



راهنمای استفاده از خودروی

FIDELITY
PRESTIGE

ویرایش ۱: پاییز ۱۴۰۳

پیشگفتار

مشتری گرامی

از اینکه خودروی فیدلیتی پرستیژ را انتخاب کرده اید از شما متشکریم و برایتان نهایت آرامش و اطمینان خاطر را هنگام استفاده از این خودرو، آرزو مندیم. آشنایی هر چه بیشتر با قسمت های مختلف این خودرو، رانندگی را برای شما آسان تر و لذت بخش تر خواهد کرد، لذا از شما درخواست می کنیم قبل از استفاده از خودرو، کتابچه راهنما را با دقت مطالعه فرمایید.

در صورت وجود هرگونه سوال، می توانید با شبکه نمایندگی های مجاز بهمن موتور تماس حاصل فرمایید. دسترسی به لیست نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور از طریق سایت bahman.ir/branch و همچنین از طریق نرم افزار موبایل گروه بهمن در دسترس است. برای دریافت نرم افزار، به سایت my.bahman.ir مراجعه فرمایید. مدت زمان گارانتی خودروی فیدلیتی پرستیژ از تاریخ تحویل خودرو به مشتری ۶۰ ماه یا ۱۵۰,۰۰۰ کیلومتر (هر کدام زودتر فرا رسد) می باشد.

توجه مهم:

با توجه به لزوم ارتباط مستمر کارشناسان خدمات پس از فروش بهمن موتور با مالکین خودرو در خصوص بروزرسانی تجهیزات الکترونیکی و بازدیدهای موردی، ضروریست هرگونه تغییر مالکیت رسمی یا غیر رسمی، واگذاری، تغییر شماره تماس و محل سکونت بهره بردار ... ظرف مدت حداکثر یک ماه به امور مشتریان بهمن موتور اطلاع رسانی گردد.

بدیهیست در صورت عدم ارائه اطلاعات فوق در زمان مقرر، هرگونه آسیب وارد شده به خودرو به دلیل عدم انجام بروزرسانی ها و مراجعه در فراخوان ها بر عهده مالک خودرو می باشد.

شماره تماس مرکز رضایت و خشنودی مشتریان: ۰۲۱۴۸۰۲۷

ممکن است برخی از مشخصات و آپشن های ذکر شده در این دفترچه راهنما با توجه به خودروی خریداری شده متفاوت باشد که در هر صورت ملاک نهایی، خودروی آماده تحویل می باشد.

*: عناوین ستاره دار آپشن محسوب می گردد و وجود آن در خودرو، مشروط به تجهیز خودرو می باشد.

لطفاً توجه داشته باشید که این دفترچه راهنما شامل تمام استانداردها، تجهیزات مخصوص و مختص به کشورهای مربوط به این مدل ها می باشد بنابراین بعضی از تجهیزات یا عملکرد های شرح داده شده در این کتابچه راهنما ممکن است بر روی خودرو شما نصب شده باشد یا فقط در بازارهای خاصی در دسترس باشد. لطفاً برای کسب اطلاعات دقیق از این

مشخصات با نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور تماس بگیرید.

!	توجه
از آنجایی که انجام سرویس های ادواری مطابق با توصیه شرکت بهمن موتور نقش بسزایی در بهبود عملکرد و افزایش عمر مفید آن دارد، لذا انجام این سرویس ها (از جمله تعویض روغن و فیلتر روغن موتور) مطابق با جدول سرویس های ادواری (مندرج در کتاب راهنمای مشتری) در شبکه نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور الزامی بوده و عدم انجام آنها در موعد مقرر منجر به خروج بخش های مرتبط از شرایط گارانتی خواهد شد. لذا لازم است جهت استفاده از گارانتی، با مراجعه به نمایندگی های مجاز بهمن موتور، نسبت به انجام سرویس های مربوطه (با حداکثر اختلاف ۱۰۰۰ کیلومتر یا یک ماه از سررسید انجام سرویس در جدول سرویس های ادواری) اقدام فرمایید.	

فهرست

۱	مقدمه
۱۳	فهرست تصویری
۱۹	فهرست جستجوی سریع مطالب
۲۳	فصل ۱: صفحه کیلومتر
۳۹	فصل ۲: نحوه عملکرد بخش‌های مختلف خودرو
۹۱	فصل ۳: روشن کردن موتور و رانندگی با خودرو
۱۳۹	فصل ۴: امکانات و مشخصات خودرو
۱۶۳	فصل ۵: اقدامات اضطراری
۱۹۳	فصل ۶: تعمیر و نگهداری
۲۲۱	فصل ۷: مشخصات فنی خودرو
۲۳۵	پیوست ۱: نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور
۲۳۷	پیوست ۲: متعلقات و تجهیزات همراه خودرو (تحویلی به مشتری)

راهنمای استفاده از سیستم چند رسانه‌ای (مالتی مدیا) به صورت مجزا تهیه شده و در هنگام تحویل خودرو به مشتری ارائه می‌شود.



سه روش برای جستجوی اطلاعات مورد نیاز در این کتابچه راهنما وجود دارد.

فهرست جستجوی سریع

با استفاده از "فهرست جستجوی سریع" به اطلاعات مورد نیاز در بخش‌های مختلف این کتابچه راهنما دسترسی پیدا کرده و با مراجعه به "فهرست مطالب" هر فصل محل دقیق آن مشخص می‌شود.

فهرست تصویری

برای دسترسی سریع به اطلاعات مورد نیاز در رابطه با سیستم‌ها و تجهیزات، می‌توانید به "فهرست تصویری" مراجعه کنید.

فهرست اصلی

اطلاعات طبقه بندی شده بخش‌های مهم خودرو در فصل‌های مجزا مشخص شده است که بر اساس نیاز می‌توانید به آن فصل مراجعه کنید.

علائم این کتابچه راهنما

برای جلب توجه شما به نکات مهم ارائه شده در کتابچه راهنما، از علائم زیر استفاده شده است. برای به حداقل رساندن خطرات احتمالی، لطفاً قبل از رانندگی، دستورالعمل هر کدام از علائم را با دقت مطالعه کرده و حتماً آنها را بکار بگیرید.

	هشدار
	علامت هشدار، نشان‌دهنده شرایط خطر جدی و غیر قابل اجتناب است و احتمال صدمه دیدن خودرو و آسیب جسمی یا حتی مرگ وجود دارد.
	احتیاط
	علامت احتیاط نشان‌دهنده شرایط خطر و غیر قابل اجتناب است و احتمال صدمه دیدن خودرو، تجهیزات خودرو و کاهش عمر مفید خودرو وجود دارد.
	حفظ محیط زیست
	این هشدارها بیانگر قوانین و مقررات زیست محیطی و روشهای علمی دفع زباله و پسماند، جهت جلوگیری از آلوده شدن محیط زیست می‌باشند.



این علامت یادآور می‌شود که قبل از انجام هر کاری باید بخش مربوطه در این کتابچه راهنما مطالعه شود.

مطالب هشدار و احتیاط برای حفظ ایمنی سرنشینان و خودرو ارائه شده که بسیار حائز اهمیت است. از انجام تمام دستورالعمل‌های موجود در قسمت‌های هشدار و احتیاط توسط تمام سرنشینان خودرو، اطمینان حاصل کنید، تا حین تجربه لذت رانندگی، وسیله نقلیه (خودروی خود) را در شرایط مناسب نگهداری نمایید.

دوره بهره‌برداری اولیه از خودرو (آب‌بندی)

قبل از تحویل خودرو به شما، خودرو مطابق مقررات و دستورالعمل‌های شرکت بهمن موتور، توسط اداره تحویل، مورد بازرسی قرار گرفته است. این اداره پس از ثبت تاریخ تحویل روی فرم مشخصات خودروی تحویلی، این فرم را مهر می‌کند. قبل از اینکه فرم مشخصات خودرو را امضا کنید، متصدی تحویل خودرو موظف است اطلاعات کلی در مورد خودرو، امکانات و عملکردهای آنها را مطابق چک لیست تحویل خودرو در اختیار شما قرار داده و آموزش‌های لازم را انجام دهد. از آنجایی که اصطکاک بین قطعات خودروی جدید در بهره‌برداری اولیه، بیشتر از شرایط عادی است، بنابراین نحوه انجام دوره بهره‌برداری اولیه خودرو در ابتدای رانندگی تأثیر زیادی بر عمر مفید خودرو، عملکرد خودرو و رانندگی اقتصادی دارد. به‌طور کلی دوره بهره‌برداری اولیه از خودرو ۳۰۰۰ کیلومتر است.

قوانین مربوط به دوره بهره‌برداری اولیه از خودروی جدید در ۱۰۰۰ کیلومتر اولیه رانندگی:

- ۱- از رانندگی با سرعت بالا خودداری نمایید.
- ۲- سرعت راندن خودرو نباید بیشتر از ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت باشد.
- ۳- از رانندگی با حداکثر سرعت، در هر موقعیت دنده‌ای خودداری کنید.

شرایط بهره‌برداری اولیه از خودرو ۱۵۰۰ - ۱۰۰۰ کیلومتر اولیه رانندگی:

- ۱- سرعت رانندگی را به تدریج افزایش داده تا به بالاترین سرعت مجاز برسید.
- ۲- دور موتور را به تدریج افزایش داده تا به حداکثر دور مجاز موتور برسید.

توصیه‌های مربوط به راندن خودرو پس از دوره بهره‌برداری اولیه:

- ۱- در زمان رانندگی، حداکثر دور مجاز موتور در کوتاه‌ترین زمان ۶۰۰۰ دور در دقیقه



**حفظ محیط زیست**

از افزایش دور موتور در شرایط غیر ضروری خودداری نمایید. برای صرفه‌جویی در مصرف بنزین، کاهش سر و صدای موتور و کاهش آلودگی محیط زیست، بهتر است دسته دنده را در موقعیت دنده سبک قرار دهید. (در صورت تعویض دنده به صورت دستی).

صرفه‌جویی در مصرف بنزین و افزایش طول عمر خودرو

صرفه‌جویی در مصرف بنزین

شرایط خودرو و شیوه رانندگی تأثیر بسزایی در کاهش مصرف بنزین دارد. برای کمک به افزایش طول عمر خودرو، به نکات زیر توجه کنید:

نکات مربوط به صرفه‌جویی در مصرف بنزین:

- ۱- از فشار باد مناسب تایرها مطمئن شوید. زیرا نامناسب بودن فشار باد تایرها، منجر به ساییدگی تایر و مصرف بیش از حد بنزین می‌شود.
- ۲- خودرو را بیش از حد بارگیری نکنید. بارگیری بیش از حد خودرو و منجر به افزایش بار موتور و در نتیجه افزایش مصرف بنزین می‌شود.
- ۳- برای گرم شدن موتور اجازه ندهید موتور به مدت طولانی در جا و در دور آرام کار کند. زمانی که دور موتور تنظیم گردید خودرو را حرکت دهید. زمان گرم شدن موتور در فصل زمستان طولانی‌تر

است. در زمان تعویض دنده، به صورت دستی، قبل از اینکه عقربه دور موتور در صفحه کیلومتر به محدوده قرمز رنگ برسد، دسته دنده را در موقعیت دنده سبک قرار دهید.

۲- هنگام رانندگی دور موتور نباید کاهش یابد، بنابراین لازم است تا اهرم تعویض دنده را در موقعیت دنده مناسب قرار دهید. در زمان تعویض دنده به صورت دستی، هنگامی که موتور سرد است، چه در حالت خلاص یا دنده، نباید دور موتور در حالت حداکثر باشد.

توصیه‌های مربوط به دوره بهره‌برداری اولیه از چرخ و لاستیک:

در زمان رانندگی با تایرهای نو، چسبندگی لازم بین سطح جاده و چرخ ایجاد نمی‌شود، به طوری که تایرهای نو نیاز به دوره بهره‌برداری اولیه دارند، بنابراین در ۱۰۰ کیلومتر اولیه رانندگی با سرعت پایین و با احتیاط رانندگی نمایید.

توصیه‌های مربوط به دوره بهره‌برداری اولیه سیستم ترمز:

لنت‌های ترمز خودروی جدید نیاز به آب‌بندی دارند. زیرا در ۲۰۰ کیلومتر اولیه رانندگی لنت ترمز خودروی جدید نیاز به تطابق با سایر اجزای ترمز را دارد. اگر در این مرحله ترمزها عملکرد خوبی ندارند، پدال ترمز را با نیروی بیشتری فشار دهید. این شرایط ممکن است بعد از هر بار تعویض لنت ترمز، تکرار شود.

از سایر فصول سال است.

۴- پدال گاز را به آرامی و نرم فشار دهید، هنگام شروع به حرکت از شتاب‌گیری سریع خودداری نمایید.

۵- اجازه ندهید موتور در جا و با دور آرام به مدت طولانی کار کند. در صورت نیاز به پارک کردن خودرو و منتظر ماندن به مدت طولانی، بهتر است موتور را خاموش کرده و در زمان لازم موتور را مجدد روشن نمایید.

۶- از افزایش دور موتور و قراردادن دنده در موقعیت دنده خلاص خودداری کنید. با توجه به شرایط جاده، موقعیت دنده مناسب را انتخاب نمایید (در صورت تعویض دنده به صورت دستی).

۷- از شتاب‌گیری و کاهش سرعت یا توقف و شروع به حرکت مداوم خودداری نمایید، زیرا باعث مصرف بیش از حد بنزین می‌شود.

۸- فاصله خود تا خودروی جلویی را رعایت کنید تا از ترمزگیری ناگهانی و در نتیجه ساییدگی لنت‌ها جلوگیری شود.

۹- تا جایی که ممکن است از رانندگی در جاده‌های شلوغ و پرترافیک اجتناب نمایید. ۱۰- پای خود را به مدت طولانی روی پدال ترمز قرار ندهید. زیرا منجر به ساییدگی زودتر از موعد و داغ شدن لنت‌های ترمز و مصرف بیش از حد بنزین خواهد شد.

۱۱- در زمان رانندگی در بزرگراه با سرعت مجاز رانندگی کنید و با کاهش سرعت خودرو در مصرف بنزین صرفه‌جویی نمایید.

۱۲- زوایای چرخ‌های جلو را تنظیم نمایید.

از برخورد با جدول خیابان جلوگیری کرده و هنگام رانندگی در جاده‌های ناهموار، سرعت خودرو را کاهش دهید. نامناسب بودن تنظیم زوایای چرخ‌های جلو نه تنها باعث ساییدگی زودتر از موعد تایرها می‌شود، بلکه بار موتور نیز افزایش می‌یابد.

۱۳- از کثیف شدن و تماس شاسی خودرو با گل و لای سطح جاده جلوگیری نمایید. ۱۴- سرویس‌های دوره‌ای خودرو را به‌طور منظم انجام داده و خودرو را در شرایط عملکردی مناسب حفظ نمایید. کثیف شدن فیلتر هوا، لقی نامناسب سوپاپ، کثیفی سر شمع، آلوده شدن روغن و گریس، تنظیم نبودن ترمزها و غیره باعث کاهش عمر عملکردی موتور و مصرف بیش از حد بنزین می‌شود. اگر همواره در شرایط سخت رانندگی می‌کنید، لازم است فواصل زمانی تعمیر و نگهداری خودرو کوتاه‌تر شود.

احتیاط
در زمان رانندگی در سرازیری، موتور خودرو را خاموش نکنید. زمانی که موتور کار نمی‌کند، سیستم ترمز نمی‌تواند عملکرد مناسبی داشته باشد.

اقدامات احتیاطی قبل از رانندگی با خودرو

بررسی خودرو از نظر ایمنی

قبل از شروع حرکت، خودرو را از نظر ایمنی مورد بررسی قرار دهید. صرف چند دقیقه زمان برای بررسی خودرو، باعث حفظ





ایمنی خودرو و لذت از رانندگی می‌شود.

هشدار
در صورت بررسی خودرو در محیط بسته مانند پارکینگ، مطمئن شوید که محل دارای سیستم تهویه مناسب باشد.

اقدامات قبل از روشن کردن موتور

قسمت بیرون از خودرو

۱- تایرها (شامل چرخ زاپاس): فشار باد تایرها را از نظر ظاهری بررسی کرده و سطح تایرها را با دقت از نظر بریدگی، صدمه دیدگی یا ساییدگی ناهموار بررسی نمایید.

۲- پیچ‌های چرخ: پیچ‌های چرخ را از نظر شل شدن یا خارج شدن از جای خود بررسی نمایید.

۳- نشستی مایعات: پس از پارک کردن خودرو برای مدتی، زیر خودرو را از نظر نشستی بنزین، روغن موتور، مایع خنک‌کننده موتور یا سایر مایعات بررسی نمایید. (مشاهده لکه آب در زیر خودرو پس از روشن کردن کولر عادی است).

۴- چراغ‌ها: از عملکرد مناسب تمام چراغ‌ها مانند چراغ‌های جلو، چراغ‌های رانندگی در روز، چراغ‌های ترمز، چراغ‌های مه‌شکن، چراغ‌های راهنما و سایر چراغ‌ها، اطمینان حاصل نمایید.

۵- دریچه‌های ورود هوا: برگ‌ها یا سایر موانع را از دریچه‌های ورودی پاک کنید (مقابل شیشه جلو و جلو پنجره رادیاتور)

داخل خودرو

۱- ابزار و تجهیزات همراه خودرو: از وجود ابزار و تجهیزات همراه خودرو مانند، جک، آچار چرخ و چرخ زاپاس خودرو مطمئن شوید.

۲- کمربند ایمنی: قفل کمربند ایمنی را از نظر عملکرد مناسب بررسی کنید، مطمئن شوید که کمربند ایمنی ساییده یا فرسوده نشده باشد.

۳- صفحه کیلومتر: از عملکرد صحیح چراغ‌های هشدار و نشانگر و همچنین کنترل‌ها اطمینان حاصل کنید.

۴- ترمزها: از فاصله مناسب پدال از کف خودرو مطمئن شوید.

موتور و محفظه موتور

۱- فیوزهای یدکی: از در دسترس بودن فیوزهای یدکی مطمئن شوید. تمام فیوزها با میزان توان مصرفی که روی درپوش جعبه فیوز درج شده است، بایستی در دسترس باشند.

۲- سطح مایع خنک‌کننده موتور: مطمئن شوید سطح مایع خنک‌کننده موتور مناسب باشد.

۳- باتری و کابل: ترمینال‌های باتری را از نظر خوردگی، شل شدن و ترک خوردن پوسته باتری بررسی کنید.

۴- مدار سیم کشی: دسته سیم‌ها را از نظر صدمه دیدگی، شل شدن یا جدا شدن سوکت‌ها بررسی نمایید.

۵- لوله‌های سوخت: لوله‌های سوخت را از نظر نشتی بررسی کنید.

قبل از رانندگی مطمئن شوید که درب موتور کاملاً قفل شده باشد. در غیر اینصورت ممکن است در زمان حرکت خودرو درب موتور باز شده و مانع دید جلو شود که می‌تواند منجر به بروز تصادف شود.

اقدامات بعد از روشن کردن موتور

۱- سیستم اگزوز: سیستم را از نظر نشستی بررسی کنید در صورت وجود نشستی بلافاصله آن را به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن مراجعه نمایید.

۲- سطح روغن موتور: خودرو را روی سطح هموار و صافی پارک کرده و موتور را خاموش و پنج دقیقه منتظر بمانید. سپس گیج روغن را خارج کرده و آن را از نظر مناسب بودن سطح روغن موتور بررسی نمایید.

اقدامات هنگام رانندگی

۱- گیج‌ها و نشانگرها: از عملکرد مناسب گیج‌ها و نشانگرها مطمئن شوید.

۲- ترمزها: در مکانی ایمن و مناسب، بررسی کنید که در زمان ترمزگیری خودرو به یک سمت منحرف نمی‌شود.

۳- بررسی سایر شرایط: خودرو را از نظر شل شدن اتصالات، نشستی و وجود سر و صدای غیر عادی بررسی نمایید.

مهم در حفظ ایمنی خودرو است. خودرو را به صورتی پارک کنید که تداخلی در عبور و مرور سایر وسایل نقلیه ایجاد نشود. مراحل پارک کردن خودرو به شرح زیر است:

۱- پدال ترمز را فشار دهید تا زمانی که خودرو کاملاً متوقف شود.

۲- از درگیر بودن ترمز پارک برقی مطمئن شوید.

۳- در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک: دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید.

۴- دکمه خاموش و روشن خودرو را در حالت OFF (خاموش) قرار دهید.

احتیاط
در زمان خارج شدن از خودرو، مطمئن شوید که درب‌های خودرو قفل شده و کلیدهای خودرو را همراه داشته باشید.

نحوه پارک کردن خودرو در شیب

پارک کردن خودرو در سرازیری با استفاده از ترمز پارک انجام می‌گیرد. عمل نکردن ترمز دستی می‌تواند باعث به حرکت افتادن خودرو در سرازیری و بروز خطرات جانی و آسیب به خودرو شود. هنگام پارک کردن در سرازیری بهتر است چرخ‌های خودرو را کاملاً به یک سمت متمایل کنید تا از به حرکت افتادن ناگهانی خودرو جلوگیری شود.

پارک کردن خودرو در سرازیری دارای جدول بندی حاشیه

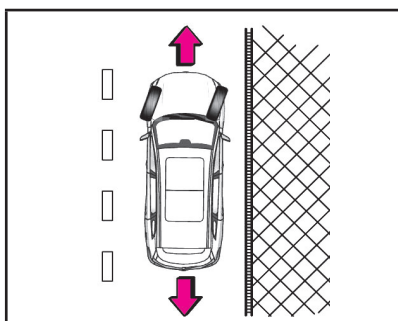
نحوه پارک کردن خودرو

پارک کردن صحیح خودرو یکی از عوامل





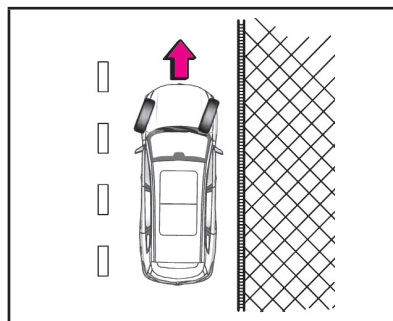
پارک کردن خودرو در سراسیمبی یا سربالایی بدون جدول بندی حاشیه



هنگام پارک کردن خودرو در سراسیمبی یا سربالایی فاقد جدول بندی حاشیه، چرخ های جلوی خودرو را به طور کامل به سمت راست فرمان دهید تا از به حرکت افتادن خودرو در امتداد شیب و افتادن آن در مسیر خودروهای دیگر جلوگیری شود سپس ترمز پارک برقی را فعال کنید. چرخاندن غربیلک فرمان به سمت حاشیه جاده باعث جلوگیری از قرار گرفتن خودرو در وسط جاده، در صورت به حرکت افتادن ناگهانی می باشد.

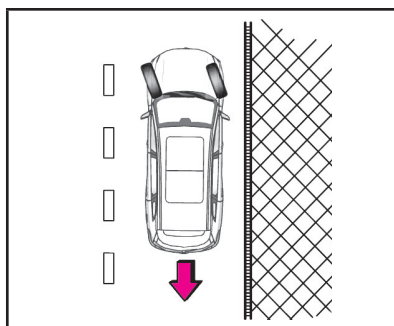
حمل مسافر

قبل از شروع به حرکت، اطمینان حاصل کنید که همه سرنشینان خودرو روی صندلی نشسته و کمربندهای ایمنی خود را به صورت صحیح بسته اند. از نشستن سرنشینان در مکانی غیر از صندلی و فاقد کمربند ایمنی جلوگیری کنید زیرا این امر می تواند خطرات جانی جدی در تصادفات به دنبال داشته باشد.



هنگام پارک کردن خودرو در سراسیمبی دارای جدول بندی حاشیه، چرخ های جلوی خودرو را به طور کامل به سمت راست فرمان دهید سپس ترمز پارک برقی را فعال کنید.

پارک کردن خودرو در سربالایی دارای جدول بندی حاشیه



هنگام پارک کردن خودرو در سربالایی دارای جدول بندی حاشیه، چرخ های جلوی خودرو را به طور کامل به سمت چپ فرمان دهید سپس ترمز پارک برقی را فعال کنید.

۱- هنگام ترک خودرو از همراه داشتن کلید هوشمند مطمئن شده و درب های خودرو را در همه مکان ها حتی داخل پارکینگ و پیاده روی جلوی منزل، قفل کنید.

۲- تا حد امکان خودرو را در فضاهای وسیع و دارای روشنایی کافی پارک کنید و از جا گذاشتن اشیای قیمتی داخل خودرو خودداری کنید.

گازهای خروجی از اگزوز

۱- از استنشاق گازهای خروجی اگزوز خودداری کنید زیرا این گازها حاوی مونوکسیدکربن می باشند که گازی بی رنگ و بی بو است. استنشاق گاز مونوکسید کربن می تواند موجب بروز مسمومیت، آسیب های جدی و حتی مرگ شود.

۲- از عدم وجود نشستی و معیوب بودن اتصالات اگزوز، اطمینان حاصل کنید. مجموعه اگزوز باید به طور معمول مورد بررسی قرار گیرد. در صورت تغییر صدای اگزوز و وجود هرگونه صدای اضافی، فوراً اگزوز را بررسی کنید.

۳- از راندن خودرو در فضاهای بسته و پارکینگ به مدت طولانی و به جز برای ورود و خروج، خودداری کنید. گازهای خروجی اگزوز می توانند منجر به آسیب های جدی شوند.

۴- از روشن نگه داشتن موتور خودرو در فضاهای بسته خودداری کنید و در صورت اجتناب ناپذیری این امر، از مناسب بودن تهویه و گردش پیوسته هوا در محیط،

اطمینان حاصل کنید.

۵- هنگام روشن بودن موتور خودرو و رانندگی، درب صندوق عقب را بسته نگه دارید تا از ورود گاز های اگزوز به داخل خودرو جلوگیری شود.

۶- برای بهره بردن از بهترین عملکرد سیستم تهویه مطبوع، همیشه جلو پنجره و شبکه ورودی هوا به محفظه موتور را از هرگونه عوامل مسدود کننده مانند برف، برگ درختان و موارد مشابه عاری نگه دارید.

۷- در صورت استنشام بوی دود اگزوز داخل اتاق خودرو، شیشه درب ها را باز کنید تا هوای تازه وارد خودرو شود و فوراً سیستم اگزوز را مورد بررسی قرار دهید.

بررسی سیستم اگزوز خودرو

در شرایط زیر سیستم اگزوز را بررسی نمایید:

۱- در صورتی که بوی دود اگزوز داخل اتاق خودرو استنشام شود.

۲- در صورتی که صدای سیستم اگزوز تغییر نماید.

۳- در صورتی که به دلیل تصادف خودرو، سیستم اگزوز صدمه دیده باشد.

۴- در صورتی که خودرو جهت بررسی و تعمیر جک زده شده باشد.

اقدامات احتیاطی مربوط به رانندگی آمرو

رانندگی آمرو (رانندگی خارج از جاده) برای به حداقل رساندن آسیب جسمی سرنشینان یا صدمه دیدگی خودرو، اقدامات احتیاطی زیر را همواره رعایت نمایید





:

۱- از رانندگی در مناطق خطرناک خودداری نمایید.

۲- هنگام رانندگی آفرود دو دست خود را روی غریبک فرمان قرار دهید.

۳- پس از رانندگی در جاده‌های پوشیده از شن و ماسه، گل و لای، آب گرفته یا برف، همواره صحت عملکرد ترمزها را بررسی نمایید.

۴- در زمان حرکت خودرو از بسته بودن کمربندایمنی کلیه سرنشینان اطمینان حاصل شود.

مقدمه

در زمان بارش باران با احتیاط رانندگی کنید، زیرا ممکن است با کاهش دید جلو، بخارگرفتگی شیشه‌ها و لغزندگی جاده مواجه باشید.

۱- در هوای بارانی، از رانندگی در بزرگراه با سرعت بالا خودداری کنید زیرا ممکن است لایه‌ای از آب بین چرخ و سطح جاده تشکیل شود که از عملکرد مناسب سیستم فرمان و ترمز جلوگیری می‌کند.

⚠ احتیاط
■ ترمزگیری، شتابگیری و تغییر مسیر ناگهانی در جاده‌های لغزنده ممکن است باعث سرخوردن چرخ‌ها و عدم کنترل مناسب خودرو و در نتیجه بروز تصادف شود. ■ افزایش یا کاهش ناگهانی دور موتور مانند استفاده از ترمز موتوری ممکن است باعث سر خوردن خودرو و در نتیجه بروز تصادف شود. ■ پس از رانندگی در جاده آب گرفته و پر از چاله آب، پدال ترمز را کمی فشار دهید تا از عملکرد مناسب ترمزها اطمینان حاصل شود. اگرلنت‌های ترمز یک سمت خیس شده، و علاوه بر اینکه به درستی ترمز گرفته نمی‌شود، بر عملکرد فرمان نیز تأثیر می‌گذارد که در نتیجه منجر به بروز تصادف خواهد شد.

⚠ هشدار
■ پس از رانندگی در جاده‌های پوشیده از چمن بلند، گل و لای، سنگریزه، شن و ماسه، عبور از رودخانه و غیره، بررسی کنید که هیچ علف، شاخ و برگ، کاغذ، تکه پارچه، سنگ، شن و ماسه و غیره به زیر بدنه خودرو چسبیده یا گیر نکرده باشد. اگر با وجود چسبیدن این مواد به زیر بدنه خودرو به رانندگی ادامه دهید، احتمال خراب شدن یا آتش گرفتن خودرو وجود دارد. ■ در زمان رانندگی آفرود یا رانندگی در جاده‌های ناهموار از رانندگی با سرعت بالا، پرش با خودرو، دور زدن سریع سرپیچ‌های تند و برخورد با موانع خودداری نمایید. در غیر این صورت، ممکن است کنترل خودرو را از دست داده و خودرو واژگون شود که در نتیجه منجر به آسیب شدید جسمی یا حتی مرگ خواهد شد.

اقدامات احتیاطی مربوط به رانندگی در هوای بارانی
رانندگی در جاده‌های لغزنده

رانندگی در جاده‌های آب گرفته

به مکانی امن، در جایی که عمق آب کمتر است بکسل کرده و علت را بررسی نمایید.



احتیاط

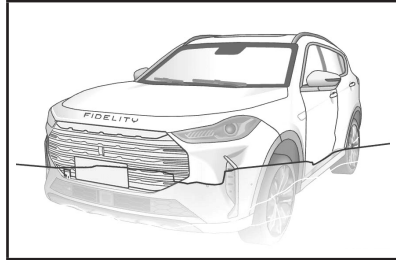
■ در مسیری که عمق آب از رینگ چرخ بالاتر است رانندگی نکنید.

■ نفوذ آب به موتور منجر به خاموش شدن موتور یا صدمه دیدن داخلی آن خواهد شد.

■ نفوذ آب باعث زنگ‌زدگی و خوردگی زودتر از موعد بلبرینگ چرخ خواهد شد.

■ همواره به‌طور ظاهری سطح مایعات خودرو (مانند روغن موتور، روغن گیربکس و غیره) را از نظر نشستی پس از رانندگی در آب بررسی نمایید. در صورت وجود نشستی، از ادامه رانندگی خودداری کرده زیرا باعث صدمه‌دیدگی بیشتر خواهد شد.

■ در زمان رانندگی در جاده‌های آب گرفته، عملکرد ترمزها کاهش یافته و مسافت ترمزگیری بیشتر خواهد شد. لطفاً پس از رانندگی در آب، پدال ترمز را چند بار و به آرامی فشار دهید تا ترمزها خشک شده و عملکرد مناسبی پیدا کند.



رانندگی در جاده‌ای که پس از بارش باران، دچار آب‌گرفتگی شده است باعث آسیب جدی خودرو خواهد شد. اگر ناچار به رانندگی در جاده آب گرفته هستید، ابتدا عمق آب را بررسی کرده سپس با سرعت پایین و احتیاط رانندگی نمایید.

۱- در زمان رانندگی در جاده آب گرفته، مطمئن شوید که موتور، سیستم فرمان و ترمز عملکرد درستی دارند. در زمان عبور از آب، دسته دنده را در موقعیت دنده پایین (سنگین) قرار داده (در صورت تعویض دنده به صورت دستی) و از گاز دادن ناگهانی با رانندگی با شتاب خودداری کنید. در غیر این صورت ممکن است آب وارد موتور شده و موجب آسیب دیدگی آن شود.

۲- در زمان عبور از جاده‌های آب گرفته، بین مسیر توقف نکرده و از تعویض دنده (به صورت دستی) یا تغییر مسیر ناگهانی و دور زدن خودداری نمایید.

۳- اگر موتور خودرو در زمان عبور از جاده‌های آب گرفته خاموش گردد، به منظور جلوگیری از آسیب دیدگی موتور از روشن کردن آن خودداری نمایید. خودرو را

رانندگی در فصل زمستان

۱- مایع خنک‌کننده موتور: از مایع خنک کننده موتور حاوی ضد یخ استفاده نمایید. توصیه می‌شود از مایع خنک کننده توصیه شده توسط نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن استفاده کنید.

۲- باتری و کابل‌ها: هوای سرد باعث کاهش توان باتری می‌شود. باتری باید داری توان کافی برای روشن کردن موتور در





فصل زمستان باشد.

۳- روغن: توصیه می‌شود در فصل زمستان از روغن موتور مناسب با توجه به شرایط دمای محیط استفاده نمایید. (به بخش مشخصات فنی - مشخصات و ظرفیت مایعات خودرو، مراجعه نمایید).

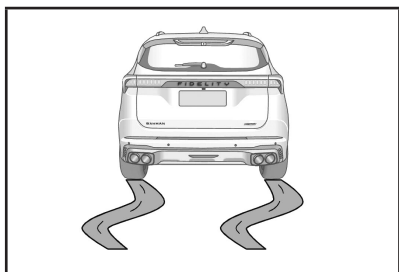
۴- قفل درب‌های خودرو: از قفل کردن درب خودرو که یخ‌زده خودداری نمایید. در سوراخ قفل درب از مواد یخ‌زدا استفاده نمایید.

۵- مایع شیشه شوی: از مایع شیشه شوی حاوی ضد یخ استفاده کنید.

۶- شل‌گیرها: از جمع شدن برف و یخ در زیر شل‌گیرها جلوگیری کنید. تجمع برف و یخ در شل‌گیرها می‌تواند باعث کاهش فرمان پذیری چرخ‌ها و بروز حادثه شود. توصیه می‌شود با توجه به مناطق مختلفی که رانندگی می‌کنید وسایل ضروری در شرایط اضطراری را همراه داشته باشید. لوازم مورد نیاز: زنجیر چرخ، کاردک تمیز کردن برف از روی شیشه‌ها، کیسه نمک یا کیسه شن، چراغ قوه، بیل کوچک، کابل باتری کمکی و غیره است.

⚠	احتیاط
	■ از آب به عنوان مایع خنک‌کننده موتور استفاده نکنید.
	■ در زمان استفاده از مایع خنک‌کننده موتور یا مایع شیشه‌شوی مراقب باشید این مایعات روی رنگ بدنه خودرو نریزد، زیرا در این صورت رنگ خودرو صدمه خواهد دید.

رانندگی در جاده‌های یخ زده و پوشیده از برف



شتاب‌گیری سریع در جاده‌های لغزنده مانند جاده‌های پوشیده از برف و یخ ممکن است باعث لیز خوردن چرخ‌های عقب و انحراف خودرو شود. در این جاده‌ها با سرعت پایین و با احتیاط رانندگی نمایید.

در زمان رانندگی در جاده‌های آب گرفته یا پوشیده از گل و لای، ممکن است لایه‌ای از آب بین چرخ و سطح جاده تشکیل شود. که این شرایط از عملکرد مناسب فرمان و ترمز جلوگیری می‌کند. برای کاهش گشتاور و جلوگیری از سرخوردن خودروها از موقعیت دنده ۲ (در صورت تعویض دنده به صورت دستی) استفاده نمایید. در زمان شروع حرکت در جاده‌های یخ‌زده و پوشیده از برف، توصیه می‌شود از عملکرد سیستم کنترل پایداری خودرو (ESP) استفاده شود.

بیرون کشیدن خودرو از داخل برف و گل و لای

چنانچه چرخ‌های محرک خودرو در گل و لای،

برف یا یخ گیر کرده باشند، لطفاً خودرو را با سرعت پایین حرکت داده و چندبار به سمت جلو و عقب حرکت نمایید.

زنجیر چرخ

از زنجیر چرخ مطابق با اندازه چرخ خودرو استفاده کنید.

در زمان نصب و بازکردن زنجیر چرخ به نکات احتیاطی زیر توجه نمایید:

۱- سعی کنید نصب و بازکردن زنجیر چرخ را در محیطی ایمن انجام دهید.

۲- زنجیر چرخ را مطابق با دستورالعمل زیر نصب کنید.

۳- زنجیر چرخ فقط روی چرخ‌های جلو نصب می‌شود.

۴- توصیه می‌شود از زنجیر چرخ با ضخامت کمتر از ۱۲mm استفاده کنید، زیرا امکان آسیب دیدن تایر، رینگ، سیستم انتقال قدرت، سیستم ترمز و، رینگ چرخ و گلگیر وجود دارد. در صورت آسیب دیدن خودرو به سبب استفاده نامناسب از زنجیر چرخ، تحت پوشش گارانتی خودرو قرار نمی‌گیرد.

۵- لطفاً برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد چرخ‌ها و اندازه تایرها به فصل ۸ مشخصات خودرو مراجعه نمایید.

۶- جهت اطلاع بیشتر از موارد مربوط به چرخ‌های خودرو و ایجاد لاستیک‌ها، با نمایندگی مجاز شرکت بهمن تماس بگیرید.



احتیاط

با انجام اقدامات احتیاطی زیر از احتمال بروز تصادف جلوگیری نمایید. در غیر این صورت ممکن است قادر به راندن ایمن خودرو نباشید و ممکن است منجر به بروز تصادف و آسیب بدنی جدی یا حتی مرگ شود.

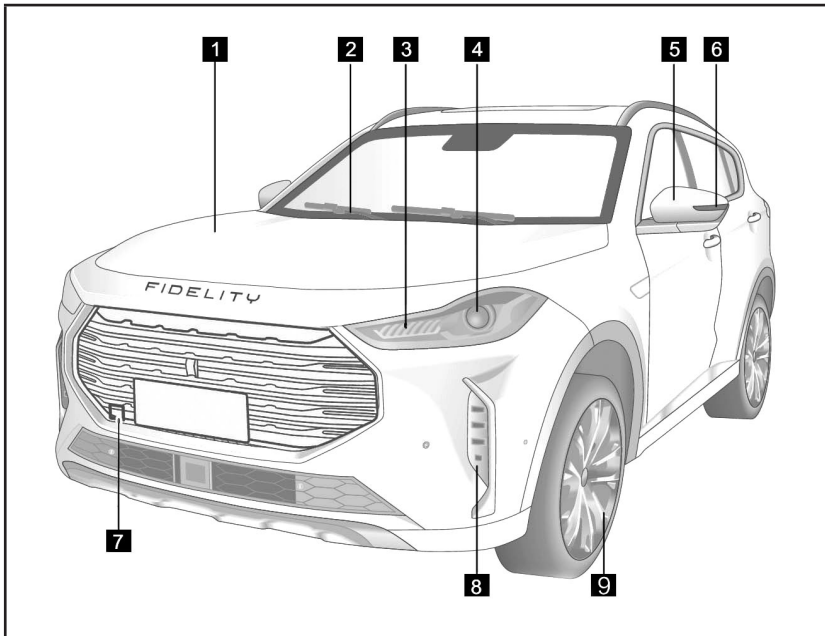
■ قوانین مربوط به استفاده از زنجیر چرخ بستگی زیادی به نوع جاده و منطقه رانندگی دارد، قبل از نصب زنجیر چرخ، قوانین محلی را مطالعه نمایید.

■ از زنجیر چرخ مناسب خودرو استفاده کنید، نصب زنجیر بر کنترل خودرو تأثیر دارد، پس لطفاً با احتیاط رانندگی نمایید. استفاده از زنجیر چرخ نامناسب یا نصب نادرست زنجیر چرخ ممکن است باعث بروز تصادف و آسیب بدنی شود.

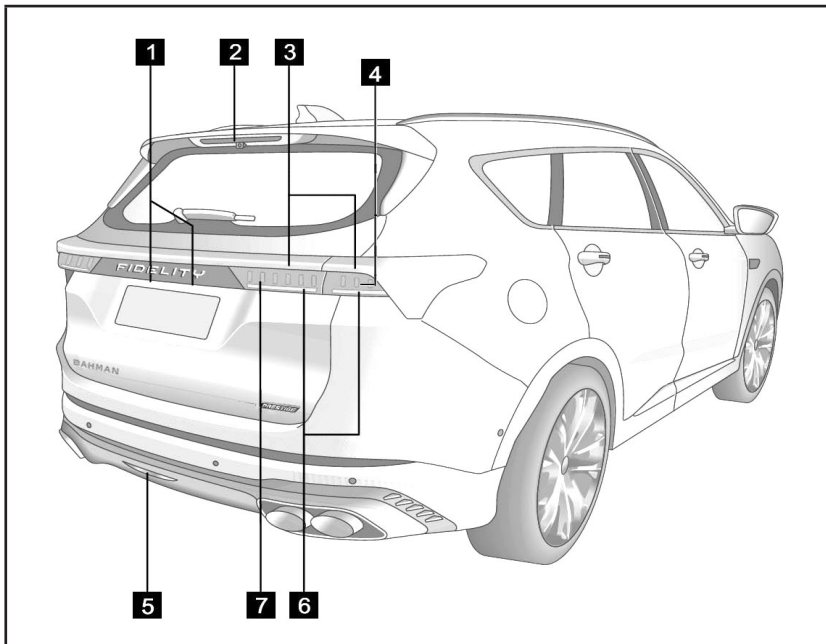
■ توصیه می‌شود برای نصب یا بازکردن زنجیر چرخ مطابق با دستورالعمل‌های سازنده عمل نمایید، پیش از نصب و بازکردن زنجیر چرخ، خودرو را در مکان ایمنی پارک نمایید. قبل از نصب زنجیر چرخ، موتور را خاموش کنید. (در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک، دسته دنده را در موقعیت دنده P قرار دهید). در صورت لزوم از علائم هشدار عبور و مرور (مثلث هشدار و فلاشر) استفاده کنید.

■ در صورت نصب زنجیر چرخ، با سرعت بیشتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت رانندگی نکنید. با توجه به محدودیت سرعت ارائه شده توسط سازنده، خودرو را برانید، هر کدام که کمتر باشد. از رانندگی در جاده‌های با شرایط خطرناک مانند جاده‌های پر از دست انداز و چاله یا پیچ تند خودداری کنید. در صورت نصب زنجیر چرخ، از چرخاندن سریع غریبک فرمان و ترمزگیری سریع که باعث کاهش یا افزایش ناگهانی سرعت خودرو می‌شود، خودداری نمایید.



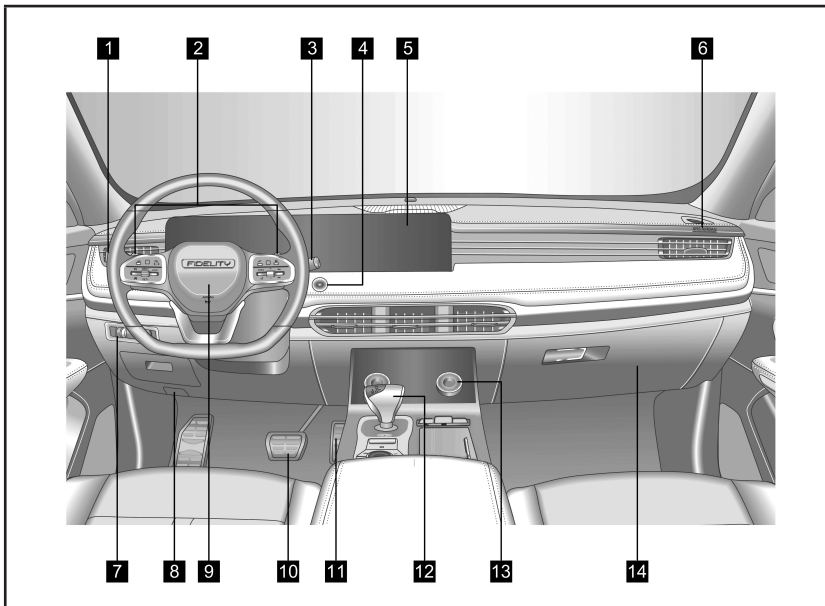


- ۱- درب موتور
- ۲- برف پاک کن شیشه جلو
- ۳- چراغ راهنما/چراغ موقعیت (کوچک)
- ۴- مجموعه چراغ‌های نور بالا و نور پایین
- ۵- آینه بغل
- ۶- چراغ راهنمای جانبی
- ۷- محل نصب قلاب بکسل از جلو
- ۸- چراغ رانندگی در روز (دیلایت)
- ۹- مجموعه چرخ خودرو

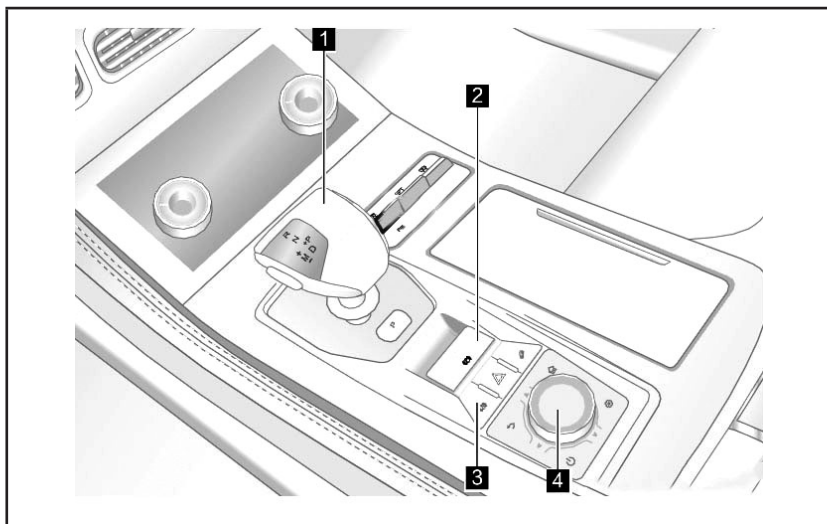


- ۱ - چراغ پلاک
- ۲ - چراغ ترمز سوم
- ۳ - چراغ موقعیت عقب
- ۴ - چراغ راهنمای عقب
- ۵ - چراغ مه شکن عقب
- ۶ - چراغ ترمز
- ۷ - چراغ دنده عقب



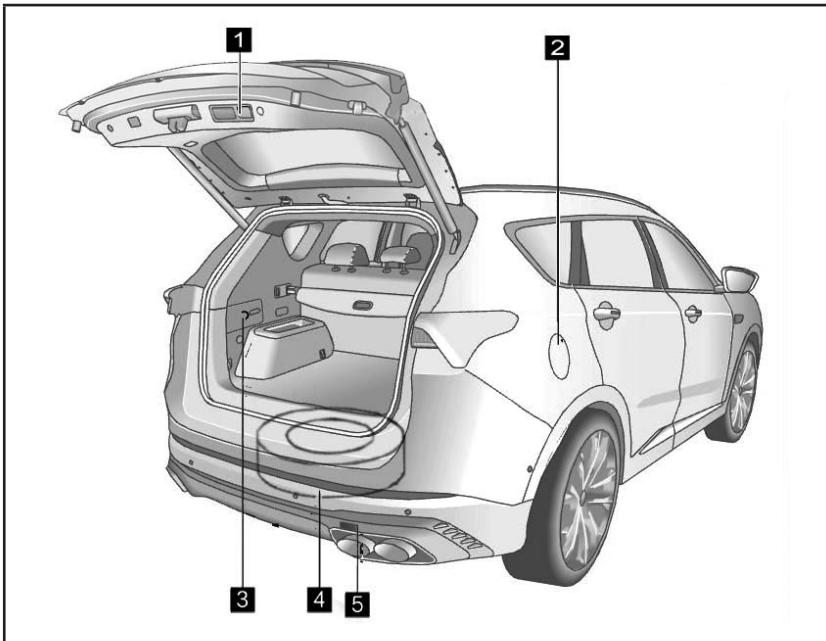


- ۱- دسته راهنما
- ۲- کلیدهای روی غربیلک فرمان
- ۳- دسته برف پاک کن
- ۴- سویچ روشن-خاموش موتور
- ۵- نمایشگر دوگانه (صفحه کیلومتر-مالتی مدیا)
- ۶- کیسه هوای جلو-سرنشین جلو
- ۷- دکمه تنظیم چراغها
- ۸- اهرم درب موتور
- ۹- کیسه هوای جلو- راننده
- ۱۰- پدال ترمز
- ۱۱- پدال گاز
- ۱۲- اهرم تعویض دنده
- ۱۳- صفحه کنترل تهویه مطبوع
- ۱۴- جعبه داشبورد



- ۱- اهرم تعویض دنده
- ۲- دکمه ترمز پارک برقی
- ۳- دکمه سیستم پارک خودکار خودرو
- ۴- دکمه صفحه کنترل سیستم مالیاتی مدیا





۱- کلید باز و بسته کردن برقی درب پشتی

۲- درب باک

۳- خروجی منبع تغذیه (سوکت برق)

۴- چرخ زاپاس

۵- محل نصب قلاب بکسل از عقب



فهرست جستجوی سریع مطالب

فصل ۱ - صفحه کیلومتر.....	۲۳	غربلیک فرمان.....	۴۸
نمای شماتیک صفحه کیلومتر.....	۲۴	تنظیم کردن زاویه غربلیک فرمان.....	۴۸
صفحه نمایش اطلاعات خودرو.....	۲۷	صندلی.....	۴۹
صفحه نمایش اطلاعات سیستم مالتی مدیا.....	۲۷	صندلی‌های جلو.....	۴۹
صفحه نمایش اطلاعات رانندگی.....	۳۰	گرم‌کن صندلی.....	۵۴
نشانگرهای عملکردها و نقص عملکرد در صفحه کیلومتر.....	۳۲	صندلی‌های ردیف دوم.....	۵۵
فصل ۲ - نحوه عملکرد بخش‌های مختلف خودرو.....	۳۹	پشت‌سری صندلی.....	۵۶
قفل و باز کردن قفل درب‌ها.....	۴۱	کمربند ایمنی.....	۵۷
کلید هوشمند.....	۴۱	بستن کمربند ایمنی.....	۵۸
باز کردن قفل خودرو با استفاده از کلید مکانیکی.....	۴۲	صندلی کودک.....	۶۰
ورود به خودرو با استفاده از کلید هوشمند.....	۴۲	نصب صندلی کودک.....	۶۱
عملکرد سیستم قفل اتوماتیک درب.....	۴۳	کیسه هوا (ایر‌بگ).....	۶۳
سیستم ضد سرقت و دزدگیر.....	۴۴	کیسه هوا راننده.....	۶۴
عوامل موثر در عملکرد کلید.....	۴۴	نحوه استفاده درست و اقدامات احتیاطی در مورد کیسه هوا.....	۶۴
تعویض باتری کلید هوشمند.....	۴۴	شرایط فعال شدن کیسه هوای جلو.....	۶۵
سیستم ضد سرقت خودرو.....	۴۵	آینه‌های دید عقب.....	۶۹
فعال و غیر فعال کردن سیستم ضد سرقت خودرو.....	۴۵	آینه داخلی دید عقب (ضد انعکاس نور).....	۶۹
سیستم قفل مرکزی خودرو.....	۴۶	آینه بغل.....	۶۹
قفل کودک.....	۴۷	سیستم برف پاک‌کن و شیشه‌شوی.....	۷۰
بوق خودرو.....	۴۸	عملکرد برف پاک‌کن و شیشه‌شوی عقب.....	۷۲
		سیستم روشنایی خودرو.....	۷۳
		سیستم روشنایی بیرونی.....	۷۳
		عملکرد سیستم همراهی چراغ تا درب منزل.....	۷۸
		چراغ‌های داخلی خودرو.....	۸۰

سیستم ترمز ضد قفل (ABS)..... ۱۰۹	شیشه‌های خودرو ۸۱
نحوه عملکرد ترمز اضطراری خودکار (AEB)..... ۱۱۰	باز کردن و بستن شیشه‌های خودرو..... ۸۱
عملکرد سیستم کمکی رانندگی و حفظ مسیر ۱۱۳	سانروف پانورامیک ۸۳
سیستم کمکی رانندگی..... ۱۱۳	نحوه عملکرد سانروف..... ۸۳
سیستم هشدار خارج شدن از مسیر (LDW)..... ۱۱۴	درب پستی برقی..... ۸۴
سیستم کمکی حفظ مسیر رانندگی خودرو (LKA)..... ۱۱۵	عملکرد درب پستی برقی ۸۴
سیستم تشخیص علامت محدودیت سرعت (TSR)..... ۱۱۷	درب موتور..... ۸۷
سیستم کمکی رانندگی در ترافیک (TJA) و سیستم کروز کنترل یکپارچه (ICA)..... ۱۱۸	درب مخزن سوخت (باک)..... ۸۸
سیستم کروز کنترل..... ۱۲۰	فصل ۳ - روشن کردن موتور و رانندگی با خودرو ۹۱
سیستک کروز کنترل تطبیقی..... ۱۲۳	روشن کردن موتور..... ۹۳
سیستم نشانگر فشار باد تایر (TPMS)..... ۱۲۹	دکمه خاموش و روشن کردن خودرو..... ۹۳
سیستم تشخیص نقطه کور (BSD) ... ۱۳۰	خاموش کردن موتور..... ۹۴
رادار و دوربین حرکت با دنده عقب ۱۳۳	روشن و خاموش کردن موتور در مواقع اضطراری..... ۹۵
عملکرد دوربین سیستم کمکی حرکت با دنده عقب..... ۱۳۷	گیربکس اتوماتیک ۹۶
	حالت‌های رانندگی ۹۸
	سیستم قفل دسته دنده ۱۰۰
	سیستم فرمان..... ۱۰۲
	سیستم فرمان برقی (EPS)..... ۱۰۲
	سیستم ترمز ۱۰۳
فصل ۴- امکانات و مشخصات خودرو..... ۱۳۹	ترمز پارک برقی (EPB)..... ۱۰۳
سیتم صوتی (مالتی مدیا)..... ۱۴۰	کلید ترمز اتوماتیک (AUTOHOLD) ... ۱۰۵
صفحه کنترل سیستم صوتی..... ۱۴۰	شرح عملکرد سیستم ترمز..... ۱۰۵
اتصال تلفن همراه به خودرو ۱۴۱	سیستم کنترل پایداری خودرو (ESP) ... ۱۰۶
دکمه‌های روی غریبک فرمان ۱۴۱	عملکرد سیستم کنترل پایداری خودرو (ESP)..... ۱۰۶
سیستم نمایش پانورامیک..... ۱۴۲	





مثلث هشدار.....	۱۶۵	روشن و خاموش کردن سیستم نمایش	۱۴۳
ابزار یدکی.....	۱۶۶	پانورامیک.....	۱۴۳
پنجر شدن چرخ هنگام رانندگی.....	۱۶۶	تنظیمات سیستم.....	۱۴۵
تعویض چرخ	۱۶۷	سیستم ضبط تصاویر رانندگی (DVR).....	۱۴۵
بالا رفتن بیش از حد دمای مایع خنک کننده		شارژر بی سیم تلفن همراه	۱۴۶
موتور (جوش آوردن).....	۱۷۱	کنترل سیستم تهویه مطبوع	۱۴۸
تعویض فیوز.....	۱۷۲	صفحه کنترل تهویه مطبوع اتوماتیک.....	۱۴۸
فیوز.....	۱۷۲	عملکرد بخارزدایی و یخزدایی سیستم تهویه	
محل قرارگیری جعبه رله و فیوز	۱۷۲	مطبوع	۱۵۲
جعبه فیوز محفظه موتور.....	۱۷۵	عملکرد سرمایشی سیستم تهویه مطبوع	
جعبه رله محفظه موتور.....	۱۷۹		۱۵۴
جعبه فیوز داشبورد	۱۸۰	عملکرد گرمایشی سیستم تهویه مطبوع	
بکسل کردن خودرو	۱۸۴	(بخاری).....	۱۵۵
اقدامات احتیاطی هنگام یدک کشی خودرو		تنظیمات دریچه های خروج هوا سیستم	
.....	۱۸۴	تهویه مطبوع.....	۱۵۵
یدک کشی خودرو در شرایط اضطراری	۱۸۵	سوکت برق پشتیبانی و USB	۱۵۶
نصب قلاب بکسل کردن خودرو	۱۸۷	آفتابگیر و آینه آرایش.....	۱۵۷
روشن نشدن موتور خودرو	۱۸۸	دستگیره های سقفی و زیرآرنجی وسط	
بررسی های اولیه.....	۱۸۸	صندلی های عقب	۱۵۸
خالی شدن شارژ باتری	۱۸۹	دستگیره های سقفی.....	۱۵۸
تعویض باتری	۱۸۹	محفظه های نگهداری اشیاء	۱۵۸
روشن کردن موتور با استفاده از باتری کمکی		محفظه بار.....	۱۶۰
.....	۱۸۹	باربند (حمل بار روی سقف خودرو).....	۱۶۱
بازکردن درب پشتی در شرایط اضطراری			
.....	۱۹۱	فصل ۵- اقدامات اضطراری.....	۱۶۳
		مدیریت خودرو در شرایط اضطراری.....	۱۶۴
فصل ۶ - سرویس و نگهداری.....	۱۹۳	چراغ هشدار خطر (فلاشر)	۱۶۴
تعمیر و نگهداری.....	۱۹۴	جلیقه شبرنگ.....	۱۶۵

شماره موتور.....	۲۲۲	نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش	۱۹۴
مشخصات فنی خودرو	۲۲۳	روش‌های تماس.....	۱۹۵
مدل و نوع خودرو.....	۲۲۳	بازدید و بررسی موارد ایمنی.....	۱۹۵
ابعاد و اندازه‌های خودرو	۲۲۳	تعمیر و نگهداری عادی.....	۱۹۶
مشخصات و مفادیری عملکردی خودرو	۲۲۵	نشانگر تعمیر و نگهداری.....	۱۹۷
مشخصات عملکردی موتور خودرو.....	۲۲۶	نمای محفظه موتور	۱۹۸
مشخصات سیستم انتقال قدرت.....	۲۲۷	بررسی سطح روغن موتور	۱۹۹
سیستم سوخت‌رسانی.....	۲۲۸	بررسی سطح روغن گیربکس.....	۲۰۰
مشخصات و ظرفیت مایعات و روانکارها	۲۲۹	بررسی سطح روغن ترمز	۲۰۰
مصرف سوخت.....	۲۲۹	بررسی سطح مایع خنک‌کننده موتور.....	۲۰۱
سیستم تعلیق.....	۲۳۰	بررسی رادیاتور و کندانسور	۲۰۲
زوایای چرخ‌های خودرو.....	۲۳۰	بررسی تسمه محرک.....	۲۰۲
تایرها.....	۲۳۱	بررسی تایرها	۲۰۳
باتری	۲۳۲	بررسی باتری.....	۲۰۶
اجزا و قطعاتی از خودرو که در اندازه‌گیری	۲۳۲	بازدید فیلتر هوای اتاق خودرو.....	۲۰۶
ابعاد مدنظر قرار نمی‌گیرند.....	۲۳۲	شارژ مایع شیشه‌شوی.....	۲۰۶
		بررسی تیغه‌های برف پاک‌کن.....	۲۰۷
		تعویض تیغه‌های برف پاک‌کن.....	۲۰۹
پیوست ۱: نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از		تمیز کردن و نگهداری خودرو	۲۰۹
فروش بهمن موتور	۲۳۵	سرویس دوره‌ای.....	۲۱۶
		نکات مربوط به سیستم ایمنی خودرو-	
پیوست ۲: متعلقات و تجهیزات همراه		کیسه هوا.....	۲۱۹
خودرو	۲۳۷		

فصل ۷ - مشخصات فنی خودرو.....۲۲۱

شماره شناسایی خودرو.....۲۲۲

شماره شناسایی خودرو VIN.....۲۲۲

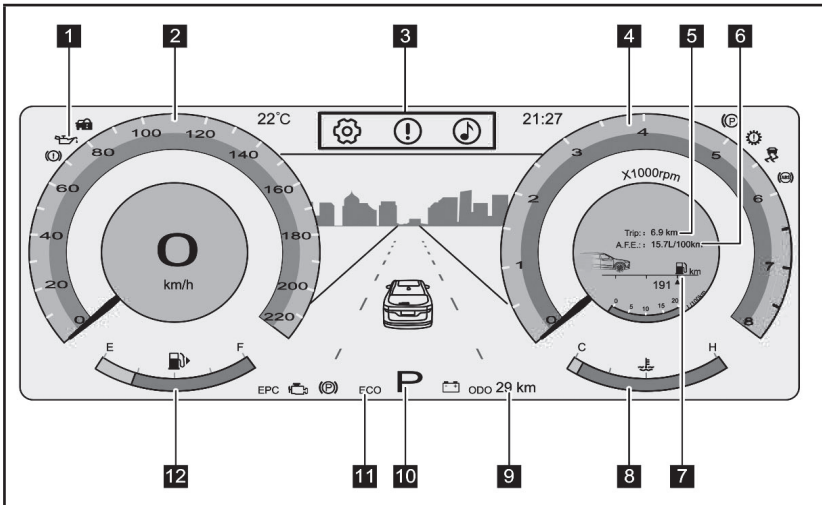
پلاک مشخصات خودرو.....۲۲۲





فصل ۱ - صفحه کیلومتر

۲۴	نمای شماتیک صفحه کیلومتر
۲۷	صفحه نمایش اطلاعات خودرو
۲۷	صفحه نمایش اطلاعات سیستم مالیاتی
۳۰	صفحه نمایش اطلاعات رانندگی
۳۲	نشانگرهای عملکردها و نقص عملکرد در صفحه کیلومتر



- | | |
|------------------------------|--------------------------------------|
| ۱ - چراغ‌های نشانگر و هشدار | ۷ - مسافت پیمایش رانندگی |
| ۲ - سرعت سنج | ۸ - نشانگر دمای مایع خنک کننده موتور |
| ۳ - نوار وضعیت صفحه کیلومتر | ۹ - نشانگر کل مسافت طی شده |
| ۴ - دورسنج موتور | ۱۰ - نشانگر موقعیت اهرم تعویض دنده |
| ۵ - نشانگر مسافت سنج سفر | ۱۱ - نشانگر حالت رانندگی |
| ۶ - نشانگر میانگین مصرف سوخت | ۱۲ - نشانگر سطح سوخت داخل باک |



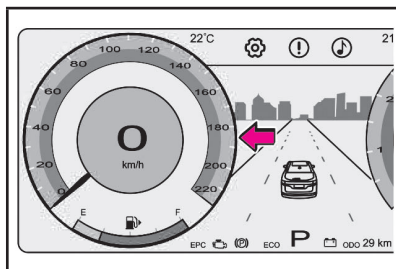


برای مطالعه



هنگام قرار دادن دکمه استارت در وضعیت ON، نشانگر ها و علائم فوق روشن می‌شوند.

نشانگر سرعت سنج



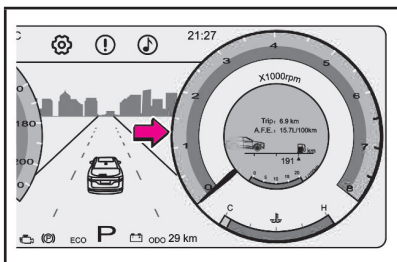
نشانگر سرعت سنج سرعت حرکت خودرو را به صورت دیجیتال و با واحد کیلومتر در ساعت (km/h) نشان می‌دهد.

احتیاط



سرعت محاسبه و نمایش داده شده توسط سرعت سنج، بر اساس اندازه تایر خودرو می‌باشد. فقط از تایرهای با اندازه مجاز استفاده شود، در غیر این صورت نشانگر سرعت سنج، سرعت واقعی خودرو را نشان نخواهد داد.

نشانگر دور سنج موتور

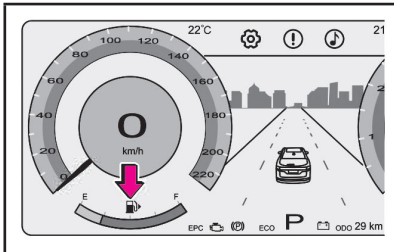
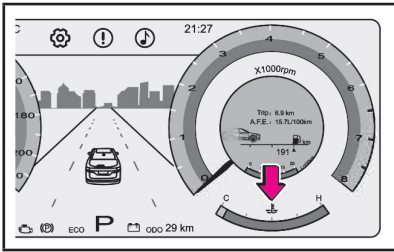


نشانگر دور سنج تعداد دوران فلاپیول موتور در دقیقه را به صورت دیجیتال و با واحد دور در دقیقه (rpm) نشان می‌دهد. در زمان رانندگی در شرایط معمولی، خودرو را برای مدت طولانی در محدوده ۶۰۰۰ rpm تا ۸۰۰۰ rpm نرانید.

احتیاط



■ در زمان رانندگی در شرایط معمولی، اجازه ندهید موتور برای مدت طولانی در محدوده بالاتر از ۶۰۰۰ دور در دقیقه کار کند زیرا باعث آسیب به موتور خواهد شد.
■ در طی دوره آب‌بندی از راندن خودرو با دور موتور بالا خودداری کنید.



این نشانگر هنگامی که دکمه استارت در وضعیت ON قرار گیرد دمای جاری مایع خنک‌کننده موتور را نشان می‌دهد.

۱- نشان دادن حرف C یا نزدیک بودن نشانگر به آن: قرار گرفتن نشانگر روی حرف C یا نزدیک آن به معنی پایین بودن دمای مایع خنک‌کننده موتور می‌باشد. در این شرایط از افزایش دور موتور و فشار آوردن بیش از حد به موتور خودرو خودداری نمایید.

پس از روشن شدن موتور خودرو، ممکن است نشانگر دمای مایع خنک‌کننده موتور برای مدت کوتاهی در این محدوده دما باقی بماند. چنانچه این نشانگر برای مدت طولانی در این وضعیت باقی ماند برای بررسی و انجام تعمیرات احتمالی لازم است به نمایندگی مجاز شرکت بهمن موتور مراجعه کنید.

۲- نشان دادن حرف H یا نزدیک بودن نشانگر به آن: نزدیک شدن نشانگر به حرف H یا روشن شدن چراغ هشدار آن، به معنی بالا بودن بیش از حد دمای مایع خنک‌کننده موتور می‌باشد. در این شرایط خودرو را در یک مکان ایمن پارک کنید و پس از آنکه اجازه دادید موتور خودرو به

این نشانگر مقدار سوخت داخل مخزن سوخت (باک بنزین) را نشان می‌دهد. برای اینکه این نشانگر مقدار درست سوخت باقی مانده داخل باک را نشان دهد، خودرو را در یک مکان مسطح پارک کرده و دکمه استارت را در وضعیت ON قرار دهید.

در صورتی که نشانگر سطح بنزین علامت "E" را نشان دهد یعنی مقدار کمی بنزین در باک وجود دارد. در این شرایط بلافاصله به نزدیکترین پمپ بنزین جهت سوخت‌گیری مراجعه نمایید.

احتیاط
هنگامی که خودرو در حال شتابگیری، ترمز گیری، حرکت در پیچ‌های تند یا مسیرهای شیب‌دار باشد ممکن است مقدار سوخت نشان داده شده توسط نشانگر دقیق نباشد.





مدت چند دقیقه با دور آرام کار کند، آن را خاموش کنید. برای بررسی و انجام تعمیرات احتمالی، به نمایندگی مجاز شرکت بهمن مراجعه نمایید.

⚠️

هشدار

■ زمانی که موتور بیش از حد داغ شده است، هرگز درپوش مخزن انبساط را باز نکنید و فقط پس از خنک شدن موتور، سطح مایع خنک‌کننده موتور خودرو را از نظر کاهش سطح مایع بررسی نمایید.

■ در صورت روشن شدن چراغ هشدار دمای مایع خنک‌کننده موتور، بلافاصله خودرو را در یک مکان ایمن پارک کرده و برای بررسی و انجام تعمیرات لازم به نمایندگی مجاز شرکت بهمن مراجعه کنید.

صفحه نمایش اطلاعات خودرو

صفحه نمایش اطلاعات خودرو دارای مجموعه عملکردهای تصاویر زیر می‌باشد. برای استفاده از حالات مختلف این صفحه نمایش، دکمه "🏠" روی غریبک فرمان را فشار دهید.

صفحه نمایش اطلاعات سیستم مالی‌مدیا

صفحه نمایش سیستم هشدار خروج از مسیر رانندگی

برخی از شرایط عملیاتی سیستم (مانند سیستم کمک‌رانندگی، حفظ مسیر، سیستم نمایش نقطه کور و غیره) را نمایش می‌دهد.

صفحه نمایش اطلاعات سیستم مالی‌مدیا

وضعیت جاری ایستگاه رادیویی، اطلاعات موسیقی در حال پخش، وضعیت تلفن و سایر اطلاعات مرتبط را نمایش می‌دهد.

صفحه نمایش اطلاعات تعمیر و نگهداری خودرو

صفحه نمایش اطلاعات مربوط به تنظیمات عملکردهای خودرو

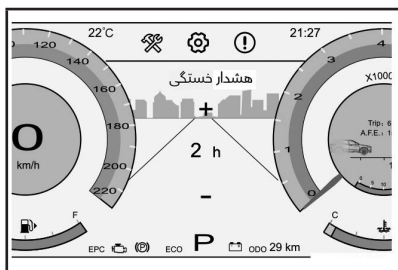
اطلاعات مربوط به تنظیمات عملکردهای خودرو را نمایش می‌دهد.

صفحه نمایش اطلاعات سیستم ناوبری (در صورت مجهز بودن)

اطلاعات مربوط به نام خیابان‌ها، فاصله تا مقصد و علائم و نشانه‌های نقشه مسیر را نمایش می‌دهد.

و بازگشت به تنظیمات پیش فرض.

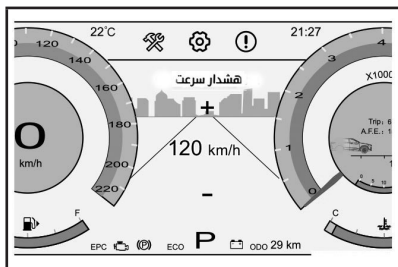
اعلان‌های هشدار خستگی راننده



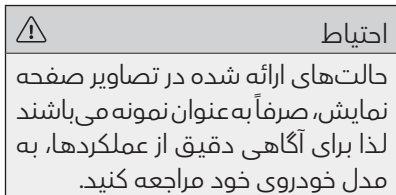
تنظیمات اعلان هشدار خستگی به صورت زیر می‌باشد: برای جستجو و انتخاب تنظیمات مورد نظر، دکمه "□" روی غریبک فرمان را فشار دهید.

محدوده تنظیم زمان هشدار خستگی ۱ تا ۴ ساعت می‌باشد. به صورت پیش فرض برای هر ۲ ساعت رانندگی نیم ساعت استراحت تنظیم شده است.

صفحه تنظیمات صدای هشدار سرعت بالا



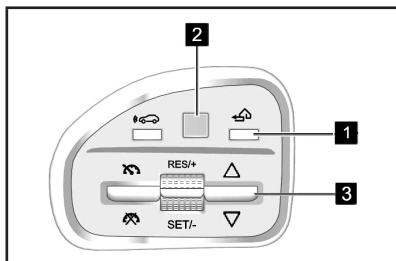
پس از وارد شدن به صفحه تنظیمات صدای هشدار سرعت بالا، به صدا درآمدن هشدار سرعت بالا به صورت پیش‌فرض در سرعت ۱۲۰ km/h تنظیم



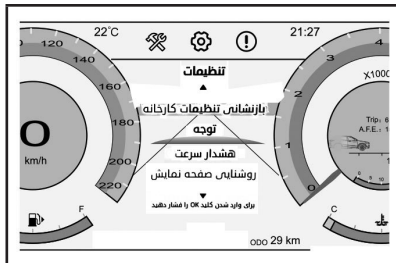
احتیاط

حالت‌های ارائه شده در تصاویر صفحه نمایش، صرفاً به عنوان نمونه می‌باشند لذا برای آگاهی دقیق از عملکردها، به مدل خودروی خود مراجعه کنید.

تنظیمات صفحه کیلومتر



با فشار دادن دکمه "1" روی غریبک فرمان، نوار ابزار تنظیمات صفحه کیلومتر ظاهر می‌شود. با حرکت دادن کلید "3" روی غریبک فرمان به سمت بالا و پایین گزینه مورد نظر خود را انتخاب کنید و با فشردن کلید "2" می‌توانید وارد صفحات و تنظیمات مربوطه شوید.



تنظیمات زیر در صفحه تنظیمات سیستم نمایش داده می‌شوند:

هشدار خستگی، هشدار سرعت غیر مجاز، تنظیم نور پس زمینه، پاک کردن اطلاعات





شده و نشان داده می‌شود.

تنظیمات صدای هشدار سرعت بالا

مطابق زیر می‌باشد:

با هر بار حرکت دادن به سمت بالا دکمه "

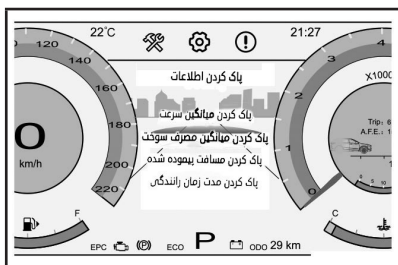
3" میزان سرعت مجاز ۵ km/h افزایش

می‌یابد. همچنین با هر بار حرکت دادن به

سمت پایین دکمه "**3**" میزان سرعت

مجاز ۵ m/h کاهش می‌یابد.

پاک کردن اطلاعات



عملکرد پاک کردن اطلاعات، داده‌های ذخیره شده روی کامپیوتر داخلی خودرو که شامل موارد زیر می‌باشند را حذف می‌کند:

۱- پاک کردن مقدار میانگین مصرف

سوخت

۲- پاک کردن مسافت طی شده در سفر

۳- پاک کردن مدت زمان راندن خودرو

۴- پاک کردن میانگین سرعت خودرو

نحوه تنظیم عملکرد پاک کردن اطلاعات:

در صفحه پاک کردن اطلاعات، با حرکت

دادن به سمت بالا و پایین دکمه "**3**"

روی غربلیک فرمان، داده‌های مورد نظر

را انتخاب کرده و با فشار دادن این دکمه

حذف کنید.



احتیاط

پس از پاک کردن اطلاعات مربوط به رانندگی، این دسته از اطلاعات باید دوباره محاسبه شوند.



برای مطالعه

■ دامنه تنظیمات سرعت مجاز هشدار

سرعت بالا ۱۳۰ km/h - ۳۰ km/h

می‌باشد.

■ در صورت بیشتر شدن سرعت خودرو

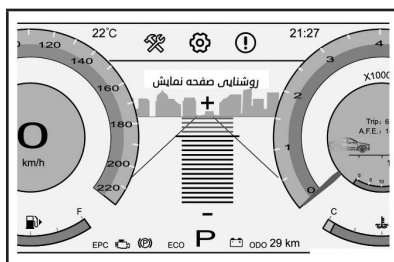
از میزان مجاز تنظیم شده؛ بوق هشدار

جلو آمپر به صدا در آمده و اعلان

هشدار متنی روی صفحه نمایش ظاهر

می‌شود.

تنظیم نور پس زمینه



در صفحه تنظیم نور پس زمینه، با حرکت

دادن به سمت بالا و پایین دکمه "**3**"

روی غربلیک فرمان، میزان نور پس زمینه

زیاد و یا کم می‌شود.

بازگشت به تنظیمات پیش فرض (تنظیمات کارخانه)

پس از ورود به صفحه بازگشت به تنظیمات پیش فرض، با فشار دادن دکمه "□" روی غربیلک فرمان جمله "آیا از بازنشانی تنظیمات کارخانه اطمینان دارید؟" روی صفحه کیلومتر ظاهر می‌شود. پس از این حالت، گزینه مورد نظر را انتخاب کنید.

پس از انتخاب عملیات بازگشت به تنظیمات پیش فرض، موارد زیر انجام می‌شود:

- ۱- تمام اطلاعات مربوط به رانندگی (به جز کل مسافت پیموده شده) پاک می‌شوند.
- ۲- میزان نور پس زمینه صفحه کیلومتر روی ۸۰٪ تنظیم می‌شود.
- ۳- صدای بوق هشدار صفحه کیلومتر روی ۵۰٪ تنظیم می‌شود.
- ۴- هشدار یادآوری تعمیر و نگهداری پیشگیرانه فعال می‌شود.
- ۵- زبان صفحه کیلومتر را روی زبان چینی تنظیم می‌شود.
- ۶- هیچ اطلاعاتی در صفحه اعلام پیغام‌های خطا وجود نخواهد داشت (در صورت وجود اطلاعات مربوط به خطاهای سیستم، این اطلاعات ذخیره خواهند شد).
- ۷- سرعت مجاز هشدار سرعت بالای خودرو روی ۱۲۰ km/h تنظیم می‌شود.

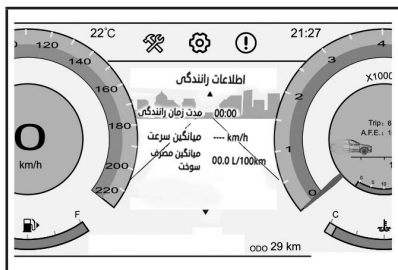
صفحه نمایش اطلاعات رانندگی

صفحه نمایش اطلاعات رانندگی شامل موارد زیر می‌باشد:

اطلاعات مربوط به راندن خودرو، میزان فشار باد لاستیک چرخ‌ها و سیستم کمکی رانندگی.

با فشردن بالا و پایین دکمه روی غربیلک فرمان، می‌توانید صفحه اطلاعات مورد نظر خود را تغییر دهید.

اطلاعات رانندگی



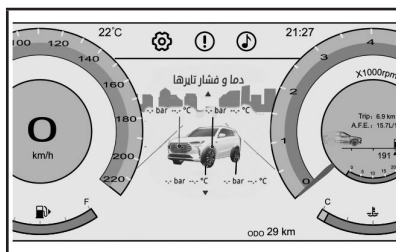
اطلاعات رانندگی شامل مدت زمان رانندگی، سرعت متوسط و مصرف سوخت لحظه‌ای خودرو در حافظه سیستم ثبت می‌شوند. برای پاک کردن این اطلاعات از حافظه سیستم از دکمه "□" روی غربیلک فرمان استفاده کنید.

احتیاط
طی عملیات پاکسازی اطلاعات، مسافت پیموده شده در سفر به صورت خودکار پاک می‌شود.





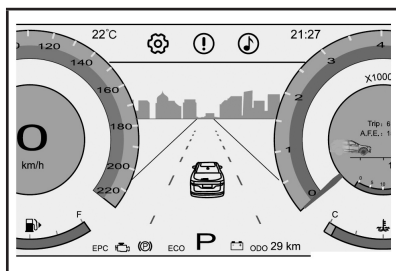
سیستم پایش فشار باد لاستیک چرخ‌ها



این سیستم می‌تواند فشار باد لاستیک چرخ‌های خودرو و همچنین دمای آن‌ها را حین رانندگی پایش کرده و ایمنی رانندگی را از این لحاظ تضمین کند.

در صورت کم بودن فشار باد لاستیک و بالا بودن دمای آن، نشانگر " (!)" روشن شده و فشار باد لاستیک به صورت غیر عادی نشان داده می‌شود. در این شرایط، ضمن رعایت موارد ایمنی رانندگی و خودداری از راندن با سرعت بالا، در اولین فرصت به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش شرکت بهمن مراجعه کنید.

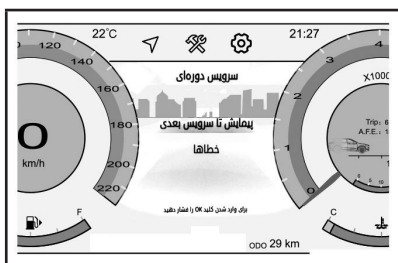
صفحه نمایش سیستم کمکی رانندگی



پس از فعال شدن صفحه مربوط به سیستم کمکی رانندگی، هشدارها و راهنمایی‌های مربوط به سیستم تشخیص

نقطه کور (BSD)، سیستم هشدار خارج شدن از مسیر (LDW) و سیستم هشدار برخورد از جلو (FCW) نمایش داده می‌شوند.

نشانگر تعمیرات و نگهداری



از این تنظیمات برای فعال یا غیر فعال کردن هشدار یادآوری زمان تعمیر و نگهداری خودرو استفاده می‌شود. حالت‌های مختلف این عملکرد به صورت زیر می‌باشد. با فرض X به عنوان فاصله باقیمانده تا زمان بازبینی:

- ۱- $0 < X \leq 500 \text{ km}$: هر زمان که نشانگر روشن می‌شود هیچ هشدار برای تعمیر و نگهداری اولیه وجود ندارد.
- ۲- $X \leq 500 \text{ km}$: با روشن شدن صفحه کیلومتر، هشدار متنی اعلان زمان تعمیر و نگهداری خودرو ظاهر می‌شود.
- ۳- $x = 0$: نشانگر هشدار اعلان زمان تعمیر و نگهداری روشن می‌شود.



برای مطالعه

پس از انجام عملیات تعمیر و نگهداری خودرو، متصدی نمایندگی مجاز شرکت بهمن موتور تنظیمات مربوط به هشدار اعلان تعمیر و نگهداری را به وضعیت اولیه بر می‌گرداند.

نشانگرهای عملکردها و نقص عملکرد در صفحه کیلومتر

بعد از قرار دادن دکمه خاموش و روشن خودرو در وضعیت ON، برخی از چراغ‌های نشانگر صفحه کیلومتر برای مدت کوتاهی روشن و سپس خاموش می‌شوند که این به سبب عملیات خود عیب‌یابی سیستم می‌باشد.

نشانگرهای عملیات، مختص برخی از سیستم‌های خودرو بوده و شرایط عملکردی آن‌ها را در اختیار راننده قرار می‌دهند.

نشانگرهای هشدار عیب، بروز نقص عملکرد یا معیوب بودن سیستم‌های مختص به خود را به راننده هشدار می‌دهند. این نشانگرها هنگام بروز عیب، روی صفحه کیلومتر روشن می‌شوند.

نشانگر	نام	شرح
	نشانگر چراغ رانندگی در روز	پس از روشن کردن خودرو، چراغ‌های رانندگی در روز به‌طور اتوماتیک روشن شده و نشانگر مربوطه هم روشن خواهد شد.
	نشاگر چراغ موقعیت (چراغ کوچک)	در صورت روشن کردن چراغ‌های موقعیت (چراغ‌های کوچک) با استفاده از دسته راهنما، نشانگر مربوطه هم روشن خواهد شد.
	نشانگر چراغ‌های راهنما	زمانی که چراغ‌های راهنما سمت چپ یا راست با استفاده از کلید چراغ (دسته راهنما) روشن می‌شوند، نشانگر مربوطه شروع به چشمک‌زدن می‌کند، چنانچه کلید چراغ هشدار خطر (فلاشر) روشن شود، چراغ‌های راهنمای راست و چپ، هم زمان شروع به چشمک‌زدن می‌کنند.
	نشانگر چراغ نور بالا	در صورت روشن کردن چراغ نور بالا با استفاده از کلید چراغ (دسته راهنما) نشانگر مربوطه هم روشن خواهد شد.
	نشانگر چراغ مه‌شکن عقب	در صورت روشن کردن چراغ مه‌شکن عقب با استفاده از کلید چراغ (دسته راهنما) نشانگر مربوطه هم روشن خواهد شد.
	نشانگر سیستم هشدار برخورد از جلو	با فعال کردن سیستم هشدار برخورد از جلو، این نشانگر روی صفحه کیلومتر روشن می‌شود.





نشانگر	نام	شرح
	نشانگر سیستم هشدار خارج شدن از مسیر	پس از فعال کردن سیستم هشدار خارج شدن خودرو از مسیر، از طریق صفحه مالٹی مدیا این نشانگر به رنگ سبز روشن می‌شود.
	نشانگر سیستم تشخیص نقطه کور	پس از روشن کردن سیستم تشخیص نقطه کور به وسیله صفحه مالٹی مدیا این نشانگر روشن می‌شود.
	نشانگر عملکرد سیستم شارژ تلفن همراه بدون سیم	اگر گوشی تلفن همراه را در محل شارژ بدون سیم قرار دهید و عمل شارژ باتری گوشی به درستی انجام شود، این نشانگر به رنگ سبز روشن می‌شود.
	نشانگر بسته نبودن کمربند ایمنی	با قرار گرفتن دکمه استارت در وضعیت ON، اگر کمربند ایمنی صندلی راننده یا سرنشین جلو باز باشد یا به درستی بسته نشده باشد، این چراغ نشانگر روشن شده و به‌طور مداوم شروع به چشمک‌زدن می‌کند. در زمانی که سرعت خودرو از ۱۸ km/h بیشتر شود، اگر کمربند ایمنی راننده یا سرنشین جلو باز باشد یا به درستی بسته نشده باشد، آژیر هشدار به صدا در آمده و این نشانگر شروع به چشمک‌زدن می‌کند تا به راننده و سرنشین اطلاع دهد که باید کمربند ایمنی خود را ببندد.
	نشانگر غیرفعال بودن سیستم کنترل پایداری خودرو (ESP OFF)	پس از فعال کردن دکمه ESP OFF عملکرد کنترل پایداری خودرو (ESP) غیر فعال شده و نشانگر مربوطه روشن می‌شود و در این شرایط عملکرد سیستم ESP غیر فعال است.
	نشانگر سیستم کروز کنترل	در صورتیکه دکمه کروز کنترل را برای اولین بار فشار دهید، این نشانگر شروع به چشمک‌زدن می‌کند و سیستم وارد حالت آماده به کار می‌کند و سیستم کروز کنترل می‌شود. پس از رسیدن سرعت خودرو به سرعت مورد نظر کلید SET- را فشار دهید تا کروز کنترل شروع به کار کند و نشانگر مربوطه روشن باقی بماند.

نشانگر	نام	شرح
	نشانگر ترمز پارک	زمانی که خودرو متوقف است، با فعال شدن ترمز پارک برقی (EPB) خودرو وارد وضعیت پارک شده و این نشانگر هم روشن خواهد شد.
	چراغ هشدار کاهش فشار روغن موتور	این چراغ جهت نمایش شرایط فشار روغن موتور می‌باشد، اگر در زمان شروع حرکت یا هنگام رانندگی این چراغ روشن شود، بلافاصله خودرو را در مکان ایمنی پارک کرده و برای بررسی و تعمیر خودرو با نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن تماس بگیرید.
	نشانگر هشدار نقص عملکرد سیستم ترمز	روشن شدن این نشانگر به مفهوم کاهش سطح روغن ترمز یا نقص عملکرد سیستم ترمز است. اگر این نشانگر روشن باقی بماند یا در زمان رانندگی روشن شود نشان می‌دهد که سیستم ترمز دچار نقص فنی شده است. ابتدا سطح روغن ترمز را از نظر کاهش سطح روغن بررسی نمایید. اگر سیستم ترمز به درستی کار نمی‌کند و فاصله ترمزگیری افزایش یافته است، احتیاط کنید و هنگام رانندگی فاصله بیشتری را با وسایل نقلیه جلویی داشته باشید و برای بررسی و تعمیر خودرو بلافاصله به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن مراجعه نمایید.
	نشانگر نقص عملکرد سیستم شارژ باتری	این نشانگر جهت نمایش شرایط عملکردی سیستم شارژ باتری می‌باشد. با قرار گرفتن دکمه استارت در وضعیت ON، این نشانگر روشن می‌شود که نشان می‌دهد سیستم در حال بررسی سیستم شارژ باتری بوده و پس از روشن شدن خودرو این نشانگر خاموش خواهد شد. اگر زمانی که دکمه استارت را در موقعیت ON قرار می‌دهید این نشانگر روشن نشود، برای بررسی و تعمیر سیستم با نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن تماس بگیرید.





نشانگر	نام	شرح
	نشانگر هشدار نقص عملکرد سیستم شارژ بدون سیم تلفن همراه	روشن شدن این نشانگر به معنی وجود نقص در عملکرد شارژ شدن گوشی می باشد و ممکن است بر اثر نادرست بودن موقعیت قرار گرفتن گوشی روی مازول یا وجود یک مانع بین این دو به وجود آمده باشد. پس از بررسی این موارد در صورتی که همچنان نقص وجود داشته باشد به نمایندگی مجاز شرکت بهمن مراجعه نمایید.
	نشانگر نقص عملکرد کیسه هوا (ایربگ)	این نشانگر نشان دهنده شرایط عملکردی کیسه هوا می باشد. اگر پس از شروع به حرکت خودرو یا هنگام رانندگی این چراغ نشانگر روشن شود، یعنی سیستم کیسه هوا دچار ایراد شده است. جهت بررسی و تعمیر سیستم بلافاصله به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن مراجعه نمایید.
	چراغ هشدار بالابودن دمای مایع خنک کننده موتور	این چراغ برای نشان دادن شرایط دمای بالای مایع خنک کننده موتور استفاده می شود. در صورتی که دمای مایع خنک کننده موتور بالا باشد، این چراغ چشمک می زند. لطفاً بلافاصله خودرو را در یک مکان ایمن متوقف کرده، سطح مایع خنک کننده موتور را بررسی کنید و در صورت نیاز مایع خنک کننده موتور را اضافه نمایید. در صورت لزوم برای بررسی و تعمیر سیستم به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن مراجعه نمایید.
	نشانگر نقص عملکرد سیستم ایموبلایزر (سیستم ضد سرقت خودرو)	این نشانگر برای نشان دادن نقص عملکرد سیستم ایموبلایزر استفاده می شود. زمانی که این نشانگر روشن شود یعنی کلید خودرو گم شده یا سیستم ایموبلایزر دچار ایراد شده است و به همین دلیل ممکن است نتوانید خودرو را روشن کنید. لطفاً برای بررسی و تعمیر سیستم به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن مراجعه نمایید.

نشانگر	نام	شرح
	نشانگر نقص عملکرد سیستم فرمان برقی	این نشانگر برای نشان دادن وجود نقص در عملکرد سیستم فرمان برقی (EPS) می‌باشد. چنانچه این نشانگر به صورت دائم روشن بماند، نشانه نقص عملکرد و وجود عیب در EPS می‌باشد. در این صورت با نمایندگی مجاز شرکت بهمن تماس بگیرید.
	نشانگر نقص عملکرد سیستم ترمز ضد قفل (ABS)	این نشانگر جهت نمایش شرایط عملکردی سیستم ABS می‌باشد. اگر این نشانگر پس از شروع به حرکت یا هنگام رانندگی روشن شود، یعنی ایرادی در سیستم ABS وجود دارد، اگر چه ترمزگیری هنوز انجام می‌شود. لطفاً برای بررسی و تعمیر سیستم بلافاصله به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن مراجعه کنید.
	نشانگر نقص عملکرد سیستم کنترل پایداری خودرو (ESP)	این نشانگر نشان دهنده شرایط عملکردی سیستم ESP (کنترل پایداری خودرو) می‌باشد. اگر این نشانگر همواره روشن باشد، یعنی سیستم ESP به درستی کار نمی‌کند. توصیه می‌شود برای بررسی و تعمیر سیستم بلافاصله به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن مراجعه نمایید.
EPC	نشانگر نقص عملکرد دریچه گاز برقی (EPC)	این نشانگر نشان دهنده شرایط عملکردی دریچه گاز برقی می‌باشد. اگر این نشانگر همواره روشن باقی بماند یا هنگام رانندگی روشن شود برای بررسی و تعمیر سیستم بلافاصله به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن مراجعه کنید.





نشانگر	نام	شرح
	نشانگر نقص عملکرد موتور (چراغ چک)	این نشانگر جهت نمایش شرایط عملکردی موتور می‌باشد. با قرار گرفتن دکمه استارت در وضعیت ON، این نشانگر روشن می‌شود یعنی سیستم در حال بررسی شرایط عملکردی موتور بوده و پس از روشن شدن موتور، خاموش خواهد شد. در صورتی که این نشانگر پس از روشن کردن موتور یا هنگام رانندگی روشن شود، یعنی موتور دچار ایراد شده است. لذا جهت بررسی و تعمیر موتور به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن مراجعه نمایید.
	نشانگر نقص عملکرد گیربکس	این نشانگر برای نشان دادن نقص عملکرد سیستم گیربکس می‌باشد. در صورت روشن شدن و روشن ماندن این چراغ حین رانندگی، گیربکس خودرو دچار نقص عملکرد شده است. در این صورت جهت بررسی و تعمیر گیربکس، با نمایندگی مجاز شرکت بهمن تماس بگیرید.
	چراغ هشدار فشار باد و دمای بالای لاستیک چرخ خودرو	این چراغ نشان‌دهنده فشار نامناسب باد، دمای بالای لاستیک چرخ یا نقص عملکرد سیستم می‌باشد. چنانچه این چراغ همواره روشن باشد یا هنگام رانندگی روشن شود، یعنی سیستم تشخیص فشار باد تایر دچار ایراد شده است و باید جهت بررسی سیستم به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن مراجعه نمایید.
	چراغ هشدار پایین بودن سطح بنزین	این چراغ بیانگر پایین بودن بیش از حد سطح سوخت در باک می‌باشد. زمانی که این چراغ روشن شود، یعنی مقدار سوخت داخل مخزن بسیار کم شده است. لطفاً بلافاصله برای سوخت‌گیری به پمپ بنزین مراجعه نمایید.
	نشانگر نقص عملکرد سیستم هشدار برخورد (تصادف) از جلو	روشن شدن این نشانگر به معنی بروز نقص در عملکرد سیستم هشدار برخورد از جلو می‌باشد. لطفاً در صورت امکان برای بررسی و تعمیر سیستم بلافاصله به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن مراجعه کنید.

نشانگر	نام	شرح
	نشانگر هشدار وجود نقص در عملکرد سیستم هشدار خروج از مسیر	روشن شدن این نشانگر به معنی بروز نقص در عملکرد سیستم هشدار خروج خودرو از مسیر می‌باشد. در این شرایط، باید برای بررسی و تعمیر سیستم بلافاصله به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن مراجعه کنید.
	نشانگر هشدار وجود نقص در عملکرد سیستم ترمز پارک برقی	روشن شدن این نشانگر پس از روشن کردن خودرو یا حین رانندگی به معنی بروز نقص در عملکرد سیستم ترمز پارک برقی می‌باشد. در این شرایط، باید برای بررسی و تعمیر سیستم بلافاصله به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن مراجعه کنید.
	نشانگر هشدار وجود نقص در عملکرد سیستم تشخیص نقطه کور	روشن شدن این نشانگر به معنی بروز نقص در عملکرد سیستم تشخیص نقطه کور می‌باشد. در این شرایط، باید برای بررسی و تعمیر سیستم بلافاصله به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن مراجعه کنید.



احتیاط

پس از روشن شدن نشانگرهای وجود نقص در سیستم‌های خودرو، با احتیاط خودرو را در یک مکان ایمن پارک کرده و با نمایندگی مجاز شرکت بهمن تماس بگیرید.





فصل ۲ - نحوه عملکرد بخش‌های مختلف خودرو

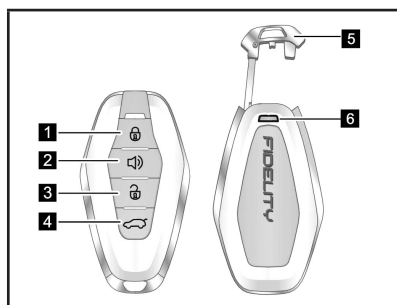
۴۱	قفل و باز کردن قفل درب‌ها
۴۱	کلید هوشمند
۴۲	باز کردن قفل خودرو با استفاده از کلید مکانیکی
۴۲	ورود به خودرو با استفاده از کلید هوشمند
۴۳	عملکرد سیستم قفل اتوماتیک درب
۴۴	سیستم ضد سرقت و دزدگیر
۴۴	عوامل موثر در عملکرد کلید
۴۴	تعویض باتری کلید هوشمند
۴۵	سیستم ضد سرقت خودرو
۴۵	فعال و غیر فعال کردن سیستم ضد سرقت خودرو
۴۶	سیستم قفل مرکزی خودرو
۴۷	قفل کودک
۴۸	بوق خودرو
۴۸	غریبک فرمان
۴۸	تنظیم کردن زاویه غریبک فرمان
۴۹	صندلی
۴۹	صندلی‌های جلو
۵۴	گرم‌کن صندلی
۵۵	صندلی‌های ردیف دوم
۵۶	پشت‌سری صندلی
۵۷	کمربند ایمنی
۵۸	بستن کمربند ایمنی
۶۰	صندلی کودک
۶۱	نصب صندلی کودک
۶۳	کیسه هوا (ایربگ)

کیسه هوا راننده.....	۶۴
نحوه استفاده درست و اقدامات احتیاطی در مورد کیسه هوا.....	۶۴
شرایط فعال شدن کیسه هوای جلو	۶۵
آینه‌های دید عقب	۶۹
آینه داخلی دید عقب (ضد انعکاس نور).....	۶۹
آینه بغل	۶۹
سیستم برف پاک‌کن و شیشه‌شوی.....	۷۰
عملکرد برف پاک‌کن و شیشه‌شوی عقب	۷۲
سیستم روشنایی خودرو	۷۳
سیستم روشنایی بیرونی.....	۷۳
عملکرد سیستم همراهی چراغ تا درب منزل	۷۸
چراغ‌های داخلی خودرو.....	۸۰
شیشه‌های خودرو.....	۸۱
باز کردن و بستن شیشه‌های خودرو.....	۸۱
سانروف پانورامیک	۸۳
نحوه عملکرد سانروف	۸۳
درب پشتی برقی	۸۴
عملکرد درب پشتی برقی.....	۸۴
درب موتور	۸۷
درب مخزن سوخت (باک).....	۸۸





قفل و بازکردن قفل دربها کلید هوشمند



۱- دکمه قفل کردن

۲- دکمه جستجوی خودرو

۳- دکمه باز کردن

۴- دکمه باز کردن درب پشتی

۵- تیغه کلید (کلید مکانیکی)

۶- دکمه آزادکننده تیغه کلید

- کلید خودرو و کلید هوشمند به صورت یکپارچه می‌باشند که با استفاده از آن می‌توانید تمام درب‌های خودرو را قفل نمایید. در صورت گم شدن کلید، برای تهیه کلید جدید به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن مراجعه نمایید.

- با توجه به وجود قطعات الکترونیکی داخل کلید هوشمند، آن را از رطوبت، ضربه و تکان‌های شدید محافظت کنید.
- قسمت جلوی کلید را تمیز و عاری از آلودگی نگه دارید زیرا آلوده بودن آن قسمت روی عملکرد کلید تأثیر منفی خواهد گذاشت.



هشدار

■ هرگز اجازه ندهید کودکان یا افراد ناتوان در خودرو تنها بمانند زیرا این افراد قادر به خارج شدن از خودرو یا نجات خود در شرایط اضطراری نیستند.

■ هرگز کلید را در خودرو جا نگذارید. استفاده از کلید به‌طور نادرست ممکن است باعث بروز تصادف و آسیب جسمی شود.

- در این شرایط ممکن است موتور به‌طور ناخواسته روشن شود:

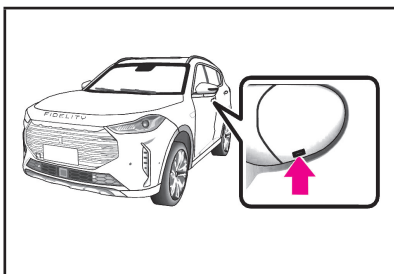
- از آنجایی که تجهیزات الکتریکی خودرو به راحتی و با روشن کردن کلید خاموش و روشن نمودن خودرو، روشن می‌شوند، در نتیجه منجر به آسیب بدنی خواهد شد.

- ممکن است درب خودرو با استفاده از کلید هوشمند قفل شود که در شرایط اضطراری برای خارج شدن از خودرو دچار مشکل می‌شوید.

- بنابراین در هر زمان هنگام خارج شدن از خودرو کلید را همراه داشته باشید

بازکردن قفل خودرو با استفاده از کلید مکانیکی

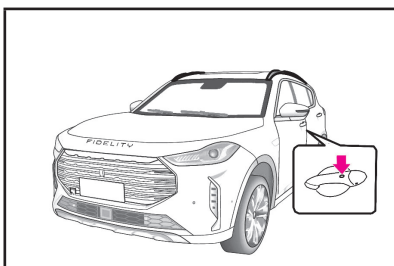
هنگام ضعیف بودن باتری کلید هوشمند، برای باز کردن و قفل کردن درب‌های خودرو از کلید مکانیکی استفاده کنید.



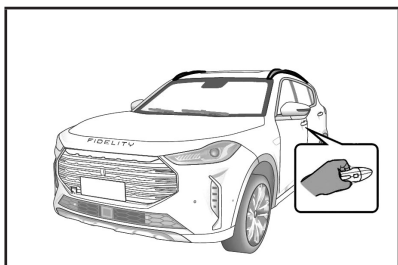
جهت بازکردن قفل خودرو با استفاده از کلید مکانیکی، ابتدا کلید مکانیکی را از کلید هوشمند خارج نمایید (دکمه کوچکی در پشت کلید هوشمند وجود دارد) کلید مکانیکی را وارد مغزی قفل درب کرده و برای بازکردن قفل خودرو، کلید را به سمت راست بچرخانید.

ورود به خودرو با استفاده از کلید هوشمند

باز کردن قفل درب خودرو با استفاده از کلید هوشمند

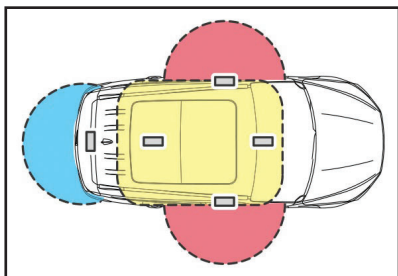


برای باز کردن درب، زمانی که کلید هوشمند را همراه دارید، به خودرو نزدیک شوید (تا فاصله ۲/۵ متری از خودرو) و دکمه روی دستگیره را فشار دهید (نیازی به خارج نمودن کلید نیست). در صورت تأیید کلید هوشمند، قفل خودرو باز خواهد شد.



در صورت مجهز بودن خودرو به دستگیره‌های درب لمسی، هنگام نزدیک شدن به خودرو (محدوده ۲/۵ متری از خودرو) و همراه داشتن کلید هوشمند، با لمس کردن دستگیره درب، سیستم کلید هوشمند را شناسایی کرده و درب خودرو باز می‌شود.

محدوده شناسایی (محدوده‌ای که در آن کلید هوشمند شناسایی می‌شود)





در تنظیمات سیستم مسیریاب فعال است. اگر پس از قرار دادن دکمه استارت خودرو در وضعیت OFF، درب را بسته و به همراه کلید از خودرو خارج شوید، زمانی که حدود ۲/۵ متر از خودرو دور می‌شوید، درب‌های خودرو به‌طور اتوماتیک قفل خواهند شد. در این شرایط بوق دوباره به صدا در می‌آید و چراغ‌های راهنما دو بار چشمک خواهند زد که نشان می‌دهد خودرو قفل شده است و آینه‌های بغل هم به‌طور اتوماتیک تا می‌شوند. با استفاده از این عملکرد دیگر نیازی به فشار دادن کلید روی دستگیره درب نیست. هنگام نزدیک شدن به خودرو در حالی که کلید را همراه دارید، به محض ورود به محدود شناسایی که ۱/۵ تا ۲ متر از خودرو است، قفل خودرو باز شده و آینه‌های بغل به‌طور اتوماتیک باز می‌شوند. فقط کافی است دستگیره درب را بکشید تا درب باز شود و نیازی به فشار دادن دکمه روی دستگیره درب نمی‌باشد.

محدوده زرد رنگ: در زمان روشن کردن موتور یا قرار دادن دکمه خاموش و روشن خودرو در موقعیت ON (روشن)، در صورت قرار داشتن کلید هوشمند داخل خودرو، این سیستم فعال خواهد شد.

محدوده قرمز رنگ: در زمان قفل یا بازکردن قفل درب‌ها، چنانچه کلید هوشمند در محدوده شناسایی آنتن دستگیره درب‌های جلو قرار داشته باشد، این سیستم فعال خواهد شد.

محدوده آبی رنگ: بازکردن درب پشتی

در صورتی که کلید هوشمند در محدوده شناسایی آنتن درب پشتی قرار داشته باشد، این سیستم فعال خواهد شد.

احتیاط
با توجه به تنوع عملکردها، برخی خودروها با آنتن‌های فرکانس بالاتری تجهیز شده‌اند که از این محدوده تشخیص بالاتر است.

توجه
این حالت تا مدت ۳ روز حفظ می‌گردد. اگر کلید به مدت ۳ روز در نزدیکی خودرو قرار نداشته باشد، این عملکرد غیر فعال خواهد شد. زمانی که خودرو مجدد روشن شود، این عملکرد فعال شده و به مدت ۳ روز حفظ می‌گردد.

عملکرد سیستم قفل اتوماتیک درب‌ها

این عملکرد نشان می‌دهد که در زمان خارج شدن از خودرو، درب‌های خودرو قفل و در زمان نزدیک شدن به خودرو، قفل درب‌های خودرو باز خواهد شد. در واقع این عملکرد مجموعه‌ای از عملکرد ورود با کلید هوشمند و عملکرد بازکردن قفل‌ها با استفاده از کلید هوشمند است. زمانی که حالت خوش آمدگویی

سیستم ضد سرقت و دزدگیر

عوامل مؤثر در عملکرد کلید

در صورتی که در عملکرد کلید هوشمند تداخل ایجاد شود، قادر نخواهید بود با استفاده از کلید، قفل‌های خودرو را باز و بسته کنید یا از راه دور، درب پشتی را باز نمایید. در این شرایط، برای باز و بسته قفل خودرو از کلید مکانیکی استفاده نمایید.

کلید هوشمند ممکن است در شرایط زیر به درستی کار نکند:

۱- در صورت قرار داشتن کلید هوشمند در نزدیکی فرستنده تلویزیونی، ایستگاه رادیویی، ایستگاه برق فشار قوی، فرودگاه، ایستگاه قطار یا سایر تجهیزاتی که امواج قوی مغناطیسی ایجاد می‌کنند.
۲- زمانی که کلید هوشمند نزدیک به رادیوی قابل حمل یا سایر دستگاه‌های ارتباطی بی سیم قرار داشته باشد که فرکانس مشابهی با کلید هوشمند دارند.
۳- اگر کلید هوشمند با اجسام فلزی تماس داشته یا توسط یک جسم فلزی پوشانده شود.

۴- اگر کلید هوشمند نزدیک به تجهیزات الکتریکی مانند کامپیوتر شخصی قرار داشته باشد.

۵- در صورتی که بیش از یک کلید هوشمند در فاصله نزدیک به‌طور همزمان استفاده شوند.

تعویض باتری کلید هوشمند

در صورت رخداد شرایط زیر، ممکن است شارژ باتری کلید هوشمند خالی

- شده باشد. (در صورت لزوم باتری کلید هوشمند را تعویض نمایید)
۱- کلید هوشمند کار نکند.
۲- چراغ نشانگر LED کم نور شده باشد.
۳- محدوده شناسایی کلید هوشمند کمتر شده باشد.

حفظ محیط زیست
از آنجایی که باتری مصرف شده ممکن است باعث آلوده شدن محیط زیست شود، بنابراین باتری را مانند زباله معمولی دور نریزید. توصیه می‌شود باتری را در نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش به‌همین تعویض کنید.

احتیاط
■ مطمئن شوید که کلید هوشمند با اجسام فلزی پوشانده نشده یا در نزدیکی دستگاه‌های دارای امواج مغناطیسی قوی (مانند تلفن همراه) قرار نداشته باشد. زیرا امواج مغناطیسی ممکن است باعث تداخل در عملکرد کلید شوند و در نتیجه کلید هوشمند شناسایی نشده و سیستم هم به درستی کار نکند. ■ اگر باتری کلید هوشمند ضعیف شده است، کلید هوشمند حتی با قرار داشتن در محدوده شناسایی تعریف نشده و به درستی کار نمی‌کند. بنابراین در این شرایط بلافاصله باتری کلید را تعویض نمایید. ■ زمانی که باتری کلید ضعیف شده است، کلید را در جالیوانی که دارای علامت کلید است قرار دهید. در این شرایط، امکان روشن کردن خودرو وجود دارد.

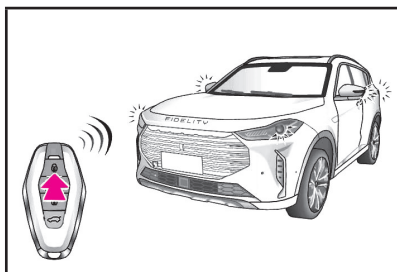




سیستم ضد سرقت خودرو

فعال و غیر فعال کردن سیستم ضد سرقت خودرو

حالت فعال کردن



زمانی که دکمه خاموش و روشن خودرو در موقعیت OFF قرار دارد و چهار درب خودرو و درب پشتی بسته می‌باشند، دکمه قفل روی کلید را فشار دهید تا خودرو قفل شود، (چهار درب خودرو قفل شده، چراغ‌های راهنما یکبار چشمک‌زده و آژیر هشدار سیستم ضد سرقت (دزدگیر) یکبار شنیده می‌شود).

حالت فعال کردن ناموفق

زمانی که دکمه خاموش و روشن خودرو در موقعیت OFF قرار دارد، چهار درب خودرو و درب پشتی کاملاً بسته نباشند یا قفل مرکزی چهار درب خودرو در حالت محافظت قرار داشته باشند، (اگر قفل مرکزی در مدت ۳۰ ثانیه ۸ مرتبه فعال شده باشد، در حالت محافظت قرار می‌گیرد)، با فشردن دکمه قفل روی کلید هوشمند، خودرو قفل نخواهد شد. در این شرایط چراغ‌های راهنما دوبار چشمک می‌زنند.

غیر فعال کردن آژیر هشدار

۱- زمانی که دزدگیر خودرو فعال است، دکمه باز نمودن قفل روی کلید هوشمند را فشار دهید.

۲- زمانی که خودرو در حالت دزدگیر قرار دارد، با نزدیک کردن کلید هوشمند درب جلو چپ سیگنال ارسالی از کلید هوشمند را تشخیص می‌دهد، سپس کلید روی دستگیره را فشار دهید.

۳- زمانی که خودرو در حالت دزدگیر قرار دارد، با نزدیک کردن کلید هوشمند درب پشتی سیگنال ارسالی از کلید هوشمند را تشخیص می‌دهد، سپس کلید روی دستگیره درب پشتی را فشار دهید.

حالت فعال کردن ثانویه دزدگیر

دکمه بازکردن قفل روی کلید را فشار دهید تا خودرو وارد حالت غیرفعال شدن دزدگیر شود. چنانچه در مدت ۳۰ ثانیه هیچ کاری انجام نشود، خودرو به‌طور اتوماتیک قفل خواهد شد.

حالت فعال کردن آژیر هشدار

در صورتی که خودرو با استفاده از کلید هوشمند، کلید روی دستگیره درب جلو چپ وارد حالت دزدگیر شده است، چنانچه قفل خودرو را با استفاده از کلید مکانیکی باز نمایید، آژیر هشدار خودرو فعال می‌شود.

غیر فعال کردن حالت آژیر هشدار خودرو و بستن شیشه‌ها با استفاده از عملکرد برگشت‌پذیری اتوماتیک با فشار دادن دکمه بازکردن قفل روی کلید هوشمند،

حالت آژیر هشدار غیر فعال می‌شود. اگر دکمه قفل را با چند ثانیه مکث فشار دهید، چهار شیشه درب‌ها به سمت بالا حرکت کرده و آینه‌های بغل نیز به‌طور اتوماتیک همزمان جمع می‌شوند، در صورتی که دکمه بازکردن قفل را با مکث فشار دهید، چهار شیشه درب‌ها به سمت پایین حرکت کرده و آینه‌های بغل نیز به‌طور اتوماتیک همزمان باز می‌شوند. در این حالت شیشه‌ها دارای عملکرد برگشت‌پذیری اتوماتیک هستند.

سمت راننده انجام می‌شود. از کلید هوشمند برای باز و بست قفل تمام درب‌ها از بیرون خودرو و از کلید قفل مرکزی برای باز یا بستن قفل درب‌ها از داخل خودرو استفاده می‌شود.

هشدار
در زمان بستن یا بازکردن درب مراقب باشید که درب با کسی برخورد نداشته باشد.

باز کردن درب‌های خودرو

قبل از بستن درب خودرو، مطمئن شوید که کسی یا چیزی در محدوده حرکت بسته شدن درب وجود نداشته باشد. با فشار / یا کشیدن درب به آرامی درب را ببندید. پس از این که دکمه خاموش و روشن خودرو را در موقعیت ON قرار دادید، اگر درب کاملاً بسته نشده باشد، در صفحه کیلومتر پیغام بسته نشدن درب نشان داده می‌شود. در این شرایط:

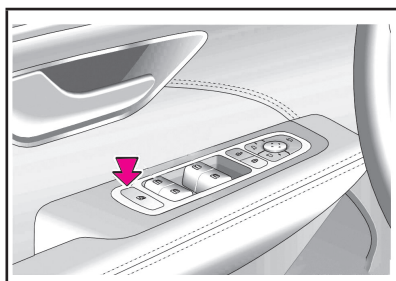
- ۱- خودرو را در حاشیه کنار جاده متوقف نمایید.
- ۲- درب مورد نظر را بازکرده و مجدد آن را ببندید.

حالت جستجوی خودرو

زمانی که دکمه جستجوی خودرو بر روی کلید هوشمند فشار داده می‌شود، صدای آژیر هشدار دو بار شنیده شده، چراغ‌های راهنما نیز ۸ بار چشمک می‌زنند و چراغ‌های موقعیت (کوچک) به مدت ۸ ثانیه روشن می‌شوند.

سیستم قفل مرکزی خودرو

سیستم قفل مرکزی درب‌های خودرو



قفل کردن یا باز کردن قفل تمام درب‌های خودرو با استفاده از کلید هوشمند یا کلید قفل مرکزی قرار گرفته روی رودری درب



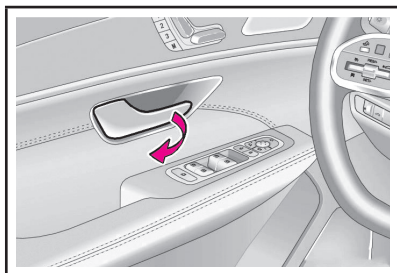


هشدار



■ اگر درب به درستی بسته نشده باشد، احتمال باز شدن آن وجود دارد که ممکن است منجر به بروز تصادف و آسیب جسمی شود.

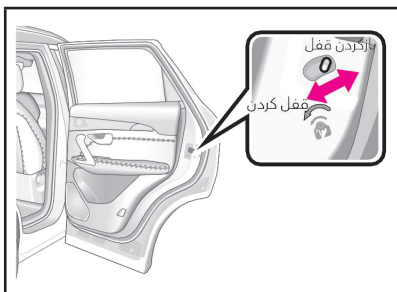
■ قبل از بستن درب مطمئن شوید که درب در زمان بسته یا باز شدن با کسی برخورد نکند. قبل از باز کردن درب، مراقب باشید که وسایل نقلیه عبوری مانند دوچرخه یا موتورسیکلت که در نزدیکی خودروی شما در حال حرکت می‌باشد، با درب برخورد نکند.



زمانی که قفل درب باز است، با کشیدن دستگیره داخلی، درب را باز نمایید. سپس دستگیره به موقعیت اولیه خود باز می‌گردد.

زمانی که درب قفل است، با یکبار کشیدن دستگیره به سمت داخل قفل درب را باز نموده و مجدداً دستگیره را بکشید تا درب باز شود.

قفل کودک



درب‌های عقب مجهز به قفل کودک، هستند. با فعال کردن قفل کودک از باز شدن درب به‌طور ناگهانی توسط کودک جلوگیری می‌شود. در صورت فعال کردن قفل کودک، درب‌ها فقط از بیرون خودرو باز خواهد شد.

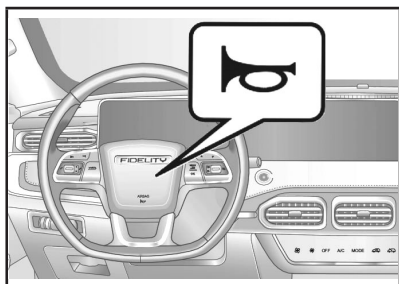
فعال کردن قفل کودک:

قفل خودرو را باز کرده و درب دارای قفل کودک که قصد استفاده دارید را باز نمایید. برای فعال کردن قفل کودک، اهرم قفل را به سمت پایین حرکت دهید.

غیر فعال کردن قفل کودک:

قفل خودرو را باز کرده و درب دارای قفل کودک که قصد استفاده دارید را باز نمایید. برای غیرفعال کردن قفل کودک، اهرم قفل را به سمت بالا حرکت دهید.

بوق خودرو

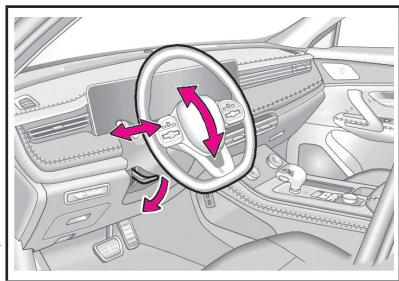


برای بوق زدن، محدوده وسط غربیک فرمان و اطراف علامت بوق را فشار دهید.

⚠ احتیاط
■ از بوق زدن در نزدیک مکان‌هایی مانند مدرسه، بیمارستان و همچنین مناطق مسکونی خودداری کنید. ■ قوانین و مقررات وضع شده برای بوق زدن را رعایت کنید.

غربیک فرمان

تنظیم کردن زاویه غربیک فرمان
برای تأمین راحتی و ایمنی بیشتر در رانندگی، غربیک زاویه فرمان قابل تنظیم می‌باشد.



برای مطالعه

هنگام فعال بودن قفل کودک، درب‌های عقب خودرو را فقط می‌توانید از بیرون باز کنید. در صورت حضور کودک در خودرو قفل کودک را فعال کنید.



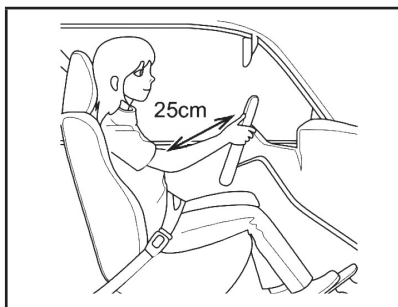
هشدار

- قبل از حرکت و شروع رانندگی از بسته بودن تمام درب‌های خودرو اطمینان حاصل کنید.
- در صورت حضور کودک داخل خودرو، حتماً قفل کودک را فعال کنید تا از باز شدن ناگهانی درب‌ها حین حرکت خودرو جلوگیری کنید.
- در صورت وقوع تصادف رانندگی و گیر افتادن سرنشین داخل خودرو، چنانچه قفل کودک فعال بوده، به یاد داشته باشید که درب‌های عقب فقط از بیرون خودرو باز می‌شوند.
- در هوای گرم و زمانی که دمای هوای داخل اتاق خودرو، خیلی سریع افزایش می‌یابد، استفاده از قفل کودک برای نگهداری کودک در خودرو حتی به مدت کوتاه بسیار خطرناک است. زمانی که هوای داخل اتاق بسیار گرم است هرگز کودک خردسال را تنها در خودرو رها نکنید. در صورت فعال بودن قفل کودک، دستگیره داخلی درب عقب در حالت قفل قرار داشته، در این شرایط، با اعمال فشار سعی نکنید دستگیره داخلی درب را بکشید زیرا مکانیزم قفل داخلی درب صدمه خواهد دید.





صندلی صندلی‌های جلو وضعیت نشستن صحیح راننده



صندلی‌ها، پشت‌سری، کمربند ایمنی و کیسه هوا وظیفه حفاظت از سرنشینان خودرو را بر عهده دارند. استفاده صحیح از آنها باعث حفاظت بیشتر از سرنشینان خودرو خواهد شد. لطفاً به نکات زیر توجه داشته باشید:

برای کاهش تصادفات، توصیه می‌شود راننده صندلی خود را به روش زیر تنظیم نماید:

- صندلی را طوری تنظیم کنید که فاصله صندلی تا غریبک فرمان و داشبورد حداقل ۲۵ سانتی‌متر باشد.

- برای تنظیم موقعیت مناسب صندلی، آن را به سمت جلو و عقب حرکت دهید، به‌طوری که زانوهای خود را کمی خم کرده و بتوانید پدال گاز و پدال ترمز را به درستی فشار دهید.

- مطمئن شوید که راننده با کمی خم کردن آرنج خود به قسمت بالای غریبک فرمان دسترسی داشته باشد.

- پشت‌سری را نیز تنظیم کنید به‌طوری

خودرو را در مکانی ایمن پارک کرده و دکمه خاموش و روشن خودرو را در وضعیت OFF قرار دهید.

۱- اهرم تنظیم غریبک را فشار داده و سپس رها کنید.

۲- غریبک را با دو دست گرفته و با حرکت دادن آن به سمت بالا، پایین، جلو یا عقب، آن را در موقعیت مناسب و مد نظر خود قرار دهید.

۳- غریبک را ثابت نگه داشته و اهرم تنظیم را به موقعیت اول خود برگردانید.

۴- غریبک فرمان را از نظر عملکرد صحیح و ثابت شدن در موقعیت خود مورد بررسی قرار دهید، و در صورت مشاهده اشکال، مرحله ۳ را تکرار کنید.



هشدار

■ از تنظیم کردن غریبک فرمان هنگام رانندگی خودداری نمایید تا از بروز حادثه و تصادف جلوگیری شود.

■ پس از تنظیم غریبک فرمان از قفل شدن محکم غریبک فرمان مطمئن شوید تا هنگام رانندگی از حرکت غریبک فرمان جلوگیری شود در غیر این صورت بر کنترل خودرو تأثیر داشته و منجر به بروز حادثه و تصادف خواهد شد.

که بالای پشت‌سری هم‌راستا با بالای سر راننده قرار گرفته باشد.

- پشتی صندلی را در موقعیت مناسب تنظیم نمایید به‌طوری که راننده بتواند به پشتی صندلی در حالت قائم تکیه دهد.
- کمربند ایمنی را به طور صحیح و کامل ببندید.
- پاهای خود را در موقعیت راحت روی کفپوش خودرو قرار دهید.

وضعیت نشستن صحیح سرنشینان صندلی‌های جلو

۱- صندلی را تا جایی که ممکن است به سمت عقب حرکت داده و در موقعیت مناسب تنظیم نمایید.

۲- پشتی صندلی را در موقعیت مناسب تنظیم کنید به‌طوری که سرنشین جلو بتواند به پشتی صندلی در حالت قائم تکیه دهد.

۳- پشت‌سری را تنظیم نمایید به‌طوری که بالای پشت‌سری در نزدیک بالای سر سرنشین جلو قرار گیرد، اما نباید پایین تر از چشم‌ها باشد و سر سرنشین هم در حد امکان به پشت‌سری تکیه داده شود.

۴- پاها باید در جلوی صندلی و روی کفپوش قرار گیرند.

۵- کمربند ایمنی صندلی خود را به‌طور صحیح و کامل ببندید.



هشدار

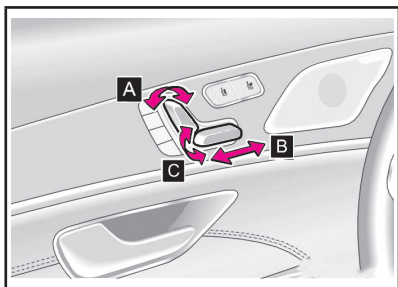
عدم تنظیم صحیح صندلی‌های جلو می‌تواند منجر به بروز حوادث جدی شود:

■ برای برخورد کردن از عملکرد محافظتی پشت‌سری‌ها، آن‌ها را به طور صحیح تنظیم کنید.

■ با حرکت دادن صندلی، فاصله مناسب را به دست آورده و صندلی را در آن موقعیت تنظیم کنید. نزدیک بودن صندلی به داشبورد باعث اختلال در صحت عملکرد کیسه‌های هوا می‌شود.

■ از خوابانیدن بیش از حد پشتی صندلی راننده خودداری کنید. زیرا باعث بروز آسیب‌های جدی در صورت تصادف یا ترمزهای شدید ناگهانی می‌شود. به طور کلی خوابانیدن بیش از حد صندلی‌های جلو می‌تواند باعث بروز اختلال در عملکرد محافظتی کمربندهای ایمنی و کیسه‌های هوا شود.

تنظیم کردن صندلی برقی راننده و سرنشین جلو



حرکت دادن صندلی در جهت افقی:

برای حرکت دادن صندلی به سمت عقب، کلید B را به سمت عقب فشار دهید. به





همین روش برای حرکت صندلی رو به جلو
کلید C را به سمت جلو فشار دهید.

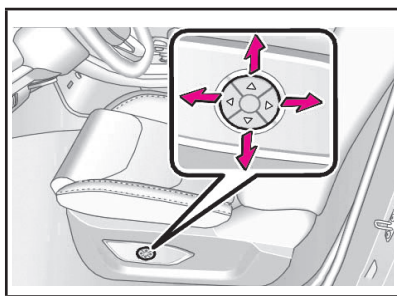
حرکت دادن صندلی در جهت عمودی:

برای حرکت صندلی به سمت بالا، کلید C را بالا بکشید. به همین روش، برای حرکت صندلی به سمت پایین، کلید C را به سمت پایین فشار دهید.

تنظیم کردن پشتی صندلی:

جهت خم کردن پشتی صندلی رو به جلو، کلید A را رو به جلو فشار دهید، و جهت خم کردن پشتی صندلی رو به عقب، کلید A را به سمت عقب فشار دهید..

عملکرد محافظ گودی کمر



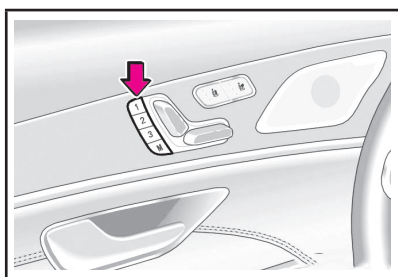
برای تنظیم محافظ گودی کمر پشتی صندلی جلو از دکمه مرتبط با آن استفاده کنید. استفاده موقت یا دائمی از محافظ گودی کمر باعث راحتی راننده و جلوگیری از گرفتگی عضلات و کمر درد خواهد شد.

- فشار دادن دکمه "▲" به سمت بالا برای افزایش محافظت از قسمت بالایی کمر و کاهش اثر محافظتی از قسمت پایین آن.
- فشار دادن دکمه "▼" به سمت پایین

برای افزایش محافظت از قسمت پایین کمر و کاهش محافظت از قسمت بالایی آن.

- فشار دادن دکمه "◀" برای پر کردن گودی کمر و محافظت از قسمت میانی کمر
- فشار دادن دکمه "▶" برای کاهش حجم محافظت از قسمت میانی کمر.

حافظه صندلی



- 1 دکمه حافظه موقعیت ۱ صندلی
 - 2 دکمه حافظه موقعیت ۲ صندلی
 - 3 دکمه حافظه موقعیت ۳ صندلی
 - 4 دکمه تنظیمات حافظه صندلی
- حافظه صندلی قابلیت ثبت و اجرای ۳ موقعیت تنظیم شده برای صندلی راننده و آینه بغل خود را دارد.
- برای ذخیره کردن تنظیمات شخصی خود، ابتدا صندلی را در موقعیت مناسب که بیشترین راحتی در رانندگی را برای شما ایجاد می‌کند، تنظیم کنید. سپس دکمه تنظیمات حافظه صندلی (۴) را فشار دهید. پس از فشار دادن این دکمه، یک پیغام صوتی از مولتی‌مدیای خودرو پخش و یک پیام متنی روی صفحه آن

ظاهر می‌شود: در صورتی که می‌خواهید موقعیت تنظیم شده صندلی را ذخیره کنید دکمه ۱ یا دکمه ۲ یا دکمه ۳ را فشار دهید. پیغام متنی پس از ۵ ثانیه محو خواهد شد. با فشار دادن یکی از دکمه‌های ۱ تا ۳ موقعیت صندلی و همچنین آینه بغل‌های خودرو ذخیره شده و فرآیند ذخیره‌سازی تکمیل می‌شود. در این هنگام یک پیغام متنی روی صفحه آن ظاهر می‌شود؛ موقعیت‌های فعلی صندلی به عنوان موقعیت ۱، موقعیت ۲ یا موقعیت ۳ ذخیره گردید. پیغام متنی پس از ۵ ثانیه محو می‌شود. اگر دکمه تنظیم صندلی فشار داده شده و سپس رها شود و یکی از دکمه‌های ۱ تا ۳ به مدت ۳ ثانیه فشار داده شوند، عملکرد حافظه دچار اختلال شده و پیغام متنی "unsuccessful setting" روی صفحه مولتی‌مدیا ظاهر می‌شود.

در صورتی که دکمه تنظیمات حافظه صندلی را فشار داده و نگه دارید سپس یکی از دکمه‌های ۱ تا ۳ را فشار دهید، تنظیمات حافظه تکمیل می‌شود.

نکته: در صورتی که دکمه حافظه انتخابی برای ذخیره وضعیت صندلی قبلاً برای یک وضعیت دیگر تنظیم شده باشد، وضعیت تنظیمات قبلی آن بازیابی می‌شود.

بعد از تکمیل تنظیمات، با فشار دادن یکی از دکمه‌های حافظه ۱ تا ۳، عملیات اجرای تنظیمات ذخیره شده آغاز می‌شود و صندلی و آینه‌های بغل شروع به قرار گرفتن در موقعیت‌های ذخیره شده

می‌کند. در همین حین روی صفحه مولتی‌مدیا پیغام "The position is resuming" به معنی موقعیت درخواستی در حال اجرا است، ظاهر می‌شود. پس از تکمیل اجرای تنظیمات ذخیره شده، سیستم مولتی‌مدیا پیامی مبنی بر اجرای تنظیمات درخواستی ارسال می‌کند. به عنوان مثال: موقعیت ذخیره شده ۱ اجرا گردید.

عملکرد خوش‌آمدگویی خودرو

۱- عملکرد سیستم خوش‌آمدگویی هنگام روشن کردن خودرو (ورود به خودرو)

هنگامی که دکمه خاموش و روشن کردن خودرو از وضعیت OFF در وضعیت ACC یا ON قرار گرفته و درب جلو چپ باز شود، صندلی راننده به صورت اتوماتیک ۵ سانتی‌متر به سمت عقب حرکت می‌کند تا پیاده شدن راننده راحت‌تر باشد.

۲- عملکرد سیستم خوش‌آمدگویی هنگام خاموش کردن خودرو (خروج از خودرو):

هنگامی که دکمه خاموش و روشن کردن خودرو از وضعیت OFF قرار گرفته و درب جلو چپ بسته شود، صندلی به صورت خودکار به سمت جلو حرکت کرده و در آخرین وضعیت تنظیم شده قرار می‌گیرد.





هشدار



تنظیم کردن صندلی خودرو هنگام حرکت و رانندگی باعث از دست دادن کنترل خودرو و وقوع تصادف خواهد شد. تنظیمات صندلی را فقط هنگام متوقف بودن خودرو انجام دهید.

نامناسب بودن موقعیت صندلی می‌تواند هنگام بروز تصادف، ترمزگیری ناگهانی یا باز شدن کیسه‌های هوا منجر به آسیب و صدمه به سرنشین خودرو شود.

■ همه سرنشینان خودرو باید در موقعیت صحیح نشسته و حین حرکت خودرو وضعیت خود را حفظ کنند.

■ تعداد سرنشینان خودرو نباید از تعداد مجاز تعیین شده بیشتر باشد.

■ هنگام رانندگی، پاهای خود را در محفظه زیر پا نگه دارید و از قرار دادن آن‌ها روی صندلی خودداری کنید. زیرا در صورت وقوع تصادف، عملکرد حفاظتی کمربند ایمنی و کیسه هوا به صورت درست انجام نمی‌شود.

قبل از شروع رانندگی از صحیح بودن موقعیت صندلی، پشت سری و کمربند ایمنی اطمینان حاصل کنید. همچنین بررسی کرده و مطمئن شوید سرنشینان خودرو کمربند ایمنی خود را بسته باشند.

■ همیشه هنگام رانندگی به صورت عمودی نشسته و کمر خود را به پشتی صندلی تکیه دهید. زاویه تنظیم شده برای صندلی راننده نباید بیشتر از ۲۵ درجه باشد.

■ راننده باید در حد امکان بیشترین فاصله را با داشبورد و غریبک فرمان داشته باشد.

■ پشت‌سری صندلی را به درستی تنظیم کنید تا به طور کامل پشت گردن و سر شما قرار گیرد.

■ از نزدیک کردن بیش از حد صندلی به داشبورد خودداری کنید. موقعیت نشستن راننده روی صندلی باید به گونه‌ای باشد که هنگام گرفتن غریبک فرمان، آرنج دست کمی خم شده باشد. همچنین زانوها باید قدری خم شده باشد تا امکان فشار دادن پدال‌های گاز و ترمز وجود داشته باشد.

■ کمربند ایمنی باید از روی شانه سمت خارج خودرو عبور کرده و کاملاً روی قفسه سینه قرار گیرد. قسمت پایین کمربند ایمنی که زیر شکم قرار می‌گیرد باید کاملاً راحت و در پایین‌ترین موقعیت خود قرار گیرد.

■ هرگز هنگام رانندگی اقدام به تنظیم صندلی نکنید زیرا ممکن است صندلی به طور ناگهانی حرکت کرده و کنترل خودرو از دست شما خارج شود.

■ هنگام تنظیم صندلی مراقب بوده و با احتیاط اقدام کنید زیرا ممکن است بین صندلی و داشبورد تحت فشار قرار بگیرید.

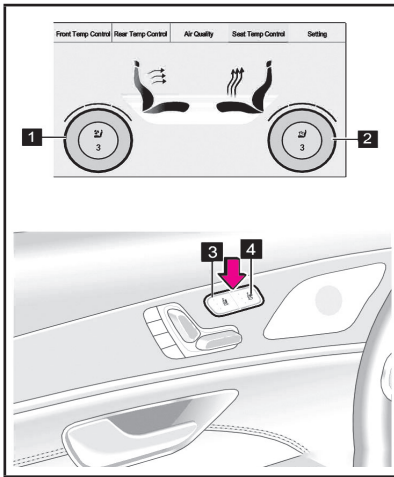
■ از قرار دادن هر گونه اجسام یا اشیاء در زیر صندلی خودداری کنید. زیرا هنگام تنظیم موقعیت صندلی مانع از انجام صحیح تنظیمات می‌شوند.

دارای ۴ حالت دمای بالا، دمای متوسط و دمای پایین و خاموش می‌باشد. با اولین فشردن دکمه گرمکن، حالت دمای بالا، دومین فشردن حالت دمای متوسط و سومین فشردن حالت دمای پایین فعال می‌شود. اگر دکمه گرم کن را فشار داده و به مدت ۱/۵ ثانیه نگه دارید سیستم گرمکن صندلی خاموش می‌شود.

• برای استفاده از سیستم گرمکن و تهویه (سرد کن) صندلی و انجام تنظیمات مربوط به آن‌ها، دکمه خاموش و روشن خودرو باید در وضعیت ON قرار داشته باشد. هنگامی که دمای اولیه در حدود دمای عملکرد بوده و کلید گرمکن صندلی روی حالت دمای پایین قرار گیرد، دمای صندلی پس از گذشت ۷ تا ۱۰ دقیقه به دمای ۳۰ تا ۳۸ درجه سانتی‌گراد می‌رسد. هنگام قرار گرفتن کلید گرمکن در حالت دمای متوسط، دمای صندلی بعد از ۷ تا ۱۰ دقیقه به ۳۶ تا ۴۰ درجه سانتی‌گراد می‌رسد. همچنین با قرار گرفتن این دکمه در حالت دمای بالا، دمای صندلی طی ۷ تا ۱۰ دقیقه به ۳۸ تا ۴۳ درجه سانتی‌گراد می‌رسد.

عملکرد سرد کن صندلی خودرو:

• سیستم سرد کن صندلی خودرو شامل صندلی راننده و سرنشین جلو می‌شود. سرد کن هر صندلی دارای ۴ حالت بالا، متوسط، پایین و خاموش می‌باشد. با اولین فشردن دکمه، حالت بالا، دومین فشردن حالت متوسط و سومین فشردن حالت پایین فعال می‌شود.



دکمه های گرمکن صندلی روی درب سمت راست و چپ جلو در مجاورت دکمه های تنظیم وضعیت صندلی ها قرار دارند. همچنین گرمکن و تهویه صندلی ها را می‌توان با چرخاندن دکمه کنترل بر روی پنل جلو کنسول تنظیم کرد.

1 کلید تنظیم سیستم تهویه صندلی (سرد کن)

2 کلید تنظیم گرمکن صندلی

3 دکمه گرمکن صندلی راننده / سرنشین جلو

4 دکمه تهویه (سرد کن) صندلی راننده / سرنشین جلو

عملکرد گرمکن صندلی (به وسیله کلید گرمکن رودری خودرو)

• سیستم گرمکن صندلی خودرو شامل صندلی راننده و صندلی سرنشین جلو می‌شود. گرمکن هر یک از این صندلی‌ها





۱- پشتی صندلی را پس از تنظیم در موقعیت مورد نظر، قفل نمایید.
۲- پشت‌سری را به صورت صحیح تنظیم کنید، به‌طوری که بالای پشت‌سری با بالای سر سرنشین هم‌راستا باشد اما پایین‌تر از چشم‌ها قرار نگرفته باشد و سر نیز در حد امکان به پشت‌سری تکیه داده شود.

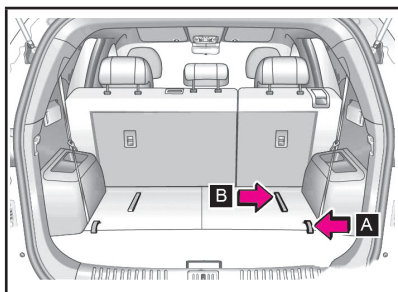
۳- روی صندلی عقب به‌طور قائم قرار بگیرید و به پشتی صندلی به راحتی تکیه دهید.

۴- کمربند ایمنی را به درستی ببندید.
۵- در صورت وجود کودک در خودرو، از صندلی کودک مناسب استفاده نمایید.
۶- پاهای خود را در وضعیت راحت روی کف‌پوش خودرو قرار دهید.

صندلی‌های ردیف سوم (در صورت مجهز بودن)

خم کردن صندلی عقب

در صورت وجود بار زیاد و نیاز به قراردادن آنها در محفظه بار، مراحل زیر را انجام دهید:



درب پشتی را باز کنید، تسمه آزاد کن پشتی صندلی‌های ردیف سوم (A) را بالا

چنانچه دکمه سرد کن رافشده و به مدت ۱/۵ ثانیه نگه دارید سیستم سرد خاموش می‌شود. برای استفاده از سیستم سرد کن صندلی خودرو و انجام تنظیمات مربوط به آن، دکمه خاموش و روشن خودرو باید در وضعیت ON قرار داشته باشد.

صندلی‌های ردیف دوم

تنظیم کردن پشتی صندلی عقب

دستگیره تنظیم را بکشید و پشتی صندلی را با تغییر زاویه خم شدن بدن در موقعیت مناسب تنظیم نمایید.
میزان حرکت صندلی در جهت افقی 160 ± 2 میلی‌متر است، که با توجه به موقعیت طراحی شده، صندلی را می‌توانید ۱۶۰ میلی‌متر به سمت جلو حرکت دهید. زاویه طراحی شده پشتی صندلی ۲۵ درجه است، که با توجه به زاویه طراحی شده برای پشتی صندلی، می‌توانید آن را ۱۰۶ درجه به سمت جلو و ۱۶ درجه به سمت عقب خم کنید.

نحوه نشستن صحیح سرنشین عقب

سرنشینان صندلی عقب باید به‌طور صحیح روی صندلی قرار گرفته، پاهای خود را به صورت قائم بر روی کف خودرو راحت قرار داده و کمربند ایمنی خود را هم بسته باشند.

برای کاهش آسیب جسمی که در اثر ترمزگیری ناگهانی یا تصادف بوجود می‌آید، سرنشینان عقب باید به نکات زیر توجه نمایند:

بکشید تا پشتی صندلی‌های آزاد شود.

پشتی صندلی را فشار داده و آن را بخوابانید.

برای بازگرداندن پشتی اصلی در موقعیت اولیه خود، تسمه (B) را بالا بکشید.

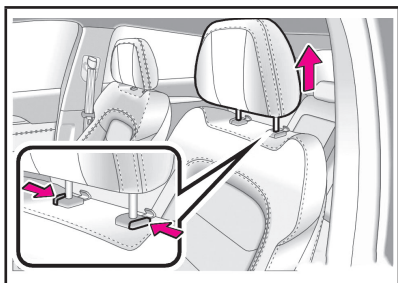


هشدار

- پشت‌سری را با توجه به بلندی قد سرنشین تنظیم نمایید.
- برای جلوگیری از آسیب دیدن گردن در زمان بروز تصادف بدلیل کاهش ارتفاع پشت‌سری، نباید پشت‌سری را بازکرده یا آن را در پایین‌ترین موقعیت تنظیم کرد. پشت‌سری را در موقعیت مناسب تنظیم نمایید.

باز کردن و تنظیم پشت‌سری

با حرکت دادن پشت‌سری به سمت بالا و پایین ارتفاع پشت‌سری را تنظیم نمایید.



روش تنظیم کردن پشت‌سری:

- ۱- دو طرف پشت‌سری را نگه دارید.
- ۲- در حالی که دکمه فنری پشت‌سری را فشار داده و نگه داشته‌اید (مطابق تصویر)، پشت‌سری را به سمت بالا کشیده یا به سمت پایین فشار دهید تا آن را در موقعیت مناسب تنظیم نمایید.
- ۳- دکمه فنری پشت‌سری را رها کنید و پشت‌سری را تکان دهید تا از قفل شدن آن مطمئن شوید.



هشدار

در زمان چیدن بارها روی صندلی‌های عقب، نباید ارتفاع بارها بالاتر از صندلی‌های جلو باشد. در صورت قرارگیری فرد یا شیء بر روی پشتی صندلی خوابانده شده، بدون استفاده از تجهیزات ایمنی خطرناک می‌باشد. هنگام ترمز ناگهانی یا تصادف، ممکن است فرد یا شیء با سایر اجسام داخل خودرو و سرنشینان، برخورد کرده یا به بیرون خودرو پرتاب شوند، در نتیجه منجر به آسیب جدی جسمی یا حتی مرگ خواهد شد.

پشت‌سری صندلی

در صورت تصادف خودرو از پشت هنگام رانندگی، پشت‌سری باعث محدود شدن حرکت سر و محافظت از ستون فقرات گردن خواهد شد. با این وجود، اگر پشت‌سری به‌طور مناسب تنظیم شده باشد، نقش محافظتی خود را به‌طور صحیح انجام می‌دهد. برای برخورداری از نقش حفاظتی پشت‌سری، باید صندلی را با توجه به بلندی قد خود در ارتفاع مناسب تنظیم نمایید.





نحوه باز کردن پشت‌سری:

- ۱- دکمه فنری پشت‌سری را فشار داده و نگه دارید.
- ۲- پشت‌سری را از جای خود بیرون بکشید.

نحوه نصب کردن پشت‌سری :

- ۱- پشت‌سری صندلی موردنظر خود را انتخاب کنید (پشت‌سری صندلی‌ها قابلیت جایگزینی با یکدیگر را ندارند).
- ۲- پشت‌سری را در ریل پشتی صندلی مورد نظر جا بزنید.
- ۳- پشت‌سری را رو به پایین فشار داده تا زمانی که دکمه فنری کاملاً در پایه پشت‌سری درگیر شود.
- ۴- ارتفاع پشت‌سری را با توجه به اندازه قد سرنشین تنظیم نمایید.

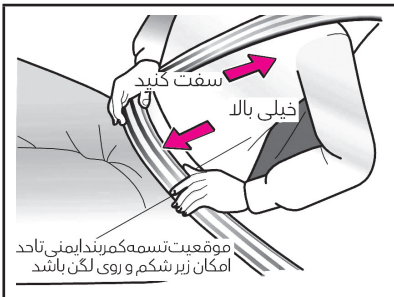
هشدار
■ برای جلوگیری از بروز حادثه، زمانی که پشت‌سری را باز کرده‌اید، رانندگی نکنید. ■ پس از نصب مجدد پشت‌سری و تنظیم صحیح ارتفاع پشت‌سری می‌توانید از خودرو استفاده نمایید برای اینکه پشت‌سری حفاظت بهتری از سرنشین داشته باشد، پشت‌سری را در موقعیت صحیح تنظیم کنید.

کمرندایمینی

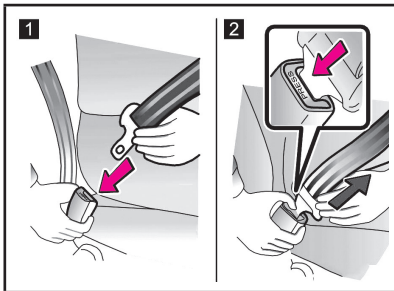
همواره از صندلی‌کودک/ کمرند ایمنی استفاده نمایید. کمرند ایمنی را نباید به صورت اشتراکی با دیگران استفاده کرد. از محکم بسته شدن، شل نبودن، تاب و گیر نداشتن کمرند ایمنی اطمینان حاصل نمایید. در صورت بروز ایراد و لزوم

هشدار
در صورتی که کمرند ایمنی به درستی بسته نشود، منجر به آسیب جسمی‌شدید یا حتی مرگ خواهد شد. ■ در زمان رانندگی لازم است کمرند ایمنی همه سرنشینان داخل خودرو بسته باشند. ■ جهت و موقعیت بستن کمرند ایمنی باید صحیح باشد، در غیر اینصورت کمرند ایمنی تأثیر مثبتی در زمان بروز تصادف نخواهد داشت. ■ در زمان رانندگی از باز کردن کمرند ایمنی خودداری کنید زیرا ممکن است در صورت بروز تصادف سبب آسیب جسمی‌جدی یا حتی مرگ شود. ■ کمرند ایمنی نباید تاب داشته باشد. ■ اجازه ندهید کودکان روی پای بزرگسالان بنشینند، زیرا در هنگام تصادف، از کودک به درستی محافظت نخواهد شد. ■ از نفوذ ذرات خارجی یا مایعاتی مانند حلال‌های شیمیایی در قفل کمرند ایمنی جلوگیری کنید. زیرا ممکن است موجب عدم عملکرد صحیح قفل کمرند ایمنی شود. ■ اگر در اثر تصادف، کمرند ایمنی صدمه‌دیده است، برای تعویض کمرند ایمنی و بررسی وضعیت آن به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن مراجعه نمایید.

تنظیم موقعیت کمربند ایمنی سه نقطه‌ای



کمربند ایمنی در صورتی که تسمه آن با فشار و به سرعت بیرون کشیده شود، قفل می‌شود ولی با کشیدن آرام تسمه می‌توانید آن را از جمع‌کن کمربند خارج کنید. تسمه گذرنده از زیر شکم را به نحوی تنظیم کنید که در پایین‌ترین محل ممکن قرار گیرد. سپس موقعیت کمربند روی شانه و قفسه سینه‌تان را تنظیم کنید.



۱- هنگام بستن کمربند ایمنی، آن را به آرامی بیرون بکشید. زمانی که خودرو روی سطح شیب‌دار قرار دارد و کمربند ایمنی را با سرعت بیرون می‌کشید، ممکن است کمربند ایمنی قفل شود. کمربند روی شانه را حتماً از وسط شانه عبور دهید. کمربند روی پاها را باید تا جایی که ممکن است از نزدیک لگن عبور دهید، کمربند ایمنی روی پاها نباید از روی شکم عبور داده شود.

۲- برای بستن کمربند ایمنی، زیانه کمربند را در قفل کمربند فشار دهید تا زمانی که صدای کلیک شنیده شود.

۳- برای آزاد کردن کمربند ایمنی، دکمه قرمز رنگ آزاد کن قفل کمربند را فشار دهید تا کمربند آزاد و به راحتی جمع شود.

⚠ احتیاط

- قسمت گذرنده از شانه کمربند ایمنی را زیر بازوی خود قرار ندهید.
- قبل از حرکت مطمئن شوید همه سرنشینان خودرو کمربند ایمنی خود را بسته باشند.
- اگر کمربند ایمنی را با سرعت یا نیروی زیاد از داخل جمع‌کن آن بکشید و چنانچه خودرو در سراسیمگی باشد، امکان قفل شدن کمربند ایمنی وجود دارد.
- هر کمربند ایمنی فقط مختص یک نفر می‌باشد و از به کار بردن آن برای دو نفر به ویژه کودکان، خودداری کنید.

⚠ هشدار

در زمان رانندگی هم راننده و هم سرنشین جلو باید کمربند ایمنی خود را به درستی بسته باشند. جهت حفظ ایمنی سرنشینان خودرو، باید کمربند ایمنی بدون فاصله از بدن و به‌طور صحیح بسته شده باشد.



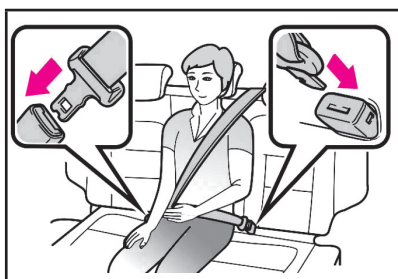


سمت پایین بکشید.

2 بالا بردن قلاب: دکمه روی قلاب را فشار داده و قلاب را به سمت بالا بکشید

کمر بند ایمنی سه نقطه‌ای در صندلی عقب وسط

قبل از تنظیم کردن پشتی صندلی، قفل کمر بند ایمنی را باز نمایید.



صندلی عقب وسط مجهز به کمر بند ایمنی سه نقطه‌ای می‌باشد. برای قفل کردن کمر بند ایمنی، انتهای کمر بند را در قفل کوچک در سمت چپ جا زده و سپس زیانه وسط کمر بند را در قفل بزرگ سمت راست جا بزنید.

بررسی کردن کمر بند ایمنی

کمر بند ایمنی را به‌طور دوره‌ای از لحاظ صدمه‌دیدگی یا فرسوده شدن بررسی نمایید. در صورتی‌که کمر بند ایمنی آسیب دیده باشد (ب‌طور مثال در اثر تصادف) باید با مراجعه به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن، تعویض شود. همچنین لازم است تا سایر اجزای مربوط به کمر بند ایمنی را نیز بررسی نمایید.



احتیاط

■ توصیه می‌شود کودکان در صندلی‌های عقب نشسته و همیشه کمر بند ایمنی را ببندید یا از صندلی کودک برای آن‌ها استفاده کنید.

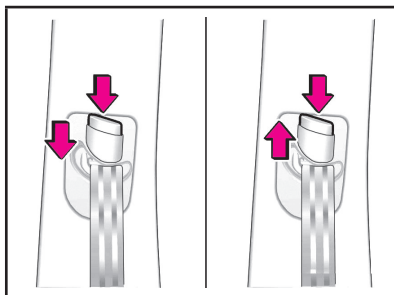
■ برای جلوگیری از تماس نزدیک کمر بند با بدن، از لباس مناسب استفاده کنید زیرا در این صورت عملکرد حفاظت و نگهداری کمر بند کاهش می‌یابد.

■ پشتی صندلی را بیش از حد ن خوابانید. بیشترین اثر حفاظتی کمر بند ایمنی هنگامی است که سر نشین به صورت عمودی (صاف) نشسته و کاملاً به پشتی صندلی تکیه دهد.

■ مطمئن شوید که تسمه کمر بند کاملاً روی شانه شما قرار گرفته و از گردن شما دور باشد.

■ هم‌شل بودن و هم‌سفت بودن بیش از حد کمر بند می‌تواند باعث صدمات شدید جانی در تصادف شود. قسمت پایین تسمه را در حد امکان از زیر شکم و روی لگن رد کنید.

تنظیم کردن کمر بند ایمنی به سمت بالا و پایینی



1 پایین آوردن قلاب: دکمه روی قلاب را فشار داده و در همین حین قلاب را به

هشدار



اگر کمربند ایمنی را نمی‌توانید بیرون بکشید، آن را محکم کشیده و سپس رها کنید. در این حالت کمربند ایمنی به راحتی بیرون کشیده می‌شود.

شستشوی کمربند ایمنی

کمربند ایمنی را با استفاده از مایع شوینده یا آب گرم شستشو دهید. سپس اجازه دهید کمربند ایمنی به‌طور طبیعی خشک شود و از وسایل گرم‌کننده دستی استفاده نکنید.

صندلی‌کودک روی به عقب را باید در جهت مخالف حرکت خودرو نصب نمایید. در زمان بروز تصادف چنانچه کودک رو به جلو برخورد کند، امکان آسیب‌دیدگی ستون فقرات و نخاع کودک وجود دارد. بنابراین صندلی‌کودک را رو به عقب نصب کرده تا از سر، گردن و بالاتنه کودک محافظت شود. نصب صندلی‌کودک رو به عقب برای گروه وزنی 0 و 0+ مناسب‌تر و به راحتی نیز قابل نصب می‌باشد. توصیه می‌شود از این نوع صندلی کودک استفاده نمایید.

نصب صندلی‌کودک رو به جلو

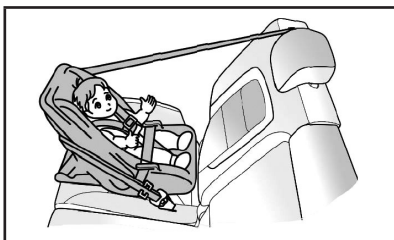


صندلی‌کودک رو به جلو را باید در جهت حرکت خودرو نصب کرد. برای گروه وزنی ۹ : ۱۸ کیلوگرم استفاده از این نوع صندلی توصیه می‌شود.

صندلی کودک

وزن	گروه وزنی
۰ تا ۱۰ کیلوگرم	گروه 0
۰ تا ۱۳ کیلوگرم	گروه 0+
۹ تا ۱۸ کیلوگرم	گروه ۱
۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم	گروه ۱۱
۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم	گروه ۱۱۱

نصب صندلی‌کودک رو به عقب



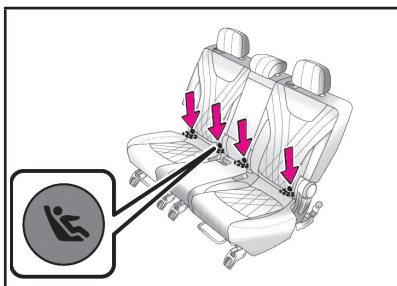


افزایش ارتفاع صندلی کودک

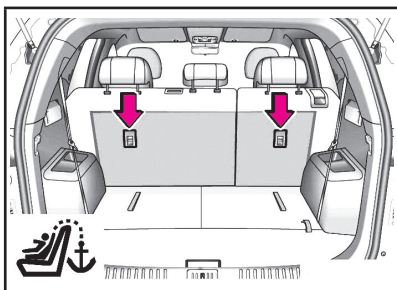
نصب صندلی کودک

تجهیزات استاندارد برای نصب صندلی کودک شامل دو بخش زیر است:

نحوه عملکرد بخش‌های مختلف خودرو



در فاصله بین پشتی صندلی و تشک صندلی دو قلاب برای نصب صندلی کودک وجود دارد.



پشت صندلی‌های ردیف عقب مجهز به قلاب نصب صندلی کودک است.



جهت افزایش ارتفاع محل نشستن کودک می‌توانید از یک تشک کمکی استفاده نمایید.

اگر کودک کوتاه‌تر و سبک‌تر باشد، می‌توانید از یک تشک کمکی برای افزایش محدوده دید کودک در خودرو و محافظت مناسب از او استفاده شود. (کمر بند ایمنی خودرو مطابق با استاندارد جهانی و براساس اندازه بدن افرادی که قد آنها بیشتر از ۱/۵ متر است طراحی شده است. افرادی که قد آنها کمتر از ۱/۵ متر است در زمان استفاده از کمر بند ایمنی ممکن است در اثر و بروز تصادف ممکن است گردن آنها به شدت آسیب ببیند) توصیه می‌شود از تشک کمکی برای گروه II و III استفاده شود.

نکات ایمنی مربوط به صندلی کودک

صندلی کودک را هرگز روی صندلی سر نشین جلو نصب نکنید. زیرا در صورت تصادف یا هر نوع برخورد و فعال شدن کیسه هوا ممکن است ضربه شدیدی به صندلی وارد کند. این امر ممکن است منجر به آسیب جسمی جدی یا حتی مرگ کودک شود.

تحت هیچ شرایطی طراحی تجهیزات نصب صندلی کودک یا کمر بند ایمنی خودرو را تغییر ندهید.



هشدار

- صندلی کودک فقط برای یک کودک استفاده شود.
- صندلی کودک را هرگز روی صندلی سرنشین جلو نصب نکنید. زیرا در اثر بروز تصادف، ممکن است کیسه هوای سرنشین جلو فعال شده و سبب آسیب جسمی شدید یا حتی مرگ کودک شود. بنابراین لازم است صندلی کودک روی صندلی عقب نصب شود.
- برای استفاده از صندلی کودک باید قلاب آن را روی پشتی صندلی محکم نمایید، در غیر این صورت در اثر بروز تصادف، صندلی کودک نقش محافظتی نخواهد داشت.
- توصیه می شود قبل از نصب صندلی کودک دستورالعمل های سازنده صندلی کودک را به طور دقیق مطالعه کنید و مراحل را مطابق آن انجام دهید.

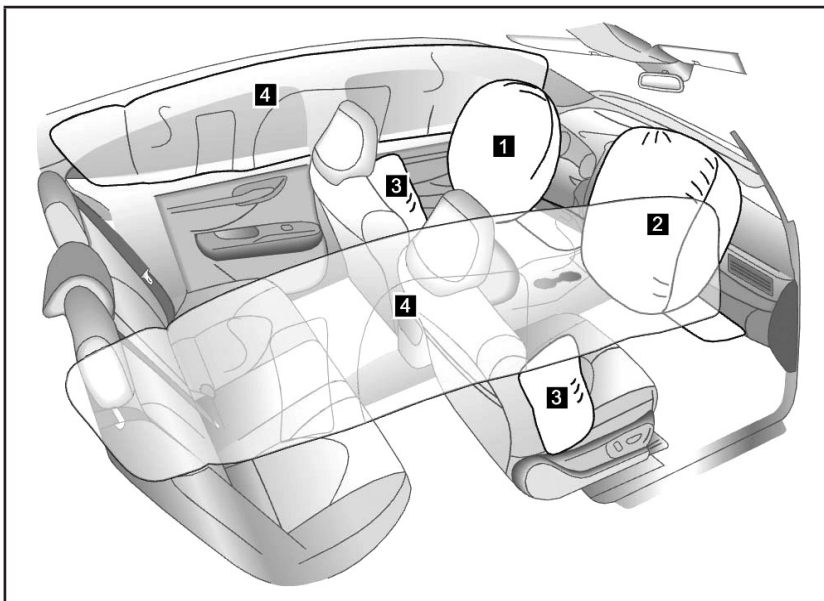




کیسه هوا (ایر بگ)

در صورت برخورد شدید خودرو از ناحیه جلو یا بغل و فراهم بودن شرایط باز شدن کیسه هوا، کیسه‌های هوا باز شده و به همراه کمربندهای ایمنی از وارد شدن صدمات شدید به سرنشین‌های خودرو جلوگیری می‌کنند.

کیسه هوا از پرتاب شدن سرنشین به جلو جلوگیری کرده و با توزیع نیروی ضربه روی بالانتنه سرنشین از شدت صدمات ناشی از تصادف می‌کاهد.



1 کیسه هوای راننده

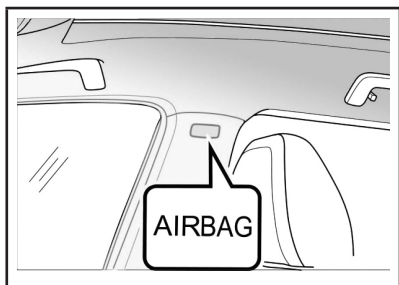
2 کیسه هوای سرنشین جلو

3 کیسه هوای صندلی (جانبی)

4 کیسه هوای پرده‌ای

هنگام برخورد و وارد شدن ضربه جانبی به خودرو، چنانچه شرایط باز شدن کیسه هوا فراهم شود، کیسه هوای جانبی که در داخل صندلی تعبیه شده است باز می‌شود. کیسه هوای جانبی، راننده و سرنشین جلو را در مقابل ضربه‌های جانبی محافظت می‌کند.

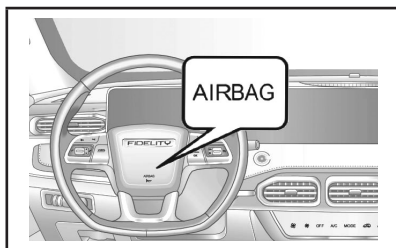
کیسه هوای پرده‌ای



هنگام برخورد و وارد شدن ضربه جانبی به خودرو، چنانچه شرایط باز شدن کیسه‌های هوای جانبی فراهم شود، کیسه هوای پرده‌ای برای محافظت از سرنشینان صندلی‌های جلو و سرنشین عقب باز شده و از بروز آسیب‌های شدید جلوگیری می‌کند.

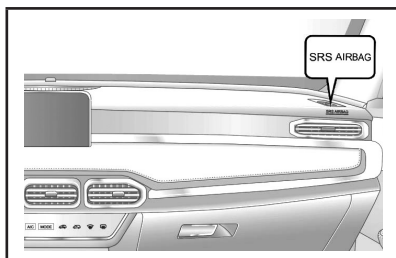
نحوه استفاده درست و اقدامات احتیاطی درمورد کیسه هوا

۱ - چراغ نشانگر نقص عملکرد کیسه هوا اگر هر یک از موارد زیر اتفاق افتاد نشانه نقص عملکرد و وجود عیب در سیستم کیسه هوای خودرو می‌باشد. در این شرایط در کمترین زمان ممکن است به نمایندگی مجاز شرکت بهمن مراجعه کنید.



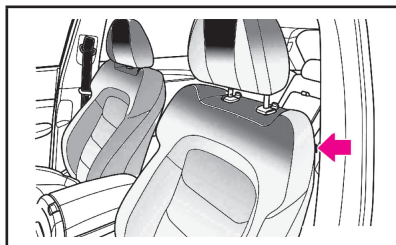
هنگام عمل کردن کیسه هوای راننده قاب روی غریبک فرمان جدا شده و کیسه هوا باز می‌شود.

کیسه هوای سرنشین جلو



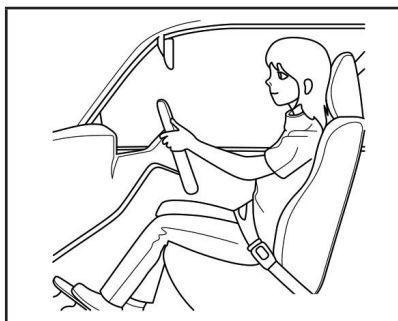
هنگام فعال شدن کیسه هوای سرنشین جلو، قاب روی داشبورد جدا شده و کیسه هوای سرنشین جلو باز می‌شود.

کیسه هوای جانبی





عملکرد صحیح کیسه هوا



۱- برای اینکه کیسه هوا بهترین عملکرد را داشته باشد، لازم است صندلی و پشتی صندلی در موقعیت مناسب قرار داشته باشند. روی صندلی به صورت کاملاً عمودی نشسته و تاجایی که ممکن است، قسمت پایین کمر خود را به پشتی صندلی تکیه دهید. صندلی‌های جلو نباید خیلی نزدیک به داشبورد تنظیم شوند. در زمان رانندگی، غربیلک فرمان را با دو دست گرفته و کمی بازوهای خود را خم نمایید. قرار گرفتن صحیح روی صندلی در زمان فعال شدن کیسه هوا، سبب کاهش آسیب جسمی خواهد شد.

۲- هرگونه برخورد شدید یا تصادف از جلو (برخورد از جلو یا برخورد ۳۰ درجه از سمت راست یا چپ)، باعث فعال شدن کیسه‌هواهای جلو می‌شود. کیسه هوا پس از تصادف معمولاً در مدت زمان ۲۰ میلی ثانیه فعال می‌شود. زمانی که کیسه هوا با سرنشینان برخورد نماید، بلافاصله باد آن خالی شده و مانع از حرکت رو به جلوی سرنشین می‌شود. در برخورد از عقب، برخوردهای جانبی و

• پس از قرار دادن دکمه خاموش و روشن کردن خودرو در وضعیت ON، نشانگر نقص عملکرد کیسه هوا روشن شود، به صورت دائم روشن بماند یا چشمک بزند.
• هنگام رانندگی، چراغ نشانگر نقص عملکرد کیسه هوا روشن شود یا چشمک بزند.

۲- باز شدن کیسه هوا

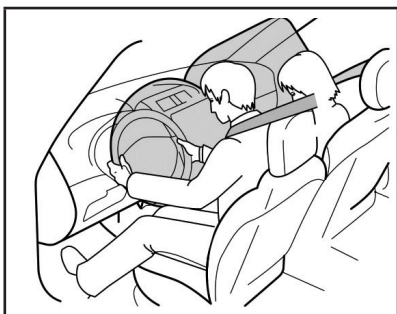
• باز شدن کیسه هوا باعث تولید صدا و دود ناشی از باز شدن آن می‌شود و ممکن است برخی قسمت‌های مازول کیسه هوا تولید حرارت کرده و داغ شوند. از دست زدن به هر یک از اجزای سیستم کیسه هوا خودداری کنید.

• پس از باز شدن کیسه هوا، قفل درب‌های خودرو به صورت اتوماتیک باز می‌شود. چراغ‌های داخل خودرو روشن شده و چراغ‌های هشدار فلاشر، چشمک می‌زنند.

• دود و گازهای ناشی از باز شدن کیسه هوا برای سیستم تنفسی انسان مضر بوده و برای افراد مبتلا به آسم یا سایر بیماری‌های تنفسی خطرناک می‌باشد. پس از باز شدن کیسه هوا، به سرعت از خودرو پیاده شوید، شیشه درب‌ها را باز کنید تا هوای تازه وارد خودرو شود. در صورت لزوم به مراکز درمانی مراجعه کنید.
• در صورت آسیب دیدن و ترک‌خوردگی مکان‌های نصب کیسه هوا مانند غربیلک فرمان و داشبورد خودرو، در سریع‌ترین زمان ممکن به نمایندگی مجاز شرکت بهمن مراجعه کنید.

مواردی که ضربه تصادف شدید نباشد، کیسه‌های جلو فعال نخواهد شد.

عملکرد محافظتی کیسه هوا



در برخوردهای شدید از قسمت‌های جانبی و جلوی خودرو، حتی اگر راننده و سرنشینان خودرو کمر بند ایمنی را بسته باشند، ممکن است دچار آسیب جسمی شوند.

در هنگام بروز تصادفات، کیسه هوای فعال شده و کمر بند ایمنی از سرنشینان داخل خودرو محافظت می‌کند. کیسه هوا، نیروی برخورد خودرو را به‌طور یکنواخت به بالا تنه سرنشین منتقل می‌کند، به‌طوری که شتاب رو به جلوی بدن سرنشین به آرامی متوقف می‌شود، در نتیجه آسیب جسمی راننده و سرنشین، تا حد قابل توجهی کاهش پیدا می‌کند. پس از برخورد (تصادف) خودرو، قفل درب‌های خودرو باز می‌شوند.

■ در صورت هرگونه برخورد شدید به زیر بدنه خودرو، ممکن است کیسه هوا فعال نشود. بعد از هر دفعه فعال شدن کیسه هوا، جهت تعویض آن به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن مراجعه شود.

محفظه جلوی کیسه هوا بایستی همواره تمیز باشد. از قراردادن یا نصب لوازم اضافی مانند جالیوانی، برچسب و بالای جعبه داشبورد خودداری کنید. در صورت عملکرد کیسه هوای سرنشین جلو، ممکن است این اشیاء همانند اشیای خطرناک سبب آسیب به سرنشینان شوند.

هنگام نصب مایع خوشبوکننده در داخل خودرو، آن را در نزدیکی صفحه نمایشگرها یا روی داشبورد نصب نکنید، در صورت عملکرد کیسه هوای سرنشین جلو، ظرف مایع خوشبوکننده می‌تواند همانند اشیای خطرناک، سبب آسیب جسمی سرنشین شود.

■ با وجود اینکه خودرو مجهز به کیسه هوا است، برای به حداقل رساندن آسیب جسمی در زمان تصادف یا واژگون شدن خودرو، راننده و سرنشینان خودرو باید کمر بند ایمنی خود را بسته باشند.

■ تا جایی که امکان دارد صندلی را دور از کیسه‌های جلو تنظیم نمایید، اما مطمئن شوید که خودرو تحت کنترل شما قرار دارد.

■ از ایستادن کودک روی صندلی سرنشین جلو یا نشستن کودک روی پای فرد بزرگسال جلوگیری نمایید.

■ صندلی کودک را روی صندلی جلو که مجهز به کیسه‌های جانبی می‌باشد، نصب نکنید.



هشدار

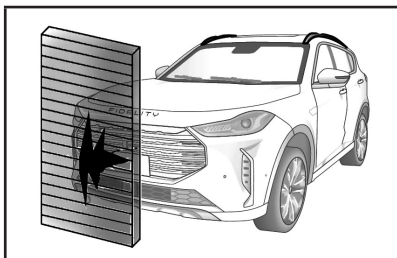


هشدار



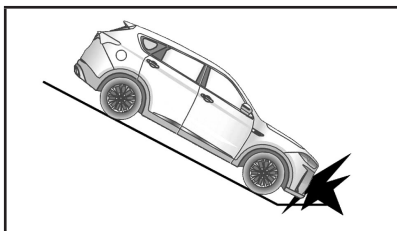
برخورد (تصادف) نماید.

شرط دوم فعال شدن کیسه‌های جلو:

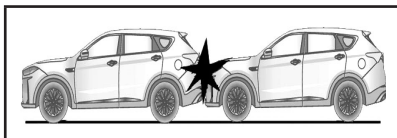


کاهش سرعت خودرو در زمان تصادف، به مقداری که برای فعال شدن یونیت کنترل کیسه هوا تعریف شده است.

شرایطی که منجر به فعال شدن کیسه هوا نمی‌شوند



۱- هنگام رانندگی در سرازیری (با شیب تند)، جلوی خودرو با زمین برخورد نماید.



۲- برخورد از عقب

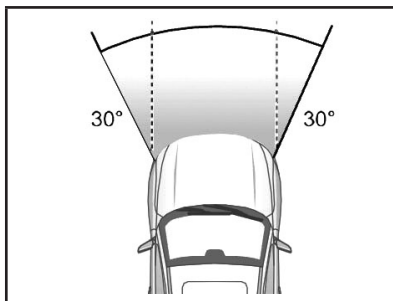
■ اجازه ندهید فردی که روی صندلی جلو نشسته است به کیسه‌های جانبی تکیه دهد زیرا اگر کیسه هوا به دلیل نشستن نادرست سرنشینان فعال شود می‌تواند موجب آسیب بدنی شدید شود.

■ همواره به‌طور قائم روی صندلی بنشینید و از تکیه زدن به درب یا کنسول وسط خودداری نمایید.

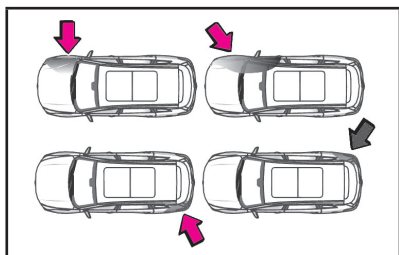
■ از نصب یا آویزان کردن هر گونه اشیاء در قسمت‌هایی مانند روی درب‌ها، شیشه جلوی خودرو، شیشه درب‌های جانبی، ستون‌های جلو، وسط و عقب اتاق، سقف و دستگیره‌های سقفی خودداری کنید.

■ کیسه هوا با بروز تصادف بلافاصله فعال می‌شود. چنانچه سرنشینان خودرو به درستی روی صندلی ننشسته باشند احتمال بروز آسیب‌دیدگی در اثر فعال شدن سریع کیسه هوا وجود دارد. ■ پس از فعال شدن کیسه هوا بلافاصله به اجزای کیسه هوا دست نزنید زیرا ممکن است به دلیل داغ بودن دچار آسیب‌بدنی و سوختگی شوید.

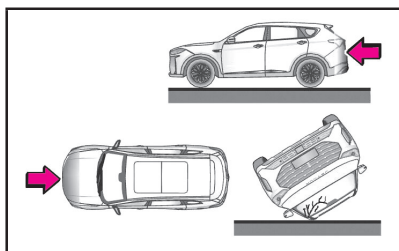
شرایط فعال شدن کیسه‌های جلو
شرط اول فعال شدن کیسه‌های جلو:



زمانی که خودرو در محدوده $\pm 30^\circ$ از جلو

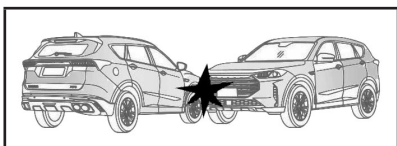


۷- اگر خودرو در معرض برخورد از سمتی غیر از موقعیت سرنشینان یا برخورد جانبی در زوایای خاص با بدنه قرار گیرد، کیسه هوای جانبی و کیسه هوای پرده‌ای جانبی ممکن است باز نشود.

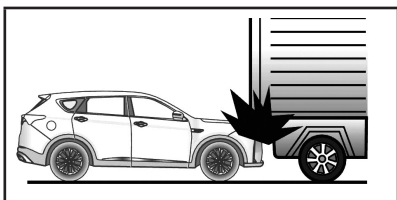


۸- اگر خودرو دچار برخورد از جلو، برخورد از عقب، چپ کردن یا برخورد جانبی با سرعت کم باشد، کیسه هوای جانبی جلو و کیسه هوای پرده‌ای ممکن است به‌طور کلی باز نشود.

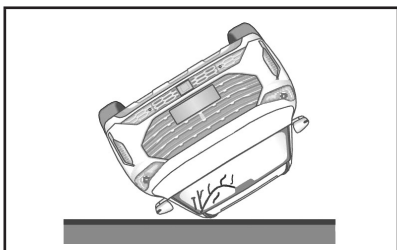
⚠	هشدار
■ به‌هنگام تمیز کردن صندلی، هیچ‌مایعی را روی صندلی نریزید، کیسه هوای جانبی سمت جلو خیس خواهد شد، آن‌چنان این کار ممکن است باعث از کار افتادن کیسه هوای کناری صندلی جلو شود.	



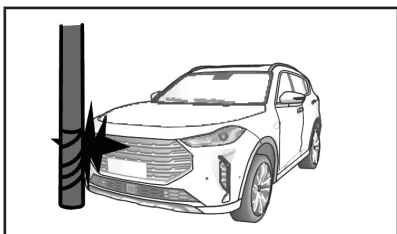
۳- برخورد از کنار (خارج از محدوده اعلام شده جهت فعال شدن کیسه‌های هوا هنگام برخوردهای جانبی)



۴- برخورد از عقب یا برخورد با بخش زیرین خودروهای باری مانند کامیون



۵- واژگون شدن



۶- برخورد با ستون سیمانی، درخت یا اجسام مشابه





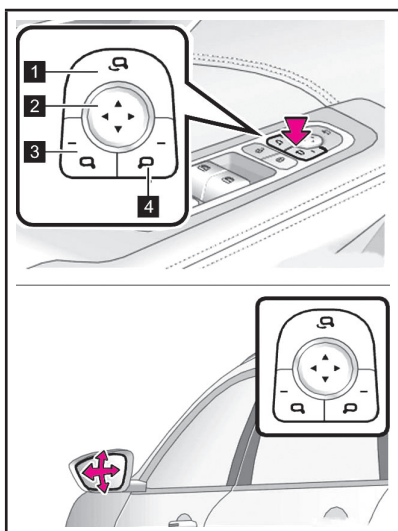
هشدار



■ روکش صندلی نباید کیسه هوای کناری صندلی را پوشاند، در صورت بروز تصادف، کیسه هوای جانبی صندلی پس از باد کردن بالا نمی آید و در نتیجه باعث کاهش حفاظت از سرنشینان می شود.

آینه بغل

کلید تنظیم آینه های بغل در سمت چپ داشبورد روی درب راننده قرار دارند. با استفاده از کلیدهای تنظیم آینه های بغل، در حالی که دکمه خاموش و روشن خودرو در موقعیت ON قرار دارد، می توان زاویه آینه های بغل را تنظیم کرد.



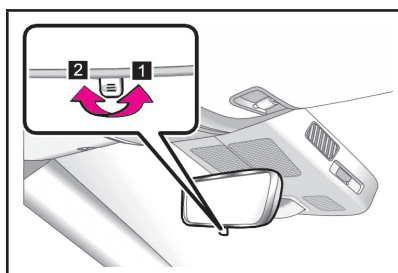
- 1** کلید تا شدن آینه های بغل
- 2** کلید تنظیم آینه های بغل
- 3** کلید انتخاب آینه بغل چپ
- 4** کلید انتخاب آینه بغل راست

عملکرد تا شدن آینه های بغل:

با فشار دادن کلید تا شدن آینه های بغل این آینه ها تا می شوند. با یک بار دیگر فشار دادن این کلید، آینه ها باز خواهند شد.

آینه های دید عقب

آینه داخلی دید عقب (ضد انعکاس نور)



دو حالت آینه داخلی دید عقب به شرح زیر است:

1 حالت معمولی

2 حالت ضد انعکاس نور

آینه داخلی دید عقب را تنظیم نمایید تا محدوده دید مناسبی نسبت به عقب خودرو داشته باشید. در هنگام رانندگی در شب، آینه بصورت اتوماتیک نور خیره کننده از خودروهای عقب را کاهش می دهد و در صورتی که نور خیره کننده خودروهای عقب حذف شود، دوباره روشنایی آینه به حالت معمولی بر می گردد.

برای مطالعه



توصیه می‌شود در زمستان و آب و هوای سرد، عملکرد تا شدن اتوماتیک آینه‌های بغل را غیرفعال کنید. این عمل از یخ زدن و گیر کردن آینه‌های بغل در حالت تا شده به علت سرما و بارش برف، جلوگیری می‌کند.

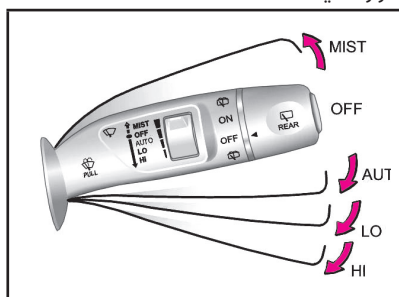
هشدار



■ از تنظیم کردن آینه‌های بغل حین رانندگی خودداری کنید، زیرا ممکن است باعث وقوع تصادف شود.
 ■ هنگامی که سرعت خودرو از ۱۰ km/h بیشتر شود، عملیات تا شدن آینه‌های بغل غیرفعال شده و فقط عملیات باز شدن آینه بغل‌های تا شده اجرا می‌شود.

سیستم برف پاک‌کن و شیشه‌شوی

جهت استفاده از برف پاک‌کن‌ها، باید دکمه خاموش و روشن خودرو در وضعیت ON باشد. برای انتخاب حالت عملکردی برف پاک‌کن، دسته برف پاک‌کن را به سمت پایین یا بالا حرکت دهید. زمانی که از برف پاک‌کن استفاده نمی‌شود، کلید برف پاک‌کن را در موقعیت OFF (خاموش) قرار دهید.



MIST : یک مرتبه حرکت برف پاک‌کن

OFF : خاموش

AUTO : حرکت اتوماتیک برف پاک‌کن

LO : حرکت آهسته برف پاک‌کن

HI : حرکت سریع برف پاک‌کن

OFF : برف پاک‌کن خاموش بوده و کار نمی‌کند.

موقعیت LO: دسته برف پاک‌کن را از موقعیت OFF دوبار به سمت پایین فشار دهید، تا در موقعیت LO قرار گیرد و برف پاک‌کن با سرعت پایین شروع به کار کند.

موقعیت HI: دسته برف پاک‌کن را از موقعیت OFF سه بار به سمت پایین فشار دهید، تا در موقعیت HI قرار گیرد و برف پاک‌کن با سرعت بالا شروع به کار کند.

گرم‌کن آینه بغل

فعال کردن گرم‌کن آینه‌های بغل با همان کلید گرم‌کن شیشه عقب انجام می‌شود. هنگامی که دکمه خاموش و روشن خودرو در وضعیت ON قرار دارد با فشار دادن دکمه گرم‌کن شیشه عقب، آینه‌های بغل شروع به گرم شدن می‌کنند و به طور هم‌زمان گرم‌کن شیشه عقب هم فعال شده و پس از ۱۵ دقیقه روشن بودن به صورت اتوماتیک خاموش می‌شود. هنگام گرم کردن موتور خودرو، عملکرد گرم‌کن آینه‌های بغل و شیشه عقب را غیرفعال کنید.





موقعیت MIST: در این حالت عملکرد

برف پاک‌کن به صورت یک مرتبه رفت و برگشت می‌باشد. دسته برف پاک‌کن را به سمت بالا حرکت داده و آن را در موقعیت MIST قرار دهید. بعد از یک مرتبه رفت و برگشت برف پاک‌کن به‌طور اتوماتیک در موقعیت OFF قرار می‌گیرد.

فعال کردن برف پاک‌کن و شیشه‌شوی:

دسته برف پاک‌کن را به سمت غربیک فرمان (به سمت راننده) فشار داده و در این حالت نگه دارید. مایع شیشه‌شوی از نازل روی شیشه جلو پاشیده می‌شود هم‌زمان تیغه برف پاک‌کن هم سه مرتبه حرکت می‌کند. پس از رها کردن دسته برف پاک‌کن، پاشش مایع شیشه‌شوی متوقف می‌شود اما تیغه برف پاک‌کن چند بار حرکت خواهد کرد.

موقعیت AUTO: دسته برف پاک‌کن را

به سمت پایین فشار داده و در موقعیت AUTO قرار دهید. براساس مقدار بارش باران که به‌وسیله سنسور باران تشخیص داده می‌شود، سرعت حرکت برف پاک‌کن به‌طور اتوماتیک تنظیم می‌شود. اگر مقدار بارش باران کم باشد، برف پاک‌کن با سرعت کم حرکت می‌کند و بر عکس چنانچه مقدار بارش باران شدید باشد، برف پاک‌کن به‌طور اتوماتیک با سرعت سریع‌تر حرکت خواهد کرد.



احتیاط

■ اگر در زمان رانندگی، بارش قطع شده است، برای غیرفعال کردن دسته برف پاک‌کن را در موقعیت OFF قرار دهید.

■ اگر بدلیل معیوب بودن سنسور تشخیص باران، برف پاک‌کن در موقعیت AUTO عملکرد درستی نداشته باشد، با توجه به شرایط موجود، کلید برف پاک‌کن را در موقعیت LO یا HI قرار دهید. در صورت معیوب بودن سنسور تشخیص باران، برف پاک‌کن همواره در موقعیت AUTO با سرعت متوسط کار می‌کند، جهت بررسی و تعمیر در اسرع وقت، به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش به‌همین مراجعه نمایید.

■ اگر سنسور تشخیص باران دچار ایراد شود و مقدار بارش باران تشخیص داده نشود، در این شرایط اگر برف پاک‌کن در موقعیت AUTO باشد با سرعت متوسط عمل خواهد کرد. فاصله زمانی هر حرکت برف پاک‌کن به وسیله کلید مربوطه در چهار وضعیت، به ترتیب ۲، ۴، ۸ و ۱۲ ثانیه قابل تنظیم می‌باشد. بنابراین مناسب‌ترین فاصله زمانی حرکت برف پاک‌کن می‌تواند با توجه به شرایط موجود انتخاب گردد.

هشدار



■ در هوای سرد، قبل از استفاده از برف پاک‌کن‌ها، بررسی نمایید که تیغه برف پاک‌کن روی شیشه جلو یخ نزده باشد. تا زمانی که یخ برف پاک‌کن خوب نشود نمی‌توانید از برف پاک‌کن‌ها استفاده نمایید و در صورت استفاده، امکان آسیب دیدگی موتور برف پاک‌کن وجود دارد.

■ در صورت وجود هر نوع مانع مانند برف یا برگ درختان روی شیشه جلو، لطفاً از برف پاک‌کن استفاده نکنید زیرا ممکن است موجب آسیب دیدگی موتور برف پاک‌کن شود. لطفاً قبل از استفاده از برف پاک‌کن موانع روی شیشه جلو را برطرف نمایید.

■ زمانی که سطح شیشه جلو خشک است، از برف پاک‌کن‌ها استفاده نکنید. زیرا موجب خراشیده شدن سطح شیشه و تیغه‌های برف پاک‌کن نیز دچار آسیب می‌شوند.

■ شیشه‌شوی را برای مدت زمان بیش از ۱۰ ثانیه فعال نکنید. زمانی که مخزن مایع شیشه‌شوی خالی است از برف پاک‌کن‌ها استفاده نکنید. زیرا موتور شیشه‌شوی صدمه خواهد دید.

■ در هوای سرد، امکان یخ‌زدگی نازل شیشه‌شوی وجود داشته و نازل به خوبی پاشش نخواهد کرد. بنابراین قبل از استفاده از شیشه‌شوی یخ روی نازل را تمیز نمایید. بی‌توجهی به این نکته باعث صدمه دیدن پمپ شیشه‌شوی خواهد شد.

حالت تعمیرات برف پاک‌کن:

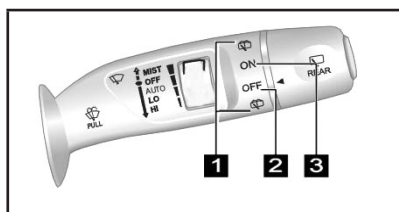
حالت تعمیرات برف پاک‌کن به گونه‌ای عمل می‌کند که بازوهای برف پاک‌کن را در وضعیت وسط شیشه جلو قرار می‌دهد تا انجام عملیات تعمیرات یا تعویض به راحتی صورت پذیرد.

نحوه عملکرد حالت تعمیرات: دکمه خاموش و روشن خودرو را در وضعیت OFF قرار داده و سپس در وضعیت OFF قرار دهید. در همین زمان دسته برف پاک‌کن را در موقعیت MIST قرار دهید. پس از گذشت چند ثانیه برف پاک‌کن در وسط شیشه جلو قرار گرفته و ثابت می‌ماند. با قرار گرفتن دکمه خاموش و روشن خودرو در وضعیت ON، برف پاک‌کن از حالت تعمیرات خارج شده و به موقعیت عادی خود باز می‌گردد.

عملکرد برف پاک‌کن و شیشه‌شوی

عقب

کلید برف پاک‌کن شیشه عقب



1 شیشه‌شوی عقب

2 خاموش شدن برف پاک‌کن شیشه

عقب

3 حرکت مداوم برف پاک‌کن شیشه عقب

هنگام قرار داشتن دکمه خاموش و روشن خودرو در وضعیت ON کلید برف پاک‌کن

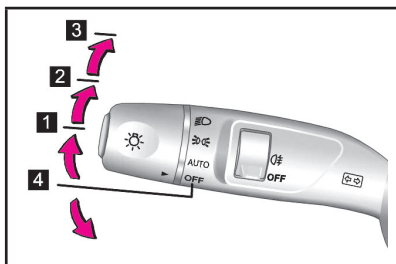




شیشه عقب را از موقعیت **2** به **1** جابه‌جا کنید : مایع شیشه‌شوی پاشش کرده و برف پاک‌کن شروع به حرکت می‌کند. پس از رها کردن دسته برف پاک‌کن، کلید به‌طور اتوماتیک به موقعیت **2** باز می‌گردد و برف پاک‌کن شیشه عقب قبل از توقف کامل چند مرتبه عملکرد خواهد داشت. هنگام قرار داشتن دکمه خاموش و روشن خودرو در وضعیت ON کلید برف پاک‌کن شیشه عقب را از موقعیت **3** به **1** جابه‌جا کنید : مایع شیشه‌شوی پاشش کرده و برف پاک‌کن شروع به حرکت می‌کند. پس از رها کردن دسته برف پاک‌کن، کلید به‌طور اتوماتیک به موقعیت **3** باز می‌گردد و برف پاک‌کن به حرکت خود ادامه می‌دهد.

سیستم روشنایی خودرو سیستم روشنایی بیرونی

دسته راهنما



1 موقعیت "AUTO"

در این موقعیت، سیستم با بررسی کردن شدت نور و روشنایی محیط بیرون خودرو، چراغ‌های کوچک جلو، چراغ خطر عقب و نور پایین را روشن می‌کند.

2 موقعیت "DQ"

چراغ‌های موقعیت (کوچک) جلو و عقب، چراغ پلاک خودرو، چراغ راندگی در روز و چراغ‌های عقب روشن می‌شوند. نشانگر "DQ" نیز هم‌زمان در صفحه کیلومتر روشن خواهد شد.

3 موقعیت "O"

چراغ‌های نور پایین و چراغ‌های موقعیت (کوچک) روشن می‌شوند.

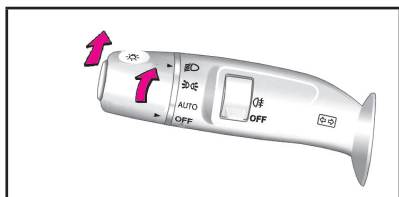
4 موقعیت "OFF"

تمام چراغ‌های بیرونی خودرو خاموش می‌شوند.



احتیاط

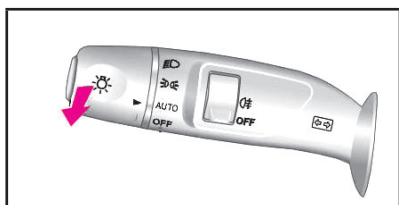
- هنگام استفاده از شیشه‌شوی، مدت زمان پاشش آب در هر بار استفاده نباید از ۱۰ ثانیه بیشتر باشد.
- هنگام خالی بودن مخزن شیشه‌شوی، عملکرد شیشه‌شوی را فعال کنید.
- همیشه قبل از شروع به راندگی، میزان مایع شیشه‌شوی داخل مخزن را بررسی کنید. هرگز مایع ضد یخ را با مایع شیشه‌شوی مخلوط نکنید زیرا ضد یخ به رنگ خودرو آسیب می‌رساند.
- در صورت مسدود شدن نازل آب‌پاش شیشه‌شوی، از سوزن یا اشیاء مشابه آن برای باز کردن آن استفاده نکنید زیرا باعث صدمه و آسیب به آن می‌شود.
- از مخلوط کردن آب با مایع شیشه‌شوی خودداری کنید. آب علاوه بر احتمال یخ زدن باعث خرابی مخزن، پمپ و سایر اجزای آن می‌شود.



هنگامی که دسته راهنما در موقعیت روشن شدن چراغ‌های نور پایین قرار دارد، اگر دسته راهنما را به سمت داشبورد فشار داده رها کنید، نور بالا روشن می‌شود.

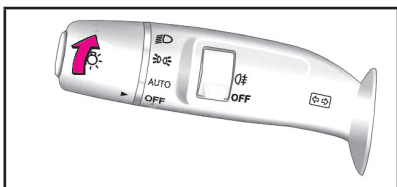
با کشیدن و رها کردن دوباره دسته راهنما، نور بالا خاموش می‌شود.

هنگامی که دسته راهنما در موقعیت روشن شدن چراغ‌های نور پایین قرار دارد، با فشار دادن دسته راهنما به سمت داشبورد، نور بالا روشن می‌شود.



علامت دادن با چراغ نور بالا

با کشیدن دسته راهنما به سمت خود و رها کردن آن، چراغ‌های نور بالا یک بار روشن و خاموش می‌شوند، در همین حال، چراغ نشانگر نور بالا روی صفحه کیلومتر، یک بار چشمک می‌زند.



زمانی که کلید خاموش و روشن نمودن خودرو در موقعیت ON قرار گرفته و دسته راهنما در موقعیت "AUTO" قرار داده شود، با توجه به شدت نور محیط، چراغ‌ها به‌طور اتوماتیک روشن خواهد شد.

اگر ضعیف بودن نور محیط بیرون به‌وسیله خودرو تشخیص داده شود، چراغ‌های موقعیت (کوچک) جلو و عقب به‌طور اتوماتیک روشن خواهند شد. زمانی که شدت نور محیط به مقدار بیشتری کاهش پیدا کند، چراغ نور پایین به‌طور اتوماتیک روشن شده و سپس چراغ رانندگی در روز، خاموش خواهد شد.



احتیاط

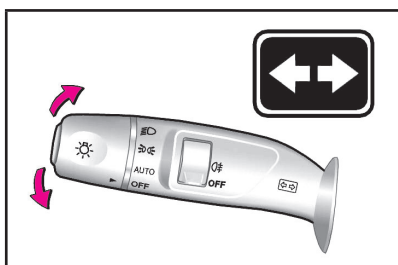
با اینکه چراغ‌های خودرو با توجه به روشنایی محیط بیرون روشن می‌شوند ولی ممکن است این عملکرد با تأخیر انجام شود لذا هنگام رانندگی در شب، قبل از شروع حرکت ابتدا چراغ‌های خودرو را روشن کنید.





برای مطالعه	
■ در هوای مه‌آلود، برفی، بارانی یا مواقع نامناسب بودن شرایط دید، از چراغ‌های مه‌شکن استفاده کنید. با روشن شدن چراغ‌های مه‌شکن، چراغ نشانگر آن‌ها روی صفحه کیلومتر روشن می‌شود. ■ از چراغ‌های مه‌شکن مطابق با قوانین و مقررات محلی خود استفاده کنید.	

چراغ راهنما

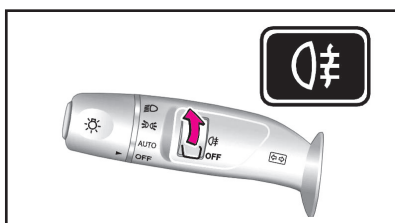


دسته راهنما را به سمت پایین حرکت دهید، چراغ‌های راهنمای چپ شروع به چشمک‌زدن می‌کند و در صورتی که دسته راهنما را به سمت بالا حرکت دهید، چراغ‌های راهنمای راست شروع به چشمک‌زدن می‌کنند. در این حالت علاوه بر چراغ راهنمای مربوطه، نشانگر آن در صفحه کیلومتر نیز همزمان شروع به چشمک‌زدن می‌کند. با قرار گرفتن غریبک فرمان در حالت حرکت مستقیم، دسته راهنما به موقعیت اولیه خود باز می‌گردد.

برای مطالعه	
برای علامت دادن با چراغ نور بالا می‌توانید از خاموش و روشن کردن آن استفاده کنید.	

احتیاط	
هنگام پارک کردن خودرو به ویژه برای زمان‌های طولانی، از خاموش بودن چراغ‌های خودرو اطمینان حاصل کنید زیرا در غیر این صورت شارژ باتری خودرو خالی شده و خودرو روشن نمی‌شود.	

چراغ مه‌شکن عقب



هنگام قرار داشتن دکمه خاموش و روشن خودرو در وضعیت ON، زمانی که دسته راهنما در موقعیت "O" قرار دارد و چراغ‌های نور پایین روشن می‌باشند، کلید چراغ مه‌شکن عقب را به سمت بالا حرکت دهید تا چراغ‌های مه‌شکن عقب روشن شوند. برای خاموش کردن چراغ مه‌شکن عقب، کلید را به سمت پایین حرکت داده و در موقعیت "OFF" قرار دهید یا دکمه خاموش و روشن را در وضعیت OFF قرار دهید. در هوای مه‌آلود، برفی یا بارانی که دید مناسبی ندارید، می‌توانید از چراغ مه‌شکن استفاده نمایید.



چنانچه یکی از چراغ‌های راهنمای جلو یا عقب معیوب باشد، نشانگر مربوط به همان چراغ راهنما دو بار در صفحه کیلومتر چشمک می‌زند در حالی که چراغ‌های راهنمای بیرونی هنوز با فرکانس اصلی خود در حال چشمک‌زدن هستند.

چراغ‌های ترمز

در زمان فشار دادن پدال ترمز، چراغ‌های ترمز روشن می‌شوند. هنگامی که پدال ترمز رها می‌شود، چراغ‌های ترمز نیز خاموش خواهند شد.

روشن شدن چراغ‌های راهنما در شرایط ترمز اضطراری: در زمان ترمزگیری در شرایط اضطراری، چراغ‌های راهنما بیش از سه مرتبه چشمک می‌زند تا به خودروهای پشت سر هشدار دهند که با احتیاط رانندگی کرده و مراقب باشند که از عقب با خودرو برخورد نداشته باشند.

اگر خودروی شما مجهز به سیستم ESP باشد، در شرایط زیر، چراغ هشدار خطر (فلاشر) حداقل به مدت ۳ ثانیه چشمک می‌زند:

۱- دکمه خاموش و روشن خودرو در موقعیت ON قرار داشته باشد.

۲- کامپیوتر خودرو سیگنال ON را دریافت کرده باشد.

۳- ترمزگیری اضطراری در سرعت بیش از 50 km/h انجام شده باشد.

۴- زمانی که چراغ‌های راهنما روشن شوند، نشانگر چراغ‌های راهنما و هشدار

خطر (فلاشر) در صفحه کیلومتر در مدت 200 ms روشن و 200 ms خاموش شده و چشمک می‌زنند.

در صورت فراهم شدن شرایط زیر، این عملکرد متوقف خواهد شد (چراغ‌های راهنما و هشدار خطر (فلاشر) همزمان خاموش می‌شوند).

۵- کامپیوتر خودرو سیگنال OFF را دریافت کرده باشد.

۶- دکمه خاموش و روشن خودرو در موقعیت OFF قرار داشته باشد.

۷- زمانی که این عملکرد فعال باشد، اگر کلید چراغ هشدار خطر (فلاشر) فشار داده شود، این عملکرد متوقف خواهد شد.

۸- زمانی که این عملکرد فعال گردد، اگر کامپیوتر خودرو سیگنال ضربه را دریافت کند، در آن لحظه این عملکرد متوقف خواهد شد.

۹- زمانی که کامپیوتر سیگنال فشرده شدن پدال گاز را دریافت کرده باشد.

چراغ‌های دنده عقب

در صورتی که دکمه خاموش و روشن خودرو در موقعیت ON (روشن) باشد و اهرم تعویض دنده در موقعیت دنده عقب (R)، قرار داده شود، چراغ‌های دنده عقب روشن خواهند شد.

چراغ خوش‌آمدگویی

چراغ‌های خوش‌آمدگویی، برای تأمین روشنایی، هنگام باز کردن درب‌های خودرو و سوار شدن راننده و سرنشین جلو به کار





می‌روند. هنگام بازکردن درب‌ها این چراغ روشن می‌شود. چنانچه درب‌های خودرو یا درب پشتی باز شوند (دکمه خاموش و روشن خودرو در هر موقعیتی قرار داشته باشد). این چراغ روشن شده و بعد از حدود ۳ دقیقه خاموش می‌گردد.

در مدت ۳ دقیقه روشن بودن چراغ خوش آمدگویی:

- اگر درب دیگری باز شود، زمان روشن بودن چراغ مجدد محاسبه خواهد شد. چراغ ۳ دقیقه دیگر نیز روشن مانده و سپس خاموش می‌گردد.

- اگر دکمه خاموش و روشن خودرو در موقعیت ON قرار داشته باشد و تمام درب‌های خودرو بسته باشند، چراغ بلافاصله خاموش خواهد شد.

- در صورتی که دکمه خاموش و روشن خودرو در موقعیت OFF یا ACC قرار داشته باشد و تمام درب‌های خودرو بسته باشند، چراغ به مدت ۱۵ ثانیه روشن خواهد ماند و سپس خاموش می‌گردد. (اگر در طی این ۱۵ ثانیه، دکمه در موقعیت ON قرار داده شود، چراغ بلافاصله خاموش خواهد شد)

چراغ‌های هشدار خطر (فلاشر)

دکمه چراغ هشدار فلاشر روی کنسول وسط قرار دارد.

از چراغ هشدار خطر (فلاشر) فقط در شرایط اضطراری استفاده می‌شود تا به خودروهای عبوری هشدار داده شود که خودروی جلویی دچار نقص فنی یا در شرایط اضطراری قرار دارد. برای فعال و

غیر فعال کردن این سیستم این کلید را فشار دهید. زمانی که دکمه خاموش و روشن خودرو در موقعیت OFF باشد چراغ هشدار خطر (فلاشر) همچنان عملکرد خواهد داشت.

زمانی که چراغ هشدار خطر (فلاشر) روشن است، چراغ روی کلید فلاشر شروع به چشمک‌زدن می‌کند. در این شرایط نشانگر چراغ‌های راهنمای راست و چپ در صفحه کیلومتر نیز چشمک خواهند زد.

چراغ رانندگی در روز

وظیفه این چراغ جهت افزایش قابلیت رویت خودرو برای سایر وسایل نقلیه عبوری در طی روز است تا از بروز تصادف جلوگیری شود.

هیچ کلیدی مربوط به تنظیم عملکرد چراغ رانندگی در روز وجود ندارد و با روشن کردن موتور این چراغ نیز روشن خواهد شد. در زمان رانندگی در شب و روشن کردن چراغ نور بالا یا پایین "D"، چراغ رانندگی در روز خاموش می‌شود.

چراغ پلاک خودرو

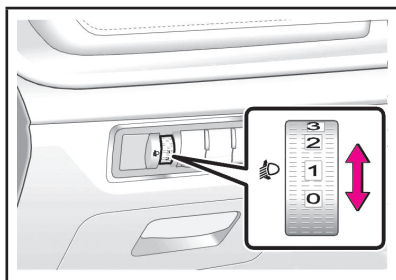
هنگامی که کلید خاموش و روشن خودرو در وضعیت ON قرار دارد، با روشن کردن چراغ‌های موقعیت خودرو چراغ‌های پلاک خودرو روشن می‌شوند تا شماره‌های پلاک در تاریکی نیز قابل خواندن باشند.

چراغ کمکی تغییر مسیر

در صورت تغییر مسیر زمانی که چراغ نور بالا و نور پایین روشن هستند اگر چراغ‌های

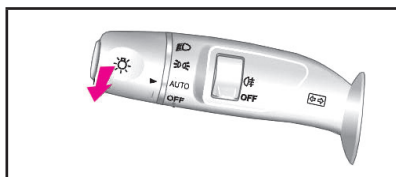
راهنمای راست و چپ روشن شوند "DDE" ، چراغ‌های رانندگی در روز نیز روشن خواهد شد تا محدوده جلو برای تغییر مسیر روشن‌تر شود

کلید تنظیم نور چراغ‌ها



این کلید در سمت چپ راننده قرار دارد. ارتفاع روشنایی چراغ نور پایین را با استفاده از کلید مدور تنظیم نور چراغ‌ها تنظیم نمایید. اگر این کلید مدور را سریع حرکت دهید، امکان عدم عملکرد تنظیم نور چراغ‌ها وجود دارد. کلید کنترل چراغ‌ها را در موقعیت "O" قرار دهید، تا چراغ نور پایین روشن شود. سپس با چرخاندن کلید مدور، نسبت به تنظیم نور چراغ نور پایین اقدام نمایید.

عملکرد سیستم همراهی چراغ تا درب منزل



۱- دکمه خاموش و روشن خودرو را از موقعیت ON (روشن) در موقعیت

OFF (خاموش) قرار دهید.

۲- دسته راهنما را به سمت خودتان کشیده و سپس رها کنید.

در صورت فراهم بودن شرایط فوق، چراغ‌های موقعیت (کوچک)، چراغ‌های نور پایین و چراغ‌های پلاک خودرو روشن خواهند شد.

در صفحه نمایشگر سیستم صوتی عملکردهایی مانند، فعال و غیرفعال کردن سیستم همراهی چراغ تا درب منزل و زمان روشن شدن چراغ‌ها قابل تنظیم می‌باشد. با هر بار فعال شدن این عملکرد، چراغ‌های موقعیت (کوچک) و چراغ‌های نور پایین به مدت ۳۰ ثانیه (یا ۶۰ ثانیه) حداکثر ۲۴۰ ثانیه بسته به تعداد نور بالا زدن، روشن می‌مانند. در صورت پایان یافتن زمان تنظیم شده، چراغ‌های جلو خاموش خواهند شد. چنانچه بخواهید این عملکرد را در زمان روشن بودن چراغ‌های جلو غیر فعال نمایید، دکمه خاموش و روشن خودرو را مجدد در موقعیت ON قرار دهید یا دسته راهنما را به سمت خودتان کشیده و به مدت بیش از ۲ ثانیه در این حالت نگه دارید تا این عملکرد غیر فعال شود.

سیستم هوشمند کمکی نور بالا

این سیستم بر اساس وضعیت ترافیک، خودروهای در حال حرکت در جاده و همچنین عوامل محیطی مرتبط، چراغ‌های نوربالای خودرو را روشن و خاموش می‌کند.





■ شرایط لازم برای فعال شدن سیستم کمکی نور بالا:

۱- قرار داشتن دسته راهنما در وضعیت "AUTO"

۲- روشن بودن چراغ‌های نور پایین

۳- بیشتر بودن سرعت خودرو از ۴۰ کیلومتر در ساعت

در صورت برآمده شدن شرایط فوق، نشانگر سبز رنگ "A" روی صفحه کیلومتر روشن می‌شود و سیستم کمکی نور بالا، چراغ‌ها را مطابق با شرایط جاده، مانند نزدیک شدن خودرو از روبرو، نزدیک شدن به خودروی جلویی و سبقت گرفتن، روشن و خاموش می‌کند.



برای مطالعه

راننده می‌تواند سیستم کمکی چراغ‌های نور بالا را در تنظیمات صفحه مالتی‌مدیا روشن کند. در این حالت چراغ "A" روی صفحه کیلومتر روشن می‌ماند.

و وجود ترافیک



احتیاط

روشن ماندن چراغ نشانگر "A" به رنگ زرد بیانگر وجود عیب در سیستم هوشمند کمکی نور بالا می‌باشد. در این صورت به نمایندگی مجاز شرکت بهمن مراجعه کنید.

بخارگرفتن چراغ‌های جلو

۱- از آنجایی که با روشن بودن چراغ‌های جلو، گرمای زیادی ایجاد می‌شود، در چراغ‌های جلو درپچه‌هایی طراحی شده است تا گرما از طریق این درپچه‌ها خارج شود. در شرایطی مانند بالا بودن رطوبت هوا یا پس از شستشوی خودرو، ممکن است رطوبت هوا از طریق درپچه‌های هوا وارد چراغ‌های جلو شود.

۲- زمانی که بخار روی قاب چراغ را می‌گیرد و دما هم نسبتاً پایین باشد، قطرات آب در سطح داخلی چراغ جمع شده و لایه نازکی از بخار آب یا قطرات آب ایجاد می‌شود. این یک پدیده فیزیکی و عادی است.

۳- شرایط فوق تأثیری بر میزان روشنایی و طول عمر چراغ‌های جلو ندارد. در صورت بخارگرفتن چراغ‌های جلو، پس روشن کردن چراغ‌های نور بالا و نور پایین در مدت ۳۰ ثانیه بخار ایجاد شده روی قاب چراغ بتدریج محو خواهد شد. پس از مدتی روشن بودن چراغ، رطوبت نیز به‌طور طبیعی برطرف می‌شود.

۴- در صورت برطرف نشدن رطوبت چراغ‌ها، توصیه می‌شود برای بررسی بیشتر

■ سیستم کمکی هوشمند نور بالا در شرایط زیر خاموش می‌شود:

۱- شرایطی که نور خیره کننده در جلوی خودرو وجود داشته باشد (مانند هوای مه‌آلود، روشن بودن مه‌شکن‌های جلو و عملکرد برف پاک‌کن با سرعت متوسط).

۲- زیاد بودن روشنایی محیط بیرون

۳- وجود بیش از ۳ چراغ در خیابان محل رانندگی

۴- کمتر بودن سرعت خودرو از ۳۰ کیلومتر در ساعت

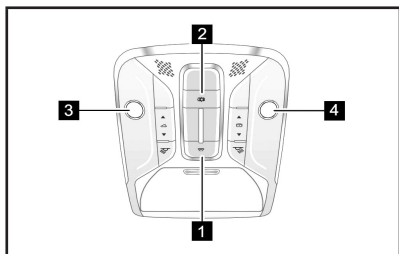
۵- حرکت خودروهای دیگر در جلوی خودرو

با نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن تماس بگیرید.

چراغ‌های داخلی خودرو

چراغ‌های سقف جلو

چراغ‌های داخلی سقف جلو، بالای آینه داخلی دید عقب قرار دارند.



۱ روشن کردن چراغ سقف

۲ کلید کنترل درب

۳ کلید چراغ داخلی چپ

۴ کلید چراغ داخلی راست

با فشار دادن کلید ON چراغ سقف جلو روشن می‌شود و با فشار دادن کلید OFF چراغ سقف جلو خاموش خواهد شد.

کلید کنترل درب:

۱- زمانی که یک درب باز باشد، تمام چراغ‌های داخلی روشن شده اما بعد از ۳ دقیقه خاموش خواهند شد.

۲- اگر در زمان روشن بودن چراغ، درب خودرو باز شود، چراغ به مدت ۳ دقیقه دیگر از زمان باز شدن درب روشن خواهد ماند.

۳- در صورت بسته بودن تمام درب‌های خودرو، چراغ‌ها به مدت ۱۵ ثانیه روشن می‌مانند تا افراد جهت استقرار در داخل خودرو از نور کافی برخوردار باشند. این چراغ‌ها پس از ۱۵ ثانیه خاموش خواهند شد.



هشدار

■ در هوای مه‌آلود، برفی یا بارانی که دید مناسبی ندارید، از چراغ مه‌شکن استفاده نمایید. با روشن کردن چراغ مه‌شکن، نشانگر مربوطه نیز در صفحه کیلومتر روشن خواهد شد.

■ بعد از تعویض لامپ چراغ، از نصب صحیح آن و مناسب بودن شرایط آب‌بندی اجزای چراغ مطمئن شوید. در صورت نصب درپوش عقب چراغ، واشر آب‌بندی درب عقب را بررسی کرده و آن را تمیز کنید، در غیر این صورت ممکن است گرد و غبار و رطوبت به داخل محفظه چراغ نفوذ کند.

■ در زمان شستشوی محفظه موتور به خصوص چراغ‌ها، هرگز از شیلنگ دارای نازل آب با فشار بالا استفاده نکنید، ممکن است فشار بالای آب، باعث لقی یا خارج شدن چراغ از جای خود شود. ممکن است با خیس شدن سوراخ تخلیه آب چراغ و سوکت دسته سیم، آب به چراغ نفوذ کرده یا رطوبت به مدت طولانی برطرف نشود.

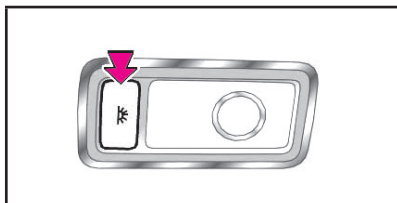
■ در مورد اقدامات احتیاطی برای عبور از داخل آب، به بخش مربوط به آن مراجعه کنید.





۴- زمانی که کلید خاموش و روشن نمودن خودرو را در موقعیت ON قرار می‌دهید، چراغ‌های سقف بلافاصله و بدون تأخیر خاموش می‌شوند.

چراغ‌های مطالعه عقب



برای روشن کردن چراغ‌های مطالعه عقب، کلید مربوطه را فشار دهید، چنانچه این کلید مجدد فشار داده شود، چراغ خاموش خواهد شد.

نور محیط

شرایط روشن شدن نور محیط:

۱- از طریق مالتی مدیا وضعیت نور محیط را در حالت روشن قرار دهید.
۲- چراغ‌های موقعیت خودرو (چراغ‌های کوچک) روشن میشوند. به هنگام ورود به خودرو در شب، با باز شدن درها، چراغ‌های خوش آمدگویی، چراغ‌های موقعیت و چراغ‌های نور محیط روشن می‌شوند و فضایی با نشاط در خودرو ایجاد می‌کنند. رنگ‌ها نیز با ریتم آهنگ تغییر می‌کند.

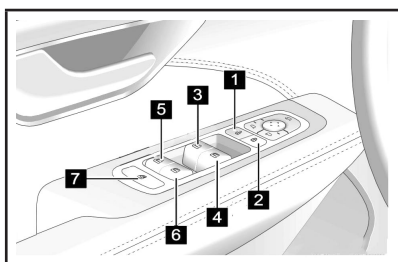
چراغ‌های درب پشتی

به این چراغ، چراغ محفظه بار هم گفته می‌شود. در صورت بازکردن درب پشتی،

چراغ روشن خواهد شد و با بستن درب پشتی، این چراغ نیز خاموش می‌شود. در صورتی که درب پشتی باز مانده باشد، این چراغ به مدت ۳ دقیقه روشن مانده سپس به‌طور اتوماتیک خاموش می‌گردد.

شیشه‌های خودرو

بازکردن و بستن شیشه‌های خودرو



- ۱** دکمه بازکردن قفل درب- برای بازکردن درب از بیرون خودرو استفاده می‌شود.
- ۲** دکمه قفل کردن درب- با این دکمه درب از داخل باز شده و نمی‌توانید درب را از بیرون خودرو باز نمایید.
- ۳** کلید شیشه بالابر درب جلو چپ- این کلید جهت بازکردن یا بستن شیشه درب جلو چپ استفاده می‌شود.
- ۴** کلید شیشه بالابر درب جلو راست- جهت بازکردن و بستن، شیشه درب جلو راست استفاده می‌شود.
- ۵** کلید شیشه بالابر درب عقب چپ- جهت بازکردن یا بستن، شیشه درب عقب چپ استفاده می‌شود.
- ۶** کلید شیشه بالابر درب عقب راست- جهت بازکردن و بستن، شیشه درب عقب

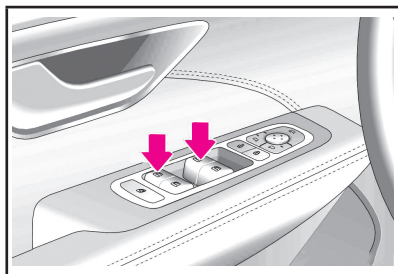
راست استفاده می‌شود.

7 کلید قفل شیشه بالابر- با فشار دادن این کلید، شیشه بالابر سمت سرنشین‌های عقب غیر فعال شده و با فشار مجدد کلید، عملکرد شیشه بالابر فعال می‌شود.

کلید قفل ایمنی شیشه بالابر سایر درب‌ها

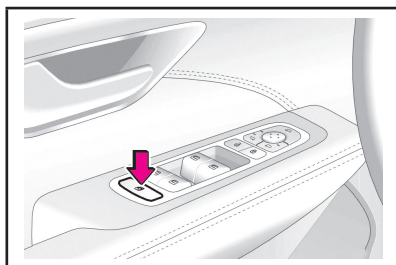
هشدار
■ در صورت لزوم مانند زمانی که کودک در صندلی عقب قرار دارد، از کلید قفل ایمنی استفاده کرده و کلیدهای شیشه بالابر برقی عقب را غیر فعال نمایید. ■ قفل مرکزی جایگزین قفل کودک نمی‌باشد. اگر کودک به تنهایی در صندلی عقب قرار دارد، قفل کودک را فعال کرده تا کودک نتواند درب عقب را باز نماید.

کلید شیشه بالابر



زمانی که دکمه خاموش و روشن خودرو در موقعیت ON (روشن) قرار دارد، می‌توانید از عملکرد شیشه بالابر برقی استفاده نمایید. برای بازکردن یا بستن شیشه، کلید شیشه بالابر برقی را فشار داده یا بکشید. با رها کردن کلید هنگامی که شیشه در حال حرکت به سمت بالا یا پائین است، حرکت شیشه متوقف خواهد شد.

کلید شیشه بالابر خودرو دارای قابلیت عملکرد با تاخیر می‌باشد. یعنی در صورت قراردادن دکمه خاموش و روشن نمودن خودرو در موقعیت "OFF" (خاموش)، چنانچه یکی از شیشه‌های درب‌ها باز



با فشار این کلید، کلید شیشه بالابر برقی درب جلو راست و درب‌های عقب، غیرفعال می‌شوند. در این شرایط شیشه‌های خودرو را فقط با استفاده از کلیدهای روی درب جلو چپ می‌توانید بالا و پایین آورید.

هشدار
■ اگر از کلیدهای شیشه بالابر در زمان صحیح استفاده نشود، ممکن است باعث آسیب بدنی سرنشین گردد. ■ برای جلوگیری از صدمات جسمی یا آسیب دیدن خودرو، قبل از بالا دادن هر یک از شیشه‌ها، از عدم وجود مانع یا اعضای بدن در مسیر حرکت شیشه‌ها، مطمئن شوید.





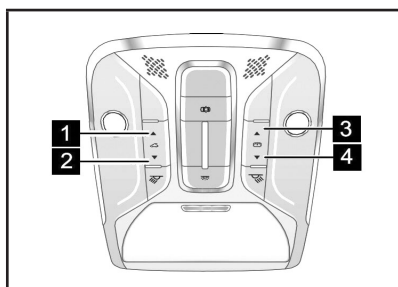
باشد، کلید شیشه بالابر تا مدت ۶۰ ثانیه کار خواهد کرد.

کلید شیشه بالابر دارای عملکرد اتوماتیک است. با فشار دادن بدون مکث کلید شیشه بالابر، شیشه کاملاً باز یا بسته خواهد شد و برعکس.

سانروف پانورامیک

نحوه عملکرد سانروف پانورامیک (در صورت مجهز بودن)

کلید سانروف



- 1 بازکردن سانروف
- 2 بستن سانروف
- 3 بازکردن سایه‌بان
- 4 بستن سایه‌بان

نحوه عملکرد سانروف

بازکردن سایه‌بان برقی

۱- دکمه خاموش و روشن خودرو را در موقعیت "ON" قرار دهید.

۲- با فشار دادن دکمه 3، سایه‌بان برقی باز می‌شود.

۳- در صورت فشار دادن مجدد دکمه 3 یا 4، حرکت سایه‌بان متوقف خواهد

شد. با فشار دادن مجدد دکمه 3، حرکت سایه‌بان از سرگرفته می‌شود، و تا زمان بازشدن کامل سایه‌بان حرکت ادامه خواهد داشت

بستن سایه‌بان برقی:

۱- سایه‌بان برقی باز و دکمه خاموش و روشن خودرو در موقعیت "ON" قرار دارد.

۲- با فشار دادن دکمه 4، سایه‌بان برقی بسته می‌شود.

۳- در صورت فشار دادن مجدد دکمه 3 یا 4، حرکت سایه‌بان متوقف خواهد شد. با فشار دادن مجدد دکمه 4، حرکت سایه‌بان از سرگرفته می‌شود، و تا زمان بسته شدن کامل سایه‌بان حرکت ادامه خواهد داشت.

باز شدن سانروف با حرکت لولایی:

۱- دکمه خاموش و روشن خودرو را در موقعیت "ON" قرار داشته و سایه‌بان در حالت بسته می‌باشد.

۲- دکمه 1 را یک بار فشار دهید، سایه‌بان تا نیمه باز می‌شود و سانروف به صورت لولایی به سمت بالا حرکت می‌کند. دکمه 1 را مجدد فشار دهید، سانروف تا نیمه مسیر حرکت باز می‌شود. با فشار مجدد دکمه 1، سانروف کاملاً باز خواهد شد.

بستن سانروف در حالت باز و شیب‌دار:

۱- زمانی که سانروف کاملاً باز است، دکمه 2 را فشار دهید، سانروف به صورت کامل بسته می‌شود.

۲- دکمه ۴ را یک بار فشار دهید، سانروف به‌صورت لولایی حرکت کرده و بسته می‌شود، سایه‌بان نیز بسته خواهد شد.

۳- هنگامی که سانروف و سایبان برقی در حال حرکت باشند، با فشار دادن هر یک از دکمه‌ها متوقف می‌شوند.

سیستم برگشت‌پذیری اتوماتیک سانروف و سیستم محافظتی گرم شدن بیش از حد موتور سانروف

۱- پس از قفل کردن خودرو، سانروف به‌طور اتوماتیک بسته می‌شود.

۲- سانروف دارای عملکرد برگشت‌پذیری با نیروی ۸۰ ~ ۴۰ نیوتن می‌باشد. زمانی که در مسیر حرکت سانروف مانعی قرار داشته باشد، عملکرد برگشت‌پذیری اتوماتیک سانروف فعال شده و سانروف در جهت عکس حرکت کرده و متوقف می‌شود تا از بروز آسیب جسمی جلوگیری شود.

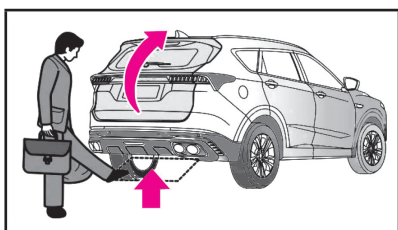
۳- سانروف مجهز به سیستم محافظتی گرم شدن بیش از حد موتور سانروف است. اگر موتور سانروف به مدت طولانی کار کند، موتور سانروف وارد حالت محافظتی گرم شدن بیش از حد خواهد شد. در این شرایط، حتی با فشار دادن دکمه‌ها، سانروف عملکرد نخواهد داشت. پس از توقف حرکت سانروف و خنک‌شدن موتور آن، عملکرد سانروف از سر گرفته خواهد شد.

درب پشتی برقی

عملکرد درب پشتی برقی

برای سهولت استفاده و راحتی راننده و سرنشینان خودرو، درب پشتی به صورت برقی و با ضربه پا باز شده و به ارتفاع تعیین شده برای باز شدن آن می‌رسد.

باز کردن درب پشتی با ضربه پا



در مواردی که به علت وجود وسایل و کالاهای مختلف در دست راننده، باز کردن درب پشتی با درآوردن کلید هوشمند سخت یا ناممکن است این عملکرد به شما این امکان را می‌دهد که در صورتی که کلید هوشمند را همراه داشته و به نزدیک خودرو برسید (کمتر از ۱/۵ متر) چنانچه دکمه خاموش و روشن خودرو در وضعیت OFF یا ACC باشد، با یک ضربه زدن به وسیله پا زیر سپر عقب، درب پشتی خودرو باز می‌شود.

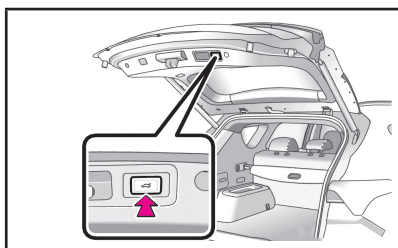
احتیاط
■ ناحیه‌ای که سیستم می‌تواند ضربه‌های پا را تشخیص دهد، درست زیر پلاک خودرو را شامل می‌شود.





هنگامی که قفل درب‌های خودرو باز می‌باشد، چنانچه کلید هوشمند در محدوده شناسایی آن قرار داشته باشد با فشار دادن دکمه باز کردن درب پشتی روی آن، درب پشتی باز می‌شود.

بستن درب پشتی به صورت برقی



هنگامی که درب پشتی باز می‌باشد با فشار دادن دکمه مخصوص بستن درب، درب پشتی بسته می‌شود

عملکرد محافظتی درب پشتی برقی

۱- محافظت هنگام باز شدن: هنگامی که درب پشتی در حال باز شدن است، چنانچه با اجسام و موانع برخورد کند، سیستم حفاظت فعال شده و با متوقف کردن حرکت درب از آسیب دیدن آن جلوگیری می‌کند.

۲- محافظت هنگام بسته شدن: هنگامی که درب پشتی برقی در حال بسته شدن است، چنانچه مانعی سر راه بسته شدن درب باشد یا درب به اجسام برخورد کند سیستم محافظت درب فعال شده و با متوقف کردن درب، مانع از آسیب دیدن آن می‌شود.



احتیاط

■ چنانچه با ضربه زدن، درب پشتی شروع به باز شدن کرد کمی عقب بکشید تا درب به شما برخورد نکند. همچنین برای جلوگیری از اختلال در سیستم و بروز مشکل در باز شدن درب پشتی، از ضربه زدن مجدد خودداری کنید.

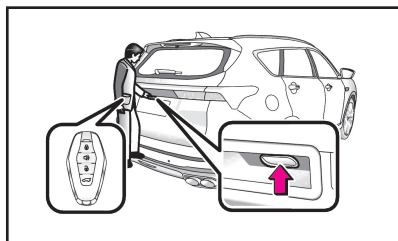
■ سنسور ضربه در پشت سپر عقب نصب شده است. استفاده از دیفیوزر یا ضربه‌گیرهای فلزی و رنگ متالیک باعث اختلال در عملکرد سنسور ضربه و تشخیص درست ضربه‌ها می‌شود. ■ وضعیت آب و هوا مانند بارش باران و برف ممکن است حساسیت سنسور ضربه را کاهش داده و مانع از عملکرد باز شدن درب پشتی شود که این امر در شرایط خاص آب و هوایی طبیعی می‌باشد.



هشدار

هنگام ضربه زدن برای باز کردن درب پشتی، مراقب باشید پای شما با لوله آگزوز برخورد نکند. لوله آگزوز بسیار داغ بوده و می‌تواند باعث بروز سوختگی شود. مطمئن شوید که ضربه را فقط به ناحیه قابل تشخیص سنسور ضربه، وارد می‌کنید.

باز کردن درب پشتی به صورت دستی



احتیاط



■ در صورت قطع شدن برق منبع تغذیه (باتری)، سیستم باز کن برقی درب پستی باید راه‌اندازی و تنظیم شود. درب پستی را ببندید سپس دکمه باز کردن درب پستی را فشار دهید تا این درب باز شده و در حداکثر موقعیت باز شدن خودش قرار گیرد، بدین صورت سیستم راه‌اندازی و تنظیم می‌شود. ■ هنگام باز شدن درب پستی، از دست زدن به جک‌های درب خودداری کنید زیرا ممکن است باعث آسیب دیدن آن‌ها شود.

■ پس از باز شدن درب پستی، از گرفتن درب یا فشار دادن آن برای باز شدن بیشتر خودداری کنید. زیرا موجب بروز آسیب می‌شود.

■ قبل از شروع رانندگی، از بسته بودن درب پستی، اطمینان حاصل کنید.

■ هنگام بستن درب پستی با دست، از اعمال نیروی زیاد و فشار آوردن به درب جهت بسته شدن خودداری کنید.

■ هنگام قرار داشتن خودرو در سطوح شیب‌دار سربالایی یا سرازیری، ممکن است باز و بسته شدن برقی درب پستی دچار اختلال شود. در این مواقع درب باید به صورت دستی باز یا بسته شود.

■ با اینکه درب پستی به سیستم محافظت از درب مجهز شده است، اما از فعال کردن این سیستم به صورت عمدی خودداری کنید زیرا منجر به بروز آسیب خواهد شد.

تنظیم میزان باز شدن درب پستی

هنگامی که درب پستی به صورت نیمه یا کامل باز است کلید داخلی باز کردن درب را به مدت ۳ تا ۵ ثانیه فشار دهید. سیستم این وضعیت را به عنوان وضعیت دلخواه شما ذخیره می‌کند. پس از تنظیم میزان دلخواه باز شدن درب پستی بوق هشدار یک بار به صدا در می‌آید. باز شدن بعدی درب پستی پس از انجام تنظیمات، درست به مقدار تعریف شده صورت می‌پذیرد.

در صورت نیاز به تنظیم مجدد میزان باز شدن درب، درب پستی را باز کرده و آن را در موقعیت دلخواه قرار دهید. سپس عمل تنظیمات را دوباره انجام دهید.

سیستم محافظت از عملکرد باز

شدن برقی درب پستی

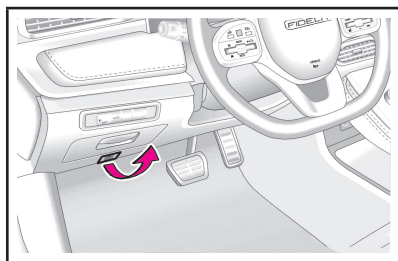
چنانچه دکمه باز کردن درب پستی در مدت ۳۰ ثانیه ۸ بار فشار داده شود، به منظور جلوگیری از آسیب دیدن موتور قفل و الکتروموتور سیستم، عملکرد باز شدن درب متوقف شده و بعد از ۳۰ ثانیه از سر گرفته می‌شود. در صورتی که هنگام باز یا بسته شدن برقی درب پستی، سیستم محافظتی آن ۸ بار پیایی اجرا شود، عملکرد باز یا بسته شدن آن متوقف می‌شود. برای از سر گیری عملیات برقی باز و بسته شدن، درب را به صورت دستی ببندید.





درب موتور

عملکرد درب موتور باز کردن درب موتور

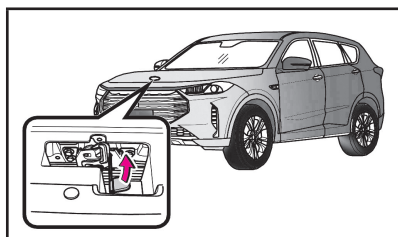


۱- برای باز کردن قفل درب موتور، اهرم باز شدن درب موتور که در قسمت زیر سمت چپ داشبورد قرار دارد را بکشید.



برای مطالعه

در برخی مدل‌ها برای باز کردن درب موتور باید اهرم باز کردن آن ۲ بار متوالی کشیده شود. سپس درب موتور را بلند کرده و بالا بیاورید تا توسط چک‌های بادی نگه داشته شود.



۲- درب موتور را کمی بلند کنید، دست خود را در حالی زیر لبه جلوی درب موتور وارد کرده و در حالی که با دست دیگر درب موتور را بالا می‌آورید، ضامن باز کردن درب موتور را به سمت راست فشار

دهید و قفل آن را آزاد نمایید سپس درب موتور را بلند کنید.
۳- میله نگهدارنده درب موتور را از محل خود خارج کرده و سر آزاد آن را در سر شیار مربوط به آن قرار دهید. در صورت مجهز بودن خودرو به چک‌های بادی، درب موتور را بالا آورید تا توسط چک‌ها نگه داشته شود.

بستن درب موتور

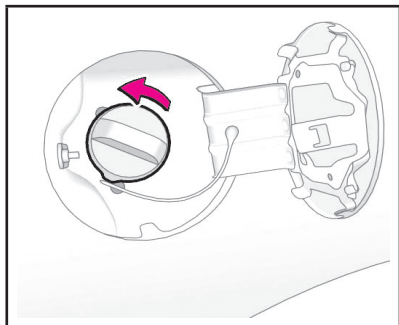
۱- سر آزاد میله نگهدارنده را از شیار آن خارج کرده و در محل خود قرار دهید.
۲- در موتور را با دست گرفته و پایین بیاورید تا ۲۵ تا ۳۰ سانتی‌متر با قفل درب موتور فاصله داشته باشد. سپس آن را بدون اعمال نیروی دیگری رها کنید تا بسته شود.

۳- در صورت مجهز بودن خودرو به چک‌های بادی نگهدارنده درب موتور، پس از اینکه مطمئن شدید که هیچ جسم یا مانعی بین درب موتور و خودرو وجود ندارد، درب موتور را به وسیله دست پایین آورده و فشار دهید تا بسته شود.



احتیاط

■ قبل از استفاده از خودرو، از بسته بودن کامل درب موتور مطمئن شوید. چنانچه در زمان رانندگی صدای ضربه خوردن به فلز از درب موتور شنیده می‌شود، نشان می‌دهد که ممکن است درب موتور کاملاً بسته نشده باشد. در این شرایط بلافاصله خودرو را متوقف کرده و درب موتور را ببندید.



۲- درپوش باک بنزین را در خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت چرخانده و آن را باز نمایید و در پشت درب باک بنزین قرار دهید.

۳- بعد از اتمام سوخت‌گیری، درپوش باک بنزین را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت چرخانده تا زمانی که صدای کلیک شنیده شود.

۴- درب باک بنزین را کاملاً ببندید.



احتیاط

■ پس از بستن درب موتور، مطمئن شوید که درب موتور کاملاً بسته و قفل شده باشد.

■ برای اطمینان از قفل بودن درب موتور، بهتر است درب موتور را کمی بالا آورید. اگر درب موتور قفل شده باشد، کاملاً ثابت بوده و حرکت نمی‌کند.

■ در صورتی که درب موتور کاملاً بسته نشده است، آن را باز کرده و مجدد ببندید.

■ در هوای گرم ممکن است درب موتور کاملاً داغ شود. توصیه می‌شود هنگام بازکردن درب موتور برای جلوگیری از سوختگی از دستکش استفاده نمایید.

درب مخزن سوخت (باک)

بازکردن و بستن درب باک بنزین



برای مطالعه

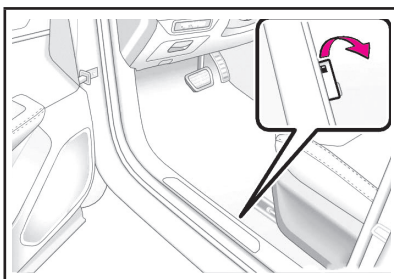
سوخت خودرو در صورت ورود به محیط زیست، باعث آلوده کردن آن می‌شود. در صورت سرریز بنزین به خارج از باک، آن را جمع‌آوری کرده و به صورت اصولی دفع کنید.



احتیاط

■ به هنگام باز کردن در باک ممکن است صدای خفیفی شنیده شود که طبیعی می‌باشد.

■ از شارژ کردن باک با گازوئیل خودداری کنید.



۱- با کشیدن و رها کردن اهرم باز کردن درب باک بنزین، درب به‌طور خودکار به سمت بیرون می‌پرد.





هشدار	!
■ هنگام خروج از خودرو برای سوخت‌گیری، قبل از باز کردن در باک، یک سطح فلزی را لمس کنید تا الکتریسیته ساکن بدن شما تخلیه شود. زیرا جرقه‌های حاصل از تخلیه الکتریسیته ساکن می‌تواند باعث مشتعل شدن بخار بنزین داخل هوا شود. ■ پس از پر شدن باک و قطع کردن نازل بنزین به سوخت‌گیری ادامه ندهید. زیرا پر شدن بیش از حد باک می‌تواند باعث سرریز کردن بنزین و وقوع حوادث خطرناک شود.	

احتیاط	!
■ در صورت سرریز شدن بنزین از باک هنگام سوخت‌گیری، به سرعت بنزین را از بدنه خودرو پاک کنید زیرا باعث آسیب به رنگ بدنه خودرو می‌شود. ■ پس از بستن و محکم کردن درپوش باک و رها کردن درپوش، ممکن است درپوش کمی از جهت مخالف بسته شدن حرکت کند که طبیعی می‌باشد. ■ برای جلوگیری از آسیب در باک، از کشیدن، فشار دادن یا ضربه زدن به آن خودداری کنید و فقط در جهت چرخش نیرو اعمال کنید.	

هشدار	!
■ قبل از اقدام به سوخت‌گیری شیشه تمام درب‌های خودرو را بالا کشیده، درب‌ها را ببندید و دکمه خاموش و روشن خودرو را در وضعیت OFF قرار دهید. ■ از بسته شدن کامل درپوش باک اطمینان حاصل کنید. بیرون ریختن سوخت از باک ممکن است باعث بروز حادثه شود. ■ بنزین ماده‌ای به شدت آتشزا می‌باشد. حین سوخت‌گیری از کشیدن سیگار خودداری کنید. ■ هنگام باز کردن درپوش باک، آن را به سرعت جدا نکنید. به خصوص در هوای گرم اگر درپوش باک فوراً برداشته شود ممکن است بخار سوخت با فشار از گلوله‌ی لوله پرکن خارج شده و به شما آسیب برساند. ■ از استنشاق بخار بنزین خودداری کنید زیرا برای سلامتی زیان آور می‌باشد.	



فصل ۳ - روشن کردن موتور و رانندگی با خودرو

روشن کردن موتور	۹۳
دکمه خاموش و روشن کردن خودرو	۹۳
خاموش کردن موتور	۹۴
روشن و خاموش کردن موتور در مواقع اضطراری	۹۵
گیربکس اتوماتیک	۹۶
حالت‌های رانندگی	۹۸
سیستم قفل دسته دنده	۱۰۰
سیستم فرمان	۱۰۲
سیستم فرمان برقی (EPS)	۱۰۲
سیستم ترمز	۱۰۳
ترمز پارک برقی (EPB)	۱۰۳
کلید ترمز اتوماتیک (AUTOHOLD)	۱۰۵
شرح عملکرد سیستم ترمز	۱۰۵
سیستم کنترل پایداری خودرو (ESP)	۱۰۶
عملکرد سیستم کنترل پایداری خودرو (ESP)	۱۰۶
سیستم ترمز ضد قفل (ABS)	۱۰۹
نحوه عملکرد ترمز اضطراری خودکار (AEB)	۱۱۰
عملکرد سیستم کمکی رانندگی و حفظ مسیر	۱۱۳
سیستم کمکی رانندگی	۱۱۳
سیستم هشدار خارج شدن از مسیر (LDW)	۱۱۴
سیستم کمکی حفظ مسیر رانندگی خودرو (LKA)	۱۱۵
سیستم تشخیص علامت محدودیت سرعت (TSR)	۱۱۷
سیستم کمکی رانندگی در ترافیک (TJA) و سیستم کروز کنترل یکپارچه (ICA)	۱۱۸
سیستم کروز کنترل	۱۲۰
سیستک کروز کنترل تطبیقی	۱۲۳

سیستم نشانگر فشار باد تایر (TPMS)	۱۲۹
سیستم تشخیص نقطه کور (BSD)	۱۳۰
رادار و دوربین حرکت با دنده عقب	۱۳۳
عملکرد دوربین سیستم کمکی حرکت با دنده عقب.....	۱۳۷

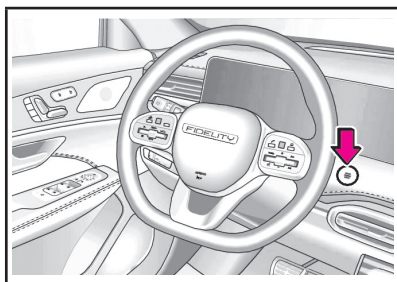




روشن کردن موتور

دکمه خاموش و روشن خودرو

هنگامی که سیستم خودرو کلید هوشمند مختص به خود را شناسایی کرده و پدال ترمز هم رها شده باشد، با هر بار فشار دادن دکمه استارت، وضعیت آن تغییر می‌کند (OFF → ACC → ON → START)



حالت OFF (خاموش): در این دکمه خاموش و روشن موتور خودرو و تجهیزات الکتریکی خودرو خاموش می‌باشند.

حالت ACC (تجهیزات جانبی): در حالت ACC، با فشار دادن یک بار دکمه خاموش و روشن خودرو می‌توانید از برخی تجهیزات الکتریکی خودرو استفاده کنید.

حالت ON (روشن): دو بار دکمه خاموش و روشن خودرو را فشار دهید، در این حالت می‌توانید از تمام تجهیزات الکتریکی خودرو استفاده کنید.

حالت ST (استارت): پدال ترمز را فشار دهید و دسته دنده را در موقعیت P یا N قرار دهید، هم زمان نشانگر دکمه خاموش و روشن خودرو به رنگ سبز روشن می‌شود که نشان می‌دهد دکمه در حالت ST (استارت) قرار دارد، برای روشن شدن موتور، دکمه خاموش و

روشن خودرو را فشار دهید.



برای مطالعه

- برای استفاده از دکمه خاموش و روشن خودرو، فقط یک فشار دادن کوتاه کافی است.
- اگر دکمه خاموش و روشن خودرو به صورت صحیح فشار داده نشود، ممکن است موتور خودرو روشن نشود.

روشن کردن موتور

اقدامات احتیاطی قبل از روشن کردن

موتور

۱- قبل از سوار شدن به خودرو، اطراف خودرو را بررسی نمایید.

۲- موقعیت صندلی، زاویه پشتی صندلی، ارتفاع پشت‌سری و موقعیت غریبک فرمان را تنظیم نمایید.

۳- زاویه آینه‌های دید عقب داخلی و آینه‌های بغل را تنظیم کنید.

۴- چراغ‌ها و تجهیزات الکتریکی غیر ضروری خودرو را خاموش کنید.

۵- کمربند ایمنی را ببندید.

۶- بررسی نمایید که خودرو متوقف و پارک شده باشد.

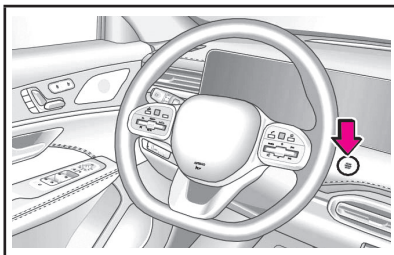
۷- بررسی کنید که دسته دنده در موقعیت P یا N قرار داشته باشد.

۸- دکمه خاموش و روشن خودرو را در موقعیت ON قرار دهید و نشانگرهای نقص عملکرد و سایر نشانگرهای صفحه کیلومتر را از نظر عملکرد مناسب بررسی نمایید.

روشن کردن موتور

برای روشن کردن خودرو

باید کلید هوشمند داخل خودرو یا همراه راننده باشد.



۱- دسته دنده را در موقعیت P (پارک) یا N (خلاص) قرار دهید.

۲- پدال ترمز را محکم فشار داده و دکمه خاموش روشن خودرو را فشار دهید.

بعد از روشن شدن موتور خودرو

دور آرام موتور توسط واحد کنترل الکترونیکی موتور (ECU) کنترل می‌شود. بعد از روشن کردن موتور خودرو، موتور با دور بالاتری از دور آرام کار می‌کند تا عمل گرم کردن موتور انجام شود. پس از گرم شدن دور موتور به دور آرام بر می‌گردد. در صورت عدم کاهش دور موتور پس از گرم شدن موتور، به نمایندگی مجاز شرکت بهمن مراجعه کنید.



هشدار

از استنشاق گازهای آگروز موارد زیر باید رعایت شوند:

■ از روشن نگه داشتن خودرو برای مدت طولانی در مکان‌های بسته و فاقد تهویه مانند پارکینگ خودداری کنید.

■ در صورت روشن بودن موتور خودرو در یک مکان دارای تهویه، چنانچه سرنشین داخل خودرو باشد باید تهویه مطبوع را روشن کرده، آن را در حالت گردش هوا داخل اتاق قرار داده و دمنده را در بالاترین دور قرار دهید.

خاموش کردن موتور

۱- خودرو را متوقف کرده و ترمز پارک را بکشید

۲- دسته دنده را در موقعیت P (پارک) قرار دهید.

۳- دکمه خاموش و روشن خودرو را فشار دهید.

۴- مطمئن شوید که موتور خاموش شده باشد.



احتیاط

■ قبل از خاموش کردن موتور، گاز ندهید.
■ پس از رانندگی طولانی با خودرو، دمای موتور خودرو بالا می‌باشد. به همین دلیل بلافاصله موتور خودرو را خاموش نکنید بلکه اجازه دهید چند دقیقه در دور آرام کار کند تا دمای آن کاهش پیدا کند و سپس آن را خاموش کنید. وگرنه ممکن است موتور خودرو آسیب ببیند.



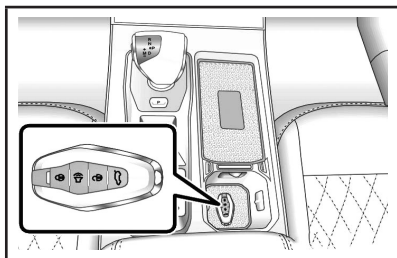
هشدار

گازهای خروجی از موتور خودرو حاوی مواد و گازهایی است که در صورت استنشاق توسط انسان می‌توانند خطرناک بوده و آسیب‌های جدی برای او به دنبال داشته باشند. برای جلوگیری





روشن و خاموش کردن موتور در مواقع اضطراری



زمانی که باتری کلید هوشمند ضعیف شده است یا در سیگنال فرکانس یک تداخل جدی ایجاد شده باشد، عملکرد PEPS (سیستم ورود و استارت بدون سوئیچ) به طور مناسب عمل نمی‌کند. در این شرایط با انجام مراحل زیر، موتور را روشن کنید.

۱- کلید هوشمند را در کف جا لیوانی قرار دهید به طوری که سمت جلوی آن رو به بالا قرار داشته باشد. لوگوی روی کلید را همراستا با جلو خودرو قرار دهید. در این شرایط، پدال ترمز را فشار ندهید.

۲- دکمه خاموش و روشن خودرو را در موقعیت ON قرار دهید.

۳- پس از نمایش پیغام "Verify successfully, start ready" (تأیید با موفقیت انجام شده است، موتور آماده روشن شدن است) در صفحه نمایشگر، پدال ترمز را فشار داده و برای روشن شدن موتور، دکمه خاموش و روشن خودرو را فشار دهید.

خاموش کردن موتور در شرایط اضطراری
در زمان حرکت خودرو اگر تمام سیستم‌های

خودرو عملکرد درستی دارند و در شرایط اضطراری لازم است که موتور را خاموش نمایید، مطابق روش‌های زیر اقدام شود:

۱- دکمه خاموش و روشن خودرو را سه مرتبه یا بیشتر پشت سر هم و در مدت ۲ ثانیه فشار دهید.

۲- دکمه خاموش و روشن خودرو را فشار داده و ۳ ثانیه در همان حالت نگه دارید.

احتیاط
خاموش کردن موتور در شرایط اضطراری هنگام حرکت، تأثیری جدی بر سیستم‌های خودرو می‌گذارد. بنابراین زمانی که واقعاً در شرایط اضطراری قرار دارید از این روش‌ها برای خاموش کردن موتور استفاده نمایید.

اقدامات احتیاطی در خصوص تهویه و گازهای خروجی اگزوز

دود خروجی از اگزوز حاوی گاز مونوکسید کربن (CO) می‌باشد که گازی کشنده ولی بی بو و بی رنگ است. برخی از مواد شیمیایی موجود در گازهای خروجی از اگزوز برای انسان بسیار مضر بوده و می‌تواند به بیماری‌هایی نظیر سرطان، ایجاد نقص مادرزادی در جنین و آسیب به اندام‌های بدن انسان منجر شود. سیستم اگزوز و تهویه اتاق خودرو در صورت وقوع شرایط زیر باید مورد بازرسی قرار گیرند.

۱- هنگام بلند کردن خودرو برای بازرسی و تعمیرات

۲- هنگام تغییر صدای اگزوز

۳- هنگامی که خودرو در اثر تصادف

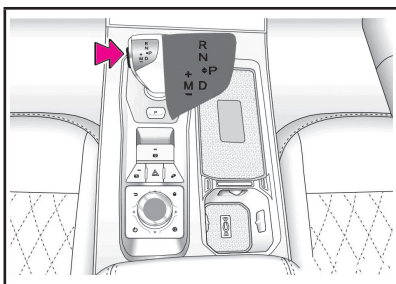
۱- قبل از قرار دادن دنده در وضعیت P (پارک)، از توقف کامل خودرو اطمینان حاصل کنید.

۲- همیشه هنگام پارک کردن و روشن کردن خودرو، گیربکس باید در وضعیت P باشد زیرا در این حالت، شفت خروجی گیربکس قفل می‌شود و چرخ‌ها قادر به حرکت کردن نیستند.

احتیاط
■ هرگز هنگامی که خودرو در حال حرکت است دنده را در وضعیت "P (پارک)" قرار ندهید زیرا در این صورت چرخ‌های محرک قفل می‌شوند، کنترل خودرو از دست شما خارج شده و به گیربکس آسیب وارد خواهد شد. ■ از وضعیت "P (پارک)" به عنوان ترمز دستی استفاده نکنید. هنگام پارک کردن مطمئن شوید دنده در موقعیت P بوده و ترمز پارک برقی فعال شده است. ■ برای قرار دادن دنده در وضعیت "P (پارک)" ابتدا پدال ترمز را فشار دهید تا خودرو متوقف شود. سپس اقدام به تعویض دنده کنید. در غیر این صورت گیربکس آسیب خواهد دید.

احتیاط
■ در صورت استنشام بوی دود آگزوز داخل اتاق خودرو به رانندگی ادامه نداده و مشکل را بررسی نمایید. ■ هنگامی که خودرو در مکانی روشن بوده و برای مدتی در دور آرام کار می‌کند، پنجره را بیش از ۲/۵ سانتی‌متر باز کنید یا سیستم تهویه مطبوع را روشن کنید تا هوای تازه وارد محیط شود. ■ برف، برگ درختان یا سایر آلودگی‌ها را از ورودی هوا پاک کنید تا مانع تهویه مناسب نشوند.

گیربکس اتوماتیک گیربکس اتوماتیک (7DCT)



P: وضعیت پارک
N: وضعیت خلاص
R: وضعیت دنده عقب
D: وضعیت حرکت به جلو
M: حالت تعویض دنده به صورت دستی

شرح موقعیت‌های دنده P (دنده پارک)





احتیاط
■ هنگام پارک کردن خودرو در سطوح شیب‌دار، ابتدا ترمز پارک را فعال کنید و سپس اهرم تعویض دنده را در وضعیت "P (پارک)" قرار دهید. هنگام روشن کردن خودرو و برای شروع به حرکت در سطوح شیب‌دار، ابتدا دنده را از وضعیت P خارج کنید و سپس ترمز پارک را غیرفعال کنید. ■ از تنها گذاشتن کودکان داخل خودرو، خودداری کنید.

به چرخ‌های محرک خودرو منتقل نمی‌شود. از خلاص کردن دنده حین حرکت خودرو خودداری کنید زیرا باعث معیوب شدن گیربکس خواهد شد. هنگام یک کشیدن خودرو، اطمینان حاصل کنید که جعبه دنده در وضعیت خلاص (N) قرار دارد.

۲- برای حفظ پایداری خودرو همیشه هنگام قرار دادن اهرم تعویض دنده از وضعیت خلاص (N) در وضعیت‌های حرکت به جلو (D) یا دنده عقب (R)، پدال ترمز را فشار دهید.

حالت تعویض دنده دستی

۱- با قرار دادن اهرم تعویض دنده در وضعیت "M" (حالت دستی) می‌توانید به صورت دستی به وسیله اهرم تعویض دنده و یا بوسیله دکمه روی غریبک فرمان با استفاده از حالت‌های "+" و "-" وضعیت دنده را تغییر دهید.

۲- هنگام قرار داشتن دنده در وضعیت دستی (M)، نشان داده شدن اعداد ۱ تا ۵ به ترتیب نشان دهنده وضعیت‌های دنده قابل استفاده برای راننده است.

هنگامی که اهرم تعویض دنده در وضعیت حرکت به جلو (D) بوده و سرعت خودرو از ۳ کیلومتر در ساعت بیشتر باشد:

۱. با استفاده از حالت "+" دکمه روی غریبک فرمان می‌توانید گیربکس را در حالت دستی قرار داده و دنده را افزایش دهید.

۲. با استفاده از حالت "-" دنده پشت فرمان می‌توانید به صورت دستی، دنده

وضعیت حرکت رو به جلو (D)

۱- برای حرکت خودرو به جلو از این وضعیت دنده استفاده می‌شود. در این وضعیت دنده، گیربکس سرعت خودرو را بر اساس نیاز راننده تغییر می‌دهد (امکان تعویض دنده به صورت دستی هم وجود دارد).

وضعیت دنده عقب (R)

۱- با استفاده از این وضعیت دنده، خودرو می‌تواند به سمت عقب حرکت کند.

۲- قبل از قرار دادن اهرم تعویض دنده در وضعیت دنده عقب (R) یا قبل از خارج کردن دنده از وضعیت دنده عقب، از توقف کامل خودرو اطمینان حاصل کنید. چنانچه حین حرکت خودرو، دنده در وضعیت دنده عقب (R) قرار داده شود سبب آسیب به گیربکس خواهد شد.

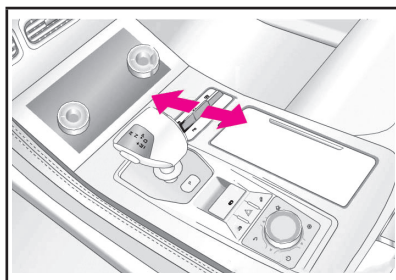
وضعیت خلاص (N)

۱- هنگام قرار داشتن گیربکس در وضعیت خلاص (N) هیچ توانی از موتور

را کاهش دهید. هنگامی که دنده در وضعیت دنده ۱ است، دنده را کاهش ندهید.

۳. چنانچه با استفاده از دنده پشت فرمان، گیربکس در حالت (M) دستی قرار داده شده باشد. اگر طی ۱۰ ثانیه تعویض دنده به صورت دستی اتفاق نیفتد گیربکس دوباره به حالت اتوماتیک برگشته و حرف D روی صفحه کیلومتر ظاهر می شود.

حالت های رانندگی



حالت عادی: با به عقب کشیدن دکمه تنظیم حالت رانندگی به وضعیت NOR، گیربکس اتوماتیک در حالت نرمال (عادی) قرار می گیرد.

حالت اسپورت: با به جلو فشار دادن دکمه تنظیم حالت رانندگی به وضعیت SPT، گیربکس اتوماتیک وارد حالت اسپورت می شود.

حالت اقتصادی: با تغییر وضعیت از حالت های عادی و اسپورت با حرکت به سمت جلو یا عقب، گیربکس اتوماتیک وارد حالت اقتصادی (ECO) می شود.

اقدامات احتیاطی مربوط به تعویض دنده

۱- هنگامی که دکمه خاموش و روشن خودرو در وضعیت جاری گیربکس روی صفحه کیلومتر نمایش داده می شود. رانندگی عادی خودرو را با استفاده از وضعیت D گیربکس انجام دهید.

۲- برای تعویض دنده از وضعیت پارک (P) به سایر وضعیت ها، پدال ترمز را فشار داده و همزمان دکمه روی اهرم تعویض دنده را فشار دهید. از گاز دادن حین این عملیات خودداری کنید.

۳- پس از قرار دادن دنده در وضعیت های D یا R از وضعیت پارک (P)، تا حد ممکن آهسته حرکت کرده و به وضعیت های دنده نشان داده شده روی صفحه کیلومتر توجه کنید.

۴- برای روشن کردن موتور، اهرم تعویض دنده باید در وضعیت پارک (P) یا خلاص (N) قرار داشته باشد. موتور را در وضعیت دنده دیگری نمی توان روشن کرد.

۵- هرگز هنگام رانندگی و حرکت خودرو، دنده را در وضعیت پارک (P) یا دنده عقب (R) قرار ندهید زیرا باعث آسیب جدی در گیربکس می شود و شامل گارانتی نمی باشد.

۶- هنگام رانندگی پای خود را روی پدال ترمز تکیه ندهید زیرا علاوه بر افزایش مصرف سوخت باعث داغ شدن لنت های ترمز و آسیب دیدن سیستم ترمز می شود.

۷- هنگام ترمزگیری در وضعیت (D یا R) گیربکس، گاز ندهید. هنگامی که خودرو





متوقف و دور موتور در حال افزایش است، از قرار دادن دنده در وضعیت‌های (D یا R) از وضعیت‌های P یا N خودداری کنید.

۸- چنانچه موتور حین حرکت خودرو خاموش شد، تلاش نکنید که دنده را در وضعیت پارک (P) قرار دهید. در صورت مناسب بودن شرایط جاده و وضعیت ترافیک، اهرم تعویض دنده را در وضعیت (N) قرار دهید و با فشار دادن دکمه استارت موتور را روشن کنید.

۹- قبل از توقف کامل خودرو از تعویض دنده از حالت حرکت به جلو (D) به دنده عقب (R) و همچنین قرار دادن دنده در وضعیت پارک (P) خودداری کنید.

۱۰- هنگام رانندگی در سراسیمی هرگز دنده را در وضعیت خلاص قرار ندهید. هنگام حرکت در سراسیمی از نیروی ترمزی موتور خودرو استفاده کنید زیرا در صورت ترمز گیری پیاپی و طولانی، لنت‌های ترمز داغ شده و ترمزگیری کاهش می‌یابد.

۱۱- قبل از کاهش دنده، سرعت خودرو را کاهش دهید در غیر این صورت گیربکس به‌طور دقیق عملیات را اجرا نمی‌کند.

۱۲- برای بالا بردن توان خودرو، پدال گاز را فشار دهید. در این صورت دور موتور بالا رفته و خودرو شتاب می‌گیرد.



هشدار

■ قبل از قرار دادن دسته دنده در وضعیت D (حرکت رو به جلو) یا R (حرکت با دنده عقب) حتماً نزدیک و اطراف خودرو را از نظر وجود افراد بخصوص کودکان بررسی نمایید.

■ قبل از خارج شدن از خودرو، زمانی که موتور هنوز در حال کار است، دسته دنده را در موقعیت N یا P قرار دهید. سپس ترمز پارک برقی را فعال کنید. در غیراین صورت ممکن است خودرو شروع به حرکت نماید.

■ قبل از شروع به حرکت خودرو، پدال ترمز را فشار دهید، در غیر این صورت با قراردادن دسته دنده در موقعیت حرکت رو به جلو، خودرو به‌طور اتوماتیک شروع به حرکت می‌کند. اگر در زمان توقف خودرو، دسته دنده را در موقعیت دنده حرکت قرار دهید، در هیچ شرایطی هرگز پدال گاز را فشار ندهید. در غیر این صورت خودرو بلافاصله شروع به حرکت می‌کند. در این شرایط حتی اگر ترمز پارک برقی هم کاملاً بالا کشیده شده باشد باز هم منجر به بروز تصادف خواهد شد.

■ قبل از بازکردن درب موتور توسط شما یا سایر افراد و کار کردن روی موتور در حال کار، دسته دنده را در موقعیت P (پارک) قرار داده و ترمز پارک برقی را فعال کنید. در غیر این‌صورت منجر به بروز تصادف خواهد شد.

■ کودکان را بدون مراقب و تنها در خودرو رها نکنید. زیرا منجر به بروز حادثه خواهد شد.

برای حفظ ایمنی، گیربکس اتوماتیک مجهز به سیستم قفل دسته دنده است. به منظور تغییر دنده، همزمان بایستی پدال ترمز و دکمه سمت چپ دسته دنده را فشار دهید. در غیر اینصورت، سیستم قفل دسته دنده ممکن است از خارج کردن دسته دنده از موقعیت "P (پارک)" جلوگیری نماید.

هنگامی که اهرم تعویض دنده در وضعیت پارک (P) قرار دارد، برای خارج کردن آن از وضعیت P، ابتدا دکمه خاموش و روشن خودرو را در وضعیت ON یا START قرار دهید. سپس همزمان با فشردن پدال ترمز، دکمه باز شدن قفل اهرم تعویض دنده را فشار دهید.

پس از روشن کردن موتور، پدال ترمز را کاملاً فشار داده و دکمه آزاد کردن اهرم تعویض دنده در جلوی آن را همزمان و قبل از خارج کردن از وضعیت "P (پارک)" فشار دهید، در غیر این صورت اهرم تعویض دنده را نمی‌توانید از وضعیت "P (پارک)" خارج نمایید.

پدال ترمز را فشار داده و وضعیت دنده را در موقعیت D (حرکت رو به جلو) قرار دهید.

ترمز پارک برقی را آزاد کرده و پدال ترمز را رها نمایید، سپس به آرامی با خودرو شروع به حرکت کنید، با فشار دادن پدال گاز، خودرو شتاب می‌گیرد.



هشدار

■ برای روشن کردن خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک از هل دادن یا بکسل کردن استفاده نکنید. برای این کار از باتری کمکی (باتری به باتری کردن)، همراه با کابل اتصال استفاده کنید.

■ برای جلوگیری از حرکت ناگهانی خودرو، قبل یا در زمان خارج کردن اهرم تعویض دنده از موقعیت "P (پارک)" و قراردادن در سایر موقعیت‌های دنده، حتماً پدال ترمز را فشار دهید، زیرا در غیر این صورت حرکت ناگهانی خودرو می‌تواند باعث صدمه دیدن خودرو و آسیب بدنی شود.

عملکرد گیربکس 7DCT

گیربکس 7DCT یک گیربکس ۷ سرعته و دو کلاچه تر می‌باشند. برای توقف در یک مسیر سراسیمه از پدال ترمز و ترمز پارک استفاده کنید. اگر برای متوقف کردن خودرو از کاهش گاز دادن استفاده کنید این امر باعث سر خوردن صفحات کلاچه، بالا رفتن دمای آن‌ها و آسیب به گیربکس می‌شود، لذا از این امر خودداری کنید. هنگام حرکت در یک مسیر سربالایی برای مسافت طولانی و با خودروی پر از سرنشین، در صورت بالا رفتن بیش از حد دمای کلاچه، هشدار مربوط به آن روی صفحه کیلومتر ظاهر می‌شود. این امر می‌تواند منجر به متوقف شدن خودرو شود. در صورت بالا رفتن بیش از حد دمای کلاچه، خودرو را در یک مکان ایمن متوقف کرده و دنده را در وضعیت پارک (P) قرار دهید. ترمز پارک را فعال کرده و





صبر کنید تا دمای کلاچ کاهش یابد.

خودرو را بکسل کنید.

۳- با بلند کردن چرخ‌های محرک و چرخ‌های غیرمحرک با استفاده از خودروی یدک‌کش خودرو را حمل کنید.

عملکرد حفظ ایمنی سرنشینان

۱- در صورت بروز ایراد در سیستم انتقال قدرت، عملکرد حفظ ایمنی آن به صورت اتوماتیک فعال می‌شود تا خودرو بتواند مسافت کوتاهی را تا رسیدن به یک نقطه ایمن حرکت کند. در این حالت نشانگر هشدار نقص گیربکس روی صفحه کیلومتر ظاهر می‌شود.

۲- هنگام فعال شدن حالت حفظ ایمنی گیربکس، عملکرد آن به صورت عادی نبوده و فقط خودرو مسافتی را با سرعت کم طی می‌کند.

۳- از رانندگی طولانی حین فعال شدن حالت حفظ ایمنی، خودداری کنید زیرا سبب آسیب به گیربکس می‌شود.

یدک کشیدن خودرو (بکسل کردن)

برای یدک کشیدن خودرو، دنده را در وضعیت خلاص قرار داده و از دستورالعمل‌های تعیین شده پیروی کنید. برای جلوگیری از آسیب دیدن گیربکس اتوماتیک، سرعت یدک کشیدن نباید از ۱۵ کیلومتر بر ساعت بیشتر باشد.

دستورالعمل استاندارد یدک‌کشی به شرح زیر است:

۱- برای یدک کشیدن خودرو از کامیونت خودرو بر استفاده کرده و خودرو را توسط آن حمل کنید.

۲- با استفاده از جرثقیل یدک‌کش، چرخ‌های محرک خودرو را بلند کرده و

احتیاط
■ هنگام یدک کشیدن خودرو، دکمه استارت باید در وضعیت ACC قرار گیرد. ■ هنگام یدک کشیدن خودرو، دنده باید در وضعیت (N) خلاص قرار داشته باشد. ■ هنگام یدک کشیدن خودرو، ترمز دستی باید غیرفعال بوده و از ترمز گرفتن خودداری شود.

بیرون کشیدن خودرو از گل و لای و برف و یخ

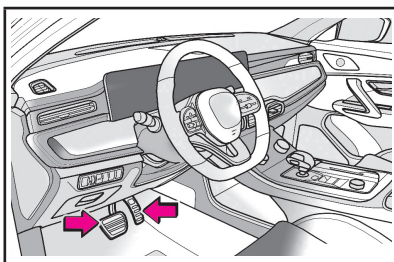
در صورت گیر کردن چرخ‌های محرک خودرو داخل گل و لای یا برف و یخ، با تعویض مکرر دنده بین وضعیت‌های حرکت به جلو (D) و دنده عقب (R) خودرو را جابجا کنید. دائم دنده را بین جلو و دنده عقب تغییر داده و کمی‌گاز دهید. از تعویض پیاپی و بیش از حد دنده در وضعیت D یا R خودداری کنید زیرا باعث آسیب دیدن گیربکس می‌شود.

اقدامات احتیاطی لازم در خصوص پدال‌ها



هشدار

■ بعد از خارج کردن موکت یا کفپوش برای نظافت خودرو، آنها را در محل قرارگیری خود ثابت کنید.



از عدم درگیر بودن پدال‌ها و حرکت آزادانه آنها در کل کورس تعیین شده برای آنها اطمینان حاصل کنید. همچنین برگشت‌پذیری آنها را مورد بررسی قرار دهید.

از به پا کردن دمپایی و کفش پاشنه بلند خودداری کنید. کفش رانندگی باید به گونه‌ای باشد که علاوه بر راحتی پا، امکان حس کردن پدال زیر پا را داشته باشد.

سیستم فرمان

سیستم فرمان برقی (EPS)

سیستم فرمان برقی (EPS) از گشتاور ایجاد شده به وسیله موتور فرمان به عنوان منبع توان سیستم فرمان استفاده می‌کند و بر خلاف فرمان هیدرولیک توان مورد نیاز خود را از موتور خودرو نمی‌گیرد.

۱- حالت EPS (سیستم فرمان برقی) شامل حالت اسپرت و حالت کامفرت (راحتی) است، تفاوت آنها بستگی به مقدار نیرویی دارد که راننده برای حرکت دادن غربیلک فرمان اعمال می‌کند. نیروی لازم برای فعال شدن حالت کامفورت (راحتی)، کمتر می‌باشد.

۲- پس از روشن کردن موتور و قبل از شروع به حرکت، حالت مورد نظر خودرو را انتخاب نمایید (حالت پیش فرض انتخاب شده برای سیستم EPS حالت اسپرت است). به‌طور کلی در زمان فرمان‌گیری حالت را تغییر ندهید (غربیلک فرمان را نمی‌توانید بیش از ۳۰۰° بچرخانید یا نمی‌توانید سرعت خودرو را به بیش از ۱۰ km/h افزایش دهید). پس از خاموش شدن موتور نمی‌توانید حالت EPS را تغییر دهید.

۳- هنگام رانندگی در جاده‌های کوهستانی، مسیرهای پر دست‌انداز و جاده‌های لغزنده توصیه می‌شود برای تجربه لذت بیشتر



هشدار

گیر کردن پدال‌ها می‌تواند عواقب جدی برای خودرو و سرنشینان آن به همراه داشته باشد:

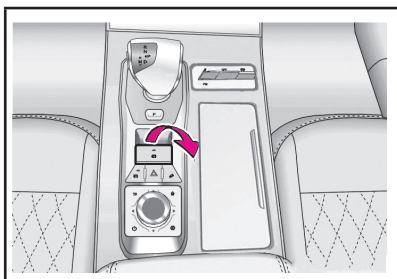
■ از قرار دادن اشیاء در زیر صندلی‌های جلو و محفظه زیر پای جلو خودداری کنید. این اشیاء ممکن است با غلتیدن زیر پای راننده یا گیر کردن زیر پدال‌های گاز و ترمز مانع از کنترل راننده روی حرکت خودرو شوند.

■ استفاده از موکت و کفپوش‌های نامناسب می‌تواند باعث جلوگیری از حرکت پدال‌ها شود. از ثابت بودن موکت یا کفپوش در محل خود اطمینان حاصل کنید.





الکترونیکی صورت می‌گیرد.



۱- برای استفاده از عملکرد ترمز پارک برقی، هنگامی که دکمه استارت در وضعیت ON بوده و خودرو متوقف است، کلید ترمز دستی را به سمت بالا بکشید. زمانی که دکمه خاموش و روشن خودرو در موقعیت ON قرار دارد و سیستم ترمز برقی فعال است، چراغ هشدار ترمز در صفحه کیلومتر روشن شده و پس از فشار دادن کلید ترمز پارک برقی، خاموش خواهد شد.

در زمان فعال و غیرفعال کردن سیستم ترمز پارک برقی، ممکن است صدایی شنیده شود که صدای عملکرد عادی موتور ترمز پارک برقی است.

۲- فعال کردن ترمز پارک برقی به صورت اتوماتیک با خاموش کردن موتور خودرو: پس از توقف کامل خودرو، با قرار دادن دکمه خاموش و روشن خودرو در وضعیت OFF، ترمز پارک برقی به صورت اتوماتیک فعال می‌شود.

۳- فعال کردن ترمز پارک برقی یا قرار دادن دنده در وضعیت پارک (P): در خودروهای اتوماتیک چنانچه پس از توقف کامل خودرو، اهرم تعویض دنده را در وضعیت

رانندگی، از حالت اسپرت استفاده نمایید. ۴- زمانی که موتور در حال کار کردن است، غریبک فرمان را بیش از ۵ ثانیه در آخرین موقعیت قابل چرخش (سمت چپ یا راست) نگه ندارید.

۵- چنانچه غریبک فرمان سریع چرخانده شود، ممکن است از موتور سیستم EPS صدایی شنیده شود، که عادی است.



برای مطالعه

حالت‌های فرمان کامفرت و اسپرت را می‌توانید در صفحه نمایش مالی‌مدیا نیز انتخاب کنید.



احتیاط

اگر هنگام رانندگی، نشانگر نقص عملکرد سیستم EPS "!" روشن شود، یعنی سیستم EPS معیوب شده است، پس بلافاصله با نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن تماس بگیرید.

سیستم ترمز

ترمز چرخ‌های جلو و عقب این خودرو از نوع دیسکی می‌باشد. ترمز پارک تنها روی چرخ‌های عقب خودرو عمل می‌کند.

ترمز پارک برقی (EPB)

سیستم ترمز پارک یا ترمز پارک برقی (EPB) یک فناوری جدید می‌باشد که سیستم ترمزگیری حین حرکت را با سیستم ترمزگیری طولانی حین پارک به صورت یکپارچه اجرا می‌کند. عمل کنترل ترمز دستی در این سیستم، با کنترل

پارک (P) قرار دهید، ترمز پارک برقی به صورت اتوماتیک فعال می‌شود.

غیرفعال کردن ترمز پارک برقی غیرفعال کردن به صورت دستی

هنگامی که دکمه خاموش و روشن خودرو در وضعیت ON، می‌باشد، پدال ترمز و دکمه ترمز دستی را به طور همزمان فشار دهید تا ترمز پارک غیرفعال شود. با غیر فعال شدن ترمز پارک نشانگر آن "(P)" روی صفحه کیلومتر نیز خاموش می‌شود.

غیرفعال کردن به صورت اتوماتیک

در خودروهای مدل اتوماتیک (AT) در صورتی که درب خودرو و کمربندایمنی راننده بسته باشد با روشن کردن موتور، قرار دادن دنده در یکی از موقعیت‌های دنده جلو یا دنده عقب و فشار دادن پدال گاز، ترمز پارک برقی غیرفعال شده و چراغ نشانگر آن "(P)" روی صفحه کیلومتر خاموش می‌شود.



توجه

در صورت بسته نبودن درب سمت راننده یا کمربندایمنی راننده، ترمز پارک به صورت اتوماتیک غیرفعال نمی‌شود.

سیستم ترمز پارک برقی در حالت شستشوی خودرو

در شرایطی مانند یدک کشیدن خودرو یا شستشوی خودرو در کارواش اتوماتیک که نیازی به فعال شدن ترمز دستی یا

خاموش کردن خودرو نمی‌باشد، ۳ ثانیه قبل از توقف خودرو دکمه ترمز پارک برقی را فشار دهید سپس دکمه روشن و خاموش خودرو را فشار دهید. در این صورت ترمز پارک برقی به صورت اتوماتیک فعال نمی‌شود.



احتیاط

- تمام عملکردهای ترمز پارک برقی در صورت مناسب بودن منبع تغذیه (شارژ باتری) به درستی انجام می‌شوند در غیر این صورت این عملکردها دچار اختلال می‌شوند.
- هنگام روشن یا خاموش کردن ترمز پارک برقی ممکن است صدای "تق تق" شنیده شود که این صدا مربوط به عملکرد طبیعی سیستم است و نیاز به اقدام خاصی نمی‌باشد.



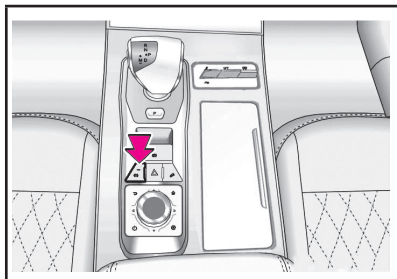
هشدار

- بعد از پارک کردن خودرو و حین خروج از آن، از روشن بودن چراغ نشانگر ترمز پارک برقی روی صفحه کیلومتر اطمینان حاصل کنید.
- برای متوقف کردن خودرو، ابتدا چراغ راهنمای سمت مورد نظر را روشن کنید و پس از اطمینان از عدم حضور عابر پیاده و خودروها در مسیر خودرو، به تدریج به سمت کنار جاده مایل شده و در فضای مناسب و مجاز توقف کنید.





کلید ترمز اتوماتیک (AUTO HOLD)



AUTO HOLD عملکردی بر اساس سیستم ESP است و عمدتاً در شرایط جاده مانند انتظار برای چراغ راهنمایی و رانندگی یا در ترافیک در سرازیری‌ها و سربالایی‌ها استفاده می‌شود. بعد از فشردن کلید Auto Hold، با متوقف کردن خودرو دیگر نیاز به نگه داشتن پدال ترمز مجدد وجود ندارد بنابراین راننده می‌تواند پای خود را به راحتی از پدال ترمز روی پدال گاز قرار دهد و با این عمل ترمز به آرامی آزاد شده و خودرو شروع به حرکت می‌کند.

شرح عملکرد سیستم ترمز

بوستر ترمز

اگر به دلیل بکسل کردن یا نقص عملکرد خودرو، سیستم بوستر ترمز کار نمی‌کند، لازم است برای جبران عملکرد بوستر ترمز، پدال ترمز را محکم‌تر فشار دهید.



هشدار

بوستر ترمز به وسیله پمپ خلاء تقویت می‌شود و هنگامیکه خودرو روشن می‌باشد، پمپ خلاء عمل می‌نماید بنابراین هنگام حرکت در سرازیری خودرو را خاموش نکنید.

در صورت عمل نکردن ترمزها

در صورت عمل نکردن ترمزها هنگام رانندگی، از سیستم EPB (ترمز پارک برقی) استفاده کنید در این شرایط مسافت ترمزگیری نسبت به حالت ترمزگیری معمولی بیشتر خواهد بود.



هشدار

این خودرو مجهز به سیستم EPB (ترمز پارک برقی) است، حتی اگر در زمان رانندگی، ترمزها عملکرد درستی نداشته باشند، با بالا کشیدن کلید EPB می‌توانید خودرو را به‌طور ناگهانی متوقف نمایید، در این شرایط ترمز ضدقفل خودرو نیز کار می‌کند.

چراغ هشدار سیستم ترمز

چراغ هشدار سیستم ترمز هنگامی‌که دکمه خاموش و روشن خودرو در وضعیت ON قرار دارد. در صورت کاهش سطح روغن ترمز، یا وجود عیب در سیستم ترمز این چراغ هشدار "(!)" روی صفحه کیلومتر روشن خواهد شد.

در صورت وجود ایراد، هرگز به رانندگی با خودرو ادامه ندهید. اگر ایرادی وجود ندارد، سطح روغن ترمز را از نظر کاهش سطح روغن بررسی نمایید. چنانچه سطح روغن ترمز کاهش یافته است، بلافاصله روغن ترمز اضافه نمایید تا سطح روغن بین دو علامت MIN (حداقل) و MAX (حداکثر) قرار گرفته و پس از آن برای بررسی سیستم ترمز به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش به‌همین مراجعه نمایید.



اگر در زمان رانندگی چراغ هشدار سیستم ترمز روشن شود، یکی از دو مدار ترمز دچار ایراد شده است. در این شرایط، با احتیاط خودرو را حرکت داده و بلافاصله جهت بررسی و تعمیر سیستم ترمز به نزدیکترین نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن مراجعه نمایید. چنانچه ترمزها عملکرد درستی نداشته باشند و مسافت ترمزگیری افزایش یافته باشد، باید در زمان رانندگی فاصله بیشتری از خودروی جلویی را در نظر بگیرید و در زمان ترمزگیری پدال ترمز را بیشتر فشار دهید.

تعویض روغن ترمز

روغن ترمز باید هر دو سال یکبار یا هر ۴۰ هزار کیلومتر (هر کدام زودتر فرا برسد)، تعویض شود.

در صورت تماس روغن ترمز با رنگ بدنه خودرو، با استفاده از پارچه‌ای تمیز و بلافاصله آلودگی را با مقدار زیادی آب، تمیز و خشک نمایید.

از تماس روغن ترمز با چشم و پوست جلوگیری نمایید. در صورت تماس، بلافاصله محل را با آب فراوان شستشو داده و به پزشک مراجعه کنید.

خلاصی و کورس پدال ترمز و ضخامت مجاز لنت ترمز

خلاصی پدال ترمز: ۵ تا ۱۵ میلی‌متر
کورس پدال ترمز: 129 ± 3 میلی‌متر

محدوده مجاز ضخامت لنت ترمز:

- ۱ - ضخامت استاندارد لنت ترمز:
(جلو: $11/2$ میلی‌متر، عقب: $10/1$ میلی‌متر)
- ۲ - ضخامت مجاز لنت ترمز:
(جلو: $10/2$ میلی‌متر، عقب: $7/6$ میلی‌متر)

سیستم کنترل پایداری خودرو (ESP) عملکرد سیستم کنترل پایداری خودرو (ESP)

این خودرو مجهز به سیستم کنترل پایداری خودرو است که نوعی سیستم پیشرفته کامپیوتری می‌باشد که می‌تواند در شرایط سخت رانندگی پایداری خودرو را افزایش دهد. زمانی که به وسیله کامپیوتر خودرو تفاوتی مربوط به شرایط رانندگی مورد انتظار و شرایط واقعی خودرو تشخیص داده می‌شود، سیستم کنترل پایداری خودرو فعال خواهد شد. این سیستم با استفاده از برنامه الکترونیکی پایداری و سیستم کنترل کشش خودرو باعث بهبود وضعیت پایداری خودرو می‌شود که در شرایط سخت رانندگی (مانند ظاهر شدن ناگهانی حیوانات در جاده) به عکس‌العمل مناسب راننده کمک کرده و از ناپایداری خودرو جلوگیری می‌شود.

زمانی که سیستم ESP (کنترل پایداری خودرو) فعال است، چراغ نشانگر ESP در صفحه کیلومتر شروع به چشمک زدن خواهد کرد.

در ضمن اگر سیستم کنترل کشش خودرو نیز فعال باشد این چراغ نشانگر باز هم چشمک می‌زند. در این شرایط صدایی شنیده شده و حس می‌کنید که پدال ترمز





" از روی صفحه کیلومتر محو می‌شود.

برای مطالعه
با روشن شدن خودرو، سیستم ESP به صورت پیش فرض روشن می‌شود.

در شرایط زیر، لازم است عملکرد سیستم ESP غیرفعال گردد:

- ۱- اگر زنجیر چرخ نصب شده باشد.
- ۲- چنانچه خودرو در توده عمیق برف یا گل و لای گیر کرده باشد یا در حال رانندگی آفرود روی جاده شنزار باشید.
- ۳- زمانی که خودرو در جایی گیر کرده باشد و برای خارج شدن لازم باشد خودرو به جلو و عقب حرکت داده شود.
- ۴- هنگام رانندگی‌های خاص مانند دریفت

مواقع عملکرد نامناسب ESP OFF:

- ۱- اگر کلید ESP را فشار داده و حداقل ۱۰ ثانیه نگه دارید.
- ۲- سیستم ABS یا ESP فعال شده باشند.
- ۳- سیستم ESP دچار ایراد شده باشد.
- ۴- خودرو متوقف شده باشد.

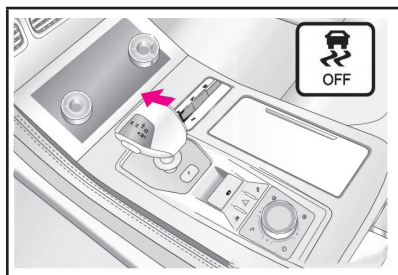
عملکرد سیستم کنترل پایداری خودرو (ESP)

سیستم کنترل پایداری خودرو

هنگام تغییر مسیر خودرو، سیستم ESP تغییر مسیر و جهت حرکت فرمان را تشخیص می‌دهد و نیروی ترمز یک چرخ

تکان می‌خورد. این حالت عادی است، به رانندگی خود ادامه دهید. در صورت وجود ایراد در سیستم ESP، چراغ نشانگر ESP روشن باقی مانده و سیستم عملکرد صحیحی نخواهد داشت. در این شرایط با احتیاط و دقت بیشتر رانندگی نمایید. جهت افزایش ایمنی در رانندگی، هنگام روشن کردن موتور، سیستم ESP به‌طور اتوماتیک فعال می‌شود.

غیرفعال کردن سیستم کنترل پایداری خودرو (ESP OFF)



۱- در صورت فشار دادن دکمه ESP OFF، سیستم ESP غیرفعال خواهد شد (در زمان فعال بودن یا نقص عملکرد، سیستم ESP غیرفعال نخواهد شد) پس از غیرفعال کردن سیستم ESP، دکمه مربوط به آن روی مجموعه کلیدهای داشبورد روشن شده و نشانگر "OFF" روی صفحه کیلومتر ظاهر می‌شود.

۲- پس از غیرفعال شدن عملکرد سیستم ESP، برای فعال کردن سیستم ESP، کلید ESP OFF را مجدد فشار دهید. در این صورت کلید ESP OFF روی مجموعه کلید داشبورد خاموش شده و نشانگر "OFF" خاموش می‌شود.

را کنترل کرده و سیستم کنترل موتور را فعال می‌کند، بدین ترتیب پایداری خودرو در زمان تغییر مسیر و عبور از سرپیچ‌ها، حفظ می‌شود.

در نتیجه موجب تنظیم زمان جرقه‌زنی، میزان باز شدن دریچه گاز، تعویض به دنده پایین‌تر یا ترمزگیری چرخ‌ها خواهد شد، به طوری که چرخ دیگر لغزش نداشته باشد.

سیستم توزیع نیروی ترمز (EBD)

سیستم توزیع نیروی ترمز باعث حفظ پایداری چرخ‌ها و ایمنی می‌شود. سیستم ESP با سیستم EBD (سیستم توزیع نیروی ترمز) یکپارچه شده است که باعث بهبود عملکرد سیستم ESP (کنترل پایداری خودرو) می‌شود. سیستم توزیع نیروی ترمز (EBD) به طور اتوماتیک، نسبت توزیع نیروی ترمزگیری در محور جلو و عقب را با توجه به تفاوت انتقال بار روی محور، که در اثر ترمزگیری بوجود آمده است، بهبود بخشیده تا ترمزگیری بهتر انجام شود. در ضمن برای بهبود ترمزگیری، سیستم EBD و ESP با همدیگر فعال می‌شوند.

سیستم الکترونیکی کمکی ترمز (HBA)

سیستم الکترونیکی کمکی ترمز در زمان ترمزگیری نیروی ترمز اعمال شده توسط راننده را افزایش داده و فاصله ترمزگیری را کاهش می‌دهد. اکثر رانندگان در شرایط اضطراری بلافاصله پدال ترمز را فشار می‌دهند، اما پدال ترمز با نیروی کافی فشار داده نمی‌شود و حداکثر نیروی ترمزگیری، در سیستم ترمز ایجاد نخواهد شد، بنابراین فاصله ترمزگیری افزایش می‌یابد.

اگر در زمان رانندگی پدال ترمز سریع و

هشدار
رانندگی با سرعت بالا، عبور از سرپیچ‌های تند، شرایط جاده و غیره در حالی که سیستم ESP فعال است ممکن است منجر به بروز تصادف شود. سیستم ESP، نمی‌تواند جایگزین و حافظ رانندگی ایمن باشد. حتی اگر خودرو مجهز به سیستم ESP باشد، برای جلوگیری از بروز تصادف، ضمن رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی، موارد ایمنی نیز رعایت گردد.

سیستم کنترل کشش (TCS)

عملکرد سیستم : عملکرد فرمان‌گیری را حفظ کرده و هنگام رانندگی در جاده‌های لغزنده، عملکرد شتاب‌گیری خودرو را تقویت می‌کند.

سیستم کنترل کشش (TCS) مکمل سیستم ESP است. هنگام شروع به حرکت با شتاب‌گیری سریع خودرو، چرخ‌های محرک ممکن است دچار لغزش شود. در جاده‌های لغزنده مانند جاده‌های پوشیده از برف یا یخ زده، ممکن است راننده کنترل خودرو را از دست داده که خطرناک خواهد بود. سیستم TCS، سرعت چرخ‌های محرک و متحرک خودرو را با استفاده از سنسورها تشخیص می‌دهد. در صورتی که تشخیص دهد سرعت چرخ متحرک کمتر از سرعت چرخ محرک است (علائم لغزش چرخ)، سیگنالی را به سیستم ارسال می‌کند که





نشان دهنده فعال شدن سیستم ABS بوده و این شرایط عادی می‌باشد. در این لحظه پدال ترمز را رها نکنید.

چراغ هشدار سیستم ترمز ضد قفل
زمانی که دكمه خاموش و روشن خودرو را در موقعیت ON قرار می‌دهید، سیستم ABS به مدت ۳ ثانیه عملکرد خود را بررسی نموده و صحت عملکرد سیستم تایید می‌شود. اگر پس از شروع به حرکت یا هنگام رانندگی، این چراغ هشدار روشن شود "ABS" یعنی سیستم ABS دچار ایراد شده است. در این شرایط با احتیاط به رانندگی ادامه دهید. توصیه می‌شود در صورت امکان بلافاصله برای بررسی و تعمیر سیستم به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن مراجعه کنید و به علت معیوب بودن سیستم ABS، از رانندگی با سرعت بالا خودداری نمایید.



احتیاط

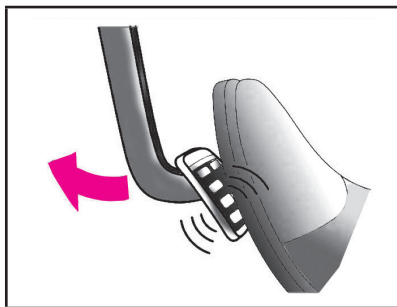
■ شرایط عملکرد عادی سیستم ABS بستگی به اندازه تایر و الگوی آج تایر دارد، در زمان تعویض تایر از تایرهای با اندازه، ظرفیت بار و ساختار مشابه نسبت به تایرهای اصلی خودرو استفاده نمایید. بکار بردن تایرهای نامناسب تاثیر جدی بر عملکرد سیستم ABS خواهد داشت.
■ در شرایط اضطراری، فشاردادن کامل و مداوم پدال ترمز، سیستم ترمز ضد قفل (ABS) را بلافاصله فعال می‌نماید که موجب حفظ عملکرد فرمان‌گیری خودرو خواهد شد. این عملکرد، در صورت وجود فضای کافی، از برخورد خودرو به موانع جلوگیری می‌نماید.

بدون اعمال نیروی کافی فشار داده شود، نیروی ترمزگیری به وسیله ESP که فعال شده است افزایش می‌یابد و سیستم ترمز فشار لازم را در کوتاهترین زمان با کاهش حداکثری سرعت خودرو ایجاد می‌کند. در نتیجه فاصله ترمزگیری کوتاه‌تر خواهد شد.

سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

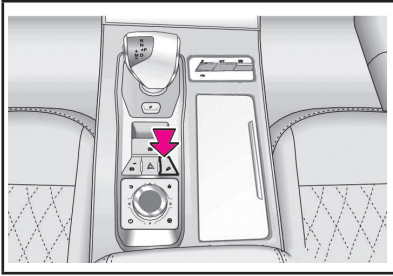
سیستم ترمز ضد قفل (ABS) برای جلوگیری از قفل شدن چرخ‌ها و حفظ عملکرد فرمان‌پذیری در صورت ترمز ناگهانی طراحی شده است تا از برخورد به موانع در جاده، جلوگیری نماید.

در این خودرو سیستم ABS و EBD (سیستم توزیع نیروی ترمز) یکپارچه شده‌اند تا سیستم ABS عملکرد بهتری داشته باشد.



۱- هنگام ترمزگیری معمولی سیستم ترمز ضد قفل (ABS) عمل نمی‌کند و فقط زمانی که چرخ‌ها در حال قفل شدن هستند، فعال خواهد شد.

۲- در زمان ترمزگیری، ممکن است پدال ترمز همراه با سر و صدا و لرزش باشد که



دکمه سیستم HDC در قسمت پشت پنل اهرم تعویض دنده قرار دارد. عملکرد سیستم HDC ترکیبی از نیروی ترمزی موتور، سیستم ESP و سیستم ABS است که با هم عمل می‌کنند. در صورتی که دکمه HDC در حالت روشن باشد، وضعیت گیربکس روی دنده ۱ باقی مانده و خودرو با استفاده از نیروی ترمزی موتور، با سرعت کم حرکت می‌کند.

هشدار
با وجود سیستم‌های کمکی رانندگی، کنترل خودرو باید توسط راننده به صورت کامل انجام شده و راننده باید بر اساس نیاز و شرایط از عملکردهای کمکی استفاده کند.

نحوه عملکرد ترمز اضطراری خودکار (AEB)

عملکرد ترمز اضطراری خودکار AEB در صورت وقوع شرایط برخورد خودرو با خودروی جلویی یا عابر پیاده، ترمز اضطراری اتوماتیک AEB و FCW به صورت هم زمان فعال شده و آژیر هشدار را به صدا در می‌آورند. در صورت عدم توانایی راننده در نشان دادن واکنش



هشدار

- سیستم ABS، کارایی ترمزگیری را بهبود می‌بخشد اما فاصله ترمزگیری با توجه به شرایط جاده متفاوت خواهد بود. سیستم ABS در مقایسه با خودروهای فاقد این سیستم نمی‌تواند کوتاه شدن مسافت ترمزگیری را در تمام شرایط جاده (مانند جاده‌های شن‌زار یا پوشیده از برف) تضمین کند. ممکن است فاصله ترمزگیری در خودروهای مجهز به سیستم ABS، طولانی‌تر باشد.
- استفاده از سیستم ABS، نمی‌تواند خطرات به وجود آمده در اثر عدم رعایت فاصله ایمن و نزدیک شدن بیش از حد به خودروی جلویی، رانندگی در جاده آب گرفته، دور زدن‌های سریع و رانندگی در جاده‌های نامناسب را کاهش دهد.
- استفاده از سیستم ABS، نمی‌تواند از بروز تصادف در اثر رانندگی با بی‌احتیاطی و بی‌دقتی جلوگیری نماید.
- اگر در زمان رانندگی، چراغ هشدار ABS روشن شود نشان دهنده نقص عملکرد سیستم ABS خواهد بود، لطفاً در این شرایط بلافاصله با نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن تماس بگیرید.

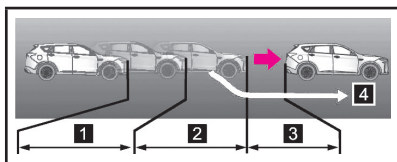
سیستم کنترل سرعت خودرو در شیب HDC

عملکرد سیستم کنترل سرعت خودرو در شیب (HDC) باعث می‌شود که خودرو در شرایطی کنترل شده و ایمن در جاده‌های شیب‌دار حرکت کند.





مناسب، خودرو به صورت خودکار ترمز می‌کند تا از شدت برخورد کاسته شود.



۱ فعال شدن هشدار اولیه

۲ شروع به ترمزگیری قبل از برخورد

۳ فعال شدن ترمز اضطراری خودکار قبل از برخورد

۴ در صورت واکنش مناسب راننده مانند فرمان دادن درست به خودرو، عملکرد ترمز اضطراری متوقف می‌شود. سیستم FCW می‌تواند بر اساس سوابق رانندگی مالک خودرو نوع هشدار، سریع یا تأخیر بودن آن را انتخاب کند.

فعال کردن سیستم‌های AEB و FCW از طریق صفحه کنترل مالیتی‌مدیا انجام می‌شود.

اقدامات احتیاطی در خصوص سیستم ترمز اضطراری

۱- هنگامی که سرعت خودرو کمتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت باشد، سیستم FCW هشدار صادر نخواهد کرد همچنین هنگامی که سرعت خودرو بیشتر از ۸۵ کیلومتر در ساعت باشد سیستم FCW برای موانع ثابت هشدار صادر نمی‌کند.

۲- محدوده سرعتی که AEB در آن فعال می‌شود ۴ تا ۵۳ کیلومتر در ساعت برای موانع و خودروهای ثابت می‌باشد.

محدوده سرعتی که AEB در آن فعال

می‌شود ۴ تا ۸۰ کیلومتر برای موانع و خودروهای در حال حرکت است.

محدوده سرعتی عملکرد AEB برای دوچرخه و عابر پیاده ۴ تا ۶۴ کیلومتر در ساعت می‌باشد.

۳- در صورت بسته نبودن کامل درب خودرو یا کمربندایمنی، سیستم AEB فعال نخواهد شد لذا راننده باید از صحت این موارد اطمینان حاصل کند.

۴- سیستم‌های ESP، FCW و AEB بایستی روشن شوند وگرنه FCW و AEB عمل نمی‌کنند.

۵- در صورت بروز عیب در سیستم AEB، نشانگر "عیب" به رنگ زرد روی صفحه کیلومتر روشن می‌شود. در این شرایط در اسرع وقت به نمایندگی مجاز شرکت بهمن مراجعه کنید.

۶- راننده باید حین عمل کردن سیستم ترمز اضطراری، کنترل خودرو را حفظ کند زیرا حتی با فعال شدن AEB خودرو متوقف نخواهد شد.

۷- هنگام فعال بودن AEB چنانچه راننده به سرعت غریبک فرمان را بچرخاند و تغییر مسیر دهد و یا پدال گاز را محکم فشار دهد، سیستم AEB خاموش می‌شود.



- سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک AEB یک سیستم کمکی بوده و نمی‌تواند تمام شرایط را کنترل کند. به همین علت راننده باید مهارت و آمادگی برای کنترل خودرو در شرایط اضطراری داشته باشد.
- عملکرد سیستم AEB در شرایط آب و هوایی نامناسب مانند بارش باران و برف شدید، کاهش می‌یابد. در این شرایط ممکن است مانع یا خودروی جلویی دیر تشخیص داده شده یا تشخیص داده نشود.
- سیستم ترمز اضطراری AEB در مواجهه با حیوانات، خودروهای در حال عبور یا در حال حرکت از جلو به سمت خودرو، دوچرخه و عابر پیاده واکنش و عملکرد نخواهد داشت.
- عملکرد سیستم ممکن است در خصوص مواردی که به سرعت وارد جاده شوند، مواردی که پس از تغییر مسیر خودرو شناسایی شوند یا هنگامی که خودرو در پیچ جاده حرکت می‌کند کامل و متناسب نباشد.
- همه سرنشینان خودرو باید کمربندهای خود را بسته باشند و تمام اجسام و وسایل داخل خودرو باید در جای مناسب قرار داشته و ثابت شده باشند تا هنگام عمل کردن ترمز اضطراری از بروز خطرات احتمالی جلوگیری شود.
- هنگام انجام تست پیمایش (رول تست) روی خودرو، AEB و FCW را خاموش کنید.
- در صورت استفاده از لاستیک زاپاس یا غیر هم‌سایز با لاستیک اصلی، سیستم‌های AEB، FCW را خاموش کرده و در اسرع وقت نسبت به تعویض لاستیک با لاستیک اصل اقدام کنید.
- در برخی شرایط خاص مانند عبور از شانه راه، ورود به پارکینگ‌های طبقاتی، تابش نور چراغ خودروهای جلویی یا لغزنده بودن جاده ممکن است سیستم AEB به اشتباه فعال شود.
- دو سنسور رادار و دوربین در قسمت جلویی خودرو و پشت شیشه جلو نصب شده است. مراقب باشید که سطح و جلوی سنسور و دوربین‌ها به هر دلیلی آلوده یا پوشیده نشده باشد. از قرار دادن قاب یا قطعات تزئینی در اطراف سنسورها و دوربین‌ها خودداری کنید، پوشیده شدن سطح آنها با برف باعث عدم عملکرد سیستم می‌شود. عملکردهای سنسورهای سیستم AEB ممکن است به مرور زمان و در اثر لرزش‌های خودرو یا وقوع برخورد و تصادف از تنظیم خارج شده و مختل گردد در این صورت در اسرع وقت برای انجام کالیبراسیون و تنظیمات سنسورها به نمایندگی مجاز شرکت بهمن مراجعه کنید.





هشدار
■ موانع قابل شناسایی توسط سیستم AEB شامل عابر پیاده، خودرو، اتوبوس و کامیون‌های باری می‌باشد. در برخی موارد که خودروها یا کامیون‌ها دارای ساختار خاص یا ارتفاع بیشتر یا کمتر از حد معمول هستند (مانند بونکرهای سیمان، وسایل حمل و نقل ویژه محموله‌های ترافیکی) ممکن است عملکرد سیستم AEB دچار محدودیت در تشخیص شود. ■ عملکرد سیستم AEB زمانی در بهترین حالت اجرا می‌شود که سیستم ویژگی‌های طبیعی و مشابه راه رفتن انسان (مانند حرکت سر، حرکت بازوها و پاها و ...) را تشخیص دهد. عابران در حال عبور از خط عابر پیاده، عابرینی که در طول جاده حرکت می‌کنند، در خط منحنی حرکت می‌کنند یا لباس‌های خاص پوشیده‌اند ممکن است توسط سیستم تشخیص داده نشوند. ■ سیستم AEB زمانی بهترین عملکرد را در مورد عبور دوچرخه دارد که ویژگی‌های مربوط به دوچرخه و دوچرخه سوار مانند حرکت بدن و اجزای دوچرخه را تشخیص دهد. دوچرخه‌های در حال آمدن از روبرو توسط سیستم تشخیص داده نمی‌شوند. ■ راننده باید خودرو را کنترل کرده و مطابق شرایط رانندگی اقدام مناسب را انجام دهد. ■ سیستم AEB یک سیستم کمکی برای کاهش شدت برخورد می‌باشد و ممکن است به دلایل خاص ذکر شده، عملکرد مناسب نداشته یا به صورت غیر ضروری فعال شود. این سیستم نمی‌تواند به طور کامل از وقوع برخورد جلوگیری کند و کنترل خودرو باید توسط راننده و متناسب با شرایط رانندگی انجام شود. ■ عملکرد سیستم AEB ممکن است به صورت صحیح انجام شود ولی در برخی موارد ممکن است به اشتباه عمل کند (گارد ریل، نرده‌های محافظ جاده، علائم راهنمای و ...) در این گونه شرایط با حفظ شرایط ایمنی، پدال گاز را فشار دهید.

عملکرد سیستم کمکی رانندگی و حفظ مسیر

سیستم کمکی رانندگی

این سیستم از سیستم هشدار خارج شدن از مسیر (LDW) و سیستم کمکی حفظ مسیر خودرو تشکیل شده است. این سیستم برای حفظ و بهبود ایمنی خودرو و کاهش تصادفات جاده‌ای طراحی شده است.

قبل از استفاده از این سیستم موارد احتیاطی ذیل را مطالعه کنید:

- ۱- از مسدود شدن میدان دید دوربین‌های جلوی خودرو جلوگیری کنید.
- ۲- این سیستم پس از فعال کردن آن، به صورت پیش فرض عملکرد راننده را ذخیره می‌کند.
- ۳- این سیستم فقط در جاده‌های خط‌کشی شده و دارای خط‌کشی وسط و خط حاشیه جاده (بین دو خط) عمل می‌کند.
- ۴- این سیستم ممکن است در جاده‌های بتنی، سنگ فرش یا جاده‌های آب گرفته و گل

آلود عمل نکند.

دارای بازه حساسیت بالا تا حساسیت پایین می‌باشد. در صورت غیرفعال بودن دکمه مربوط به این سیستم روی کنسول، این دکمه به رنگ خاکستری بوده و حساسیت سیستم به صورت پیش فرض کم می‌باشد.

سیستم هشدار خارج شدن خودرو از مسیر LDW

چنانچه خودرو از کنترل خارج شده و از مسیر خود منحرف شود، این سیستم راننده را مطلع کرده و به او هشدار می‌دهد. منحرف شدن از مسیر شامل خروج از خط جاده یا نزدیک شدن به آن می‌باشد. به صدا در آمدن هشدار می‌تواند مانع از بروز تصادف و حوادث جاده‌ای شود.

شرایط فعال شدن سیستم

۱- از طریق دکمه مربوطه روی مجموعه دکمه‌های وسط داشبورد سیستم روشن شده و چراغ نشانگر "LDW" مربوط به آن روی صفحه کیلومتر روشن می‌شود.

۲- در صورت بیشتر شدن سرعت خودرو از ۶۵ کیلومتر در ساعت سیستم فعال شده و چراغ نشانگر "LDW" روی صفحه کیلومتر روشن می‌شود. هنگامی که سرعت خودرو ۶۰ کیلومتر در ساعت یا کمتر است، سیستم در حالت آماده به کار قرار داشته و چراغ نشانگر "LDW" روی صفحه کیلومتر روشن می‌شود.

۵- این سیستم ممکن است در جاده‌های در دست تعمیر، جاده‌های باریک یا پیچ‌های تند عمل نکند.

۶- هنگامی که فقط یکی از خطوط جاده تشخیص داده شود، پایداری عملکرد سیستم کاهش می‌یابد.

۷- در صورت بروز اختلال در عملکرد سنسورها، ممکن است سیستم عمل نکند.

۸- سنسورهای سیستم ممکن است موانع، علائم راهنمایی یا راه‌سازی را به اشتباه تشخیص داده و هشدار نادرست و غیر لازم بدهد.

۹- در صورت نصب سیستم تعلیق غیر استاندارد و تأیید نشده توسط خودروساز، عملکرد سیستم مناسب نمی‌باشد.

۱۰- ممکن است در شرایط آب و هوایی نامناسب، سرما، بارندگی برف و باران، مه یا وجود نور مقابل شدید، عملکرد سنسورها مختل شده و سیستم عملکرد مناسب نداشته باشد.

۱۱- دوربین سیستم می‌تواند خطوط ممتد سفید، سفید بریده بریده، ممتد زرد، زرد بریده بریده و خطوط دابل را تشخیص دهد.

فعال کردن سیستم کمکی رانندگی و حفظ مسیر خودرو

این سیستم و حساسیت سنسورهای آن را می‌توان به وسیله صفحه کنترل مالی‌مدیا فعال و تنظیم کرد.

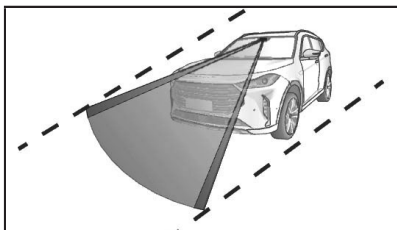
سیستم کمکی رانندگی و حفظ مسیر





سیستم فرمان کنترل شده و خودرو در مسیر خود بین خطوط حرکت می‌کند تا ایمنی خودرو حفظ شده و از وقوع حادثه جلوگیری شود.

شرایط فعال شدن سیستم LKA



- ۱- در صورت بیشتر شدن سرعت خودرو از ۶۰ کیلومتر در ساعت، سیستم فعال شده و نشانگر "⚠️" روی صفحه کیلومتر روشن می‌شود.
- ۲- در صورتی که سرعت خودرو ۵۵ کیلومتر در ساعت یا کمتر باشد، سیستم LKA در حالت آماده به کار قرار گرفته و نشانگر "⚠️" روی صفحه کیلومتر روشن می‌شود.



هشدار

■ سیستم کمکی حفظ مسیر خودرو از طریق سیستم فرمان در راندن خودرو تأثیر گذاشته و به راننده کمک می‌کند که مانع از خروج خودرو از مسیر خود شود.

■ این سیستم یک سیستم کمکی است که به راننده کمک می‌کند تا از مسیر خود خارج نشود اما جایگزین راننده خودرو نمی‌باشد و راننده باید در طول رانندگی کنترل فرمان خودرو را با دو دست خود حفظ کند.



هشدار

در صورتی که نشانگر "⚠️" به صورت دائم و به رنگ زرد روی صفحه کیلومتر روشن بماند نشانه بروز عیب در سیستم می‌باشد. در این صورت برای بررسی و تعمیر سیستم به نمایندگی مجاز شرکت بهمن مراجعه کنید.

شرایط غیرفعال شدن سیستم

- در شرایط زیر با وجود روشن بودن سیستم LDW، عملکرد آن اجرا نخواهد شد:
- ۱- تغییر مسیر ارادی توسط راننده خودرو
 - ۲- دور زدن با سرعت بالا
 - ۳- در صورت فشردن بیشتر پدال گاز (تخت گاز)
 - ۴- فشردن بیشتر پدال ترمز و ترمزگیری شدید
 - ۵- روشن بودن چراغ‌های هشدار (فلاشر)
 - ۶- روشن بودن چراغ‌های راهنمای گردش به چپ یا راست
 - ۷- حرکت در پیچ‌های تند
 - ۸- باریک بودن، نامشخص و فرسوده بودن خطوط جاده یا عدم خط‌کشی حاشیه جاده به طوری که دوربین سیستم آنها را تشخیص ندهد.

سیستم کمکی حفظ مسیر رانندگی خودرو (LKA) (در صورت تجهیز)

سیستم LKA خطوط جاده را از طریق دوربین سیستم تشخیص می‌دهد. هنگامی که راننده در حال راندن خودرو در مسیر مستقیم بوده و قصد تغییر مسیر خودرو را ندارد، حرکت خودرو توسط

هشدار
■ هنگام ترمزگیری شدید ممکن است سیستم فعال نشود. ■ ممکن است تمام خطوط جاده توسط دوربین سیستم تشخیص داده نشود. فعال شدن سیستم و اصلاح فرمان خودرو فقط در مکان‌هایی انجام می‌شود که خطوط و خطکشی جاده تشخیص داده شوند. ■ برخی عوارض جاده یا اجسام مشابه خطکشی ممکن است به اشتباه به جای خطوط تشخیص داده شده و باعث عملکرد نابجا و غیر لازم یا عدم عمل کردن سیستم شوند. ■ هنگام وجود چاله و دست‌انداز در جاده، سراسیمگی بودن مسیر یا وزش باد مخالف شدید، سیستم LKA به تنهایی قادر به کنترل خودرو و حفظ مسیر آن نمی‌باشد. ■ در صورت نامناسب بودن شرایط جاده یا بدی آب و هوا، استفاده از سیستم کمکی حفظ مسیر مجاز نمی‌باشد (یخبندان جاده، وجود مه، باران شدید، برف سنگین و لغزنده بودن مسیر). ■ برخی موارد مانند خودروهای جلویی، بارش باران، بارش برف، پاشش شدید آب روی خودرو و نور چراغ‌های خودروهای در حال حرکت از رو به رو ممکن است باعث مختل شدن عملکرد دوربین‌های سیستم شوند. در این صورت ممکن است سیستم خطوط جاده را تشخیص ندهد یا به اشتباه تشخیص دهد. ■ به عنوان مثال، هنگامی که چاله‌هایی در مسیر وجود دارد، مسیر رانندگی دارای شیب تند است یا باد مخالف وجود دارد، تنها با فرمان خودرو ممکن است نشود خودرو را در مرکز خط رانندگی هدایت کرد.

هشدار
■ استفاده از سیستم کمکی حفظ مسیر در شرایط نامناسب جاده و یا شرایط بد آب و هوایی (مانند یخ زدگی، مه، شن، باران شدید، برف و ...) مجاز نیست، زیرا ممکن است منجر به تصادف شود.

شرایط غیرفعال شدن سیستم

در شرایط زیر سیستم کمکی مسیر خودرو LKA حتی در صورت فعال بودن عمل نمی‌کند:

۱- تغییر مسیر ارادی توسط راننده خودرو
 ۲- تغییر مسیر به سمت چپ یا راست با روشن کردن چراغ راهنمای سمت مربوطه
 ۳- فشردن زیاد پدال ترمز و ترمزگیری شدید

۴- دور زدن با سرعت بالا

۵- فشردن شدید پدال گاز (تخت گاز)

۶- روشن بودن چراغ‌های هشدار (فلاشر)

۷- تشخیص سیستم LKA مبنی بر عدم استفاده از فرمان خودرو توسط راننده برای مدت طولانی (حرکت طولانی در مسیر مستقیم)

احتیاط
در صورت روشن ماندن دائمی نشانگر "⚠️"، به رنگ زرد روی صفحه کیلومتر، سیستم دچار عیب شده است. در این صورت جهت بررسی و انجام تعمیرات لازم با نمایندگی مجاز شرکت بهمن تماس بگیرید.





سرعت، حفظ سرعت مجاز و رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی به راننده استفاده می‌شود.

فعال کردن سیستم TSR

سیستم TSR از طریق صفحه کنترل مالی‌مدیا (تنظیمات خودرو) روشن می‌شود. پس از فعال‌سازی سیستم، دوربین پایش جاده جلوی خودرو روشن شده و علائم مربوط به محدودیت سرعت را در هر نقطه از مسیر پایش می‌کند.

نمایش عملکرد TSR

پس از آنکه سیستم، محدودیت سرعت جاده را از علائم راهنمایی تشخیص داد نشانگر "120" روی صفحه کیلومتر روشن می‌شود. در صورتیکه سرعت خودرو از سرعت مجاز بیشتر شود، نشانگر "120" روی صفحه کیلومتر سه بار چشمک می‌زند.



هشدار

■ هنگامی که نشانگر محدودیت سرعت روی صفحه کیلومتر روشن می‌شود برای یادآوری و اطلاع به راننده می‌باشد و گرنه سرعت مجاز روی علائم راهنمایی و رانندگی نصب شده در جاده درج شده است. سرعت خودرو را با توجه به ترافیک جاده و سرعت سایر خودروهای اطراف تنظیم کنید. مسئولیت تنظیم سرعت و کنترل خودرو همیشه بر عهده راننده می‌باشد.



هشدار

در هیچ یک از شرایط زیر سیستم LKA را فعال نکنید زیرا ممکن است کنترل خودرو از دست شما خارج شده و منجر به بروز حادثه شود.

■ در جاده‌های ناهموار و پر از دست‌انداز یا لغزنده، استفاده از سیستم LKA می‌تواند منجر به از دست رفتن کنترل خودرو و وقوع تصادف شود.
■ هنگام عبور از جاده‌ها و مسیرهای در دست تعمیر (کارگاه راهسازی)
■ هنگام رانندگی در جاده‌های پر پیچ و خم

■ هنگام شب و در مسیرهای تاریک
■ در شرایط آب و هوایی نامناسب (مه، بارش باران، بارش برف)
عملکرد سیستم کمکی حفظ مسیر LKA ممکن است در شرایط زیر به طور کامل و صحیح انجام نشود:
■ پیچ‌های جاده با شعاع کمتر از ۳۰۰ متر
● بیشتر شدن سرعت خودرو از حد مجاز هنگام حرکت در پیچ‌های جاده
■ رانندگی در هوای آفتابی و زیر تابش شدید نور خورشید

■ در صورت ساییدگی و فرسودگی لاستیک چرخ‌ها عملکرد LKA به صورت مناسب اجرا نمی‌شود. برای بررسی لاستیک‌ها، بالانس کردن آنها و تنظیم زوایای چرخ‌ها به نمایندگی شرکت بهمن مراجعه کنید.

سیستم تشخیص علامت محدودیت سرعت (TSR) (در صورت تجهیز)

عملکرد سیستم تشخیص علامت محدودیت سرعت (TSR)

سیستم TSR برای یادآوری محدودیت

سیستم کمکی رانندگی در ترافیک (TJA) و سیستم کروز کنترل یکپارچه ICA (در صورت تجهیز)

عملکرد سیستم کمکی رانندگی در ترافیک (TJA) و سیستم کروز کنترل یکپارچه (ICA) سیستم‌های TJA/ICA با استفاده از دوربین جلوی خودرو خط‌کشی مسیر را تشخیص داده و با کنترل خودرو در جهت مختلف، به رانندگی ترافیک‌های شلوغ یا رانندگی ممتد و طولانی کمک می‌کند.

فعال کردن سیستم

سیستم‌های TJA/ICA از طریق صفحه کنترل مالتی‌مدیا فعال شده و نشانگر "  " به رنگ خاکستری روی صفحه کنترل ظاهر شده و روشن باقی می‌ماند.

شرایط عملکرد سیستم

۱- هنگامی که تمام شرایط لازم برای فعال شدن سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) فراهم شد، کلید "SET/-" روی غریبک فرمان را یکبار به سمت پایین کشیده و رها کنید. در این صورت ابتدا سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) فعال شده و نشانگر "  " روی صفحه کیلومتر ظاهر می‌شود. در همین حال دوربین جلوی خودرو شرایط جاده را از نظر وجود خط‌کشی یا خودروهای فعال شده و نشانگر "  " روی صفحه کیلومتر ظاهر شده و روشن می‌ماند.

۲- سیستم TJA در سرعت‌های کمتر از ۶۰ کیلومتر در ساعت به کار گرفته می‌شود و با فعال شدن آن، خودرو بین دو خط جاده



هشدار

■ در برخی موارد سیستم TSR ممکن است علائم راهنمایی و رانندگی را به درستی تشخیص نداده و بر اثر آن اطلاعات محدودیت سرعت اشتباه نشان داده شده یا نشان داده نشود. ■ در شرایطی که خودرو با سرعتی بیشتر از محدوده مجاز در حرکت است سیستم TSR هشدار صادر نکرده و سرعت خودرو را مطابق مقررات محدودیت سرعت تنظیم نمی‌کند.

در شرایط زیر، سیستم TSR ممکن است عملکرد مناسبی نداشته باشد:

- ۱- محو یا ناخوانا بودن علائم راهنمایی محدودیت سرعت
- ۲- قرار گرفتن تابلوها و علائم محدودیت سرعت در پیچ و خم جاده
- ۳- آسیب دیده بودن علائم و تابلوهای راهنمایی
- ۴- علائم و تابلوهای نصب شده در برزگراه
- ۵- علائمی که سطح آنها آلوده و ناخوانا باشند یا علائم و تابلوهایی که در موقعیت مناسب نصب نشده‌اند.
- ۶- پوشیده شدن علائم و تابلوها با برف و گرد غبار چه به صورت جزئی و چه کلی.



هشدار

به دلیل اینکه سیستم TSR بر اساس دوربین پایش علائم جاده کار می‌کند، شرایط روشنایی و نور جاده می‌تواند عملکرد آن را تحت تأثیر قرار دهد و به همین علت این سیستم در همه شرایط کارایی لازم را ندارد.





حفظ می‌شود. چنانچه سیستم خط‌کشی جاده را تشخیص ندهد، خودروی مقابل به عنوان شاخص رانندگی در نظر گرفته می‌شود و چنانچه نه خط‌کشی و نه خودرویی در مقابل تشخیص داده شوند، سیستم TJA غیرفعال می‌شود.

۳- سیستم کروز کنترل یکپارچه (ICA) در محدوده سرعت بین ۶۰ km/h تا ۱۵۰ km/h به کار گرفته می‌شود. این سیستم مسیر خودرو را نزدیک خط‌کشی وسط جاده حفظ می‌کند. چنانچه جاده فاقد خط‌کشی باشد، چه خودرویی در جلوی خودرو شناسایی شود چه نشود سیستم ICA غیرفعال می‌شود.

در شرایط زیر ممکن است سیستم‌های TJA/ICA فعال شده یا عملکرد مناسبی نداشته باشند :

- ۱- هرگونه شرایطی که باعث شود عملکرد سیستم کروز کنترل تطبیقی غیرفعال شود.
- ۲- باریک بودن یا عریض بودن بیش از حد جاده
- ۳- وجود پیچ‌ها با شعاع کم در جاده
- ۴- عدم شناسایی خط‌کشی در جاده
- ۵- روشن بودن چراغ‌های راهنما یا چراغ هشدار فلاشر
- ۶- کمتر بودن سرعت خودرو از ۱ km/h

اقدامات احتیاطی قبل از استفاده از سیستم‌های TJA/ICA

۱- سیستم‌های TJA/ICA برای کمک به عملکرد بهتر راننده و بهبود شرایط ایمنی

رانندگی می‌باشند و نمی‌توانند به طور کامل کنترل خودرو را انجام داده و ایمنی را حفظ کنند. راننده باید در هر شرایطی با هوشیاری کامل کنترل خودرو را در دست داشته باشد.

۲- در سیستم‌های TJA/ICA کنترل خودرو در طول جاده توسط سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) و کنترل خودرو در عرض جاده توسط سیستم حفظ مسیر خودرو (LKA) انجام می‌شود و تمامی موارد و احتیاط‌های لازم در خصوص استفاده از این دو سیستم شامل TJA/ICA هم می‌شود.

۳- سیستم‌های TJA/ICA دارای عملکرد رانندگی اتوماتیک نمی‌باشند و کنترل کامل خودرو را انجام نمی‌دهند. کنترل خودرو در هر شرایط باید توسط راننده انجام شود. و راننده باید در طول رانندگی کنترل فرمان خودرو را با دو دست خود حفظ کند.

۴- عملکرد سیستم‌های TJA/ICA ممکن است تحت تاثیر شرایط آب‌وهوایی، روشنایی محیط و خط‌کشی جاده کاهش پیدا کند و شرایطی مانند غروب آفتاب، تاریکی شب، یخبندان و پوشیده بودن سطح جاده با برف و نامشخص بودن خط‌کشی جاده می‌توانند مانع عملکرد این سیستم‌ها شوند.

۵- در صورت معیوب بودن سیستم‌های TJA/ICA یا نقص در عملکرد آن‌ها نشانگر " " به رنگ زرد روی صفحه کیلومتر روشن می‌شود. در این شرایط این سیستم‌ها فاقد عملکرد می‌باشند. لازم است در سریع‌ترین زمان ممکن به

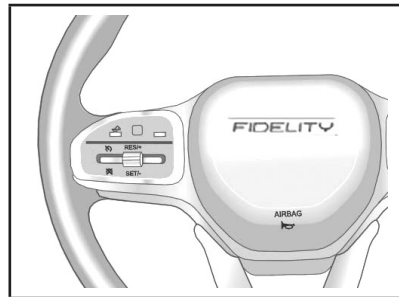
نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه کنید.

۶- تمام اقدامات احتیاطی ذکر شده در مورد سیستم‌های ACC و LKA در مورد سیستم‌های TJA/ICA هم صدق می‌کنند.

۷- موارد احتیاطی ذکر شده در بندهای قبلی، تمام احتمالات و شرایط ممکن را در بر نمی‌گیرند و عوامل و شرایط دیگری نیز می‌توانند عملکرد این سیستم‌ها را تحت تأثیر قرار داده و مختل کنند. در نتیجه راننده باید همواره با هوشیاری کنترل خودرو را در دست داشته باشد.

سیستم کروز کنترل

دکمه تنظیمات کروز کنترل سرعت ثابت



دکمه  خاموش و روشن کردن کروز کنترل

کلید RES/+ : با یک بار کشیدن و رها کردن این دکمه سرعت فعلی خودرو به عنوان سرعت کروز کنترل تنظیم می‌شود. با هر بار کشیدن و رها کردن کلید "RES/+" ، سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل ۲ km/h افزایش پیدا می‌کند. چنانچه کلید RES/+ را بکشید و رها نکنید سرعت کروز

کنترل تا زمان رها کردن دکمه، افزایش پیدا می‌کند.

کلید SET/- : با یکبار کشیدن و رها کردن کلید "SET/-" ، فعالیت کروز کنترل از سر گرفته می‌شود. با هر بار کشیدن و رها کردن آن سرعت کروز کنترل ۲ km/h کاهش پیدا می‌کند. چنانچه این کلید را بکشید و نگهدارید تا هنگام رها کردن آن سرعت کروز کنترل کاهش می‌یابد.

عملکرد سیستم کروز کنترل سرعت ثابت

بدون اینکه لازم باشد راننده به پدال گاز فشار آورد، سیستم کروز کنترل می‌تواند سرعت یکنواخت حرکت خودرو را بین ۴۰ km/h تا ۱۳۰ km/h با توجه به درخواست راننده، تنظیم نماید.

در جاده‌های پر ترافیک، شلوغ و در شرایط سخت رانندگی مانند رانندگی در جاده لغزنده که خودرو به سرعت سر خورده یا واژگون می‌شود از سیستم کروز کنترل استفاده نکنید.

۱- زمانی که خودرو در حال حرکت است، اگر دکمه کروز کنترل را فشار دهید، نشانگر  "کروز کنترل در صفحه کیلومتر روشن شده و چشمک می‌زند (این حالت نشان دهنده سیستم کروز کنترل آماده فعال شدن می‌باشد). هنگامی که سرعت خودرو حدود ۴۰ km/h تا ۱۳۰ km/h است، کلید RES/+ را یک بار به سمت بالا فشار داده و سپس آن را به حالت اولیه برگردانید، سپس سرعت خودرو بر روی سرعت فعلی خودرو ثابت می‌شود. در این شرایط، پدال گاز را فشار ندهید تا





RES را کشیده و رها کنید (در این حالت، نشانگر کروز کنترل روشن می‌ماند) سرعت خودرو 2 km/h بیشتر از سرعت فعلی خودرو می‌شود. در حالت کروز کنترل اگر کلید RES/+ را بکشید و نگه دارید (در این حالت، نشانگر کروز کنترل روشن می‌ماند) خودرو به‌طور مداوم شتاب می‌گیرد، چنانچه کلید را رها کرده و به موقعیت اولیه بازگردانید، پس از آن شتاب‌گیری (افزایش سرعت) متوقف خواهد شد و سرعت خودرو در این سرعت انتخابی تنظیم می‌شود (برای حفظ ایمنی رانندگی، توصیه می‌شود سرعت خودرو را به‌طور مداوم افزایش ندهید).

۵- در حالت کروز کنترل هر بار که کلید -/ SET را کشیده و رها کنید (در این حالت نشانگر کروز کنترل روشن می‌ماند) سرعت خودرو 2 km/h کمتر از سرعت فعلی خودرو می‌شود. در حالت فعال بودن کروز کنترل اگر کلید SET/- را کشیده و نگه دارید (در این حالت، نشانگر کروز کنترل روشن می‌ماند) سرعت خودرو به‌طور مداوم کاهش می‌یابد، چنانچه کلید را رها کرده و به موقعیت اولیه بازگردانید، پس از آن کاهش سرعت خودرو متوقف خواهد شد و سرعت خودرو در این سرعت انتخابی تنظیم می‌شود (توجه: نگه داشتن کلید در موقعیت SET/- مانند این است که پدال گاز را فشار داده و رها کنید. در صورت لزوم برای توقف خودرو، پدال ترمز را فشار دهید).

۶- در حالت کروز کنترل اگر پدال ترمز را فشار دهید، نشانگر کروز کنترل در صفحه

سیستم کروز کنترل با توجه به شرایط جاده ، زاویه (میزان) باز شدن دریچه گاز را کنترل کند، چنانچه نشانگر سیستم کروز کنترل در صفحه کیلومتر روشن شود به این معنی است که سیستم کروز کنترل فعال است. چنانچه نشانگر کروز کنترل "🕒" در صفحه کیلومتر هنوز در حالت چشمک زن باشد، یعنی سیستم کروز کنترل هنوز روی سرعت ثابت تنظیم نشده است. دوباره سعی کنید که وارد حالت کروز کنترل شوید (در صورتی که هنوز قادر به فعال کردن حالت کروز کنترل نمی‌باشید برای بررسی و تعمیر سیستم با نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش به‌هم تماس بگیرید).

۲- هنگامی که خودرو در حالت کروز کنترل قرار دارد، اگر پدال گاز را فشار دهید، سرعت خودرو افزایش می‌یابد (در این شرایط نشانگر کروز کنترل روشن است و زمانی که پدال گاز را رها می‌کنید، خودرو به سرعت کروز کنترل قبل از فشار داده شدن پدال گاز باز می‌گردد.) (توجه: زمانی که زاویه حرکت پدال گاز بیشتر از زاویه باز شدن دریچه گاز با فرمان سیستم کروز کنترل باشد، سرعت خودرو افزایش می‌یابد).

۳- در حالت فعال بودن کروز کنترل اگر پدال گاز را فشار دهید سرعت خودرو افزایش می‌یابد (در این شرایط نشانگر کروز کنترل روشن می‌ماند)، زمانی که پدال گاز را رها می‌کنید، چنانچه کلید SET/- را یکبار کشیده و به موقعیت اولیه بازگردانید، خودرو در حالت سرعت انتخاب شده جدید حرکت می‌کند.

۴- در حالت کروز کنترل هر بار که کلید +/

کیلومتر شروع به چشمک زدن می‌کند (این حالت نشان دهنده آماده به فعال شدن سیستم کروز کنترل می‌باشد که عادی است)، سرعت خودرو کاهش می‌یابد تا جایی که سرعت خودرو کمتر از ۴۰ km/h کاهش پیدا نکند، سپس پدال ترمز را رها کنید و کلید RES/+ را بکشید و رها کنید (در صورتی که کلید را در موقعیت RES/+ به مدت بیش از ۰/۵ ثانیه نگه داشته و باز نگردانید، سرعت خودرو افزایش خواهد یافت، پس از رها کردن کلید، سرعت خودرو در سرعت فعلی انتخاب شده به صورت یکنواخت باقی می‌ماند)، قبل از اینکه پدال ترمز را فشار دهید، خودرو به حالت کروز کنترل باز می‌گردد و نشانگر کروز کنترل در صفحه کیلومتر روشن می‌ماند.

۷- در حالت کروز کنترل اگر پدال ترمز را فشار دهید، نشانگر کروز کنترل در صفحه کیلومتر شروع به چشمک زدن می‌کند (خودرو وارد حالت آماده به کار سیستم کروز کنترل شده است که عادی است)، سرعت خودرو کاهش می‌یابد اگر تا زمانی که سرعت خودرو به کمتر از ۴۰ km/h رسید، پدال ترمز را رها کنید و کلید را یکبار در موقعیت R/+ قرار دهید، قبل از اینکه پدال ترمز فشار داده شود، خودرو نمی‌تواند به حالت کروز کنترل بازگردد. اما اگر پدال گاز را با نیروی بیشتری فشار دهید، و منتظر بمانید تا سرعت خودرو بیشتر از ۴۰ km/h شود، درپچه گاز ثابت مانده و خودرو با سرعت تنظیم شده حرکت می‌کند، کلید را یک بار در موقعیت R/+ قرار دهید (اگر کلید را در موقعیت R/+

بیش از ۰/۵ ثانیه نگه داشته و کلید به موقعیت اولیه بازگردانده نشود، خودرو شتاب خواهد گرفت، پس از آن کلید را رها نمایید، سرعت خودرو در سرعت انتخابی ثابت باقی می‌ماند) و سپس پدال گاز را رها کنید، خودرو به سرعت یکنواخت قبل از فشار دادن پدال ترمز باز می‌گردد. نشانگر کروز کنترل در صفحه کیلومتر روشن می‌ماند.

۸- در حالت کروز کنترل، اگر پدال ترمز را فشار دهید، نشانگر کروز کنترل در صفحه کیلومتر شروع به چشمک زدن می‌کند که نشان‌دهنده ورود خودرو به حالت آماده به کار سیستم کروز کنترل است. در این حالت اگر سرعت خاصی از جانب راننده برای سیستم کروز انتخاب نشود، خودرو در همان حالت آماده به کار سیستم کروز، باقی مانده و راننده می‌تواند به صورت معمول به رانندگی دلخواه خود ادامه دهد.

۹- در صورت نقص عملکرد سیستم کروز کنترل، خودرو نمی‌تواند وارد حالت کروز شود. در این صورت برای بررسی و تعمیر سیستم، به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن مراجعه نمایید.

۱۰- زمانی که کلید اصلی سیستم کروز کنترل در موقعیت OFF (خاموش)، قرار دارد، سیستم کروز کنترل خودرو غیر فعال است و قابل تنظیم نمی‌باشد.





احتیاط	⚠
■ هنگام فعال بودن عملکرد کروز کنترل، در صورتی که دسته دنده را به اشتباه از موقعیت D در موقعیت N یا R قرار دهید، به دلیل حفظ ایمنی، عملکرد کروز کنترل لغو شده و خودرو وارد حالت آماده به کار سیستم کروز کنترل می‌شود. (نشانگر کروز کنترل روی صفحه کیلومتر چشمک می‌زند). اگر در شرایط اضطراری قرار ندارید، استفاده از این حالت عملکردی توصیه نمی‌شود. ■ در صورت بروز نقص عملکرد در سیستم کروز کنترل، امکان فعال شدن حالت کروز کنترل وجود ندارد و نشانگر آن چشمک می‌زند (دکمه کروز کنترل در حالت قفل قرار دارد). لطفاً برای بررسی و تعمیر سیستم به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن مراجعه نمایید.	

سیستم کروز کنترل تطبیقی

قبل از به کارگیری سیستم کروز کنترل تطبیقی، موارد احتیاطی زیر را مورد توجه قرار دهید:

احتیاط	⚠
■ سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) نمی‌تواند قوانین فیزیک را نقض کند و محدودیتهای خود را دارد. راننده باید در همه حال با هوشیاری کامل کنترل خودرو را در دست داشته باشد. ■ چنانچه خودروی در حال حرکت در باند کناری جاده، بسیار نزدیک خودرو شما باشد، ممکن است سیستم ACC آن را به عنوان خودروی جلویی در نظر بگیرد. ■ سیستم کروز کنترل تطبیقی نمی‌تواند موانع و خودروهای ثابت، خودروهای در حال حرکت از روبرو، عابر پیاده، دوچرخه و حیوانات را شناسایی کند. ■ هنگام توقف کوتاه خودرو حین فعال بودن ACC، راننده باید از عدم وجود موانع ترافیکی مانند عابران پیاده، دوچرخه و حیوانات در جلوی خودرو اطمینان حاصل کند. ■ هنگامی که سیستم ACC فعال می‌باشد از فشار دادن سهوی پدال گاز خودداری کنید وگرنه سیستم ACC قادر به اعمال ترمز نمی‌باشد. راننده باید در همه حال آمادگی ترمز گرفتن داشته باشد. ■ سیستم کروز کنترل تطبیقی فقط به ترمزهای محدود واکنش نشان می‌دهد و در صورتی که خودروی جلویی به صورت ناگهانی و شدید اقدام به ترمزگیری کند. ممکن است سیستم ACC واکنش نشان نداده یا به کندی واکنش دهد. به همین دلیل راننده باید کنترل خودرو را در دست داشته باشد. ■ راننده باید با توجه به شرایط ترافیک جاده و وضعیت آب‌وهوا، فاصله مناسب با خودروهای جلویی را تنظیم و حفظ کند. فاصله با خودروی جلویی باید به گونه‌ای باشد که در صورت نیاز، خودرو با ترمز متوقف شده و از برخورد با خودروی جلویی جلوگیری شود. در شرایط آب‌وهوایی نامناسب مانند مه، یخبندان، بارش برف و باران ممکن است سیستم ACC در تشخیص خودروهای جلویی دچار اشتباه شود. به همین خاطر در این شرایط از این سیستم نباید استفاده شود.	



■ سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) برای استفاده بزرگراه‌ها مناسب می‌باشد و به‌کارگیری آن در جاده‌های شهری، جاده‌های باریک، جاده‌های کوهستانی، تپه‌ها و تونل‌ها مجاز نمی‌باشد. در صورت استفاده از ACC در پیچ جاده، ممکن است سیستم خودروی جلویی را شناسایی نکند یا به دلیل محدودیت برد سنسور، شناسایی آن با تأخیر انجام شود. در این شرایط ACC خودرو را کنترل کرده و سرعت آن را تنظیم می‌کند.

■ هنگام حرکت خودرو در پشت خودروهای دیگر، ممکن است سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) قادر به تشخیص انتهای خودروی جلویی نباشد (مانند محور عقب کامیون‌های دارای شاسی بلند یا قسمت بالای کفی تریلی‌های کشنده). در این شرایط سیستم ACC نمی‌تواند فاصله ایمن برای توقف خودرو را تنظیم کند و راننده باید با هوشیاری کنترل خودرو را در دست داشته و فاصله را تنظیم نماید.

■ دو سنسور رادار و یک دوربین در جلوی خودرو و پشت شیشه جلو نصب شده‌اند. دامنه تشخیص سنسورها و میدان دید دوربین نباید به هر دلیلی پوشانده شود و قسمت‌های اطراف آنها نباید با وسایل تزئینی یا قاب و روکش پوشانده شود. به‌ویژه زمان بارش برف در صورت برف گرفتگی شیشه جلو، عملکرد ACC مختل می‌شود. عملکرد سنسورهای ردیاب ممکن است در اثر لرزش‌های خودرو یا برخورد، دچار عیب شده و ناقص باشد. در این شرایط در اسرع وقت برای انجام کالیبراسیون سنسورها به نمایندگی مجاز شرکت بهمن مراجعه کنید.

■ هنگامی که نیاز به استفاده از سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) نمی‌باشد، آن را غیرفعال کنید تا از بروز خطا جلوگیری شود.

■ چنانچه پس از متوقف شدن خودرو توسط ACC، این سیستم خاموش یا غیرفعال شود. خودرو برای مدت طولانی متوقف نمانده و حرکت خواهد کرد.

■ هنگامی که ACC خودرو را متوقف کرده، بدون قرار دادن اهرم تعویض دنده در وضعیت پارک (P) خودرو را ترک نکنید. در این حالت دکمه خاموش و روشن خودرو را در وضعیت OFF قرار داده و دنده را در وضعیت پارک (P) و سپس از خودرو خارج شوید.

■ سیستم کروز کنترل تطبیقی فقط به ترمزهای محدود واکنش نشان می‌دهد. در صورتی که خودروی جلویی به صورت ناگهانی ترمز کرده و متوقف شود، ممکن است سیستم ACC واکنش نشان نداده یا با تأخیر واکنش دهد.

■ هنگام حرکت خودرو در پیچ‌های جاده ممکن است عملکرد سیستم ACC مختل شده و ترمزگیری آن ضعیف یا با تأخیر انجام شود.

■ در جاده‌های دارای پیچ تند، ممکن است خودروی جلویی از محدوده ردیابی سیستم خارج شده و خودرو شتاب گرفته و سرعت آن افزایش می‌یابد.

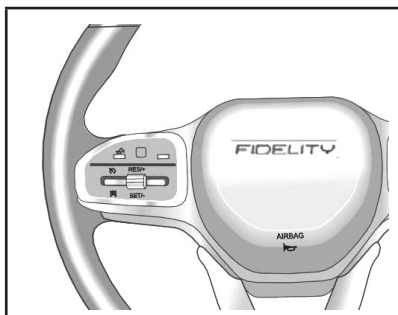
■ چنانچه خودروی شما به باند کناری بسیار نزدیک باشد یا خودروی در حال حرکت در باند کناری به خودروی شما نزدیک باشد، ممکن است ACC فعال شده و ترمز کند.

■ در صورت ورود ناگهانی یک خودرو به مسیر جاده، ممکن است سیستم ترمز شدید گرفته یا با تأخیر ترمز کند





کلیدهای سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC)



🕒: برای قراردادن سیستم در وضعیت آماده‌به‌کار یا خروج از سیستم این کلید را به سمت بالا بکشید.

✖: برای خروج از سیستم ACC این کلید را به سمت پایین بکشید.

RES/+ : یکبار کشیدن و رها کردن کلید و سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل افزایش پیدا می‌کند. در صورت کشیدن و نگه داشتن این کلید، سرعت سیستم تا زمان رها کردن کلید افزایش پیدا می‌کند.

SET/- : یکبار کشیدن و رها کردن کلید SET باعث تنظیم سرعت، فعال شدن سیستم و کاهش سرعت تنظیم شده برای سیستم می‌شود. در صورت کشیدن و نگه داشتن این کلید سرعت تنظیمی تا زمان رها کردن کلید کاهش می‌یابد.

🚗|||: با استفاده از این کلید می‌توان فاصله طولی با خودروی جلویی را تنظیم کرد.



احتیاط

■ هنگام توقف خودرو حین فعال بودن سیستم ACC، در صورتی که راننده مطمئن شده و تأیید کند که موانع ترافیکی مانند عابر پیاده، دوجرخه و حیوانات عبوری در جلوی خودرو وجود ندارد، خودرو می‌تواند به صورت اتوماتیک شروع به حرکت کند.

■ موارد احتیاطی ذکر شده در بندهای قبلی، تمام احتمالات و شرایط ممکن را در برنمی‌گیرند و عوامل و شرایط دیگری نیز می‌تواند عملکرد این سیستم را تحت تأثیر قرار داده و مختل کنند. در نتیجه راننده باید همیشه با هوشیاری کامل کنترل خودرو را در دست داشته باشد.

سیستم کروز کنترل تطبیقی ارتقاء یافته سیستم قدیمی‌کروز کنترل می‌باشد و علاوه بر اینکه می‌تواند سرعت خودرو را در سرعت دلخواه راننده حفظ کند می‌تواند فاصله مطمئن از خودروی جلویی را هم حفظ کند. حداقل سرعت برای امکان فعال کردن سیستم ACC، ۳۰ km/h می‌باشد. عملکردهای زیر بدون خطا و مشکل نمایش توسط سیستم یکپارچه اجرا می‌شوند.

فعال کردن سیستم کروز کنترل

با کشیدن کلید "Ⓢ" به سمت بالا، نشانگر "[...]Ⓢ" روی صفحه کیلومتر ظاهر شده و سیستم وارد حالت آماده به کار می‌شود.

با کشیدن و رها کردن کلید SET/- حین رانندگی، سیستم کروز کنترل فعال شده (هنگامی که خودرویی در جلوی خودرو نباشد، سرعت خودرو باید 30 km/h یا بیشتر باشد) و نشانگر "Ⓢ" روی صفحه کیلومتر روشن می‌شود.

در صورت محقق شدن شرایط زیر به صورت همزمان، سیستم ACC فعال می‌شود:

- ۱- پدال ترمز فشرده نشده باشد (هنگام رانندگی)
- ۲- درب سمت راننده بسته باشد.
- ۳- کمربند راننده بسته باشد.
- ۴- اهرم تعویض دنده در موقعیت D باشد.
- ۵- موتور خودرو روشن باشد.
- ۶- ترمز پارک برقی فعال نباشد.
- ۷- سرعت خودرو 30 km/h یا بیشتر باشد.
- ۸- به دلیل ترمزگیری متناوب، ترمزها داغ شده باشد.
- ۹- سیستم HDC روشن نباشد.
- ۱۰- ترمز ABS فعال نباشد.

رانندگی به دنبال خودروی جلویی

۱- چنانچه سیستم کروز کنترل روشن بوده و خودرویی در حال حرکت، جلوی خود را شناسایی کند، چنانچه سرعت این خودرو از سرعت تنظیم شده توسط کروز کنترل

خودرو بیشتر نباشد، سرعت خودرو را به گونه‌ای تنظیم می‌کند که خودروی جلویی را تعقیب کند. اما نمی‌تواند پیچ‌ها را با آن خودرو طی نماید. در صورت توقف کردن خودروی جلویی، سیستم ACC خودرو را متوقف می‌کند. چنانچه خودروی جلویی بعد از ۳ تا ۱۰ ثانیه شروع به حرکت کند، با فشردن آرام پدال گاز یا کشیدن کلید RES/+, عملیات سیستم کروز کنترل از سر گرفته می‌شود. چنانچه توقف خودرو بیش از ۱۰ دقیقه باشد، بعد از شروع حرکت با فشردن آرام پدال گاز یا کشیدن و رها کردن کلید "RES/+", عملکرد سیستم از سر گرفته می‌شود.

۲- هنگام حرکت به دنبال خودروی جلویی و فعال بودن سیستم ACC، سیستم ESP فعال شده و به‌طور پیوسته اقدام به ترمزگیری می‌کند. چنانچه در این حین صدای چرخش موتور شنیده شود طبیعی بوده و مربوط به عملکرد عادی سیستم است.

تنظیم فاصله طولی

۱- تعریف فاصله طولی: مدت زمان لازم برای طی کردن از فاصله بین دو خودروی متوالی در حال حرکت

۲- فاصله طولی را می‌توان پیش از روشن یا فعال کردن سیستم ACC تنظیم کرد. فاصله زمانی را در سه حالت می‌توان تنظیم کرد. فاصله حداقل که روی صفحه کیلومتر نمایش داده می‌شود. تنظیم پیش فرض که فاصله استاندارد است و حالت ماکزیمم فاصله





برای ایمنی بیشتر بهتر است حالت حداکثر فاصله را برای دنبال کردن خودروی جلویی تنظیم کنید.

۳- تنظیم سرعت مورد نظر

بعد از فعال شدن سیستم کروز کنترل، سرعت مورد نظر می‌تواند روی "45km/h"  تنظیم شود (سرعت داخل نشانگر به صورت نمونه می‌باشد). سرعت دلخواه را در شرایطی تنظیم کنید که خودروی در جلوی خودرو در حال حرکت نباشد یا در صورت وجود خودروی، سرعت آن از سرعت مورد نظر بیشتر باشد. همچنین جاده و محیط اطراف مناسب و ایمن باشد (در صورت وجود محدودیت سرعت، سرعت مورد نظر نباید از سرعت مجاز بیشتر باشد).

برای تنظیم سرعت کروز کنترل:

۱- افزایش سرعت : کلید RES/+ را یک بار به بالا کشیده و رها کنید. سرعت خودرو ۱ Km/h افزایش پیدا می‌کند. با هر بار بالا کشیدن و رها کردن این کلید سرعت کروز کنترل ۱ Km/h افزایش پیدا می‌کند و چنانچه این کلید به سمت بالا کشیده و نگه داشته شود، سرعت خودرو با فواصل ۵ Km/h افزایش می‌یابد.

۲- کاهش سرعت : با هر بار بالا کشیدن و رها کردن کلید SET/-، سرعت خودرو ۱ Km/h کاهش پیدا می‌کند. با بالا کشیدن و نگه داشتن این کلید سرعت خودرو با فواصل ۵ Km/h کاهش می‌یابد. (کمترین سرعت ۳۰ Km/h)

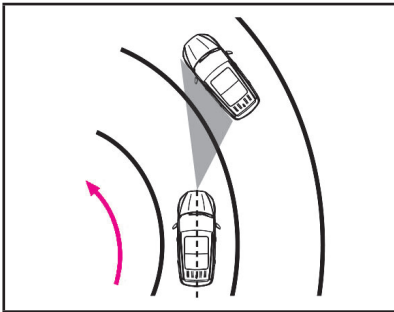
۳- بعد از این عملیات، خودرو با سرعت

تنظیم شده مورد نظر حرکت می‌کند. این تنظیمات باید مطابق قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی انجام شده و راننده باید با هوشیاری کامل کنترل خودرو را در دست داشته باشد.

غیرفعال شدن موقت کروز کنترل

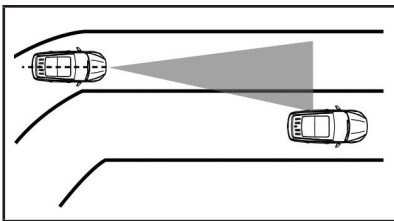
هرگاه یکی از شرایط زیر اتفاق بیفتد، عملکرد سیستم ACC متوقف می‌شود:

- ۱- فشار دادن پدال ترمز
- ۲- بازبودن درب جلو چپ خودرو (درب راننده)
- ۳- باز بودن کمر بند ایمنی راننده
- ۴- فعال شدن سیستم AEB (ترمز اضطراری خودکار)
- ۵- قرار گرفتن اهرم تعویض دنده در یکی از موقعیت‌های پارک (P)، خلاص (N) و دنده عقب (R)
- ۶- عمل کردن ترمز دستی
- ۷- فعال شدن یکی از سیستم‌های ABS، TCS، VDC، DTC یا HDC
- ۸- خاموش شدن سیستم کنترل پایداری خودرو (ESP)
- ۹- فشردن پدال گاز توسط راننده به مدت بیش از ۱۵ دقیقه
- ۱۰- فشردن دکمه غیرفعال کردن سیستم
- ۱۱- پس از آنکه سیستم به یکی از دلایل بالا غیرفعال شد با فشردن کلید RES/+, عملکرد سیستم با همان تنظیمات قبلی آغاز می‌شود.



هنگام ورود و حرکت خودرو در پیچ جاده، سیستم ACC ممکن است به دلیل تشخیص خودروی مجاور و اختلال در عملیات شناسایی، عمل کرده و ترمز را فعال کند. در این هنگام برای غیرفعال کردن عملکرد ACC، پدال گاز را فشار دهید.

خروج از پیچ جاده



هنگام خروج از پیچ جاده، سیستم ACC ممکن است خودرویی که در خط مجاور در حال حرکت است را به عنوان خودروی جلویی شناسایی کرده و ترمز را فعال کند. در این هنگام برای غیرفعال کردن عملکرد ACC، پدال گاز را فشار دهید.

چنانچه حین فعال بودن سیستم کروز کنترل (ACC) راننده برای سبقت گرفتن پدال گاز را فشار داده و سرعت خودرو از سرعت تنظیم شده بیشتر شود، سیستم ACC در حالت آماده به کار قرار گرفته و نشانگر "⚠️" روی صفحه کیلومتر ظاهر می‌شود. بعد از رها شدن پدال گاز سیستم ACC دوباره فعال شده و کنترل خودرو را از اختیار می‌گیرد.

رانندگی در پیچ جاده

هنگام ورود به مسیرهای دارای پیچ و خم، سرعت تنظیم شده کروز کنترل را کاهش دهید تا پایداری و ایمنی خودرو افزایش یابد.

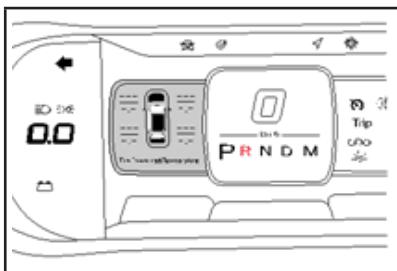


هشدار

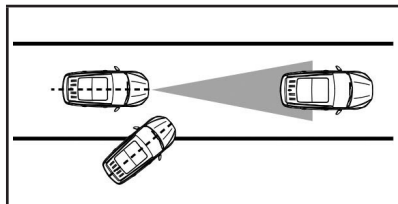
- راننده باید در تمام مسیر با هوشیاری کنترل خودرو را در دست داشته و هنگام رانندگی در پیچ‌های جاده با سرعت کم حرکت کند.
- هنگام ورود خودرو به پیچ‌های جاده، به دلیل کاهش قدرت ردیابی سنسورهای سیستم ممکن است خودروی جلویی را تشخیص داده نشود در نتیجه راننده باید کنترل خودرو را با هوشیاری در دست داشته باشد.

شرایط و عوامل زیر می‌توانند باعث اختلال در عملکرد شناسایی خودرو یا عدم عملکرد آن شوند



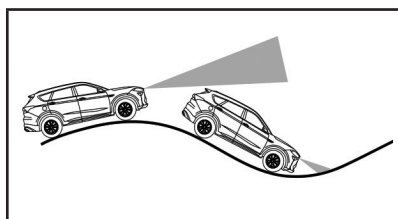


این خودرو مجهز به سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS) است و زمانی که فشار باد یک یا چند تایر به طور قابل توجهی کم شده باشد یا دمای تایر بیش از حد بالا باشد، چراغ هشدار کاهش فشار باد تایر روشن خواهد شد. در صورت روشن شدن چراغ هشدار کاهش فشار باد تایر (!)، بایستی خودرو را متوقف و در صورت امکان تایرها را بررسی نمایید. سپس تایر را تا میزان فشار باد مناسب، باد کنید. رانندگی با خودرویی که فشار باد تایر آن نامناسب است منجر به داغ شدن بیش از حد تایر و صدمه دیدن آن خواهد شد. کاهش فشار باد تایر، باعث افزایش مصرف بنزین و سایش سطح آج تایرها خواهد شد. همچنین ممکن است بر عملکرد فرمان پذیری و حتی ترمزگیری خودرو اثر منفی داشته باشد.



چنانچه یک خودرو از سمت کنار وارد مسیر خودرو شده و در محدوده شناسایی سنسور سیستم قرار بگیرد.

در مسیرهای دارای سراسیمایی و سربالایی



در مسیرها و جاده‌های دارای شیب تند، سیستم کروز کنترل را فعال نکنید. در این گونه مسیرها کنترل گاز دادن و ترمز گرفتن خودرو باید توسط راننده انجام شود. با فشردن پدال ترمز، سیستم ACC غیرفعال می‌شود.



احتیاط

در صورت بروز عیب یا نقص عملکرد در سیستم کروز کنترل (ACC) نشانگر "!" به رنگ زرد روی صفحه کیلومتر ظاهر می‌شود. در این شرایط در اسرع وقت به نمایندگی مجاز شرکت بهمن موتور مراجعه کنید.



لطفاً توجه داشته باشید که سیستم TPMS جایگزین تعمیر و نگهداری مناسب تایر نیست و بررسی وضعیت فشار باد تایرها بر عهده راننده می‌باشد، حتی اگر کاهش فشار باد تایر به سطحی که باعث روشن شدن چراغ هشدار کاهش فشار باد تایر (TPMS) نرسیده باشد.

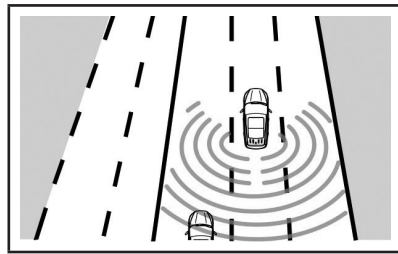
فعال می‌شود تا به راننده هشدار دهد که نباید تغییر مسیر داده و به سمت خودروی مذکور حرکت کند. سیستم BSD به دلیل تشخیص مداوم و سریع عوامل واقع شده در نقاط کور خودرو باعث کاهش احتمال وقوع حوادث رانندگی ناشی از بدی آب و هوا، نامناسب بودن دید راننده، عدم توجه لازم راننده یا تازه کار بودن راننده خودرو، می‌گردد.

در صورتیکه سرعت خودرو به زیر ۵۵ کیلومتر در ساعت برسد، سیستم BSD خاموش می‌شود. هنگام خاموش شدن سیستم، چنانچه سرعت خودرو به بیش از ۶۰ کیلومتر در ساعت رسیده و چراغ‌های راهنمای چپ یا راست روشن شوند، سیستم BSD فعال نمی‌شود.

زمان‌بندی هشدار دهی سیستم

این سیستم از لنز چشم ماهی برای تشخیص و ردیابی خودروها و موانع در فاصله ۱۰ متری از خودرو، استفاده می‌کند. با ورود یک خودرو به محدوده ردیابی این لنزها، دوربین‌های سمت چپ و سمت راست به طور همزمان شروع به ردیابی کرده و به طور همزمان سرعت خودروی شما و خودروی پشت سر شما را تشخیص داده و زمان برخورد را محاسبه می‌کنند. چنانچه زمان برخورد، کمتر از ۲/۵ ثانیه محاسبه شود، سیستم شروع هشداردهی می‌کند.

سیستم تشخیص نقطه کور (BSD) سیستم تشخیص نقطه کور



سیستم تشخیص نقطه کور که به اختصار BSD نامیده می‌شود از طریق صفحه کنترل مالیتی‌مدیای خودرو روشن می‌شود.

در صورت روشن بودن سیستم BSD، با رسیدن سرعت خودرو به بیش از ۶۰ کیلومتر در ساعت، پس از روشن کردن چراغ‌های راهنمای چپ یا راست، سیستم BSD به صورت اتوماتیک فعال می‌شود. در صورتی که یک خودرو در حال نزدیک شدن به یکی از نقاط کور خودرو تشخیص داده شود، ابتدا یک هشدار تصویری روی صفحه کیلومتر ظاهر می‌شود. با نزدیک‌تر شدن خودروی مذکور، آژیر هشدار نیز





احتیاط
فرآیند عملیات هشداردهی سیستم BSD برای وسایل نقلیه غیر موتوری و سایر اشیاء متحرک (مانند عابر پیاده) مناسب نبوده و دقت کافی را ندارد.

نشانه‌های هشدار

هنگامی که سیستم تشخیص دهد که یک خودرو از ناحیه نقطه کور و پشت خودرو در حال نزدیک شدن به آن می‌باشد، یک نشانگر هشدار روی صفحه کیلومتر ظاهر می‌شود.

۱- هنگامی که صفحه کیلومتر سیگنال مربوط به نزدیک شدن یک خودرو از نقطه کور سمت چپ پشت خودروی شما را به صورت هشدار عمومی دریافت کند، صفحه نمایش وسط صفحه کیلومتر، نشانگر وجود خودرو در سمت چپ را نمایش می‌دهد. چنانچه سطح هشدار سیگنال دریافتی توسط صفحه کیلومتر، هشدار خطرناک باشد علاوه بر نمایش نشانگر نقطه کور سمت چپ روی صفحه نمایش صفحه کیلومتر، آژیر هشدار نیز با فرکانس ۲ هرتز به صدا در می‌آید.

۲- هنگامی که صفحه کیلومتر سیگنال مربوط به نزدیک شدن یک خودرو از نقطه کور سمت راست پشت خودروی شما را به صورت هشدار عمومی دریافت کند، صفحه نمایش وسط صفحه کیلومتر نشانگر مربوط به نقطه کور سمت راست خودرو را نمایش می‌دهد. چنانچه سطح هشدار سیگنال دریافتی، هشدار خطرناک باشد، علاوه بر ظاهر شدن نشانگر نقطه

کور سمت راست خودرو، آژیر هشدار با فرکانس ۲ هرتز به صدا در می‌آید.

نشانگر وضعیت BSD

هنگامی که سیستم BSD فعال باشد نشانگر سبز رنگ روشن بودن BSD "BS" روی صفحه کیلومتر ظاهر می‌شود.

پس از غیرفعال شدن سیستم BSD، چراغ نشانگر از روی صفحه کیلومتر محو می‌شود.

هنگام بروز عیب یا نقص عملکرد سیستم BSD، نشانگر معیوب بودن BSD "BS" روی صفحه کیلومتر ظاهر می‌شود.

تشخیص نقطه کور (کنترل مستقل)

سیستم نظارت و تشخیص نقطه کور یک سیستم کمکی رانندگی است که از فناوری امواج میلی‌متری رادار VVGHz بهره می‌برد. فعال و غیرفعال کردن سیستم از طریق صفحه کنترل مالتی مدیا انجام می‌شود. این سیستم دارای عملکردهای BSD، LCA، RCTA، DOW و RCW می‌باشد.

سیستم تشخیص نقطه کور (BSD) و

سیستم کمکی تغییر مسیر (LCA)

عملکرد : این سیستم، وجود خودروهای در حال حرکت در سمت‌های راست و چپ عقب خودرو را تشخیص داده و اطلاعات لازم را در اختیار راننده قرار می‌دهد.

شرایط فعال شدن سیستم: چنانچه دنده در وضعیت حرکت به جلو (D) قرار گرفته و سرعت خودرو ۱۵ کیلومتر در

ساعت یا بیشتر باشد، سیستم BSD فعال می‌شود.

نحوه هشداردهی: هنگامی که یک خودرو در حال نزدیک شدن به نقاط کور یکی از دو سمت عقب خودرو یا مسیر موازی با خودرو است، سیستم، وجود خطر در نقاط کور پشت خودرو را از طریق نشانگر BSD روی آینه‌های بغل و نشانگر روی صفحه کیلومتر به راننده هشدار می‌دهد. چنانچه راننده در این شرایط چراغ راهنمای یک سمت خودرو را روشن کرده و قصد تغییر مسیر به آن سمت را داشته باشد، سطح دوم هشدار فعال شده و همزمان با چشمک زدن نشانگر سیستم، آژیر هشدار نیز به صدا در می‌آید و به راننده هشدار می‌دهد که تغییر مسیر بسیار خطرناک است.

هشدار ترافیک پشت خودرو (RCTA) عملکرد: این سیستم هنگام حرکت خودرو در دنده عقب (حرکت مستقیم یا حرکت مورب) وجود ترافیک در پشت خودرو را تشخیص داده و به راننده اعلام می‌کند. چنانچه در این حالت خودروی دیگری از سمت عقب به خودرو نزدیک شود، سیستم با به صدا در آوردن آژیر هشدار، راننده را مطلع می‌کند.

شرایط فعال شدن: با قرار گرفتن اهرم تعویض دنده در وضعیت دنده عقب (R)، سیستم فعال می‌شود.

نحوه هشداردهی: هنگامی که یک خودروی دیگر در فضای پشت خودرو قرار گرفته و شرایط توسط سیستم تشخیص

داده شود، نشانگر روی آینه بغل خودرو چشمک زده و وجود خطر را به راننده اعلام می‌کند.

هشدار باز شدن درب‌های خودرو (DOW) عملکرد: بعد از پارک کردن خودرو و هنگام پیاده شدن از آن، با باز کردن درب خودرو، چنانچه خودرو با جسم متحرکی از سمت چپ یا راست عقب خودرو به سمت خودرو در حرکت باشد، سیستم DOW با به صدا در آوردن آژیر هشدار، سرنشین را مطلع می‌سازد.

شرایط فعال شدن: هنگامی که دنده در وضعیتی به غیر از وضعیت حرکت به جلو (D) باشد، سیستم فعال است. همچنین هنگام متوقف بودن خودرو یا کمتر بودن سرعت آن از ۳ کیلومتر بر ساعت سیستم فعال می‌باشد.

نحوه هشداردهی: هنگامی که یک خودرو یا جسم متحرک در میدان تشخیص سیستم DOW قرار داشته و توسط سیستم تشخیص داده شود، نشانگر روی آینه بغل روشن شده و نشانگر هشدار روی صفحه کیلومتر ظاهر می‌شود و وجود خطر را به راننده اعلام می‌کند.

چنانچه سیستم تشخیص دهد که درب آن سمت خودرو که در خطر برخورد قرار دارد در حال باز شدن است، سطح دوم هشدار فعال شده و در حالی که نشانگر چشمک می‌زند به راننده اعلام خطر می‌شود.





هشدار برخورد از ناحیه عقب خودرو (RCW)

عملکرد: چنانچه هنگام حرکت خودرو، یک خودروی دیگر از پشت و با سرعت زیاد در حال نزدیک شدن به خودرو بوده و خطر برخورد و وقوع تصادف محتمل باشد، این سیستم فعال شده و با به صدا درآوردن آژیر هشدار و روشن کردن چراغ‌های فلاشر به راننده اعلام هشدار می‌کند.

شرایط فعال شدن: چنانچه سیستم فعال باشد، اهرم تعویض دنده در وضعیت حرکت به جلو (D) بوده و سرعت خودرو بالاتر از ۱۵ کیلومتر در ساعت باشد این سیستم عمل می‌کند.

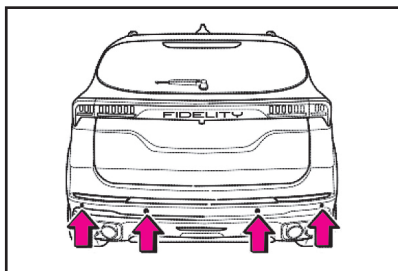
نحوه هشدار دهی: با روشن کردن چراغ‌های هشدار فلاشر به خودروی عقبی هشدار می‌دهد.

عملکرد در سیستم، نشانگر "RCW" به رنگ زرد روی صفحه کیلومتر ظاهر شده و روشن می‌ماند. در این صورت در اسرع وقت به نمایندگی مجاز شرکت بهمن مراجعه کنید.

هشدار
■ سیستم تشخیص نقطه کور فقط یک سیستم هشدار دهنده می‌باشد و این سیستم هیچگونه عملکرد کمکی، کنترل خودرو و یا ترمز گیری ندارد. ■ سنسورها و رادارهای تشخیصی سیستم در سپر عقب جا گذاری شده‌اند. از آسیب دیدن، پوشانده شدن، دستکاری و آلوده شدن سطح سپر عقب جلوگیری کنید تا عملکرد سیستم دچار اختلال نشود.

رادار و دوربین حرکت با دنده عقب

سیستم کمکی حرکت با دنده عقب خودرو یک سیستم کمک رانندگی برای مواقع حرکت با دنده عقب می‌باشد و از طریق آژیر هشدار و نشان دادن فاصله عقب خودرو تا مانع روی صفحه نمایشگر صفحه کیلومتر، به راننده اطلاع رسانی می‌کند.



برای مطالعه

سیستم تشخیص نقطه کور را می‌توان توسط صفحه کنترل مالتی مدیا روشن و خاموش کرد.

نشانگر وضعیت سیستم

روشن بودن سیستم: بعد از روشن کردن سیستم از طریق صفحه مالتی مدیا، نشانگر "RCW" به رنگ سبز روی صفحه کیلومتر ظاهر شده و روشن می‌ماند.

خاموش بودن سیستم: پس از خاموش کردن سیستم از طریق صفحه مالتی مدیا، نشانگر از روی صفحه کیلومتر محو شده و سیستم غیرفعال می‌شود.

بروز عیب: در صورت بروز عیب یا نقص

تعویض دنده تعبیه شده است و توسط آن می‌توان رادارهای جلوی خودرو را کنترل کرد. زمانی که دکمه خاموش و روشن خودرو در وضعیت ON قرار دارد، جهت فعال شدن سنسورهای جلو، این کلید را پایین بکشید (با کشیدن مجدد، عملکرد سنسورها غیر فعال می‌شود).

۲- در صورتی که سرعت خودرو، حداکثر ۱۵ km/h باشد، سنسور عمل خواهد کرد، چنانچه سرعت خودرو بیشتر از این مقدار باشد، یونیت کنترل رادار عملکرد سنسورهای جلو و عقب را غیرفعال خواهد کرد. در صورت کاهش سرعت خودرو به کمتر از ۱۰ km/h، واحد کنترل رادار، عملکرد سیستم رادار را فعال خواهد کرد. اگر با فشار دادن این کلید، عملکرد سیستم رادار غیر فعال شود، چنانچه سرعت خودرو به کمتر از ۱۰ km/h کاهش یابد، عملکرد سیستم رادار مجدد فعال نخواهد شد.

۳- در صورت قرارگرفتن اهرم تعویض دنده در وضعیت دنده عقب (R)، واحد کنترل، سنسورهای جلو را فعال می‌کند تا صرف نظر از وضعیت کلید PAS (فعال یا غیر فعال) جهت حرکت با دنده عقب، به راننده کمک نماید.

احتیاط
هشدار صوتی سنسورهای جلو، هم زمان به صدا در نمی‌آید. عملکرد هشدار، فقط برای مانعی که نزدیک‌تر به خودرو می‌باشد فعال می‌شود.

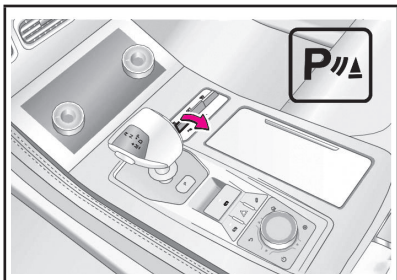
۱- سیستم کمکی حرکت با دنده عقب از ۲ سنسور در جلوی خودرو، ۴ سنسور در عقب خودرو و یک واحد کنترل الکترونیکی تشکیل شده است.

(مطابق مدل خودروها، برخی از مدل‌ها فاقد سنسورهای جلو بوده و برخی به کلید PAS مجهز نیستند).

۲- هنگامی که دکمه خاموش و روشن خودرو در وضعیت ON باشد، با قرار گرفتن اهرم تعویض دنده در وضعیت دنده عقب (R)، سیستم کمکی فعال شده و اطلاعات مربوطه را روی نمایشگر صفحه کیلومتر نمایش می‌دهد. چنانچه خودرو مجهز به دوربین عقب باشد، تصویر عقب خودرو و خطوط راهنمای فاصله خودرو تا مانع روی صفحه مالتی مدیا نمایش داده می‌شود.

احتیاط
برای ایمنی بیشتر، توصیه می‌شود سرعت حرکت با دنده عقب زیر ۵ کیلومتر در ساعت باشد.

کلید PAS (سیستم کمکی پارک خودرو)



۱- کلید PAS در سمت راست اهرم





رابطه بین فرکانس هشدار صوتی، نمایش فاصله تا مانع و فاصله واقعی سنسور تا مانع به شرح زیر است:

شماره	سنسور عقب	سنسور جلو	وضعیت ایمنی فاصله تا مانع	وضعیت هشدار صوتی فرکانس صدای آژیر هشدار
	سنسور وسط و سنسورهای دوطرف (cm)	سنسورهای دوطرف (cm)		
۱	> 150	> 60	منطقه ایمن	صدای آژیر هشدار شنیده نمی‌شود.
۲	$> 90 \sim 150$	/	منطقه هشدار سریع	۱ Hz
۳	$> 60 \sim 90$	/	منطقه هشدار آهسته	۲ Hz
۴	$> 30 \sim 60$	$> 30 \sim 60$	منطقه هشدار	۴ Hz
۵	≤ 30	≤ 30	منطقه خطر	صدای آژیر به‌طور ممتد شنیده می‌شود.

در شرایط زیر صدای آژیر هشدار شنیده نخواهد شد :

- ۱- مانع خارج از محدوده شناسایی رادار قرار داشته باشد.
- ۲- موانع بلند و باریک مانند سیم، طناب و دیوار فنس و غیره
- ۳- اجسامی که امواج آلتراسونیک را جذب می‌کنند.
- ۴- وجود قطرات آب و یخ‌زدن آن، وجود برف یا گل و لای روی سطح سنسورها و پوشانده شدن سطح سنسور.
- ۵- توقف طولانی مدت خودرو در هوای سرد یا گرم
- ۶- با توجه به شکل مانع، برخی از اجسام به سختی امواج آلتراسونیک را منعکس می‌کنند.
- در شرایط زیر ممکن است آژیر هشدار به اشتباه به صدا در آید:
- ۷- در زمان رانندگی در سرازیری
- ۸- در صورت نصب و استفاده از رادیوی بی‌سیم یا آنتن
- ۹- در صورت نزدیک شدن خودرو به منبع صدا مانند صدای بوق سایر وسایل نقلیه، موتورسیکلت و ترمزهای بادی

۱۰- در صورت رانندگی در جاده‌های با سطح نرم مانند جاده‌های پوشیده از برف یا رانندگی در باران

۱۱- زمانی که سرعت خودرو کمتر از ۱۵km/h باشد، سنسورهای جلو فعال خواهند شد.

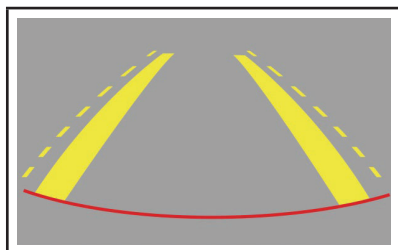
۱۲- عملکرد سیستم رادار حرکت با دنده عقب در شرایط زیر عادی است: پس از چند ثانیه از بررسی عملکرد خود سیستم، در صورتی که عملکرد سیستم مناسب باشد، یونیت کنترل سیستم رادار وارد حالت عملکرد عادی خواهد شد.

۱۳- چنانچه یک یا چند سنسور ایراد داشته باشند، اگر ارتباط یونیت کنترل یا یکی از سنسور برقرار نشود یا سنسور ایراد داشته باشد (سیستم نمی‌تواند اطلاعات را تشخیص دهد یا اگر برقراری ارتباط ایراد داشته باشد سیستم نمی‌تواند سیگنال ارسالی از سنسور را تشخیص دهد) صدای آژیر هشدار به مدت ۲ ثانیه شنیده خواهد شد، در ضمن علامت تعجب به طور مکرر نمایش داده می‌شود. اگر ارتباط با چند سنسور برقرار نشود یا ایرادی وجود داشته باشد، صدای آژیر هشدار به مدت ۲ ثانیه شنیده شده و در ضمن علامت تعجب نیز نمایش داده می‌شود.

!	توجه
	■ با استفاده از پارچه یا شستشو با آب (آب با فشار پایین) برف یا گل و لای را از سطح سنسورهای سیستم رادار حرکت با دنده عقب تمیز نمایید. برای تمیز کردن از آب فشار بالا مانند نازل‌های فشار بالای آب استفاده نکنید زیرا ممکن است باعث نقص عملکرد سیستم شود. ■ در هوای خیلی گرم یا سرد سیستم رادار حرکت با دنده عقب کار نمی‌کند. ■ سیستم رادار حرکت با دنده عقب نمی‌تواند جایگزین دقت راننده و بررسی اطراف خودرو توسط او شود. مسئولیت حفظ ایمنی در زمان حرکت با دنده عقب و انجام عکس العمل به موقع و رانندگی با احتیاط، از وظایف راننده است. ■ در سنسورها، نقاط کور وجود دارد که در این منطقه افراد و اجسام قابل تشخیص نیست. ■ همواره قبل از حرکت با دنده عقب اطراف خودرو را بررسی نمایید، زیرا سنسورها در برخی از نقاط قادر به تشخیص کودکان، حیوانات خانگی و اجسام نیستند. ■ سطوح بعضی اجسام و لباس‌ها قادر به انعکاس سیگنال به سنسورهای سیستم رادار حرکت با دنده عقب نیستند و ممکن است سیستم به درستی این اجسام یا افرادی که چنین لباسی را بر تن دارند تشخیص ندهد.



عملکرد دوربین سیستم کمکی حرکت با دنده عقب



با قرار گرفتن اهرم تعویض دنده در وضعیت دنده عقب (R)، دوربین عقب فعال شده و تصویر ناحیه عقب خودرو روی صفحه مالتی مدیا نمایش داده می‌شود. همچنین خطوط مربوط به مسیر حرکت با دنده عقب روی این تصویر نمایش داده می‌شوند. سیستم با دریافت سیگنال‌های مربوط به زاویه غربیلک فرمان و زاویه حرکت خودرو به عقب، خطوط راهنما را روی تصویر عقب خودرو نمایش می‌دهد. این خطوط راهنما بر اساس عملکرد غربیلک فرمان ترسیم شده و مسیر حرکت خودرو را نشان می‌دهند.



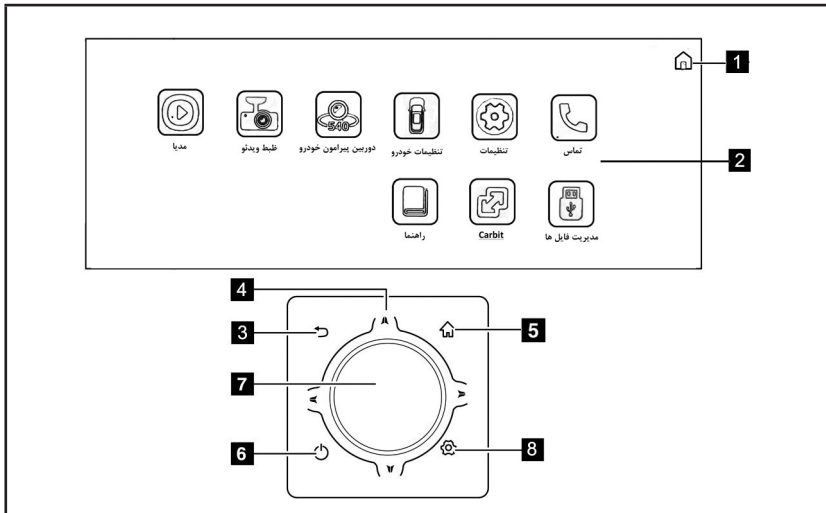
فصل ۴ - امکانات و مشخصات خودرو

سیتم صوتی (مالتی مدیا)	۱۴۰
صفحه کنترل سیستم صوتی	۱۴۰
اتصال تلفن همراه به خودرو	۱۴۱
دکمه‌های روی غربلیک فرمان	۱۴۱
سیستم نمایش پانورامیک	۱۴۲
روشن و خاموش کردن سیستم نمایش پانورامیک	۱۴۳
تنظیمات سیستم	۱۴۵
سیستم ضبط تصاویر رانندگی (DVR)	۱۴۵
شارژر بی سیم تلفن همراه	۱۴۶
کنترل سیستم تهویه مطبوع	۱۴۸
صفحه کنترل تهویه مطبوع اتوماتیک	۱۴۸
عملکرد بخارزدایی و یخزدایی سیستم تهویه مطبوع	۱۵۲
عملکرد سرمایشی سیستم تهویه مطبوع	۱۵۴
عملکرد گرمایشی سیستم تهویه مطبوع (بخاری)	۱۵۵
تنظیمات دریچه‌های خروج هوا سیستم تهویه مطبوع	۱۵۵
سوکت برق پشتیبانی و USB	۱۵۶
آفتابگیر و آینه آرایش	۱۵۷
دستگیره‌های سقفی و زیرآرنجی وسط صندلی‌های عقب	۱۵۸
دستگیره‌های سقفی	۱۵۸
محفظه‌های نگهداری اشیاء	۱۵۸
محفظه بار	۱۶۰
باربند (حمل بار روی سقف خودرو)	۱۶۱

سیستم صوتی (مالتی مدیا)

صفحه کنترل سیستم صوتی

دکمه روشن و خاموش صفحه مالتی مدیا را فشار دهید و پس از به نمایش درآمدن لوگوی صفحه مالتی مدیا پشت اهرم تعویض دنده، وارد حافظه پخش سیستم شوید. سپس با لمس گزینه‌های واقع در گوشه پایین سمت چپ صفحه مولتی مدیا وارد منوی مد نظر خود شوید و با لمس دکمه روی صفحه حالت عملکردی مربوطه را فعال کنید.



- 1 دکمه صفحه اصلی
- 2 صفحه مالتی مدیا
- 3 دکمه یازگشت به منوی قبلی
- 4 دکمه انتخاب ۴ حالت
- 5 دکمه رفتن به صفحه اصلی
- 6 دکمه خاموش و روشن
- 7 دکمه انتخاب حالت (OK) و تنظیم صدا
- 8 دکمه تنظیمات





برای مطالعه



برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد نحوه کار با این سیستم به بروشور راهنمای سیستم مولتی‌مدیا مراجعه نمایید.

اتصال تلفن همراه به خودرو

نحوه فعال‌سازی این قابلیت مطابق زیر می‌باشد:

۱- اپلیکیشن (نرم‌افزار) CarbitLink روی سیستم کامپیوتری خودرو نصب شده است.

۲- گوشی را از طریق کابل اصلی به پورت USB شماره ۱ متصل کنید.

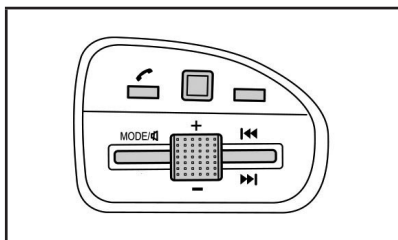
۳- وارد برنامه CarbitLink شده و این قابلیت را فعال کنید.

دکمه‌های روی غریبک فرمان

عملکرد دکمه‌های روی غریبک فرمان

"RES/+": بازیابی سیستم کروز کنترل، افزایش سرعت سیستم کروز کنترل کشیدن و نگه داشتن کلید "RES/+": افزایش پیوسته سرعت کروز کنترل SET/-: یکبار کشیدن و رها کردن دکمه SET/-: تنظیم سرعت کروز کنترل، فعال کردن سیستم کروز کنترل و کاهش سرعت کروز کنترل، کشیدن و نگه داشتن دکمه SET/-: کاهش پیوسته سرعت کروز کنترل

☞: فشار دادن دکمه به سمت بالا: تنظیم فاصله با خودروی جلویی



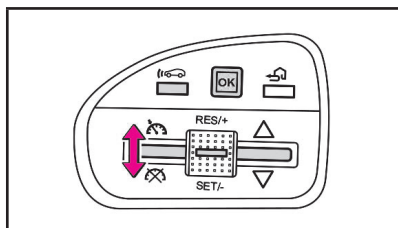
☞: فشردن کوتاه این دکمه برای پاسخ به تماس و قطع تماس تلفنی، ورود به صفحه تنظیمات بلوتوث (هنگام غیرفعال بودن بلوتوث) فشار طولانی دکمه، اتصال یا قطع اتصال به هندزفری

MODE: فشردن کوتاه: تغییر حالت عملکردی فشردن طولانی: قطع و وصل صدا (Mute)

☐: دکمه انتخاب حالت‌های بالا / پایین / چپ / راست روی صفحه کیلومتر

☑: دکمه ورود به صفحه اصلی سیستم مالتی‌مدیا

☞: فشردن کوتاه: جستجوی ایستگاه رادیویی / انتخاب قطعه صوتی قبلی



☞: دکمه بازگشت به عملکرد قبلی

☐: دکمه انتخاب

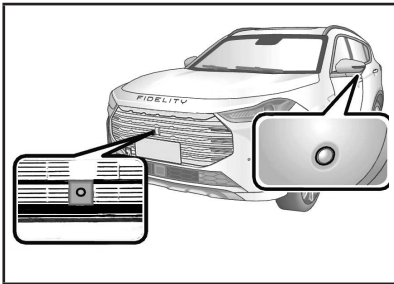
☞: دکمه قرار دادن سیستم کروز کنترل در حالت آماده به کار / خروج از کروز کنترل

☒: دکمه غیرفعال کردن موقت سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC)

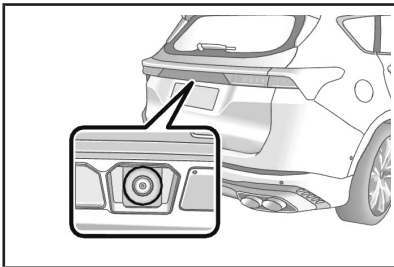
RES/+ : یک بار کشیدن و رها کردن دکمه

► فشردن طولانی: بازگشت سریع به انتخاب‌های قبلی

❏ : فشردن کوتاه: جستجوی ایستگاه رادیویی / انتخاب قطعه صوتی بعدی
فشردن طولانی: حرکت سریع به انتخاب‌های بعدی



موقعیت نصب دوربین جلو: روی جلو پنجره سپر جلو نصب شده است.
موقعیت نصب دوربین‌های سمت چپ و راست: دوربین‌های دو سمت خودرو در قسمت زیر قاب آینه بغل‌های سمت چپ و راست نصب شده‌اند.



موقعیت نصب دوربین عقب: در قسمت بالای پلاک و وسط آن نصب شده است.



برای مطالعه

ممکن است دکمه‌های روی غریبک فرمان بسته به مدل خودرو و عملکردهای تعریف شده برای هر مدل متفاوت باشند. لطفاً بر اساس مدل نصب شده روی خودروی خود اقدام کنید.

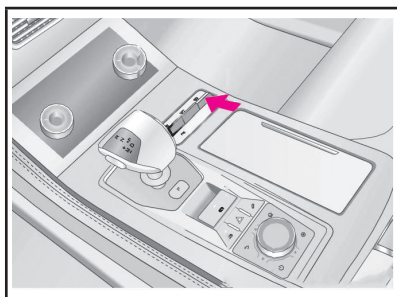
سیستم نمایش پانورامیک

سیستم نمایش پانورامیک دارای چهار دوربین پیشرفته است که در جلو، عقب، سمت راست و چپ خودرو قرار دارند. همزمان با جمع‌آوری تصاویر اطراف خودرو، تصاویر به واحدپردازش تصاویر انتقال می‌یابد و در آخر تصویر در صفحه مالٹی مدیا نمایش داده می‌شود. این به راننده کمک می‌کند تا ارتباط بصری نسبی بین وسیله نقلیه، فضای پارک و همچنین موانع اطراف ایجاد کند.





روشن و خاموش کردن سیستم نمایش پانورامیک روشن کردن صفحه نمایش پانورامیک



هنگامی که دکمه خاموش و روشن خودرو در حالت ON قرار داشته و سرعت خودرو از ۲۰ کیلومتر در ساعت کمتر باشد:

۱- برای فعال کردن صفحه نمایش پانورامیک دکمه مربوط به آن را فشار دهید.
۲- با قراردادن اهرم تعویض دنده در وضعیت دنده عقب (R)، صفحه نمایش پانورامیک فعال شده و خطوط راهنمای حرکت دنده عقب نمایش داده می شوند.
۳- هنگام دورزدن خودرو با زاویه چرخش زیاد، سیستم نمایش پانورامیک فعال می شود.

۴- با روشن کردن یکی از چراغ های راهنما در گردش به چپ یا گردش به راست، سیستم نمایش پانورامیک فعال می شود. (برای اینکار باید در تنظیمات سیستم نمایش پانورامیک، گزینه فعال شدن سیستم هنگام روشن شدن چراغ های راهنمای چپ یا راست را فعال کرده باشید)
۵- هنگامی که سیستم رادار خودرو فعال شده و فاصله خودرو با مانع را کمتر از

۵۰ سانتی متر تشخیص دهد سیستم نمایش پانورامیک به صورت اتوماتیک فعال می شود.

خاموش کردن صفحه نمایش پانورامیک

۱- هنگامی که سیستم نمایش پانورامیک با قراردادن اهرم تعویض دنده در وضعیت دنده عقب (R) فعال شده باشد، ۱۵ ثانیه بعد از خروج دنده از وضعیت دنده عقب این سیستم غیرفعال می شود.

۲- چنانچه سرعت خودرو از ۳۰ کیلومتر در ساعت بیشتر شود، سیم نمایش پانورامیک غیرفعال می شود.

۳- با قرار گرفتن دکمه خاموش و روشن خودرو در وضعیت OFF، سیستم نمایش پانورامیک غیرفعال می شود

۴- چنانچه هنگام قرار داشتن دکمه خاموش و روشن خودرو در وضعیت ON، سیستم نمایش پانورامیک با روشن کردن چراغ راهنمای چپ یا راست فعال شده باشد، با خاموش شدن این چراغ، سیستم غیرفعال می شود.

۵- چنانچه هنگام قرار داشتن دکمه خاموش و روشن خودرو در وضعیت ON، سیستم نمایش پانورامیک با استفاده از دکمه مربوط به آن فعال شده باشد، با فشار دادن دوباره دکمه، سیستم غیرفعال می شود

۴- به هنگام استفاده از سیستم پانوراما، به ایمنی اطراف وسیله نقلیه توجه کنید.

	برای مطالعه
	سیستم نمایش پانورامیک، یک سیستم کمکی مفید برای تسهیل پارک کردن خودرو و حفظ ایمنی خودرو و سرنشینان آن می‌باشد. برای آشنایی با این سیستم در ابتدای کار، در یک فضای باز و ایمن عملکردهای آن را امتحان کنید.

	هشدار
	■ مراقب باشید تا در زمان تمیزکردن برف و گل و لای از روی دوربین‌ها، سطح لنز آنها دچار خراشیدگی نشود. ■ قبل از استفاده از سیستم تصویر پانوراما اطمینان حاصل کنید که آینه‌های جانبی باز بوده و درب پشت به طور کامل بسته شده است. ■ فاصله موانع نمایش داده شده در سیستم تصویر پانورامیک با فاصله واقعی آنها تفاوت دارد. ■ دوربین‌های سیستم نمایش پانورامیک در قسمت وسط جلو پنجره سپر جلو، زیر آینه‌های بغل و قسمت وسط بالای پلاک عقب خودرو قرار دارند. از پوشاندن یا قرار دادن اجسام روی آنها خودداری کنید. ■ سیستم نمایش پانورامیک خودرو قبل از ترخیص خودرو از کارخانه به صورت کامل کالیبره و تنظیم شده است، هرگونه بازکردن، نصب قطعات، تغییر موقعیت نصب و زاویه دوربین‌ها، روی عملکرد سیستم تأثیر خواهد داشت.



هشدار

با استفاده از عملکرد سیستم نمایش تصویر پانورامیک، رانندگی راحتی را تجربه خواهید کرد، اما اجسام و فواصل با اندازه واقعی نشان داده نمی‌شوند. در مقایسه با تصویر واقعی، این تصویر دارای چند نقطه کور است که با تأخیر نمایش داده می‌شود. بنابراین عملکرد تصویر پانورامیک نمی‌تواند جایگزین عکس العمل به موقع راننده شود. راننده بایستی به محیط اطراف توجه داشته و با احتیاط رانندگی نماید.

تغییر دادن حالت‌های نمایش سیستم نمایش پانورامیک



- ۱- هنگام فعال بودن سیستم نمایش پانورامیک، با ورود به منوی سیستم و فشاردادن آیکون برگشت، از حالت تنظیمات سیستم خارج شوید.
- ۲- پس از ورود به منوی سیستم نمایش پانورامیک با لمس کردن آیکونهای بالای صفحه نمایش، وضعیت نمایش را از دو بعدی به سه بعدی و برعکس و همزمان با آن حالت نمایش از روبرو، از پشت و یا از چهار جهت خودرو می‌توانید تغییر دهید.
- ۳- با فشردن آیکون تنظیمات در سمت چپ صفحه نمایش می‌توانید وارد صفحه تنظیمات شوید.





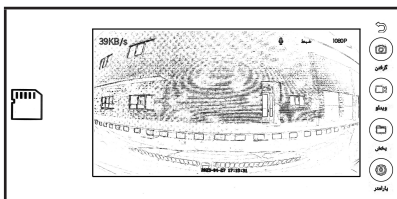
هشدار



■ سیستم نمایش پانورامیک یک سیستم کمکی برای رانندگی می باشد. اما اندازه موانع و فاصله های نمایش داده شده در این سیستم مطابق واقعیت آنها نمی باشد. همچنین تصاویر نمایش داده شده توسط این سیستم دارای کمی تاخیر زمانی بوده و براساس موقعیت مکانی خودرو می تواند دارای نقاط کور باشد. حین استفاده از این سیستم راننده باید با هشیاری کامل کنترل خودرو را در دست داشته باشد. ■ هنگامی که آینه های جانبی خودرو در حالت تا شده هستند از سیستم نمایشی پانورامیک استفاده نکنید. قبل از فعال کردن سیستم نمایش پانورامیک از بسته بودن کامل درب پشتی خودرو اطمینان حاصل کنید.

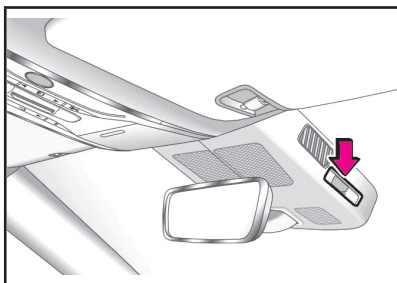
سیستم ضبط تصاویر رانندگی (DVR)

سیستم ضبط تصاویر رانندگی



این سیستم می تواند تصاویر قسمت جلوی خودرو را با کیفیت (۱۰۸۰p/۷۲۰p) ضبط کرده، روی کارت حافظه خارجی ذخیره و در اختیار راننده قرار دهد.

روش استفاده از سیستم ضبط تصاویر رانندگی



۱- کارت حافظه را از شکاف ماژول DVR وارد کنید. در این صورت تمام عملکردهای سیستم قابل استفاده می باشد. در صورت عدم وارد کردن کارت حافظه، سیستم تصاویر را به صورت زنده نمایش می دهد ولی امکان ذخیره کردن و پخش مجدد آن وجود ندارد

۲- عملکرد ضبط تصاویر به صورت اتوماتیک با قرار گرفتن دکمه خاموش

تنظیمات سیستم

- ۱- در صفحه مالی می آیکون دوربین پیرامون خودرو را لمس کنید.
- ۲- وارد منوی تنظیمات شوید. تنظیمات شامل موارد زیر است:
 - انیمیشن آغاز به کار دوربین پیرامون خودرو
 - فعال شدن دوربین با راهنما
 - فعال شدن دوربین با چرخش فرمان
 - بزرگنمایی خودکار
 - نمایش خطوط راهنما
 - نمایش سنسور پارک
 - نمای شفاف
 - بازایی تنظیمات پیش فرض

و روشن خودرو در وضعیت ACC/ON انجام می‌شود.

۳- پس از قرار گرفتن دکمه خاموش و روشن خودرو در وضعیت OFF، عمل ضبط تصاویر به صورت خودکار متوقف می‌شود. راننده می‌تواند با تنظیم کردن سیستم، خاموش شدن آن را بین ۱۰ ثانیه تا ۱ دقیقه به تاخیر بباندازد. اما توصیه می‌شود برای جلوگیری از خالی شدن شارژ باتری، این زمان روی ۱ دقیقه تنظیم نشود.

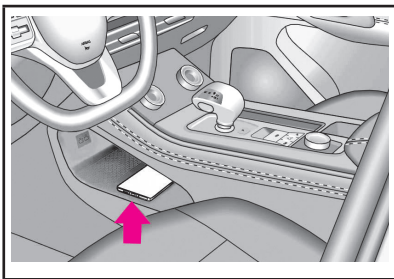
۴- مشاهده تصاویر ضبط شده: چنانچه آیکن سیستم DVR را لمس کنید در سمت راست صفحه گزینه‌های عملکردی مختلفی ظاهر می‌شوند که با آنها می‌توانید از عملکردهای ضبط / ضبط فیلم، پخش یا تنظیمات بیشتر استفاده کنید. گزینه وسطی نتیجه پیش نمایش فعلی و گزینه سمت راست برای ضبط تصاویر می‌باشد. با لمس کردن گزینه پخش محتوای داخل پوشه باز شده (فیلم یا تصویر) نمایش داده می‌شود. سپس برای انتخاب کردن یا حذف کردن از گزینه‌های مربوطه استفاده کنید با لمس کردن آیکن ویدیو، فیلم برای پخش بارگیری می‌شود و برای نگه داشتن پخش هم از این آیکن می‌توانید استفاده کنید. با لمس گزینه‌های قبلی/بعدی می‌توانید فیلم‌ها یا تصاویر قبلی یا بعدی را پخش کنید. هنگام لمس این گزینه‌ها، اولین و آخرین موارد پخش شده یادآوری می‌شوند. زمان ضبط ویدیو در حدود ۱، ۳ تا ۵ دقیقه قابل تنظیم است.

برای مطالعه



برای استفاده از سیستم DVR باید یک کارت حافظه IF با ظرفیت ۸ تا ۱۲۸ گیگابایت را در سیستم قرار دهید. پس از قرار دادن کارت حافظه، عملکرد سیستم در دسترس خواهد بود.

شارژ بی سیم تلفن همراه



شرایط شارژ کردن بی سیم تلفن همراه:

- ۱- تلفن همراه باید عملکرد شارژ بی سیم را پشتیبانی کند.
- ۲- تلفن همراه باید در مرکز علامت روی سطح تماس محل شارژ قرار داده شده تا کاملاً تماس گوشی و شارژ بی سیم برقرار شود.
- ۳- موتور خودرو روشن شده باشد.

نمایش وضعیت شارژ بی سیم تلفن همراه

وضعیت شارژ بی سیم تلفن همراه اگر تلفن همراه سیستم شارژ بی سیم را پشتیبانی می‌کند، تلفن همراه را از سمت پشت آن به طور صحیح در مرکز محل شارژ بی سیم قرار دهید و بعد از اینکه کاملاً تلفن همراه به سیستم شارژ متصل





شده، موتور را روشن کنید تا تلفن همراه به درستی شارژ شود. در این شرایط، نشانگر شارژ بی سیم در صفحه کیلومتر روشن می‌شود.

نقص عملکرد سیستم شارژ بی سیم تلفن همراه

زمانی که ایرادی در سیستم شارژ بی سیم تلفن همراه به وجود آمده باشد یا سیستم قادر به شارژ تلفن همراه نباشد، نشانگر نقص عملکرد سیستم شارژ در صفحه کیلومتر روشن خواهد شد.

در شرایط زیر ممکن است عملکرد شارژ بی سیم به درستی انجام نشود:

- ۱- بین تلفن همراه و محل شارژ بی سیم مانع یا جسم فلزی (مانند سکه، قاب فلزی گوشی تلفن همراه و غیره) وجود داشته باشد.
- ۲- تلفن همراه در مرکز علامت محل شارژ بی سیم قرار نداشته باشد.
- ۳- پشت تلفن همراه به درستی با سطح محل شارژ بی سیم تماس نداشته باشد.
- ۴- یونیت کنترل سیستم شارژ بی سیم تلفن همراه، دمای بسیار بالا را تشخیص داده و مطابق حالت حفاظتی دمای بالا تنظیم شود.
- ۵- ضخامت قاب گوشی تلفن همراه از ارتفاع محدوده شارژ بی سیم بیشتر باشد.



احتیاط

■ اگر تلفن همراه سیستم شارژ بی سیم را پشتیبانی نکند می‌توانید برای شارژ تلفن همراه، یک پد شارژکننده بی سیم خریداری کنید و از شارژ کننده بی سیم استفاده نمایید. اما شارژر بی سیم باید با الزامات استاندارد مطابقت داشته باشد تا از آسیب تلفن همراه یا شارژر بی سیم جلوگیری شود.

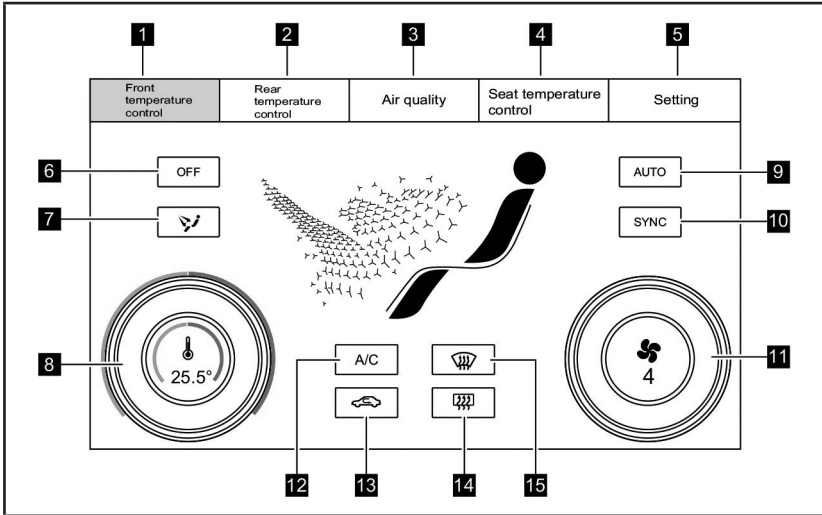
■ تلفن همراه را با علامت مرکز شارژر بی سیم همراستا قرار دهید، زیرا اگر تلفن همراه به درستی روی علامت مرکزی محل شارژ قرار نگیرد، کارایی سیستم کاهش یافته و داغ خواهد شد یا حتی سبب توقف عملکرد شارژر بی سیم خواهد شد.

■ فاصله مجاز شارژر بی سیم و تلفن همراه حدود ۳-۵ میلی متر است، در صورتی که این فاصله بیشتر شود، شارژر تلفن همراه متوقف خواهد شد. توصیه می‌شود از قاب ضخیم برای گوشی تلفن همراه استفاده نکنید.

■ در زمان انجام شارژ تلفن همراه، هیچ شی‌ای را به محل شارژ نزدیک نکنید، زیرا در زمان شارژ تلفن همراه دمای محل شارژ افزایش یافته و سرعت شارژر تلفن همراه کاهش می‌یابد یا تلفن همراه وارد حالت محافظتی در شرایط دمای بالا می‌شود که در نتیجه سیم شارژ تلفن همراه عملکرد درستی نخواهد داشت.

کنترل سیستم تهویه مطبوع

صفحه کنترل تهویه مطبوع اتوماتیک



۱ دکمه تنظیم دمای تهویه مطبوع قسمت جلوی اتاق

۲ دکمه تنظیم دمای تهویه مطبوع قسمت عقب اتاق

۳ دکمه تنظیم کیفیت هوا (تصفیه هوا)

۴ دکمه کنترل گرمکن صندلی‌ها

۵ دکمه تنظیمات

۶ دکمه خاموش کردن سیستم تهویه مطبوع

۷ دکمه انتخاب حالت خروج باد از دریچه‌ها

۸ کلید چرخشی تنظیم دمای تهویه مطبوع

۹ کلید فعال کردن حالت اتوماتیک

۱۰ دکمه یکسان کردن دمای دو سمت جلو

۱۱ کلید چرخشی افزایش / کاهش سرعت دمنده

۱۲ دکمه A/C

۱۳ دکمه گردش هوای داخل / خارج اتاق

۱۴ دکمه گرمکن شیشه عقب

۱۵ دکمه بخار / مه‌زدایی شیشه جلو





تنظیم سرعت دمنده

تنظیم سرعت دمنده تهویه مطبوع در ۷ سطح قابل انجام می‌باشد.

مقدار و حجم جریان هوای خروجی از دریچه‌ها را می‌توان با استفاده از کلید تنظیم سرعت دمنده افزایش و کاهش داد و یا دمنده را خاموش کرد. برای خاموش کردن سیستم می‌توان به‌طور مستقیم از دکمه خاموش استفاده کرد. هنگام استفاده از صفحه کنترل تهویه مطبوع، تنظیمات در حال اجرا شامل افزایش/ کاهش سرعت دمنده، تنظیم دما و سایر تنظیمات، روی صفحه کنترل تهویه مطبوع یا صفحه نمایش مولتی‌مدیا نشان داده می‌شوند.

تنظیم دمای تهویه مطبوع

برای تنظیم دمای باد خروجی از سیستم تهویه مطبوع از کلید تنظیمات دما استفاده کنید.

همزمان از دریچه‌های زیر داشبورد به سمت پاها خارج می‌شود.

 : جریان هوا از دریچه‌های زیر داشبورد به سمت پاها خارج می‌شود.

 : جریان هوا از دریچه‌های زیر داشبورد به سمت پاها و از دریچه‌های بخار / مه‌زدایی شیشه جلو به‌طور همزمان خارج می‌شود.

دکمه A/C

حالت کولر سیستم تهویه مطبوع را می‌توان با استفاده از دکمه A/C در صفحه کنترل تهویه مطبوع یا دکمه لمسی روی صفحه نمایش مولتی‌مدیا روشن نمود.

بعد از روشن کردن کولر، نمایشگر A/C روشن شده و درگیر شدن کمپرسور کولر را اعلام می‌کند. پس از خاموش کردن کولر یا از کار افتادن کمپرسور، نشانگر A/C خاموش می‌شود.

احتیاط
■ با خاموش کردن دمنده تهویه مطبوع، کمپرسور کولر نیز از کار خواهد افتاد. ■ قبل از خاموش کردن موتور خودرو، چنانچه کولر روشن است آن را خاموش کرده و سپس موتور خودرو را خاموش کنید. زیرا سیستم تهویه مطبوع دارای قابلیت حفظ عملکرد بوده و هنگام روشن کردن موتور خودرو به صورت اتوماتیک روی حالت قبل از خاموش کردن خودرو فعال شده و از توان استارت‌زدن موتور کم می‌کند.

احتیاط
برای تغییر عملکردهای تنظیم دمای تهویه مطبوع یا تنظیم سرعت دمنده باید دکمه وسط کلیدهای مربوطه به ترتیب لمس شوند.

تنظیم حالت خروج باد از دریچه‌ها

 : جریان هوا از دریچه هوای وسط داشبورد و دریچه‌های دو سمت داشبورد رو به صورت سرنشین خارج می‌شود.

 : جریان هوا از دریچه‌های وسط و دو طرف داشبورد روبه صورت و به طور

دکمه بخار / مه‌زدایی شیشه جلو

با لمس کردن این دکمه، عملکرد بخار/ مه‌زدایی شیشه جلو فعال شده و در این صورت قسمت بیشتر هوای خروجی به سمت شیشه جلو و بخش دیگر آن به سمت شیشه‌های جانبی دمیده می‌شود.

در صورتیکه کلید تنظیم سرعت دمنده‌ها در وضعیت خاموش نباشد، با لمس کردن دکمه بخار / مه‌زدایی شیشه جلو، حالت گردش هوا از خارج اتاق فعال شده و کمپرسور کولر روشن می‌شود.



برای مطالعه

توصیه می‌شود در تابستان از حالت خروج باد به سمت صورت و در زمستان از حالت خروج باد به سمت پاها استفاده کنید (در صورت بخار یا مه گرفتن شیشه جلو، دکمه A/C را لمس کنید).

دکمه گرمکن شیشه عقب

با فشار دادن دکمه گرمکن شیشه عقب، این عملکرد فعال شده و با گرم کردن سطح شیشه عقب و آینه‌های جانبی، یخ، بخار و مه‌گرفتگی شیشه عقب و سطح آینه‌های جانبی را برطرف می‌کند.

گرمکن شیشه عقب، پس از ۱۵ دقیقه روشن بودن، به صورت خودکار خاموش می‌شود.

با فشار دادن مجدد دکمه گرمکن شیشه عقب، این عملکرد خاموش می‌شود.



برای مطالعه

■ در صورتیکه خودرو زیر نور مستقیم خورشید پارک بوده است، قبل از روشن کردن سیستم تهویه مطبوع، شیشه‌های خودرو را باز کنید تا هوای داخل اتاق تهویه شود.

■ در آب و هوای بارانی، شیشه‌های خودرو را تمیز کرده و سیستم A/C را روشن کنید تا دمای داخل اتاق کاهش پیدا کند. این عملکرد هم در آب و هوای گرم و هم آب و هوای بارانی، موثر می‌باشد.

■ در صورتیکه از سیستم تهویه مطبوع برای مدت بیش از یک ماه استفاده نشود باید هر ماه دست کم چند دقیقه در دور آرام موتور روشن شده و کار کند تا آب‌بندی و روانکاری آن انجام شده و عمر سیستم افزایش یابد.

دکمه گردش هوای داخل / خارج اتاق

در صورت فشار دادن این دکمه، حالت گردش هوا داخل اتاق فعال شده و نشانگر روی دکمه روشن می‌شود. با فشار دادن دوباره این دکمه حالت گردش هوا از خارج اتاق فعال می‌شود.



احتیاط

■ زمانی که دکمه در حالت گردش هوای داخل قرار دارد، سیگار نکشید، زیرا دود حاصل از سیگار کشیدن روی اوابرتور و فیلتر داخل اتاق جمع شده و در نتیجه بوی نامطبوعی در داخل اتاق ایجاد می‌شود که به راحتی رفع نخواهد شد.





احتیاط
■ در زمان استفاده از حالت ورود هوای بیرون، چنانچه هوای بیرون حاوی گرد و غبار می‌باشد، لطفاً دکمه را در حالت گردش هوای داخل قرار دهید تا از ورود گرد و غبار به سیستم تهویه مطبوع و مسدود شدن فیلتر داخل اتاق جلوگیری شود. ■ استفاده مکرر از حالت گردش داخل، ممکن است باعث افزایش دمای اتاق خودرو شده و شیشه‌های خودرو بخار بگیرند. جهت رفع بخار از حالت گردش هوای داخل به مدت کوتاهی استفاده نمایید.

از کلید تنظیم دمای تهویه مطبوع سمت سرنشین جلو سیستم از حالت SYNC خارج می‌شود.

دکمه تنظیمات A/C

با لمس کردن دکمه لمسی تنظیمات سیستم تهویه مطبوع، صفحه مربوط به تنظیمات آن نمایش داده می‌شود. سیستم تهویه مطبوع را می‌توان براساس عادات و سلیقه شخصی راننده تنظیم کرد.

۱- دکمه تنظیم روشنایی صفحه کنترل تهویه مطبوع: با لمس کردن دکمه لغزشی مربوطه روی صفحه کنترل تهویه مطبوع، میزان روشنایی صفحه کنترل سیستم تهویه مطبوع قابل تنظیم است.

۲- تنظیمات حرکتی: می‌توانید سیستم را به گونه‌ای تنظیم کنید که با لغزش دوانگشت روی صفحه لمسی در جهت عمودی، دمای سیستم و با لغزش دو انگشت در جهت افقی سرعت دمنده تنظیم شود.

۳- تنظیم حالت یادآوری سیستم تصفیه هوا: در صفحه تنظیمات می‌توانید حالت یادآوری تنظیم کردن سیستم تصفیه هوای تهویه را روشن یا خاموش کنید.

۴- فعال کردن دائمی عملکرد خشک کردن سیستم تهویه مطبوع: یا دائمی کردن عملکرد خشک کردن، پس از خروج راننده و قفل کردن درب‌های خودرو، دمنده سیستم به کار افتاده و کانال‌ها و مجراهای سیستم را خشک می‌کند. خشک کردن سیستم تهویه مطبوع مانع از تجمع و تکثیر انواع باکتری‌ها و آلودگی‌ها داخل سیستم می‌شود.

دکمه حالت اتوماتیک (Auto)

با فعال کردن حالت اتوماتیک تهویه مطبوع، کلید تنظیم دما آماده به کار می‌شود. هنگامی که حالت اتوماتیک خاموش باشد، کلید تنظیم دما عملکرد افزایش و کاهش دمای مطبوع را با تنظیم میزان اختلاط هوای گرم و سرد انجام می‌دهد و دمای سیستم تهویه مطبوع قابل نمایش نیست.

دکمه یکسان کردن دمای تهویه مطبوع دو طرف جلوی اتاق

پس از فشار دادن دکمه SYNC و روشن شدن آن، دمای تهویه مطبوع سمت راننده و سرنشین خودرو به صورت جداگانه و مستقل از هم، تنظیم می‌شود.

پس از خاموش شدن این دکمه، تنظیم دمای هر دو طرف به صورت همزمان و یکسان انجام می‌شود. در صورت استفاده

کیفیت هوای داخل اتاق به سطح مطلوب، تصفیه هوا به صورت خودکار خاموش می‌شود.



برای مطالعه

در صورت بالا بودن مقدار گرد و غبار داخل هوای اتاق خودرو، یک پیغام هشدار روی صفحه نمایش مالی می‌نماید. ظاهر شده و روشن کردن تصفیه هوا را به سرنشین خودرو یادآوری می‌کند. در صورت انتخاب گزینه (بعداً یادآوری شود) تا ۱۵ دقیقه پیغام هشدار نمایش داده نمی‌شود اما چنانچه پس از گذشت ۱۵ دقیقه کیفیت هوای داخل اتاق همچنان نامطلوب باشد، پیغام هشدار دوباره ظاهر می‌شود.

عملکرد بخارزدایی و یخ‌زدایی سیستم تهویه مطبوع

- تنظیم سرعت دمنده: در سرعت مناسب شرایط، تنظیم شود.
- دمای تهویه مطبوع: روی حداکثر دما تنظیم شود.
- حالت خروج باد از دریچه‌ها: روی حالت بخار / مه‌زدایی شیشه جلو تنظیم شود.
- گرم‌کن شیشه عقب: پس از فعال شدن گرم‌کن شیشه عقب، نشانگر دکه گرم‌کن شیشه عقب نیز روشن می‌شود. شیشه عقب و آینه‌های جانبی به مدت ۱۵ دقیقه گرم شده و سپس عملکرد متوقف می‌شود. در صورت فشار دادن دکه گرم‌کن شیشه عقب هنگام روشن بودن آن، گرم‌کن شیشه عقب خاموش می‌شود.

- ۵- کاهش سر و صدای اضافی ناشی از سیستم، هنگام تماس تلفنی بلوتوثی: با فعال کردن این عملکرد، سیستم تهویه مطبوع هنگام برقراری تماس تلفنی بلوتوثی، سرعت دمنده را کاهش می‌دهد.
- ۶- عملکرد جلوگیری از باد گرم تابستانی: در صفحه تنظیمات، این عملکرد را می‌توان روشن و خاموش کرد.
- ۷- تهویه مطبوع اتوماتیک داخل اتاق خودرو: با فعال کردن این عملکرد، قبل از باز کردن درب خودرو توسط راننده، سیستم تهویه مطبوع فعال شده و داخل اتاق خودرو را تهویه می‌کند.
- ۸- شخصی کردن تنظیمات A/C: در صفحه تنظیمات سیستم تهویه مطبوع می‌توان عملکرد تهویه مطبوع اتوماتیک را در حالت‌های صرفه‌جویی انرژی، تأمین آسایش و بر قدرت تنظیم نمود.

دکمه کنترل کیفیت هوای داخل اتاق

پس از فشار دادن دکمه کنترل کیفیت هوای داخل اتاق یا فعال کردن تصفیه هوا روی صفحه نمایش مالی می‌دهد:

۱- سیستم تهویه مطبوع با پایش کیفیت هوای داخل اتاق خودرو حالت‌های گردش هوای داخل اتاق و گردش هوا از خارج اتاق را به صورت خودکار تغییر می‌دهد.

۲- سیستم تهویه مطبوع به صورت خودکار، دمنده و دستگاه تصفیه هوا را روشن می‌کند. که این عملکرد باعث افزایش عمر مفید فیلتر تهویه هوای اتاق خودرو می‌شود. پس از ۱۵ دقیقه کارکردن دستگاه تصفیه هوا یا رسیدن





برای مطالعه

در صورت بالا بودن رطوبت هوا، برای بهبود عملکرد بخار / مه‌زدایی تهویه مطبوع، اقدامات زیر را انجام دهید:

- قبل از شروع به راندن خودرو، از خشک و تمیز بودن سطح داخلی شیشه جلو مطمئن شده و در صورت مشاهده گرد و غبار یا قطرات آب روی شیشه جلو، آنها را پاک کنید.
- سرعت دمنده را روی ۵ قرار دهید.
- حالت خروج باد از دریچه‌ها را روی بخار / مه‌زدایی شیشه جلو قرار دهید.
- دمای سیستم تهویه مطبوع را در کمترین دمای سیستم تنظیم کنید.
- گردش هوای اتاق را روی گردش هوا از خارج اتاق تنظیم کنید.
- دکمه A/C را فشار دهید (چراغ نشانگر روی آن روشن می‌شود).



هشدار

■ زمانی که میزان رطوبت هوای بیرون بالا است (مانند هوای بارانی)، کلید محور تنظیم دمای هوا را در موقعیت پایین‌ترین دما جهت کاهش دمای هوای داخل اتاق قرار دهید. در این شرایط استفاده از حالت گرم‌کن شیشه جلو موجب ایجاد بخار در سطح بیرونی دو شیشه کناری شده و بر محدوده دید راننده تأثیر خواهد داشت، برای رفع بخار روی شیشه، حالت دریچه خروج هوا را تغییر داده یا دمای خروجی را افزایش دهید.

■ هوای دم‌کرده داخل اتاق خودرو، منجر به ایجاد حس خستگی و حواس‌پرتی راننده می‌شود، در نتیجه می‌تواند حادثه آفرین باشد. بنابراین از حالت گردش هوای داخل به مدت طولانی استفاده نکنید. در زمانی که نیازی به استفاده از حالت گردش هوای داخل نمی‌باشد، بلافاصله دکمه را در حالت ورود هوای بیرون قرار دهید.

■ هنگامی که خودرو در پارکینگ یا محیطی بدون تهویه مناسب پارک باشد، جهت جلوگیری از بروز مسمومیت ناشی از ورود دود آگروز به داخل اتاق خودرو، حالت گردش هوای داخل را روشن کنید.

■ گاز کولر و روغن کمپرسور با کیفیت (شرکتی) در نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش به‌همین عرضه می‌شود. در صورت عدم استفاده از گاز کولر و روغن کمپرسور کولر شرکتی، هرگونه آسیب احتمالی به سیستم تهویه مطبوع، تحت پوشش گارانتی قرار نمی‌گیرد.

■ در هوای گرم تابستان، قرار دادن خودرو در معرض تابش مستقیم آفتاب باعث افزایش دما در محیط بسته اتاق خودرو می‌شود. گرمای داخل اتاق خودرو حتی در مدت زمان کوتاه، باعث آسیب جسمی افراد (به خصوص کودکان) و حیوانات خانگی داخل خودرو یا حتی موجب مرگ آنها می‌شود.

■ هرگز بدون کسب مجوز اقدام به تعمیر سیستم تهویه مطبوع نکنید. فشار بالای گاز کولر سیستم تهویه مطبوع برای سلامتی مضر است. همواره برای بررسی و تعمیر سیستم، با نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش به‌همین تماس بگیرید.

■ همواره محدوده دید راننده باید مناسب باشد. بنابراین لازم است با نحوه عملکرد بخاری، کولر، سیستم گرم‌کن شیشه‌ها و عملکرد یخ‌زدایی سیستم آشنایی کامل داشته باشید.

■ محدوده دید نامناسب راننده باعث بروز تصادف و در پی آن آسیب بدنی می‌شود. بنابراین برای جلوگیری از تصادف و رانندگی ایمن باید شیشه‌ها همواره از وجود برف، یخ و بخار تمیز باشند تا راننده دید مناسبی داشته باشد.

عملکرد سرمایشی سیستم تهویه مطبوع

هنگام روشن بودن موتور خودرو:

- ۱- با فشار دادن دکمه A/C، کمپرسور کولر را روشن کنید (چراغ نشانگر دکمه A/C روشن می‌شود). سپس دمنده را در سرعت مطلوب تنظیم کنید.
- ۲- دما را در محدوده آبی رنگ (کولر) تنظیم کنید.
- ۳- حالت خروج باد از دریچه‌ها را روی حالت خروج باد سمت صورت تنظیم کنید.
- ۴- بر اساس شرایط موجود، گردش هوای اتاق را در حالت داخل اتاق یا خارج از اتاق تنظیم کنید.



برای مطالعه

در هوای گرم تابستانی و هنگام قرار گرفتن خودرو در معرض تابش مستقیم خورشید، دمای داخل اتاق بسیار بالا می‌باشد. لذا برای خنک شدن سریع هوای داخل اتاق، اقدامات زیر را انجام دهید:

- شیشه هر چهار درب را به طور کامل باز کنید.
- موتور خودرو را روشن کرده، سرعت فن را روی حداکثر سرعت و دمای تهویه مطبوع را روی کمترین دما تنظیم کنید و سپس دکمه A/C رافشار دهید تا کولر روشن شود. پس از اینکه دمای اتاق کاهش یافت، شیشه‌ها را ببندید و گردش هوا را در حالت گردش هوا داخل اتاق قرار دهید.
- هنگامی که طی رانندگی، نیاز به شتاب‌گیری، سبقت گرفتن یا بالا رفتن از سر بالایی باشد، برای افزایش توان خودرو، کمپرسور کولر را غیرفعال کنید.
- هنگام رانندگی برای زمان طولانی، توصیه می‌شود حالت گردش هوای اتاق را در حالت گردش هوا از خارج از اتاق قرار دهید تا کیفیت هوای داخل اتاق بهتر باشد.



احتیاط

- چنانچه در هوای گرم و مرطوب، دمای داخل اتاق خودرو خیلی سریع کاهش یابد ممکن است در اطراف دریچه‌های خروجی باد کولر بخار و مه مشاهده شود که یک پدیده طبیعی است.
- توصیه می‌شود در ماه‌های سرد سال و حتی زمستان، هر ماه کولر را دست کم به مدت ۵ دقیقه روشن کنید. این کار باعث جریان روغن داخل سیستم، روانکاری، افزایش عمر قطعات سیستم و رفع بوی بد سیستم ناشی از رشد و تجمع باکتری‌ها در اواپراتورها و کانال‌ها، می‌شود.
- بعد از آنکه دمای داخل اتاق خنک شده و به دمای پایین رسید، برای جلوگیری از فشار آمدن به موتور خودرو و افزایش مصرف سوخت، کمپرسور کولر به صورت اتوماتیک از مدار خارج شده و خاموش می‌شود. هنگامی که دمای هوا به گونه‌ایست که نیاز به روشن کردن کولر نمی‌باشد، حالت گردش هوای اتاق باید به گونه‌ای تنظیم شود که همیشه هوای تازه داخل خودرو گردش کند.

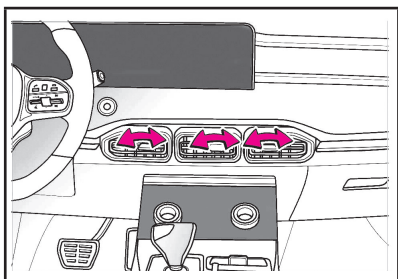




برای مطالعه
 هنگام قرار داشتن سیستم تهویه مطبوع در حالت اتوماتیک، ممکن است در صورت نیاز به بخار / مه‌زدایی شیشه جلو، به دلیل فعال شدن سیستم بخار / مه‌زدایی شیشه جلو، تنظیمات سیستم در این راستا و به صورت اتوماتیک تغییر کرده و باعث زیاد شدن صدای سیستم شود. توصیه می‌شود در صورت عدم بخار گرفتگی شیشه جلو، حالت خروج باد به سمت پا را به صورت دستی تنظیم کنید.

تنظیمات دریچه‌های خروج هوای سیستم تهویه مطبوع

دریچه‌های وسط داشبورد



برای تنظیم جهت جریان هوا، اهرم دریچه‌های وسط داشبورد را به سمت چپ و راست حرکت دهید.

احتیاط
 ■ مقدار مبرد داخل مدار سیستم (گاز کولر) به مرور زمان کاهش می‌یابد. در صورتی که خنک‌کنندگی کولر کم شده است برای انجام سرویس‌های سیستم تهویه مطبوع، به نمایندگی مجاز شرکت بهمن مراجعه کنید. ■ برای جلوگیری از رشد و تجمع باکتری‌ها داخل اواپراتور و کانال‌های هوا، هنگام روشن بودن کولر، چند دقیقه قبل از پارک کردن و ترک خودرو، دکمه A/C را فشار داده و کولر را خاموش کنید تا کار کردن دمنده باعث خشک شدن رطوبت داخل سیستم شود. ■ چکه کردن قطرات آب و خیس شدن زیر خودرو بعد از استفاده از کولر طبیعی بوده و مربوط به عملکرد اواپراتور می‌باشد. ■ تجمع آلودگی روی سطح کندانسور و مسدود شدن آن می‌تواند باعث کاهش سرمایش کولر شود. لذا همواره سطح کندانسور را تمیز نگه دارید.

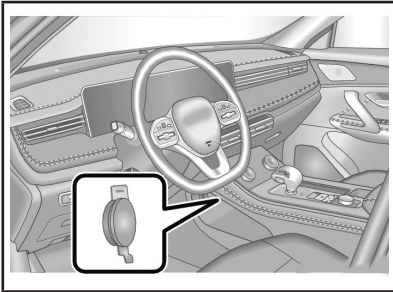
عملکرد گرمایشی سیستم تهویه مطبوع (بخاری)

هنگام روشن بودن موتور خودرو:

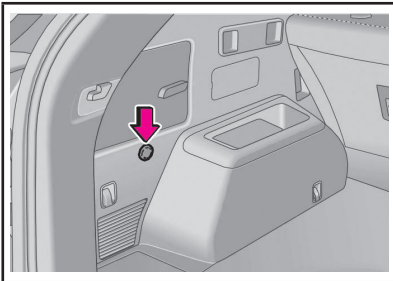
- ۱- سرعت دمنده را روی مقدار مناسب و مطلوب قرار دهید.
- ۲- دمای سیستم را در منطقه گرمایش روی دمای مناسب قرار دهید.
- ۳- دکمه A/C باید در وضعیت خاموش باشد و توصیه می‌شود حالت خروج باد از دریچه‌ها را روی خروج باد سمت پاها قرار دهید.

سوکت برق پشتیبان و USB

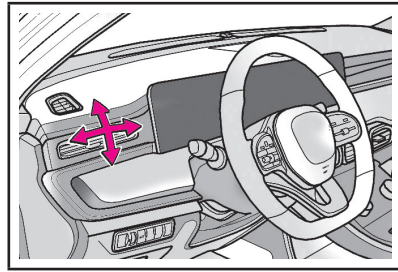
سوکت برق پشتیبان



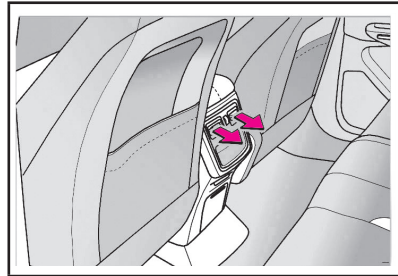
سوکت برق پشتیبان در قسمت زیر کنسول وسط قرار گرفته است، از این سوکت فقط هنگام قرار داشتن دکمه خاموش و روشن خودرو در وضعیت ON، می‌توان استفاده کرد.



سوکت برق پشتیبان عقب در قسمت چپ محفظه بار عقب قرار گرفته است. از سوکت برق پشتیبان عقب فقط در صورت قرار داشتن دکمه خاموش و روشن خودرو در وضعیت ON می‌توان استفاده کرد.

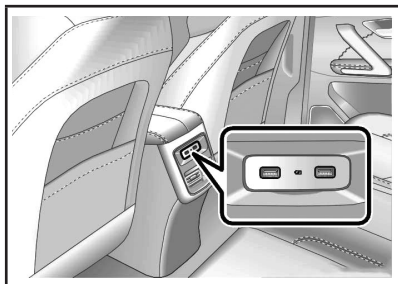


با حرکت دادن اهرم درجه‌های دو طرف داشبورد به سمت بالا، پایین، چپ و راست، می‌توانید جهت جریان هوا را تغییر دهید.



سرنشینان صندلی‌های ردیف عقب می‌توانند مقدار و جهت جریان هوای تهویه مطبوع را به وسیله درجه تعبیه شده در قسمت عقب زیر آرنجی کنسول وسط تنظیم کنند.





دو درگاه USB عقب در زیر دریچه خروجی هوای پشت کنسول وسط قرار دارد. از این سری، می‌توانید برای شارژ تجهیزات الکتریکی مجاز با توان مصرفی پایین مانند گوشی تلفن همراه استفاده کنید.

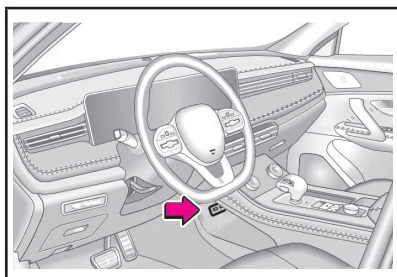
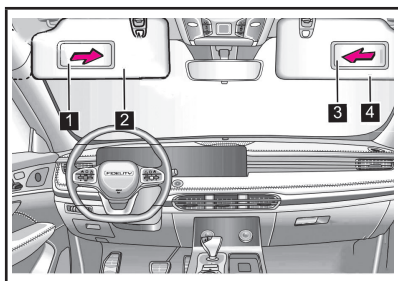


احتیاط

■ برای جلوگیری از سوختن فیوز، از متصل کردن تجهیزات برقی با توان بالا به سوکت برق خودداری کنید.
■ به غیر از سوکت‌های هم اندازه و مناسب، از ورود هر جسم دیگر و نفوذ مایعات به داخل سوکت برق جلوگیری کنید. زیرا ممکن است باعث بروز اتصال کوتاه و خرابی سیستم شوند.
■ برای جلوگیری از خالی شدن شارژ باتری خودرو، هنگام خاموش بودن موتور خودرو، برای زمان طولانی از سوکت برق استفاده نکنید.

آفتابگیر و آینه آرایشی

درگاه USB



درگاه USB جلو در قسمت زیر کنسول وسط قرار گرفته است. از این درگاه می‌توان برای اتصال تلفن همراه، فلش مموری و سایر تجهیزات الکتریکی مجاز به سیستم مالتی‌مدیا استفاده کرد.

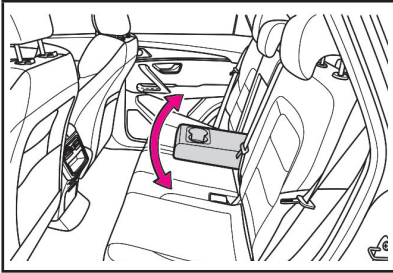
1 آینه آرایشی راننده

2 آفتابگیر سمت راننده

3 آینه آرایشی سرنشین جلو

4 آفتابگیر سمت سرنشین جلو

برای استفاده از آینه آرایشی، قاب محافظ آن را به سمت داخل بکشید. در خودروهای مجهز به چراغ آینه آرایشی، بعد از باز کردن کاور آینه آرایشی، این چراغ روشن می‌شود.



صندلی عقب مجهز به زیرآرنجی تاشو و دارای جا لیوانی می‌باشد، جهت استفاده از آن، زیرآرنجی را به سمت پایین خم کنید.



احتیاط

در صورتی که نیازی به استفاده از زیرآرنجی نمی‌باشد، آن را در موقعیت اولیه خود قرار دهید.

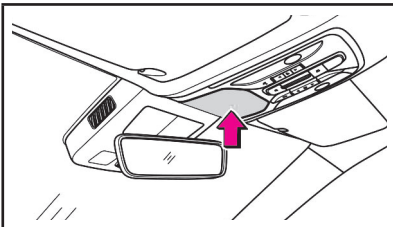


هشدار

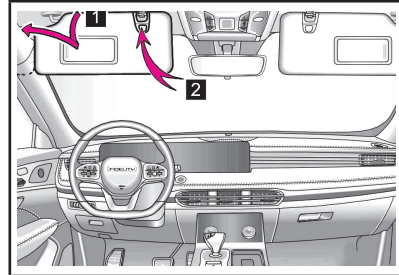
نشستن سرنشین چه بزرگسال و چه کودک در قسمت وسط صندلی عقب بعد از پایین آوردن زیر آرنجی آن مجاز نمی‌باشد زیرا کنترل سرنشین در این حالت کاهش یافته و می‌تواند منجر به صدمه به او شود.

محفظه‌های نگهداری اشیاء

جای عینکی



جا عینکی در کنار چراغ سقفی جلو قرار

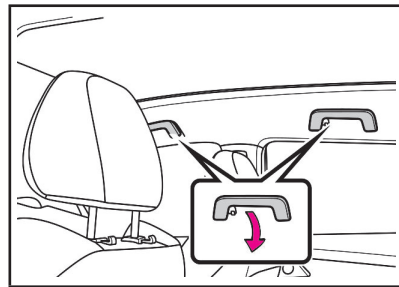


1 آفتابگیر را به سمت پایین بکشید.

2 برای جلوگیری از تابش مستقیم نور خورشید از سمت شیشه جانبی، آفتابگیر را از قلاب آن جدا کرده و به سمت شیشه برگردانید.

دستگیره‌های سقفی و زیرآرنجی وسط صندلی‌های عقب

دستگیره‌های سقفی



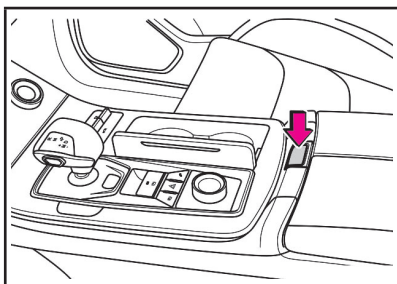
دستگیره سقفی به ترتیب در بالای درب سرنشین جلو و درب‌های سرنشینان ردیف وسط و عقب در دو طرف قرار دارد. هنگام رانندگی در جاده‌های نامناسب، سرنشینان خودرو با گرفتن این دستگیره‌های سقفی، می‌توانند تعادل و ایمنی خود را حفظ نمایند.





دارد که محل قرار گرفتن موقت عینک و یا اشیاء سبک و کوچک است.

محفظه نگهداری کنسول وسط



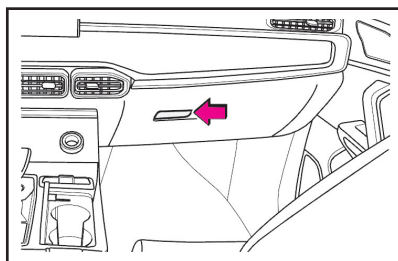
از این محفظه می‌توان برای نگهداری نقشه، کتابچه راهنما و سایر اشیاء استفاده کرد. درب جعبه زیر آرنجی را می‌توان با فشار دادن دکمه آن باز کرد.



برای مطالعه

از قرار دادن اجسامی که سایز آنها از جابجایی بزرگ‌تر است در آن خودداری کنید. هنگام رانندگی جابجایی باید بسته باشد. وگرنه ممکن است موقع تصادف یا ترمز ناگهانی، اجسام به طرف بیرون پرتاب شده و سبب آسیب‌دیدگی شود.

جعبه داشبورد



از جعبه داشبورد برای قرار دادن نقشه، کتابچه راهنما و سایر اشیاء استفاده می‌شود.



احتیاط

- در زمان رانندگی، درپوش محفظه نگهداری کنسول باید بسته باشد. زیرا در صورت باز بودن می‌تواند مانع حرکت بازوی راننده شده و منجر به بروز حادثه شود.
- حین رانندگی و حرکت خودرو، از نشستن افراد، به ویژه کودکان روی جعبه زیر آرنجی جلوگیری کنید.



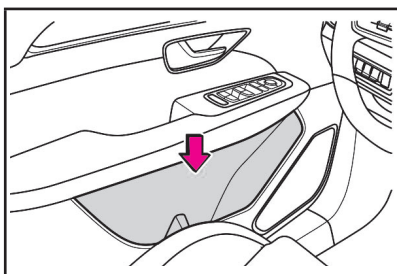
برای مطالعه

از قرار دادن اجسامی که سایز آنها از جعبه داشبورد بزرگ‌تر است در آن خودداری کنید.



احتیاط

درب جعبه داشبورد باید همواره بسته باشد. در غیر این صورت، هنگام ترمزگیری، تغییر مسیر ناگهانی و بروز تصادف، ممکن است سرنشینان خودرو یا درب جعبه داشبورد یا با اشیاء داخل آن برخورد نمایند.



برای قرار دادن نقشه، لیوان و سایر اشیاء

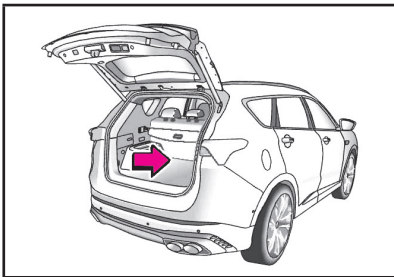
از جا روزنامه ای روی درب‌های جلو و عقب استفاده می‌شود.



برای مطالعه

از قرار دادن اشیاء با اندازه بزرگ‌تر از محفظه روی درب در داخل آن خودداری کنید

محفظه بار



برای ایجاد فضای بیشتر برای قرار دادن بارها، صندلی‌های عقب را بخوابانید.

اقدامات احتیاطی مربوط به قرار دادن بارها

در زمان قرار دادن بار در خودرو، به نکات ایمنی زیر توجه نمایید:

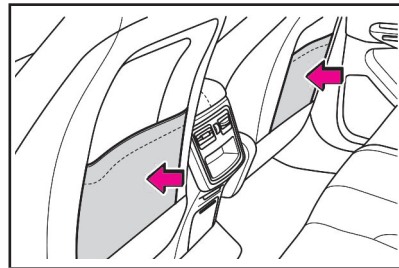
۱- برای ایجاد فضای بیشتر برای قرارگیری بارها، زمانی که هیچ فردی در صندلی‌های عقب قرار ندارد، می‌توانید صندلی ردیف عقب را بخوابانید.

۲- بارها را به گونه‌ای قرار دهید که باعث برهم خوردن تعادل خودرو نشود.

۳- برای کاهش مصرف سوخت، از حمل بارهای غیر ضروری خودداری نمایید.

۴- جهت بسته شدن کامل درب پشتی، مطمئن شوید که اندازه بارها بزرگ‌تر از

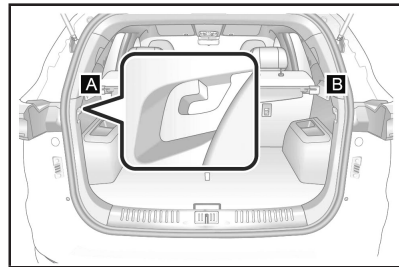
جیب صندلی‌های جلو



پشتی صندلی‌های جلو در قسمت عقب مجهز به جیب هستند که از این جیب‌ها برای قراردادن مدارک، کتابچه راهنما و غیره استفاده می‌شود.

محفظه بار

صفحه طاقچه ای صندلی عقب (در مدل‌های دارای ۵ صندلی)



درب پشتی را بازکرده و صفحه طاقچه‌ای





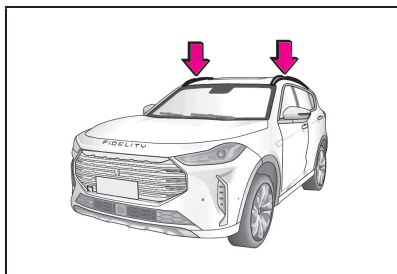
محفظه بار نباشد.

قرار دادن بارهایی با وزن بالا یا ابعاد بزرگ می‌تواند باعث آسیب به باربند، سقف خودرو، بدنه خودرو و سایر قطعات مرتبط شود. آسیب‌های وارده به خودرو در اثر حمل بارهای سنگین یا بیش از حد بزرگ روی باربند شامل گارانتی خودرو نمی‌شوند.

⚠️ احتیاط
■ از قرار دادن بار بیش از حد روی باربند خودداری کنید. ■ طول و عرض بارهای قرار داده شده روی باربند باید به گونه‌ای باشد که از طول و عرض خودرو بیشتر نشود. ■ قبل از شروع رانندگی، از مهار شدن و محکم شدن بارها روی باربند اطمینان حاصل کنید. ■ هنگام حمل بار روی باربند، از رزگ سقف خودرو مراقبت کنید. در صورت لزوم یک پتو یا محافظ دیگری را بین بار و سقف خودرو قرار دهید.

⚠️ هشدار
■ مراقب باشید که ارتفاع چمدان‌ها و بارها از پشتی صندلی‌های عقب، بیشتر نشود. برای جلوگیری از سرخوردن بارها به سمت جلو و در اثر ترمزگیری ناگهانی و آسیب جسمی به سرنشینان خودرو، تا جایی که ممکن است بارها را نزدیک به کف محفظه بار و پایین تر از پشتی صندلی‌های عقب قرار دهید و به‌طور صحیح مهارشان کنید. ■ از قرارگرفتن افراد در محفظه بار جلوگیری کنید. لازم است سرنشینان خودرو روی صندلی نشسته و کمربند ایمنی خود را به‌طور صحیح بسته باشند. در غیر این صورت، ممکن است در اثر ترمزگیری ناگهانی یا تصادف، سرنشینان دچار آسیب جسمی جدی شوند. ■ زمانی که درب پشتی نیمه باز یا باز می‌باشد، از حرکت دادن خودرو جلوگیری نمایید تا از پرتاب شدن بارها در محفظه بار و آسیب جسمی افراد جلوگیری شود.

باربند (حمل بار روی سقف خودرو)



از باربند می‌توان برای قرار دادن و حمل بار (روی سقف خودرو) استفاده نمود.



فصل ۵ - اقدامات اضطراری

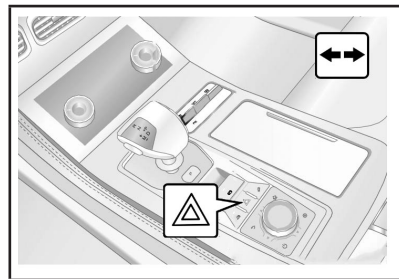
مدیریت خودرو در شرایط اضطراری.....	۱۶۴
چراغ هشدار خطر (فلاشر)	۱۶۴
جلیقه شبرنگ	۱۶۵
مثالث هشدار.....	۱۶۵
ابزار یدکی	۱۶۶
پنچر شدن چرخ هنگام رانندگی.....	۱۶۶
تعویض چرخ	۱۶۷
بالا رفتن بیش از حد دمای مایع خنک کننده موتور (جوش آوردن)	۱۷۱
تعویض فیوز.....	۱۷۲
فیوز.....	۱۷۲
محل قرارگیری جعبه رله و فیوز	۱۷۲
جعبه فیوز محفظه موتور.....	۱۷۵
جعبه رله محفظه موتور	۱۷۹
جعبه فیوز داشبورد.....	۱۸۰
بکسل کردن خودرو.....	۱۸۴
اقدامات احتیاطی هنگام یدک‌کشی خودرو.....	۱۸۴
یدک‌کشی خودرو در شرایط اضطراری.....	۱۸۵
نصب قلاب بکسل کردن خودرو.....	۱۸۷
روشن نشدن موتور خودرو.....	۱۸۸
بررسی‌های اولیه	۱۸۸
خالی شدن شارژ باطری.....	۱۸۹
تعویض باتری.....	۱۸۹
روشن کردن موتور با استفاده از باتری کمکی.....	۱۸۹
بازکردن درب پشتی در شرایط اضطراری	۱۹۱

مدیریت خودرو در شرایط اضطراری

هنگام رانندگی، امکان بروز خطرات ناگهانی وجود دارد. فقط با انجام عکس العمل به موقع و مناسب و کنترل صحیح خودرو می‌توانید از بروز تصادف و آسیب جسمی جلوگیری کرده یا حتی شدت تصادف را کاهش دهید.

چراغ هشدار خطر (فلاشر)

در صورت توقف خودرو در محل عبور و مرور خودروها و احتمال بروز تصادف، همواره چراغ‌های هشدار خطر (فلاشر) را برای هشدار به سایر رانندگان وسایل نقلیه روشن نمایید. خودرو را تا جایی که امکان دارد در محلی دور از مسیر عبور و مرور سایر وسایل نقلیه متوقف نمایید.



با فشار دادن دکمه فلاشر، چراغ‌های راهنما روشن می‌شوند و با فشار دادن دوباره این دکمه خاموش خواهند شد.

اقدامات احتیاطی لازم قبل از استفاده از چراغ‌های هشدار فلاشر:

۱- خودرو را در مکانی مناسب و ایمن پارک کنید.

۲- دکمه فلاشر را فشار دهید تا چراغ‌های

فلاشر شروع به چشمک زدن کنند.

۳- اهرم تعویض دنده را در وضعیت خلاص قرار دهید.

۴- ترمز پارک برقی را فعال کنید.

۵- موتور خودرو را خاموش کرده و ریموت کنترل را بردارید.

۶- از مثلث هشدار برای جلب توجه خودروهای عبوری، عابران و سایر وسایل نقلیه استفاده کنید.

۷- هنگام خروج از خودرو حتماً کلید هوشمند را همراه داشته باشید.

۸- هنگام استفاده از چراغ‌های فلاشر، قوانین و مقررات ملی و محلی را مد نظر قرار دهید.

در شرایط زیر چراغ‌های هشدار فلاشر را برای اعلام خطر روشن کنید:

۱- هنگام مواجه شدن با راهبندان چنانچه خودروی آخر باشید.

۲- در شرایط اضطراری

۳- در صورت وقوع تصادف

۴- هنگام یدک کشیدن یک خودروی دیگر یا هنگام بکسل شدن توسط یک خودروی دیگر.

پس از فعال کردن چراغ‌های هشدار فلاشر، همه چراغ‌های راهنمای خودرو به صورت همزمان چشمک می‌زنند.





برای مطالعه



■ هنگامی که دکمه خاموش و روشن خودرو در موقعیت OFF باشد، چراغ‌های هشدار (فلاشر) همچنان عملکرد خواهند داشت.

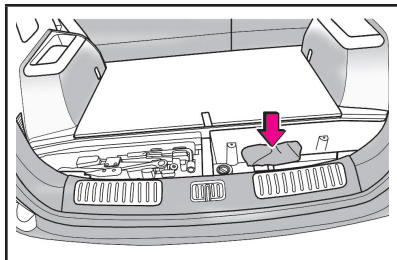
■ برای جلوگیری از خالی شدن شارژ باتری خودرو، زمانی که موتور خاموش است، از بیهوده روشن ماندن چراغ هشدار خطر خودداری شود.

هشدار



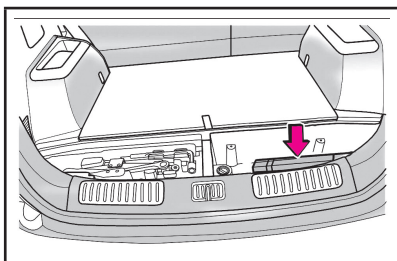
در صورت وقوع تصادف رانندگی، از چراغ‌های هشدار فلاشر و مثلث هشدار برای جلب توجه عابران، خودروها و سایر خودروهای عبوری استفاده کنید.

جلیقه شبرنگ



در صورت بروز شرایطی که راننده مجبور به توقف خودرو می‌باشد یا زمانی که تصادفی روی داده است، جلیقه شبرنگ را به صورتیکه نوارهای شبرنگ آن رو به بیرون باشد، بپوشید. از حالت شبرنگی جلیقه جهت هشدار به سایر خودروهای عبوری و برای جلوگیری از بروز حادثه استفاده می‌شود.

مثلث هشدار



محل قرار گیری مثلث هشدار در سمت راست محفظه بار و زیر کفپوش آن است. در صورت بروز شرایطی که راننده مجبور به توقف خودرو می‌باشد یا زمانی که تصادفی روی داده است، از مثلث هشدار برای هشدار به سایر خودروهای عبوری و جلوگیری از بروز حادثه استفاده نمایید.

احتیاط



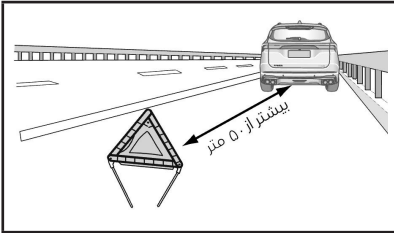
■ در صورت بروز شرایط اضطراری در جاده، مثلث هشدار را در فاصله بیش از ۵۰ متر دورتر از خودرو و در جهت خودروهای عبوری قرار دهید.

■ در صورت بروز شرایط اضطراری در بزرگراه، مثلث هشدار را در فاصله بیش از ۱۰۰ متری دورتر از خودرو قرار دهید.

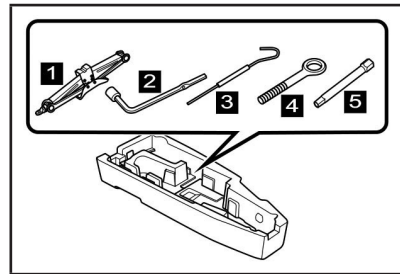
■ در صورت بروز شرایط اضطراری هنگام بارش باران یا در سر پیچ جاده، مثلث هشدار را در فاصله بیش از ۱۵۰ متری دورتر از خودرو قرار داده تا خودروهای پشت سر از وجود مثلث هشدار مطلع شوند.

پنجر شدن چرخ هنگام رانندگی

اگر در زمان رانندگی چرخ خودرو پنجر شود، سرعت خودرو را به تدریج کاهش داده، غریبک فرمان را با دو دست بگیرید و در مسیر مستقیم حرکت کنید. سپس خودرو را در محل امنی دور از عبور و مرور وسایل نقلیه متوقف نمایید. تا حد امکان خودرو را در یک سطح هموار و سفت پارک کنید. از پارک کردن خودرو در بزرگراه‌ها و تقاطع‌های آنها خوداری کنید.



۱- ترمز پارک را فعال کرده و اهرم تعویض دنده را در وضعیت P (پارک) قرار دهید.
 ۲- موتور را خاموش کرده و چراغ‌های هشدار فلاشر را روشن نمایید.
 ۳- سرنشینان خودرو را پیاده کرده و از آنها بخواهید در محلی دور از محل عبور و مرور وسایل نقلیه قرار بگیرند.
 ۴- مثلث هشدار را از محطه بار خارج کرده و آن را در فاصله ۵۰-۱۵۰ متری پشت خودرو قرار دهید (بر حسب شرایط جاده)



۱ جک

۲ آچار چرخ

۳ دسته جک

۴ قلاب بکسل کردن خودرو

۵ رابط افزایش طول آچار چرخ

اقدامات احتیاطی استفاده از جک خودرو:

۱- اطمینان حاصل کنید که خودرو در یک سطح صاف پارک شده و محل زیر خودرو سفت و محکم است.

۲- پس از خاموش کردن موتور، اهرم تعویض دنده را در وضعیت خلاص قرار داده و ترمز دستی را فعال کنید.

۳- چنانچه خودرو را در کنار جاده پارک کرده‌اید، جلیقه شبرنگ را به تن کرده و از مثلث هشدار استفاده کنید.

۴- برای جلوگیری از کج شدن و افتادن خودرو همچنین آسیب دیدن قسمت زیر خودرو، جک را در محل‌های مشخص شده برای جک زدن قرار دهید.

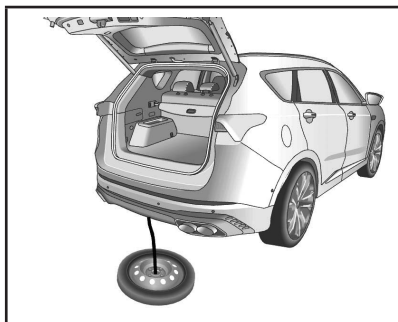
۵- هنگام قرار داشتن خودرو روی جک، هرگز به زیر خودرو نروید.

۶- هرگز از بیش از یک جک به صورت همزمان استفاده نکنید.



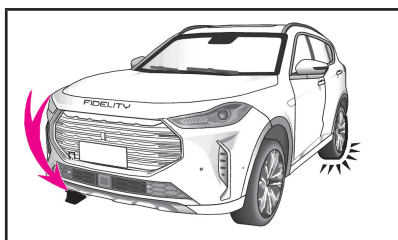


همراه با آچارچرخ در خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا مکانیزم نگه‌دارنده لاستیک زاپاس شل شود.



۳- هنگامی که لاستیک زاپاس به پایین‌ترین حد ممکن رسید، قلاب نگه‌دارنده و لاستیک زاپاس را باز کنید.
۴- پس از تعویض تایر، تایر تعویض شده را عکس مراحل فوق در محل لاستیک زاپاس قرار دهید.

تعویض لاستیک پنچر با لاستیک زاپاس
۱- در پشت یا جلوی چرخ، بلوک مانع قرار دهید.



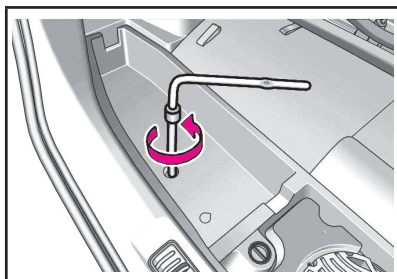
در صورت جک زدن خودرو، بلوک مانع را در چرخ مورب با چرخ پنچر شده (مطابق تصویر) قرار دهید تا از حرکت چرخ‌ها جلوگیری شود.

احتیاط
زمانی که چرخ خودرو پنچر شده است به رانندگی ادامه ندهید. در صورت پنچر شدن تایر ادامه رانندگی حتی در مسیر کوتاه منجر به آسیب دیدن تایر می‌شود و ممکن است دیگر قابل تعمیر نباشد.

تعویض چرخ آماده سازی برای جک‌زدن خودرو

- ۱- ترمز پارک را فعال کنید.
- ۲- جک را روی سطح صاف و محکم قرار داده و از آن استفاده نمایید.
- ۳- توصیه می‌شود در پشت چرخ از یک بلوک مانع استفاده کرده و مطمئن شوید کسی در خودرو قرار نداشته باشد.
- ۴- اجازه ندهید کسی در زیر خودرویی که جک زده شده قرار بگیرد.

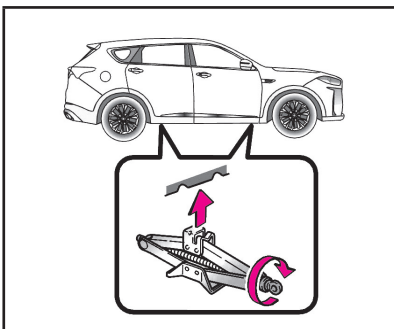
بیرون آوردن لاستیک زاپاس



- ۱- درب پشتی را بازکرده و کفپوش محفظه بار را بالا آورید. درپوش پیچ باز کردن لاستیک زاپاس را درجهت خلاف عقربه‌های ساعت بپیچانید تا باز شود.
- ۲- رابط آچار چرخ را در سوراخ باز کردن لاستیک زاپاس جا بزنید. رابط آچار چرخ را

احتیاط	⚠
■ در زمان بازکردن پیچ‌های چرخ با استفاده از آچار چرخ، تا حد ممکن، از جدا شدن آچار چرخ از روی پیچ چرخ جلوگیری نمایید، زیرا ممکن است موجب آسیب دیدن پیچ چرخ شود. ■ در این مرحله، از بازکردن کامل پیچ‌های چرخ خودداری کنید و فقط پیچ‌های چرخ را شل نمایید. زیرا ممکن است چرخ در اثر فشار و سنگینی خودرو، از جای خود خارج شود که باعث آسیب جسمی جدی یا صدمه دیدن خودرو خواهد شد.	

۳- نحوه استفاده از جک

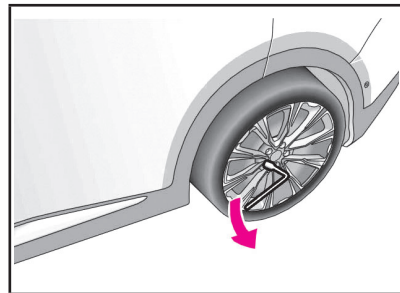


جک را روی سطح هموار و سفت به صورت درست قرار دهید و مطمئن شوید جک محکم و به طور صحیح در محل مشخص شده برای جک زدن خودرو قرار داشته باشد.

دسته جک را تا زمانی که سر جک با محل جک زدن روی بدنه خودرو تماس پیدا کند، با دست در جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

محل قراردادن بلوک مانع	چرخ پنچر شده
پشت چرخ عقب راست	چرخ جلو چپ
پشت چرخ عقب چپ	چرخ جلو راست
جلوی چرخ جلو راست	چرخ عقب چپ
جلوی چرخ جلو چپ	چرخ عقب راست

۲- شل کردن پیچ‌های چرخ



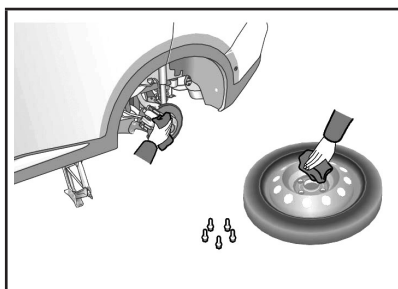
قبل از جک زدن خودرو، پیچ‌های چرخ که باید تعویض شود را با استفاده از آچار چرخ و چرخاندن آن در خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت شل نمایید. آچار چرخ را روی پیچ قرار داده و دسته جک را در سمت چپ آچار چرخ قرار دهید، سپس انتهای دسته جک را گرفته و به سمت پایین فشار دهید.



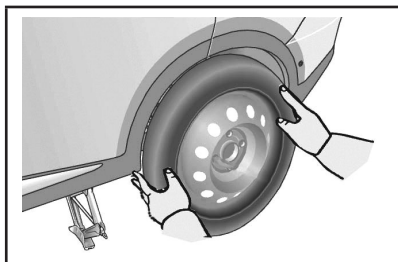


با استفاده از آچار چرخ، پنج پیچ چرخ را در خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت چرخانده و باز کنید، سپس چرخ را پیاده نمایید.
در زمان قراردادن چرخ روی زمین، مراقب باشید سطح رینگ چرخ به سمت بالا قرار داشته باشد تا از خراشیده شدن رینگ جلوگیری شود.

۶- نصب چرخ زاپاس

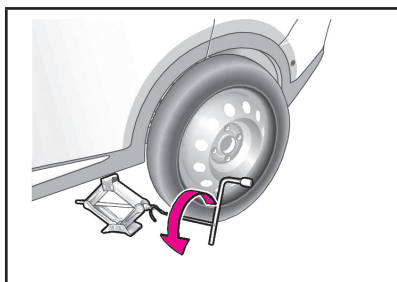


قبل از نصب چرخ زاپاس، با استفاده از پارچه‌ای تمیز، آلودگی روی سطح چرخ زاپاس را تمیز کنید. مطمئن شوید که توپی چرخ به طور مناسب با سطح چرخ تماس داشته باشد. در غیر این صورت پیچ‌های چرخ شل شده و ممکن است منجر به بروز حادثه شود.



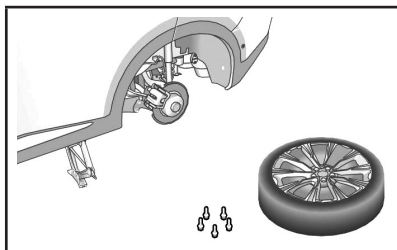
هشدار
■ پس از جک زدن زیر خودرو، آن را تا ارتفاعی که مناسب برای تعویض چرخ باشد بالا ببرید. ■ بار استاندارد قابل اعمال روی جک ۱۰۰۰ کیلوگرم می‌باشد.

۴- پس از اطمینان از اینکه کسی در خودرو نیست خودرو را جک بزنید.



هنگام جک زدن خودرو، ابتدا میله جک را در جک و سپس آچار چرخ را در میله جک محکم نمایید. سپس آچار چرخ را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید. هنگام تماس جک با بدنه خودرو و بالا آمدن خودرو، موقعیت جک را بررسی کنید که مناسب باشد.

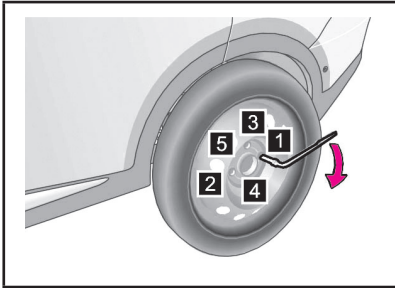
۵- چرخ‌ی که باید تعویض شود را باز نمایید.



چرخ زاپاس را روی تویی چرخ نصب نمایید.

برای پایین آوردن خودرو، آچار چرخ را در خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

۷- نصب پیچ‌های چرخ



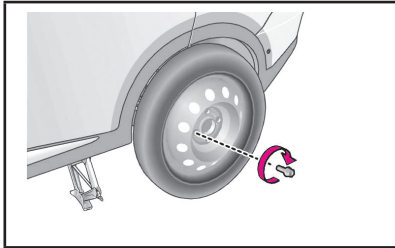
با استفاده از آچار چرخ، پیچ‌های چرخ را به ترتیب نشان داده شده در تصویر سفت نمایید. برای اطمینان از محکم شدن پیچ‌های چرخ، محکم کردن آنها را ۲ تا ۳ بار انجام دهید.

برای محکم کردن پیچ‌های چرخ، فقط از آچار چرخ استفاده نمایید.

۹- چرخ پنجر را در محل لاستیک زاپاس قرار دهید.

۱۰- تمام ابزار یدکی، مثلث هشدار و جک را جمع‌آوری کرده و آنها را به‌طور صحیح در جای خود قرار دهید.

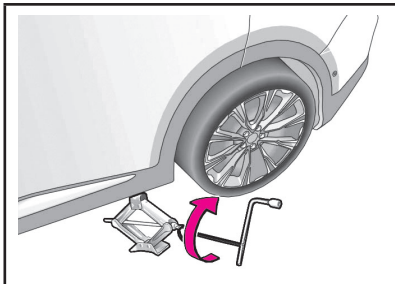
۱۱- پس از تعویض، میزان فشار باد لاستیک زاپاس را بررسی نمایید.



در زمان نصب پیچ‌های چرخ، ابتدا پیچ‌های چرخ را با دست و در جهت حرکت عقربه‌های ساعت کمی سفت کنید، سپس غربیلک فرمان را در جهت مستقیم قرار دهید و تمام پیچ‌های چرخ را با استفاده از آچار چرخ کاملاً محکم نمایید.

احتیاط
از آغشته شدن پیچ‌های چرخ به روغن یا گریس جلوگیری کرده و در صورت وجود روغن یا گریس روی آنها، قبل از نصب پیچ‌ها را تمیز کنید.

۸- خودرو را به‌طور کامل پایین آورده و پیچ‌های چرخ را کاملاً محکم نمایید.



برای مطالعه

با توجه به اینکه لاستیک زاپاس فاقد سنسور پایش فشار باد لاستیک (TPMS) می‌باشد، سیستم TPMS روی صفحه کیلومتر لاستیک زاپاس را به عنوان لاستیک کم باد و معیوب نشان می‌دهد که طبیعی می‌باشد.





هشدار



■ بعد از نصب لاستیک زاپاس روی خودرو، در اسرع وقت برای تعویض لاستیک زاپاس با لاستیک اصل خودرو و محکم کردن پیچ‌های چرخ با گشتاور لازم، به نمایندگی مجاز شرکت بهمن مراجعه کنید.

■ هنگام پنچر بودن لاستیک خودرو، از ادامه دادن به رانندگی حتی در مسافت‌های کوتاه خودداری کنید زیرا ممکن است باعث وارد شدن صدمات جبران‌ناپذیر به چرخ خودرو و حتی وقوع تصادف شود.

■ در زمان استفاده از چرخ زاپاس اندازه کوچک، با سرعت 80 km/h یا کمتر رانندگی کنید.

■ قبل از پایین آوردن خودرو، برای جلوگیری از بروز حادثه مطمئن شوید که تمام افراد در مکان امنی قرار گرفته باشند.

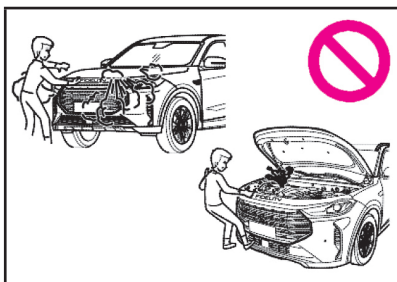
■ به منظور تعویض چرخ زاپاس اندازه کوچک با تایر اصلی، خودرو را به آرامی رانده و به نزدیکترین نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن مراجعه نمایید. پیچ‌های چرخ باید گشتاور

$10 \pm 13 \text{ N.m}$ محکم شوند. در غیر این صورت ممکن است پیچ‌های چرخ شل شده و چرخ در حین حرکت از جای خود خارج شوند.

بالا رفتن بیش از حد دمای مایع خنک کننده موتور (جوش آوردن)

بالا رفتن بیش از حد دمای مایع خنک کننده موتور

در صورت بالا رفتن دمای مایع خنک‌کننده موتور و قرار گرفتن نشانگر آن نزدیک ناحیه H یا روشن شدن چراغ نشانگر هشدار "  " روی صفحه کیلومتر، در اسرع وقت خودرو را در یک مکان ایمن و دور از عبور و مرور خودروها متوقف کنید.



۱- خودرو را در یک مکان هموار و ایمن پارک کنید.

۲- ترمز دستی را کشیده و در خودروهای اتوماتیک اهرم تعویض دنده را در وضعیت پارک (P) و در خودروی دستی در وضعیت خلاص قرار دهید.

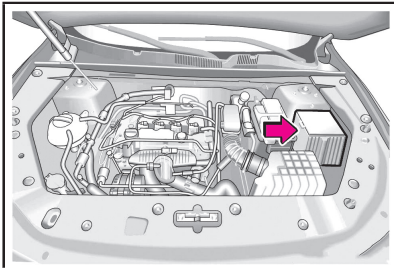
۳- در صورت روشن بودن سیستم تهویه مطبوع، آن را خاموش کنید. جاری شدن قطرات آب در زیر خودرو بعد از خاموش کردن کولر یک امر عادی می‌باشد.

۴- پس از چند دقیقه روشن ماندن خودرو در دور آرام، موتور را خاموش کرده و دکمه خاموش و روشن خودرو را در وضعیت

OFF قرار دهید. سپس چراغ‌های هشدار فلاشر را روشن کنید.

۵- قبل از باز کردن درب موتور، وجود فوران بخار یا نشأت مایع خنک‌کننده را بررسی کرده و در صورت عدم مشاهده این موارد، درب موتور را باز کنید. در غیر این صورت خطر سوختگی در اثر تماس یا بخار و مایع خنک‌کننده داغ وجود دارد.

۶- سطح مایع خنک‌کننده را بررسی کنید. در صورت عدم تشخیص علت این اتفاق، با نمایندگی مجاز شرکت بهمن تماس بگیرید.



- ۱- تمام تجهیزات الکتریکی را خاموش کرده و دکمه خاموش و روشن خودرو را در وضعیت OFF قرار دهید.
- ۲- اتصال کابل منفی باتری را قطع کنید.
- ۳- درپوش جعبه فیوز محافظه موتور را برای بررسی فیوزها باز کرده و در صورت نیاز فیوز معیوب را تعویض کنید.



برای مطالعه

در صورت مجهز بودن خودرو به کاور موتور، لازم است ابتدا این کاور باز شود.



احتیاط

- در صورت جوش آوردن مکرر موتور خودرو، در اسرع وقت جهت بررسی و تعمیر به یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت بهمن مراجعه کنید.
- در صورت کم بودن مقدار مایع خنک‌کننده در سیستم، به طور موقت از آب به جای آن استفاده کرده و به سیستم آب اضافه کنید. در اسرع وقت جهت تعویض مایع خنک‌کننده به نمایندگی مجاز شرکت بهمن مراجعه کنید.

تعویض فیوز

فیوز

از فیوز جهت حفاظت از مدارهای الکتریکی و جلوگیری از افزایش بار الکتریکی تجهیزات برقی خودرو استفاده می‌شود. اگر تجهیزات برقی خودرو عملکرد ندارند ممکن است به علت سوختن فیوز باشد. در این شرایط فیوز را بررسی کرده و در



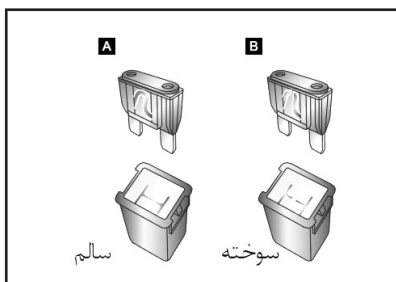


■ بررسی فیوزها را مطابق با نقشه جانمایی فیوزها انجام دهید.

■ در زمان باز و بست درب جعبه فیوز روی داشبورد، مراقب باشید تا خودرو صدمه نبیند. در صورت لزوم با نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن تماس بگیرید.

■ جعبه فیوز باید تمیز باشد، در زمان بازکردن جعبه فیوز مراقب باشید رطوبت و آلودگی به آن نفوذ نکند، زیرا آلودگی و رطوبت ممکن است باعث آسیب رساندن سیستم الکتریکی خودرو شود.

بررسی فیوز



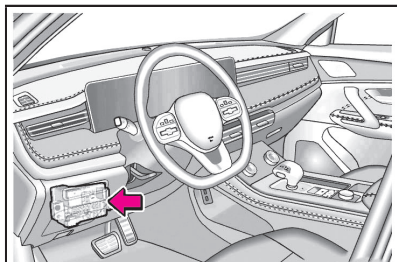
اگر تجهیزات برقی خودرو عملکرد ندارد، لطفاً فیوز مربوطه را بررسی کنید، چنانچه فیوز سوخته باشد لازم است فیوز را تعویض نمود.

با توجه به تصویر، فیوز سالم را مشخص کنید.

- A** فیوز سالم
- B** فیوز سوخته

جعبه رله و فیوز داخل داشبورد

جعبه رله و فیوز داخل داشبورد در قسمت زیر جعبه نگهداری اشیاء داشبورد قرار دارد.



- ۱- تمام تجهیزات الکتریکی خودرو را خاموش کرده و دکمه خاموش و روشن خودرو را در موقعیت OFF قرار دهید.
- ۲- اتصال کابل منفی باتری را قطع کنید.
- ۳- برای بررسی و تعویض فیوزها در صورت لزوم، جعبه نگهداری اشیاء داشبورد را باز کنید.



برای مطالعه



برای مطالعه

در صورت سوخته بودن فیوز، آن را با فیوزی که دارای مشخصات مشابه آن است تعویض کنید.

تعویض فیوز

۱- تمام تجهیزات الکتریکی خودرو را خاموش کرده و دکمه خاموش و روشن خودرو را در موقعیت OFF (خاموش) قرار دهید.

۲- درپوش جعبه رله و فیوز را باز کرده و فیوزها را با توجه به نقشه فیوزها در داخل درپوش جعبه فیوز بررسی نمایید.

۳- با استفاده از فیوزکش، فیوز سوخته را خارج نمایید.

۴- بررسی کنید که آیا فیوز سوخته است یا خیر.

اگر از سالم بودن فیوز مطمئن نیستید، فیوز را با فیوز یدکی با آمپر مشابه، تعویض نمایید.

۵- فقط از فیوز با آمپر مشابه استفاده کنید. برای آگاهی از آمپر فیوزها به نقشه شماتیک پشت درپوش جعبه فیوز مراجعه نمایید.

در صورت عدم دسترسی به فیوز یدکی، در شرایط اضطراری از فیوز دارای مشخصات مشابه در سایر تجهیزات برقی غیر ضروری (مانند مالتی‌مدیا) استفاده کنید.

توصیه می‌شود یک مجموعه فیوز یدکی از نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن خریداری کرده و همراه خود داشته باشید تا در شرایط اضطراری استفاده نمایید.



احتیاط

■ هرگز از فیوز با آمپر بالاتر استفاده نکنید، زیرا ممکن است بار الکتریکی تجهیزات برقی خودرو افزایش یابد. اگر فیوز تعویض شده مجدداً بسوزد، نشان‌دهنده وجود ایراد در مدار می‌باشد. لطفاً برای بررسی و تعمیر فوری مدار با نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن تماس بگیرید.

■ هرگز به جای فیوز حتی جهت تعویض موقتی آن از سیم، استفاده نکنید. در این صورت ممکن است باعث آسیب جدی تجهیزات الکتریکی خودرو یا حتی آتش‌سوزی شود.

■ از اعمال هرگونه تغییر بر روی فیوزها یا جعبه فیوز خودداری نمایید.



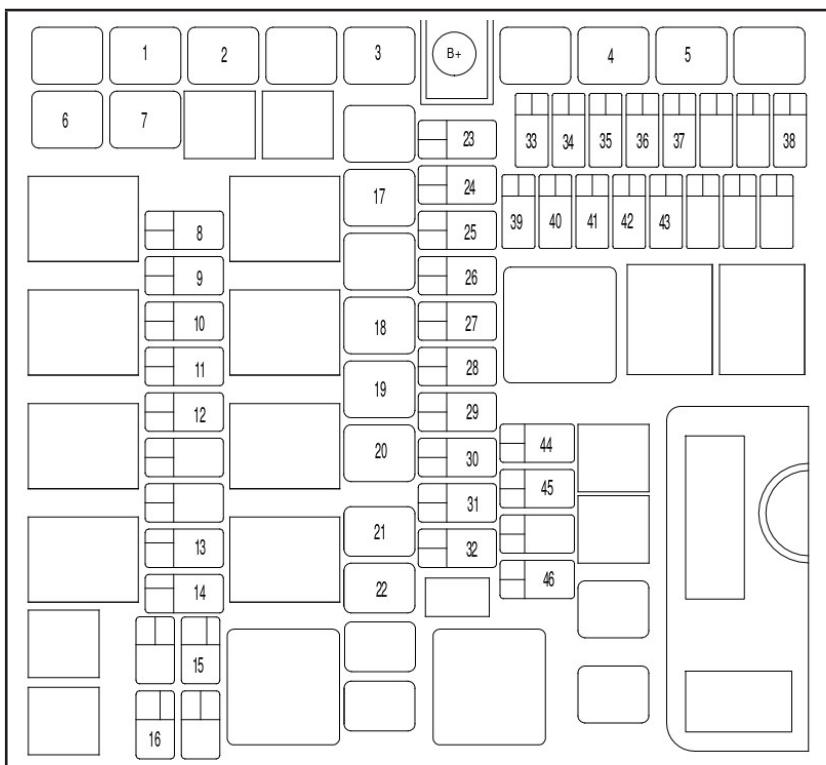
هشدار

برای تعویض فیوز، از فیوز یدکی اصل و دارای آمپر مشابه با فیوز سوخته، استفاده کنید.





جعبه فیوز محفظه موتور



شماره	شرح فارسی	شرح انگلیسی	آمپر فیوز
۱	برق جعبه فیوز داشبورد ۱	۱ IP-BOX	۱۰۰A
۲	برق جعبه فیوز داشبورد ۲	۲ IP-BOX	۸۰A
۳	دینام	Generator	۱۵۰A
۴	-	-	-
۵	فرمان برقی	EPS	۸۰A

شماره	شرح فارسی	شرح انگلیسی	آمپر فیوز
۶	ترمز پارک برقی - سیستم کنترل پایداری	ESP+EPB	۴۰A
۷	واحد کنترلی گیربکس	TCU	۳۰A
۸	سیستم کنترل پایداری	ESP	۵A
۹	سوئیچ ترمز	Brake Switch	۵A
۱۰	واحد کنترلی گیربکس - سیستم کنترل الکترونیک - IGN	ECU - TCU - IGN I	۱۰A
۱۱	سوئیچ فشار سیستم تهویه هوا	A/C Pressure Switch	۷,۵A
۱۲	ماژول رادار جلو (ADAS)	FRM	۷,۵A
۱۳	نور بالا (سمت راست)	Right High Beam	۱۰A
۱۴	نور بالا (سمت چپ)	Left High Beam	۱۰A
۱۵		Right Low Beam	۱۰A
۱۶	نور پایین (سمت چپ)	Left Low Beam	۱۰A
۱۷	ماژول کنترل سرعت فن	PWM Fan Speed	۵۰A
۱۸	فن جلو و عقب سیستم تهویه هوا	Front & Rear Blower	۴۰A
۱۹	پمپ ترمز	ABS Pump	۴۰A
۲۰	استارت	Starter	۳۰A
۲۱	شیشه بالابر جلو چپ و عقب راست	BCM FL/RR Power Window	۳۰A
۲۲	شیشه بالابر جلو راست و عقب چپ	BCM FR/RL Power Window	۳۰A

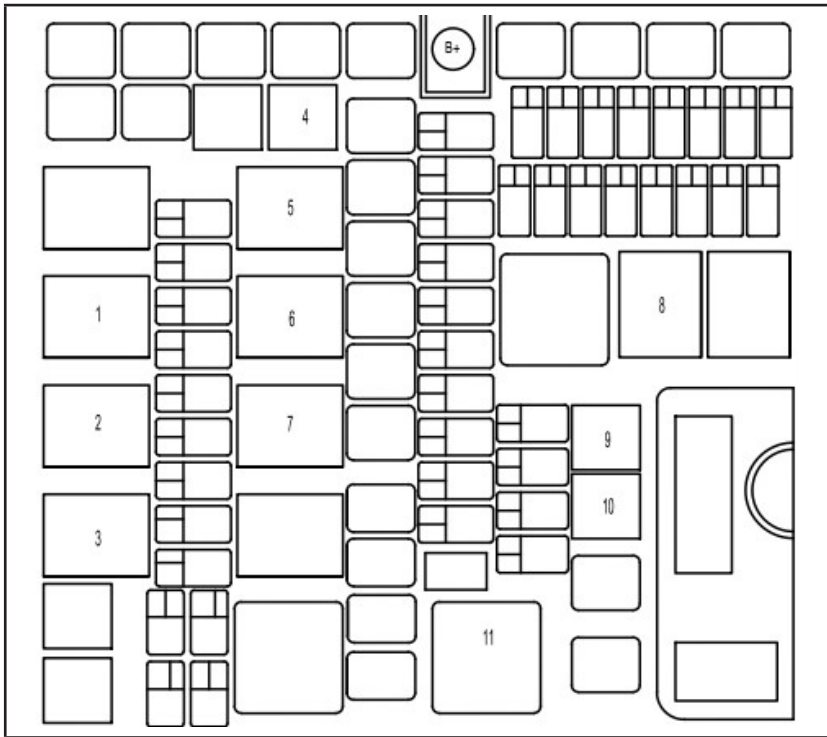




شماره	شرح فارسی	شرح انگلیسی	آمپر فیوز
۲۳	ماژول درب جلو چپ	Door Module	۱۵A
۲۴	پمپ خلأ	Vacuum Pump	۱۵A
۲۵	پمپ سوخت	Fuel Pump	۱۵A
۲۶	سوئیچ ترمز	Brake Switch	۵A
۲۷	کمپرسور	Compressor	۱۰A
۲۸	برق ماژول کنترل بدنه	BCM Power	۱۵A
۲۹	برق ماژول کنترل بدنه - صندلی	BCM - Seat	۲۵A
۳۰	برق ماژول کنترل بدنه - قفل مرکزی	BCM - Lock	۲۰A
۳۱	برق ماژول کنترل بدنه - چراغ ها ۱	۱ BCM - Lamp	۱۰A
۳۲	برق ماژول کنترل بدنه - چراغ ها ۲	۲ BCM - Lamp	۲۵A
۳۳	برق ماژول کنترل بدنه - آب پاش (شیشه شوی)	BCM - Washer	۱۵A
۳۴	واحد کنترلی گیربکس - سیستم کنترل الکترونیک	TCU - ECU	۱۰A
۳۵	برق فندکی	۲۲۰v Inverter	۲۵A
۳۶	برف پاکن	Wiper	۳۰A
۳۷	چراغ های جلو	Head Lamp	۵A
۳۸	کنترلر تغییر دنده گیربکس	Shift Controller	۲۰A
۳۹	سیستم کنترل الکترونیک	ECU	۱۵A
۴۰	کویل های خودرو	IGN Coil	۱۵A

شماره	شرح فارسی	شرح انگلیسی	آمپر فیوز
۴۱	سنسور اکسیژن بالا و پایین	UP/DOWN Lambda SNR	۱۰A
۴۲	سنسور های موتور (پمپ آب - ترموستات - پمپ روغن متغییر - - سنجشگر دما و دبی هوا - شیر تخلیه فشار)	Engine Sensor (water pump - thermostat - oil pump - ERCV Valve - Air Flow Meter)	۱۰A
۴۳	سنسور های موتور (شیر برقی کنیستر - میل سوپاپ ورودی و خروجی - شیر قطع کنیستر)	Engine Sensor (Canister Control Valve - VCT Intake - VCT Exhaust - Canister Close Valve)	۱۵A
۴۴	بوق	Horn	۱۵A
۴۵	رله	Relay Coil	۵A
۴۶	فیدبک استارت	Start Feedback	۵A



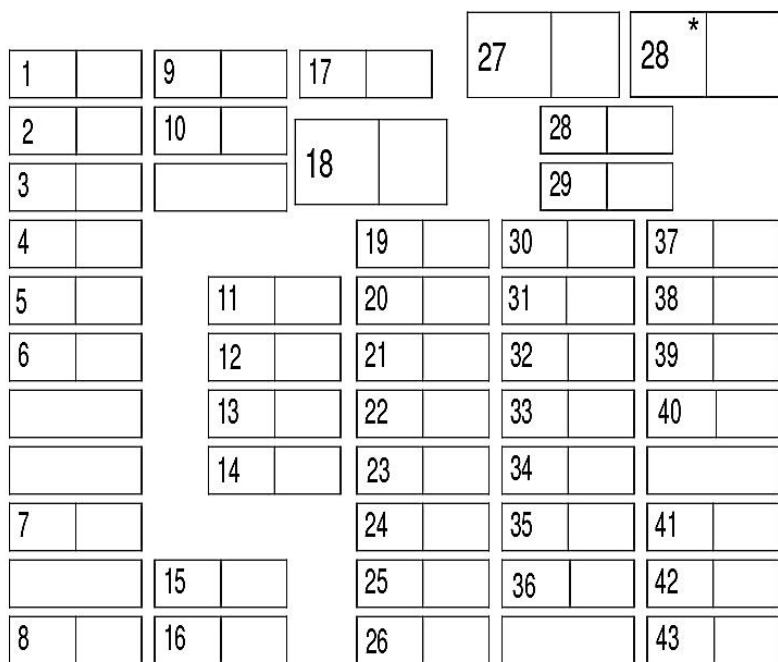


شماره	شرح فارسی	شرح انگلیسی	آمپر رله
۱	رله اصلی	Main RLY	۳۵A
۲	نور بالا	High Beam	۳۵A
۳	نور پایین	Low Beam	۳۵A
۴	بوق	Horn	۲۰A
۵	برف پاک کن جلو	Front Wiper - high	۳۵A:NO ۲۰A:NC
۶	برف پاک گن جلو	Front Wiper - low	۳۵A:NO ۲۰A:NC

شماره	شرح فارسی	شرح انگلیسی	آمپر رله
۷	استارت	Starter	۳۵A
۸	پمپ خلاء	Vacuum Pump	۳۵A
۹	پمپ سوخت	Fuel Pump	۲۰A
۱۰	کمپرسور	Compressor	۲۰A
۱۱	فن سیستم تهویه	Blower	۴۰A

جعبه فیوز داشبورد

Fuse distribution diagram





شماره	شرح فارسی	شرح انگلیسی	آمپر فیوز
۱	برق فندکی عقب	Rear Back up Power	۱۵A
۲	یو اس بی	USB	۱۵A
۳	اینورتر (مبدل برق)	Inverter	۷,۵A
۴	سیستم تهویه هوا عقب - آمپلی فایر - کنترلر دوربین ۳۶۰	Rear AC Panel - Amplifier - Panoramic Parking Module	۱۰A
۵	فیوز یدک	Reserved	۷,۵A
۶	رکوردرد دوربین	DVR	۷,۵A
۷	فیوز یدک	Reserved	۷,۵A
۸	مالتی مدیا	Audio	۷,۵A
۹	گرمکن شیشه عقب	Rear Defroster	۳۰A
۱۰	آمپلی فایر	Amplifier	۲۵A
۱۱	برق ۱۲ ولت	۱۲v power supply	۱۵A
۱۲	ماژول کنترل بدنه - شارژر وایرلس	BCM - Wireless charger	۱۰A
۱۳	فیوز یدک	Reserved	۱۰A
۱۴	فیوز یدک	Reserved	۱۵A
۱۵	آینه عقب	Rear View Mirror Adjustment - Inside Rear View Mirror	۱۰A
۱۶	سیستم تهویه هوا	Air Conditioner	۱۰A

شماره	شرح فارسی	شرح انگلیسی	آمپر فیوز
۱۷	گرمکن آینه عقب	Rear View Mirror Heating	۱۰A
۱۸	صندلی	Seat	۳۰A
۱۹	کنترلر تعویض دنده	Shift Controller	۵A
۲۰	برق OBD	Diagnostic Interface	۱۰A
۲۱	فرمان برقی	Electronic Steerin	۷,۵A
۲۲	ایربگ	Airbag	۱۰A
۲۳	سوئیچ تنظیم موقعیت چراغ ها - TBOX Gateway	Headlight Leveling Switch - Gateway - TBOX	۷,۵A
۲۴	سوئیچ پارک - سوئیچ تغییر حالت رانندگی - سوئیچ های وسط کنسول	Multi function SW Electronic Parking SW Driving Mode SW	۷,۵A
۲۵	فیوز یدک	Reserved	۷,۵A
۲۶	سنسور نور - پنل سیستم تهویه هوا - ذرات معلق داخل کابین - مولد یون های منفی	Solar Sensor - Negative Ion Generator - AC Panel - PM۲,۵	۱۰A
۲۷	کنترلر درب پنجم	PLG	۲۰A
۲۸	حالت انتقال از کارخانه به مشتری	Shipping mode	۲۰A
۲۹	مالتی مدیا - سنسور زاویه فرمان - صفحه کیلومتر	SAS - Instrument Cluster - Audio	۷,۵A
۳۰	رله برف پاک کن عقب	Rear Wiper RLY	۱۵A





شماره	شرح فارسی	شرح انگلیسی	آمپر فیوز
۳۱	نور محیطی (نور داخل کابین و خوش آمدگویی) - برق OBD	Ambient Light - Diagnostic Interface	۷,۵A
۳۲	واحد کنترل مرکزی (Gateway)	Gateway - tbox	۷,۵A
۳۳	فیوز یدک	Reserved	۱۰A
۳۴	سوئیچ ترمز پارک برقی - مکانیزم تعویض دنده	Electronic Park SW - Shift	۱۰A
۳۵	سنسور باران - سانروف	Rain Sensor - Sunroof	۷,۵A
۳۶	فیوز یدک	Reserved	۱۰A
۳۷	بلوتوث - رکوردر دوربین ها - کنترلر دوربین ۳۶۰ - پرداخت عوارض آزادراهی خودرو	ETC - DVR- Bluetooth - Panorama Parking	۵A
۳۸	صفحه کیلومتر	Instrument Cluster	۷,۵A
۳۹	فالتی مدیا	Audio	۱۵A
۴۰	فیوز یدک	Reserved	۱۰A
۴۱	سیستم تشخیص نقاط کور - بلوتوث - سنسور پایی درب پنجم - چراغ راهنما و موقعیت - چراغ مطالعه	BSD - Bluetooth - Kick Sensor - Dome Light - Combination Light	۱۰A
۴۲	سانروف	Sunroof	۲۰A
۴۳	فیوز یدک	Reserved	۱۵A

بکسل کردن خودرو

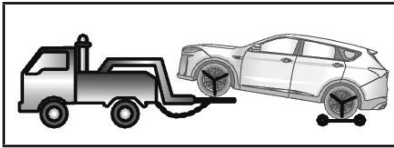
اقدامات احتیاطی هنگام یدک‌کشی خودرو

در زمان بکسل کردن خودرو، از زنجیر بکسل استفاده کرده و مطابق با قوانین راهنمایی و رانندگی، خودرو را بکسل نمایید. چرخ‌هایی که روی زمین قرار دارند باید محور مربوطه در شرایط مناسبی قرار داشته باشند، در غیر این صورت باید از کامیون خودرو بر استفاده نمایید.

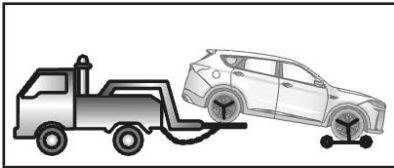
یدک‌کشی خودرو: قبل از بکسل کردن خودرو، ترمز پارک برقی را آزاد کرده و دسته دنده را در موقعیت دنده خلاص قرار دهید.

غیرفعال کردن ترمز پارک برقی در شرایط اضطراری: هنگام غیرفعال بودن ترمز پارک برقی، در حالی که دکمه ترمز پارک برقی را فشار داده و نگه داشته‌اید، دکمه خاموش و روشن خودرو را در وضعیت OFF قرار دهید. توصیه می‌شود از این عملکرد فقط در شرایط خاص مانند حمل روی خودرویی استفاده کنید.

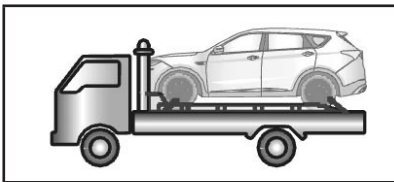
روش‌های درست یدک‌کشی خودرو:



حمل از طریق بلند کردن چرخ جلو و قرار دادن اسکیت زیر چرخ عقب (برای خودروهای محور عقب)



حمل خودرو از طریق بلند کردن چرخ‌های عقب و قرار دادن اسکیت زیر چرخ‌های جلو (برای خودروهای محور عقب)

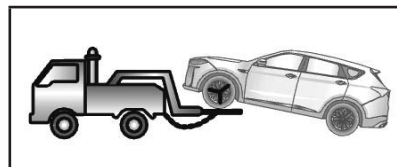


قرار دادن و حمل خودرو توسط خودرو بر (برای خودروهای محور جلو، محور عقب و چهار چرخ محرک)



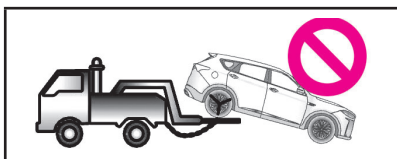
احتیاط

- توصیه می‌شود برای حمل خودروهای چهار چرخ محرک، از کامیون خودرو بر استفاده کنید.
- در صورت آسیب دیده بودن چرخ‌ها یا اکسل خودرو، برای حمل آن از کامیون خودرو بر استفاده کنید.



حمل خودرو از طریق بلند کردن چرخ‌های جلوی خودرو (برای خودروهای محور جلو محرک)





یدک‌کشی با استفاده از کامیون خودرو بر از عقب خودرو، در حالی که چرخ‌های جلو روی زمین قرار داشته باشند.

احتیاط
خودرو را با استفاده از جرثقیل از جلو یا عقب یدک‌کشی نکنید. زیرا ممکن است بدنه خودرو صدمه ببیند.

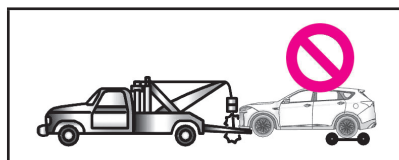
یدک‌کشی خودرو در شرایط اضطراری

در شرایط اضطراری که کامیون خودرو بر در دسترس نباشد، می‌توانید خودرو را به طور موقت با استفاده از کابل، زنجیر یا قلاب بکسل خودرو، بکسل نمایید. خودرو را در جاده‌های با سطح سخت و مسیر کوتاه و با سرعت پایین یدک‌کشی نمایید. راننده باید در خودرویی که بکسل می‌شود قرار گرفته و غربیلک فرمان و پدال ترمز را کنترل کند.

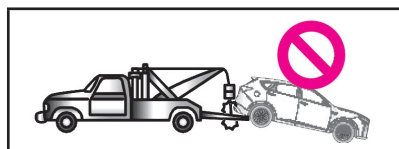
قبل از یدک‌کشی خودرو در شرایط اضطراری ترمز دستی را آزاد نمایید (برای آزاد کردن اضطراری ترمز پارک برقی به بخش مربوط به آن مراجعه کنید).
اهرم تعویض دنده را در موقعیت دنده خلاص (N) قرار دهید و دکمه خاموش و روشن خودرو را در موقعیت ON یا ACC قرار دهید.

احتیاط
■ پس از بکسل کردن خودرو، چنانچه نشانگر هشدار سیستم ESP روی صفحه کیلومتر ظاهر شود باید در اسرع وقت با نمایندگی مجاز شرکت بهمن تماس بگیرید. ■ قبل از یدک‌کشی خودرو، ترمز دستی را آزاد کرده و اهرم تعویض دنده را در موقعیت دنده خلاص قرار دهید. ■ از وجود فاصله مناسب بین چرخ‌هایی که روی زمین قرار دارند و سطح زمین، اطمینان پیدا کنید. در غیر این صورت، سپر و زیر بدنه خودروی بکسل شده، هنگام بکسل، صدمه خواهند دید.

روش یدک‌کشی نادرست خودرو:



یدک‌کشی با استفاده از جرثقیل از جلوی خودرو



یدک‌کشی با استفاده از جرثقیل از عقب خودرو در حالی که چرخ‌های جلو روی زمین قرار داشته باشند.

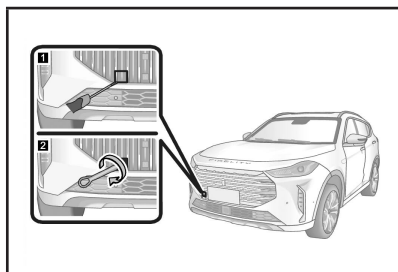
⚠	احتیاط
	■ سیم بکسل و اتصالات آن باید محکم باشند. شرایط و الزامات جاده و ترافیک را مورد توجه قرار دهید. ■ در صورتی که امکان قرار دادن دنده خودرو در وضعیت خلاص نمی باشد، برای حمل خودرو با کامیون خودرو بر اقدام کنید. ■ تا حد ممکن خودرو را در مسیر مستقیم بکسل کنید. خودرو را از یک سمت بکسل نکنید زیرا ممکن است باعث آسیب رسیدن به بدنه خودرو شود. ■ قبل از بکسل کردن خودرو، مطمئن شوید که چرخها، اکسل، سیستم محرکه خودرو، غریبک فرمان و ترمز در شرایط مناسب قرار داشته باشند. ■ هنگامی که موتور خاموش است، بوسترخلأ و سیستم فرمان هیدرولیک غیرفعال می باشد. بنابراین ترمزگیری و فرمان گیری از حالت معمولی دشوارتر است. پس هنگام بکسل کردن خودرو احتیاط نمایید. ■ اگر خودروی بکسل شده هنوز حرکت نمی کند، برای جلوگیری از آسیب مجدد خودرو، با اعمال فشار اقدام به ادامه بکسل کردن خودرو نکنید و با نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن تماس بگیرید.

⚠	هشدار
	■ خودرو را برای زمان طولانی بکسل نکنید. ■ برای بکسل کردن خودروی اتوماتیک بهتر است توسط کامیون خودرو بر اقدام کرده یا با نمایندگی مجاز شرکت بهمن تماس بگیرید. ■ بکسل کردن خودرو بایستی روی سطح جاده سخت و همواره، مسیر کوتاه و با سرعت پایین انجام شود، مطمئن شوید که چرخها، اکسل، سیستم محرکه خودرو، غریبک فرمان و ترمز در شرایط مناسب قرار داشته باشند. ■ در زمان بکسل کردن خودرو، به آرامی شروع به حرکت کرده و از حرکت یا تغییر مسیر نامنظم خودداری نمایید، زیرا ممکن است فشار زیادی به قلاب بکسل، کابل، زنجیر یا اهرم بکسل وارد شود و منجر به شکسته شدن و صدمه دیدن آن که در نتیجه باعث آسیب جسمی و صدمه خودرو خواهد شد. ■ برای جلوگیری از آسیب جسمی، در زمان بکسل کردن خودرو لازم است سایر افراد به غیر از راننده دورتر از خودرو قرار بگیرند.





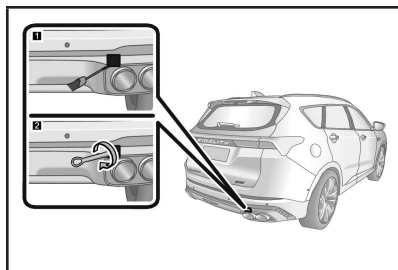
نصب قلاب بکسل کردن خودرو قلاب بکسل از جلو



1 قلاب بکسل از جلو در سمت راست سپر جلوی خودرو قرار دارد. جهت بازکردن درپوش سوراخ قلاب بکسل، از پیچ گوشتی که سر آن با نوار چسب پوشیده شده است استفاده نمایید تا به رنگ خودرو آسیب نرسد.

2 قلاب بکسل را در سوراخ قلاب جلوی خودرو قرار داده و در جهت حرکت عقربه‌های ساعت چرخانده، سپس آن را با استفاده از آچار چرخ محکم نمایید.

قلاب بکسل از عقب



1 جهت بازکردن درپوش سوراخ قلاب بکسل از پیچ گوشتی که سر آن با نوار چسب پوشیده شده است استفاده

نمایید تا به رنگ خودرو آسیب نرسد.

2 قلاب بکسل را در سوراخ قلاب قرار داده و در جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید، سپس آن را با استفاده از آچار چرخ محکم نمایید.

احتیاط
■ هر دو راننده (خودروی بکسل کننده و بکسل شونده) باید با نحوه بکسل کردن خودرو آشنا باشند، در غیر این صورت بکسل خودرو به درستی انجام نخواهد شد. ■ هنگام بکسل کردن خودرو، لازم است خودرو با سرعت پایین و آرام حرکت داده شود. وارد شدن ضربه ناشی از فشار زیاد ممکن است منجر به آسیب خودرو شود. ■ از قلاب بکسل مخصوص خودرو استفاده نمایید. در غیر این صورت امکان صدمه دیدن خودرو وجود دارد. ■ طناب، کابل یا میله بکسل را فقط زمانی می‌توان به خودرو متصل کرد که قلاب بکسل روی خودرو نصب شده باشد.

هشدار
از نصب صحیح قلاب بکسل خودرو مطمئن شوید. در غیر این صورت ممکن است قلاب بکسل هنگام بکسل کردن خودرو شل شود که می‌تواند منجر به بروز حادثه، آسیب جسمی و حتی مرگ شود.

بررسی‌های اولیه

در صورت روشن نشدن موتور خودرو، اطمینان حاصل کنید که مراحل استارت زدن را مطابق دستورالعمل‌های ارائه شده در فصل ۴ همین کتاب راهنما انجام داده‌اید و از کافی بودن مقدار سوخت داخل باک مطمئن شوید.

روشن نشدن موتور خودرو یا پایین بودن دور موتور

۱- محکم بودن اتصال کابل‌های باتری و تمیز بودن سر باتری‌ها را بررسی کنید.
۲- در صورت مناسب بودن وضعیت سر باتری‌ها، چراغ‌های جلو را روشن کنید. در صورت خاموش شدن، چشمک زدن یا کم نور بودن چراغ‌ها، باتری خودرو خالی شده و باید از باتری کمکی استفاده کنید. اگر همچنان موتور خودرو روشن نمی‌شود ممکن است سیستم استارت یا سایر سیستم‌های خودرو دچار عیب شده باشند. در این صورت با نمایندگی مجاز شرکت بهمن تماس بگیرید.

۳- در صورتی که موتور خودرو همچنان روشن نمی‌شود و نشانگرهای هشدار صفحه کیلومتر روشن شده‌اند، دکمه خاموش و روشن خودرو را در وضعیت ACC یا OFF قرار داده و سپس دوباره استارت بزنید. چنانچه موتور روشن نشد با نمایندگی مجاز شرکت بهمن تماس بگیرید.

اگر موتور استارت خورده و با نیروی استارت به حرکت می‌افتد ولی روشن نمی‌شود:

۱- دکمه خاموش و روشن خودرو را در وضعیت ACC یا OFF قرار داده و سپس دوباره استارت بزنید.

۲- اگر موتور در این صورت هم روشن نمی‌شود، ممکن است به دلیل استارت زدن پیاپی، سوخت داخل موتور تجمع کرده و باعث خفگی موتور شده باشد در این صورت از دستورالعمل روشن کردن موتور در حالت خفگی که در همین کتاب ارائه شده، استفاده کنید.

۳- اگر موتور خودرو همچنان روشن نمی‌شود، ممکن است موتور یا سایر بخش‌های خودرو همچنان دچار عیب شده باشد و در این صورت با نمایندگی مجاز شرکت بهمن تماس بگیرید.

روشن کردن موتور خودرو در حالت خفه (تجمع سوخت داخل موتور)

ممکن است به سبب استارت زدن‌های پیاپی، سوخت داخل موتور خودرو تجمع کرده و باعث ایجاد حالت خفگی در آن شود. در این صورت، دکمه خاموش و روشن خودرو را در وضعیت OFF قرار داده و پس از گذشت چند دقیقه دوباره استارت بزنید. در صورتی که موتور خودرو همچنان روشن نمی‌شود با نمایندگی مجاز شرکت بهمن تماس بگیرید.





احتیاط
■ هنگام باز کردن و نصب باتری مراقب باشید تا ابزار فلزی به طور همزمان با دو قطب باتری تماس نداشته و باعث اتصال آنها نشوند. همچنین از اتصال همزمان ابزار با قطب مثبت و بدنه خودرو جلوگیری کنید.

هشدار
■ باتری را از دسترس کودکان دور نگه دارید. ■ از کشیدن سیگار، روشن کردن فندک یا کبریت و ایجاد هرگونه شعله در اطراف باتری خودداری کنید. ■ هنگام کار روی باتری خودرو همواره دستکش و عینک ایمنی استفاده کنید زیرا اسید باتری به شدت سمی و خورنده می باشد. باتری را هرگز به صورت مایل و کج قرار ندهید. ■ در صورت تماس اسید باتری با لباس یا پوست بدن، اسید را باید به سرعت با استفاده از یک محلول قلیایی مانند آب و صابون خنثی کرده و محل تماس را با آب فراوان بشویید. در صورت لزوم در اسرع وقت به یک مرکز پزشکی مراجعه کنید.

روشن کردن موتور با استفاده از باتری کمکی

برای جلوگیری از آسیب جسمی یا صدمه دیدن خودرو ناشی از استفاده ناصحیح از باتری کمکی، توصیه می شود در صورتی که با روش استفاده از باتری کمکی آشنایی ندارید، از تعمیر کار حرفه ای کمک گرفته یا با نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن تماس بگیرید.

احتیاط
■ برای جلوگیری از آسیب دیدن سیستم استارت، عملیات استارت زدن در هر مرتبه نباید از ۱۵ ثانیه بیشتر شود. ■ در صورتی که موتور خودرو به سختی روشن می شود و به صورت مکرر خاموش می شود، با نمایندگی مجاز شرکت بهمن تماس بگیرید.

خالی شدن شارژ باتری

تعویض باتری

برای تعویض باتری، مطابق زیر عمل کنید:

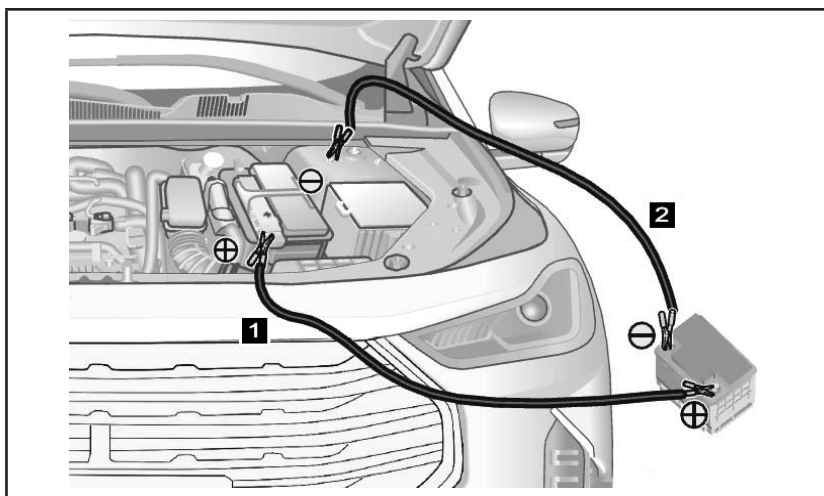
- ۱- تمام تجهیزات جانبی الکتریکی خودرو را خاموش کرده و دکمه خاموش و روشن خودرو را در وضعیت OFF قرار دهید.
- ۲- درب موتور را باز کنید.
- ۳- کاور تزئینی موتور را باز کنید (در صورت مجهز بودن).
- ۴- اتصال کابل منفی باتری را جدا کنید.
- ۵- اتصال کابل مثبت باتری را جدا کنید.
- ۶- نگاه دارنده باتری را باز کرده و باتری را پیاده کنید.
- ۷- باتری جدید را بر عکس مراحل فوق در محل خود نصب کنید. باتری جدید باید مشابه باتری اصل بوده و مشخصات فنی یکسان با آن داشته باشد.

حفظ محیط زیست
باتری استفاده شده حاوی مواد آلاینده ای مانند سرب و اسید سولفوریک می باشد. از دور انداختن عادی باتری خودداری کرده و آن را تحویل مراکز مجاز دهید.

⚠	احتیاط
	■ ولتاژ باتری مورد استفاده به عنوان باتری کمکی باید بین ۱۳۷-۱۲۷ باشد. از باتری کمکی استفاده نکنید مگر اینکه مطمئن شوید که ولتاژ باتری کمکی مناسب باشد. ■ هنگام اتصال کابل باتری کمکی، مطمئن شوید که کابل باتری کمکی در فن یا تسمه موتورگیر نداشته باشد.
⚠	هشدار
	■ از کابل باتری کمکی مخصوص خودرو استفاده نمایید. ■ هنگام استفاده از باتری کمکی نزدیک به باتری قرار نگیرید. ■ هرگز از شعله یا فندک در نزدیکی باتری استفاده نکنید.

نحوه روشن کردن موتور با استفاده از باتری کمکی

- ۱- تمام تجهیزات الکتریکی غیر ضروری خودرو را خاموش نمایید. در صورت استفاده از باتری کمکی خودروی دیگر، مطمئن شوید که خودروها با هم تماس نداشته باشند.
- ۲- کابل‌های باتری کمکی مطابق تصویر متصل شوند.



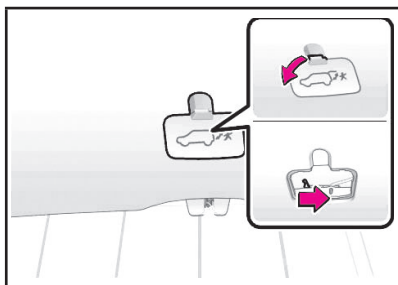
- ۱- سر مثبت (+) باتری خالی از شارژ را با استفاده از کابل مثبت به سر مثبت باتری کمکی متصل کنید.
- ۲- یک کابل منفی را به سر منفی (-) باتری کمکی و سپس سر دیگر کابل منفی را به سر منفی باتری خالی از شارژ وصل کنید. سپس کابل باتری کمکی را محکم نمایید و از تماس آن با تجهیزات حرکتی در محفظه موتور جلوگیری کنید.





باز کردن درب پشتی در شرایط اضطراری

نحوه باز کردن درب پشتی در شرایط اضطراری



- کلید بازکردن اضطراری درب پشتی در روکش داخلی درب پشتی قرار دارد.

- در زمان قرار داشتن دکمه خاموش و روشن خودرو در موقعیت OFF، درب پشتی را نمی‌توانید در شرایط اضطراری با استفاده از کلید درب پشتی یا کلید هوشمند باز نمایید. فرد داخل خودرو می‌تواند با استفاده از کلید اضطراری درب پشتی، آن را باز کرده و به سرعت از خودرو خارج شود.

روش بازکردن اضطراری درب پشتی:

- ۱- خودرو را تاجایی که ممکن است روی سطح مناسب و هموار متوقف نمایید.
- ۲- پشتی صندلی عقب را بخوابانید.
- ۳- در محفظه بار قرار گرفته و درپوش کلید اضطراری درب پشتی را باز نمایید.
- ۴- کلید را با دست به سمت راست حرکت داده و آن را رها نمایید، سپس برای باز شدن درب پشتی به آن فشار آورید تا درب پشتی رو به بالا باز شود.

۳- موتور را روشن کرده و اجازه دهید موتور چند دقیقه کار کند، سپس پدال گاز را کمی فشار دهید.

۴- کابل‌ها را عکس ترتیب مراحل متصل کردن، جدا نمایید (ابتدا کابل منفی و سپس کابل مثبت را جدا کنید).

احتیاط
■ در زمان متصل کردن کابل‌ها به باتری تکیه ندهید. ■ مراقبت باشید سر کابل‌های باتری کمکی با همدیگر یا با قسمت فلزی خودرو تماس نداشته باشند. ■ مراقب باشید کابل به اجزای حرکتی که در زمان روشن شدن موتور حرکت می‌کنند، تماس نداشته باشد. ■ اگر اولین باتری به باتری کردن موفقیت آمیز نبوده و موتور روشن نشود، سر کابل باتری کمکی را از نظر محکم بودن اتصالات بررسی کرده و مجدداً موتور را استارت بزنید. اگر موتور هنوز روشن نشد بلافاصله با نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن تماس بگیرید. ■ هنگام اتصال، برای اطمینان از قرار داشتن خودرو در وضعیت پارک، اهرم تعویض دنده را در وضعیت حرکت به جلو (D) قرار ندهید.



فصل ۶ - سرویس و نگهداری

۱۹۴	تعمیر و نگهداری
۱۹۴	نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش
۱۹۵	روش‌های تماس
۱۹۵	بازدید و بررسی موارد ایمنی
۱۹۶	تعمیر و نگهداری عادی
۱۹۷	نشانگر تعمیر و نگهداری
۱۹۸	نمای محفظه موتور
۱۹۹	بررسی سطح روغن موتور
۲۰۰	بررسی سطح روغن گیربکس
۲۰۰	بررسی سطح روغن ترمز
۲۰۱	بررسی سطح مایع خنک‌کننده موتور
۲۰۲	بررسی رادیاتور و کندانسور
۲۰۲	بررسی تسمه محرک
۲۰۳	بررسی تایرها
۲۰۶	بررسی باتری
۲۰۶	بازدید فیلتر هوای اتاق خودرو
۲۰۶	شارژ مایع شیشه‌شوی
۲۰۷	بررسی تیغه‌های برف پاک‌کن
۲۰۹	تعویض تیغه‌های برف پاک‌کن
۲۰۹	تمیز کردن و نگهداری خودرو
۲۱۶	سرویس دوره‌ای
۲۱۹	نکات مربوط به سیستم ایمنی خودرو- کیسه هوا

شما آشنایی کامل دارند. آنها بر اساس نیاز خودرو آن را تعمیر کرده و از قطعات یدکی اصل استفاده می‌کنند. هدف شرکت بهمن جلب رضایت شماست.



حفظ محیط زیست

روغن موتور استفاده شده، روغن ترمز، مایع خنک‌کننده موتور، روغن هیدرولیک فرمان، باتری‌ها و لاستیک تایرها آلوده کننده محیط زیست هستند و نباید مانند زباله‌های عادی دفع شوند بلکه باید به مراکز مجاز دفع یا بازیافت پسماند تحویل داده شوند.

اقدامات لازم در خصوص انجام سرویس‌های دوره‌ای

در زمان مراجعه به نمایندگی مجاز جهت انجام سرویس‌های دوره‌ای، مدارک خودرو و اسناد لازم را به همراه داشته باشید. تمام سرویس‌های ارائه شده در نمایندگی تحت پوشش گارانتی نمی‌باشد و در این خصوص می‌توانید از کارشناسان فنی مشاوره دریافت کنید. سوابق تعمیرات و سرویس‌های دوره‌ای گذشته را همراه خود داشته باشید.

سوابق تعمیراتی خودرو می‌تواند اطلاعات مفیدی را برای عیب‌یابی و رفع عیب خودرو ارائه نماید.

لیستی از نیازمندی‌ها، ایرادات و سؤالات خود در مورد خودرو را تهیه کرده و همراه خود داشته باشید. همچنین اگر بروز تصادف یا انجام تعمیراتی در سوابق خودرو درج نشده، آن را به اطلاع

دو نوع تعمیر و نگهداری برای خودرو وجود دارد. نوع اول سرویس‌های عادی و روزانه خودرو است که توسط مالک و راننده خودرو قابل انجام می‌باشد. نوع دیگر آن: سرویس‌های دوره‌ای است که باید توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت بهمن انجام شود.

برای مطلع شدن از جزئیات بیشتر در خصوص انجام سرویس‌ها، بازدیدها و تعمیرات دوره‌ای به ادامه این بخش مراجعه کنید. انجام منظم سرویس‌های دوره‌ای باعث تشخیص و رفع عیوب احتمالی شده و از بروز خرابی شدید پیشگیری می‌کند. انجام سرویس‌های دوره‌ای خودرو الزامی می‌باشد.

لطفاً فقط از روانکارهای توصیه شده توسط شرکت بهمن استفاده کنید، در غیر این صورت احتمال آسیب دیدن خودروی شما وجود دارد.

نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش
نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش استفاده از قطعات یدکی اصل و مورد تأیید خودروساز می‌تواند عمر مفید خودرو را افزایش دهد. قطعات یدکی اصل فقط در نمایندگی‌های مجاز شرکت بهمن عرضه می‌شوند. بنابراین فقط از قطعات یدکی موجود در نمایندگی‌های مجاز شرکت بهمن استفاده کنید.

کارشناسان فنی در نمایندگی‌های مجاز شرکت بهمن افرادی متخصص و دارای دانش فنی و تجربه لازم بوده و با خودروی





کارشناسان فنی برسانید. در صورت زیاد بودن موارد تعمیراتی و سرویس‌های مورد نظر شما، در صورتی که خودرو را در همان روز لازم دارید، با مشورت با کارشناس فنی، سرویس‌ها و تعمیرات را با در نظر گرفتن درجه اهمیت آنها، اولویت‌بندی کنید.

روش‌های تماس

برای دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص خودرو، سرویس‌های دوره‌ای و شرایط گارانتی به سایت اینترنتی شرکت بهمن به آدرس: www.bahmanmotor.ir مراجعه کرده و یا با شماره تلفن ۰۲۷-۴۸۰۲۱ تماس بگیرید.

بازدید و بررسی موارد ایمنی

توصیه می‌شود پیش از شروع رانندگی با خودرو، برخی موارد ایمنی را در خصوص خودرو مورد بازدید و بررسی قرار دهید تا رانندگی خوب و ایمنی را تجربه کنید.

⚠	احتیاط
	هنگام انجام بازدیدهای خودرو، از روشن کردن موتور آن خودداری کنید.
بازدیدهای روزانه	
	خودرو را از نظر آسیب‌دیدگی رنگ بدنه، شکستگی چراغ‌ها، کج بودن شاسی، شل شدن یا افتادن پیچ‌های چرخ، وجود نشستی مایعات و روانکارها در زیر خودرو، آسیب‌دیدگی درب‌های خودرو شامل درب‌های جانبی و پشتی، درب موتور و شیشه‌ها مورد بررسی قرار دهید.
	مناسب بودن سطح روغن موتور، روغن ترمز، مایع خنک‌کننده موتور، روغن هیدرولیک (در صورت مجهز بودن) و مایع شیشه‌شوی را مورد بررسی قرار دهید.
	فشار باد لاستیک چرخ‌ها را در حالت سرد اندازه‌گیری کرده و وضعیت ظاهری لاستیک و رینگ چرخ‌ها را از نظر مواردی مانند ساییدگی، متورم شدن، ترک خوردگی و شکاف، آسیب‌های فیزیکی و موارد مشابه آن مورد بررسی قرار دهید. همچنین لاستیک زاپاس را نیز بازدید و بررسی کنید.
	کمربندهای ایمنی خودرو را از لحاظ قابل اطمینان بودن، قفل شدن و وجود سایش و فرسودگی مورد بازدید و بررسی قرار دهید.
	وضعیت سلامت چراغ‌های خودرو و مناسب بودن نور آنها را مورد بررسی قرار دهید.
	عادی بودن چراغ‌های هشدار و نشانگرهای روی صفحه کیلومتر را بررسی کنید.

بازدیدهای ماهانه

تمیز بودن بدنه، محفظه موتور (تجمع گرد و غبار روی رادیاتور و کندانسور و وجود رسوبات روغنی روی بدنه و سطح موتور)، فضای داخل اتاق و صندوق عقب (محفظه بار) را مورد بررسی قرار دهید.

وجود نشستی در لوله‌ها، شیلنگ‌ها و مخازن را مورد بازدید قرار داده و سولفات‌ها یا شل شدن سرباتری‌ها و کابل‌های باتری، آسیب دیدگی یا قطعی کانکتورها و دسته‌سیم‌ها و نشستی و چکه کردن آب و روغن زیر خودرو را مورد بررسی قرار دهید.

مناسب بودن عملکرد تهویه مطبوع را مورد بررسی قرار دهید.

صحت عملکرد و مناسب بودن شرایط ترمز دستی را بررسی کنید.

وجود فیوزها و ابزارهای یدکی مانند جک، پیچ چرخ، آچار چرخ و غیره در محل مختص آنها در خودرو را مورد بازدید قرار داده و بررسی کنید.



برای مطالعه

دفع پسماندهای روغن موتور، روغن ترمز، مایع خنک‌کننده موتور، باتری و لاستیک چرخ‌ها مانند زباله‌ها و پسماندهای عادی، خانگی و فاضلاب نبوده و باید توسط موسسات مجاز و مطابق قوانین و مقررات جمع‌آوری، دفع یا بازیافت شوند.

تعمیر و نگهداری عادی

در صورت انجام برنامه تعمیر و نگهداری توسط مالک خودرو، لطفاً مراحل برنامه تعمیر و نگهداری ارائه شده در این بخش را به درستی و به موقع انجام دهید. در این بخش فقط لیست دستورالعمل‌های ساده برنامه تعمیر و نگهداری که به راحتی قابل انجام توسط مالک خودرو قابل انجام است، ارائه شده است، اما مواردی هم وجود دارد که بایستی توسط تعمیرکار حرفه‌ای و با ابزار مخصوص انجام شود.



احتیاط

- قبل از بستن درب موتور، مطمئن شوید که ابزار یا پارچه مورد استفاده، در محفظه موتور باقی نمانده باشد.
- از رانندگی با خودروی فاقد فیلتر هوا جداً خودداری کنید، زیرا باعث استهلاک بیش از حد موتور می‌شود.
- مایعات و روانکارهای خودرو مانند روغن ترمز، مایع خنک‌کننده موتور و مایع شیشه‌شوی را تا اندازه مجاز و تعیین شده اضافه کرده و پر کنید. در صورت پاشیده شدن یا ریختن این مایعات روی رنگ بدنه خودرو آن را به سرعت توسط یک پارچه خیس تمیز کنید تا از آسیب دیدن رنگ خودرو جلوگیری شود.

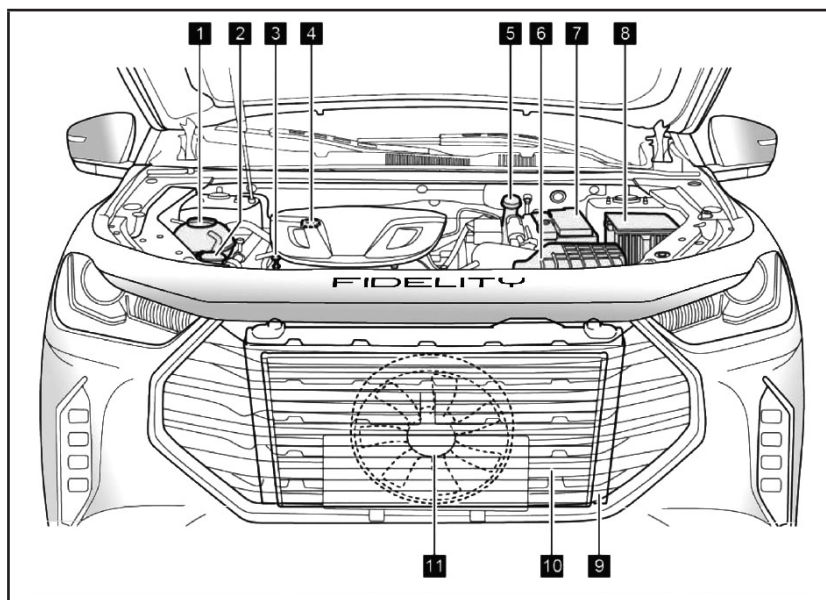




⚠	هشدار
	■ در صورتی که موتور بسیار داغ باشد، درپوش مخزن مایع خنک‌کننده موتور را باز نکنید، در غیر این صورت ممکن است دچار سوختگی شوید. ■ زمانی که موتور در حال کار کردن است، مراقب دست، لباس و ابزار مورد استفاده باشید و آن‌ها را دور از تسمه موتور و فن قرار دهید. ■ در اطراف باک بنزین یا باتری، از استعمال دخانیات خودداری نمایید، زیرا ممکن است جرقه یا شعله ایجاد شده منجر به آتش‌سوزی شود. ■ سیستم جرقه‌زنی دارای ولتاژ بالایی است، در صورتی که موتور در حال کار کردن می‌باشد یا دکمه خاموش و روشن خودرو در موقعیت ON (روشن) قرار دارد، از دست زدن به اجزای این سیستم خودداری نمایید. ■ پس از رانندگی، موتور، رادیاتور، منیفولد دود و درب سوپاپ بسیار داغ می‌باشند، بنابراین مراقب باشید و به آنها دست نزنید. از تماس لباس (روسری، شال، کروات) با فن جلوگیری نمایید زیرا منجر به آسیب جسمی می‌شود. ممکن است فن سیستم خنک‌کاری به طور خودکار در هر زمان شروع به کار نماید.

نشانگر تعمیر و نگهداری

با رسیدن کارکرد اولیه خودرو به ۵۰۰۰ کیلومتر، نشانگر برنامه تعمیر و نگهداری روی صفحه کیلومتر روشن شده و به راننده یاد آوری می‌کند که برای انجام سرویس‌های دوره‌ای به نمایندگی مجاز شرکت بهمن مراجعه کند. نشانگر برنامه تعمیر و نگهداری پس از انجام سرویس‌های دوره‌ای، توسط نمایندگی مجاز خاموش می‌شود.



۱ مخزن مایع خنک‌کننده موتور

۲ مخزن مایع شیشه‌شوی

۳ میله اندازه‌گیری سطح روغن موتور (گیج روغن)

۴ درب روغن‌ریز موتور

۵ مخزن روغن ترمز

۶ مجموعه فیلتر هوا

۷ باتری

۸ جعبه رله و فیوز محفظه موتور

۹ رادیاتور

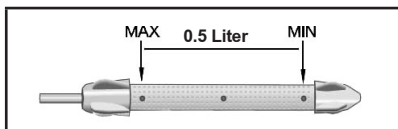
۱۰ کندانسور

۱۱ فن رادیاتور



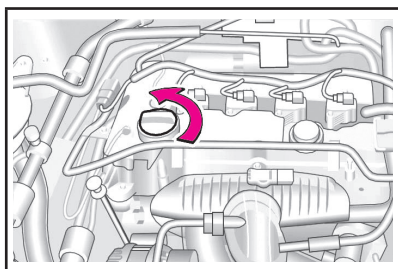


۴- بعد از ۳ ثانیه میله اندازه‌گیری سطح روغن موتور را خارج کرده و سطح روغن را بررسی نمایید. وقتی سطح روغن پایین‌تر از خط پایین باشد، از همان روغن توصیه شده به مقداری اضافه کنید که به زیر خط بالایی گیج برسد.



برای جلوگیری از پاشیدن روغن موتور بر روی موتور و بدنه خودرو یک پارچه تمیز زیر میله اندازه‌گیری سطح روغن قرار دهید. اندازه‌گیری سطح روغن موتور را بلافاصله بعد از خاموش کردن موتور و زمانی که هنوز گرم است انجام ندهید. مدتی صبر کنید تا روغن موتور به داخل کارتر روغن برگردد.

اضافه کردن روغن موتور



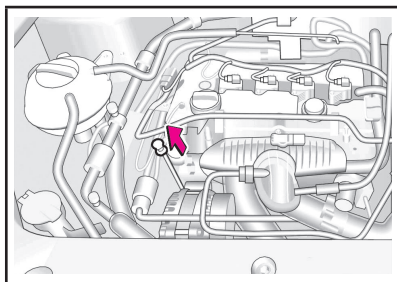
۱- درپوش پرکن روغن موتور را در جهت خلاف عقربه‌های ساعت باز کنید.
۲- یک قیف را روی دهانه پرکن روغن قرار داده و به دفعات و به مقدار کم روغن اضافه کنید و پس از آن با استفاده از گیج روغن موتور سطح آن را بررسی کنید.



هشدار

■ محفظه موتور محل خطر آفرینی است. در صورتی که آشنایی کامل با عملکرد اجزای محفظه موتور یا اقدامات احتیاطی ضروری ندارید، لطفاً از انجام هرگونه اقدام روی موتور یا محفظه موتور، خودداری کنید.
■ در خصوص هر گونه عملیات مرتبط با محفظه موتور به نمایندگی مجاز شرکت بهمن موتور مراجعه نمایید.

بررسی سطح روغن موتور



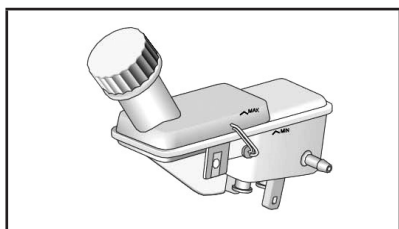
سطح روغن موتور باید هنگامی که موتور خودرو سرد است توسط میله اندازه‌گیری سطح روغن بررسی شود.
۱- موتور را روشن کرده و پس از گرم شدن موتور، خودرو را روی سطح صاف و هموار متوقف نمایید، موتور را خاموش کرده و ۵ دقیقه منتظر بمانید تا موتور سرد شود.
۲- درب موتور را باز کنید، میله اندازه‌گیری سطح روغن موتور را خارج کرده و با پارچه‌ای تمیز کنید.
۳- میله اندازه‌گیری سطح روغن موتور را مجدد در جای خود و تا جایی که می‌شود جا بزنید.

۳- پس از رسیدن سطح روغن به محدوده تعیین شده، درب پر کن روغن را ببندید.

بررسی سطح روغن گیربکس

به منظور اطلاع از زمان تعویض روغن گیربکس، به جدول تعمیر و نگهداری ذکر شده در انتهای این کتابچه مراجعه فرمایید. بررسی میزان شارژ و تعویض روغن گیربکس بایستی توسط نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن انجام شود.

بررسی سطح روغن ترمز



سطح روغن ترمز باید بین علامت "MIN" (حداقل) و "MAX" (حداکثر) قرار داشته باشد. در صورت کاهش سطح روغن تا علامت "MIN" یا پایین‌تر از آن، بایستی روغن ترمز اضافه شود. برای دانستن علت کاهش روغن ترمز لطفاً به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن مراجعه کنید.



هشدار

از تماس روغن ترمز با چشم یا پوست جلوگیری نمایید. در صورت پاشیدن روغن ترمز در چشم یا روی پوست، بلافاصله محل را با آب فراوان شستشو داده و در صورت لزوم در اسرع وقت به پزشک مراجعه نمایید.



حفظ محیط زیست

از ریختن روغن موتور و فیلتر روغن استفاده شده در سطل زباله خانگی، فاضلاب شهری یا روی زمین خودداری کنید. در این صورت باعث آلودگی جدی محیط زیست می‌شود. لطفاً براساس دستورالعمل محیط زیست و مطابق با قوانین زیست محیطی اقدام به دور ریختن روغن موتور و فیلتر روغن استفاده شده نمایید.



احتیاط

- از اضافه کردن روغن موتور به مقدار بیش از حد تعیین شده خودداری کنید. زیرا باعث آسیب رسیدن موتور خودرو می‌شود.
- در صورت تعویض روغن موتور، فیلتر روغن موتور نیز باید تعویض شود.
- فقط از روغن موتورهای توصیه شده توسط شرکت بهمن استفاده کنید در غیر این صورت مسئولیت کلیه صدمات و خسارت‌های مستقیم و غیر مستقیم احتمالی به عهده مالک خودرو می‌باشد.
- در صورت سر ریز شدن یا ریختن اتفاقی روغن روی سطح موتور، آن را توسط پارچه تمیز کنید.
- از قرار دادن درب پر کن روغن به صورت وارونه روی موتور خودداری کنید. در غیر این صورت چکه کردن روغن داخل آن روی موتور خودرو باعث ایجاد تشخیص اشتباه نشستی روغن از اورینگ درب پر کن می‌شود.





اضافه کردن مایع خنک‌کننده موتور

۱- زمانی که موتور سرد است، درپوش مخزن مایع خنک‌کننده موتور را باز کرده و تا علامت "MAX" (حداکثر) مایع خنک‌کننده موتور اضافه نمایید.

۲- موتور را روشن کرده و اجازه دهید موتور کار کند تا مایع خنک‌کننده موتور به دمای عملکردی خود برسد. همواره سطح مایع خنک‌کننده موتور را بررسی کرده و در صورت کاهش سطح مایع خنک‌کننده موتور، به کمتر از علامت "MIN" (حداقل) مایع خنک‌کننده اضافه کرده و اجازه دهید سطح مایع خنک‌کننده کاهش داشته‌باشد.

۳- موتور را خاموش کرده و پس از خنک شدن موتور، سطح مایع خنک‌کننده موتور را بررسی نمایید، اگر سطح مایع کاهش یافته، مراحل بالا را انجام داده تا سطح مایع خنک‌کننده موتور در سطح مجاز قرار داشته‌باشد.

۴- سپس درپوش مخزن مایع خنک‌کننده موتور را در جای خود قرار داده و محکم نمایید.

احتیاط
■ در صورت ریختن روغن ترمز روی رنگ بدنه خودرو، با استفاده از اسفنج نم‌دار محل را تمیز کرده و با آب شستشو دهید تا از خوردگی قطعات یا رنگ بدنه خودرو جلوگیری شود. ■ از آنجایی که روغن ترمز جاذب قوی آب است، لطفاً درب مخزن روغن ترمز را به مدت طولانی باز نگه ندارید. ■ فقط از روغن ترمز مجاز و توصیه شده در بخش "مشخصات و ظرفیت مایعات خودرو" استفاده نمایید.

بررسی سطح مایع خنک‌کننده موتور



سطح مایع خنک‌کننده را زمانی که موتور سرد است، بررسی کنید، سطح مایع خنک‌کننده موتور باید بین دو علامت "MIN" (حداقل) و "MAX" (حداکثر) قرار داشته‌باشد.

در صورت کاهش سطح مایع خنک‌کننده موتور به پایین‌تر از علامت "MIN"، مایع خنک‌کننده موتور را تا جایی که بین دو علامت "MIN" و "MAX" قرار بگیرد، اضافه کنید و برای بررسی و انجام تعمیرات احتمالی لازم به نمایندگی مجاز شرکت بهمن مراجعه کنید.

احتیاط
■ اگر سطح مایع خنک‌کننده سریع کاهش می‌یابد، به منظور تشخیص رفع عیوب به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن مراجعه نمایید. ■ از مایع خنک‌کننده نامناسب استفاده نکنید زیرا باعث جوش آوردن موتور در زمان کارکردن موتور شده و عملکرد خنک‌کاری به درستی انجام نمی‌شود و سیستم دچار خوردگی خواهد شد.

است در اسرع وقت، کندانسور و رادیاتور تمیز گردد.

رادیاتور: توصیه می‌شود هر سال سطح رادیاتور تمیز شود. زمانی که موتور خاموش و خنک است، با استفاده از هوای فشرده یا آب پره‌های رادیاتور را از وجود لاشه حشرات و برگ درختان تمیز نمایید. فشار آب یا هوای فشرده نباید بیشتر از ۱۵۰ kpa باشد. در غیر این صورت پره‌های رادیاتور صدمه خواهند دید.

تمیزکردن کندانسور: زمانی که موتور خاموش و خنک است کندانسور را با استفاده از هوای فشرده از عقب به جلو و از طریق رادیاتور تمیز نمایید.

احتیاط
■ مواد استفاده شده در ساخت رادیاتور، هدایت‌کننده حرارت هستند که باعث خنک شدن مایع خنک‌کننده می‌شود، از تمیز کردن پره‌های رادیاتور با برس خودداری کنید ممکن است پره‌ها صدمه دیده و بر عملکرد خنک‌کاری رادیاتور تأثیر گذارد. ■ زمانی که موتور داغ است از اسپری آب روی رادیاتور داغ، خودداری نمایید، در این صورت بخار داغ ایجاد شده ممکن است باعث آسیب جسمی شود. زمانی که موتور خاموش و خنک است، اقدام به تمیز کردن رادیاتور نمایید.

بررسی تسمه محرک

از آنجا که فقط استفاده از تسمه هم‌اندازه با تسمه اصلی، الزامات و نیازمندی‌های ضروری در این زمینه را تأمین نمی‌کند،

احتیاط
■ فقط از مایع خنک‌کننده توصیه شده در بخش "مشخصات و ظرفیت مایعات خودرو" استفاده نمایید. در غیر این صورت تمام ضرر مستقیم و غیر مستقیم وارده شده به سیستم بر عهده مالک خواهد بود.

هشدار
■ مایع خنک‌کننده موتور ماده سمی است، بنابراین در زمان شارژ مایع خنک‌کننده موتور بسیار مراقب باشید که مایع خنک‌کننده روی رنگ بدنه خودرو، اعضای بدن یا روی زمین ریخته نشود. در صورت تماس مایع خنک‌کننده موتور با پوست یا چشم، بلافاصله محل را با آب فراوان شستشو داده و به پزشک مراجعه نمایید. ■ زمانی که موتور گرم است، سیستم خنک‌کاری موتور تحت فشار زیادی قرار دارد. در این شرایط درپوش رادیاتور را باز نکنید. در غیر این صورت، بخار آزاد شده از مخزن ممکن است باعث سوختگی شدید شود.

بررسی رادیاتور و کندانسور

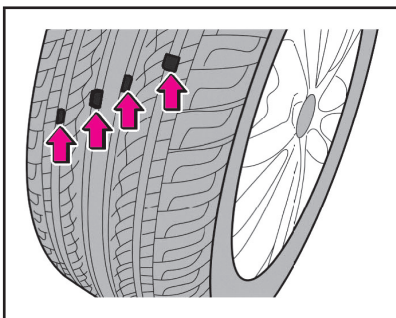
پس از مدتی رانندگی با خودرو، احتمال مسدود شدن سطح جلوی کندانسور و رادیاتور در اثر وجود لاشه حشرات، برگ درختان و سایر مواد وجود دارد که بر عملکرد سیستم خنک‌کاری و سیستم تهویه مطبوع تأثیر می‌گذارد. در نتیجه سیستم تهویه مطبوع عملکرد درستی نخواهد داشت و سبب جوش آمدن سیستم خنک‌کاری موتور نیز می‌گردد. لازم





	هشدار
قبل از بازدید تسمه محرک، موتور خودرو را خاموش کرده و اجازه دهید تا خنک شود و از ساکن بودن تسمه مطمئن شوید.	

بررسی تایرها

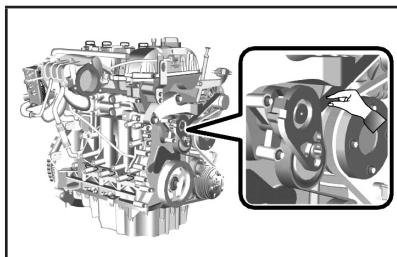


آج تایر را از نظر علامت ساییدگی بررسی نمایید. در صورتی که آج تایر تا حد مجاز، یعنی آج تایر تا حد مشخص شدن علامت ساییدگی تایر ساییده شود، در این شرایط، عملکرد و ایمنی تایر به شدت کاهش یافته و لازم است تا تایر را تعویض نمایید.

	حفظ محیط زیست
در زمان دور انداختن لاستیک اسقاط شده احتیاط کنید. مطابق با قوانین و دستورالعمل های حفظ محیط زیست اقدام به دور انداختن لاستیک چرخ نمایید.	

در صورت نیاز به تعویض تسمه، حتماً از تسمه اصل و مورد تأیید شرکت بهمن استفاده کنید.

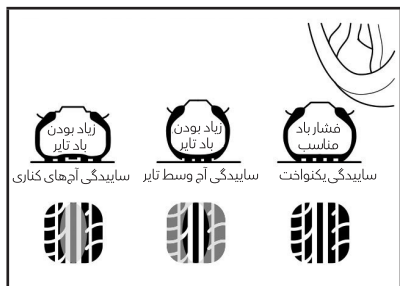
تسمه محرک بعد از مدتی کار کردن افزایش طول پیدا کرده و کارایی استاندارد خود را از دست می دهد که این شل شدن تسمه می تواند باعث بروز آسیب در موتور خودرو شود. بنابراین تسمه خودرو را هر ۵۰۰۰ کیلومتر مورد بررسی قرار دهید. در صورت رانندگی در آب و هوای نامناسب و جاده های ناهموار و دارای شرایط سخت، بررسی تسمه را مطابق شرایط رانندگی انجام دهید.



۱- دکمه خاموش و روشن خودرو را در وضعیت OFF قرار دهید.

۲- قسمت میانی تسمه را با انگشت شست دست خود فشار دهید (نیروی در حدود ۱۰۰ نیوتن) و میزان جابجایی تسمه را بررسی کنید. بیشترین حد مجاز جابجایی تسمه ۱۰ میلی متر می باشد.

۳- در صورتی که جابجایی (لقی) تسمه از حد مجاز بیشتر بود در اسرع وقت برای بررسی و تعمیر به نمایندگی مجاز شرکت بهمن مراجعه کنید.



فشار باد تایر (شامل چرخ زاپاس) باید حداقل ماهی یک بار بررسی شود و فشار باد تایر در حد مجاز تنظیم گردد. برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد مقدار مجاز فشار باد تایر، لطفاً بر چسب فشار باد تایر روی ستون وسط سمت راننده را مطالعه نمایید. فشار باد نامناسب لاستیک تایر منجر به افزایش مصرف سوخت، کولاهتر شدن عمر عملکردی تایرها و کاهش پایداری خودرو می‌شود. بنابراین جهت رانندگی فشار باد تایرها باید در حد مجاز تنظیم شده باشد. در صورتی که فشار باد لاستیک از حد مجاز بیشتر باشد، روی نرمی حرکت خودرو و راحتی رانندگی تأثیر منفی می‌گذارد. فشار باد لاستیک را مطابق نیاز و در حدود مجاز تعیین کنید. - از تنظیم فشار باد تایرها در حد مجاز اطمینان پیدا کنید، زیرا ممکن است شرایط زیر ایجاد شده و باعث بروز حادثه، آسیب جسمی جدی یا حتی مرگ افراد شود:

- ۱- ساییدگی شدید و ناهموار لاستیک
- ۲- کاهش پایداری خودرو
- ۳- ساییدگی ناهماهنگ سطح لاستیک
- ۴- داغ شدن بیش از حد و احتمال پنچر

اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید زیرا در غیر این صورت احتمال بروز حوادث منجر

به مصدومیت و حتی مرگ وجود دارد.

۱- از لاستیک‌های مستعمل که قبلاً روی خودروی دیگری نصب بوده‌اند استفاده نکنید

۲- از لاستیک‌هایی که میزان ساییدگی آنها با هم بسیار اختلاف دارد به طور همزمان استفاده نکنید.

۳- از لاستیک‌هایی که از نحوه استفاده قبلی آنها اطلاع ندارید استفاده نکنید.

۴- از لاستیک‌هایی با مارک و طرح آج متفاوت، زیر یک خودرو استفاده نکنید.

۵. لاستیک‌هایی با ساختار متفاوت (مانند رادیال، بایاس و ...) را به طور همزمان زیر یک خودرو استفاده نکنید.

۶- سائز لاستیک‌ها روی عملکرد سرعت سنج صفحه کیلومتر، تأثیر مستقیم دارد. در صورتی که قطر لاستیک‌های نصب شده زیر خودرو با قطر استاندارد لاستیک مجاز یکی نباشد سرعت نشان داده شده روی صفحه کیلومتر، سرعت دقیق و واقعی خودرو نبوده و می‌تواند منجر به بروز حادثه شود. خسارت‌های ناشی از این امر، تحت پوشش گارانتی نمی‌باشد.

۷- توقف طولانی مدت خودرو و خواب خودرو باعث تغییر شکل و آسیب تایر می‌گردد لذا بایستی از توقف طولانی مدت خودرو خودداری گردد و هر نوع پوسیدگی یا مشکلات کیفی تایر که در اثر توقف طولانی به وجود آمده مشمول گارانتی نمی‌گردد.





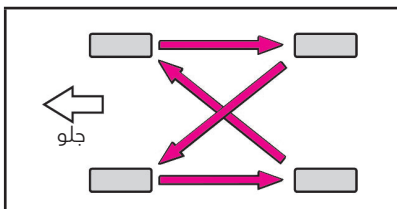
شدن لاستیک

۵- آب‌بندی نامناسب طوق لاستیک

۶- دفرمه شدن چرخ یا جدا شدن لاستیک

۷- افزایش احتمال صدمه دیدن تایر در جاده‌های نامناسب

جابه‌جایی لاستیک



توصیه می‌شود برای یکنواخت شدن سایش لاستیک‌ها و بالا رفتن عمر مفید آن‌ها، لاستیک‌های خودرو را به صورت منظم هر ۱۰ هزار کیلومتر (بهترین حالت بین ۵ تا ۷ هزار کیلومتر) جابه‌جا کنید. دوره جابه‌جایی لاستیک‌ها می‌تواند براساس نوع رانندگی یا شرایط جاده متفاوت باشد.

توصیه می‌گردد جهت نگهداری بهتر از تایر و عملکرد بهتر آنها، چرخ‌ها به صورت دوره‌ای بالانس شوند.



برای مطالعه

جابه‌جایی لاستیک‌ها باید توسط فرد متخصص و حرفه‌ای انجام شود. لذا برای این کار به نمایندگی مجاز شرکت بهمن موتور مراجعه کنید.



هشدار

اقدامات احتیاطی زیر را مدنظر قرار دهید. عدم توجه به این موارد می‌تواند باعث نقص عملکرد خودرو شده و منجر به وقوع تصادف و احتمال خطرات و صدمات جانی و حتی مرگ شود.

■ ساینز لاستیک‌ها روی عملکرد سرعت‌سنج صفحه کیلومتر تأثیر مستقیم دارد. در صورتی‌که قطر لاستیک‌های نصب شده زیر خودرو با قطر استاندارد لاستیک مجاز متفاوت باشد، سرعت نشان داده



احتیاط

■ پس از مدتی رانندگی، افزایش فشار باد تایر عادی است.

■ درپوش والو تایر را به درستی در جای خود قرار دهید، در غیر این صورت، آلودگی وارد والو تایر شده و باعث مسدود شدن آن می‌شود. در صورت گم کردن درپوش، بلافاصله از درپوش جدید استفاده نمایید.

■ اگر باد تایر به‌طور مرتب خالی می‌شود، جهت بررسی بیشتر به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن مراجعه کنید. ■ همیشه برای بررسی فشار باد تایر از فشارسنج استفاده کرده و فشار باد تایر را در زمان سرد بودن آن اندازه‌گیری کنید. بازدید چشمی تایر می‌تواند باعث برآورد نادرست از فشار باد آن شود.

■ اگر لاستیک در اغلب مواقع باد کم می‌کند یا به دلیل بریدگی و آسیب دیدگی قابل تعمیر نیست، آن را تعویض کنید. ■ اگر هنگام رانندگی دچار پنچری شدید از ادامه رانندگی خودداری کنید.

■ برای عملکرد بهتر خودرو، کاهش مصرف سوخت و عمر بیشتر تایر توصیه می‌گردد، که فشار باد تایر به صورت منظم ماهانه و پیش از هر مسافرت کنترل و تنظیم گردد. هنگام کنترل و تنظیم فشار باد بایستی تایر در حالت سرد باشد. تایر سرد هنگامی‌که به‌تایر اطلاق می‌شود که خودرو به مدت ۳ ساعت توقف داشته و یا کمتر از ۱/۶ کیلومتر پیمایش داشته باشد.



شده روی صفحه کیلومتر سرعت واقعی نمی‌باشد و این امر می‌تواند منجر به بروز تصادف شود.

■ از لاستیک‌هایی با مارک، مدل و طرح آج متفاوت زیر یک خودرو استفاده نکنید.

■ از لاستیک‌هایی که میزان ساییدگی آن‌ها یکسان نبوده و اختلاف زیاد دارد، زیر خودرو استفاده نکنید.

■ از لاستیک‌های دارای ساختار متفاوت (مانند رادیال، بایاس و ...) به طور همزمان زیر یک خودرو استفاده نکنید.

■ از لاستیک‌های مستعمل که زیر خودروی دیگری نصب بوده‌اند استفاده نکنید.

■ از لاستیک‌هایی که از شرایط کاری و نحوه استفاده آن‌ها اطلاع ندارید، استفاده نکنید.

این فیلتر پس از استفاده طولانی مدت، دچار کثیفی و انسداد منافذ می‌شود. در صورت پایین آمدن کارایی و بازده سیستم تهویه مطبوع، فیلتر هوای اتاق را بررسی کرده و در صورت نیاز تعویض کنید.

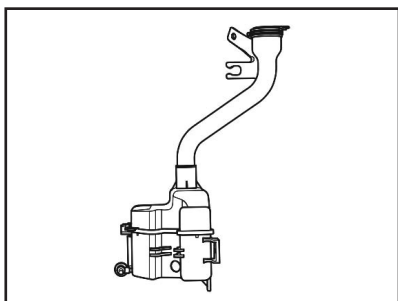


برای مطالعه

■ تعویض فیلتر هوای اتاق باید توسط افراد متخصص انجام شود لذا برای تعویض آن به نمایندگی مجاز شرکت بهمن مراجعه کنید.

■ استفاده از سیستم تهویه مطبوع هنگام باز بودن فیلتر اتاق، باعث کم شدن کارایی عملکرد تصفیه هوای سیستم تهویه مطبوع شده و بازدهی سیستم را کاهش می‌دهد.

شارژ مایع شیشه‌شوی



در صورتی که پس از فعال کردن شیشه‌شوی، مایع از نازل‌های آن روی شیشه پاشیده نشود، احتمال خالی بودن مخزن شیشه‌شوی وجود دارد.

استفاده از شیشه‌شوی را متوقف کرده و مخزن آن را بازديد کنید. در صورت کم بودن مایع شیشه‌شوی، مخزن را پر کنید.

بررسی باتری

ترمینال‌های باتری را از نظر خوردگی، شل شدن اتصالات، ترک خوردگی پوسته بیرونی باتری و شل شدن سر باتری بررسی نمایید.

باتری خودرو نیازی به تعمیر و نگهداری ندارد. در زمان تعویض باتری، از باتری اصل و با مشخصات فنی مشابه با باتری خودرو استفاده کنید. توصیه می‌شود برای تعویض باتری به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن مراجعه نمایید.

بازدید فیلتر هوای اتاق خودرو

فیلتر هوای اتاق خودرو از ورود گرد و غبار محیط بیرون خودرو از طریق کانال‌های هوا به داخل خودرو جلوگیری می‌کند.

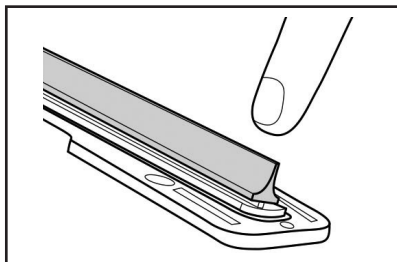




اگر پس از اضافه کردن مایع، همچنان شیشه‌شوی عملکرد پاشش آب نداشته باشد باید برای بررسی و انجام تعمیرات لازم به نمایندگی مجاز شرکت بهمن مراجعه کنید.

هشدار
■ از اضافه کردن محلول ضد یخ به مایع شیشه‌شوی خودداری کنید زیرا باعث وارد شدن آسیب به رنگ بدنه خودرو می‌شود. ■ در فصول سرد سال و هنگامی که دمای هوا تا زیر صفر می‌رسد، از استفاده کردن از آب به عنوان مایع شیشه‌شوی خودداری کنید. زیرا در این دما آب منجمد شده و به پمپ شیشه‌شوی آسیب می‌زند.

بررسی تیغه‌های برف پاک‌کن



با حرکت انگشت خود روی لبه تیغه برف پاک‌کن، زبری آن را بررسی کنید. اگر تیغه برف پاک‌کن عملکرد صحیحی ندارد، به این معنی است که لبه تیغه‌های برف پاک‌کن زبر شده و صدمه دیده است.

۱- از تیغه برف پاک‌کن جهت تمیزکردن یخ یا برف روی شیشه جلو، استفاده نکنید.

۲- در صورت چسبیدن ذرات ریز گرد و غبار و سنگریزه روی شیشه جلو، بلافاصله آن را تمیز نمایید.

۳- در فصل زمستان برای جلوگیری از صدمه‌دیدن تیغه برف پاک‌کن، قبل از فعال کردن برف پاک‌کن، مطمئن شوید که تیغه برف پاک‌کن دچار یخ‌زدگی نباشد.

۴- لکه‌های چربی، مواد سیلیکونی و بنزین، ممکن است باعث عملکرد نامناسب تیغه‌های برف پاک‌کن شود. بنابراین توصیه می‌شود تیغه‌های برف پاک‌کن را با استفاده از مایع شیشه پاک‌کن تمیز نمایید.

۵- زمانی که تیغه برف پاک‌کن را جهت سرویس کردن از روی شیشه بالا می‌آورید، موقعیت اتصالات وسط تیغه برف پاک‌کن هم باید به درستی بلند شود.

تعمیر و سرویس تیغه‌های برف پاک‌کن

۱- در زمان شستشوی خودرو، از نازل فشار بالای آب برای شستشوی تیغه‌های برف پاک‌کن استفاده نکنید. زیرا باعث صدمه‌دیدن آنها می‌شود.

۲- برای جلوگیری از ایجاد ذرات خارجی روی تیغه برف پاک‌کن، هفته‌ای یک بار با استفاده از مایع شیشه پاک‌کن تیغه‌های برف پاک‌کن را به صورت دوره‌ای تمیز نمایید.

۳- برای اطمینان از مناسب بودن عملکرد برف پاک‌کن، تیغه‌های برف پاک‌کن را در سال یک یا دو بار تعویض کنید.

۴- در صورت شستشوی خودرو در کارواش، تیغه‌های برف پاک‌کن و سطح شیشه جلو باید با آب شستشو شود تا ذرات و باقی مانده مواد واکس، تمیز گردد.

۵- زمانی که شیشه جلو خشک است، از برف پاک‌کن استفاده نکنید. در غیر این صورت باعث خراشیده شدن شیشه و صدمه دیدن تیغه‌های برف پاک‌کن می‌شود.

۶- جهت تمیز کردن شیشه جلو از بنزین، آستون، تینر یا مواد مشابه استفاده نکنید زیرا موجب آسیب دیدگی تیغه‌های برف پاک‌کن می‌شود.

۷- از استفاده از سرامیک محافظ شیشه یا مواد آبریز روی شیشه جلو و عقب خودداری کنید. زیرا پس از مدتی این مواد از روی شیشه ریخته شده و باعث ایجاد اصطکاک بین شیشه و تیغه‌ها و سر و صدای اضافی حین کار کردن برف پاک‌کن می‌شود.

۸- در زمان یخ زدن سطح شیشه جلو، وجود ذرات جامد، لاشه حشرات، برچسب یا ذرات ریز روی سطح شیشه جلو، بلافاصله شیشه جلو را با پارچه نرم دار تمیز نمایید. برای تمیز کردن این ذرات از پارچه خشک یا برف پاک‌کن استفاده نکنید، زیرا باعث صدمه دیدن سطح شیشه و تیغه برف پاک‌کن خواهد شد.

نحوه استفاده از برف پاک‌کن

۱- از تاب دادن بازوی برف پاک‌کن با دست خودداری نمایید زیرا ممکن است

منجر به صدمه دیدن برف پاک‌کن شود.
۲- در صورت وجود برف، برگ و شاخه درختان و سایر مواد روی شیشه جلو، قبل از استفاده از برف پاک‌کن، شیشه جلو را تمیز نمایید.

۳- مایع شیشه‌شوی را به موقع شارژ کنید. لطفاً از مایع شیشه‌شوی توصیه شده در این راهنما استفاده نموده و آب را جایگزین مایع شیشه‌شوی نکنید. مایع شیشه‌شوی اصل توسط نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن عرضه می‌شود.

۴- در هوای سرد قبل از استفاده از برف پاک‌کن‌ها، بررسی کنید که تیغه‌های برف پاک‌کن روی شیشه جلو یخ نزنند باشند. در صورت یخ‌زدن تیغه برف پاک‌کن روی شیشه جلو، همواره قبل از استفاده، نسبت به ذوب کردن و از بین بردن یخ آن اقدام نمایید، زیرا در غیر این صورت منجر به صدمه دیدن موتور برف پاک‌کن و تیغه‌های برف پاک‌کن می‌شود.

روش ذوب کردن یخ: از بخاری خودرو و گرمکن شیشه جلو استفاده نمایید. از ریختن آب داغ مستقیماً روی تیغه‌های برف پاک‌کن خودداری نمایید، در غیر این صورت ممکن است شیشه جلو ترک‌خورده و تیغه‌های برف پاک‌کن دفرمه شوند.





برای مطالعه

تعویض تیغه برف پاک‌کن باید توسط افراد ماهر و متخصص انجام شود سپس برای تعویض تیغه‌های برف پاک‌کن به نمایندگی مجاز شرکت بهمن مراجعه کنید.

تمیز کردن و نگهداری خودرو نگهداری قسمت بیرونی خودرو

۱- اقدامات احتیاطی پایه برای حفظ نمای بیرونی هنگام استفاده از مواد شوینده شیمیایی لطفاً ابتدا تمام هشدارها و اقدامات احتیاطی روی برچسب را بخوانید حتماً به دستورالعمل‌های روی برچسب عمل کنید

۲- شستشوی قسمت بیرونی خودرو مواد شوینده را نباید همراه با زباله‌های خانگی دور ریخت لطفاً از امکانات محلی تعیین شده برای دفع زباله استفاده کنید.

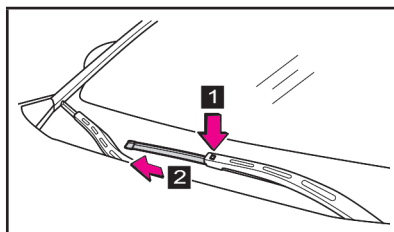


حفظ محیط زیست

- از کارواشی استفاده کنید که سیستم زهکشی به محیط زیست آسیب نرساند.
- مهم‌ترین عامل در حفاظت از سطح رنگ استفاده از آب معمولی است.



تعویض تیغه‌های برف پاک‌کن تعویض تیغه‌های برف پاک‌کن شیشه جلو



- ۱- دکمه خاموش و روشن خودرو را در موقعیت OFF قرار دهید. دسته برف پاک‌کن را یک بار به سمت بالا کشیده و رها کنید. برف پاک‌کن به وسط شیشه آمده و متوقف می‌شود.
- ۲- بازوی برف پاک‌کن را بالا آورده و آن را در حالت قائم نسبت به تیغه برف پاک‌کن قرار دهید.
- ۳- برای پیاده کردن تیغه برف پاک‌کن، ابتدا دکمه ۱ را فشار داده تا تیغه برف پاک‌کن آزاد شود. سپس بازوی برف پاک‌کن را در جهت فلش ۲ بیرون بکشید.
- ۴- برای نصب تیغه برف پاک‌کن عکس مراحل پیاده کردن را انجام دهید و مطمئن شوید که تیغه در جای خود محکم شده باشد.
- ۵- برف پاک‌کن شیشه جلو را از نظر عملکرد مناسب، بررسی نمایید.

وسیله نقلیه را با مقدار زیادی آب معمولی بشویید و آن را با یک پارچه خشک پاک کنید.

توجه
پس از شستن خودرو پدال ترمز را چندین بار در حین رانندگی فشار دهید تا آب روی دیسک ترمز پاک شود.

۶- شستشو با فشار بالا

هنگام شست و شوی خودرو با شوینده فشار بالا حتماً دستورالعمل‌های ارائه شده توسط سازنده دستگاه فشار بالا را رعایت کنید و به فشارکاری و فاصله شستشو توجه ویژه ای داشته باشید. استفاده از شوینده فشار بالا یا نازل دوار با پاشش مستقیم روی نوارهای لاستیکی و پلاستیکی مانند نوار آبیگر اکیداً ممنوع است.

۷- تمیز کردن چراغ‌های جلو

برای جلوگیری از آسیب رساندن به حباب پلاستیکی چراغ جلو از ساینده‌ها یا حلال‌های شیمیایی استفاده نکنید. چراغ را وقتی خشک است پاک نکنید و از تمیز کردن حباب با اشیاء تیز خودداری کنید برای جلوگیری از ورود چراغ‌ها به آب از جت آب فشار قوی برای شستن پشت چراغ‌های جلو استفاده نکنید

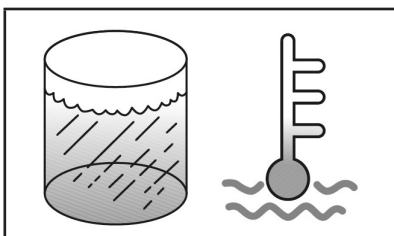
۸- تمیز کردن شیشه عقب

هنگام تمیز کردن شیشه عقب، فقط از یک پارچه نرم برای پاک کردن استفاده

توجه
■ از صابون های قوی پاک کننده های شیمیایی یا آب داغ استفاده نکنید و خودرو را در زیر نور مستقیم خورشید یا زمانی که بدنه خودرو گرم است نشویید. ■ هنگام شستن شیشه های جانبی خودرو دقت کنید مخصوصاً هنگام شستشو با جت آب فشار قوی آب از درز پنجره ها نفوذ می کند و داخل آن خیس می شود. ■ برای جلوگیری از آسیب به اجزای پلاستیکی از حلال های شیمیایی با مواد شوینده قوی برای تمیز کردن اجزای پلاستیکی استفاده نکنید.

۳- آب شستشو

فقط از آب سرد یا ولرم میتوان برای شستشوی خودرو استفاده کرد.



۴- شستشو بدون فرچه

بهترین روش برای شستن خودرو شستشوی بدون فرچه است. دقت کنید که در کارواش با آب فشار قوی آب ممکن است به داخل وسیله نقلیه پاشیده شود.

۵- شستشوی دستی

در صورت استفاده از مایع شوینده





کنید تا از آسیب دیدن اجزای گرم کننده جلوگیری شود. قسمت داخلی شیشه عقب را با حلال یا اشیاء نیز تمیز نکنید

۹- تمیز کردن چرخ‌ها

تمیز کردن چرخ‌ها باید با توجه به مسافت پیموده شده انجام شود توصیه می‌شود برای جلوگیری از تاثیر گرد و غبار در هنگام ترمزگیری هفته ای یکبار چرخ‌ها را تمیز کنید برای تمیز کردن چرخ‌ها از پاک کننده چرخ آب گرم و یک اسفنج نرم استفاده کنید هرگز از مواد ساینده استفاده نکنید تا به به سطح تایر و رینگ آسیب نرسد

۱۰- واکس رنگ خودرو

هنگام واکس زدن اجازه ندهید دانه‌های آب روی سطح رنگ قرار گیرد و از مایع با موم خمیری با کیفیت بالا استفاده کنید و دستورالعمل‌های سازنده را دنبال کنید. تمام نوارهای فلزی باید واکس زده شوند تا روشنایی خود را حفظ کنند. از بین بردن روغن، قطران و غیره با لکه بر به لایه واکس آسیب می‌رساند. لازم است مجدداً روی این نواحی واکس بزنید.

توجه
■ از سیم ظرفشویی شوینده‌های قوی حاوی مواد قلیایی یا خورنده زیاد برای تمیز کردن اجزای آلومینیومی با روکش کروم استفاده نکنید. وگرنه ممکن است باعث آسیب به لایه محافظ و تغییر رنگ یا خراب شدن سطح رنگ شود. به لایه واکس آسیب می‌رساند. لازم است مجدداً روی این نواحی واکس بزنید.

۱۱- نگهداری از فلز براق

- برای از بین بردن «قیر حشرات و غیره از پاک کننده مناسب استفاده کنید از خراشیدن با اشیاء نیز اجتناب کنید. لایه‌ای از موم یا مواد محافظ با روکش کروم بمالید و آن را جلا دهید تا از سطح فلز براق در برابر خوردگی محافظت شود.
- در هوای سرد با مناطق ساحلی لایه واکس یا ماده محافظ ضخیم تر روی اجزای فلزی براق بمالید. در صورت لزوم از وازلین غیر خورنده با سایر مواد محافظ استفاده کنید.

- نگهداری آلیاژ چرخ‌ها

رینگ های آلیاژی برای حفظ زیبایی به نگهداری منظم نیاز دارند به طور خاص لازم است به طور دوره‌ای مواد ضد لغزش جاده و بقایای ساییدگی لنت ترمز از روی چرخ‌ها پاک شود. رینگ‌های آلیاژی باید با پاک کننده‌های بدون اسید تمیز شوند غیر این صورت صافی سطح تحت تأثیر قرار می‌گیرد با پولیش خودرو با سایر مواد ساینده روی چرخ‌ها کار نکنید اگر

توجه
■ پاک کردن گرد و غبار یا آلودگی از روی بدنه با یک پارچه خشک می‌تواند به سطح رنگ آسیب برساند.

سطح آلیاژ رینگ آسیب دیده باشد (مانند برخورد سنگ) ناحیه آسیب دیده باید به موقع تعمیر شود.

دو هفته:

- نمک ضد لغزش جاده و یقایای ساییدگی لنت ترمز روی رینگ چرخ را تمیز کنید.
- چرخ را با یک پاک کننده غیر اسیدی تمیز کنید.
- هر سه ماه: روی رینگ چرخ ها واکس بزنید.

نگهداری زیر خودرو

- مواد خورنده ای که برای پاک کردن برف و گرد و غبار استفاده میشود ممکن است به کف خودرو بچسبد. اگر این مواد به موقع پاک نشوند زنگ زدگی اجزای زیرین خودرو مانند قطعات مسیر سوخت رسانی، قاب کف و سیستم اگزوز تسریع خواهد شد.
- کف وسیله نقلیه و گلگیر چرخ را حداقل ماهی یک بار با آب ولرم یا سرد بشویید مخصوصاً در پایان هر زمستان به این مکان ها توجه ویژه داشته باشید زیرا گل و لای و آلودگی در این مکان ها وجود دارد دیدن آنها آسان نیست فقط با شیدن آب نمی تواند آنها را کاملاً پاک کند. لبه پایینی درب، قسمت پایینی شیشه جلو و قاب همگی دارای سوراخهای تخلیه هستند که باید بدون هیچ گونه انسدادی باشند. اگر آب در این مناطق جمع شده باشد ممکن است زنگ زدگی ایجاد شود.

۱ - پیشگیری از زنگ زدگی

تمیز نگه داشتن وسیله نقلیه

- بهترین راه برای جلوگیری از زنگ زدگی تمیز نگه داشتن خودرو و حذف موادی است که ممکن است باعث زنگ زدگی خودرو شود. به ویژه قسمت پایین خودرو ضروری است.
- اگر منطقه ای که در آن زندگی می کنید به راحتی مواد خورنده تولید می کند مانند جاده های نمکی، مناطق دریایی، مناطق آلوده صنعتی، منطقه باران اسیدی و غیره باید اقدامات پیشگیری از زنگ زدگی را جدی بگیرید در زمستان حداقل ماهی یکبار کف خودرو را تمیز کنید و همیشه بعد از زمستان کف خودرو را تمیز کنید.
- هنگام نظافت کف خودرو به اجزای پایین گلگیر و سایر قطعاتی که دسترسی به آنها مشکل است توجه ویژه ای داشته باشید فقط خیس کردن گرد و غبار بدون شستن، کامل زنگ زدگی را تسریع می کند.
- هنگام تمیز کردن قسمت پایینی درب سوراخ تخلیه باید باز باشد تا تخلیه آب تسهیل شود.

۲ - خشک نگه داشتن پارکینگ

هرگز خودرو را در یک پارکینگ مرطوب و با تهویه نامناسب پارک نکنید جایی که میتواند شرایط زنگ زدن خودرو تشدید کند. اگر خودرو را در پارکینگ بشویید با خودرو با برف یخ و گل وارد پارکینگ شود خودرو و برخی از اجزاء آن قطعاً زنگ میزند حتی در یک پارکینگ خشک خودرو ممکن است دچار زنگ زدگی شود مگر اینکه در





محیط کاملاً تهویه شده و فاقد رطوبت قرار گیرد.

۳- توجه به داخل خودرو

● ممکن است رطوبت در زیر کفپوش و زیر موکت جمع شود و باعث خوردگی شود به طور مرتب وضعیت زیر فرش را بررسی کنید تا از خشک بودن فرش اطمینان حاصل کنید

● حمل کود، مواد شوینده یا مواد شیمیایی ... مواد شیمیایی با وسیله نقلیه مراقب باشید. لطفاً برای حمل این اقلام از ظروف مناسب استفاده کنید اگر این اقلام ریخته یا نشست کردند آن را تمیز کرده و با آب معمولی بشوئید و کاملاً خشک کنید.

۴- تعمیر و نگهداری داخلی

اقدامات احتیاطی برای محافظت از داخل خودرو

از تماس محلول های خورنده مانند عطر، چسب یا روغن لوازم آرایشی با پانل ابزار جلوگیری کنید که می تواند باعث آسیب قسمت داخلی شود. اگر اینگونه مواد با داشبورد تماس پیدا کردند، فوراً آنها را پاک کنید.

هشدار
 هرگز اجازه ندهید آب یا مایعات دیگر با کانکتورهای برق یا قطعات الکترونیکی داخل خودرو تماس پیدا کند زیرا ممکن است به قطعات الکتریکی با الکترونیکی آسیب برساند

تمیز کردن دکوراسیون داخلی و تزئینات داخلی

۱- محصولات پلاستیکی

از یک برس گرد گیر یا جاروبرقی برای پاک کردن گرد و غبار و آلودگی های خفیف استفاده کنید و سطح قطعات پلاستیکی را با پاک کننده پلاستیک تمیز کنید

۲- قطعات الیافدار (پارچه ای نمدی و...)

از یک گردگیر یا جاروبرقی کوچک برای پاک کردن گرد و غبار و آلودگی های خفیف استفاده کنید سپس از محلول صابون خنثی برای تمیز کردن دکوراسیون داخلی با موکت استفاده کنید اگر لکه های جدیدی پیدا شد بلافاصله آنها را با پاک کننده لکه پارچه پاک کنید در غیر این صورت ممکن است باعث نفوذ آلودگی شده و روی رنگ آن تاثیر بگذارد اگر مواد الیافدار به درستی نگهداری نشود، مقاومت آنها در برابر آتش کاهش می یابد.

توجه
 هنگام تمیز کردن محصولات چرمی (مانند فرمان صندلی و غیره) از یک شوینده خنثی با محلولی با محتوای الکل کم استفاده کنید اگر از محلولی با محتوای الکل بالا یا پاک کننده اسیدی یا قلیایی استفاده شود ممکن است چرم تغییر رنگ داده یا پوسته پوسته شود.



هشدار

نگهداری نادرست میتواند بر ظاهر رنگ و مقاومت الیاف در برابر آتش تأثیر بگذارد.

مخرب بر دوام و زیبایی آن دارند:

۱- تماس مواد اسیدی و یا باران اسیدی و ریختن نوشابه های گازدار و قهوه

۲- فضولات پرندگان و بقایای حشرات دربرخورد با خودرو

۳- شیر و گرده درختان به ویژه در فصل بهار

۴- روغن های مختلف به خصوص روغن ترمز و روغن هیدرولیک

۵- بنزین و سایر حلال های رنگ
لذا موکدا توصیه می شود در اولین زمان ممکن با شستشوی مناسب موارد را برطرف نمائید و فراموش نکنیم باقی ماندن هر چه بیشتر مواد بر روی رنگ در هوای گرم و زیر نور آفتاب آسیب بیشتری به آن وارد می کند.

از شستشو و تمیزی خودرو غافل نشویم!
شستشوی مرتب خودرو موجب حفظ کیفیت رنگ می شود. تناوب شستشو بستگی به نوع کاربری شما از خودرو دارد و مطمئن باشید از رعایت توصیه های ذیل در حین شستشو ضرری نخواهید دید.

۱- خودروی خاکی را با دستمال خشک تمیز نکنید و ابتدا آن را با آب بشوئید.

۲- برای شستشو از آب با سختی بالا استفاده نکنید و یا از پارک کردن خودرو در مجاور آبیاش های آبیاری خودداری نمائید. زیرا املاح معدنی فراوان موجود در آن موجب رسوب بر روی رنگ خودرو و آسیب آن می شود.

۳- برای شستن خودرو از ۲ دستمال نرم یکی برای شستن و دیگری خشک کردن

۳- تمیز کردن کمر بند ایمنی

از محلول صابون خنثی برای تمیز کردن کمر بند ایمنی استفاده کنید لطفا به دستورالعملهای سازنده توجه کنید به کمر بند ایمنی مواد سفید کننده یا لکه بر نزنید زیرا عملکرد کمر بند ایمنی را تحت تأثیر قرار می دهد

۴- تمیز کردن فضای داخلی خودرو و شیشه دربها

اگر سطح داخلی شیشه خودرو کدر است یعنی پوشیده از روغن گریس ... باید با شیشه شوی تمیز شود. دستور العمل روی ظرف شیشه ای مواد شوینده را رعایت کنید

توصیه هایی برای نگهداری از رنگ خودرو
با وجود کیفیت بالای، رنگ خودرو به دلیل تماس با مواد مختلف و آلودگی های محیطی نیازمند مراقبت و نگهداری است تا جلوه و زیبایی آن ماندگار و با دوام باشد. توصیه های ذیل در این راستا ارائه میگردد.

تأثیر طبیعت و محیط اطراف بر رنگ خودرو

مواد ذیل که به صورت طبیعی و یا اتفاقی با رنگ خودرو در تماس هستند موجب آسیب رنگ خودرو شده و تأثیر





استفاده کنید و مرتباً دستمال ها را شستشو داده تا آلودگی های جمع شده در آنها موجب خط و خش و صدمه به رنگ خودرو نگردد.

۴- پس از شستشو حتماً خودرو خود را با دستمال نرم (میکروفایبر) خشک نمائید.

۵- چنانکه برای شما امکان پذیر است سالی دو مرتبه خودرو خود را واکس بزنید. واکس ها، از نوع استاندارد و معتبر، ضمن اینکه بدنه اتومبیل شما را براق جلوه می دهند؛ باعث ایجاد یک لایه محافظتی بر روی آن می شوند که می توانند رنگ را در برابر نور آفتاب و عوامل محیطی دیگر مثل بارانهای اسیدی، محافظت کنند.

جدول سرویس‌های دوره‌ای فهرستی از عملیات مربوط به تعمیر و نگهداری را ارائه می‌کند. برای این عملیات مطابق بازه زمانی یا مسافت پیموده شده توسط خودرو به نمایندگی مجاز شرکت بهمن مراجعه کنید.

ا: بازرسی، تنظیم، تمیزکاری و یا تعویض در صورت لزوم R: تعویض

سرویس‌های دوره‌ای											
موارد سرویس و نگهداری	ماه	۶	۱۲	۱۸	۲۴	۳۰	۳۶	۴۲	۴۸	۵۴	۶۰
	هر هزار کیلومتر	۵	۱۰	۱۵	۲۰	۲۵	۳۰	۳۵	۴۰	۴۵	۵۰
صفحه کیلومتر		۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
سیستم مولتی‌مدیا		۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
عیب‌یابی با دستگاه دیاگ		۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
تیغه‌های برف پاک‌کن جلو		۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
تیغه برف پاک‌کن عقب		۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
برف پاک‌کن و شیشه‌شوی		۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
سیستم تهویه مطبوع		۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
فیلتر هوای اتاق		۱	R	۱	R	۱	R	۱	R	۱	R
سطح مایع خنک‌کننده موتور	هر ۶ ماه یا ۵۰۰۰ کیلومتر (هر کدام زودتر فرا برسد) مورد بازدید قرار دهید و هر ۲ سال یا ۴۰۰۰۰ کیلومتر (هر کدام زودتر فرا برسد) تعویض کنید. با مشاهده کدری مایع خنک‌کننده، به نمایندگی مراجعه گردد.										
نقطه انجماد مایع خنک‌کننده موتور		۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
روغن ترمز	هر ۲ سال یا ۴۰ هزار کیلومتر تعویض شود. (هر کدام زودتر فرا برسد)										





سرویس‌های دوره‌ای										
ماه	هر هزار کیلومتر	موارد سرویس و نگهداری								
		۶۰	۵۴	۴۸	۴۲	۳۶	۳۰	۲۴	۱۸	۱۲
۵	۱۰	۱۵	۲۰	۲۵	۳۰	۳۵	۴۰	۴۵	۵۰	۶۰
سطح روغن ترمز	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
میزان آب داخل روغن ترمز	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
روغن موتور و فیلتر روغن	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
سطح روغن موتور	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
روغن گیربکس اتوماتیک	هر ۲ سال یا ۴۰ هزار کیلومتر تعویض شود (هر کدام زودتر فرا برسد)									
فیلتر روغن گیربکس اتوماتیک	هر ۲ سال یا ۴۰ هزار کیلومتر تعویض شود (هر کدام زودتر فرا برسد)									
سطح روغن گیربکس	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
فیلتر سوخت	فیلتر سوخت یکپارچه شده با پمپ سوخت داخل باک قرار دارد و نیاز به تعویض ندارد (در صورت معیوب بودن، رفع عیب شده و در صورت لزوم مجموعه پمپ سوخت و فیلتر تعویض گردد).									
ولتاژ باتری	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
کمک‌فنرها	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
پلوس و گردگیر پلوس	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
جعبه فرمان	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
ستون فرمان	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
میل رابط فرمان، اتصالات فرمان و گردگیر جعبه فرمان	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
وضعیت ظاهری تایرها	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱

سرویس‌های دوره‌ای											
										ماه	موارد سرویس و نگهداری
۶۰	۵۴	۴۸	۴۲	۳۶	۳۰	۲۴	۱۸	۱۲	۶		
۵۰	۴۵	۴۰	۳۵	۳۰	۲۵	۲۰	۱۵	۱۰	۵	هر هزار کیلومتر	
										آج تایرها	
										فشار باد تایرها	
										فشار باد تایر زاپاس	
										گشتاور پیچ چرخ‌ها	
توصیه می‌شود بعد از هر ۱۰ هزار کیلومتر پیمایش، جای تایرها با هم عوض شود.										جابجایی تایرها	
هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر بازدید و هر ۳۰۰۰۰ کیلومتر تعویض گردد.										شمع‌ها	
										لنت ترمز	
R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	فیلتر هوای موتور	
هر ۵۰۰۰ کیلومتر بازدید و هر ۶۰۰۰۰ کیلومتر تعویض گردد.										تسمه محرک موتور	
										کارتر روغن و پیچ تخلیه	
										پوسته گیربکس	
										مدار لوله‌ها (لوله سوخت، روغن ترمز و ...)	
هر ۳ سال یا ۶۰ هزار کیلومتر تعویض شود (هر کدام زودتر فرا برسد)										کنیستر کربن (در صورت مجهز بودن)	
نیاز به سرویس و نگهداری ندارد (به غیر از حالت بروز عیب)										تسمه یا زنجیر تایمینگ	





سرویس‌های دوره‌ای											موارد سرویس و نگهداری
ماه	۶	۱۲	۱۸	۲۴	۳۰	۳۶	۴۲	۴۸	۵۴	۶۰	
هر هزار کیلومتر	۵	۱۰	۱۵	۲۰	۲۵	۳۰	۳۵	۴۰	۴۵	۵۰	نگهداری
نیاز به سرویس و نگهداری ندارد (به غیر از حالت بروز عیب)											باتری
هر ۱۵ هزار کیلومتر تمیزکاری شود											دریچه گاز
هر ۲۰ هزار کیلومتر تنظیمات زوایای چرخ‌ها بررسی شده و در صورت نیاز تنظیم شوند.											تنظیمات چرخ‌ها
											لوله بخار سوخت
											لوله لاستیکی گلولی سوخت

برای مطالعه
■ تکرار انجام سرویس‌های مندرج در جدول سرویس‌های دوره‌ای به صورت حداقل در نظر گرفته شده و بسته به شرایط آب و هوایی و چگونگی استفاده از خودرو، می‌توان این عملیات را زودتر و با تناوب بیشتری انجام داد. این شرایط ممکن است در کشورهای مختلف با هم متفاوت باشد. توصیه می‌شود سرویس‌های دوره‌ای خودروی خود را بر اساس توصیه‌های نمایندگی مجاز شرکت بهمن انجام دهید. ■ در صورت نیاز به ادامه عملیات سرویس‌های دوره‌ای برای پیمایش بالای ۵۰ هزار کیلومتر و بازه زمانی بیشتر از ۶۰ ماه، عملیات مورد نظر با همان تناوب درج شده در جدول قابل ادامه دادن می‌باشد. ■ ممکن است عملیات سرویس‌های دوره‌ای بر مبنای آب و هوا یا منطقه جغرافیایی محل زندگی شما دارای شرایط خاصی باشد. در این زمینه از نمایندگی مجاز شرکت بهمن مشاوره دریافت کنید.

نکات مربوط به سیستم ایمنی خودرو-کیسه هوا

در صورت مجهز بودن خودرو به سیستم کیسه هوا، این سیستم باید ۱۰ سال پس از خرید خودرو توسط نمایندگی مجاز شرکت بهمن تعویض شود.

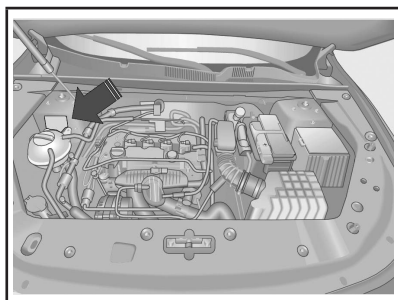
برای اطمینان از صحت عملکرد سیستم کیسه هوا، این سیستم باید در زمان تعیین شده توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت بهمن تعویض شود.

در صورت تعویض سیستم کیسه هوا قبل از زمان تعیین شده (مانند تعویض بعد از وقوع تصادف) سابقه تعویض باید در سوابق تعمیرات خودرو درج شود.



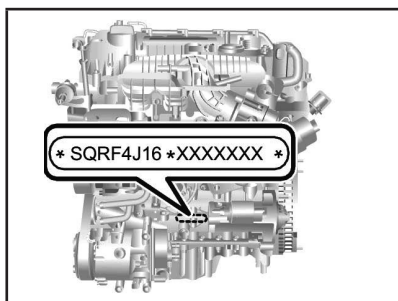
فصل ۷ - مشخصات فنی خودرو

شماره شناسایی خودرو.....	۲۲۲
شماره شناسایی خودرو VIN.....	۲۲۲
پلاک مشخصات خودرو.....	۲۲۲
شماره موتور.....	۲۲۲
مشخصات فنی خودرو.....	۲۲۳
مدل و نوع خودرو.....	۲۲۳
ابعاد و اندازه‌های خودرو.....	۲۲۳
مشخصات و مقادیری عملکردی خودرو.....	۲۲۵
مشخصات عملکردی موتور خودرو.....	۲۲۶
مشخصات سیستم انتقال قدرت.....	۲۲۷
سیستم سوخت‌رسانی.....	۲۲۸
مشخصات و ظرفیت مایعات و روانکارها.....	۲۲۹
مصرف سوخت.....	۲۲۹
سیستم تعلیق.....	۲۳۰
زوایای چرخ‌های خودرو.....	۲۳۰
تایرها.....	۲۳۱
باتری.....	۲۳۲
اجزا و قطعاتی از خودرو که در اندازه‌گیری ابعاد مدنظر قرار نمی‌گیرند.....	۲۳۲



پلاک مشخصات خودرو در قسمت محفظه موتور، سمت راست نصب شده است.

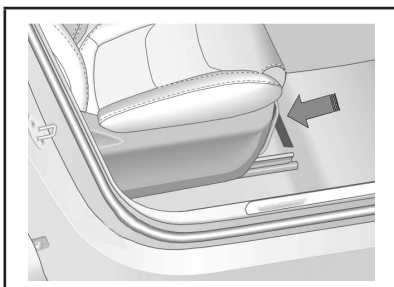
شماره موتور



شماره موتور روی بلوک موتور همانطور که در شکل نشان داده شده، درج شده است.

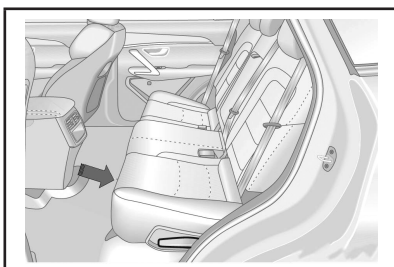
شماره شناسایی خودرو VIN

محل قرارگیری شماره شناسایی خودرو



1 شماره شناسایی خودرو در سمت راست خودرو، زیر صندلی سرنشین جلو حک شده است.

2 شماره شناسایی خودرو، در سمت چپ زیر صندلی ردیف دوم، حک شده است.



برای مطالعه

■ از پوشاندن، رنگ کردن، جوشکاری، سوراخ کردن یا خراشیدن شماره شناسایی خودرو (VIN) و محدوده اطراف آن خودداری نمایید

■ در صورتی که نیاز به خواندن شماره شناسایی خودرو باشد، توصیه می شود این کار توسط متخصصین نمایندگی مجاز شرکت بهمن انجام شود.



مشخصات فنی خودرو

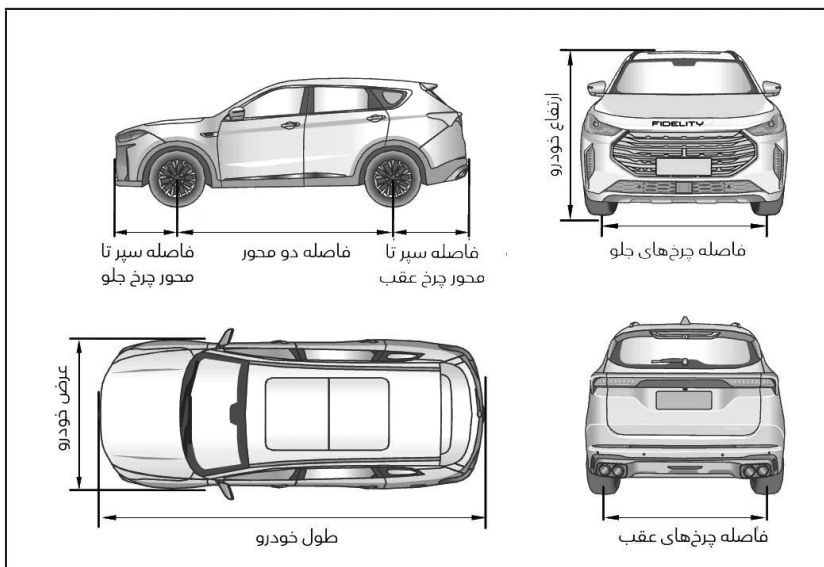


مدل و نوع خودرو

مشخصات مدل و نوع خودرو مطابق جدول زیر می باشد.

SQR6472F01T9 SQR6473F01T9	مدل خودرو
M1، ۴×۲ محور جلو، فرمان پذیری چرخهای جلو، موتور جلو و عرضی، دارای ۵ درب، اسکلت اتاق یکپارچه، فرمان سمت چپ	نوع و مدل خودرو
SQRF4J16	مدل موتور
عمودی، ۴ سیلندر خطی، آب خنک، ۴ زمانه، دارای دو میل سوپاپ روی سر سیلندر	نوع موتور
DF727A	مدل سیستم انتقال قدرت

ابعاد و اندازه‌های خودرو



۲۲۴ ابعاد اصلی خودرو در جدول ذیل آمده است.

۴۷۲۴	طول (mm)	ابعاد کلی
۱۹۰۰	عرض (mm)	
۱۷۲۰	ارتفاع (mm)	
۲۷۲۰	فاصله محور جلو تا محور عقب (mm)	
۱۶۰۰	جلو (mm)	فاصله عرضی چرخ‌ها
۱۶۰۵	عقب (mm)	
۹۳۰	جلو (mm)	فاصله سپر تا محور چرخ
۱۰۷۴	عقب (mm)	

پارامترهای وزنی و ظرفیت سرنشین خودرو مطابق جدول ذیل می‌باشد:

عنوان	مقدار
وزن خالص خودرو (kg)	۱۶۱۹ (۵ صندلی)-۱۶۴۲ (۷ صندلی)
حداکثر وزن ناخالص خودرو (kg)	۲۱۹۵
توزیع حداکثر وزن خودرو روی محورها	محور جلو (kg)
	محور عقب (kg)
ظرفیت سرنشین با راننده (نفر)	۵ و ۷



هشدار

مقادیر ذکر شده جدول‌های بالا را رعایت کرده و از وارد آوردن بار بیش از وزن قابل تحمل به خودرو خودداری کنید. در غیر این صورت عملکرد سیستم ترمز، کنترل و پایداری خودرو دچار نقص شده و می‌تواند منجر به بروز حادثه شود.





مشخصات و مقادیر عملکردی خودرو

مشخصات و مقادیر عملکردی خودرو مطابق جدول ذیل می باشد.

مقدار	عنوان		پارامترهای حرکتی خودرو
۱۶۰	حداقل فاصله خودرو از زمین (mm)		
۱۶۰	حداقل فاصله محور اکسل‌ها از زمین		
۲۰۱	اکسل جلو	حداقل فاصله زیر اکسل از زمین (mm)	
۱۹۷	اکسل عقب		
۱۲	دور زدن به چپ (m)	حداقل شعاع دور زدن (m)	
۱۲	دور زدن به راست (m)		
۱۹	بدون بار	زاویه رمپ (شیب) خودرو (°)	
۱۵	بارگیری شده		
۱۹	حداکثر زاویه ورود به شیب (°)		
۱۸	حداکثر زاویه ترک شیب (°)		
۱۸۵	حداکثر سرعت خودرو (km/h)		توانمندی‌های خودرو
۳۸	حداکثر شیب قابل بالا رفتن (%)		

مشخصات عملکردی موتور خودرو، مطابق جدول ذیل می باشد.

عنوان	مقدار
مدل موتور	SQRF4J16
قطر سیلندر (mm)	۷۷
کورس پیستون (mm)	۸۵,۸
حجم موتور (cc)	۱۵۹۸
نسبت تراکم	۹,۹ : ۱
حداکثر قدرت موتور (اسب بخار / دور در دقیقه)	۱۹۷/۵۵۰
حداکثر گشتاور (نیوتن متر/ دور در دقیقه)	۲۹۰/(۲۰۰۰-۴۰۰۰)





مشخصات سیستم انتقال قدرت

مشخصات سیستم انتقال قدرت، مطابق جدول زیر می باشد.

مشخصات فنی خودرو

عنوان		مقدار
مدل گیربکس		DF727A
نسبت دنده	دنده ۱	۴,۲۱۴
	دنده ۲	۳,۱۰۵
	دنده ۳	۱,۷۲۴
	دنده ۴	۱,۲۶۸
	دنده ۵	۱,۲۷
	دنده ۶	۱,۰۴۹
	دنده ۷	۰,۸۹۱
	دنده عقب	۱,۱۸
	نسبت دنده نهایی	دنده های ۱/۳/۴ : ۴,۸۴۲ دنده های ۲/۵/۶/۷ : ۳,۰۴۲ دنده عقب: ۱۱,۹۳۱

مشخصات سیستم سوخت رسانی خودرو مطابق جدول زیر می باشد.

عنوان	مقدار
نوع سوخت	بنزین بدون سرب با اکتان ۹۱ یا بالاتر
	بنزین بدون سرب با اکتان ۹۵ یا بالاتر (بنزین سوپر)
نوع باک	باک پلیمری
ظرفیت باک بنزین	۵۷L
پمپ سوخت	پمپ سوخت برقی
سطح آلایندگی خودرو	یورو ۶



برای مطالعه

در خودروهای دارای کاتالیست، فقط بنزین‌های بدون سرب قابل استفاده می باشد. برای جلوگیری از سوخت گیری با انواع غیر مجاز بنزین، گلولی پرکن باک به صورتی تعبیه شده که فقط نازل‌های مخصوص بنزین بدون سرب قابل استفاده می باشند.



احتیاط

- فقط از بنزین توصیه شده توسط شرکت بهمن استفاده کنید.
- استفاده از بنزین دارای عدد اکتان پایین می تواند باعث آسیب رسیدن به موتور خودرو شود. آسیب های وارده به موتور خودرو که ناشی از مصرف بنزین نامرغوب باشند تحت پوشش گارانتی نمی باشند.
- مصرف بنزین دارای سرب می تواند باعث خرابی کاتالیست خودرو و از دست رفتن کارایی سیستم کنترل آلایندگی شود.
- چنانچه به صورت سهوی و تصادفی، بنزین دارای سرب در باک بنزین پر شود، (حتی به مقدار کم)، در صورت روشن شدن موتور، کاتالیست دچار خرابی دائمی می شود. در صورت بروز این مورد، در سریع ترین زمان ممکن به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش شرکت بهمن مراجعه کنید.





مشخصات و ظرفیت مایعات و روانکارها

مشخصات و ظرفیت مایعات و روانکارهای خودرو مطابق جدول زیر می باشد.

نوع	مدل	ظرفیت
روغن موتور	(زمستان / تابستان) SN-5W30	با فیلتر ۰,۲L ± ۴,۰ بدون فیلتر ۰,۲L ± ۳,۷
روغن گیربکس اتوماتیک (7DCT)	BOT351 C4	۰,۱L ± ۴,۸
مایع خنک کننده موتور	۴۰°C-، ضد یخ پایه آلی	۰,۵L ± ۷,۰
مایع شیشه شوی	مایع شوینده مخصوص (اتانولی)	۱,۱۳L
مبرد کولر (گاز کولر)	R134a	۶۰۰g
روغن ترمز / روغن کلاچ	DOT4	۰,۵L ± ۰,۷۰

مصرف سوخت

شرح	مقدار
مصرف شهری (lit/۱۰۰km)	۱۰/۸۳
مصرف برون شهری (lit/۱۰۰km)	۶/۷۸
مصرف ترکیبی (lit/۱۰۰km)	۸/۲۷

* مقادیر مصرف سوخت اشاره شده، در شرایط آزمایشگاهی و بر اساس استاندارد ۴۲۴۱ (استاندارد ملی) می باشد و مواردی از قبیل کیفیت سوخت، تعداد سرنشینان، مشخصات فنی خودرو، نحوه رانندگی، باد تایر، شیب مسیر، میزان پیمایش خودرو و... در آن تاثیر گذار است.

نوع و مشخصات سیستم تعلیق خودرو مطابق جدول زیر می باشد.

تعلیق جلو	تعلیق مستقل، نوع مک فرسون
تعلیق عقب	تعلیق مستقل چند میله‌ای

زوایای چرخ‌های خودرو

چرخ جلو	کمبر چرخ‌های جلو	$-۲۵' \pm ۴۵'$
	زاویه کستر کینگ‌پین	$۴۰۳.۰' \pm ۶.۰'$
	زاویه تمایل کینگ‌پین	$۱۱۳.۰' \pm ۶.۰'$
	تو- این چرخ جلو	(یک سمت) $۵' \pm ۵'$
چرخ عقب	تو- این چرخ عقب	$-۶' \pm ۱۰'$
	کمبر چرخ عقب	$-۴۲' \pm ۳۰'$



عنوان	مقدار
مدل تایر	255/45R20
مدل رینگ چرخ	20×8 1/2J
فشار باد تایرها در حالت سرد (kPa)	چرخ جلو (بدون بار) ۲۳۰ (بارگیری شده) ۲۵۰
	چرخ عقب (بدون بار) ۲۳۰ (بارگیری شده) ۲۵۰
	چرخ زاپاس ۴۲۰
گشتاور محکم کردن پیچ چرخ	۱۳۰ ± ۱۰ N.m
الزامات بالانس دینامیکی چرخ در خودروهای دارای سرعت بالاتر از ۱۰۰ کیلومتر در ساعت	بیشترین بالانس مجاز (کیفیت بالانس): وزنه بالانس گیره‌ای $\geq 8g$ وزنه بالانس چسبی $\geq 10g$

برای مطالعه
مقادیر فشار باد لاستیک‌های درج شده در جدول فوق برای لاستیک در حالت سرد می‌باشد. بعد از گرم شدن لاستیک در اثر حرکت خودرو، فشار باد آن مقداری افزایش می‌یابد که طبیعی بوده و نیاز به اقدام خاصی ندارد.

احتیاط
■ فشار باد لاستیک‌ها را دست کم هر ماه یک بار کنترل کنید. مناسب بودن فشار باد لاستیک، در سرعت‌های بالا اهمیت زیادی دارد. ■ برچسب راهنمای فشار باد لاستیک‌ها جهت اطلاع راننده، روی ستون وسط سمت راننده، بالای رکاب درب، نصب شده است. برای اطلاع از مقادیر استاندارد فشار باد لاستیک‌ها این برچسب‌ها را مطالعه کنید.

مدل باتری	12V 70Ah
-----------	----------

اجزا و قطعاتی از خودرو که در اندازه‌گیری ابعاد مدنظر قرار نمی‌گیرند.

اجزا و قطعات ذیل تأثیری در وزن خودرو نداشته و اندازه آنها بیشتر از ۵۰ میلی‌متر از قسمت انتهایی جلو و عقب خودرو فراتر نمی‌رود و همچنین شعاع لبه و گوشه‌های آنها کمتر از ۵ میلی‌متر نیست:

- برف پاک‌کن و شیشه‌شوی
- علائم شناسایی و برچسب‌های بیرونی خودرو مانند هر گونه علائم تجاری، نام خودروساز، نام، نوع و مدل خودرو، نوع سیستم کنترل آلایندگی، نوع گیربکس و سایر علائم شناسایی خودرو
- چراغ‌ها و وسایل هشدار دهنده
- بلوک‌های لاستیک ضربه‌گیر
- پلمپ‌های مربوط به گمرک و محافظ‌های آنها
- آفتابگیرهای خارجی
- تجهیزاتاتی که برای نصب چادر محافظ خودرو استفاده می‌شوند و محافظ‌های آنها
- وسایل قفل خودرو مانند دستگیره، لولا، کنترلر، کلید و غیره
- رکاب، پله‌ای که برای بالا رفتن از خودرو استفاده می‌شود و دستگیره‌های بالای سپر که برای تمیز کردن شیشه‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرند.

- آرم و لوگوی نصب شده در عقب خودرو
- قلاب یکسِل و تجهیزات یدک‌کشی سیار
- سر اگزوز
- ابزار و قطعاتی که در اندازه‌گیری عرض خودرو محاسبه نمی‌شوند:
- تجهیزات مربوط به دید مستقیم
- تابلوی سرویس مدرسه در زمان غیر کاری

اجزا و قطعات زیر تأثیری در وزن نداشته و اندازه آنها بیشتر از ۵۰ میلی‌متر از یک طرف خودرو (به صورت عرضی) بیرون نمی‌زند و همچنین شعاع لبه هر گوشه‌های آنها کمتر از ۵ میلی‌متر نیست:

- علائم شناسایی و برچسب‌های بیرونی خودرو مانند علائم تجاری، نام خودرو ساز، نام، نوع و مدل خودرو، سیستم کنترل آلایندگی، نوع گیربکس و سایر علائم شناسایی خودرو
- چراغ‌ها و وسایل هشدار دهنده
- بلوک‌های لاستیکی ضربه‌گیر و مانند آنها
- پلمپ‌های مربوط به گمرک و محافظ‌های آنها
- تجهیزاتاتی که برای نصب چادر خودرو مورد استفاده قرار می‌گیرند و محافظ‌های آنها
- کانال‌های تخلیه آب (ناودانی)، به بخش مربوط به کانال‌های تخلیه آب که برای هدایت و تخلیه آب باران از بالای درب (یا شیشه درب) راننده و درب سرنشین جلو، در هر دو سمت شیشه جلو استفاده می‌شوند، مراجعه کنید.
- قسمت‌های بیرون زده از گل پخش‌کن‌ها
- پلکان‌های جمع‌شونده، سطح شبیدار





ورود و خروج به اتوبوس، بالابرها و سایر تجهیزات مشابه که قابل جمع شدن و باز شدن هستند.

- وسایل قفل خودرو مانند دستگیره، لولا، کنترلر، کلید و غیره

- تجهیزات هشدار دهنده خرابی تایرها

- نشانگر فشار باد لاستیک

- قسمت‌های تغییر شکل یافته از دیواره لاستیک که بالاتر از نقطه تماس بین تایر و زمین قرار دارند.

- تجهیزات کمکی حرکت با دنده عقب

- سر اگزوز

اجزا و قطعاتی که در اندازه‌گیری ارتفاع خودرو محاسبه نمی‌شوند:

قسمت‌های قابل انعطاف آنتن خودرو

اجزا و قطعاتی که تأثیری بر وزن خودرو ندارند:

- کانال هوا کش

- تجهیزات دید غیر مستقیم

- تجهیزات ذخیره برق در خودروهای برقی (شامل پایه‌ها و نگهدارنده‌های آنها)

- بال‌های عقب خودرو (اسپویلر) که قابل

باز شدن و یا تا شدن می‌باشند به گونه‌ای

که طول حالت باز شده و تا شده آنها به

ترتیب بیشتر از ۲۰۰۰ میلی‌متر و ۲۰۰ میلی‌متر نباشد.

- صفحه شیب‌دار تخلیه بار قسمت عقب

خودرو، رمپ ورود و خروج به خودرو یا

تجهیزات مشابه آنها به نحوی که طول آنها

در حالت باز شده از ۳۰۰ میلی‌متر بیشتر نشود.

پیوست ۱:

نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور



نرم افزار موبایل گروه بهمن
my.bahman.ir



لیست نمایندگی‌های مجاز
bahman.ir/branch

* لطفاً برای مشاهده لیست نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور و دسترسی به نرم افزار موبایل گروه بهمن، QR کدهای بالا را اسکن کرده یا به آدرس‌های ذکر شده مراجعه فرمایید.

پیوست ۲:

متعلقات و تجهیزات همراه خودرو

مالک گرامی، فهرست ذیل معرف فهرست متعلقات و تجهیزات همراه خودروی Fidelity Prestige است که در زمان تحویل خودرو، تقدیم می‌شود.

شرح اقلام
چرخ زاپاس
جک، دسته جک و آچار چرخ
میله رابط بازکردن چرخ زاپاس و قلاب بکسل بند
مثلث احتیاط
ریموت یدکی
موکت زیر پای
دفترچه راهنمای استفاده از خودرو، بروشور راهنمای مالی مدیا و دفترچه راهنمای شرایط و ضوابط گارانتی

توجه ۱:

جهت مشاهده فهرست به روز رسانی شده تجهیزات این خودرو می‌توانید به آدرس اینترنتی خدمات پس از فروش بهمن موتور www.bahman.ir، منوی محصولات، زیر منوی Fidelity مراجعه فرمایید.

توجه ۲:

در صورت عدم تحویل هر یک از متعلقات و تجهیزات مذکور با مرکز تماس به شماره ۰۲۱-۴۸۰۲۷ تماس حاصل فرمایید.

