



گزارش تفسیری مدیریت

دوره ۶ ماهه منتهی به ۱۴۰۳/۰۶/۳۱

شرکت گروه بهمن (سهامی عام)

ناشر پذیرفته شده در بورس

گزارش تفسیری مدیریت

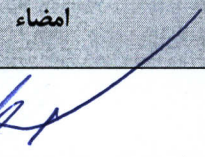
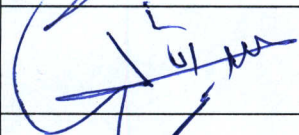
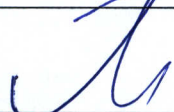
پیوست صورتهای مالی دوره ۶ ماهه منتهی به ۱۴۰۳/۰۶/۳۱

سازمان بورس و اوراق بهادار تهران
با سلام و احترام

در اجرای مفاد ماده ۷ دستورالعمل اجرایی افشای اطلاعات شرکت های ثبت شده نزد سازمان بورس مصوب ۱۳۸۶/۰۵/۰۳ و اصلاحیه های مورخ ۱۳۸۸/۰۴/۰۶، ۱۳۸۹/۰۶/۲۷، ۱۳۹۶/۰۴/۲۸ و ۱۳۹۶/۰۹/۱۴ هیئت مدیره سازمان بورس و اوراق بهادار (ابلاغیه شماره ۱۲۲/۲۹۳۸۶ مورخ ۱۳۹۶/۰۹/۲۹ به شماره پیگیری ۳۹۹۹۴۶ در سامانه کدال) ناشر پذیرفته شده در بورس مکلف به افشای گزارش تفسیری مدیریت در مقاطع میان دوره ای ۳، ۶، ۹ و سالانه است.

گزارش حاضر به عنوان یکی از گزارش های هیئت مدیره به مجمع، مبتنی بر اطلاعات ارائه شده در صورت های مالی بوده و اطلاعاتی را در خصوص تفسیر وضعیت مالی، عملکرد مالی و جریان های نقدی شرکت برای تشریح اهداف و راهبردهای خود جهت دستیابی به آن اهداف به عنوان مکمل و متمم صورت های مالی ارائه می نماید.

گزارش تفسیری مدیریت گروه بهمن (شرکت سهامی عام) طبق ضوابط تهیه گزارش تفسیری مدیریت تهیه شده و در تاریخ ۱۴۰۳/۰۹/۰۲ به تایید هیئت مدیره رسیده است.

اعضاء هیات مدیره	نام نماینده اشخاص حقوقی	سمت	امضاء
شرکت سرمایه گذاری توسعه انرژی هور	محمد محمدی	مدیرعامل و عضو هیئت مدیره موظف	
شرکت ویسمن موتور	جمشید ایمانی کتک لاهیجانی	رئیس هیئت مدیره - غیرموظف	
شرکت سرمایه گذاری اندیشه فردا	حمیدرضا منجی	نائب رئیس هیئت مدیره - موظف	
شرکت بازرگانی تجاری آذربادگان ماد پارت ارس	سید امیر میرمنصف	عضو هیئت مدیره - غیرموظف	
شرکت فن پردازان بهمن	علی پور ابراهیم آبادی	عضو هیئت مدیره - غیرموظف	

گزارش تفسیری مدیریت

دوره ۶ ماهه منتهی به ۱۴۰۳/۰۶/۳۱

فهرست مطالب

۳	۱- ماهیت کسب و کار
۴	۱-۱- ماهیت شرکت و صنعت:.....
۵	۱-۱- مشخصات اعضاء هیات مدیره و اعضاء کمیته های تخصصی.....
۷	۱-۲- جایگاه شرکت در بازار سرمایه:
۱۰	۱-۳- وضعیت پرداخت ها به دولت.....
۱۰	۱-۴- قوانین و مقررات و سایر عوامل برون سازمانی مؤثر بر شرکت و احتمال تغییر در آنها از جمله مؤلفه های اقتصاد کلان:.....
۱۱	۱-۵- وضعیت رقابت :.....
۱۴	۱-۶- اطلاعات بازارگردان شرکت:
۱۵	۱-۷- لیست به روز شده از شرکتهای فرعی مشمول تلفیق یا زیرمجموعه:
۱۶	۲- اهداف مدیریت و راهبردهای مدیریت برای دستیابی به آن اهداف
۱۶	۲-۱- اهداف کلان و برنامه های بلند مدت و کوتاه مدت:
۱۷	۲-۲- برنامه توسعه محصولات جدید و ورود به بازارهای جدید توزیع:
۱۸	۲-۳- رویه های مهم حسابداری، برآوردها و قضاوت ها و تاثیرات تغییرات آنها بر نتایج گزارش شده:.....
۱۸	۲-۴- سیاست های شرکت در ارتباط با راهبری شرکتی و اقدامات صورت گرفته در رابطه با آن:
۱۹	۳- مهمترین منابع، مصارف، ریسک ها و روابط
۱۹	۳-۱- ریسک ها و موارد عدم اطمینان و تجزیه و تحلیل آن:
۲۰	۳-۲- دعاوی حقوقی له یا علیه شرکت و اثرات ناشی از آن:
۲۱	۴- نتایج عملیات و چشم اندازها
۲۱	۴-۱- نتایج عملکرد مالی و عملیاتی:.....
۲۳	۴-۲- جزئیات پرداخت و آخرین وضعیت پرداخت سود سهام مطابق مصوبه آخرین مجمع:.....
۲۳	۴-۳- تغییرات در پرتفوی سرمایه گذاری ها، ترکیب داراییها و وضعیت شرکت:
۲۴	۵- مهمترین معیارها و شاخص های عملکرد برای ارزیابی عملکرد درمقایسه با اهداف اعلام شده
۲۴	۵-۱- شاخص ها و معیارهای عملکرد برای ارزیابی:
۲۴	۵-۲- عملکرد بخشها یا فعالیتها:.....
۲۵	۶- جمع بندی

دوره ۶ ماهه منتهی به ۱۴۰۳/۰۶/۳۱

۱- ماهیت کسب و کار گروه بهمن

شرکت گروه بهمن (سهامی عام) به شناسه ملی ۱۰۱۰۰۲۳۱۴۰۲ در تاریخ ۱۳۳۱/۱۰/۳۰ بنام شرکت سهامی خلیج کو تاسیس و در تاریخ ۱۳۳۱/۱۱/۱۶ طی شماره ۳۹۳۹ در اداره ثبت شرکت‌های تهران به ثبت رسیده است. طبق موافقتنامه شماره ۱۱۸۳۸ مورخ ۱۳۴۹/۰۳/۰۳ وزارت اقتصاد وقت، مجوز شرکت به ساخت خودروی چهارچرخ به ظرفیت ۴۰۰ کیلوگرم (از محصولات کارخانه مزدا ژاپن) تغییر یافت. بموجب تصمیم مجمع عمومی فوق‌العاده صاحبان سهام مورخ ۱۳۵۰/۰۳/۱۷ نام شرکت در ابتدا به شرکت سهامی خاص کارخانجات اتومبیل‌سازی مزدا و متعاقباً بموجب تصمیم مجمع عمومی فوق‌العاده صاحبان سهام مورخ ۱۳۶۳/۰۴/۰۶ نام شرکت به شرکت ایران وانت (سهامی خاص) و در ادامه بنا به تصمیم مجمع عمومی فوق‌العاده مورخ ۱۳۷۰/۱۲/۲۵ به شرکت ایران وانت (سهامی عام) و در نهایت باستناد مصوبه مجمع عمومی فوق‌العاده مورخ ۱۳۷۷/۰۴/۲۸ به گروه بهمن (شرکت سهامی عام) تغییر یافت. مرکز اصلی شرکت واقع در تهران، کیلومتر ۱۳ بزرگراه شهید لشگری، پلاک ۲۷۹ واقع می‌باشد.

موضوع فعالیت های اصلی شرکت

- ۱- سرمایه گذاری در سهام، سهم الشرکه، واحدهای سرمایه گذاری صندوق ها و یا سایر اوراق بهادار دارای حق رای با هدف کسب انتفاع به طوری که به تنهایی یا به همراه اشخاص تحت کنترل یا اشخاص تحت کنترل واحد، کنترل شرکت، موسسه یا صندوق سرمایه پذیر را در اختیار گرفته یا در آن نفوذ قابل ملاحظه یابد و شرکت، موسسه یا صندوق سرمایه پذیر (اعم از ایرانی و خارجی) در زمینه یا زمینه های زیر فعالیت کند:
 - ۱-۱- تولید، واردات، صادرات، توزیع و فروش خودروهای سبک و سنگین و سایر وسایل حمل و نقل در داخل و خارج کشور
 - ۱-۲- تولید، واردات، صادرات، توزیع و فروش قطعات خودروهای سبک و سنگین و صنایع مرتبط با خودرو و حمل و نقل در داخل و خارج کشور
 - ۱-۳- خدمات پس از فروش خودروهای سبک و سنگین در داخل و خارج کشور
 - ۱-۴- سرمایه گذاری در حوزه های خدمات، املاک، انرژی، نفت و گاز، پتروشیمی، فن آوری اطلاعات، بیمه و ارائه خدمات و امور بازرگانی
- ۲- انجام فعالیت های زیر در ارتباط با اشخاص سرمایه پذیر موضوع بند ۱ فوق:
 - ۲-۱- خدمات اجرایی در تهیه و خرید مواد اولیه و ماشین آلات برای اشخاص حقوقی سرمایه پذیر
 - ۲-۲- خدمات طراحی و مهندسی اصولی و تضمین پروژه ها برای اشخاص حقوقی سرمایه پذیر
 - ۲-۳- انجام مطالعات، تحقیقات و بررسی های تکنولوژیکی، فنی، علمی، بازرگانی و اقتصادی برای بهره برداری توسط اشخاص حقوقی سرمایه پذیر
 - ۲-۴- تامین منابع مالی اشخاص حقوقی سرمایه پذیر از منابع داخلی شرکت یا از طریق سایر منابع از جمله اخذ تسهیلات بانکی به نام شرکت یا شخص حقوقی سرمایه پذیر با تامین وثیقه یا تضمین بازپرداخت از طریق شرکت یا بدون وثیقه یا تضمین بازپرداخت
 - ۲-۵- تدوین سیاست های کلی و راهبردی و مدیریتی اشخاص حقوقی سرمایه پذیر
 - ۲-۶- شناسایی فرصت های سرمایه گذاری درخصوص بند ۱ فوق به منظور معرفی به اشخاص حقوقی سرمایه پذیر
 - ۲-۷- ارائه سایر خدمات فنی، مدیریتی، اجرایی و مالی به اشخاص حقوقی سرمایه پذیر
- ۳- سرمایه گذاری با هدف کسب انتفاع و کنترل عملیات یا نفوذ قابل ملاحظه در سهام، سهم الشرکه و سایر اوراق بهادار دارای حق رای آن عده از اشخاص حقوقی که خدمات زیر را منحصرأ به اشخاص سرمایه پذیر یا علاوه بر اشخاص سرمایه پذیر به دیگران ارائه می نمایند
 - ۳-۱- خدمات موضوع بند ۲ فوق
 - ۳-۲- حمل و نقل، انبارداری، بازاریابی، توزیع و فروش محصولات

گزارش تفسیری مدیریت

دوره ۶ ماهه منتهی به ۱۴۰۳/۰۶/۳۱

موضوع فعالیت های فرعی شرکت

- ۱- سرمایه گذاری در گواهی سپرده بانکی و سپرده های سرمایه گذاری نزد بانک ها و موسسات مالی اعتباری مجاز
 - ۲- سرمایه گذاری در سهام، سهم الشرکه، واحدهای سرمایه گذاری صندوق ها یا سایر اوراق بهادار دارای حق رای شرکت ها، موسسات یا صندوق های سرمایه گذاری با هدف کسب انتفاع به طوری که به تنهایی یا به همراه اشخاص تحت کنترل و اشخاص تحت کنترل واحد، کنترل شرکت، موسسه یا صندوق سرمایه گذاری سرمایه پذیر را در اختیار نگرفته یا در آن نفوذ قابل ملاحظه نیابد، یا در صورت در اختیار گرفتن کنترل یا نفوذ قابل ملاحظه، شخص حقوقی سرمایه پذیر در موضوعات غیر از موضوعات مذکور در بندهای ۱ و ۲ قسمت الف این ماده فعالیت نماید
 - ۳- سرمایه گذاری در سایر اوراق بهادار که به طور معمول دارای حق رای نیست و توانایی انتخاب و کنترل مدیر یا کنترل ناشر را به مالک اوراق بهادار نمی دهد
 - ۴- سرمایه گذاری در سایر دارایی ها از جمله دارایی های فیزیکی، پروژه های تولیدی و پروژه های ساختمانی با هدف کسب انتفاع
 - ۵- ارائه خدمات مرتبط با بازار اوراق بهادار از جمله:
 - ۱-۵- پذیرش سمت در صندوق های سرمایه گذاری
 - ۲-۵- تامین مالی بازارگردانی اوراق بهادار
 - ۳-۵- مشارکت در تعهد پذیره نویسی اوراق بهادار
 - ۴-۵- تضمین نقدشوندگی، اصل یا حداقل سود اوراق بهادار
- شرکت می تواند در راستای اجرای فعالیت های مذکور در این ماده، در حدود مقررات و مفاد اساسنامه اقدام به اخذ تسهیلات مالی یا تحصیل دارایی نماید یا اسناد اعتباری بانکی افتتاح کند و به واردات یا صادرات کالا بپردازد و امور گمرکی مربوطه را انجام دهد. این اقدامات فقط در صورتی مجاز است که در راستای اجرای فعالیت های شرکت ضرورت داشته باشند و انجام آنها در مقررات منع نشده باشند.

۱-۱- ماهیت شرکت و صنعت:

- تولید و مونتاژ انواع خودرو (سواری، کار و تجاری) و موتورسیکلت در طبقات قیمتی مختلف
- داشتن بیش از ۱۸۰ نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش
- همکاری با شرکای معتبر خارجی در فضای خودرو
- اولین شرکت خودروساز در بخش خصوصی
- داشتن زنجیره نسبتاً کامل در فضای خودرو و قطعات
- داشتن سه سایت تولیدی خودرو در تهران، قزوین و تبریز با ظرفیت ۸۰ هزار دستگاه انواع خودرو
- قرار داشتن محصولات شرکت در رده بندی کیفی ترین و ایمن ترین خودروهای تولیدی کشور
- مالکیت عمده پروژه احداث پالایشگاه تولید قیر در قشم با ظرفیت تولید ۳۰۰۰۰ بشکه قیر در روز
- سرمایه گذاری در بازار سرمایه در حوزه های جذاب کسب و کار مانند بانک، پتروشیمی، معدن، فلزات
- حدود ۷۵۰۰ نفر پرسنل
- ۴,۸۰۰,۰۰۰ متر مربع فضای تولیدی در دسترس

گزارش تفسیری مدیریت

دوره ۶ ماهه منتهی به ۱۴۰۳/۰۶/۳۱

مشخصات اعضاء هیات مدیره گروه بهمن							
اعضاء هیات مدیره	نماینده	سمت	تاریخ انتصاب در هیات مدیره	عضویت در هیات مدیره سایر شرکت ها	تحصیلات	تعداد سهام اعضای هیات مدیره اشخاص حقیقی	سوابق کاری
شرکت ویسمن موتور	جمشید ایفانی	رئیس هیات مدیره	۱۳۹۹/۱۰/۲۱	عضو هیات مدیره ایران خودرو	کارشناس ارشد مدیریت بازرگانی	۱۳۴,۶۳۷,۹۶۷	عضو هیات مدیره و قائم مقام و معاون مالی شرکت سایپا ۱۰ سال، عضو هیات مدیره و قائم مقام مالی و اقتصادی شرکت ایران خودرو یک سال، عضو هیات مدیره بیمه پارسیان ۲ سال، عضو هیات مدیره بانک پارسیان ۲ سال، عضو هیات مدیره شرکت بورس ۲ سال، عضو هیات مدیره و معاون پشتیبانی ایپیدرو یک سال، نائب رئیس هیات مدیره شرکت رایان سایپا ۵ سال، عضو هیات مدیره شرکت تولیدی موتور گیربکس ۴ سال، عضو هیات مدیره شرکت پارس خودرو ۴ سال، عضو هیات مدیره صنایع رنگ و رزین طیف یک سال، رئیس هیات مدیره شرکت نرم افزاری پویامهر ۲ سال، موسس انجمن صنفی مدیران مالی ایران، نائب رئیس هیات مدیره شرکت خدمات مشاوره و تأمین مالی ایدرو یک سال، نائب رئیس هیات مدیره تولید صنایع خودرو یک سال، رئیس هیات مدیره شرکت رنو پارس ۲ سال، نائب رئیس هیات مدیره شرکت سازه های خودرو دیار ۲ سال، رئیس هیات مدیره شرکت کارگزاری سپهر باستان ۲ سال
شرکت سرمایه گذاری توسعه انرژی هور	محمد محمدی	مدیر عامل و عضو هیات مدیره	۱۴۰۲/۱۲/۲۳	عضو هیات مدیره تیوان	کارشناس ارشد مهندسی صنایع	۱۱,۹۱۴,۰۴۶,۹۹۹	مدیر عامل شرکت بهمن دیزل ۱ سال، مدیر عامل شرکت سبیا موتور ۱ سال، عضو هیات مدیره شرکت تیوان ۲ سال، مدیر کارخانه موتور و اکسل سازی ایران خودرو ۹ سال، قائم مقام اجرایی مدیر عامل مگان موتور سایپا ۷ سال، مدیر عامل طراحی مهندسی و تأمین قطعات ایران خودرو ۲ سال، مدیر عامل واگن پارس ۳ سال، معاون مهندسی و داخلی سازی شرکت توسعه مهندسی و ساخت واگن های مسافری ر ه نور د، عضو غیر موظف هیات مدیره انجمن سازندگان قطعات خودرو ۲ سال، عضو غیر موظف هیات مدیره مهندسی خدمات صنعتی ایران خودرو ۱ سال، رئیس هیات مدیره مهرکام پارس ۲ سال، رئیس هیات مدیره واگن پارس اکنون، رئیس هیات مدیره شرکت آهنگری تراکتورسازی ۲ سال، رئیس هیات مدیره شرکت کیان خودرو ۵ سال، رئیس هیات مدیره شرکت نصیر ماشین ۳ سال، رئیس هیات مدیره صنایع نساجی ایران (تبریز) ۳ سال، رئیس هیات مدیره شرکت احیاصنعت (اسال)، رئیس هیات مدیره شرکت تأمین اجرا واگن ۲ سال، عضو هیات مدیره شرکت شتابکار ۵ سال
شرکت سرمایه گذاری اندیشه فردا	حمید رضا منجی	نایب رئیس هیات مدیره	۱۳۹۵/۰۷/۱۴	عضو هیات مدیره بهمن دیزل - عضو هیات مدیره تیوان	کارشناس ارشد مدیریت	۳۴,۸۸۴,۰۸۲,۵۳۳	قائم مقام مدیر تأمین قطعات الکترونیک سایکو ۲ سال، مدیر عامل و عضو هیات مدیره شرکت نیمه هادی معاد ۲ سال، عضو غیر موظف هیات مدیره سایکو ۵ سال، رئیس هیات مدیره گروه بهمن، عضو هیئت مدیره سیعان غرب
شرکت فن پردازان بهمن	علی پور ابراهیم آبادی	عضو هیات مدیره	۱۴۰۱/۰۹/۰۵	عضو هیات مدیره بهمن موتور - عضو هیات مدیره بهمن دیزل	کارشناس مهندسی برق	۳۷,۳۲۶,۴۰۱,۶۳۶	مدیریت واحد فنی و تعمیرات شرکت کروژ ۶ سال، مدیریت فنی و مدیریت کارخانه شرکت کروژ ۷ سال، معاون مهندسی شرکت کروژ ۱۰ سال، نائب رئیس هیات مدیره شرکت بهمن موتور ۳ سال، قائم مقام مدیر عامل شرکت بهمن موتور از سال ۹۶ تاکنون، نائب رئیس هیات مدیره شرکت شاسی ساز ایران از سال ۹۷ تاکنون، عضو هیات مدیره شرکت بهمن موتور ۲ سال، رئیس هیات مدیره شرکت بهمن موتور از سال ۹۸ تاکنون، نائب رئیس هیات مدیره شرکت بهمن دیزل از سال ۱۴۰۰ تاکنون
شرکت بازرگانی آذرآبادگان ماد پارت ارس	سید امیر میرمنصف	عضو هیات مدیره	۱۴۰۲/۰۹/۲۰	عضو هیات مدیره بهمن موتور	کارشناس ارشد مهندسی مواد	۲۴,۵۰۰,۳۷۹	معاون خدمات پس از فروش شرکت سایپا یک ۲ سال، معاون خدمات پس از فروش شرکت خدمات فنی رفا ۳ سال، معاون بازرگانی شرکت قالب های پیشرفته ایران خودرو یک سال ۲ سال، قائم مقام مدیر عامل در امور بازرگانی شرکت خودروهای سفارشی ایران خودرو ۲ سال، مدیر فروش بازاریابی شرکت پارس خودرو ۲ سال، معاونت فروش و خدمات پس از فروش گروه بهمن ۵ سال، مدیر عامل شرکت مزدا یک ۵ سال

گزارش تفسیری مدیریت

دوره ۶ ماهه منتهی به ۱۴۰۳/۰۶/۳۱

مشخصات اعضاء کمیته حسابرسی

نماینده	سمت	تاریخ انتصاب	تحصیلات	سوابق کاری
جمشید ایمانی	رئیس کمیته	۱۴۰۱/۰۱/۳۱	کارشناس ارشد مدیریت بازرگانی	عضو هیات مدیره و قائم مقام و معاون مالی شرکت سایپا ۱۰ سال، عضو هیات مدیره و قائم مقام مالی و اقتصادی شرکت ایران خودرو یک سال، عضو هیات مدیره بیمه پارسیان ۲ سال، عضو هیات مدیره بانک پارسیان ۲ سال، عضو هیات مدیره شرکت بورس ۲ سال، عضو هیات مدیره و معاون پشتیبانی ایمیدرو یک سال، نائب رئیس هیات مدیره شرکت رایان سایپا ۵ سال، عضو هیات مدیره شرکت تولیدی موتور گیربکس ۴ سال، عضو هیات مدیره شرکت پارس خودرو ۴ سال، عضو هیات مدیره صنایع رنگ و رزین طیف یک سال، رئیس هیات مدیره شرکت نرم افزاری پویامهر ۲ سال، موسس انجمن صنفی مدیران مالی ایران، نائب رئیس هیات مدیره شرکت خدمات مشاوره و تامین مالی ایدرو یک سال، نائب رئیس هیات مدیره تولید صنایع خودرو یک سال، رئیس هیات مدیره شرکت رونپارس ۲ سال، نائب رئیس هیات مدیره شرکت سازه های خودرو دیار ۲ سال، رئیس هیات مدیره شرکت کارگزاری سپهر باستان ۲ سال
حشمت اله اقبالی نمین	عضو کمیته	۱۳۹۵/۰۷/۱۳	کارشناس مدیریت صنعتی	۱۴ سال سابقه حسابرسی در سازمان حسابرسی، ۲۰ سال سابقه مدیریت و معاونت مالی شرکت های تخته فشاری و فورمیکا سازی آذر بنیاد ۱۴ موتورسازان تراکتور سازی تبریز، پارس خودرو و شرکت بن رو
نصراله مزینانی	عضو کمیته	۱۳۹۷/۰۴/۱۹	کارشناس حسابداری	۲ سال مدیر مالی و ۵ سال مدیر حسابرسی داخلی شرکت همگام خودرو (گروه صنعتی ایران خودرو)، ۴ سال مدیر حسابرسی داخلی لیزینگ خودرو کار، ۸ سال معاون مالی موسسه خدمات علمی بنیاد تعاون سپاه، ۳ سال مشاور مالی شرکت کارآمد
احمد محسنی عوری	دبیر کمیته و رئیس حسابرسی داخلی	۱۴۰۳/۰۳/۳۰	فوق لیسانس حسابداری	رئیس هیات مدیره شرکت حسابداری پایش ارقام سام به مدت ۸ سال، مدیر مالی شرکت غرب استیل و آسیا لنت به مدت ۱ سال، مدیر مالی شرکت لنت پارسیان پیشرو (گروه سایپا) به مدت ۲/۵ سال، قائم مقام مدیر مالی در شرکت سایپا پرس (گروه سایپا) به مدت ۴ سال، رئیس حسابداری مالی و صنعتی در شرکت های پلاسکوکار سایپا، سایپا آذین و سایپا پرس به مدت ۶ سال، رئیس حسابرسی داخلی شرکت بهمن لیزینگ ۱/۵ سال، رئیس حسابرسی داخلی شرکت بهمن موتور ۱/۵ سال، نماینده بند ۳ در هیات حل اختلاف مالیاتی اداره کل مالیاتی غرب تهران، عضو، جامعه مشاوران رسمی مالیاتی ایران، عضو، انجمن حسابداران خبره ایران، عضو، انجمن حسابداری ایران، پذیرفته شده آزمون کارشناس رسمی دادگستری

مشخصات اعضاء کمیته انتصابات

نماینده	سمت	تاریخ انتصاب	تحصیلات	سوابق کاری
محمد محمدی	رئیس کمیته	۱۴۰۲/۱۲/۲۳	کارشناس ارشد مهندسی صنایع	مدیر عامل شرکت بهمن دیزل ۱ سال، مدیر عامل شرکت سیبا موتور ۱ سال، عضو هیات مدیره شرکت تیوان ۲ سال، مدیر کارخانه موتور و اکسل سازی ایران خودرو ۹ سال، قائم مقام اجرایی مدیر عامل مگاموتور سایپا ۷ سال، مدیر عامل طراحی مهندسی و تامین قطعات ایران خودرو ۲ سال، مدیر عامل واگن پارس ۳ سال، معاون مهندسی و داخلی سازی شرکت توسعه مهندسی و ساخت واگن های مسافری ره نورد، عضو غیرموظف هیات مدیره انجمن سازندگان قطعات خودرو ۲ سال، عضو غیرموظف هیات مدیره خدمات صنعتی ایران خودرو ۱ سال، رئیس هیات مدیره مهرکام پارس ۲ سال، رئیس هیات مدیره واگن پارس اکئون، رئیس هیات مدیره شرکت آهنگری تراکتورسازی ۲ سال، رئیس هیات مدیره شرکت کیان خودرو ۵ سال، رئیس هیات مدیره شرکت نصیرماشین ۳ سال، رئیس هیات مدیره صنایع نساجی ایران (تبریز) ۳ سال، رئیس هیات مدیره شرکت احیاصنعت (اسال)، رئیس هیات مدیره شرکت تامین اجزا واگن ۳ سال، عضو هیات مدیره شرکت شتابکار ۵ سال
منوچهر سلطانی	عضو کمیته	۱۴۰۱/۱۰/۱۹	دکترای مدیریت	معاونت منابع انسانی شرکت کروژ از سال ۱۴۰۱ تاکنون - معاون منابع انسانی، مدیر تحقیقات منابع انسانی، مدیر آموزش، عضو هیات مدیره باشگاه فرهنگی ورزشی شرکت سایپا به مدت ۲۰ سال - مدیر منابع انسانی و مدیر آموزش شرکت سایکو به مدت ۱۰ سال
علی ارض پیمما	عضو کمیته	۱۴۰۱/۱۰/۱۹	کارشناس مهندسی صنایع	مدیر پروژه SAP شرکت کروژ از سال ۱۳۸۹ تاکنون - سرپرست مدیریت اجرایی و مهندس کنترل پروژه در شرکت سایکو به مدت ۱۲ سال - مهندس برنامه ریزی شرکت شهاب (تولید تلویزیون) به مدت ۲ سال

مشخصات اعضاء کمیته ریسک

نماینده	سمت	تاریخ انتصاب	تحصیلات	سوابق کاری
جمشید ایمانی	رئیس کمیته	۱۴۰۱/۱۰/۱۹	کارشناس ارشد مدیریت بازرگانی	عضو هیات مدیره و قائم مقام و معاون مالی شرکت سایپا ۱۰ سال، عضو هیات مدیره و قائم مقام مالی و اقتصادی شرکت ایران خودرو یک سال، عضو هیات مدیره بیمه پارسیان ۲ سال، عضو هیات مدیره بانک پارسیان ۲ سال، عضو هیات مدیره شرکت بورس ۲ سال، عضو هیات مدیره و معاون پشتیبانی ایمیدرو یک سال، نائب رئیس هیات مدیره شرکت رایان سایپا ۵ سال، عضو هیات مدیره شرکت تولیدی موتور گیربکس ۴ سال، عضو هیات مدیره شرکت پارس خودرو ۴ سال، عضو هیات مدیره صنایع رنگ و رزین طیف یک سال، رئیس هیات مدیره شرکت نرم افزاری پویامهر ۲ سال، موسس انجمن صنفی مدیران مالی ایران، نائب رئیس هیات مدیره شرکت خدمات مشاوره و تامین مالی ایدرو یک سال، نائب رئیس هیات مدیره تولید صنایع خودرو یک سال، رئیس هیات مدیره شرکت رونپارس ۲ سال، نائب رئیس هیات مدیره شرکت سازه های خودرو دیار ۲ سال، رئیس هیات مدیره شرکت کارگزاری سپهر باستان ۲ سال
آرش افشاری	عضو کمیته	۱۴۰۱/۱۰/۱۹	کارشناس ارشد مدیریت اجرایی	رئیس دفتر فنی صنایع تولیدی کروژ از سال ۹۶ تاکنون، کارشناس واحد کنترل نقشه سازمان نظام مهندسی ساختمان استان تهران از سال ۱۳۹۹ تاکنون، مدیر پروژه مجموعه ۱۶۲ واحدی صنعتی سازی مسکن مهر فاز ۵ شهر جدید پردرد سال ۸۹، مدرس دانشگاه علمی و کاربردی، عضو تیم طراحی شرکت ساختمانی کائود سازه پروژه های پتروشیمی جم (پارس جنوبی)، پالایشگاه میعانات گازی بندر عباس، کارخانه ساخت اسکلت شهر صنعتی عباس آباد، عضو تیم طراحی مهندسین مشاور پارس ویستا پروژه مطالعات ساختاری ۴۰ روستای هدف گردشگری کشور
کامران صباغ امیرخیزی	عضو کمیته	۱۴۰۱/۱۰/۱۹	کارشناس مهندسی مکانیک	مدیر تاسیسات و پروژه های ساختمانی در شرکت صنایع تولیدی کروژ از سال ۱۳۸۸ تاکنون، شرکت مهندسی پارس هور اسبریس به مدت ۱۰ سال، مهندسین مشاور صنعتی نوها به مدت ۱۳ سال، مهندسین مشاور سازه به مدت ۲ سال، عضو سازمان نظام مهندسی ساختمان استان تهران، عضو انجمن فارغ التحصیلان دانشگاه صنعتی شریف

گزارش تفسیری مدیریت

دوره ۶ ماهه منتهی به ۱۴۰۳/۰۶/۳۱

۱-۲- جایگاه گروه بهمن در بازار سرمایه:

شرکت در تاریخ ۱۳۷۲/۱۲/۱۸ در بورس اوراق بهادار تهران در گروه صنعت خودرو و ساخت قطعات با نماد خبهمن درج شده است. وضعیت سهام شرکت در بازار سرمایه از سال ۱۳۹۵ تا پایان ۶ ماهه اول سال ۱۴۰۳ طبق جدول ذیل می باشد.

سال مالی	حجم معاملاتی تجمیعی (میلیارد سهم)	ارزش معاملاتی تجمیعی (میلیارد ریال)	تعداد روز باز بودن نماد	ارزش بازار (میلیارد ریال)	قیمت سهم (ریال)	سرمایه (میلیارد ریال)
۱۳۹۵/۱۲/۳۰	۲	۴,۰۴۷	۲۲۰	۹,۰۱۴	۱,۷۷۸	۵,۰۷۰
۱۳۹۶/۱۲/۲۹	۱	۱,۲۷۱	۲۱۲	۱۰,۰۳۰	۱,۰۰۳	۱۰,۰۰۰
۱۳۹۷/۱۲/۲۹	۴	۳,۹۴۷	۲۳۶	۱۰,۴۹۰	۱,۰۴۹	۱۰,۰۰۰
۱۳۹۸/۱۲/۲۹	۵	۱۰,۸۸۸	۲۳۲	۳۷,۲۳۰	۳,۷۲۳	۱۰,۰۰۰
۱۳۹۹/۱۲/۳۰	۹	۱۸۷,۹۲۰	۲۲۰	۱۹۴,۱۰۰	۱۹,۴۱۰	۱۰,۰۰۰
۱۴۰۰/۱۲/۲۹	۴۴	۷۳,۰۳۳	۲۰۸	۲۵۷,۴۲۸	۱,۹۱۲	۱۳۴,۶۳۸
۱۴۰۱/۱۲/۲۹	۳۸	۷۴,۲۶۴	۲۲۳	۲۷۶,۰۰۸	۲,۰۵۰	۱۳۴,۶۳۸
۱۴۰۲/۱۲/۲۹	۲۶	۵۹,۰۶۵	۲۲۴	۲۵۷,۸۳۲	۱,۹۱۵	۱۳۴,۶۳۸
۱۴۰۳/۰۶/۳۱	۱۹	۴۴,۶۷۱	۱۱۲	۲۷۱,۰۳۶	۲,۰۱۳	۱۳۴,۶۳۸
۱۴۰۳/۰۶/۳۱	۶	۱۰,۶۵۲	۱۰۹	۲۱۵,۱۵۱	۱,۵۹۸	۱۳۴,۶۳۸

P/E بازار در ۱۴۰۳/۰۶/۳۱: برابر ۶/۰۲

P/E (موزون) خودرو و ساخت قطعات در ۱۴۰۳/۰۶/۳۱: برابر ۸/۷۷-

P/E گروه بهمن در ۱۴۰۳/۰۶/۳۱: برابر ۱۹/۵

P/E بازار در ۱۴۰۲/۰۶/۳۱: برابر ۸/۰۹

P/E (موزون) خودرو و ساخت قطعات در ۱۴۰۲/۰۶/۳۱: برابر ۹/۰۱-

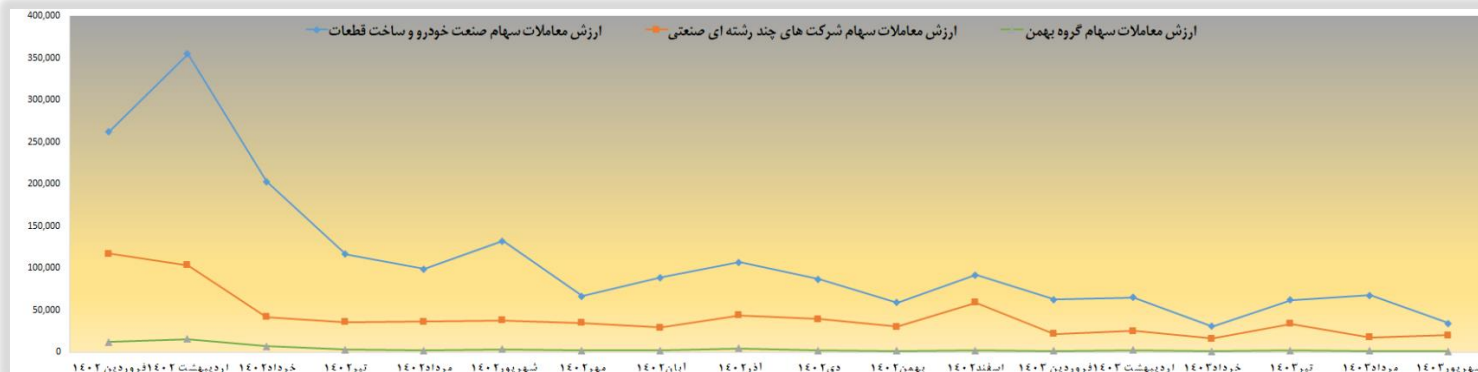
P/E گروه بهمن در ۱۴۰۲/۰۶/۳۱: برابر ۶/۸

P/E بازار در ۱۴۰۲/۱۲/۲۹: برابر ۶/۶

P/E (موزون) خودرو و ساخت قطعات در ۱۴۰۲/۱۲/۲۹: برابر ۷/۴-

P/E گروه بهمن در ۱۴۰۲/۱۲/۲۹: برابر ۷/۳

مقایسه روند ارزش معاملات گروه بهمن با صنعت خودرو و چندرشته ای صنعتی در ۶ ماهه اول سال ۱۴۰۳



(میلیارد ریال)

شرح	فروردین ۱۴۰۳	اردیبهشت ۱۴۰۳	خرداد ۱۴۰۳	تیر ۱۴۰۳	مرداد ۱۴۰۳	شهریور ۱۴۰۳	جمع ۶ ماهه منتهی به شهریورماه
ارزش معاملات سهام صنعت خودرو و ساخت قطعات	۶۲,۶۹۳	۶۵,۰۴۰	۳۱,۰۱۷	۶۲,۴۵۴	۶۷,۷۵۱	۳۴,۳۰۹	۳۲۳,۲۶۴
ارزش معاملات سهام شرکت های چند رشته ای صنعتی	۲۱,۸۹۰	۲۵,۴۴۶	۱۶,۴۶۱	۳۳,۹۲۸	۱۷,۹۱۲	۲۰,۵۳۴	۱۳۶,۱۷۱
ارزش معاملات سهام گروه بهمن	۱,۷۷۰	۲,۷۵۸	۱,۱۵۷	۲,۰۲۶	۱,۵۹۴	۱,۳۴۷	۱۰,۶۵۲

گزارش تفسیری مدیریت

دوره ۶ ماهه منتهی به ۱۴۰۳/۰۶/۳۱

مقایسه بازدهی سهام گروه بهمن با سایر خودروسازان در ۶ ماهه اول سال ۱۴۰۳

شرح	۱۳۹۵/۱۲/۳۰	۱۳۹۶/۱۲/۲۹	۱۳۹۷/۱۲/۲۹	۱۳۹۸/۱۲/۲۹	۱۳۹۹/۱۲/۳۰	۱۴۰۰/۱۲/۲۹	۱۴۰۱/۱۲/۲۹	۱۴۰۲/۱۲/۲۹	۱۴۰۳/۰۶/۳۱	تغییرات نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۲
شاخص کل	۷۷,۲۳۰	۹۶,۲۹۰	۱۷۸,۶۵۹	۵۱۲,۹۰۱	۱,۳۰۷,۷۰۷	۱,۳۶۷,۲۴۷	۱,۹۶۰,۴۵۷	۲,۱۹۵,۰۹۲	۲,۱۲۱,۲۱۳	-۱٪
شاخص صنعت	۶۶,۱۰۰	۸۶,۰۸۲	۱۶۱,۰۳۱	۴۵۸,۰۳۲	۱,۱۵۴,۲۹۲	۱,۲۶۰,۸۹۰	۱,۸۶۷,۴۰۶	۲,۰۸۹,۹۸۹	۲,۰۱۲,۰۵۷	-۱٪
شاخص مالی	۱۳۱,۸۶۶	۱۱۹,۱۷۶	۲۰۵,۲۶۶	۶۳۶,۶۷۰	۱,۷۸۲,۲۰۶	۱,۴۷۴,۹۶۴	۱,۷۰۶,۲۸۷	۱,۹۱۷,۷۲۸	۱,۹۰۳,۱۳۱	-۴٪
شاخص فلزات اساسی	۳۴,۰۴۴	۵۸,۶۶۹	۱۳۰,۲۹۹	۳۲۴,۵۹۸	۹۹۵,۹۰۸	۱,۰۸۵,۶۳۸	۱,۴۹۳,۷۹۶	۱,۷۷۳,۳۰۴	۱,۵۸۷,۴۳۸	۳٪
شاخص خودرو و ساخت قطعات	۱۶,۸۴۳	۱۶,۳۷۵	۱۹,۳۰۸	۷۶,۳۷۵	۲۴۷,۴۹۳	۲۱۷,۴۷۵	۳۲۲,۳۳۱	۳۳۸,۷۸۴	۳۲۴,۹۰۲	-۱۵٪
شاخص چندرشته‌ای صنعتی	۷,۲۲۷	۹,۷۵۳	۱۸,۲۳۹	۴۸,۴۸۸	۱۴۷,۳۱۸	۱۷۰,۳۰۱	۲۶۹,۱۷۱	۳۰۷,۱۹۶	۲۷۵,۴۶۶	۱۵٪
شاخص بانک‌ها	۵۸۷	۴۹۸	۹۲۱	۲,۴۱۵	۷,۴۷۵	۶,۶۲۴	۷,۴۴۰	۹,۱۴۴	۹,۰۱۱	-۶٪
شاخص سرمایه‌گذاری‌ها	۱,۸۰۱	۲,۰۱۲	۳,۰۶۰	۱۱,۵۶۴	۳۰,۱۴۳	۲۳,۲۵۰	۲۶,۱۲۴	۲۷,۹۴۰	۲۷,۱۵۱	۲٪
شاخص شیمیایی	۴,۷۱۱	۶,۲۱۲	۱۱,۲۰۱	۳۰,۳۱۸	۸۱,۶۵۹	۹۹,۵۵۳	۱۵۸,۲۶۰	۱۷۲,۱۴۵	۱۶۹,۸۷۸	۴٪
شاخص فرآورده‌های نفتی	۲۰۲,۹۸۲	۳۴۵,۷۵۷	۷۵۰,۳۹۰	۱,۵۲۸,۴۷۴	۲,۲۹۴,۵۵۲	۴,۹۷۰,۰۱۱	۸,۸۶۶,۴۶۱	۱۰,۳۲۶,۸۷۱	۱۰,۴۶۶,۰۲۲	-۱۶٪

شاخص کل بورس در پایان شهریور ماه سال ۱۴۰۳ به دو میلیون و ۹۷ هزار واحد رسید که نسبت به پایان اسفندماه سال ۱۴۰۲ افت ۴ درصدی و نسبت به مدت مشابه سال قبل افت یک درصدی داشته است. همچنین ارزش بازار سرمایه نسبت به پایان سال ۱۴۰۲ افت ۱۴ درصدی و نسبت به مدت مشابه سال قبل افت ۹ درصدی داشته است و به ۶۸۱۵ هزار میلیارد تومان در پایان شهریورماه سال ۱۴۰۳ رسیده است.

مقایسه بازدهی سهام گروه بهمن با سایر خودروسازان در ۶ ماهه اول سال ۱۴۰۳

شرکت	قیمت سهم در ۱۴۰۲/۱۲/۲۹	افزایش سرمایه	قیمت سهم در ۱۴۰۳/۰۶/۳۱	سود تقسیمی (ریال)	بازدهی
ایران خودرو	۳,۲۲۹	-	۲,۵۸۲	۰	-۲۰٪
سایپا	۲,۶۶۰	-	۲,۴۳۳	۰	-۹٪
گروه بهمن	۱,۹۱۵	-	۱,۵۹۸	۷۰	-۱۳٪

گزارش تفسیری مدیریت

دوره ۶ ماهه منتهی به ۱۴۰۳/۰۶/۳۱

مقایسه ارزش کل بازار سرمایه و گروه خودرو

شرکت	۱۳۹۵/۱۲/۳۰	۱۳۹۶/۱۲/۲۹	۱۳۹۷/۱۲/۲۹	۱۳۹۸/۱۲/۲۹	۱۳۹۹/۱۲/۳۰	۱۴۰۰/۱۲/۲۹	۱۴۰۱/۱۲/۲۹	۱۴۰۲/۱۲/۲۹	۱۴۰۲/۰۶/۳۱	۱۴۰۳/۰۶/۳۱
ارزش روز کل بازار سرمایه (میلیارد ریال)	۳,۲۴۰,۳۷۴	۳,۸۲۴,۲۳۷	۶,۸۲۸,۸۲۵	۱۸,۷۳۱,۷۰۹	۵۲,۳۲۱,۸۲۹	۵۴,۴۹۰,۵۵۵	۷۲,۵۶۱,۵۱۳	۷۶,۱۲۸,۷۳۱	۷۴,۴۸۵,۵۰۷	۶۸,۱۵۴,۱۲۳
ارزش روز گروه خودرو و ساخت قطعات (میلیارد ریال)	۱۵۵,۹۲۷	۱۴۹,۸۴۰	۱۷۰,۴۵۲	۶۷۷,۷۴۷	۲,۱۹۳,۷۱۱	۱,۹۲۸,۴۲۴	۲,۶۶۱,۲۰۸	۲,۷۸۴,۶۴۴	۲,۶۷۰,۹۶۹	۲,۲۴۹,۲۷۹
ارزش روز گروه بهمن (میلیارد ریال)	۹,۰۱۴	۱۰,۰۳۰	۱۰,۴۹۰	۳۷,۲۳۰	۱۹۴,۱۰۰	۲۵۷,۴۲۸	۲۷۶,۰۰۸	۲۵۷,۸۳۲	۲۷۱,۰۲۶	۲۱۵,۱۵۱
سهم ارزش روز گروه خودرو از کل ارزش بازار سرمایه (میلیارد ریال)	۵٪	۳.۹٪	۲.۵٪	۳.۶٪	۴.۲٪	۳.۵٪	۳.۷٪	۳.۷٪	۳.۶٪	۳.۳٪
سهم گروه بهمن از کل ارزش بازار	۰.۲٪	۰.۲٪	۰.۲٪	۰.۲٪	۰.۴٪	۰.۵٪	۰.۴٪	۰.۳٪	۰.۴٪	۰.۳٪
سهم گروه بهمن از ارزش گروه خودرو و ساخت قطعات	۵.۷٪	۶.۷٪	۶.۲٪	۵.۵٪	۹٪	۱۳٪	۱۰٪	۹٪	۱۰٪	۱۰٪

سهم گروه بهمن از کل معاملات بازار سرمایه و گروه خودرو در ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریور ۱۴۰۳

شرکت	مبلغ
ارزش معاملات کل بازار سرمایه (میلیارد ریال)	۲,۷۳۴,۲۱۹
ارزش معاملات گروه خودرو و ساخت قطعات (میلیارد ریال)	۳۲۳,۲۶۴
ارزش معاملات گروه بهمن (میلیارد ریال)	۱۰,۶۵۲
سهم معاملات گروه بهمن از معاملات کل بازار	۰.۴٪
سهم معاملات گروه بهمن از معاملات گروه خودرو و ساخت قطعات	۳٪

مقایسه میزان درصد سهام شناور آزاد گروه بهمن با سایر شرکت های خودروساز بورسی

نام شرکت	۱۳۹۵	۱۳۹۶	۱۳۹۷	۱۳۹۸	۱۳۹۹	۱۴۰۰	۱۴۰۱	۱۴۰۲	۶ ماهه اول ۱۴۰۳
زامیاد	۵۰.۳۳٪	۵۰.۱۳٪	۵۱.۰۱٪	۵۱.۴۸٪	۵۲.۰۷٪	۵۲.۰۷٪	۵۱.۷۸٪	۵۱.۸۹٪	۵۱.۹۴٪
ایران خودرو	۳۶.۲۶٪	۳۵.۶۳٪	۲۶.۲۴٪	۲۲.۱۳٪	۲۹.۱۶٪	۳۶.۰۱٪	۳۶.۳۵٪	۳۲.۷۵٪	۳۲.۷۲٪
گروه بهمن	۳۲.۲۷٪	۳۱.۳۸٪	۳۱.۱۵٪	۲۷.۴۰٪	۲۳.۵۴٪	۲۳.۵۰٪	۲۳.۲۸٪	۲۳.۶۱٪	۲۳.۹۹٪
سایپا	۲۵.۷۴٪	۲۴.۲۸٪	۲۲.۵۶٪	۲۳.۵۸٪	۲۶.۰۴٪	۲۵.۳۸٪	۲۶.۱۳٪	۲۱.۴۸٪	۱۹.۰۹٪
پارس خودرو	۱۸٪	۱۵.۵۸٪	۲۱.۲۱٪	۲۱.۱۷٪	۲۱.۳۱٪	۲۱.۲۲٪	۲۱.۲۴٪	-	-

گزارش تفسیری مدیریت

دوره ۶ ماهه منتهی به ۱۴۰۳/۰۶/۳۱

۳-۱- وضعیت پرداخت ها به دولت

ردیف	شرح (مبالغ به میلیون ریال)	دوره ۶ ماهه منتهی به ۱۴۰۳/۰۶/۳۱	دوره مشابه سال قبل	سال مالی ۱۴۰۲	درصد تغییرات نسبت به دوره مشابه سال قبل	دلایل تغییرات
۱	مالیات عملکرد	-	-	۵۳,۱۶۰	-	-
۲	مالیات بر ارزش افزوده	-	-	-	-	-
۳	بیمه سهم کارفرما	۴۴,۶۳۵	۲۸,۰۲۴	۵۸,۸۶۳	۵۹٪	افزایش حقوق و مزایای پرسنل طبق قانون کار

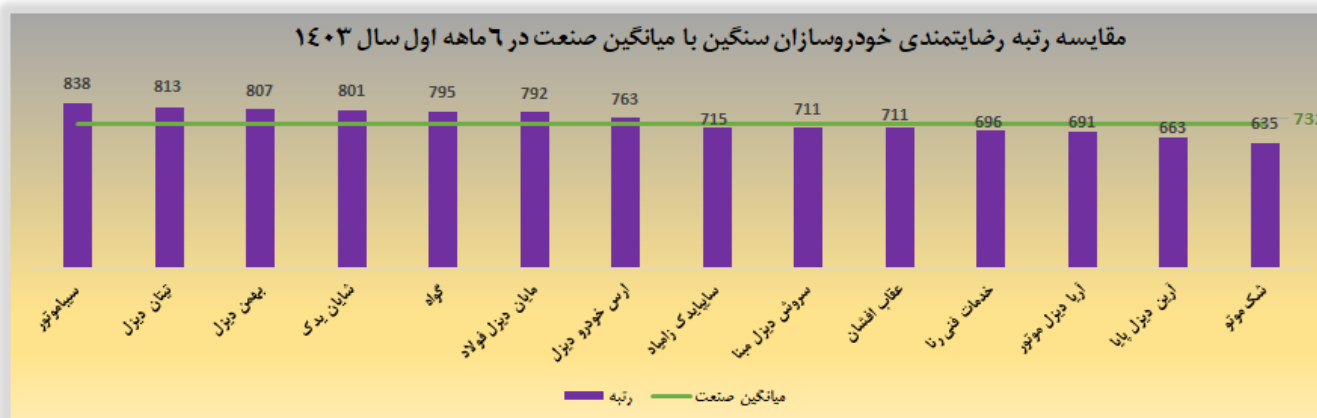
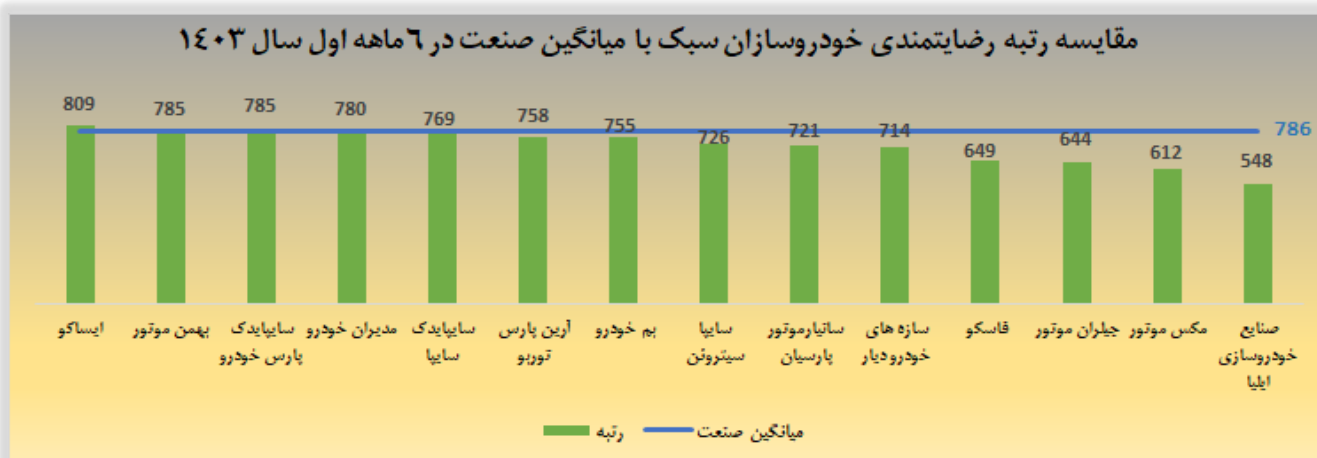
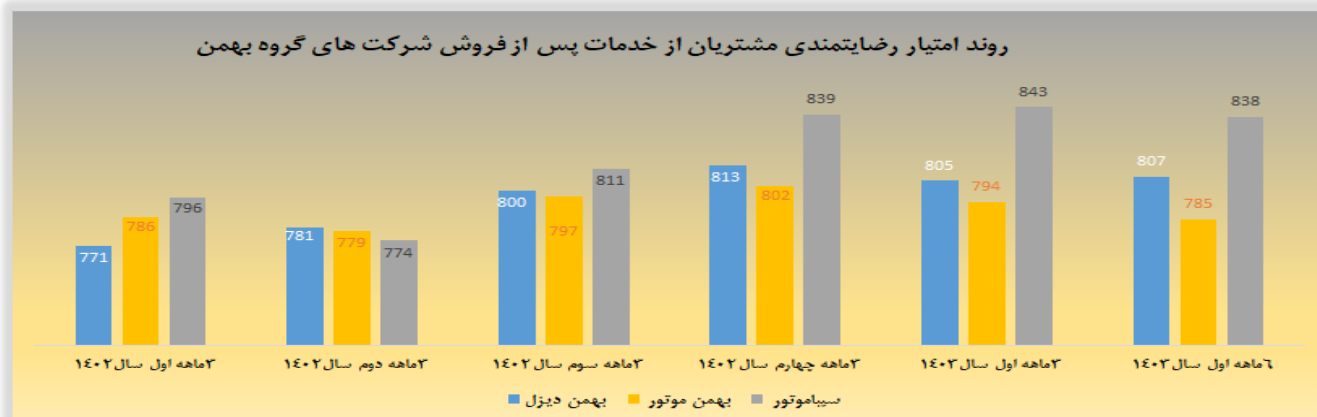
۴-۱- قوانین و مقررات و سایر عوامل برون سازمانی مؤثر بر شرکت و احتمال تغییر در آنها :

قوانین گمرکی و تامین ارز برای ثبت سفارش: باتوجه به رویکرد بانک مرکزی جهت ثبت سفارش برای قطعات و تخصیص ارز، از ارز نیمایی (فقط یوآن) استفاده می شود که این عملیات از کانال بانک مرکزی و پس از تایید وزارت صمت و دریافت کد ۱۶ رقمی، انجام می پذیرد. لازم به ذکر است که درحال حاضر جهت تامین ارز شرکت های تابعه، به صورت اندک از ارز حاصل از صادرات دیگران استفاده می شود (باتوجه به عدم صادرات محصولات گروه بهمن، این شرکت فقط برای واردات قطعات یدکی مجاز به استفاده از ارز حاصل از صادرات سایر صادرکنندگان می باشد) و بخش عمده تامین ارز از محل ارز نیمایی و ازطریق خزانه داری های بانک ها صورت می پذیرد.

گزارش تفسیری مدیریت

دوره ۶ ماهه منتهی به ۱۴۰۳/۰۶/۳۱

۱-۵- وضعیت رقابت:



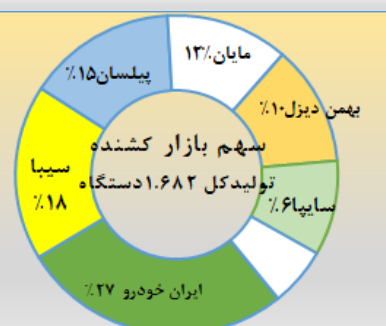
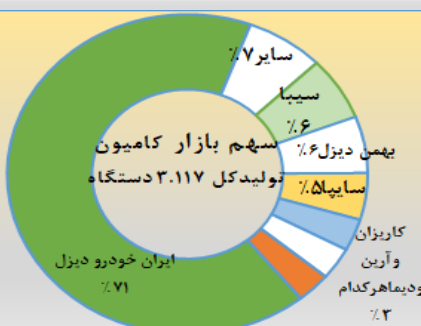
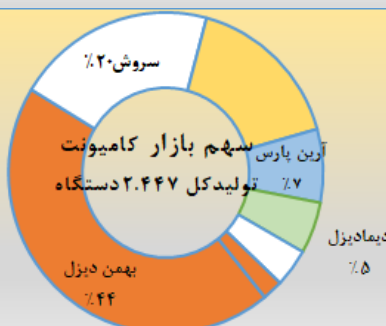
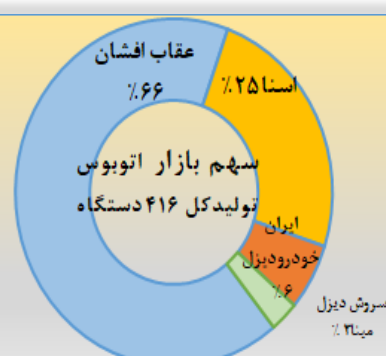
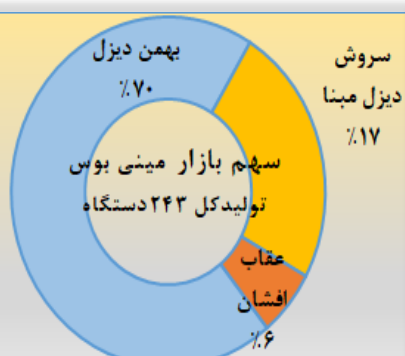
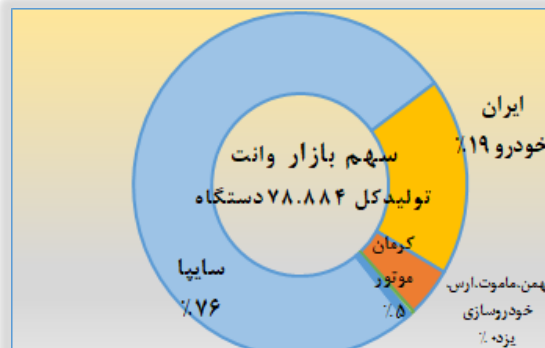
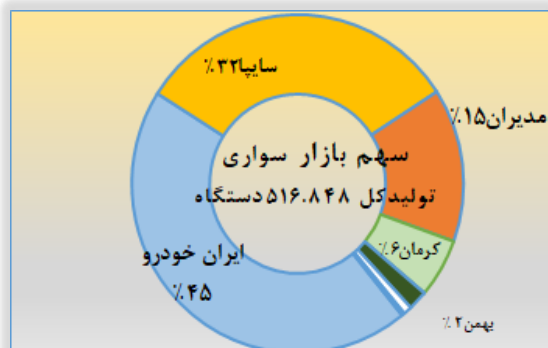
مالخذ گزارش شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد

گزارش تفسیری مدیریت

دوره ۶ ماهه منتهی به ۱۴۰۳/۰۶/۳۱

سهم بازار خودروهای گروه بهمن در مقایسه با محصولات سایر خودروسازان در ۶ ماهه منتهی به شهریور ماه سال ۱۴۰۳

ملاحظه گزارش شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد



یکی از موارد با اهمیت گزارش ارزیابی کیفی ISQI در خصوص کیفیت خودروهای گروه بهمن می باشد. خودروهای دیگنتی و فیدلیتی در رده کیفی ۵ ستاره قرار دارند. در حال حاضر، در سگمنت SUV تنها دو محصول دیگنتی و فیدلیتی بهمن موتور توانسته ۵ ستاره کیفی را بدست آورند.

ارزیابی خدمات فروش براساس آخرین گزارش ارائه شده شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران ISQI

گزارش تفسیری مدیریت

دوره ۶ ماهه منتهی به ۱۴۰۳/۰۶/۳۱

- ✓ در حوزه خودروهای سبک: قرار گرفتن شرکت بهمن موتور در جایگاه اول رتبه دوم خدمات فروش سال ۱۴۰۲ (لازم به ذکر است در رتبه اول خودروهای سبک، هیچ خودرویی قرار ندارد)
- ✓ در حوزه خودروهای سنگین: قرار گرفتن شرکت بهمن دیزل در جایگاه اول رتبه دوم و قرار گرفتن شرکت سیباموتور در ردیف دوم و رتبه دوم خدمات فروش سال ۱۴۰۲ (لازم به ذکر است در رتبه اول خودروهای سنگین، هیچ خودرویی قرار ندارد)

ارزیابی خدمات پس از فروش براساس آخرین گزارش ارائه شده شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ISQI

- ✓ در حوزه خودروهای سبک: قرار گرفتن شرکت بهمن موتور در جایگاه چهارم رتبه دوم (دو ستاره از سه ستاره) خدمات پس از فروش سال ۱۴۰۲
- ✓ در حوزه خودروهای سنگین: قرار گرفتن شرکت بهمن دیزل در جایگاه دوم رتبه دوم و قرار گرفتن سیباموتور در جایگاه اول رتبه دوم خدمات پس از فروش سال ۱۴۰۲

گروه بهمن با ارائه خدمات متمایز فروش و هدف قرار دادن افزایش رضایت مشتریان اقدامات قابل توجهی انجام داده است. بهره مندی از فاکتورهایی همچون ارتقای سیستم های ارائه خدمات، آموزش اثربخش پرسنل و حضور نیروهای باتجربه در سطح شبکه نمایندگان، استانداردسازی نمایندگان، توسعه و بهبود دسترسی مشتریان به نمایندگی های مجاز و همچنین مطابقت با الزامات آیین نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو از علل مهم دستیابی به این جایگاه ها بوده است.

رتبه بندی شرکت های برتر ایران توسط سازمان مدیریت صنعتی در سال ۱۴۰۲

- ✓ کسب رتبه ۴۱ توسط شرکت گروه بهمن در بین صد شرکت برتر ایران از نظر میزان فروش/درآمد
- ✓ کسب رتبه ۵۹ توسط شرکت بهمن موتور در بین صد شرکت برتر ایران از نظر میزان فروش/درآمد
- ✓ کسب رتبه ۱۱۴ توسط شرکت بهمن دیزل در بین صد شرکت دوم شرکت های برتر ایران از نظر میزان فروش/درآمد (قرار گرفتن در بین شرکتهای این گروه با بالاترین ارتقای رتبه)
- ✓ در گروه وسایط نقلیه و قطعات خودرو ۱۹ شرکت در این رتبه بندی شرکت کرده اند که گروه بهمن در رتبه ۴؛ شرکت بهمن موتور در رتبه ۷ و شرکت بهمن دیزل در رتبه ۸ از نظر رتبه فروش در صنعت قرار گرفته اند.

اشتغالزایی مهمترین نقطه قوت گروه بهمن پس از سکان داری آن به دست بخش خصوصی محسوب می شود که طی سال های گذشته با افزایش ۱۰۰ درصدی همراه بوده است. کسب رتبه ۴۱ از میان صد شرکت برتر کشور، سیاست گذاری برای افزایش تولید و تنوع سبد محصولات با تاکید بر حوزه دانش بنیان و داخلی سازی، افزایش بهره وری و توسعه اشتغال از جمله گام هایی است که گروه بهمن توانسته به آن دست یابد.

گزارش تفسیری مدیریت

دوره ۶ ماهه منتهی به ۱۴۰۳/۰۶/۳۱

۱-۶- اطلاعات بازارگردان شرکت در ۶ ماهه اول سال ۱۴۰۳:

ردیف	عنوان	پارامتر
۱	نام بازارگردان	صندوق سرمایه گذاری اختصاصی بازارگردان بهمن گستر
۲	آغاز دوره بازارگردانی	۱۴۰۱/۱۲/۰۲
۳	پایان دوره بازارگردانی	۱۴۰۳/۱۲/۰۲
۴	منابع اختصاص یافته به بازارگردان از سوی ناشر (میلیون ریال)	۷۰۲,۸۴۸
۵	منابع اختصاص یافته به بازارگردان از سوی سهامدار عمده (میلیون ریال / تعداد سهم)	۶۷۹,۶۶۵
۶	مبلغ خرید طی دوره (میلیون ریال)	۴,۷۵۹
۷	مبلغ فروش طی دوره (میلیون ریال)	۸۶۰
۸	سود (زیان) بازارگردانی (میلیون ریال)	(۶۵)
۹	تعداد سهام خریداری شده طی دوره	۲,۹۰۱,۲۰۳
۱۰	تعداد سهام فروخته شده طی دوره	۵۰۰,۰۰۰
۱۱	مانده سهام نزد بازارگردان	۷۵۰,۲۵۱,۶۶۹

گزارش تفسیری مدیریت

دوره ۶ ماهه منتهی به ۱۴۰۳/۰۶/۳۱

۷-۱- شرکتهای فرعی مشمول تلفیق یا زیرمجموعه در ۶ ماهه اول سال ۱۴۰۳:

نام شرکت	زمینه فعالیت	سال مالی	درصد مالکیت
فضای خودرو و قطعات			
شرکت بهمن موتور	تولید انواع خودروی وانت و سواری	۱۴۰۲/۱۲/۲۹	۱۰۰٪ مستقیم
شرکت بهمن دیزل	تولید انواع کامیون و کامیونت	۱۴۰۲/۱۲/۲۹	۸۳/۵٪ مستقیم - ۸/۴٪ مستقیم و غیرمستقیم
شرکت مزدایدک	ارائه خدمات پس از فروش	۱۴۰۲/۱۲/۲۹	۱۰۰٪ غیرمستقیم
شرکت صنایع ریخته گری ایران	تولید قطعات ریخته گری	۱۴۰۲/۱۲/۲۹	۵۴/۸٪ مستقیم - ۷۲/۴٪ مستقیم و غیرمستقیم
شرکت بهمن لیژینگ	فروش لیژینگ انواع خودرو	۱۴۰۲/۱۲/۲۹	۵۸/۶٪ مستقیم - ۶۶/۸٪ مستقیم و غیرمستقیم
شرکت بازرگانی عصر بهمن	فعالیت بازرگانی بین المللی خودرو	۱۴۰۲/۱۲/۲۹	۱۰۰٪ مستقیم
شرکت ایران دوچرخ	تولید انواع موتورسیکلت و دوچرخه	۱۴۰۲/۱۲/۲۹	۱۰۰٪ مستقیم
شرکت طراحی و ساخت قطعات ایران	تولید قطعات خودرو و موتورسیکلت	۱۴۰۲/۱۲/۲۹	۱۰۰٪ غیرمستقیم
شرکت سبیا موتور	تولید انواع کشنده و کامیون	۱۴۰۲/۱۲/۲۹	۱٪ مستقیم
شرکت نیرو محرکه	تحقیق و پژوهش	۱۴۰۲/۱۲/۲۹	۷۰٪ مستقیم - ۱۰۰٪ مستقیم و غیرمستقیم
شرکت توسعه قوای محرکه تیوان	تولید قطعات خودرو	۱۴۰۲/۱۲/۲۹	۹۴٪ غیرمستقیم
شرکت خودروسازی ستاره نیک آریا	تولید انواع اتوبوس	۱۴۰۲/۱۲/۲۹	۷۰٪ مستقیم
فضای سرمایه گذاری مالی			
شرکت سرمایه گذاری بهمن	فعالیت در بازار سرمایه	۱۴۰۲/۰۹/۳۰	۶۱/۷٪ مستقیم - ۶۷/۱٪ مستقیم و غیرمستقیم
شرکتهای سرمایه گذاری کیا مهستان و پویا همگام و پویا ابریشم	فعالیت در بازار سرمایه	۱۴۰۲/۰۹/۳۰	۱۰۰٪ مستقیم
شرکت سرمایه گذاری اعتماد جم	فعالیت در بازار سرمایه	۱۴۰۲/۰۹/۳۰	۸۵٪ مستقیم
فضای نفت، گاز و پتروشیمی			
شرکت گروه انرژی آریادانا	فعالیت در حوزه نفت و گاز و انرژی	۱۴۰۲/۰۹/۳۰	۵۹٪ مستقیم - ۷۷٪ مستقیم و غیرمستقیم
شرکت مدیریت حفاری آریا دانا	فعالیت در حوزه نفت و گاز و انرژی	۱۴۰۲/۰۹/۳۰	۱۰۰٪ مستقیم
شرکت نیک صنعت پارسین	تولید قیر از نفت خام فوق سنگین	۱۴۰۲/۰۹/۳۰	۲۱٪ مستقیم - ۶۲٪ مستقیم و غیرمستقیم
شرکت پتروپالایش گروه بهمن	فعالیت در حوزه پالایشی	۱۴۰۲/۱۲/۲۹	۸۶٪ مستقیم
سایر (بازرگانی، املاک و مستغلات و خدمات بیمه ای)			
شرکت بازرگانی سروش بهمن	فعالیت های بازرگانی غیر خودرویی	۱۴۰۲/۱۲/۲۹	۱۰۰٪ مستقیم
شرکت بهینه سازان بهمن	املاک و مستغلات	۱۴۰۲/۱۲/۲۹	۱۰۰٪ مستقیم
شرکت خدمات بیمه ای توسعه اعتمادمهر	ارائه کلیه خدمات بیمه ای	۱۴۰۲/۱۲/۲۹	۵۴٪ مستقیم - ۵۵٪ مستقیم و غیرمستقیم
شرکت خدمات بیمه ای بهمن	ارائه کلیه خدمات بیمه ای	۱۴۰۲/۱۲/۲۹	۱۰۰٪ غیرمستقیم

گزارش تفسیری مدیریت

دوره ۶ ماهه منتهی به ۱۴۰۳/۰۶/۳۱

۲- اهداف مدیریت و راهبردهای مدیریت برای دستیابی به آن اهداف

۲-۱- اهداف کلان و برنامه های بلند مدت و کوتاه مدت:

از اهداف گروه بهمن تبدیل شدن به یکی از ارکان هلدینگ سرمایه گذاری چندرشته ای می باشد و در این راستا اهداف ذیل در دستور کار شرکت قرار گرفت:

- حداکثر سازی ثروت سهامداران از طریق خلق ارزش
- پایدار سازی سود اقتصادی
- تقویت و یا ایجاد کسب و کارهای دارای مزیت رقابتی
- استقرار و پیاده سازی حاکمیت شرکتی در راستای تامین رضایت ذینفعان
- چابک سازی سازمان و ایجاد تمرکز
- الزام بر انجام سیستماتیک فرایندها از طریق پیاده سازی و اجرای کامل سیستم های یکپارچه اطلاعات ERP
- اجرای مسئولیت اجتماعی در راستای کاهش میزان آلاینده‌گی، کاهش وابستگی فنی و تکنولوژی (طراحی موتورسیکلت و خودروهای برقی - هیبریدی)
- نهادینه سازی تفکر راهبردی
- تمایز در محصولات و ارائه خدمات و کسب رضایتمندی حداکثری مشتریان و ذینفعان
- تعالی سازمانی و تمرکز بر کار گروهی
- تمرکز بر آموزش و یادگیری مستمر نیروی انسانی
- حفظ و توسعه سهم در بازار خودرو از طریق ارتقا جایگاه برند و تولید انبوه
- برنامه های عملیاتی در کسب و کار خودرو جهت دستیابی به اهداف فوق:**
- استمرار حضور موثر در بخش های زنجیره ارزش متناسب با توانمندی های گروه
- تمرکز ویژه بر حوزه خودروی سواری با عرضه محصولات جدید در بخش های متنوع قیمتی
- حفظ و توسعه سهم بازار خودروهای تجاری به عنوان رهبر بازار
- افزایش میزان تولید قطعات ساخت داخل با رویکرد ایجاد سود پایدار و ارتقای بهره وری
- سرمایه گذاری در توسعه ظرفیت
- توسعه سبد محصولات سواری و تجاری با دیدگاه بکارگیری تکنولوژی های نوین
- مدیریت نام و نشان تجاری و تولید محصول با برند بهمن
- پیشینه سازی سود از طریق بهینه سازی ترکیب سبد محصولات
- توسعه همکاری با شرکای تجاری
- ارتقای نرم افزاری و دانش افزایی زنجیره ارزش
- واگذاری دارایی های راکد و غیر مولد
- برنامه های عملیاتی در حوزه بازار سرمایه جهت دستیابی به اهداف فوق:**
- تجزیه و تحلیل و رصد بازار سرمایه و سایر بازارهای موازی جهت حداکثر نمودن ثروت سهامداران و ذینفعان
- تمرکز فعالیت ها و ایجاد هم افزایی با شرکت های تابعه گروه بهمن
- افزایش بازدهی دارایی های شرکت از طریق تبدیل سرمایه گذاری های کم بازده به پربازده
- تحصیل دارایی های ارزشمند پربازده با شرایط اقساطی
- برنامه های عملیاتی در حوزه خدمات جهت دستیابی به اهداف فوق:**
- گسترش همکاری با شرکت های بیمه ای معتبر جهت متنوع سازی و ارائه خدمات مکمل فعالیت های محوری گروه
- واگذاری املاک غیر مولد و متناسب سازی املاک در راستای زنجیره فعالیت های محوری گروه

گزارش تفسیری مدیریت

دوره ۶ ماهه منتهی به ۱۴۰۳/۰۶/۳۱

برنامه های عملیاتی در حوزه نفت، گاز و پتروشیمی جهت دستیابی به اهداف فوق:

- شناسایی و برآورد انواع ریسک ها و ملاحظات سرمایه گذاری در صنایع نفت، گاز و پتروشیمی
- افزایش درک و یادگیری نسبت به عوامل موفقیت و تقویت بنیه دانشی
- ارائه مدل های تصمیم گیری جهت انجام سرمایه گذاری متناسب با ریسک های مربوطه

۲-۲- برنامه توسعه محصولات جدید و ورود به بازارهای جدید:

گروه بهمن با اتکا به زیرساخت ها، ظرفیت ها و همچنین نیروهای متخصص و توانمند در تلاش است با رفع موانع تا حد امکان به اهداف خود دست یابد. شرکت با راهکارهایی چون تعمیق ساخت داخل، کاهش ضایعات و استفاده از منابع تامین مالی ارزانتر درصدد کاهش موانع می باشد.

گروه بهمن با اجرای برنامه های توسعه ای، سهم داخلی سازی محصولات خود را بالا برده است. افزایش قابل توجه مواد اولیه و هزینه ها موجب جذب سرمایه در گردش بیشتری نسبت به سنوات قبل می باشد، لذا در این زمینه مدیریت قیمت مواد اولیه نقش بسزایی در برون رفت از شرایط بحرانی دارد، لذا تلاش می شود حتی الامکان تامین مواد اولیه با رویکرد تعمیق ساخت داخل و از طریق شرکت های زیرمجموعه همچون شاسی ساز، شرکت قطعات صنایع ایران و صنایع ریخته گری انجام گردد که با انجام این امر میزان ارزشی کاهش و سطح موجودی انبارها تحت کنترل قرار می گیرد. گروه بهمن از روش های جدید تامین مالی همچون انتشار اوراق بدهی به منظور پوشش کسری، سرمایه در گردش مورد نیاز شرکت های تابعه از طریق بازار سرمایه اقدام کرده است.

باتوجه به آزادسازی واردات خودرو در سال جاری طبق ضوابط وزارت صمت، گروه بهمن واردات خودروی سواری را در برنامه های خود قرار داده است و در این راستا واردات چندین مدل خودرو سواری تاکنون انجام شده است که بخشی ترخیص و بخشی در حال طی کردن مراحل واردات می باشد. لذا در صورت تخصیص ارز به خودروهای وارداتی و رفع موانع واردات این خودروها، ادامه این روند در دستور کار قرار دارد. گروه بهمن یک مدل تاکسی برقی با نام E-QM۵ وارد کرده که مورد استقبال شهرداری تهران و شورای دولت قرار گرفته است. براساس یک توافق سه جانبه میان شهرداری تبریز، گروه بهمن و شرکت سرمایه گذاری آسا تبریز اولین میزبان تاکسی های برقی E-QM۵ خواهد بود.

شرکت بهمن موتور: این شرکت قصد دارد نسخه جدید دیگنیتی دریم (XB۱)، G۹، Capra B و Capra U را در سال ۱۴۰۳ به بازار عرضه کند. بهمن موتور به عنوان اولین خودروساز کشور، خط تولید رباتیک بدنه فیدلیتی را راه اندازی کرد که استفاده از ورق های با ضخامت استاندارد، تقویتی در نقاط لازم و نقاط جوش استاندارد در تولید بدنه فیدلیتی سبب ایجاد استحکام مقاومت بالای آن شده است. این شرکت جهت اجرای طرح های توسعه ای نسبت به خریداری زمین های مجاور کارخانه در سنوات گذشته اقدام کرده است. احداث مرکز تحقیقات باهدف افزایش داخلی سازی و طراحی پلتفرم های داخلی از برنامه های این شرکت می باشد.

شرکت بهمن دیزل: از برنامه های اصلی بهمن دیزل راه اندازی مجهزترین و به روزترین تعمیرگاه مرکزی خودروهای دیزل در سال ۱۴۰۳ می باشد که یک مجموعه خدمات پس از فروش مستقل برای خودروهای تجاری می باشد. بهمن دیزل در ۳ ماهه دوم امسال کامیونت فورس F۳۸ و کشنده بایک X۹ را به بازار عرضه کرد. همچنین در سال ۱۴۰۳ برخی از محصولات بهمن دیزل از جمله کامیون فورس ۶ تن، فورس ۱۲ تن، کامیون امپاور BD۳۰۰ و کمپرسی در بورس کالا عرضه می شود. همچنین گارانتی خودروهای تجاری در دو خانواده فورس و امپاور از ۲ سال به ۳ سال افزایش یافته است.

شرکت سیباموتور: این شرکت در سال ۱۴۰۲ محصول FAW J۶ را با ۴۲۰ اسب بخار را به بازار عرضه کرد و در سال ۱۴۰۳ محصولی با نام FAW ۶۶۰ به بازار عرضه شد، محصول FAW J۷ نیز تا پایان سال جاری عرضه خواهد شد. همچنین در سال ۱۴۰۳ برخی از محصولات سیباموتور در بورس کالا عرضه می شود.

شرکت خودروسازی ستاره نیک آریا: این شرکت اتوبوس ۱۲ متری را در سال ۱۴۰۲ تولید کرد و تولید و عرضه اتوبوس شهری ۱۸ متری و ۹ متری (مینی باس) دیزلی و برقی را جهت نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی شهرداری ها در برنامه خود دارد. در این راستا قراردادهایی با شهرداری های تهران، تبریز، اصفهان منعقد شده که بخشی تحویل و بخشی در مراحل بعدی طبق قرارداد تحویل خواهد شد. این شرکت در جهت نوسازی ناوگان حمل و نقل کشور آماده عقد قرارداد با شهرداری های استان ها می باشد.

شرکت ایران دوچرخ: این شرکت و شرکت ملی پست تفاهم نامه تحویل موتورسیکلت امضا کردند.

شرکت بهمن لیزینگ: این شرکت در طرح های فروش خود انواع کامیون فورس، کشنده فاو و انواع وانت کارا به در بازپرداخت های ماهانه و ۲ ماهه عرضه می کند.

گزارش تفسیری مدیریت

دوره ۶ ماهه منتهی به ۱۴۰۳/۰۶/۳۱

۲-۳- رویه های مهم حسابداری، برآوردها و قضاوت ها و تاثیرات تغییرات آنها بر نتایج گزارش شده:

کلیه رویه ها و ثبت های مالی شرکت براساس استانداردهای حسابداری و قوانین حاکم در بازار بورس اوراق بهادار و قوانین مالیاتی براساس رویدادهای جاری در سطح شرکت ها صورت می پذیرد. در دوره مورد گزارش، شرکت مبادرت به تغییر رویه یا برآوردی که نتیجه عملیات شرکت را به نحو با اهمیتی تحت تاثیر قرار دهد، ننموده است.

۲-۴- سیاست های شرکت در ارتباط با راهبری شرکتی و اقدامات صورت گرفته در رابطه با آن:

گزارش پایداری شرکتی:

بعد زیست محیطی: گروه بهمن به عنوان یک شرکت هلدینگ همواره طی اقدامات انسان دوستانه توسط خود و شرکت های زیر مجموعه ضمن آن که به سود، رشد و موفقیتش می اندیشد، به سلامت و منافع جامعه، محیط زیست توجه دارد تا شرایط بسیار مناسبی برای حرکت جامعه به سمت توسعه ایجاد شود. از این رو گروه بهمن هر ساله با شروع فصل سرما و افزایش غلظت ذرات معلق در هوا، طرح های سرویس دوره ای با اعمال تخفیف در ارائه قطعات مرتبط با کاهش آلودگی برای دارندگان خودروهای این شرکت انجام می دهد. یکی از اهداف گروه بهمن حرکت به سمت تولید خودروهایی با سیستم آلایندگی پایین و ارتقاء استانداردهای آلایندگی با کمک قطعه سازان به نام است که تولید خودروهای امپاور در این راستا می باشد. همچنین در جهت کمک به کاهش آلودگی و راحتی مشتریان، برخی خدمات شرکت نظیر نوبت دهی و خدمات به صورت آنلاین انجام می گیرد. همچنین در جهت کمک به پاکیزگی محیط زیست در بخش تولیدی و اداری تفکیک ضایعات به طور جدی پیگیری و انجام می گردد.

بعد مسئولیت های اجتماعی: طبق مصوبه مجمع عمومی عادی سال مالی ۱۴۰۲ گروه بهمن در روز ۳۰ تیرماه ۱۴۰۳ مبلغ ۱۰ میلیارد ریال جهت انجام امور مربوط به مسئولیت های اجتماعی در سال ۱۴۰۳ مصوب گردید که موارد مصرفی در گزارش های آتی اطلاع رسانی خواهد گردید.

گروه بهمن علیرغم وجود تحریم ها، تورم و مشکلات دیگر اقتصادی، در راستای مسئولیت های اجتماعی طرح های حمایتی به شرح زیر را انجام می دهد:

- حمایت از تیم بسکتبال بانوان گروه بهمن: این شرکت در راستای ارتقاء جایگاه بانوان، حامی تیم بسکتبال بانوان درسوپر لیگ این رشته می باشد.
- حمایت از هنرستان دخترانه گروه بهمن: در راستای ارتقاء جایگاه بانوان، حامی مالی هنرستان دخترانه با نام "شهدای گروه بهمن" در کرج می باشد.
- رعایت حقوق مصرف کنندگان: در زمینه رعایت حقوق مصرف کنندگان و مشتری مداری؛ لوح و تندیس رعایت حقوق مصرف کنندگان استان قزوین به شرکت بهمن دیزل به عنوان واحد برگزیده تولیدی اهدا شده است.
- بهداشت و سلامت کارکنان: گروه بهمن در راستای سلامت کارکنان، درمانگاه پرسنل را افتتاح کرد. همچنین در راستای ارتقای بهداشت و سلامت کارکنان، رستوران شرکت بازسازی گردیده و محیطی مفرح و بهداشتی با غذاهای سالم برای پرسنل و میهمانان فراهم شده است. همچنین شرکت در جهت پیشبرد برنامه های ارتقای سلامت در سازمان، از برنامه های ورزشی گروهی جهت پرسنل همچون فوتبال حمایت می کند.
- مشتری مداری: در زمینه مشتری مداری و رعایت حقوق مصرف کنندگان، گروه بهمن با تولید خودروهای باکیفیت، طبق گزارش ارزیابی کیفی وزارت صمت با دریافت ۵ ستاره کیفی در اوج کیفیت قرارداد. در همین راستا گروه بهمن در شبکه های اجتماعی نظیر اینستاگرام، لینکدین، آپارات به منظور برقراری ارتباط بهتر با مشتریان حضور گسترده دارد.
- آموزش کارکنان: نیروی انسانی متخصص و دانش مدار جزء دارایی های یک سازمان و به عنوان مهمترین مزیت رقابتی و کمیاب ترین منبع در اقتصاد دانش محور امروز است. ارائه محصولات و خدمات متمایز و باکیفیت، کاهش هزینه ها، خلاقیت، نوآوری و افزایش رقابت پذیری از مزایای برخورداری از منابع انسانی کیفی و دانشی است. در این راستا گروه بهمن دوره های آموزش را به صورت جدی جهت پرسنل همه واحدها از جمله فروش و خدمات پس از فروش و شبکه نمایندگان فروش و خدمات پس از فروش برگزار می نماید. همچنین دوره های آموزشی تخصصی در راستای بهینه سازی و به روز رسانی کار پرسنل برگزار می گردد.

بعد اقتصادی: گروه بهمن تنها خودروساز موجود در بازار سرمایه است که بهترین عملکرد را از نظر سوددهی دارد. طی ۶ ماهه ابتدای سال ۱۴۰۳ بهمن دیزل در حوزه خودروهای مینی بوس رتبه اول کشور با سهم ۷۰ درصد از بازار، در حوزه کامیونت رتبه اول کشور با سهم ۴۴ درصدی از بازار، در حوزه کامیون سهم ۶ درصدی از بازار دارد. شرکت سیباموتور در حوزه کشنده با سهم ۱۸ درصدی از بازار در رتبه دوم قرار دارد. شرکت اسنا با سهم ۲۵ درصدی از بازار در رتبه دوم این حوزه قرار دارد. شرکت بهمن موتور در حوزه ون با سهم ۶۰ درصدی از بازار در رتبه اول، در حوزه وانت با سهم یک درصدی در رتبه چهارم این حوزه قرار دارد.

گزارش تفسیری مدیریت

دوره ۶ ماهه منتهی به ۱۴۰۳/۰۶/۳۱

۳- مهمترین ریسک‌ها و روابط

۳-۱- ریسک‌ها و موارد عدم اطمینان و تجزیه و تحلیل آن:

ریسک	تجزیه و تحلیل ریسک
ریسک اعتباری	این ریسک عدم وصول مطالبات ناشی از فروش اعتباری و واخواست چک مشتریان در شرکت های فرعی می باشد که با اعتبارسنجی دقیق تر مشتریان و اخذ وثایق و تضامین کافی، در جهت کنترل آن اقدام می گردد.
ریسک نرخ ارز	باتوجه به ضرورت واردات برخی تجهیزات به دلیل عدم وجود تکنولوژی ساخت در داخل و همچنین واردات برخی قطعات خودرو شرکت های فرعی گروه بهمن، نیاز به ارز دارند. در حال حاضر ریسک تامین به موقع ارز مورد نیاز افزایش یافته است. افزایش نرخ ارز، تورم و هزینه های دستمزد و بالطبع قیمت مواد اولیه و نهاده های تولید باعث گردیده تا شرکت در این خصوص اقدامات تاثیر گذار همچون افزایش خود کفایی، بهره وری و مذاکرات با سازمان های نظارتی در خصوص نرخ فروش را در دستور کار قرار دهد. در سامانه معاملات الکترونیکی ارز نرخ یوان و دلار و یورو رشد ۱۴ تا ۱۷ درصدی طی ۶ ماهه ابتدای سال را تجربه کردند.
ریسک نرخ بهره	باتوجه به تامین بخش قابل توجهی از سرمایه در گردش شرکت های تابعه از محل تسهیلات بانکی، در شرایط کنونی اقتصاد و باتوجه به نرخ تورم، افزایش نرخ بهره نیز طبیعی می باشد که این موجبات کاهش سود شرکت های تابعه را فراهم می کند.
ریسک تامین مواد اولیه و نرخ نهاده های تولید	اجرائی شدن تحریم ها در بخش خودرو، افزایش هزینه های حمل و نقل، بیمه و همچنین نقل و انتقال ارز موجب افزایش قابل توجه نرخ مواد اولیه گردیده است. همچنین قیمت نهاده های تولید متاثر از تغییرات در نرخ فلزات، فرآورده های پتروشیمی، نرخ ارز، مقررات تعرفه ای واردات، بخشنامه های حقوق و مزایای کارکنان می باشد. خرید ورق آهن و فولاد از طریق بورس کالا و با نرخ های روزانه در بورس کالا انجام می گردد که این هزینه ها در حال افزایش است. لذا شرکت اقدامات تاثیر گذار از جمله افزایش داخلی سازی با استفاده از ظرفیت شرکت های تابعه و افزایش بهره وری را در دستور کار دارد.
ریسک نقدینگی	باتوجه به حجم بالای نقدینگی مورد نیاز شرکت های تولیدی برای چرخه تولید، از رویکرد فروش دارایی های راکد و غیرمولد و نظام مند نمودن فرایند دریافت ها و پرداخت استفاده می گردد. لذا باتوجه به افزایش قابل توجه نرخ تامین مواد اولیه و قطعات، نیاز به سرمایه در گردش بیشتر، به همین میزان تلاش در جهت وصول مطالبات از مشتریان و نیز تامین مالی از طریق بانک ها و همچنین انتشار اوراق در بازار سرمایه در دستور کار قرار گرفته است.
ریسک کیفیت محصولات	مدیریت شرکت بابت ریسک تکنولوژی و همچنین کیفیت محصولات اهتمام ویژه ای داشته و همچنین ارتقای کیفیت محصولات و انطباق با استانداردهای روز دنیا و داخلی در رؤس امور مدیریت قرار دارد، که کسب رتبه های مناسب در رضایتمندی خدمات پس از فروش و همچنین رتبه فروش شرکت بیانگر کنترل مناسب این ریسک توسط شرکت می باشد.
ریسک سیاسی	این ریسک فعالیت شرکتهای تابعه را با مخاطرات جدی همراه کرده است. اعلام نام گروه بهمن در لیست شرکت های مشمول تحریم خزانه داری آمریکا در ۲۲ مهرماه ۹۷ آخرین مصداق ریسک مزبور بر شرکت های تابعه گروه بهمن می باشد. جهت پوشش این موضوع با رویکرد توسعه ساخت داخل و ایجاد ظرفیت و محصولات جدید، در دستور کار قرار گرفت. همچنین ریسک سیاسی دیگر در شرایط فعلی اقتصاد کشور مقدار فروش نفت و قیمت نفت و میزان سهولت دسترسی کشور به مبالغ ارزی فروش نفت و سایر کالاها می باشد.
ریسک قوانین و مقررات	تغییرات مکرر در قوانین و مقررات کشور اعم از محدودیت های وارداتی، مالیات و کانال عرضه خودرو جزو این گروه ریسک ها می باشند که با تدوین برنامه های عملیاتی مدیریت می گردند.

گزارش تفسیری مدیریت

دوره ۶ ماهه منتهی به ۱۴۰۳/۰۶/۳۱

ریسک انرژی	عدم توسعه سیستم برق و گاز کشور متناسب با نیاز صنایع کشور، باعث قطعی برق در فصل گرما و قطعی گاز در فصل زمستان شده که این اتفاق صنعت کشور را با ریسک تعطیلی کارخانه مواجه کرده است که اثرات نامطلوبی همچون افت تولید و کاهش حاشیه سود و همچنین آسیب به تجهیزات و ماشین آلات را به دنبال دارد. رویکرد شرکت در مواجهه با این ریسک شامل صرفه جویی در مصرف انرژی و همچنین استفاده از ژنراتور می باشد.
------------	---

۳-۲- دعاوی حقوقی له یا علیه شرکت و اثرات ناشی از آن:

ردیف	موضوع (خواسته یا شکایت)	تاریخ دعاوی	له	علیه	مرجع رسیدگی	ارزش ریالی (میلیون ریال)	آخرین وضعیت رسیدگی (رای صادره)	توضیحات
۱	الزام به تنظیم سند	۱۴۰۲/۰۲/۳۰	سعید اسدی	گروه بهمن	شعبه ۳ دادگاه حقوقی محمدیه	-	بدوی	به سبب عدم توجه دعوی به شرکت، قرار رد دعوی نسبت به شرکت صادر و هم اکنون پرونده در وقت نظارت می باشد.
۲	دعوی تقابل- تایید اقاله- پرونده آقای سعید اسدی	۱۴۰۲/۱۰/۱۳	مهدی کنعانی کهنه شهری	گروه بهمن	شعبه ۳ دادگاه حقوقی محمدیه	-	بدوی	به سبب عدم توجه دعوی به شرکت، قرار رد دعوی نسبت به شرکت صادر و هم اکنون پرونده در وقت نظارت می باشد.
۳	مطالبه وجه	۱۳۹۸/۳/۲۲	گروه بهمن	شرکت پارت صنعت آزاد و رضا قربانی	شعبه ۳۱ دادگاه حقوقی تهران	۷۶۶	اجرای احکام	در مقام اجرا استعلامات سه گانه تقاضا شده است.
۴	مطالبه وجه	۱۳۸۱/۱۲/۲۷	گروه بهمن	نائب علی طالبیان	شعبه ۱۲۱ دادگاه حقوقی	۱۰,۰۰۰	اجرای احکام	حکم بر محکومیت خواننده مبنی بر پرداخت مبلغ ۱۰۰ میلیون تومان له شرکت صادر که متعاقبا خواننده دعوی اعسار مطرح که مورد موافقت واقع شده و در ادامه چندین مرتبه تعدیل اقساط نیز مورد حکم واقع شده لیکن به هر ترتیب خواننده از پرداخت اقساط خودداری کرده که علاوه بر اخذ حکم جلب، با انجام کارشناسی، رقم مطالبات شرکت به روز (۷,۲۱۹,۱۷۳,۴۰۲ ریال) گردیده است.
۵	مطالبه وجه	۱۳۹۸/۱۱/۲۱	گروه بهمن	لیزینگ بین المللی سلیم گستر زاگرس	شعبه ۱۵۲ دادگاه حقوقی تهران	۲۸۲	اجرای احکام	در مقام اجرا استعلامات متعدد اخذ شده لیکن اموالی تاکنون از شرکت لیزینگ بین المللی سلیم گستر زاگرس شناسایی نشده است.
۶	مطالبه وجه	۱۴۰۲/۱۲/۲	گروه بهمن	نقش طرح بنا	شعبه ۱۰۶ دادگاه حقوقی تهران	۱,۵۰۰	صدور اجرائیه	رای قطعی له گروه بهمن و علیه شرکت نقش طرح بنا صادر و هم اکنون صدور اجرائیه درخواست شده است.

گزارش تفسیری مدیریت

دوره ۶ ماهه منتهی به ۱۴۰۳/۰۶/۳۱

۴- نتایج عملیات و چشم اندازها

۴-۱- نتایج عملکرد مالی و عملیاتی:

شرح (شرکت اصلی) (ارقام به میلیون ریال)	سال مالی ۱۴۰۳/۰۶/۳۱ (حسابرسی شده)	سال مالی ۱۴۰۲/۰۶/۳۱ (حسابرسی شده)	سال مالی ۱۴۰۱/۰۶/۳۱ (حسابرسی شده)	سال مالی ۱۴۰۲/۱۲/۲۹ (حسابرسی شده)	درصد تغییرات نسبت به دوره مشابه سال مالی قبل
درآمدهای عملیاتی					
- سود سرمایه گذاری ها	۷۵۱,۴۹۳	۵۶۵,۴۴۴	۳۴۹,۱۰۷	۳۶,۶۴۷,۳۶۳	۳۳٪
- سود(زیان) فروش سرمایه گذاری ها	۹۸,۲۳۳	۴,۶۳۱,۳۵۹	۱,۵۱۹,۱۳۰	۸,۶۴۶,۱۶۶	-۹۸٪
- سود سپرده سرمایه گذاری ها	۲۶۴	۶۰,۰۴۵	۴,۳۰۶	۳۲۳,۰۹۵	-۱۰۰٪
جمع درآمدهای عملیاتی	۸۴۹,۹۹۰	۵,۲۵۶,۸۴۸	۱,۸۷۲,۵۴۳	۴۵,۶۱۶,۶۲۴	-۸۴٪
هزینه های فروش، اداری و عمومی					
- حقوق و دستمزد و مزایا	۴۹۲,۴۴۰	۲۷۳,۷۶۵	۱۶۶,۷۳۲	۶۱۸,۱۴۸	۸۰٪
- هزینه های جاری افزایش سرمایه و بورس	۴۸,۴۱۳	۶,۹۹۲	۳,۵۹۷	۸۱,۰۲۶	۵۹۲٪
- سایر	۲۲۳,۶۴۵	۱۸۲,۳۲۲	۱۲۱,۴۶۸	۶۴۰,۳۹۶	۲۳٪
هزینه های فروش، اداری و عمومی	(۷۶۴,۴۹۸)	(۴۶۳,۰۷۹)	(۲۹۱,۷۹۷)	(۱,۳۳۹,۵۷۰)	۶۵٪
سود (زیان) عملیاتی	۸۵,۴۹۲	۴,۷۹۳,۷۶۹	۱,۵۸۰,۷۴۶	۴۴,۲۷۷,۰۵۴	-۹۸٪
هزینه های مالی	(۲,۱۳۴,۳۳۸)	(۸۹۰,۱۰۹)	(۹۴۲,۲۸۰)	(۳,۸۷۳,۷۰۸)	۱۴۰٪
سایر درآمد ها و هزینه های غیرعملیاتی	(۴۴۲)	۱۸,۵۴۵,۰۰۹	۱۰۰,۵۲۳	۲۱,۹۳۳,۹۹۴	-۱۰۰٪
سود خالص	(۲,۰۴۹,۲۸۸)	۲۲,۴۴۸,۶۶۹	۷۳۸,۹۸۹	۶۲,۳۳۷,۳۴۰	-۱۰۹٪
تعداد سهام گروه بهمن	۱۳۴,۶۳۷,۹۶۷,۰۰۰	۱۳۴,۶۳۷,۹۶۷,۰۰۰	۱۳۴,۶۳۷,۹۶۷,۰۰۰	۱۳۴,۶۳۷,۹۶۷,۰۰۰	-
سود هر سهم	(۱۵)	۱۶۷	۵	۴۶۳	-۱۰۹٪

*به استناد تبصره ۴ ماده ۱۰۵ قانون مالیات های مستقیم، درآمد حاصل از سود سهام شرکت های سرمایه پذیر مشمول مالیات نمی باشد. مضافا درآمد حاصل از فروش سهام طبق ماده ۱۴۳ قانون مزبور مشمول مالیات مقطوع می باشد که در زمان معامله سهام پرداخت و تسویه می گردد. لذا براساس این موارد شرکت اصلی گروه بهمن معاف از پرداخت مالیات می باشد.

سود عملیاتی شرکت اصلی در ۶ ماهه اول سال ۱۴۰۳ افت ۹۸ درصدی نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۲ داشته است و و زیان عملیاتی حدود ۸ میلیارد تومانی در ۶ ماهه اول سال ۱۴۰۳ حاصل گردید که دلیل اصلی این زیان، کاهش سود فروش سرمایه گذاری ها و سود سرمایه گذاری ها می باشد. هزینه های فروش و اداری شرکت اصلی در ۶ ماهه اول سال ۱۴۰۳ رشد ۶۵ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل داشت که عمدتا ناشی از افزایش هزینه های بورس و افزایش حقوق پرسنل طبق قانون کار و نرخ تورم می باشد. هزینه های مالی شرکت اصلی طی این دوره رشد ۱۴۰ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل داشته است. سود خالص شرکت اصلی از ۲ هزار میلیارد تومان در ۶ ماهه اول سال ۱۴۰۲ به ۲۰۴ میلیارد تومان زیان در ۶ ماهه ابتدای سال ۱۴۰۳ تبدیل شده است. سود هر سهم (EPS) در این دوره افت ۱۰۹ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل تجربه کرده است.

گزارش تفسیری مدیریت

دوره ۶ ماهه منتهی به ۱۴۰۳/۰۶/۳۱

درصد تغییرات نسبت به دوره مشابه قبل	سال مالی ۱۴۰۲/۱۲/۲۹ (حسابرسی شده)	دوره ۶ ماهه ۱۴۰۱/۰۶/۳۱ (حسابرسی شده)	دوره ۶ ماهه ۱۴۰۲/۰۶/۳۱ (حسابرسی شده)	دوره ۶ ماهه ۱۴۰۳/۰۶/۳۱ (حسابرسی شده)	شرح (تلفیقی) (ارقام به میلیون ریال)
					درآمدهای عملیاتی
۱۱٪-	۵۲۴,۶۷۹,۹۳۵	۱۰۸,۶۳۷,۵۱۰	۲۳۸,۱۶۲,۹۵۷	۲۱۲,۰۵۰,۹۲۴	- فروش خالص
۴۳٪	۱,۷۶۷,۱۳۰	۹۳۸,۱۳۴	۸۲۰,۸۵۱	۱,۱۷۲,۳۴۵	- درآمد ارائه خدمات
۸۱٪	۸,۶۶۱,۰۹۹	۱,۳۳۳,۵۵۱	۱,۸۴۵,۲۷۰	۳,۳۳۸,۲۴۲	- سود سرمایه گذاری ها
۸۸٪-	۱۸,۲۱۵,۱۹۱	۱,۷۸۲,۳۷۷	۶,۳۹۲,۴۲۸	۷۴۴,۹۱۴	- سود(زیان) فروش سرمایه گذاری ها
۱۸۸٪	۴۰۶,۷۴۱	۳۵,۹۲۰	۹۴,۵۶۶	۲۷۲,۵۹۳	- سود سپرده سرمایه گذاری ها
۱۲٪-	۵۵۳,۷۳۰,۰۹۶	۱۱۲,۷۲۷,۴۹۲	۲۴۷,۳۱۶,۰۷۲	۲۱۷,۵۷۹,۰۱۸	جمع درآمدهای عملیاتی
					هزینه های فروش، اداری و عمومی
۲۵٪	۸,۵۸۱,۶۵۱	۱,۶۴۹,۴۳۵	۴,۴۳۲,۰۵۴	۵,۵۳۹,۴۴۳	- حقوق و دستمزد و مزایا
۱٪-	۱۳,۷۷۱,۰۹۸	۱,۸۰۸,۵۷۶	۵,۵۵۹,۷۸۰	۵,۵۱۱,۱۴۲	- گارانتی و خدمات پس از فروش
۵۵٪-	۱۶,۴۴۴,۲۴۶	۲,۶۰۱,۰۲۵	۷,۸۷۶,۱۶۰	۳,۵۱۴,۶۲۹	- فروش و هزینه های توزیع و فروش
۳۳٪	۱۲,۶۶۶,۳۷۹	۳,۱۰۲,۰۷۴	۵,۹۰۴,۰۴۲	۷,۸۵۸,۳۵۴	- سایر
۶٪-	(۵۱,۴۶۳,۳۷۴)	(۹,۱۶۱,۱۱۰)	(۲۳,۷۷۵,۶۵۶)	(۲۲,۴۲۳,۵۶۸)	هزینه های فروش، اداری و عمومی
۶۷٪-	۱۶۵,۶۴۸,۷۵۸	۳۳,۶۳۹,۳۶۰	۸۵,۳۲۱,۱۵۷	۲۷,۹۲۳,۸۰۸	سود عملیاتی
۳۲٪	(۳۱,۶۳۷,۰۷۰)	(۷,۴۱۰,۶۴۱)	(۱۴,۰۵۹,۱۶۸)	(۱۸,۶۱۹,۲۲۵)	هزینه های مالی
۷۷٪-	۷,۵۳۹,۶۸۶	۶۷۳,۸۱۴	۴,۸۰۹,۷۹۸	۱,۰۸۲,۲۴۵	سایر درآمد ها و هزینه های غیرعملیاتی
۸۷٪-	۱۲۳,۰۶۷,۴۵۹	۲۱,۹۰۶,۹۱۹	۶۲,۷۰۱,۷۰۲	۷,۹۷۴,۳۱۵	سود خالص
۹۳٪-	۸۷۱	۱۴۷	۴۴۶	۳۲	سود هر سهم

* سود عملیاتی تلفیقی گروه بهمن در ۶ ماهه اول سال ۱۴۰۳ افت ۶۷ درصدی نسبت به ۶ ماهه اول سال ۱۴۰۲ داشته است و به ۲۷۹۲ میلیارد تومان در ۶ ماهه اول سال ۱۴۰۳ رسید که دلیل اصلی این افت، کاهش فروش خالص شرکت ها و افزایش سود حاصل از فروش سرمایه گذاری ها می باشد. هزینه های فروش و اداری تلفیقی گروه بهمن در ۶ ماهه اول سال ۱۴۰۳ افت ۶ درصدی نسبت به دوره مشابه سال قبل داشت که عمدتاً ناشی از کاهش فروش و هزینه های توزیع و فروش می باشد. هزینه های مالی تلفیقی طی این دوره رشد ۳۲ درصدی نسبت به دوره مشابه سال قبل داشته است. سود خالص تلفیقی افت ۸۷ درصدی نسبت به دوره مشابه سال قبل داشته است و به ۷۹۷ میلیارد تومان در پایان ۶ ماهه سال ۱۴۰۳ رسید. سود هر سهم (EPS) در طی این دوره افت ۹۳ درصدی نسبت به دوره مشابه سال قبل داشته است و به ۳۲ ریال رسید.

گزارش تفسیری مدیریت

دوره ۶ ماهه منتهی به ۱۴۰۳/۰۶/۳۱

۴-۲- آخرین وضعیت پرداخت سود سهام مطابق مصوبه آخرین مجمع:

مقایسه سود هر سهم و سود تقسیمی گروه بهمن در طی سال های مالی ۱۳۹۴-۱۴۰۲



این نمودار میزان سود هر سهم (EPS) و سود تقسیمی شرکت (DPS) در پایان هر سال مالی را نشان می دهد که حاکی از اهمیت بالای مدیریت در ایفای تعهدات و تقسیم سود سنواتی سهامداران است. کاهش DPS از سال ۹۹ به دلیل افزایش سرمایه گروه بهمن و افزایش تعداد سهام شرکت می باشد. براساس اطلاعیه برنامه زمانبندی اعلامی در سامانه کدال سود سهام سال مالی ۱۴۰۲ سهامداران حقیقی (به همراه سبد و صندوق های سرمایه گذاری) و همچنین سود سهامداران حقوقی طی آبان ماه ۱۴۰۳ از طریق سامانه سجام پرداخت خواهد گردید.

۴-۳- تغییرات در پرتفوی سرمایه گذاری ها، ترکیب دارایی ها و وضعیت شرکت:

دوره مالی مشابه قبل			دوره ۶ ماهه منتهی به ۱۴۰۳/۰۶/۳۱			نام شرکت (ارقام به میلیون ریال)
درآمد سرمایه گذاری	بهای تمام شده	درصد مالکیت	درآمد سرمایه گذاری	بهای تمام شده	درصد مالکیت	
-	۳۳,۰۹۲,۷۰۸	۳,۴	-	۳۵,۲۷۷,۴۸۵	۳,۶	شرکت ایران خودرو
-	۱,۹۶۳,۳۹۹	۲۷,۷	-	۷,۱۴۳,۹۴۳	۵۴,۸	شرکت صنایع ریخته گری ایران
-	۲,۷۴۵,۲۲۳	۵۱	-	۴,۱۱۶,۱۴۶	۵۸,۶	شرکت بهمن لیزینگ
-	۱۵,۴۴۷,۳۷۵	۸۲,۴	-	۱۷,۰۳۱,۴۰۴	۸۳,۶	شرکت بهمن دیزل
-	۳,۰۱۴,۲۶۷	۲۵	-	۲,۲۹۲,۴۴۱	۵۱	شرکت سیبا موتور
-	۶۴,۱۷۳	۲۰	۹۵,۸۸۹	۰	۰	شرکت آزمون جاده ای خودرو
- سهام شرکت سیباموتور در سبد فرعی مانا نوین (به میزان ۲۵ درصد) به سبد پرتفوی گروه بهمن انتقال یافته است. تغییرات درصد سهام سایر شرکت های زیر مجموعه ناشی از خرید و فروش این سهم ها توسط سبدگردان می باشد.						

گزارش تفسیری مدیریت

دوره ۶ ماهه منتهی به ۱۴۰۳/۰۶/۳۱

۵- مهم‌ترین معیارها و شاخص‌های عملکرد برای ارزیابی عملکرد در مقایسه با اهداف اعلام شده

۵-۱- شاخص‌ها و معیارهای عملکرد برای ارزیابی:

شرح	عملکرد سال ۱۴۰۲	عملکرد ۶ ماهه اول ۱۴۰۲	عملکرد ۶ ماهه اول ۱۴۰۳
نسبت بازده دارایی‌ها	۰/۲	۰/۰۰۴	-۰/۰۰۸
نسبت بازده حقوق صاحبان سهام	۰/۲	۰/۰۰۴	-۰/۰۰۹

۵-۲- عملکرد شرکت‌ها:

شرح (تعداد به دستگاه)	محصول	تولید ۶ ماهه اول سال ۱۴۰۳ (عملکردی)	فروش ۶ ماهه اول سال ۱۴۰۳ (عملکردی)	برنامه تولید سال ۱۴۰۳	برنامه فروش سال ۱۴۰۳
بهمن موتور	وانت	۳۱۱	۲۴۵	۲,۱۰۲	۲,۱۰۲
	سواری	۹۶۸۹	۱۰۳۶۱	۲۸,۴۹۷	۲۸,۴۹۷
	ون باری	۵۸۹	۲۵۶	۳,۱۹۷	۳,۱۹۷
	وارداتی	۰	۵۱۳	-	۳,۰۰۰
	جمع	۱۰,۵۸۹	۱۱,۳۷۵	۳۳,۷۹۶	۳۶,۷۹۶
بهمن دیزل	کامیونت	۹۱۹	۸۲۴	۳,۲۰۰	۳,۲۰۰
	کامیون	۵۷۷	۴۳۴	۲,۳۵۰	۲,۳۵۰
	مینی بوس	۱۶۹	۱۴۸	۵۰۰	۵۰۰
	کاربری	۲۶۲	۱۷۴	۱,۸۰۰	۱,۸۰۰
	جمع	۱۹۲۷	۱۵۸۰	۷,۸۵۰	۷,۸۵۰
سیباموتور	کشنده	۲۹۹	۳۱۶	۱,۲۱۵	۱,۲۱۵
	کامیونت	۰	۰	۰	۰
	کامیون (کمپرسی)	۱۷۹	۱۳	۳۰۰	۱۶۰
	جمع	۴۷۸	۳۲۹	۱,۳۱۲	۱,۳۷۵
اسنا	اتوبوس ۱۲ متری	۱۰۲	۹۵	۵۴۹	۵۵۰
	اتوبوس ۱۸ متری	۰	۰	۸۰	۵۰
	اتوبوس ۹ متری	۰	۰	۶۰	۶۰
	وارداتی	۰	۰	۰	۰
	جمع	۱۰۲	۹۵	۶۸۹	۶۶۰

※ لازم به ذکر است که پیش بینی تولید و فروش شرکت‌های فرعی در سال ۱۴۰۳ براساس آخرین میزان ارزش تخصیصی توسط دولت به آن شرکت‌ها می باشد، بدیهی است در صورت تغییر میزان ارزش تخصیصی برآوردها نیز تغییر خواهد یافت.

گزارش تفسیری مدیریت

دوره ۶ ماهه منتهی به ۱۴۰۳/۰۶/۳۱

جمع بندی

اهداف و برنامه های تولیدی سال ۱۴۰۳ با توجه به وضعیت تخصیص ارز، وضعیت شاخص های اقتصادی، رخدادهای سیاسی و شرایط بازار می تواند تغییر یابد. شرکت برنامه ریزی کرده است تا با ارائه محصولات جدید در شرکت های فرعی به سوی اهداف و برنامه های شرکت حرکت کند. گروه بهمن عملکرد شرکت های تابعه را در بازه های زمانی سه ماهه بررسی کرده و درمقایسه با بودجه مصوب شرکت ها و متناسب با انحرافات حاصله نسبت به اتخاذ تصمیمات جدید و تهیه برنامه های بهبود اقدام می نماید.