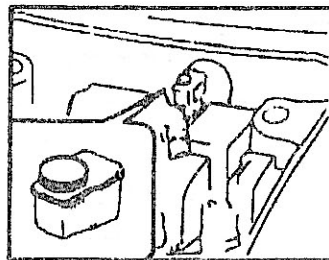
● مایع ضد یخ به رنگ خودرو صدمه می‌زند، لذا اگر روی پدنه خودرو ریخته شده سریعاً آن را شستشو دهید.

مایع خنک کننده همیشه باید به اندازه کافی در سیستم وجود داشته باشد و سطح آن در مخزن باید بین علامت F و L که روی مخزن حک شده، باشد. در صورتی که رادیاتور مرتب آب کم می‌کند به یک تعمیرگاه مجاز جهت رفع اشکال مراجعه کنید.

● بازدید میزان روغن ترمز و کلاچ
روغن ترمز و کلاچ از یک مخزن مشترک
تغذیه می شوند. توصیه می شود مرتب

تذکر
! روغن ترمز و کلاچ به رنگ خودرو
آسیب می‌رساند، لذا اگر جایی از سطوح
رنگ شده خودرو آلوده به این روغن
شد سریعاً آن محل را تمیز کنید.

تذکر
! استفاده از روغن ترمزهای نامناسب به
سیستم ترمز صدمه وارد می‌کند و هم
چنین مخلوط کردن روغن ترمزهای
مختلف نیز مضر است. لذا از این امر
خودداری کنید و فقط از روغن‌های
توصیه شده استفاده کنید.
اگر سیستم کلاچ و ترمز مرتباً روغن
کم می‌کند به یک تعمیرگاه مجاز جهت
رفع اشکال مراجعه کنید.



سطح روغن ترمز در مخزن مربوط را
بازدید کنید و اگر کم بود اضافه کنید تا
به MAX برسد و همیشه در این حد آن
را نگه دارید. قبل از اضافه کردن روغن،
دور مخزن را کاملاً تمیز کنید تا از وارد
شدن آشفال و مواد خارجی به روغن
در مخزن جلوگیری شود. میزان روغن
ترمز به طور عادی متناسب با مسافت
طی شده توسط خودرو افت می‌کند. این
افت همخوان با سایش لنت‌های کلاچ و
ترمز است. اگر این میزان افت زیاد بود
به یک تعمیرگاه مجاز برای رفع اشکال
مراجعه کنید.

هشدار

! کم شدن روغن ترمز خطرناک است،
زیرا نشانگر سایش لنت‌ها یا وجود
نشتی در سیستم است. این پیشامد
ممکن است منجر به کار نکردن ترمزها
در رانندگی و در نتیجه بروز سانحه
گردد. لذا در این گونه مواقع حتماً نسبت
به بازدید از سیستم و رفع عیب اقدام
کنید.
هنگام جابجایی روغن ترمز احتیاط
بکنید، زیرا اگر به چشمان شما پاشیده
شود لطمه شدید می‌زند و اگر روی
موتور داغ ریخته شود ممکن است آتش
بگیرد.

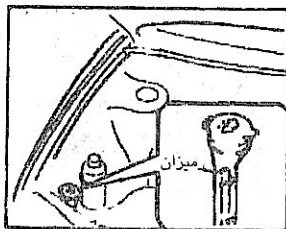
● بازدید میزان روغن فرمان

در هر بار تعویض روغن موتور، در حالی که موتور خاموش و سرد است، میزان روغن فرمان در مخزن مربوط را بازدید کنید و در صورت لزوم اضافه کنید. این روغن نیازی به تعویض دوره‌ای ندارد. سطح روغن فرمان باید بین MAX و MIN حفظ شود. هم چنین لوله‌ها و اتصالات مربوط را بازدید کنید. اگر مرتباً روغن فرمان کم می‌کند به تعمیرگاه مجاز جهت رفع اشکال مراجعه کنید.



توجه

برای جلوگیری از صدمه به پمپ فرمان، وقتی که میزان روغن فرمان کم است، خودرو را برای مدت طولانی مورد استفاده قرار ندهید.



● بازدید میزان مایع شیشه شور:

میزان مایع شیشه شور در مخزن را بازدید و در صورت لزوم به آن اضافه کنید. سطح مایع باید بین FULL و LOW باشد. در صورت نبودن مایع مخصوص از آب ساده استفاده کنید البته توجه داشته باشید در زمستان به علت یخ زدن آب معمولی الزاماً باید از مایع شیشه شور مخصوص استفاده کنید. توجه داشته باشید که از آب رادیاتور نمی‌توان به عنوان مایع شیشه شور استفاده کرد، بلکه فقط از آب ساده یا مایع مخصوص شیشه شور باید استفاده کرد.



هشدار

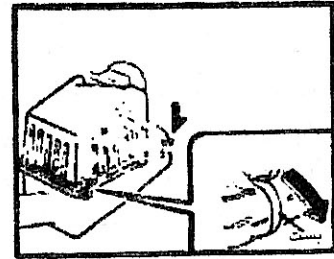
جایگزینی مایع شیشه شور

استفاده مایع ضد یخ رادیاتور در شیشه شور خطرناک است. اگر به شیشه پاشیده شود، شیشه را کثیف خواهد کرد و تاثیر بر نقطه دید راننده می‌گذارد و ممکن است باعث حادثه شود. فقط از مایع شیشه شور و یا آب معمولی استفاده نمایید.

● روغن کاری لولاهای درب

کلیه قطعات متحرک بدنه، نظیر لولای درها، درب موتور، درب صندوق عقب و نیز قفل‌ها و نظایر اینها باید در هر باز تعویض روغن، روغن کاری شوند و در زمستان و یخ بندان بهتر است از روغن‌های با درجه انجماد خیلی پایین استفاده کنید. دقت کنید که چفت ثانویه در درب موتور مانع باز شدن آن بعد از باز کردن چفت اول آن می‌شود.

● نگهداری صافی هوا (فیلتر)

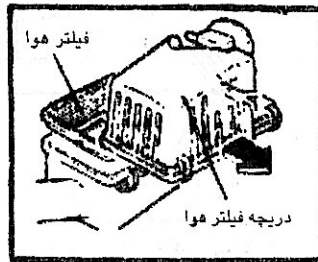


● تعویض صافی (فیلتر) هوا

در داخل محفظه صافی هوا، یک فیلتر از نوع کاغذی قرار گرفته است که یک بار مصرف است و بعد از طی دوره مفید باید تعویض گردد.

برای تعویض:

۱. بست‌ها را باز کنید.
۲. حفاظ بالا را بردارید و فیلتر را در آورید.
۳. با یک پارچه تمیز و مرطوب داخل محفظه فیلتر را تمیز کنید.
۴. فیلتر جدید را نصب کنید.



۵. حفاظ را سرجایش بگذارید و بست را ببندید.

	تذکر
بدون فیلتر خودرو را به حرکت در نیاورید زیرا این کار ممکن است منجر به سایش موتور (سیلندر و پیستون) گردد.	

تذکر

واکس‌های گرم که به وسیله کارواش‌های اتوماتیک به کار می‌رود بر روی قابلیت تمیز شدن شیشه‌ها اثر می‌گذارند.

● نگهداری تیغه‌های برف پاک‌کن

آغشته شدن شیشه جلو و تیغه‌های برف پاک‌کن به مواد خارجی نظیر لاشه حشرات، شیره درختان و عملیات واکس گرم زدن که در بعضی از کارواش‌ها انجام می‌شود باعث کاهش اثر تیغه‌ها می‌گردد. اگر مشاهده کردید که تیغه‌های برف پاک‌کن به نحو صحیحی تمیز نمی‌کنند، شیشه و تیغه‌ها را با استفاده از آب و یک ماده شوینده مناسب به طور کامل بشوئید و بعد از آن با آب تمیز آنها را به خوبی آب بکشید.

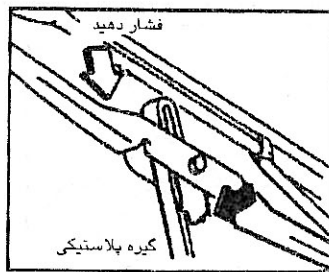
● تعویض تیغه‌های برف پاک کن



توجه

برای جلوگیری از صدمه به تیغه‌های برف پاک کن از به کار بردن بنزین، نفت، تینر و دیگر مواد شیمیایی روی تیغه‌ها خودداری کنید.

وقتی که تیغه‌های دیگر قادر به تمیز کردن نباشند باید تعویض گردند. برای این کار:



۱. بازوی تیغه‌ها را بلند کنید و تیغه را بچرخانید، به طوری که گیره قفل کننده پلاستیکی آن نمایان شود. بعد از آن گیره را فشار دهید و تیغه را به سمت پایین بکشید و سپس آن را از بازو جدا کنید.



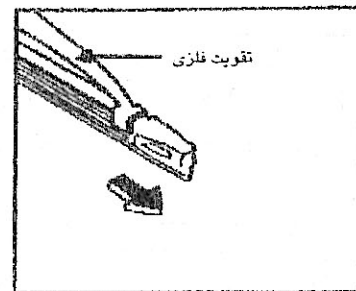
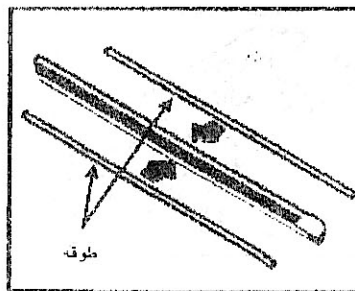
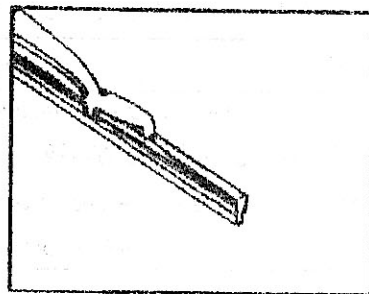
توجه

جهت جلوگیری از صدمه دیدن بازوهای برف پاک کن و اجزای دیگر آن، تیغه‌های برف پاک کن را با دست بالا و پایین نکنید.



توجه

برای جلوگیری از صدمه شیشه خودرو بازوی برف پاک کن را بعد از بلند کردن آهسته روی شیشه بخوابانید (آن را یک مرتبه رها نکنید).



۲. انتهای لاستیک تیغه را بگیرید و بکشید تا لقمه از تقویت فلزی جدا شود.

۳. طوقه‌های فنری را از روی تیغه لاستیکی بردارید و آنها را در تیغه‌های جدید نصب کنید. توجه داشته باشید که این طوقه‌ها را خم نکنید چون مجدداً مورد استفاده قرار می‌گیرند.

۴. به دقت لاستیک را در تیغه جدید جای دهید و سپس برعکس مراحل بالا تیغه‌ها را نصب کنید. دقت کنید که تیغه‌ها را طوری نصب کنید که تاب آنها به سمت پایین بازوی برف پاک کن باشد.

هشدار



باتری خودرو بسیار خطرناک است. برای اجتناب از خطرات آنها به توصیه‌های زیر توجه کنید:

هر گونه شعله و جرقه نظیر آتش سیگار و فندک و غیره را از فضای روی باتری و مجاور آن دور نگه دارید، زیرا در داخل باتری گاز هیدروژن که گازی قابل احتراق است تولید می‌شود.

از تماس مایع داخل باتری که شامل اسید سولفوریک است با بدنه خودرو پوست، دست و چشمان و دیگر اعضا بدن و هم چنین از تماس کودکان با باتری جلوگیری کنید.

اگر محلول داخل باتری به چشمان شما پاشید، فوراً با آب تمیز به مدت حداقل ۱۵ دقیقه بشویید و سریعاً به پزشک مراجعه کنید و در صورت امکان طی رفتن به نزد پزشک به وسیله یک اسفنج

همچنان چشمان خود را مرطوب نگاه

دارید.

- اگر محلول باتری با پوست شما تماس پیدا کرد محل تماس را کاملاً بشویید و در صورتی که احساس سوزش می‌کنید به یک مرکز درمانی مراجعه کنید.

● مراقبت از باتری

به منظور استفاده بهینه از باتری به توصیه‌های زیر عمل کنید:

آن را همیشه سرجایش محکم و درست ببندید.

قسمت بالای باتری را همیشه خشک و تمیز نگه دارید.

ترمینال‌ها و اتصالات باتری را همیشه

تمیز و محکم نگه دارید و روی آنها را

با یک لایه پارافین یا گریس مناسب

پوشش دهید. محلول ریخته شده را

سریعاً با آب شستشو دهید.

اگر به مدت طولانی نمی‌خواهید از

خودرو استفاده کنید کابل‌های باتری را

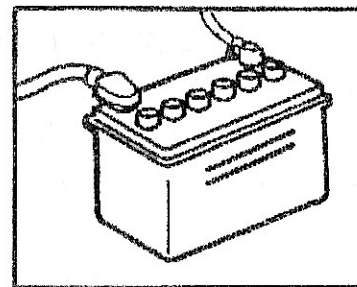
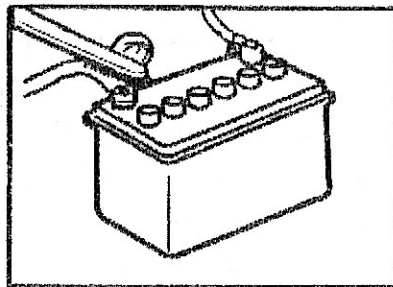
باز کنید و هر شش هفته باتری را شارژ

کنید.



توجه

- قبل از اجرای سرویس یا شارژ باتری کلیه مصرف کننده‌ها را خاموش کنید.
- برای باز کردن اتصال باتری، نخست کابل منفی را بردارید و موقع وصل کردن باتری همیشه آن را آخر از همه وصل کنید.



● شارژ کردن باتری

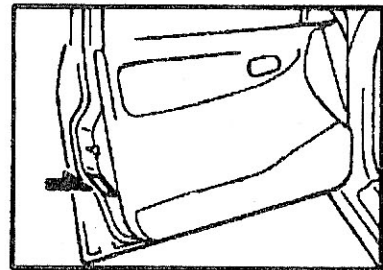
اگر به هر علتی نظیر روشن ماندن چراغ‌ها تا مدت طولانی در حال خاموش بودن موتور و همین طور وقتی که به علت مصرف زیاد برق در حال روشن بودن موتور، باتری خالی گردد، باید آن را به طریق شارژ تدریجی شارژ کرد.

● بازدید سطح آب باتری (الکترولیت)

کم بودن آب باتری باعث می‌شود که شارژ سریعاً تخلیه گردد، لذا توصیه می‌شود حداقل هفته‌ای یک بار آب باتری را بازدید کنید و در صورت کم بودن آب مقطر اضافه کنید، به طوری که سطح آن در باتری بین خطوط حداقل و حداکثر قرار گیرد.

● لاستیک‌ها

برای داشتن عملکرد صحیح، ایمنی و صرفه‌جویی بهتر در مصرف سوخت همیشه فشار باد لاستیک‌ها را در محدوده توصیه شده حفظ کنید. بر چسب استاندارد فشار باد لاستیک‌ها در پایین درب راننده نصب شده است.



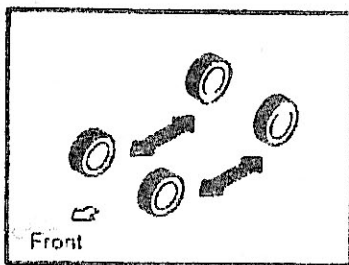
هشدار



به کار بردن هر گونه لاستیکی که از نظر نوع و اندازه غیر از آن باشد که برای این خودرو توصیه شده، کاری نادرست است زیرا ممکن است به طور جدی در حرکت و کنترل خودرو، فاصله کف خودرو تا زمین، مقدار فضای بین چرخ و گلگیر و در سرعت سنجی و غیره تاثیر بگذارد و در نتیجه باعث بروز سانحه گردد. لذا توصیه می‌شود که از لاستیک‌های تعیین شده برای این خودرو استفاده کنید.

● فشار باد لاستیک‌ها

به طور ماهیانه فشار کلیه چرخ‌ها (از جمله لاستیک زاپاس) را در حالت سرد بازدید و مطابق مقادیر توصیه شده تنظیم کنید. این کار باعث بهتر حرکت کردن و جابجایی راحت‌تر خودرو و به حداقل رساندن سایش لاستیک می‌شود.



- عوض کردن چرخ‌ها با هم
- برای داشتن سایش یکنواخت لاستیک هر ۶۰۰۰ کیلومتر یا در صورت مشاهده سایش غیریکنواخت آنها را به صورت نشان داده شده در شکل با هم عوض کنید و در ضمن این کار بررسی کنید که اگر لازم است بالانس شوند. لاستیک سایی در نتیجه یکی یا چند مورد از عوامل زیر رخ می‌دهد:
- نامناسب بودن فشار باد لاستیک‌ها
- میزان نبودن فرمان یا ایراد داشتن جلوبندی
- بالانس نبودن چرخ
- ترمزهای شدید و ناگهانی

هشدار



پر بادی و کم بادی لاستیک‌ها باعث کاهش عمر آنها، کاهش کیفیت حرکت خودرو و منجر به فرسودگی زودرس لاستیک و کاهش تسلط راننده بر کنترل خودرو و بروز سانحه می‌گردد. لذا همیشه فشار باد لاستیک‌ها را در حد مناسب حفظ کنید.

توجه



● فشار باد لاستیک‌ها در حالتی که گرم شده‌اند معمولاً بیش از حد توصیه شده هستند.

از کم کردن باد آنها جهت رسیدن به مقدار توصیه شده خودداری کنید.

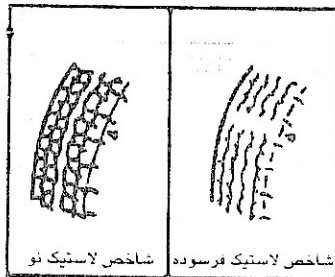
● کم بادی و پر بادی لاستیک هر دو منجر به زیادی سایش لاستیک و ضعیف شدن کیفیت حرکتی خودرو و احتمال ترکیدن لاستیک و از دست دادن کنترل خودرو می‌شود. کم بادی باعث افزایش مصرف سوخت و کاهش چسبیدگی لاستیک به رینگ می‌شود که این مورد می‌تواند منجر به جدا شدن لاستیک از رینگ شود. پر بادی نیز باعث کاهش نرمی حرکت خودرو و افزایش احتمال لطمه دیدن از ناهمواری‌ها و دست‌اندازها می‌شود. لذا توصیه می‌شود سعی کنید فشار باد لاستیک‌ها همیشه در حد تعیین شده باشد.

بعد از تعویض لاستیک‌ها با هم باد همگی را تنظیم و مهره‌های چرخ را از نظر سفت بودن بازدید کنید.



توجه

لاستیک‌های رادیال را که دچار لاستیک سایی شده‌اند فقط از جلو به عقب و نه از چپ به راست تعویض کنید.



تعویض یک لاستیک

اگر لاستیکی به طور یکنواخت ساییده شود، شاخص سایش به صورت یک نوار یکپارچه عمود به شیارها ظاهر می‌شود. وقتی که این حالت رخ دهد لاستیک‌ها را تعویض کنید (قبل از اینکه این نوار کل لاستیک را در برگیرد).



هشدار

رانندگی در حالی که لاستیک‌ها صاف (ساییده) شده باشند خطرناک است، زیرا صاف شدن لاستیک قدرت ترمز، دقت هدایت فرمان و غیره را کاهش داده احتمال بروز سانحه را افزایش می‌دهد. لذا سعی کنید به محض به پایان رسیدن عمر مفید لاستیک‌ها آنها را تعویض کنید.

● تعویض چرخ خودرو

هنگام تعویض کامل چرخ خودرو دقت کنید که چرخ جدید از نظر قطر و عرض رینگ و دیگر مشخصات مشابه نوع اولیه‌ای باشد که در کارخانه سازنده روی خودرو نصب شده است. بالانس کردن چرخ‌ها به نحو صحیح باعث سهولت حرکت و کاهش سایش لاستیک‌ها می‌شود. چرخ‌هایی که بالانس نباشند باعث لرزش خودرو (در سرعت‌های بالا) و سایش غیریکنواخت لاستیک می‌شوند.



هشدار

استفاده از چرخ‌های مغایر با اندازه تعیین شده روی کیفیت حرکت و ترمزگیری خودرو اثر منفی می‌گذارد و ممکن است باعث بروز سانحه شود. لذا از به کار بردن چرخ با مشخصات متفاوت از مشخصات تعیین شده خودداری کنید.

تذکر



به کار بردن چرخ با اندازه غیر مناسب روی مشخصه‌های زیر اثر می‌گذارد:

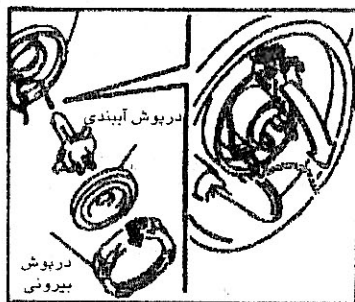
- عمر چرخ و بلبرینگ محور آن
- فاصله کف خودرو تا زمین
- فضای لازم جهت زنجیر چرخ (در برف زمستان)
- عملکرد سرعت سنج خودرو
- خط تابش نور چراغ‌های جلو
- ارتفاع سپر خودرو

● تعویض لامپ‌های جلو

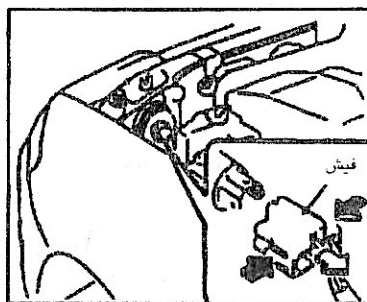


● تعویض لامپ چراغ‌های اصلی جلو

چراغ‌های جلو دارای لامپ‌های هالوژنی هستند که می‌توان آنها را بدون به هم زدن پایه چراغ تعویض کرد.



۶. فنر را به سمت بیرون بچرخانید و آزاد کنید تا لامپ نیز آزاد شود.
۷. به دقت لامپ را از مقر خود به طور مستقیم بیرون بکشید.
۸. لامپ جدید را نصب و برعکس مراحل فوق تکرار کنید.



● برای تعویض لامپ

۱. دقت کنید که چراغ در حالت خاموش باشد.
۲. درب موتور را بالا بزنید و لامپ را در پشت پوسته چراغ پیدا کنید.
۳. فیش‌های الکتریکی را درآورید (از طریق کشیدن آنها به عقب).
۴. لاستیک آب بندی را بیرون بکشید.
۵. فنر قفل کننده لامپ را آزاد کنید.



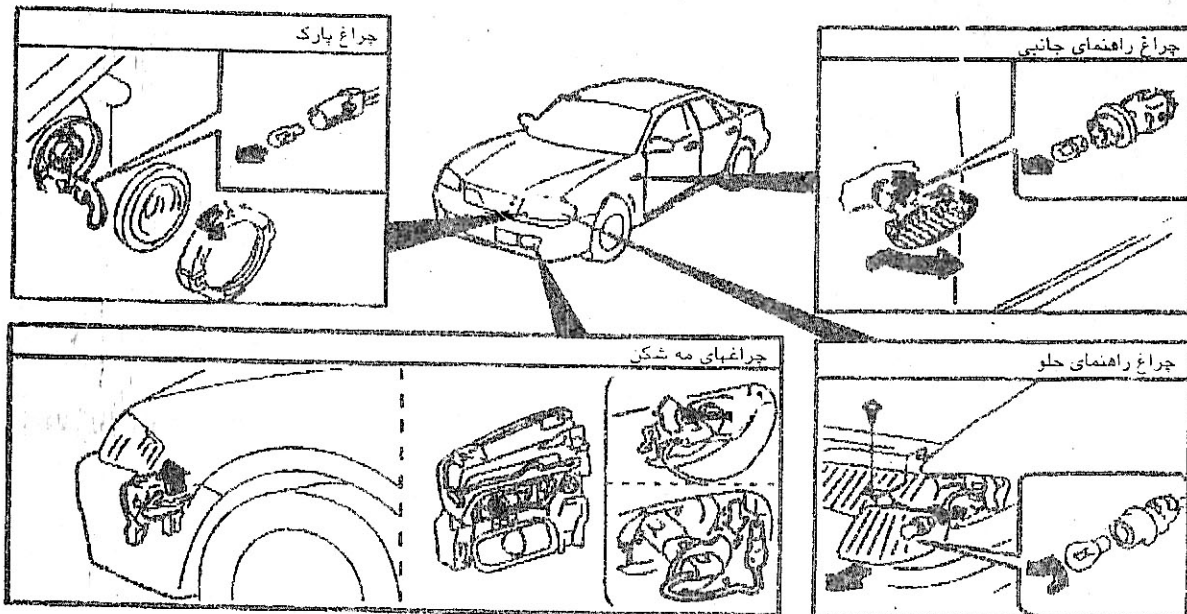
هشدار

لامپ هالوژنی دارای گاز متراکم است و در صورت شکسته شدن می‌ترکد و تکه‌های شیشه آن پرتاب می‌شوند. اگر قسمت شیشه‌ای لامپ به وسیله دست لمس شود چربی طبیعی بدن ممکن است باعث شود لامپ هنگام روشن شدن زیاد داغ شود و آتش بگیرد، لذا هیچگاه با دست شیشه لامپ هالوژنی را لمس نکنید. هنگام حمل یا کار با یک لامپ هالوژنی از عینک حفاظتی برای چشمان خود استفاده کنید.

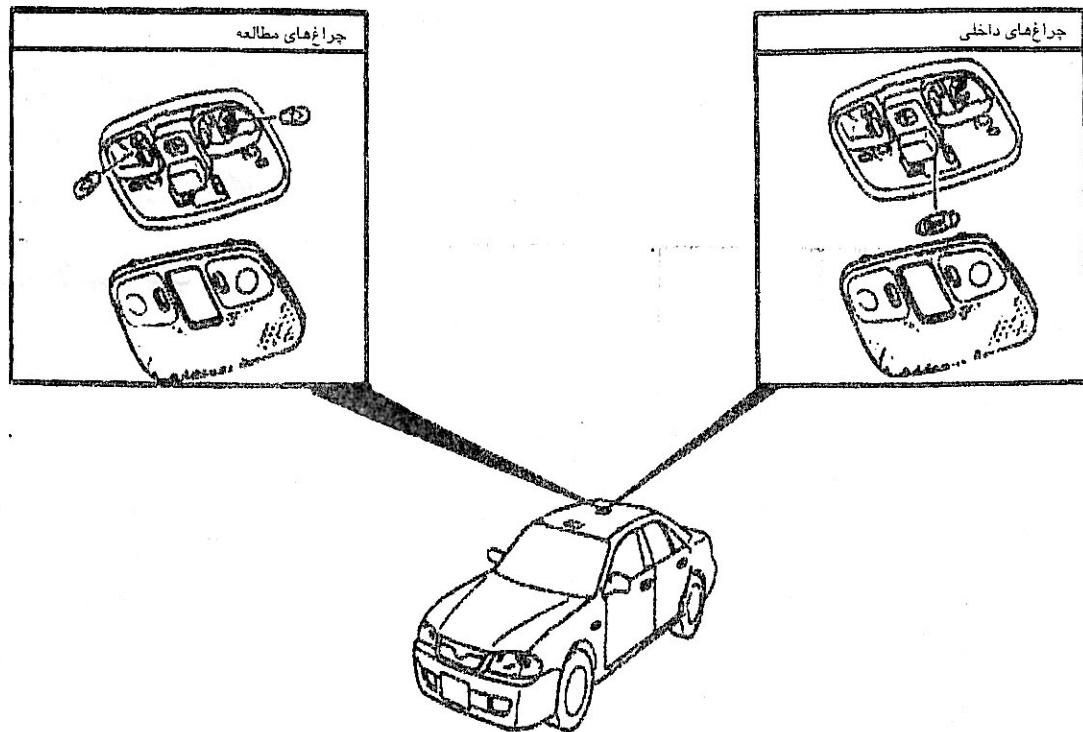


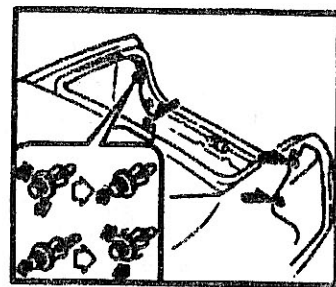
تذکر

برای جلوگیری از شکستن و آسیب رساندن لامپ کهنه، آن را در جعبه مقوایی یا کارتن قرار دهید و از دسترس کودکان دور نگهدارید.



● تعویض چراغهای داخلی خودرو





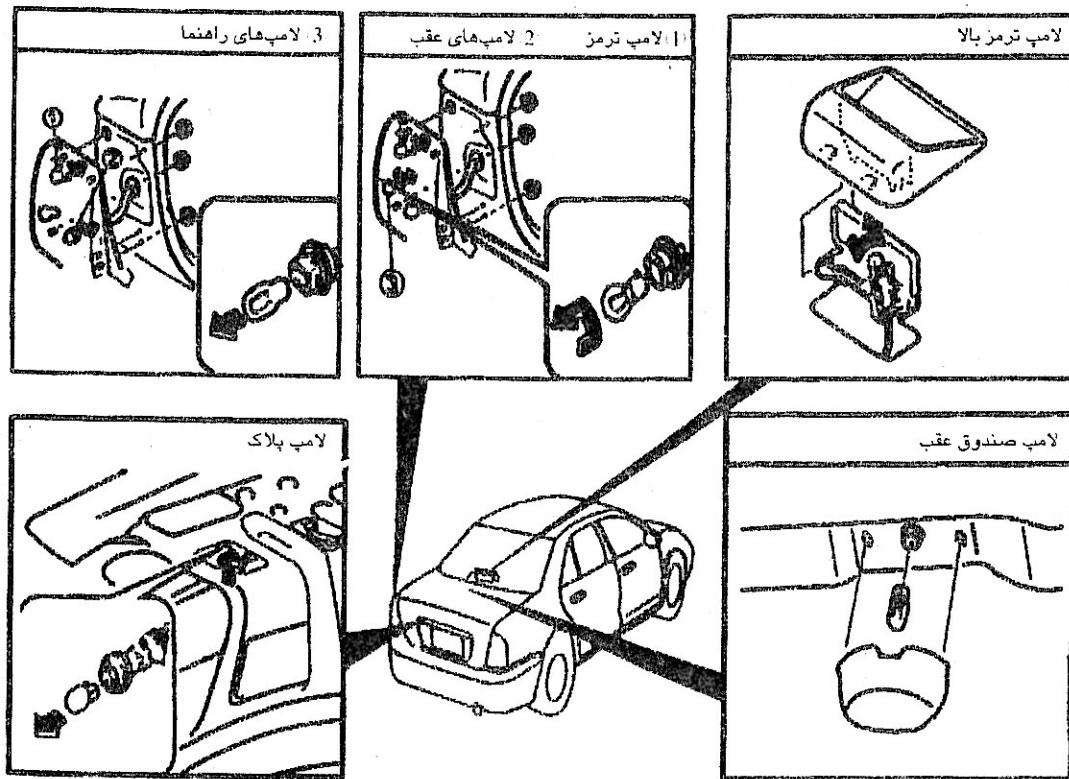
● دسترسی به لامپهای عقب

برای جایگزینی چراغ راهنمای عقب /
چراغ ترمز / چراغ عقب، صفحه تزئینی
صندوق عقب باید برداشته شود و
درپوش چراغهای مورد نظر (چپ /
راست) برداشته شود.

۱. مغزی بست پلاستیکی را به طرف
بیرون بکشید تا صفحه تزئینی را جدا
سازید.

۲. تعویض چراغهای عقب با بیرون
کشیدن مغزی بست پلاستیکی انجام
می‌گیرد.

● جایگزینی لامپهای عقب



۹.۲.....	کیفیت مواد روغنکاری
۹.۲.....	ابعاد
۹.۳.....	موتور
۹.۳.....	سیستم برقی
۹.۴.....	ظرفیت
۹.۴.....	لامپها
۹.۵.....	لاستیکها

ابعاد

واحد: میلیمتر

مدل	مورد	سالن (GLX)
طول کل	۴۳۶۵	
عرض کل	۱۷۵۰	
ارتفاع کل	۱۴۱۰	
عرض از لاستیک جلو	۱۴۷۰	
عرض از لاستیک عقب	۱۴۷۰	
طول مرکز به مرکز چرخها	۲۶۱۰	

مواد روغنکاری	استاندارد
روغن موتور	API نوع SG,SH یا SJ
روغن گیربکس معمولی	همه دماها API نوع GL-4 یا GL5 (SAE75W-90) بالای دمای ۱۰ درجه سانتیگراد (50F) API نوع GL-4 یا GL5 (SAE80W-90)
روغن فرمان	ATF M-III (DEXRON II)
روغن ترمز یا کلاچ	یا SAE J 1703 FMVSS 116 DOT-3
روغن گیربکس اتوماتیک	ATF M-V

مشخصات فنی

● موتور

واحد: میلی متر

مورد	مدل
نوع	۴ سیلندر خطی ۱۶ سوپاپ DOHC
قطر سیلندر	۷۷/۰
کورس سیلندر	۸۳/۶
حجم	۱۵۹۸ cc
نسبت تراکم	۹/۰

DOHC: DOUBLE OVERHEAD COMSHAFT

● سیستم برق

مورد	مدل
باتری	موتور ۷۶ لیتر ۱۲۷.۴۰ AH/5HR ۱۲.۴۸ AH/5HR (مناطق گرم)
دینام	۱۲۷.۷۰ A
استارتر	۱۲۷-۰/۸ KW ۱۲۷-۰/۸۵ KW
نوع شمع	NGK
بدون سرب	DENSO
فاصله (شکاف) شمعها	+۰/۰ ۷۱ mm -۰/۱

مشخصات فنی

● ظرفیت

لیتر	واحد	مورد
۳/۲	با فیلتر	روغن موتور
۳/۰	بدون فیلتر	
۶/۰		مایع رادیاتور
۲/۷		روغن گیربکس معمولی
۵۵		ظرفیت باک بنزین
۷/۲		روغن گیربکس اتوماتیک

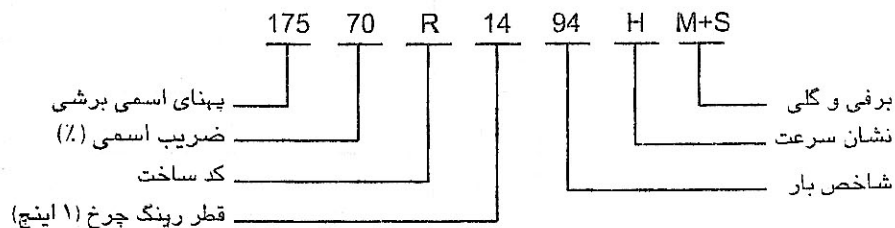
● لامپها

وات (W)	واحد	لامپ
۵۵ یا ۶۰		چراغ جلو
۲۲		چراغهای راهنمای جلو
۵		چراغهای راهنمای بغل
۵		چراغهای پارک جلو
۵۵		چراغهای مه شکن
۲۱		چراغهای راهنمای عقب
۲۷۵		چراغهای ترمز
۲۱		چراغ ترمز طاقچه عقب
۲۱		چراغهای دنده عقب
۵		چراغهای پلاک خودرو
۱۰		چراغهای داخلی
۵		چراغهای مطالعه
۵		چراغ صندوق عقب

مشخصات فنی

● لاستیکها

● علائم روی لاستیک و معنای آن



● نوع و مقدار باد لاستیکها

باد لاستیکها Kpa (kgf/cm ² or bar, psi) باد لاستیکها				سایز لاستیک
عقب		جلو		
تمام ظرفیت (بار کامل)	تا ۴ سرنشین	بار کامل	تا ۴ سرنشین	
۳۱۰ (۲/۲ و ۴۵)	۲۱۰ (۲/۱ و ۳۰)	۲۲۰ (۲/۲ و ۳۲)	۲۱۰ (۲/۱ و ۳۰)	56R2841T/175 56R6841T/185

