

دفترچه سرویس و نگهداری موتورسیکلت
AVA150 (CLICK)



توجه:

خریدار محترم لطفاً به منظور بهره مندی از مزایای گارانتی و افزایش طول عمر موتورسیکلت خود حتماً موارد ذیل را رعایت فرمائید:

- 1- فقط از روغن موتورهای مخصوص موتورسیکلت که توسط شرکت ایران دوچرخ و با نام تجاری IRDOCO OIL در بازار عرضه شده است استفاده نمائید.
 - 2- ظرف مدت یک هفته پس از خرید موتورسیکلت به منظور سرویس اولیه به مراکز خدمات پس از فروش ما مراجعه نمائید.
- شایان ذکر است در صورت عدم رعایت موارد فوق موتورسیکلت شما شامل گارانتی نخواهد شد.

دفترچه سرویس و نگهداری موتورسیکلت AVA150 (CLICK)

مقدمه

با تشکر از حسن نظر جنابعالی در انتخاب موتورسیکلت تولیدی این شرکت شایان ذکر است که در کلیه مراحل ساخت، کیفیت و دوام موتورسیکلت مد نظر بوده لیکن این موضوع نباید شما را از انجام حداقل سرویس و نگهداری باز دارد. ضمن توصیه مطالعه و رعایت مطالب مندرج در این دفترچه راهنما یادآوری می نماید که رعایت نحوه تنظیم های لازم و سرویس و نگهداری مناسب باعث طولانی شدن عمر موتورسیکلت شما خواهد شد. لذا پیشنهاد ما را جدی بگیرید.

دقت کنید که شماره های موتور و بدنه با شماره های مندرج در فاکتور و سند آن یکسان باشد. در صورت مشاهده هر گونه مغایرتی مراتب را از طریق نمایندگیهای شرکت ایران دوچرخ پیگیری نمایید.

با آرزوی توفیق و سلامتی برای شما

شرکت ایران دوچرخ

تعریف علائم



اخطار:

این علامت نشان دهنده یک خطر بالقوه است که می تواند منجر به یک حادثه و آسیب دیدگی شدید و حتی فوت شود.

احتیاط:

این علامت نشان دهنده یک خطر بالقوه است که ممکن است باعث بروز حادثه فیزیکی کوچکی یا آسیب دیدگی وسیله نقلیه شما شود.

توضیحات:



این علامت نشان دهنده مطالبی جهت توضیحات تکمیلی در رابطه با یک موضوع می باشد..

توجه:

یک توجه به شما در رابطه با یک اطلاعات مهم یا دستورالعمل هشدار می دهد.

دفترچه سرویس و نگهداری موتورسیکلت AVA150 (CLICK)

چند نکته درباره اصول ایمنی و شیوه رانندگی با موتورسیکلت:

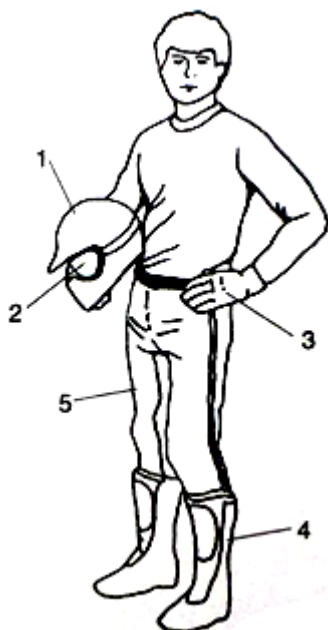
از آنجائیکه موتورسیکلت در مقایسه با اتومبیل از ایمنی کمتری برخوردار است، لذا توجه کافی به نکات مشروحه زیر و به کار بستن آنها در هنگام رانندگی با موتورسیکلت باعث حفظ سلامتی، اجرای رفت و آمدهای به موقع و لذت در حین رانندگی خواهد شد.

1. همواره قبل از روشن کردن موتور، موتورسیکلت را بازرسی کنید. اینکار باعث کاهش وقوع حادثه یا خسارت مالی می گردد.
2. توجه داشته باشید که شخص واجد شرایط برای رانندگی کسی است که دوره و آزمون رانندگی را گذرانده و گواهینامه رانندگی را اخذ کرده باشد و هیچکس بدون داشتن گواهینامه اجازه رانندگی را ندارد. کسانی که رانندگی طولانی می کنند باید به قوانین توجه بیشتری کنند تا صدمه ای نبینند.
3. بسیاری از حوادث رانندگی متوجه رانندگان بی تجربه می شود. هرگز به راننده ناشی اجازه استفاده از موتورسیکلت خود را ندهید.
4. بسیاری از تصادفات اتومبیل با موتورسیکلت بخاطر عدم دیده شدن موتورسیکلت سوار از جانب رانندگان اتومبیل می باشد. لذا به منظور اجتناب از چنین حوادثی ضروری است هنگام موتورسیکلت سواری لباسهای روشن و با رنگهای قابل رویت بپوشید. درضمن در نقطه کور سایر رانندگان موتوری قرار نگیرید.
5. قبل از شروع رانندگی شرایط جاده را بررسی و از وضعیت ترافیکی آن مطلع شوید.
6. رانندگی با سرعت بالا دلیل بسیاری از تصادفات می باشد. همیشه در هر جاده ای با سرعت مجاز رانندگی کنید و هرگز در کوچه های باریک سبقت نگیرید و قوانین ترافیکی را رعایت کنید.
7. قبل از پیچیدن به فرعی و یا تغییر مسیر، حتماً از چراغ راهنما استفاده کنید. از تغییر مسیر ناگهانی به چپ و راست، حرکتهای مارپیچی و مانورهای غیر ضروری اجتناب کنید تا باعث سلامتی و آرامش خود و سایرین شوید.
8. رانندگی با یک دست منجر به بروز حوادث جانی و مالی می گردد. لذا به هنگام رانندگی فرمان را با هر دو دست گرفته و پاهای خود را بر روی جاپایی بگذارید. سرنشین نیز باید راننده موتورسیکلت را با هر دو دست محکم گرفته و هر دو پایش را بر روی جاپایی مخصوص سرنشین بگذارد. (سرنشین می تواند بجای گرفتن راننده از ترکیب دستگیره سرنشین نیز استفاده نماید).
9. هنگام ترمز کردن بطور همزمان از ترمز جلو و عقب استفاده نمائید. در ترمزهای ناگهانی استفاده از یک ترمز باعث سُر خوردن و ایجاد حادثه خواهد شد.
10. برای استفاده از ترمز در سطح شیب دار طولانی، ابتدا گاز را تا آخر بسته و سپس با استفاده همزمان از ترمزهای عقب و جلو سرعت موتورسیکلت را کنترل کنید.
11. هنگام رانندگی در سرپائینی ها دقت کنید که استفاده زیاد از ترمزها باعث گرم شدن بیش از حد لنتها شده و بر عملکرد ترمزگیری تاثیر منفی خواهد داشت. حتی ممکن است ترمزها کارایی خود را کاملاً از دست داده و برای شما خطرآفرین باشد. بنابراین در صورتی که احساس کردید ترمزگیری ضعیف است موتورسیکلت را در کنار جاده متوقف کرده و صبر کنید تا لنتها و سیستم ترمز خنک شوند.

دفترچه سرویس و نگهداری موتورسیکلت

AVA150 (CLICK)

12. در روزهای بارانی و یا جاده های خیس و لغزنده از ترمزها کمتر استفاده کنید و با احتیاط و سرعت مطمئنه برانید. زیرا استفاده از ترمز در جاده خیس باعث سر خوردن موتورسیکلت خواهد شد.
13. برای ایمنی، از رانندگی با موتور سیکلت در هوای برفی و کولاک یا هوای سرد (زیر 12- درجه سانتی گراد) خودداری کنید.
14. هنگام رانندگی بر روی جاده های خاکی و ناهموار با سرعت کم و با احتیاط برانید.
15. همیشه در هنگام پارک کردن موتورسیکلت به افقی بودن سطح پارکینگ دقت کنید تا موتورسیکلت در حالت متعادل و بی خطر پارک شود. همچنین هیچگاه در محل های عبور و مرور، تقاطع ها و مقابل درب پارکینگها، موتورسیکلت خود را پارک نکنید و سعی کنید موتورسیکلت خود را در مکان های پارکینگ خط کشی شده پارک نمایید.
16. ترکبند این موتورسیکلت بیشتر بعنوان دستگیره سر نشین بوده و به جای آن جعبه ای در زیر صندلی موتورسیکلت طراحی شده که جهت حمل بارهای سبک می باشد.
17. استفاده از قسمت جاپایی برای حمل بار به هیچ عنوان توصیه نمی شود. زیرا ممکن است باعث کاهش تعادل شما در رانندگی و بروز خطر شود. (در صورت استفاده آن را بخوبی مهار کرده و در هنگام رانندگی احتیاط کنید).
18. بار آویزان و شل در ثبات و کنترل وسیله نقلیه اثر معکوس دارد. پس گاه به گاه ایمنی بار را در طی مسیر کنترل نمایید.
19. وسایل بزرگ یا سنگین را به دسته های فرمان آویزان نکنید زیرا نتیجه آن عدم ثبات در کنترل موتورسیکلت، کاهش قدرت مانوردهی و چرخش نامناسب فرمان خواهد بود.
20. فشار باد لاستیکها نیز بستگی به وزن راکب و سر نشین و بار روی موتورسیکلت دارد. لذا پیوسته باد لاستیکها را کنترل کنید.
21. انجین و اکزوز یکی از داغ ترین نقاط موتورسیکلت می باشند که حتی پس از خاموش کردن موتور تا مدتی داغ می مانند. لذا قبل از خنک شدن کامل موتورسیکلت به آنها دست نزنید.
22. کلاه کاسکت، عینک مخصوص، دستکش، لباسهای مخصوص و کفش مناسب از مهمترین وسایل ایمنی بوده که استفاده از آنها برای محافظت موتورسیکلت سوار در هنگام رانندگی و برای اجتناب از حوادث پیشنهاد می شود.



- کلاه ایمنی: کلاه ایمنی یا کلاه کاسکت مهمترین پوشش محافظتی شما هنگام رانندگی است. یک کلاه استاندارد می تواند شما را در برابر حوادث شدید و ضربات وارده به سر محافظت کند.
- عینک محافظ: هرگز عینک آفتابی را به عنوان یک محافظت کننده چشم محسوب نکنید. عینک مخصوص موتورسواری یا کلاه ایمنی دارای صفحه محافظ چشم و صورت بهترین پیشنهاد ما برای محافظت از چشمهای شماست. آنها باید تمیز نگه داشته شده و در مقابل ضربه و خرد شدن مقاوم باشند.
- دستکش: دستکش مخصوص موتورسواری با پدهای ضربه گیر در انگشتان، بهترین چیز برای راحتی و محافظت دستهای شما از آسیبهای احتمالی است.

دفترچه سرویس و نگهداری موتورسیکلت AVA150 (CLICK)

مشخصات فنی موتورسیکلت

طول	1973 mm	قطر × کورس پیستون	52.4×64.9 mm
عرض	673 mm	نسبت تراکم	9.2:1
ارتفاع	1075 mm	حداکثر توان	6.66Kw / 7500 rpm
فاصله بین چرخها	1280 mm	حداکثر گشتاور	9.14 N.m / 6500 rpm
فاصله تا زمین	132 mm	مصرف سوخت	≤2.7 L/100 Km
وزن خشک	104 Kg	دور آرام	1600±100 r/min
حداکثر مقدار بار گذاری	150 Kg	حجم سیلندر	149 mL
حداکثر وزن مجاز برای ترکیبند	6 Kg	نسبت دور	—
حداکثر وزن مجاز برای قلاب کلاه ایمنی	1 Kg	نوع شمع	NGK R CR7HSA
تعداد سرنشین	راننده و یک نفر مسافر	فاصله دهانه شمع	0.6-0.7 mm
ابعاد تایر چرخ جلو	90/90-14 (225 KPa) تیویلس	فاصله لقی سوپاپها	0.03-0.05 mm سوپاپ هوا:
ابعاد تایر چرخ عقب	90/90-14 (225KPa)		0.04~0.06 mm سوپاپ دود:
حداکثر سرعت	≥90 Km/h	سوخت	بنزین با اکتان بیش از 90
شیب پیمایی (درجه)	21°	فیوز	15 A/15 A
ظرفیت مخزن سوخت	4 L	باتری	12 V, 6.5 Ah 12V, 7 Ah
سیستم انتقال قدرت	CVT	لامپ چراغ جلو	4*LED 12V-5.82W/13.68W
سیستم کلاچ	گریز از مرکز اتوماتیک	لامپ چراغ خطر عقب/ ترمز عقب	16*LED 12V- 0.16W/1.36W
سیستم روغنکاری	ریزشی-پاششی	لامپ چراغ موقعیت جلو	2*LED 12V-2.02W
نوع روغن موتور	SAE 10W/40-SG	لامپ چراغ راهنمای جلو	1*LED 12V-1.54W
ظرفیت روغن موتور	0.9 L	لامپ چراغ راهنمای عقب	1*LED 12V- 0.3W
نوع روغن گیربکس	SAE 80W/90 +	لامپ چراغ پلاک	1*LED 12V-0.8W
ظرفیت روغن گیربکس	0.12 L		

دفترچه سرویس و نگهداری موتورسیکلت AVA150 (CLICK)

شرح کار کنترل کننده ها

سوئیچ اصلی:

سوئیچ اصلی برای استارت کردن یا خاموش کردن موتور بکار می رود. این موتورسیکلت مجهز به سیستم بدون کلید یا Keyless است و به شما این امکان را می دهد که بدون قرار دادن کلید در داخل سوئیچ اصلی، موتورسیکلت را روشن کنید. در جدول زیر عملکرد هر یک به اختصار شرح داده شده است.

	عملکرد		حالت	
	وقتی سوئیچ در این وضعیت قرار گیرد می توان موتور را استارت زده و روشن کرد.		ON 	1
	وقتی سوئیچ در این وضعیت قرار گیرد موتور متوقف شده و خاموش می شود.		OFF 	2
	وقتی سوئیچ در وضعیت قفل قرار گیرد فرمان را نمی توان حرکت داد و موتور قابل روشن شدن نیست و چراغها خاموش هستند.		LOCK 	3
	وقتی سوئیچ در این وضعیت قرار گیرد با فشار دکمه SEAT ، قفل زین باز شده و شما امکان دسترسی به صندوق زیر زین و باک بنزین را خواهید داشت.		SEAT FUEL 	4

⚠ احتیاط

- هنگام راندن موقعیت کلید را تغییر ندهید. اگر کلید در حین راندن در موقعیت  باشد، تمام سیستم های الکتریکی از کار می افتند. پس در حین راندن سوئیچ اصلی را حتی بصورت اتفاقی تغییر ندهید. ضروری است که موتور سوار موتور سیکلت را قبل از بیرون آوردن کلید متوقف کند.
- زمانیکه کلید را در موقعیت  قرار دهید ولی موتور استارت نخورد، باتری شارژ از دست خواهد داد .

دزدگیر:

همانطوریکه از اسمش پیدا است دزدگیر یک سیستم امنیتی برای اماکن یا وسایل نقلیه است که به هنگام گذر از یک حریم خصوصی یا شکستن یک قفل، با اعلام صدا، این عمل غیرقانونی را اعلان می کند.

در این موتورسیکلت نیز از یک سیستم دزدگیر استفاده شده است که برای فعال کردن آن باید با نحوه کار با ریموت کنترلش آشنا شوید. این موتورسیکلت دارای دو ریموت کنترل است که بر روی آنها سه کلید وجود دارد که شرح زیر می باشد.

دفترچه سرویس و نگهداری موتورسیکلت

AVA150 (CLICK)

عملکرد	حالت	
	با فشار این دکمه چراغ LED آبی رنگ دور سوئیچ اصلی روشن شده و حالت دزدگیر غیر فعال و سیستم بدون کلید موتورسیکلت فعال می شود. این چراغ در صورتی که هیچ فرمانی به سیستم بدون کلید داده نشود بعد از چند ثانیه خود به خود خاموش خواهد شد و برای فعال کردن مجدد سیستم باید این کلید را دوباره فشار دهید.	
	از این دکمه برای روشن کردن لحظه ای چراغهای راهنما و شنیدن یک صدای آژیر دزدگیر استفاده می شود. توجه داشته باشید با فعال کردن این دکمه دزدگیر فعال نمی شود و همچنین سیستم بدون کلید هم کار نمی کند.	
	با فشار این دکمه دزدگیر فعال شده و چراغهای راهنما برای لحظه ای روشن و سپس خاموش می شوند و صدای فعال شدن آژیر دزدگیر را خواهید شنید. در این وضعیت سیستم بدون کلید غیر فعال است و اگر به آن دست بزنید چراغهای راهنما همراه با صدای آژیر دزدگیر روشن می شوند. توجه: با فشار این دکمه و نگه داشتن آن به مدت 3 دقیقه چراغهای راهنما مداوماً چشمک می زنند و صدای آژیر روشن است بدون اینکه خاموش شوند. برای خاموش کردن باید همین دکمه را به مدت 5 الی 8 ثانیه نگه دارید و سپس رها کنید تا چراغها خاموش شوند.	

محدوده عملیاتی:

برد ریموت دزدگیر این موتورسیکلت حداقل 50 متر می باشد. اما ممکن است در صورتی که موانعی در مسیر آن باشد کاهش یابد. ریموت این موتورسیکلت از امواج رادیویی با شدت کم استفاده می کند. بنابراین محدوده عملکرد ممکن است وسیع تر یا باریک تر شود ، یا ممکن است در شرایط یا محیط های زیر به درستی کار نکند.

- هنگامی که باتری آن خالی شده یا در حال خالی شدن باشد.
- هنگامی که امکاناتی وجود دارد که امواج رادیویی قوی یا نویز ایجاد می کنند مانند برج های تلویزیونی ، نیروگاه ها ، ایستگاه های رادیویی یا فرودگاه ها
- هنگامی که ریموت را در کنار لپ تاپ یا وسیله ارتباطی بی سیم مانند رادیو یا تلفن همراه حمل می کنید.
- هنگامی که ریموت بوسیله اجسام فلزی پوشانده یا در محیطهایی با پوشش فلزی احاطه شود.

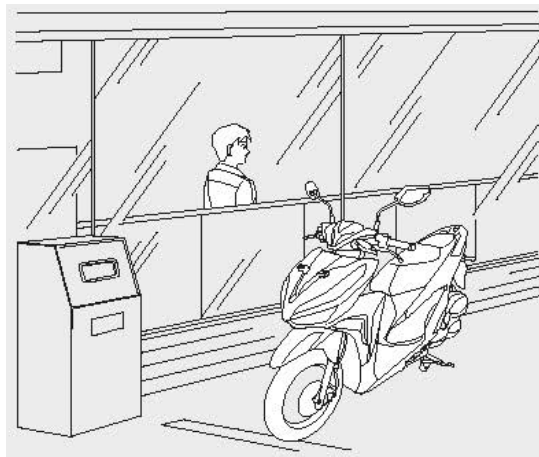
دفترچه سرویس و نگهداری موتورسیکلت

AVA150 (CLICK)

هنگامی که سوئیچ اصلی قفل یا باز است ، عملکرد ریموت دزدگیر متفاوت خواهد بود. زمانی که سوئیچ اصلی در وضعیت باز و موتورسیکلت روشن است دکمه های ریموت دزدگیر کار نمی کنند. اما اگر سوئیچ اصلی در وضعیت قفل و موتورسیکلت خاموش باشد، می توان سیستم دزدگیر آن را با فشار دکمه های توضیح داده شده در بالا فعال یا غیر فعال نمود.

⚠ احتیاط

- اگر شما از موتورسیکلت خود دور هستید ولی ریموت شما هنوز در محدوده عملکرد است ، اگر به هر دلیل دکمه فعال سازی سیستم هوشمند بدون کلید فعال شود هر کسی می تواند موتورسیکلت شما را روشن کند.
- اگر شما در طرف دیگر دیوار یا پنجره قرار دارید، ولی ریموت شما در محدوده عملکرد خود قرار دارد ، اگر به هر دلیل دکمه فعال سازی سیستم هوشمند بدون کلید فعال شود هر کسی می تواند موتورسیکلت شما را روشن کند.
- سیستم بدون کلید از امواج رادیویی با شدت کم استفاده می کند و ممکن است تجهیزات پزشکی مانند ضربان ساز قلب را تحت تأثیر قرار دهد. بنابراین هنگام استفاده از آن به این موضوع دقت کنید.



اگر ریموت دزدگیر شما به هر دلیل از کار بیفتد، داخل هر ریموت شما یک عدد کلید قرار دارد که می توانید از آن برای راه اندازی موتورسیکلت استفاده کنید. نحوه کار بدین صورت است که ابتدا ضامن زیر ریموت را در جهت نشان داده در شکل آزاد کنید و سپس سوئیچ را بیرون آورید.



برای سوئیچ اصلی نیز به طریق زیر عمل کنید:

دفترچه سرویس و نگهداری موتورسیکلت

AVA150 (CLICK)

		
با قراردادن سوئیچ در داخل آن می توانید سوئیچ اصلی را فعال کنید.	درپوش سوئیچ بصورت لولایی باز و محل قرار دادن سوئیچ موتورسیکلت نمایان می شود.	با فشار این قسمت به سمت بالا ضامن باز شده و درپوش سوئیچ باز می شود

قفل فرمان:



برای قفل کردن، فرمان را تقریباً تا انتها به سمت چپ بچرخانید و کلید را به سمت داخل فشار داده و بر خلاف حرکت عقربه های ساعت بچرخانید تا طبق شکل در وضعیت قفل قرار گیرد. در صورت لزوم کمی با فرمان بازی کنید تا مطمئن شوید که فرمان بدرستی قفل شده است.

باز کردن قفل عکس بستن آن است بدین صورت که کلید را بداخل فشار دهید و در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا قفل باز شود.

قفل زین:



کلید را بدون اینکه آن را بداخل فشار دهید در جهت عقربه های ساعت یا خلاف آن بچرخانید تا در موقعیت نمایش داده شده قرار گیرد. سپس با فشار دکمه SEAT قفل زین باز خواهد شد و شما می توانید به جعبه تعبیه شده در زیر زین دسترسی پیدا کنید. برای بستن آن کافی است زین را از انتها به سمت پائین فشار دهید تا زبانه قفل درگیر شود.

قلوه ای راست:

1- کلید قرمز رنگ

بر روی این قلوه ای یک کلید قرمز رنگ است که دارای دو وضعیت  و  می باشد. عملکرد این کلید در حالت های مختلف بشرح زیر هستند:

کلید روشنایی

دفترچه سرویس و نگهداری موتورسیکلت

AVA150 (CLICK)

چراغ جلو، چراغهای موقعیت، چراغ خطر عقب و چراغهای صفحه کیلومترشمار کار کرده و با فعال کردن سوئیچ اصلی این چراغ ها روشن می شوند. در این وضعیت می توان موتور را استارت زده و روشن کرد.

کلید خاموش کردن اضطراری

چراغ جلو، چراغهای موقعیت، چراغ خطر عقب و چراغهای صفحه کیلومترشمار کار کرده و با فعال کردن سوئیچ اصلی این چراغ ها روشن می شوند. در این وضعیت می توان موتور را استارت زده ولی روشن نمی شود. از این کلید برای خاموش کردن دستی موتورسیکلت در شرایط اضطراری استفاده می شود. یعنی اگر موتورسیکلت روشن باشد، در صورت فعال کردن این حالت موتور خاموش می شود.

⚠ احتیاط

- از دکمه خاموش کردن اضطراری فقط در شرایط اضطراری استفاده کنید.
- در حین رانندگی تغییر سوئیچ از  به  خطرناک است و به موتور صدمه می زند.

حالت کلید		
	 در این وضعیت موتور استارت خورده و روشن می شود.	1
	 در این وضعیت موتور استارت خورده ولی روشن نمی شود.	
	 وقتی کلید قرمز رنگ در وضعیت  است با فشار کلید استارت الکتریکی به سمت داخل و نگه داشتن آن برای چند ثانیه، موتور روشن می شود.	2
	 روشن بودن چراغ جلو، چراغ موقعیت و چراغ عقب و صفحه کیلومترشمار	3
	 روشن بودن نشانگر موقعیت و چراغ عقب و صفحه کیلومترشمار	
	 خاموش بودن چراغ جلو، چراغ موقعیت و چراغ عقب و صفحه کیلومترشمار	

2- کلید استارت الکتریکی

وقتی سوئیچ اصلی روشن و در وضعیت ON است، عملکرد این کلید بشرح فوق می باشد.

توجه: این موتورسیکلت فاقد کلاچ می باشد. بنابراین هنگام روشن کردن باید حداقل یکی از اهرمهای ترمز چپ یا راست فعال شوند تا موتور استارت خورده و روشن شود.

دفترچه سرویس و نگهداری موتورسیکلت AVA150 (CLICK)

قلوه ای چپ:

سوئیچ اصلی را روشن و در وضعیت ON قرار دهید.

	حالت کلید		
		با فشار کلید به سمت جلو، چراغ جلو با نور بالا فعال می شود. در این حالت نور چراغ محدوده بیشتری را با وضوح کمتر روشن می کند.	1
		با فشار کلید به سمت عقب چراغ جلو با نور پایین فعال می شود. در این حالت نور چراغ محدوده کمتری را با وضوح بیشتری روشن می کند.	
		با حرکت کلید به سمت راست چراغ راهنمای راست برای گردش به راست روشن می شود.	2
		با حرکت کلید به سمت چپ چراغ راهنمای راست برای گردش به چپ روشن می شود.	
		از آن برای هشدار به عابرین و سایر وسائط نقلیه استفاده می شود. با فشار دکمه به سمت داخل، بوق به صدا در می آید.	3

توضیحات:



بر روی کلید راهنما یک شاستی فشاری وجود دارد که با فشردن آن به داخل کلید راهنما در وسط قرار گرفته و عملکرد چراغ

راهنما (چپ یا راست) متوقف می شود.

وقتی گردش به اتمام رسید راهنما به طور اتوماتیک به جای قبلی خود برنمی گردد. لطفاً به صورت دستی آن را به جای خود برگردانید.

⚠ احتیاط

- استفاده صحیح از چراغهای راهنما نه تنها باعث ایمنی شما و سایرین خواهد شد، بلکه در جلوگیری از ایجاد ترافیک موثر است.

کیلومتر شمار:

وقتی کلید جرقه زنی روشن است، صفحه نمایش به طور موقت تمام حالت ها و بخش های دیجیتالی را نشان می دهد، بنابراین می توانید از عملکرد صحیح صفحه کریستال مایع اطمینان حاصل کنید. اگر قسمتی از این نمایشگرها در زمان مناسب روشن نشد، از نمایندگی خود بخواهید تا مشکلات را بررسی کند. نشانگرهای موجود در کیلومترشمار و چگونگی کارکرد آنها شرح زیر می باشند.

دفترچه سرویس و نگهداری موتورسیکلت

AVA150 (CLICK)

1- نمایشگر چراغ راهنمای چپ: زمانی که سوئیچ راهنما را به چپ حرکت می دهیم، این چراغ (سبز رنگ) روشن می شود.

2- نمایشگر چراغ راهنمای راست: زمانی که سوئیچ راهنما را به راست حرکت می دهیم، این چراغ (سبز رنگ) روشن می

شود.

3- نمایشگر چراغ نور بالا (آبی رنگ): زمانی که چراغ نور بالا را بکار ببرید، این چراغ روشن می شود.

4- نمایشگر چراغ چک: این چراغ زمانی که در سیستم انژکتوری خطایی بوجود آید روشن می شود.



5- نمایشگر چراغ بنزین: این چراغ وضعیت سوخت را نمایش می دهد. روشن شدن این چراغ به معنی نیاز فوری به سوخت گیری می باشد. اگر نمایشگر به صورت تکراری چشمک بزند یا دائماً خاموش باشد سیستم دارای خطا بوده و باید در اسرع وقت به نمایندگیهای خدمات پس از فروش شرکت مراجعه کنید.

6- نمایشگر شارژ باتری: وضعیت شارژ باتری را نمایش می دهد. اگر هنگام راندن موتورسیکلت این چراغ روشن شود ممکن است نشانگر قرار داشتن موتورسیکلت در یک شرایط ولتاژ پائین یا افت عملکرد باتری باشد. بنابراین باید با مراجعه به مراکز خدمات پس از فروش آن را بررسی کنید. در صورتی که باتری ولتاژ کافی برای کار کردن کیلومترشمار را نداشته باشد نمایشگر کیلومترشمار روشن نمی شود.

7- نمایشگر سوخت: مقدار سوخت موجود در داخل مخزن سوخت را نمایش می دهد. تقسیم بندی این نمایشگر به صورت 6 خانه است و با مصرف سوخت چراغها یکی یکی خاموش خواهند شد. زمانی که تمام خانه ها پر است و شاخص جلوی حرف F قرار دارد یعنی 3.5 لیتر بنزین در باک بنزین موجود است. زمانی که شاخص در آخرین خانه (E) است یعنی بنزین در کمترین مقدار خود و برابر یک لیتر است و باید در اسرع وقت اقدام به سوخت گیری کنید.

دفترچه سرویس و نگهداری موتورسیکلت

AVA150 (CLICK)

8- ساعت: زمان را بر اساس سیستم 24 ساعته و به صورت 00:01 تا 23:59 نمایش می دهد.

9- سرعت سنج: نشان دهنده مقدار سرعت حرکت موتورسیکلت می باشد. محدوده نمایش صفر تا 199 کیلومتر بر ساعت است.

10- مسافت سنج: مقدار مسافت پیمایش شده کل (TOTAL) را نشان می دهد. محدوده نمایش صفر تا 99999.9 کیلومتر برای پیمایش کل است. این نمایشگر دارای مد دیگری به نام TRIP است که مسافت طی شده از زمان فعال شدن آن را نمایش می دهد. در حالت عادی مسافت سنج روی وضعیت TOTAL تنظیم است.

11- دور سنج: سرعت موتور (دوران میل لنگ) را بر حسب دور بر دقیقه نشان می دهد. محدوده نمایش 11000 دور بر دقیقه می باشد.

مُد های تنظیم در کیلومتر شمار:

برای تغییر مُد و تنظیم برخی اطلاعات نمایش داده شده روی صفحه کیلومتر شمار باید از دکمه های SET و SELECT استفاده کنید.

تنظیم ساعت: برای تنظیم ابتدا سوئیچ اصلی را در وضعیت ON قرار داده و سپس دکمه SELECT و SET را فشار و به مدت طولانی نگه دارید تا نمایشگر ساعت و دقیقه به حالت چشمک زن درآید. انگشت خود را از روی دکمه برداشته و دکمه SET را فشار دهید تا فقط ساعت شمار بصورت چشمک زن درآید. با هر بار فشار بر روی دکمه SELECT، ساعت را تنظیم کنید. زمانی که به ساعت مورد نظر رسید دکمه را نگه دارید تا از حالت چشمک زن خارج شود. مجدداً دکمه SET را فشار دهید تا دقیقه شمار بصورت چشمک زن درآید. با هر بار فشار بر روی دکمه SELECT، دقیقه را تنظیم کنید. زمانی که به دقیقه مورد نظر رسید دکمه را نگه دارید تا از حالت چشمک زن خارج شود. اگر مجدداً دکمه SET را فشار دهید مد تنظیم از وضعیت ساعت خارج شده و به وضعیت دیگری خواهد رفت.

تنظیم دقیقه: مجدداً دکمه SET را فشار دهید تا دقیقه شمار بصورت چشمک زن درآید. با هر بار فشار بر روی دکمه SELECT، دقیقه را تنظیم کنید. زمانی که به دقیقه مورد نظر رسید دکمه را نگه دارید تا از حالت چشمک زن خارج شود. اگر مجدداً دکمه SET را فشار دهید مد تنظیم از وضعیت ساعت خارج شده و به وضعیت دیگری خواهد رفت.

تنظیم TOTAL و TRIP: وقتی سوئیچ اصلی باز است و صفحه نمایشگر دیجیتالی کیلومتر شمار روشن است دکمه SET را برای مدت کوتاهی فشار دهید تا به وضعیت TRIP سوئیچ کند. اگر در این وضعیت آن را به مدت طولانی نگه دارید TRIP صفر خواهد شد و شما می توانید مسافت را در یک مسیر خاص اندازه گیری نمایید. تغییر وضعیت از حالت TRIP به TOTAL به روشی مشابه است.

دفترچه سرویس و نگهداری موتورسیکلت

AVA150 (CLICK)

تغییر متریک به اینچ: وقتی سوئیچ اصلی باز است و صفحه نمایشگر دیجیتالی کیلومترشمار روشن است دکمه SET را به مدت طولانی فشار دهید تا در وضعیت متریک به اینچ به حالت چشمک زن درآید. با استفاده از دکمه SELECT وضعیت دلخواه خود را انتخاب و انگشت خود را نگه دارید تا نماد اندازه گیری به دلخواه شما روی یکی از سیستمهای متریک یا اینچی متوقف شود. دوباره دکمه SET را فشار دهید تا به مد دیگری بروید.

بررسیهای پیش از راه اندازی:

به منظور اطمینان از ایمنی و جلوگیری از سوانح، وسایل نقلیه باید به موقع بررسی و تعمیر شوند. لطفاً با بازدید موتورسیکلت خود مطمئن شوید که قبل از سوار شدن کاملاً آماده است. در صورتی که از مهارت کافی برای انجام این کار برخوردار نیستید به نمایندگیهای مجاز شرکت ایران دوچرخ مراجعه کنید.

1. بررسی سطح روغن موتور: سطح روغن موتور و نشتی احتمالی آن را بررسی کنید. ناکافی بودن روغن موتور موجب فرسایش قطعات و خرابی زود هنگام موتور می شود. اگر سطح روغن زیر پایین ترین سطح تعریف شده است لطفاً روغن موتور را دوباره پر کنید. (لطفاً توجه کنید که هنگام بررسی، موتور باید در حالت افقی باشد)

2. بررسی سطح سوخت: قبل از شروع رانندگی لطفاً بررسی کنید که مقدار سوخت به اندازه کافی است و مانعی برای جریان عادی آن وجود ندارد. مقدار سوخت داخل باک بنزین نباید کمتر از یک لیتر باشد. پس از بررسی، درب باک بنزین باید کاملاً محکم بسته شود.

3. بررسی تسمه: انتقال قدرت در این موتورسیکلت به چرخ عقب به کمک تسمه انجام می گیرد که بوسیله کاور انجین پوشانده شده و قابل رویت برای کنترل قبل از رانندگی نیست. اما باید طبق توضیحات ارائه شده در قسمت سرویسهای دوره ای و پیشگیرانه که در آن زمان مناسب برای بررسی و تعویض این قطعه مشخص شده است بازدیدهای لازم به انجام رسند.

4. بررسی تایر لاستیکی: لاستیک چرخ را بررسی کنید تا ببینید لاستیک دچار فرسایش نشده باشد، لاستیک با خراشیدگی یا شیارهای غیرعادی باید تعویض شود. عمق آج لاستیک باید الزامات قانونی را تامین کنند. در صورتی که حداقل عمق آج تایر به 0.8 میلیمتر رسید باید تایر لاستیکی را تعویض کنید. علاوه بر این بررسی فشار باد لاستیک بسیار حیاتی است. هر دو فاکتور اشاره شده عوامل کلیدی برای عملکرد و ایمنی موتورسیکلت هستند.

5. بررسی سیستم ترمز: برای اینکه ترمزها بطور عادی کار کنند ضروری است مقدار روغن ترمز و وضعیت لنتهای ترمز بررسی شوند. روغن ترمز باید قبل از استارت زدن موتور بررسی شود.

اگر سطح روغن ترمز پایین تر از خط مینیوم (حداقل) باشد دلیل آن ممکن است نشتی روغن یا فرسودگی کفشکهای ترمز باشد. برای اجتناب از نقص کلی سیستم ترمز لطفاً به نمایندگیهای خدمات پس از فروش شرکت ایران دوچرخ مراجعه کنید تا بررسی ها و توصیه های حرفه ای ارائه شود ما همچنین به شما کمک می کنیم تا شیلنگ بنزین، دیسک ترمز و لنتهای ترمز را بررسی کنید. همچنین خلاصی اهرم های ترمز جلو و عقب نیز باید بررسی شوند.

6. بررسی باتری: درستی و قابل اعتماد بودن اتصالات باتری را بازرسی کنید. برای باتریهای سرب اسید آب بندی نشده باید سطح الکترولیت را بررسی کنید.

دفترچه سرویس و نگهداری موتورسیکلت

AVA150 (CLICK)

7. **بررسی کابلها:** با توجه به اینکه کابلها در این موتورسیکلت به وسیله کاورها پوشانده شده اند امکان مشاهده و بررسی آنها نیست. فقط باید قبل از رانندگی حرکت روان اهرمهای ترمز جلو و عقب و برگشت پذیری آنها بررسی شوند.
8. **بررسی سیستم گاز:** دسته گاز را بچرخانید و بررسی کنید خلاصی کافی در سیم گاز وجود داشته باشد و فرآیند گاز خوردن موتورسیکلت به نرمی انجام شود و با رها کردن دسته گاز به موقعیت اولیه خود باز گردد.
9. **بررسی عملکرد کلاچ:** بدلیل بهره مندی این موتورسیکلت از سیستم CVT این موتورسیکلت فاقد کلاچ می باشد و نیازی به بررسی پیش از رانندگی ندارد.
10. **بررسی چراغ ها و بوق:** لطفاً با دقت بررسی کنید که چراغهای موتورسیکلت شما و بوق آن در شرایط عادی باشند و به خوبی کار کنند.
11. **بررسی سایر اجزاء الکتریکی:** قبل از راه اندازی مطمئن شوید اجزاء الکتریکی موتورسیکلت شما کارکرد عادی دارند و به خوبی متصل شده اند.
12. **بررسی اتصالات پیچی:** تمام اتصالات پیچ و مهره ای باید بدرستی مونتاژ شده و از محکم بودن آنها اطمینان حاصل شود.
13. **بررسی دید آینه عقب:** روی وسیله نقلیه بنشینید و بدن خود را به صورت عمود نگهدارید و ببینید آیا در صورت نگاه به آینه دید کافی از فضای پشت سر خود دارید یا نه. در صورت لزوم تنظیم کنید.
14. **بررسی فرمان:** روی زین نشسته و دستها را روی فرمان قرار دهید و چرخش روان فرمان به چپ و راست را بررسی کنید.

⚠ احتیاط

- هنگام بررسی موتورسیکلت لطفاً مطمئن شوید که دستورالعملها و قوانین ایمنی زیر را به درستی رعایت می کنید.
- دود خروجی از اگزوز دارای گازهای سمی مانند منوکسید کربن است. پس مطمئن شوید بررسی با موتور روشن را در محیطهای دارای تهویه انجام می دهید.
 - بررسی باید در زمین سخت و مسطح و با شرایط پایدار انجام شود.
 - وقتی موتور را تازه خاموش کرده اید مراقب اجزای داغ آن باشید. موتور و انباره اگزوز محلهایی هستند که بیشترین گرما را داشته و دیرتر از قسمتهای دیگر خنک می شوند.
 - قبل از بررسی یا هر گونه اصلاح کاری یا تنظیم، موتور باید خاموش و کلید آن بیرون آورده شود.
 - اگر بعد از تنظیم مشکل همچنان وجود داشت لطفاً بلافاصله با نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش شرکت ایران دوچرخ و تعمیرگاه های طرف قرارداد آن تماس بگیرید.

دفترچه سرویس و نگهداری موتورسیکلت AVA150 (CLICK)

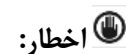
1- بررسی شمع

شمع جرقه یک قطعه مهم از موتور بوده و بازرسی آن آسان است. وضعیت شمع مبین وضعیت موتور می باشد. در شرایط طبیعی، چینی سفید رنگ عایق دور الکتروود مرکزی، به رنگ خرمائی متوسط تا روشن است. برای بررسی سرشمع را بردارید. شمع را با آچار شمع باز کرده و بیرون بیاورید. بررسی کنید آیا صدمه ای به عایق شمع رسیده است یا تخریبی در الکتروودها مشاهده می شود یا خیر. اگر چنین است تعویض کنید.



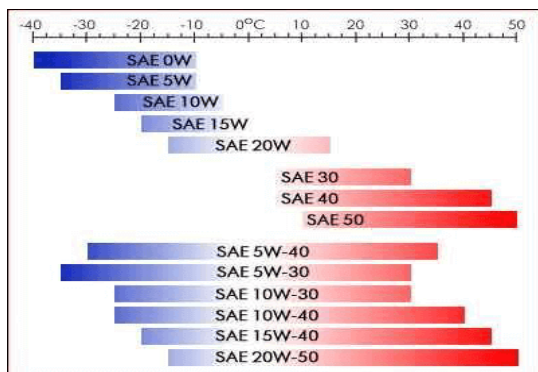
فاصله دهانه الکتروود شمع را بررسی کنید. این فاصله باید بین 0.6 تا 0.7 میلیمتر باشد. در صورت نیاز با دقت فاصله دهانه الکتروود را با استفاده از فیلر تنظیم کنید. قبل از نصب مجدد شمع، کربنها و رسوبات انباشته شده را بوسیله پاک کننده مخصوص شمع یا یک فرچه سیمی تمیز کنید. بررسی کنید که رزوه های شمع و واشر آب بندی آن در شرایط خوبی باشد. در غیر اینصورت شمع را تعویض کنید. برای سوار کردن شمع، ابتدا به صورت دستی آن را بچرخانید. سپس با آچار شمع آن را سفت کنید. سر شمع را سر جای خود قرار دهید.

- ◆ گشتاور سفت کردن شمع: 12.5 N.m
- ◆ فاصله دهانه شمع : 0.6 الی 0.7 میلیمتر
- ◆ مشخصات فنی شمع: NGK R CR7HSA



اخطار:

هرگز از شمع های دیگر با مشخصاتی غیر از آنچه که تعیین شده است استفاده نکنید.



2- بررسی روغن روانکار موتور

استفاده از روغن موتور با کیفیت که برای موتورهای چهار زمانه طراحی شده است، طول عمر موتور را افزایش می دهد. روغن موتور مناسب برای این موتورسیکلت روغن 10W/40-SG می باشد. توجه داشته باشید که درجه API روغن انتخابی باید SG

دفترچه سرویس و نگهداری موتورسیکلت AVA150 (CLICK)

یا بالاتر باشد.

بازبینی روغن

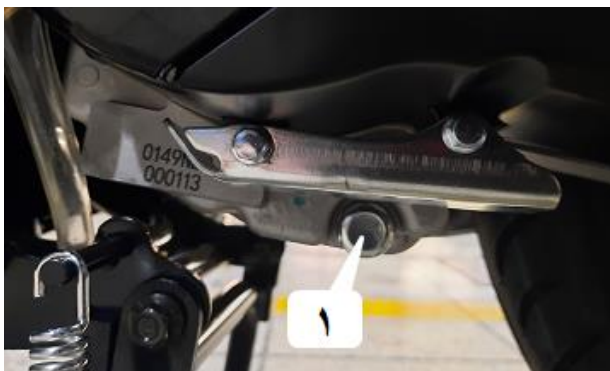
موتور سیکلت را در مکانی مسطح پارک کنید. درپوش روغن موتور (1) مجهز به میله ای جهت اندازه گیری مقدار روغن موتور است. میله اندازه گیری روغن موتور را که در سمت راست موتور است باز کرده و سطح روغن را نگاه کنید. سطح روغن می بایست بین خط نشانه حداکثر (2) و حداقل (3) بر روی میله اندازه گیری سطح روغن باشد. اگر سطح روغن موتور زیر خط مقیاس است روغن توصیه شده را در آن پر کنید تا سطح آن به بالاتر از نصف محدوده برسد.



تعویض روغن موتور

تعویض روغن موتور باید زمانی انجام شود که موتور سرد نشده باشد. به این شکل می توان اطمینان حاصل کرد که روغن درون موتور سریع و کامل تخلیه خواهد شد.

تخلیه روغن: برای تعویض روغن، ابتدا موتورسیکلت را به مدت چند دقیقه روشن کنید تا موتور کمی گرم شود. سپس میله اندازه



گیری روغن موتور را باز کنید. پیچ تخلیه روغن (1) را باز کنید تا روغن کار کرده و ضایع شده در داخل ظرفی که به همین منظور در نظر گرفته اید خالی شود. بهتر است هنگام تخلیه روغن موتورسیکلت را کمی تکان دهید تا مواد زائد کف کارتر تخلیه شوند. توصیه می شود در هر بار تعویض روغن، صافی روغن آن را با ماده تمیز کننده تمیز کنید.

دفترچه سرویس و نگهداری موتورسیکلت

AVA150 (CLICK)

پر کردن روغن: پس از تخلیه کامل روغن قبلی، ابتدا پیچ تخلیه را سفت کنید. میله اندازه گیری روغن موتور را برداشته و به آرامی مقدار 0.8 لیتر روغن موتور تازه را درون موتور بریزید. سپس میله اندازه گیری روغن را مجدداً سفت کنید. در آخر طبق روش فوق سطح روغن را بازبینی کنید.

صافی روغن موتور: صافی روغن در سمت راست راسا انجین قرار دارد. برای این کار درپوش صافی روغن (1) را باز و فنر فشاری (3) و صافی توری شکل روغن موتور (2) را خارج کنید. سپس آنها را با ماده تمیز کننده بخوبی تمیز کنید. در صورت لزوم صافی توری شکل را تعویض کنید.



توضیحات



بکار بردن روغن موتور کیفیت پایین روی عملکرد موتور و دوره عمر موتور سیکلت تاثیر مستقیم دارد.

⚠ احتیاط

- ناکافی بودن مقدار یا کیفیت پایین روغن موتور منجر به فرسودگی زودرس اجزای موتور و خرابی آن می شود.
- پس از انجام مراحل فوق و اتمام عملیات تعویض روغن، موتورسیکلت را به مدت چند دقیقه روشن کنید تا موتور گرم شود و طی این مدت موتور را از نظر نشتی روغن بازرسی کنید.
- در صورت مشاهده نشتی روغن موتور را بلافاصله خاموش کرده و محل روغن ریزی و علت آن را پیدا کنید.
- قبل از اینکه کارتر را با روغن تازه پر کنید صافی روغن باید تمیز شود.
- در صورت خرابی صافی روغن یا رینگ آب بندی O شکل روی درپوش آن، آنها را با یک نمونه جدید تعویض کنید.

⚠ اختار:

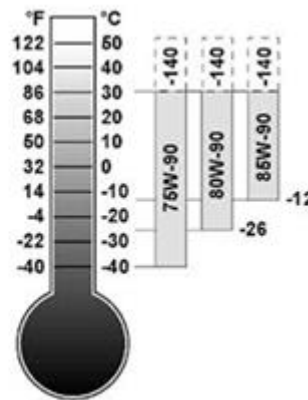
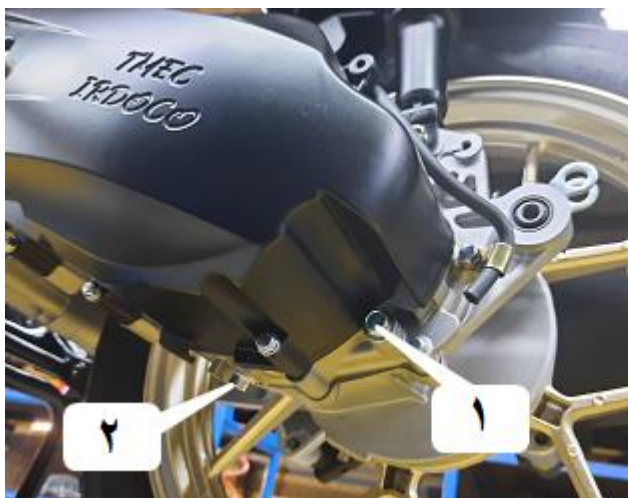
هرگز موتور را با افزودنیهای شیمیایی پر نکنید. زیرا روغن موتور، وظیفه روغنکاری اجزا چرخنده و متحرک داخل موتور را به عهده دارد و افزودنیها می توانند باعث از کار افتادن آنها شوند.

دفترچه سرویس و نگهداری موتورسیکلت AVA150 (CLICK)

- ◆ روغن موتور توصیه شده: SAE 10W/40-SG class
- ◆ مقدار کل روغن : 0.9 لیتر
- ◆ تعویض دوره ای روغن : 0.8 لیتر
- ◆ تعویض صافی روغن : خرابی
- ◆ گشتاور سفت کردن پیچ تخلیه روغن: 20 الی 25 نیوتن متر
- ◆ گشتاور سفت کردن پیچ صافی روغن: 15 الی 20 نیوتن متر

3- بررسی روغن گیربکس:

روغن گیربکس یک مایع لغزنده است که در نقش روان کننده و خنک کننده برای بخش های متحرک در داخل گیربکس بکار می رود. روغن پیشنهادی برای گیربکس این موتورسیکلت روغن دنده SAE 80W/90+ می باشد. برای تعویض روغن گیربکس ابتدا موتور را در یک جای مسطح و سفت روی جک وسط آن پارک کنید. پیچ (1) را باز کرده و سپس پیچ تخلیه (2) را باز کنید. پس از تخلیه کامل روغن قبلی، پیچ تخلیه را تمیز کرده و مجدداً در جای خود بسته و سفت کنید. روغن دنده توصیه شده را به مقدار تعریف شده از محل پیچ (1) ریخته و پیچ (1) را ببندید و بخوبی سفت کنید.



توجه :

هنگام تخلیه روغن ، موتور به دمای خاصی نیاز دارد تا بطور کامل تخلیه شود. از جک وسط برای نگه داشتن موتور استفاده کنید ، اطمینان حاصل کنید که تمام روغن تخلیه شده است.

- ◆ روغن دنده توصیه شده: SAE 80W/90+
- ◆ مقدار کل روغن : 0.12 لیتر
- ◆ تعویض دوره ای روغن : 0.1 لیتر
- ◆ تعویض صافی روغن : خرابی

دفترچه سرویس و نگهداری موتورسیکلت

AVA150 (CLICK)

◆ گشتاور سفت کردن پیچ تخلیه روغن دنده: 15 الی 20 نیوتن متر

4- بررسی لقی سوپاپها

لقی خیلی زیاد سوپاپ باعث ایجاد سروصدای اضافی می شود. با این حال اگر فاصله بسیار کمی وجود داشته باشد یا حتی فاصله ای وجود نداشته باشد مانع بسته شدن سوپاپ می شود که مشکلات زیادی تولید می کند نظیر متوقف شدن موتور، اتلاف انرژی و غیره. از این رو لقی سوپاپ باید به صورت دوره ای بررسی شود. لقی سوپاپ باید به صورت زیر و در حالی که موتور سرد است و دمای آن کمتر از 35 درجه سانتی گراد (95 درجه فارنهایت) می باشد مورد بازدید و تنظیم قرار گیرد:

1. مجموعه زین و جعبه زیر زین و کاور میانی زیر زین را باز کنید.

2. درپوش سرسیلندر را بردارید.

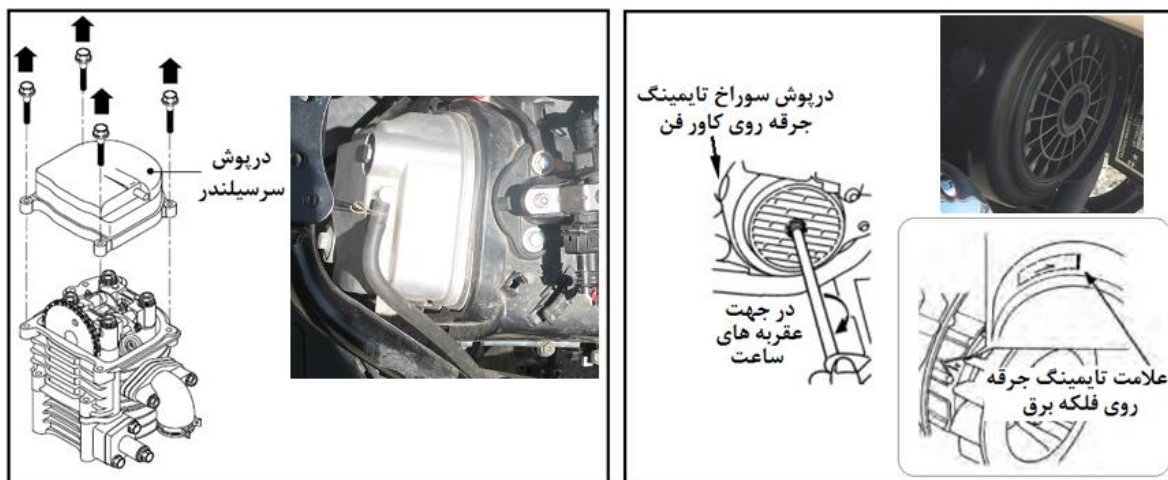
3. سه عدد پیچ درپوش فن انجین را باز و درپوش را جدا کنید تا دسترسی آسان تری به پیچ شفت میل لنگ داشته باشید.

4. با آچار T شکل میل لنگ را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا جایی که علامت تایمینگ جرقه روی فلکه برق با علامت روی میل لنگ تنظیم شود و پیستون در نقطه مرگ بالا (TDC) و در انتهای

زمان تراکم قرار گیرد. در این وضعیت سوپاپهای ورودی و خروجی بسته هستند و حرکتی نداشته اما اسبکها در آزادترین وضعیت خود می باشند.

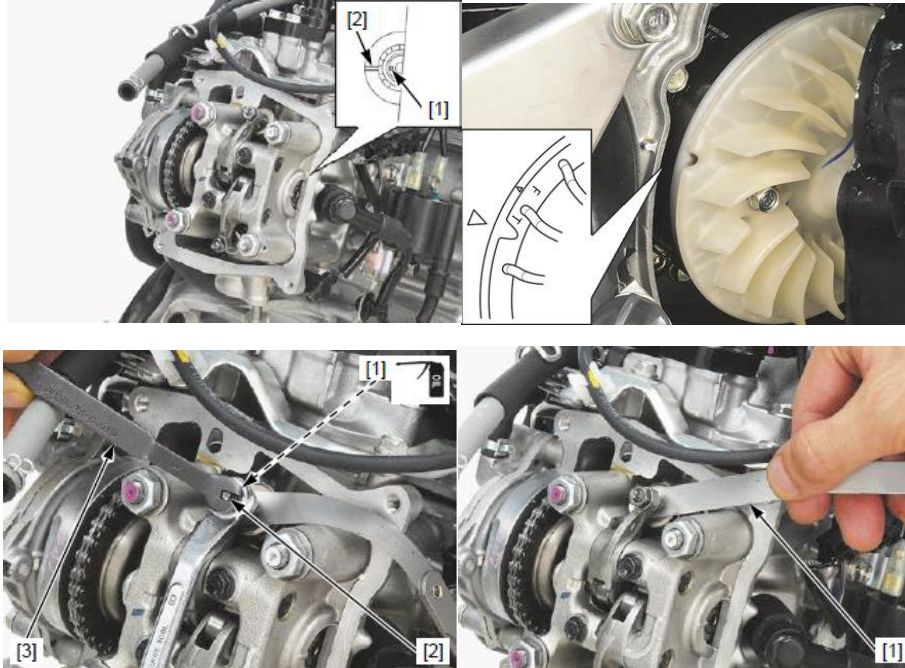


سه عدد پیچ درپوش فن انجین



دفترچه سرویس و نگهداری موتورسیکلت

AVA150 (CLICK)



5. پس از آن لقی سوپاپها را با استفاده از فیلر مخصوص (1) بررسی کنید.
6. اگر نیاز به تنظیم لقی است مهره قفل کننده (3) روی اسبک را شل کنید. مهره تنظیم (2) را تا جایی که مقاومت کوچکی در حرکت فیلر در زیر آن حس شود بچرخانید .
7. در پایان تنظیم، مهره قفل کننده را برای جلوگیری از شل شدن پیچ سفت کنید و قبل از آنکه تمام درپوش های برداشته شده را در جای خود بگذارید یک بار دیگر بررسی کنید که لقی سوپاپ کاملاً مناسب باشد.

♦ لقی مجاز برای سوپاپها: 0.03 تا 0.05 میلی متر برای سوپاپ ورودی (مخلوط سوخت و هوا) و 0.04 تا 0.06 میلی متر برای سوپاپ خروجی (دود)

5- بررسی و تمیز کردن فیلتر هوا (هواکش)

فیلتر هوا باید بصورت دوره ای یا هر زمان که از گرد و غبار انباشته شد تمیز شود. برای تمیز کردن آن ابتدا 7 عدد پیچهای قاب هواکش را باز کنید. صافی فیلتر هوا با باز کردن چهار عدد پیچهای آن قابل برداشتن است و می توانید آن را با هوای فشرده تمیز کنید. در صورت نیاز فیلتر قدیمی را با یک فیلتر نو تعویض کنید. بستن فیلتر عکس حالت باز کردن می باشد .

دفترچه سرویس و نگهداری موتورسیکلت

AVA150 (CLICK)



۷ عدد پیچ قاب هواکش



۴ عدد پیچ فیلتر هواکش

⚠ احتیاط

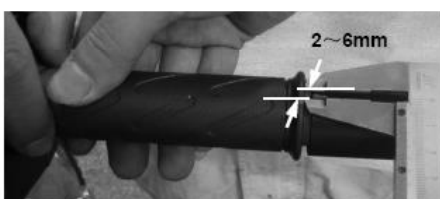
- موتور سیکلت خود را بدون هواکش روشن نکنید. زیرا با ورود گرد و غبار به داخل سیلندر باعث خط افتادن سیلندر می شود.
- اگر فیلتر هوا به درستی نصب نشده باشد، گرد و غبار به داخل آن نفوذ کرده و در آنجا انباشته خواهد شد. در نتیجه به موتور صدمه خواهد زد.
- بدلیل اینکه صافی فیلتر این موتورسیکلت از نوع کاغذی است قابل شستشو نمی باشد. بنابراین از انجام این کار پرهیز کنید.
- مطمئن شوید که جعبه فیلتر آسیب ندیده و تهویه بدرستی انجام می شود.
- وقتی موتور را شستشو می کنید مراقب باشید آب وارد هواکش نشود. زیرا باعث بد کار کردن موتور خواهد شد.

6- بررسی سرعت دور آرام موتور

بررسی سرعت دور آرام موتور در مدل‌های انژکتوری متفاوت از مدل‌های کاربراتوری است. از آنجا که در مدل‌های انژکتوری جریان ورودی بوسیله یک واحد کنترل الکتریکی به نام ECU کنترل و با استفاده از قطعه ای به نام استپر موتور تنظیم می شود، امکان تغییر در تنظیمات دور آرام وجود ندارد. بنابراین اگر به هر دلیلی مشکلی در تنظیم بودن دور آرام وجود داشته باشد به احتمال زیاد ایراد از استپر موتور خواهد بود. بنابراین باید به مراکز خدمات پس از فروش شرکت مراجعه کنید تا رفع عیب شود.

توجه: مناسب ترین سرعت دور آرام برای این موتور سیکلت بین 1500 تا 1800 دور بر دقیقه است.

7- کنترل گاز



ابتدا مناسب بودن برگشت پذیری سیم گاز را بررسی کنید. سپس خلاصی دسته گاز را اندازه گیری کنید. برای این کار دسته گاز را در جهت خلاف عقربه های ساعت بچرخانید تا به یک سمت خلاصی برسد و یک علامت

دفترچه سرویس و نگهداری موتورسیکلت

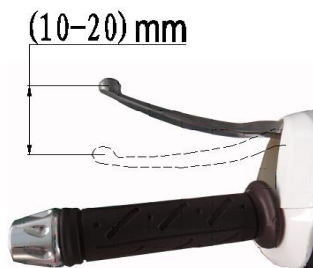
AVA150 (CLICK)

این موتورسیکلت مجهز به سیستم ترمز CBS است بدین صورت که ترمز جلو آن (اهرم ترمز سمت راست) بصورت مستقل کار کرده ولی ترمز عقب آن (اهرم ترمز سمت چپ) بصورت ترکیبی است. یعنی با فعال کردن آن ترمز در چرخهای جلو و عقب بصورت همزمان کار می کنند.

<ترمز جلو دیسکی>

ترمز جلو این موتورسیکلت از نوع دیسکی است. در سیستم ترمز دیسکی در اثر سایش لنتهای ترمز، روغن ترمز به مرور زمان کم خواهد شد. این اتفاق چیز قابل تنظیمی نیست، اما سطح روغن موتور و ساییدگی لنتهای ترمز دو عامل بسیار مهمی هستند که نیاز به بررسی به موقع دارد. همچنین سیستم ترمز باید به منظور اطمینان از نداشتن نشتی روغن مرتباً بررسی شود.

خلاصی دسته ترمز جلو



دستگیره ترمز را به آرامی بکشید تا فشاری را حس کنید سپس خلاصی آن را بررسی کنید اگر دستگیره ترمز خلاصی ندارد یا بسیار روان باشد نشانه ایراد در سیستم ترمز است.

◆ خلاصی دستگیره ترمز باید بین 10 تا 20 میلی متر باشد

⚠️ⓘ اخطار:

- روغن ترمز ماده ای التهاب آور و حساسیت زا است و باید از تماس آن با چشم و پوست خودداری شود. در صورت تماس آن با دست یا هر نقطه ای از پوست باید کاملاً با آب شستشو شود. در صورتی که با چشم تماس پیدا کرد باید با آب فراوان شستشو داده و بلافاصله به بیمارستان بروید.
- روغن ترمز را دور از دسترس کودکان نگهداری کنید.

بررسی سطح روغن ترمز

مخزن ذخیره روغن ترمز به پمپ ترمز دستی و اهرم ترمز متصل و در یک مجموعه هستند و بر روی مخزن یک عدد چشمی وجود دارد که از طریق آن بتوان سطح روغن ترمز را کنترل کرد. برای اینکار ابتدا چرخ جلو را در راستای طولی موتورسیکلت تنظیم کنید. سپس در راستای دسته فرمان سمت راست به داخل آن نگاه کنید. سطح روغن ترمز نباید پائین تر از نیمه شیشه نشانگر باشد.

دفترچه سرویس و نگهداری موتورسیکلت AVA150 (CLICK)



⚠️ احتیاط:

- اگر سطح روغن ترمز زیر سطح حداقل باشد احتمالاً نشان دهنده این است که سیستم ترمز دارای نشتی است یا لنتهای ترمز کاملاً ساییده شده اند. در این شرایط لطفاً با نمایندگیهای خدمات پس از فروش و یا تعمیرگاههای مجاز شرکت ایران دوچرخ مشورت کنید.
- هنگامی که ضخامت دیسک ترمز جلو به حداقل اندازه 3 میلیمتر می رسد، برای داشتن ایمنی در ترمزگیری، تعویض دیسک ترمز با یک دیسک جدید ضروری است.

پر کردن مخزن/تعویض روغن ترمز

بدلیل اینکه قلوه ایها و اهرمهای ترمز در این موتورسیکلت به وسیله کاورهایی پوشانده شده اند فرایند پرکردن دوباره مخزن روغن ترمز یا تعویض روغن کمی پیچیده بوده و توصیه می شود اینکار توسط تعمیرکاران باتجربه در نمایندگیهای شرکت ایران دوچرخ انجام گیرد.



پیچهای روی مخزن ترمز (2) و (3) را باز و درپوش مخزن (1) را بردارید. پمپ ترمز را در حالت افقی قرار دهید و مخزن روغن ترمز را تا 5 میلی متر پر کنید. پیچ ها را سفت کنید. روغن ترمز ریخته شده روی مجموعه پمپ ترمز جلو و قسمتهای دیگر را با آب شستشو دهید.

⚠️ احتیاط

- روغن ترمز باید از نوع روغن ترمزهای DOT 4 غیر نفتی با پایه روغن ترمز باشد.

دفترچه سرویس و نگهداری موتورسیکلت

AVA150 (CLICK)

- از ذخیره کردن و یا استفاده از روغن ترمزهایی که از حالت پلمپ خارج شده اند خودداری کنید. زیرا روغن ترمز یک ماده نم گیر است و رطوبت را به سرعت از هوا جذب می کند. رطوبت باعث می شود که دمای جوش روغن ترمز افت کرده بطوریکه می تواند خاصیت ترمزگیری سیستم ترمز را به شدت کاسته و در نتیجه باعث بروز حادثه یا آسیبهای شدید منجر به فوت شود. بنابراین پس از باز کردن پلمپ ظرف روغن ترمز، باقیمانده آن را دور بریزید. زیرا قابل نگهداری و استفاده مجدد نیست.
- روغن ترمز به شدت خورنده است هیچ وقت آن را روی سطوح رنگ شده یا قسمتهای پلاستیکی نریزید. در صورت ریختن روغن فوراً آن را تمیز و با آب بشوئید. در صورت تماس روغن با چشم یا پوست، فوراً محل تماس را با مقدار زیادی آب شستشو داده و به پزشک مراجعه کنید.
- روغن ترمزی که بکار می برید باید با روغن ترمز قبلی یکسان باشد. مخلوط کردن روغنهای متفاوت باعث واکنش شیمیایی خطرناکی خواهند شد که تاثیر منفی بر روی عملکرد ترمزگیری دارد.
- دقت کنید هنگام پر کردن مخزن سیلندر اصلی آب وارد آن نشود. زیرا آب نقطه جوش روغن ترمز را کاهش خواهد داد و ممکن است حرارت به نشت بندها منتقل شده و باعث خرابی آنها شود.

بررسی لنت ترمز جلو

لنت های ترمز را می توان از پائین (قسمت کالیپر) مورد بررسی قرار داد. لنت ترمز باید حداقل 1 میلی متر ضخامت داشته باشد.



⚠️ احتیاط:

- پد سایشی لنت ترمز نباید نازک تر از 1 میلی متر در سائیده شده ترین قسمتهای لنت باشد. در غیر این صورت باعث می شود عمل ترمز گیری انجام نشود. برای ایمنی بیشتر لنت ترمز را بلافاصله تعویض کنید.

⚠️ احتیاط

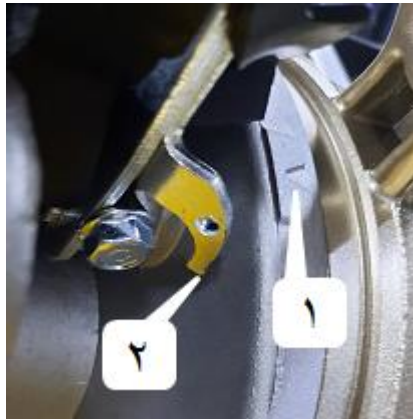
- اگر تعویض لنت ترمز خیلی دیر انجام شود فرسودگی پد سایشی لنت ترمز باعث می شود قسمت فلزی کفشک ترمز با دیسک ترمز تماس پیدا کند. در نتیجه عملکرد ترمز تحت تاثیر قرار گرفته و دیسک صدمه می بیند.

دفترچه سرویس و نگهداری موتورسیکلت

AVA150 (CLICK)

- نداشتن خلاصی و درگیر بودن دائمی ترمز باعث داغ شدن لنت و کاسه شده در نتیجه ممکن است در شرایط بحرانی ترمزگیری مناسبی نداشته باشد.
- خلاصی بیش از اندازه ترمز باعث کاهش کارایی ترمز در زمان ترمزگیری می شود.

بررسی لنت ترمز های عقب



با توجه به اینکه ترمز عقب این موتورسیکلت از نوع کاسه ای است لذا امکان مشاهده سائیدگی لنتها بطور مستقیم وجود ندارد. اما برای کنترل روزانه، دو عدد شاخص بر روی آن در نظر گرفته شده که با اعداد (1) و (2) در تصویر نمایش داده شده اند. زمانی که ترمز عقب را کاملاً گرفته اید اگر شاخص (2) روی اهرم ترمز عقب در راستای علامت (1) در درب لنت ترمز عقب قرار گیرد سائیدگی لنتها به شرایط بحرانی رسیده و نشان دهنده سائیدگی زیاد و فرا رسیدن زمان تعویض آنها می باشد. ضخامت لنت ترمز ها نباید کمتر از 1 میلی متر باشد.

⚠️ اخطار

پد سایشی لنت ترمز نباید نازک تر از 1 میلی متر در سائیده شده ترین قسمتهای لنت باشد. در غیر این صورت باعث می شود عمل ترمز گیری بخوبی انجام نشود. برای ایمنی بیشتر لنت ترمز را بلافاصله تعویض کنید.

توجه: اهرم ترمز عقب به گونه ای طراحی شده است که با فشردن آن سوئیچ چراغ ترمز عقب فعال شده و چراغ عقب بصورت پر نور روشن می شود.

تنظیم استوپ ترمز عقب:

استوپ ترمز عقب بر روی قلوه ای سمت چپ موتور سیکلت قرار دارد و با فشردن اهرم ترمز عقب فعال می شود و طوری تنظیم شده است که چراغ ترمز قبل از اثر ترمز روشن شود. این قطعه بصورت سوئیچ فشاری بوده و قابلیت تنظیم ندارد بنابراین در صورتی که با فعال کردن ترمز عقب ، چراغ ترمز روشن نشد ، برای تعویض آن به نمایندگیهای مجاز شرکت ایران دوچرخ مراجعه کنید.

9- بررسی چرخها

باز کردن چرخ جلو:

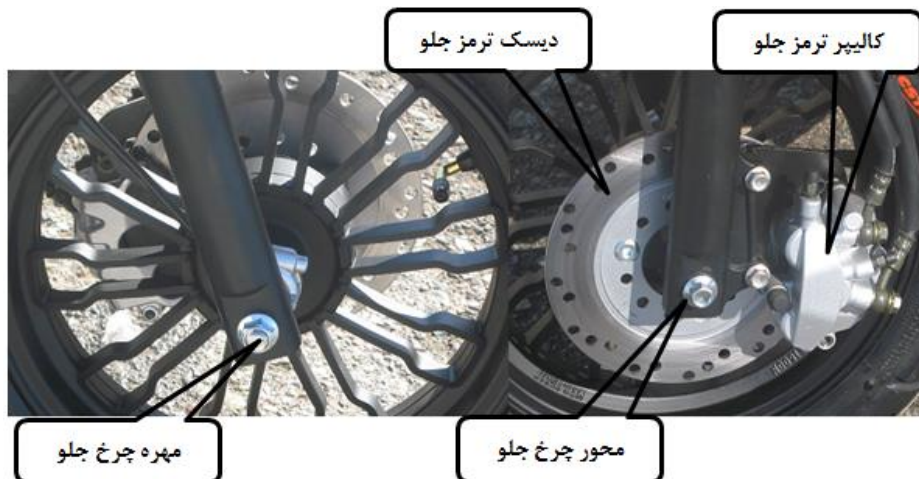
دفترچه سرویس و نگهداری موتورسیکلت

AVA150 (CLICK)

قبل از جدا کردن چرخ جلو، موتورسیکلت را بر روی جک وسط قرار دهید. چرخ جلو را گرفته و مهره چرخ جلو را باز کنید. کمک فنر جلو را محکم گرفته سپس محور چرخ را بیرون بکشید. چرخ را به آرامی به بیرون هدایت کنید و مواظب باشید که به دیسک ترمز جلو آسیبی نرسد.

⚠ احتیاط

- اهرم ترمز جلو را هنگام جدا کردن چرخ نکشید. زیرا باعث حرکت پیستون کالیپر به بیرون و چسبندگی بیشتر لنت ها به دیسک چرخ جلو می شود.
- مطمئن شوید وقتی چرخ را روی زمین می گذارید دیسک ترمز همیشه رو به بالا باشد. در غیر این صورت ممکن است دیسک ترمز صدمه ببیند.
- برای جلوگیری از واژگونی موتورسیکلت باید آن را با یک چهار پایه مناسب که در زیر کمک فنرهای جلو قرار می دهید مهار کنید.



نصب چرخ جلو:

برای نصب ابتدا چرخ جلو را بلند کرده و بین کمک فنر جلو هدایت کنید. دقت کنید دیسک ترمز باید بین لنت ها در کالیپر ترمز قرار گیرد. سپس محور چرخ جلو را کمی چرب کرده و از سمت کالیپر ترمز جلو از داخل سوراخ کمک فنرها و تویی چرخ جلو و شمارنده کیلومتر عبور دهید. مهره را نصب و تا 40 نیوتن متر آن را محکم کنید.

♦ گشتاور سفت کردن مهره چرخ جلو : 40-60 نیوتن متر

باز کردن چرخ عقب:

در مدل های CVT طراحی موتور به گونه ای است که محور چرخ عقب بصورت مستقل وجود ندارد و خود موتور نقش دوشاخه عقب را بازی می کند. بنابراین باز کردن چرخ عقب در آنها کمی متفاوت است.

دفترچه سرویس و نگهداری موتورسیکلت

AVA150 (CLICK)

برای باز کردن چرخ عقب، موتور سیکلت را روی بدنه آن بلند کنید به طوری که تماس چرخ عقب با زمین قطع شود. دو عدد مهره های گلویی اگزوز (2) و سپس سه عدد پیچ بست اگزوز (1) را باز کنید تا اگزوز کاملاً باز شود. پس از باز کردن اگزوز، مهره چرخ عقب (3) و دو عدد پیچهای بست اتصال آلومینیومی (4) را باز کنید. چرخ عقب را به سمت خودتان بکشید تا از جایش بیرون بیاید.



نصب چرخ عقب :

نصب چرخ عقب عکس روش توضیح داده شده برای باز کردن چرخ عقب می باشد.

♦ گشتاور سفت کردن مهره چرخ عقب : 60-80 نیوتن متر

تعویض لنت های ترمز عقب

در سیستم ترمز عقب این موتورسیکلت لنتهای ترمز بر روی مجموعه انجین قرار دارند. طبق روش توضیح داده شده در بالا چرخ عقب را باز کرده و لنتها را از جای خود درآورده و آنها را با لنت مناسب و نو تعویض کنید.

⚠ احتیاط

دفترچه سرویس و نگهداری موتورسیکلت

AVA150 (CLICK)

- اگر تعویض لنت ترمز خیلی دیر انجام شود فرسودگی پد سایشی لنت ترمز باعث می شود قسمت فلزی کشک ترمز با دیسک ترمز تماس پیدا کند. در نتیجه عملکرد ترمز تحت تاثیر قرار گرفته و رینگ سایشی داخل توپی چرخ عقب صدمه می بیند.
- لطفاً هنگام تعویض لنت ترمز، مجموعه هر دو لنت چپ و راست را تعویض کنید.
- با توجه به نقش بسیار مهم لنتها در عملکرد صحیح ترمزگیری، لنت مورد نیاز خود را از نمایندگیهای خدمات پس از فروش شرکت ایران دوچرخ تهیه و هنگام نصب به آرم IRDOCO بر روی کارتن بسته بندی لنتها توجه کنید.
- استفاده از لنتهای متفرقه ممکن است باعث کاهش عملکرد ترمزگیری و به خطر افتادن ایمنی شما شود.

10- تایرهای لاستیکی

مشخصات و فشار باد تایر لاستیکی

فشار باد مناسب باعث حداکثر ثبات و راحتی در راندن موتورسیکلت و افزایش طول عمر موتور می شود. فشار باد تایر را با فشار سنج بررسی کنید تا ببینید فشار مطابق مقدار مشخص شده باشد.

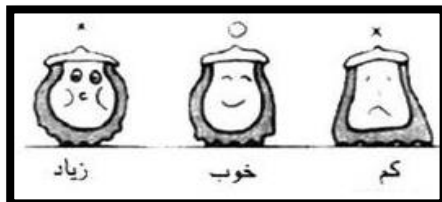
مشخصات و فشار باد توصیه شده برای تایرهای لاستیکی این موتورسیکلت به شرح زیر هستند:

◆ لاستیک جلو (تیوبلس) 90/90-14---225 Kpa

◆ لاستیک عقب (تیوبلس) 90/90-14---225 Kpa

⚠ احتیاط

- اندازه گیری فشار باد تایر زمانی صحیح است که تایر سرد باشد. بنابراین بلافاصله پس از راندن اقدام به اندازه گیری فشار باد تایرها نکنید و اجازه دهید تایرها سرد شوند.



- فشار باد تایر کمتر از حد تعیین شده می تواند باعث از جا درآمدن تایر از روی رینگ، تحت شرایط راندن سخت شود.
- فشار باد تایر بیشتر از حد تعیین شده نیز ممکن است باعث انفجار تایر شود.

- تایر را به آهستگی و به دقت پر از باد کنید. باد زدن سریع می تواند باعث ترکیدن تایر شود.
- بررسی کنید که بین شیارهای روی تایر سنگ، تراشه فلزی یا هر جسم اضافی دیگری نرفته باشد. در صورت مشاهده آن را خارج نمائید.

⚠ خطرات:



دفترچه سرویس و نگهداری موتورسیکلت

AVA150 (CLICK)

- هرگز از تایر لاستیکی صدمه دیده استفاده نکنید. زیرا احتمال از دست رفتن بالانس چرخ و تعادل موتورسیکلت و کاهش قابلیت اطمینان آن وجود دارد.
- فشار نامناسب باد لاستیک منجر به از بین رفتن آج لاستیک شده و خطری جدی ایجاد می کند. فشار باد کمتر از حد معمول نیز موجب لغزش و عدم کنترل وسیله نقلیه می شود.
- راندن موتور با لاستیکهای بسیار فرسوده خطرناک است و باعث کشیده شدن فرمان به یک طرف خواهد شد. علاوه بر آن بدلیل کاهش اصطکاک بین تایر و سطح جاده رانندگی خطرناکی خواهید داشت.

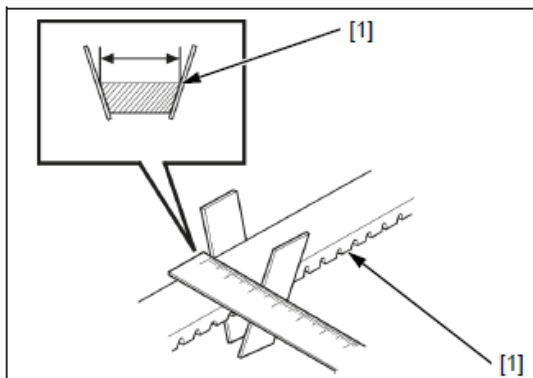
حد سایش تایر

در صورت سائیدگی تایر تا محل علامت سائیدگی روی تایر آن را تعویض کنید تا ایمنی شما در هنگام رانندگی به خطر نیفتد. در صورتی که قادر به شناسایی علامت مذکور نیستید، هرگاه سائیدگی آج تایر به قدری باشد که حداقل عمق آج تایر به 0.8 میلیمتر برسد، باید تایر لاستیکی موتورسیکلت خود را تعویض نمایید. در صورتی که موتورسیکلت شما در شرایط رانندگی سخت قرار دارد، مقدار حد سایش تایر بیشتر می شود.



11- بررسی تسمه چرخ

تسمه چرخ وظیفه انتقال نیرو از موتور به چرخ عقب را به عهده دارد. بررسی و تعویض تسمه باید در مراکز خدمات پس از فروش شرکت انجام گیرد. اگر طبق شکل عرض تسمه را اندازه گیری و مقدار آن کمتر از 21 میلیمتر بود زمان تعویض تسمه فرا رسیده است. (حتی اگر ظاهر آن سالم باشد)



◆ ساین تسمه این موتورسیکلت 30-20-835 می باشد.

دفترچه سرویس و نگهداری موتورسیکلت AVA150 (CLICK)



12- بررسی باتری



وظیفه باتری تامین برق موتورسیکلت در لحظه استارت الکتریکی است. وظیفه دیگر آن جلوگیری از افت ولتاژ در شرایط روشن بودن چراغها و دیگر مصرف کننده ها می باشد. باتری این موتورسیکلت در سمت راست رکاب زیر پای آن قرار گرفته و با یک کاور پوشانده شده است و چون از نوع سیلد اسید است نیازی به تعمیر و نگهداری و بررسی سطح الکترولیت نیست. فقط باید پایه های اتصال باتری را مرتباً تمیز کنید. توجه داشته باشید شرایط شارژ به شدت روی عمر باتری تاثیر می گذارد.

برداشتن باتری



سوئیچ اصلی را در وضعیت OFF قرار دهید تا جریان برق در موتورسیکلت قطع شود. ابتدا اتصال قطب منفی به رنگ آبی و سپس اتصال قطب مثبت به رنگ قرمز را جدا کنید. باتری معیوب را بردارید و آن را با یک باتری جدید (از همان نوع و با همان مشخصات) تعویض کنید. سپس اول قطب مثبت و بعد قطب منفی را متصل کنید.

⚠ احتیاط

- چون باتری از نوع سیلد اسید می باشد، هرگز درپوش باتری را برندارید. در غیر این صورت باتری صدمه می بیند و قابل استفاده نخواهد بود.
- به موقعیت نصب باطری های مختلف دقت کنید.
- چنانچه موتور سیکلت مدت طولانی متوقف باشد و از آن استفاده نشود، باید هرماه یکبار باتری آن شارژ شود.
- باتری را در دمای 0 تا 35 درجه سانتی گراد نگهدارید. هرچه دما کمتر باشد برای آن بهتر است.

دفترچه سرویس و نگهداری موتورسیکلت

AVA150 (CLICK)

- باتری را در معرض تابش نور مستقیم خورشید قرار ندهید.

شارژ کردن باتری

باتری هر روز قدرت خود را از دست می دهد حتی اگر مورد استفاده قرار نگیرد. لطفاً کابل های منفی و مثبت باتری را جدا کنید و آن را با استفاده از دستگاههای شارژ باتری تحت شارژ قرار دهید. زمان و شدت جریان نباید از حد استاندارد فراتر رود. شارژ کردن با شدت جریان بالاتر اثر منفی روی عمر باتری دارد. برای این کار می توانید با مراکز خدمات پس از فروش ما مشورت کنید. شما همچنین می توانید چنین ابزاری را برای آزمایش ولتاژ بیش از حد و ثبات باطری استفاده کنید. اگر هنگام استارت کردن موتور سیکلت دریافتید که باتری بدون شارژ است لطفاً آن را بلافاصله شارژ کنید. باتری اگر برای مدت طولانی در وضعیت بدون شارژ قرار گیرد قطعاً صدمه می بیند.

اخطار:

- باتری را هنگام شارژ کردن دور از شعله آتش قرار دهید. در غیر این صورت هیدروژن متصاعد شده از باتری باعث آتش سوزی می شود.
- باتری، گازهای انفجاری تولید می کند. جرقه، شعله و آتش سیگار را از آن دور نگه دارید. هنگامیکه در فضای سر بسته از باتری استفاده می کنید یا باتری را شارژ می کنید، امکانات لازم جهت تهویه کافی محیط را فراهم آورید.
- آب باتری حاوی اسید سولفوریک است. تماس آن با پوست یا چشم منجر به سوختگیهای شدید خواهد شد. پس هنگام شارژ از لباس های مناسب و عینک محافظ استفاده کنید.
- اگر اسید روی لباس های شما بریزد باعث پوسیدگی آنها و سوختن پوست شما می شود. پس لباسهای خود را درآورید و اسید روی لباس خود را تمیز کنید.
- هیچ وقت اجازه ندهید پارچه پوست یا چشم با اسید باتری تماس پیدا کند زیرا ممکن است باعث سوختن یا کوری شود. اگر به هر دلیلی چنین اتفاقی افتاد، لطفاً بلافاصله از آب برای شستن کامل آن استفاده کنید.
- اگر آب باتری وارد چشمتان شد بمدت 5 الی 10 دقیقه با آب بشویید و به بیمارستان مراجعه نمایید.
- در صورت آشامیدن آب باتری مقدار زیادی آب سرد یا شیر بنوشید و همراه آن منیزیم یا روغن نباتی خورده و به پزشک مراجعه کنید. آب باتری را از دسترس کودکان دور نگه دارید.

عیب یابی باتری :

- موتور را بوسیله سیستم استارت دستی روشن کنید.
- موتور سریعاً استارت خورده و روشن می شود.-----باتری درست کار می کند.

دفترچه سرویس و نگهداری موتورسیکلت

AVA150 (CLICK)

- موتور به کندی استارت خورده یا استارت ضعیف است.---باتری ضعیف است یا دستگاه شارژ بدرستی عمل نمی کند.
- 1. اتصالات باتری شل است و سیستم شارژ مجدد ایراد دارد.
- 2. رگلاتور- رکتیفایر ایراد دارد.
- موتور نمی تواند استارت بخورد و روشن نمی شود.-----عمر باتری تمام شده ، فیوز سوخته ، کابل باتری قطع شده یا سیستم جرقه ایراد دارد.
- 1. باتری را عوض کرده و کابلهای باتری را چک کنید.
- 2. فیوز را عوض کنید.
- 3. سیستم جرقه را بررسی کنید.

مشخصات الکتریکی باتری:

♦ جریان نامی باتری: 6.5 یا 7 آمپر ساعت

♦ ولتاژ نامی باتری: 12 ولت

13- فیوز

فیوز (Fuse) قطعه ای است که برای حفاظت لوازم برقی مانند درخت سیم، چراغها، ECU و ... در برابر آسیبهای ناشی از تغییرات الکتریکی ناگهانی و غیرمعمول مورد استفاده قرار می گیرد. این قطعه حفاظتی از یک نوار نازک یا رشته فلزی درون یک محفظه تشکیل شده است که عبور جریان زیاد از آن موجب ذوب شدن و در نتیجه باز شدن مدار از منبع تغذیه می شود. این موتورسیکلت دارای دو عدد عدد فیوز شیشه ای 15 آمپری است که برای تعویض آنها سوئیچ موتور را روی وضعیت خاموش قرار دهید.



فیوز اولی در زیر جاپایی (کنار باتری) قرار دارد و با باز کردن پیچ خودکار درپوش باتری و برداشتن درپوش قابل دسترس است. (دقت شود بر روی درپوش دو عدد زبانه وجود دارد که بصورت کشویی جا رفته اند).

پس از برداشتن درپوش باتری فیوز سوخته را با یک فیوز نو با همان ابعاد و مشخصات فنی تعویض نمائید. سپس سوئیچ را

روشن کنید. اگر فیوز بلافاصله مجدداً از کار افتاد به نمایندگیهای خدمات پس از فروش شرکت ایران دوچرخ یا تعمیرگاههای مجاز آن مراجعه نمایید.

AVA150 (CLICK)



فیوز دومی در قسمت جلوی موتورسیکلت (زیر کیلومتر) قرار دارد و با باز کردن کاور پیشانی جلویی به راحتی در دسترس می باشد.

بدلیل حساسیت کار تاکید می شود عیب یابی و تعویض فیوز معیوب در مراکز خدمات پس از فروش شرکت که مهارت کافی برای اینکار را دارند انجام شود.

⚠️ اخطار:

- همیشه از همان فیوزی که مشخصات آمپر آن داده شده است استفاده کنید.
- تحت هیچ شرایطی نباید از فیوز با آمپر بالاتر یا فیوز تعمیر شده استفاده کنید. کارکرد نامناسب فیوز می تواند به سیستم های الکتریکی صدمه بزند.
- هرگز به جای فیوز از یک سیم یا چیز دیگر استفاده نکنید.

⚠ احتیاط

تعیین نامناسب فیوز برای سیستم موتورسیکلت یک خطر جدی محسوب شده و ممکن است باعث آتش سوزی یا از دست دادن روشنایی و قدرت موتور شود. برای جلوگیری از خطر اتصال کوتاه شدن سیستم برقی سوئیچ اصلی را هنگام بررسی یا تعویض فیوز خاموش کنید.

16- جک های وسط و بغل

جهت پارک کردن شما می توانید با استفاده از جک وسط یا جک بغل موتورسیکلت را پارک کنید. جهت بررسی عملکرد جک، برگشت پذیری فنر را بررسی کنید. فنر نباید تغییر شکل داده باشد. در ضمن اتصالات محوری و محل‌های درگیری در جک ها را با گریس سبک با پایه لیتیم روغنکاری کنید.

17- سیستم تعلیق

بررسی دوشاخه جلو

1- بررسی چشمی:

هر گونه انحراف ، کجی ، چرخ و همچنین نشتمی ، روغن از دو شاخه جلو را بررسی نمائید.



دفترچه سرویس و نگهداری موتورسیکلت AVA150 (CLICK)

2- بررسی عملکردی:

موتورسیکلت را روی سطحی هموار قرار دهید. ترمز جلو را گرفته و دوشاخه جلو را چندین بار به سمت بالا و پائین فشار دهید و ببینید که آیا بازی کمک مناسب است و برگشت پذیری خوبی دارد یا خیر.

⚠ احتیاط

- در صورت وجود هر گونه آسیب دیدگی یا عدم روانی در حرکت دوشاخه جلو با نمایندگی مجاز شرکت ایران دوچرخ مشورت نمائید.



کمک فنر عقب:

کمک فنر عقب این موتورسیکلت از نوع فنری-روغنی است. جهت بررسی عملکرد آن موتورسیکلت را روی سطحی هموار قرار دهید. از انتهای موتورسیکلت (ترکبند)، فشار رو به پائین وارد کرده و رها کنید. بازی کمک و برگشت پذیری آن را بررسی کنید. در صورت وجود هر گونه آسیب دیدگی یا عدم روانی در حرکت کمک فنر عقب با نمایندگی مجاز شرکت ایران دوچرخ مشورت نمائید.

18- پیچ ها، مهره ها و اتصالات

تمام پیچ و مهره و اتصالات باید طبق جدول تعمیرات نگهداری دوره ای کنترل و آچار کشی شوند و تمام پین ها، اشیپیل ها و چرخنده ها و قفل ها و غیره را کنترل کنید .

مقدار گشتاور (N·m)	مورد	مقدار گشتاور (N·m)	مورد
10 ~ 20	پیچ اتصال فرمان (کرپی بالایی)	40 ~ 60	مهره محور چرخ جلو
30 ~ 40	پیچ مغزی فرمان	60 ~ 80	مهره محور چرخ عقب
		30 ~ 40	مهره کمک فنر عقب

19- تمیز کردن موتورسیکلت

تمیز کردن:

1. برای اینکه زیبایی ظاهری موتورسیکلت خود را حفظ کنید لطفاً مرتباً آن را بشوئید. بهترین روش برای تمیز کردن موتورسیکلت استفاده از آب گرم به همراه ماده تمیز کننده برای پاک کردن کثیفی قبل از شستشو با آب است.

دفترچه سرویس و نگهداری موتورسیکلت

AVA150 (CLICK)

2. در صورتی که از آب با فشار بالا برای شستن موتور سیکلت استفاده می کنید لطفاً آب پاش را روی قسمتهای الکتریکی، سیمها، کابلها، یاتاقانها و ECU و غیره نگیرید. فشار بالا باعث می شود آب به این قسمتها وارد شده و منجر به خرابی و فرسودگی زود هنگام آنها شود.
3. لطفاً از برندهای پاک کننده رایج برای تمیز کردن موتور سیکلت استفاده کرده و از برندهای ناشناس و غیر معمول پرهیز کنید. در صورت نیاز می توانید قسمتهای کثیف تر را با استفاده از یک برس نرم شستشو نمائید.
4. دهانه خروجی اگزوز را قبل از تمیز کردن با آب مسدود کنید تا مانع ورود آب به درون اگزوز شوید.
5. پس از تمیز کردن با آب لطفاً موتورسیکلت را با پارچه تمیز خشک کنید و یا فقط بگذارید تا خشک شود.
6. مسافتی را با موتورسیکلت با احتیاط برانید تا موتور به دمای کاری برسد. در این حالت ترمز بگیرید تا آب باقیمانده روی بخشهای مختلف موتور تبخیر شود.
7. به محض اینکه موتورسیکلت سرد شد همه قسمتهای متحرک و یاتاقانها را با روغن چرب کنید و تمام اتصالات را روغن کاری کنید.
8. به منظور اجتناب از هر گونه خطا در سیستم های الکتریکی لطفاً آنها را با کاور پلاستیکی پوشانده و در برابر ورود آب محافظت کنید.

20- انبارش:

- در صورتی که لازم است موتورسیکلت برای مدت طولانی (60 روز یا بیشتر) انبار شود، باید برخی نکات زیر را که در حفظ آن در برابر آفتاب، باران، گرد و غبار، رطوبت، حرارت، فساد پذیری و ... موثر هستند را رعایت نمائید.
1. قبل از انبارش تعمیرات لازم را بر روی موتورسیکلت خود انجام دهید.
 2. شمع را درآورده و به اندازه 15 الی 20 میلی لیتر یا یک قاشق غذاخوری روغن موتور 10W/40 یا SAE 10W/30 را از محل نصب شمع به داخل محفظه احتراق ریخته و شمع را مجدداً نصب نمائید. در حالتی که سوئیچ بسته است و موتور خاموش است چند بار هندل بزنیید تا دیواره سیلندر آغشته به روغن شود.
 3. روغن موتور را تعویض کنید.
 4. تسمه چرخ را باز کرده و درون یک کیسه نایلونی تمیز نگهداری کنید.
 5. باتری را بیرون بیاورید و آن را در مکانی خشک و خنک با سیستم تهویه مناسب و بدور از نور خورشید قرار دهید. توصیه می شود که باتری ماهی یک بار شارژ شود تا از خالی کردن شارژ آن هنگام بکارگیری مجدد جلوگیری شود. (دمای مناسب بیشتر از صفر درجه و کمتر از 30 درجه می باشد)
 6. وسیله نقلیه را کاملاً تمیز کنید. هیچ گونه گرد و غباری نباید بر روی سطوح آن باقی بماند.

دفترچه سرویس و نگهداری موتورسیکلت

AVA150 (CLICK)

7. تمامی سطوح فلزی موتورسیکلت را جهت محافظت از زنگ زدگی به روغن آغشته نمایید. مواظب باشید که به قطعات لاستیکی و پلاستیکی روغن نزنید.
8. سطح اگزوز را با کشیدن پلاستیک بر روی آن و بستن تمامی منافذ ورود هوا به داخل آن، از هرگونه رطوبت و زنگ زدگی حفظ کنید.
9. لاستیک را تا حد لازم باد کرده و موتورسیکلت را روی جک وسط قرار دارید. در صورت امکان موتور را روی یک سطح چوبی پارک کنید.
10. به منظور جلوگیری از خرابی پمپ بنزین باید داخل باک بنزین مقدار کمی بنزین باشد. اما نیاز است که بصورت ماهانه بنزین آن تخلیه و با بنزین تازه جایگزین شود.
11. کلید اصلی را بیرون بیاورید و در مکانی برنامه ریزی شده نگهدارید تا برای استفاده دوباره آماده باشد.
12. روی موتورسیکلت را به خوبی بپوشانید تا از نفوذ گرد و غبار جلوگیری شود.

21- بازگرداندن موتور به خدمت

- 1 پوشش را بردارید و وسیله نقلیه را تمیز کنید. اگر موتور برای بیش از چهار ماه خارج از خدمات بوده است روغن موتور و روغن گیربکس را تعویض کنید.
- 2 باتری را شارژ کنید و آن را دوباره جایگذاری کنید.
- 3 در صورت باز کردن تسمه چرخ قبل از انبارش، مجدداً زنجیر را نصب کنید.
- 4 بنزین تازه را در سطح مورد نظر پر کنید. اگر موتورسیکلت برای بیش از چهار ماه استفاده نشده باشد و موتور استارت نشود، بنزین مانده درون مخزن را با بنزین تازه تعویض کنید.
- 5 قبل از سوار شدن وسیله را در سرعت پایین و در مکان مناسب آزمایش کنید.
- 6 بدلیل آغشته بودن محفظه احتراق به روغن، دود زیادی از اگزوز خارج می شود که ناشی از سوختن روغن است. ولی پس از مدتی روغنها سوخته و دود اگزوز به حالت طبیعی بر می گردد. بنابراین نگران نباشید.

22- توجهات ویژه

- همیشه فاصله ایمنی را حفظ کنید.
- باعث ایجاد ترافیک نشوید و در ترافیکها مانع ایجاد نکنید.
- وارد پیاده رو نشوید.
- از سمت راست سبقت نگیرید.

دفترچه سرویس و نگهداری موتورسیکلت

AVA150 (CLICK)

- مطمئن شوید که ترمزها همیشه آماده بکار هستند.
- فواصل بسیار طولانی را رانندگی نکنید.
- اگر متوجه چیز غیرعادی در موتورسیکلت شدید برای بررسی توقف کنید.
- دو تا سه دقیقه بعد از زمین خوردن صبر کنید و موتورسیکلت را بعد از آن روشن کنید.
- در هنگام رانندگی در شب چراغهای جلو را روشن کنید.

23- رانندگی

قبل از استارت کردن به اطراف نگاه کنید تا از تصادف اجتناب کنید.

1. جک را برگردانید و موتور سیکلت را برانید.
2. راهنماها را روشن کنید ترمز را رها کنید مطمئن شوید موقعیت ایمن است و سپس برانید.

هشدار

- در صورت رانندگی در شهر در جاده های مخصوص تردد عبور وسایل نقلیه رانندگی کنید. اگر در پیاده رو حرکت کنید منجر به تصادف می شود.
- رانندگی با سرعت بالا در جاده های ناهموار خطرناک بوده و باعث واژگونی و صدمه می شود.
- در جاده های صاف و هموار به مدت طولانی بصورت پرجاز نرانید. زیرا به موتور شما آسیب می رساند.
- در جاده های دارای سنگ ریزه با احتیاط برانید. اگر سنگ ریزه یا شن وارد موتور یا لاستیک شود، موجب واژگونی و صدمه خواهد شد.
- در صورت امکان نزدیک دریا یا جاده های نمک زار رانندگی نکنید. چراکه آگروز و سایر قسمتهای خارجی و اتصالات به آسانی زنگ زده و دچار پوسیدگی می شوند.

سیستم مدیریت موتور

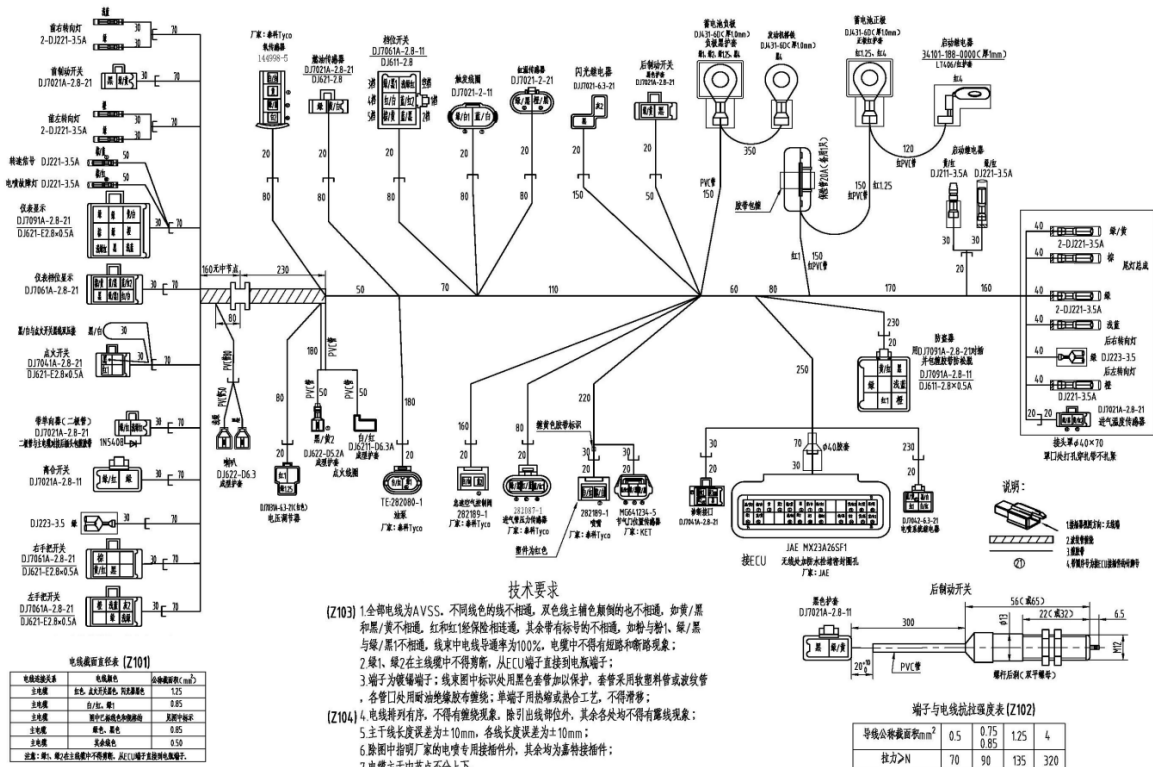
Engine Management System (EMS)

سیستم مدیریت موتور EMS به طور کلی متشکل از واحد کنترل الکترونیکی ECU، حسگرها Sensors و عملگرها Actuators می باشد که به طور مختصر توضیحاتی در رابطه با وظایف و محل نصب آنها در زیر آورده شده است. اگر سیستم

دفتر چه سرویس و نگهداری موتور سیکلت AVA150 (CLICK)

خطاها	علت ها	روش عیب یابی
راه اندازی موتور سیکلت سخت است و مکرراً خاموش می شود.	ولتاژ بالای کوئل سوخته باشد.	در صورتی که کُلگی وایر کوئل خیس یا سوراخ باشد.
		بخشی از عایق شمع از بین رفته باشد.
		شمع را عوض کنید.
		کُلگی سر وایر خوب بسته نشده باشد
		آن را به درستی ببندید
		فاصله بین قطبهای کوئل خیلی نزدیک یا خیلی دور باشد
		آن را به مقدار استاندارد تنظیم کنید.
فشار سوخت طبیعی است	تماس ضعیف داشته یا وصل نشده باشد.	اتصال را اصلاح و در غیر اینصورت کوئل را تعویض کنید
		سیم کشی را بررسی کنید.
		سیم کشی را بررسی کنید.
پمپ سوخت می تواند کار کند	حسگر دمای سیلندر یا حسگر دمای مایع خنک کننده آسیب دیده باشد.	حسگر را تعویض کنید.
		حسگر را تعویض کنید.
سوختن انژکتور مسدود شده است	انجین نمی تواند کار کند.	در صورتی که سوخت به مقدار کافی باشد و سیستم سوخت رسانی و مدار الکتریکی به درست کار کنند، برای بررسی وضعیت انجین به نمایندگیهای مجاز شرکت ایران دوچرخ مراجعه فرمائید.
		آن را تمیز یا تعویض کنید.

نقشه درخت سیم محصول:



دفترچه سرویس و نگهداری موتورسیکلت AVA150 (CLICK)

پیوست
گواهی تطابق تولید
(الزامی)

امضاء کننده ذیل

.....علیرضا عابدینی..... (نام و نام خانوادگی کامل)

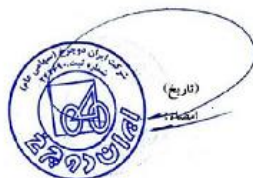
بدین وسیله گواهی می نماید که وسیله نقلیه :

سازنده : (نام تجاری سازنده)	ایران دوچرخ (DMI)
نوع	RH
گونه	7B
مدل	PB
نام (ها) تجاری (در موارد مناسب)	AVA 150
دسته وسیله نقلیه	L3e-A2
نام و نشانی سازنده	قزوین- شهر صنعتی کامپین- بلوار امام خمینی- بلوار شهید رجایی- خیابان یکم- کدپستی ۳۴۴۵۱۸۱۶۵۴
مکان نصب پلاک	پائین ترین قسمت میانی بدنه سمت راست موتورسیکلت
شماره شناسایی وسیله نقلیه	*NBDR7HGBPLUB00001*
مکان نصب شماره شناسایی بر روی شاسی	انتهای موتورسیکلت زیر زین بر روی بدنه

مطابق با کلیه موارد مربوط به نوع شرح داده شده در استاندارد تائید نوع می باشد

شماره تائیدیه نوع	IRN*7558* ----
تاریخ	

وسيله نقلیه می تواند بطور دائمی، بدون نیاز به هر گونه تائیدیه دیگر، برای راندن در حالت راست/چپ و برای استفاده از واحدهای متریک/ انگلیسی برای سرعت سنج، ثبت شود.



مدیرک دارای
اعتبار است
FAHAMEH

NBD-PT-RH-00

دفترچه سرویس و نگهداری موتورسیکلت AVA150 (CLICK)

		تعداد محورها و چرخ ها	2
		فاصله چرخها (میلیمتر)	1280 mm
		طول* عرض* ارتفاع (میلیمتر)	1973×673×1075 mm
		جرم وسیله نقلیه (اتاق دار) در حالت راندن (کیلوگرم)	۱۰۷,۳
		جرم بدون بار وسیله نقلیه (کیلوگرم)	104.3
		حداکثر جرم بارگذاری شده مجاز از نظر فنی (کیلوگرم)	260
		توزیع جرم بین محورها (جلو: عقب: کیلوگرم)	جلو: ۱۰۴ کیلوگرم، عقب: ۱۵۶ کیلوگرم
		جرم مجاز روی هر محور از نظر فنی (جلو/عقب) (کیلوگرم)	جلو: 104 کیلوگرم، عقب: 156 کیلوگرم
		حداکثر جرم تریلر (مجهز به سیستم ترمز) (کیلوگرم) (عدم تجهیز به سیستم ترمز) (کیلوگرم)	ندارد
		حداکثر بار عمودی وارد شده بر محل اتصال تریلر (کیلوگرم)	ندارد
		سازنده قوای محرکه	TMEC / MADE IN CHINA/IRDOCO
		نوع قوای محرکه مطابق نشانه حک شده بر آن	0149NBD
		شماره قوای محرکه	0149NBD000001
		نحوه عملکرد: موتور برقی / احتراق جرقه ای / چهارزمانه، احتراق جرقه ای / احتراق تراکمی، چهار یا دو زمانه	احتراق جرقه ای، چهارزمانه، هواخنک، انژکتوری
		تعداد و آرایش سیلندرها	تک سیلندر
		حجم سیلندر (سانتیمتر مکعب)	149
		سوخت	بنزین
		حداکثر توان خالص (کیلووات در دور بر دقیقه)	6.66 کیلو وات در 7517 دور بر دقیقه
		نسبت حداکثر توان خالص یا حداکثر توان اسمی پیوسته بر جرم وسیله نقلیه در حالت راندن (کیلووات بر کیلوگرم)	۰,۰۶۲
CVT	جعبه دنده (نوع): نسبت دنده ها		
۹۰/۹۰-۱۴	اندازه تایر جلو/عقب		
ندارد	اتاق: دارد/ ندارد		
ندارد	تعداد و حالت درب ها		
یک عدد زین روی بدنه	تعداد و موقعیت صندلی ها		
—	نشانه تأییدیه تجهیزات اتصال، در صورت نصب		
93	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)		
78 db /3759 rpm 74.5 db	سطح صدا: در حالت سکون : db @ rpm در حالت حرکت (db)		
HC: 0.033 CO: 0.697 Nox: 0.037	آلاینده های خروجی آزمون نوع ۱: HC(gr/km) CO(gr/km) NO _x (gr/km)		
—	آلاینده های خروجی آزمون نوع ۲: برای موتورهای گازی: HC(gr/min) CO(gr/min) برای موتورسیکلتها دو و سه چرخ: CO(%vol) آلودگی قابل مشاهده ناشی از موتور احتراق تراکمی (مقدار تصحیح شده ضریب جذب)		
	ملاحظات		
	معافیت ها		



(تاریخ)
امضاء



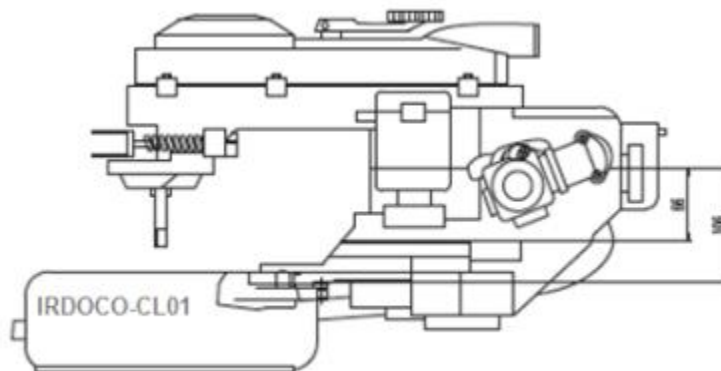
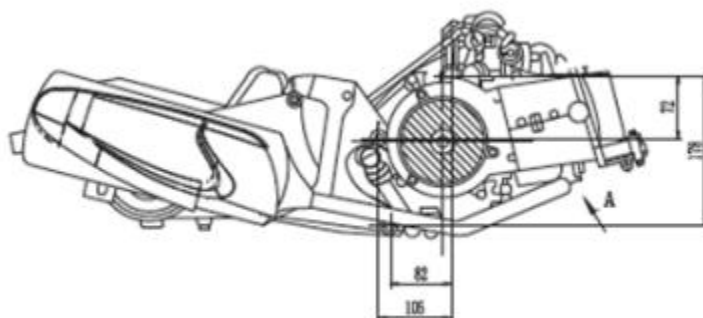
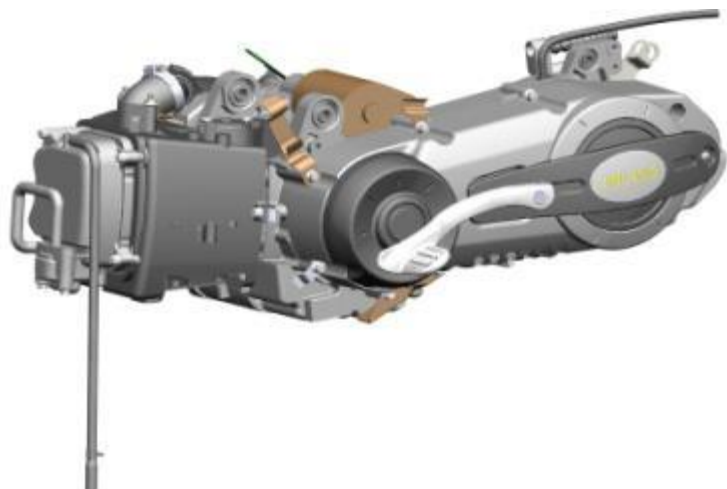
مادرک دارای اعتبار است
FAHAMEH

NBD-PT-RH-00



فهرست:

- - مرور کلی سیستم انژکتور
- - طریقه راه اندازی سیستم انژکتور
- - عیب یابی و طریقه رفع عیب سیستم انژکتور
- سیستم انژکتور یورو ۴
- برق و سیستم جرقه



• معرفی سیستم انژکتور :

• در سیستم سوخت رسانی انژکتوری ، تزریق سوخت توسط انژکتور و با مدیریت ECU انجام می شود . سیستم جرکه نیز توسط ECU کنترل شده و با توجه به اطلاعات دریافتی از سنسورها وظیفه عملگرها توسط ECU تعیین می شود.

• سیستم سوخت رسانی و جرکه زنی به سه بخش مهم تقسیم شده است:

۱- سنسورها : وظیفه سنسورها ارسال اطلاعات به ECU می باشد.

۲- ECU : مغز سیستم انژکتوری ECU میباشد که با دریافت اطلاعات از سنسورها ، آنها را پردازش کرده و بر اساس برنامه ای که در آن نوشته شده است پالس هایی را برای عملگرها می فرستد.

۳- عملگرها : دستور خود را از ECU دریافت کرده و انجام عملیات را بعهده دارند.

سنسورها:

• سنسور TMAP & TPS :

این سنسور بر روی دریچه تراپل قرار گرفته است و اطلاعات مربوط به موقعیت دریچه گاز به همراه فشار و دمای هوای ورودی را برای ECU ارسال می کند .



• سنسور میل لنگ :

محل نصب این سنسور روی درب برق محل نصب پیکاپ می باشد.

سنسور سرعت



نام قطعه	محدوده	خطا	توضیحات
سنسور سرعت (سنسور موقعیت میل لنگ)	/	موتور کار نمیکنند	1 - سوکت ها و کابل ها را بررسی کنید 2 - فاصله بین سنسور سرعت و مغنت را بررسی کنید

وظیفه این سنسور ارسال اطلاعات موقعیت میل لنگ در نقطه مرگ بالا به ECU می باشد.

• عیوبی که ممکن است باعث ایجاد خطا توسط این سنسور شود:

- زیاد بودن فاصله بین سنسور و روتور
- کثیف شدن یا براده گرفتن روی سنسور
- داشتن اتصال کوتاه در سنسور
- قطعی در سیم ها و اتصالات

سنسور دمای انجین ETS

وظیفه این سنسور ارسال اطلاعات دمای انجین در شرایط مختلف به ECU می باشد.



سنسور اکسیژن λ (O2)



- وظیفه این سنسور ارسال اطلاعات مقدار اکسیژن در گاز های خروجی در شرایط مختلف به ECU می باشد.
- عیوبی که ممکن است باعث ایجاد خطا توسط این سنسور شود:
- المنت یا حسگر آن معیوب باشد.
- شکستگی در لوله سرامیکی
- آسیب دیدگی سنسور
- داشتن اتصال کوتاه

دریچه گاز

این سنسور شامل ترکیب چند سنسور دیگر نیز می باشد : سنسور فشار و دمای هوای ورودی



ECU

ECU در قسمت جلوی موتورسیکلت نصب شده است .



عملگرها :

پمپ بنزین

پمپ بنزین زیر زین بر روی باک نصب شده است .



ولتاژ (V)	شدت جریان (A)	مقدار دبی خروجی (L/h)	فشار (Kpa)
۱۲	$2/0 \leq$	$15 \leq$	۲۵۰
هنگامی که چراغ هشدار دهنده سوخت روشن شد . لطفا باک را از سوخت پر کنید .			

کویل:



پارامترهای تشخیصی

ولتاژ کاری (V)	مقاومت اولیه (Ω)	مقاومت ثانویه ($K\Omega$)
6-16	$4 \pm 10\%$	$8 \pm 10\%$

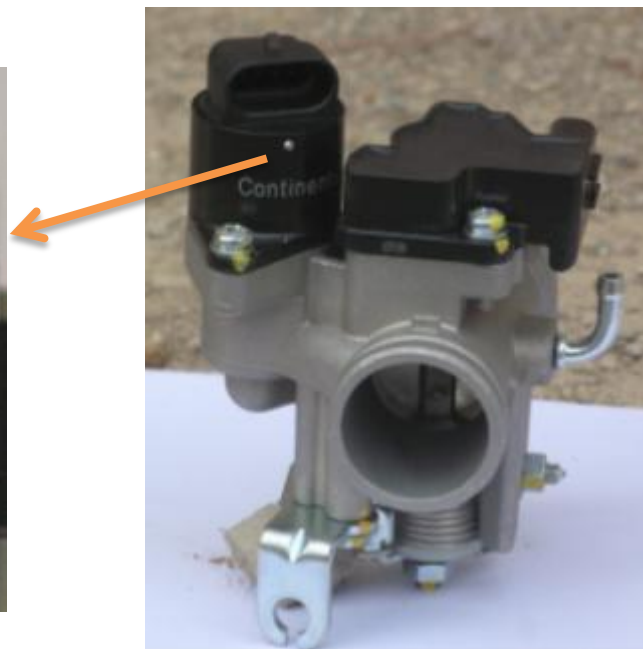
استپ موتور:

این قطعه برقی بر روی دریچه تراشل نصب شده و وظیفه آن تامین هوا از مجرای بای پس می باشد .

در صورت کثیف بودن یا خراب بودن آن عملکرد موتورسیکلت در دور آرام بهم ریخته و در دورهای مختلف کار می کند .

این قطعه بسیار حساس بوده و باید در هنگام تمیز کردن آن از انژکتور شور استفاده نمود و با دقت و به نرمی

روی آن را تمیز کرد.



منیفولد به همراه انژکتور:

از قسمت منیفولد به هیچ عنوان نباید نشتی هوا وجود داشته باشد . در نصب کانکتور لوله سوخت نیز دقت شود تا به درستی در محل قرارگیری خود قفل شود .



کنیستر

این موتور سیکلت مجهز به جمع کننده بخارات بنزین می باشد که بر روی موتور سیکلت به همراه یک شیر یکطرفه نصب شده است .



کلید روشن ، خاموش و شارژر:







در صورت روشن شدن چراغ چک بر روی کیلومتر شمار باید دستگاه عیب یاب را به سوکت OBD روی درخت سیم نصب کرد .

این سوکت در قسمت جلو سمت راست زیر کاور قرار گرفته است و به سادگی در دسترس قرار می گیرد .

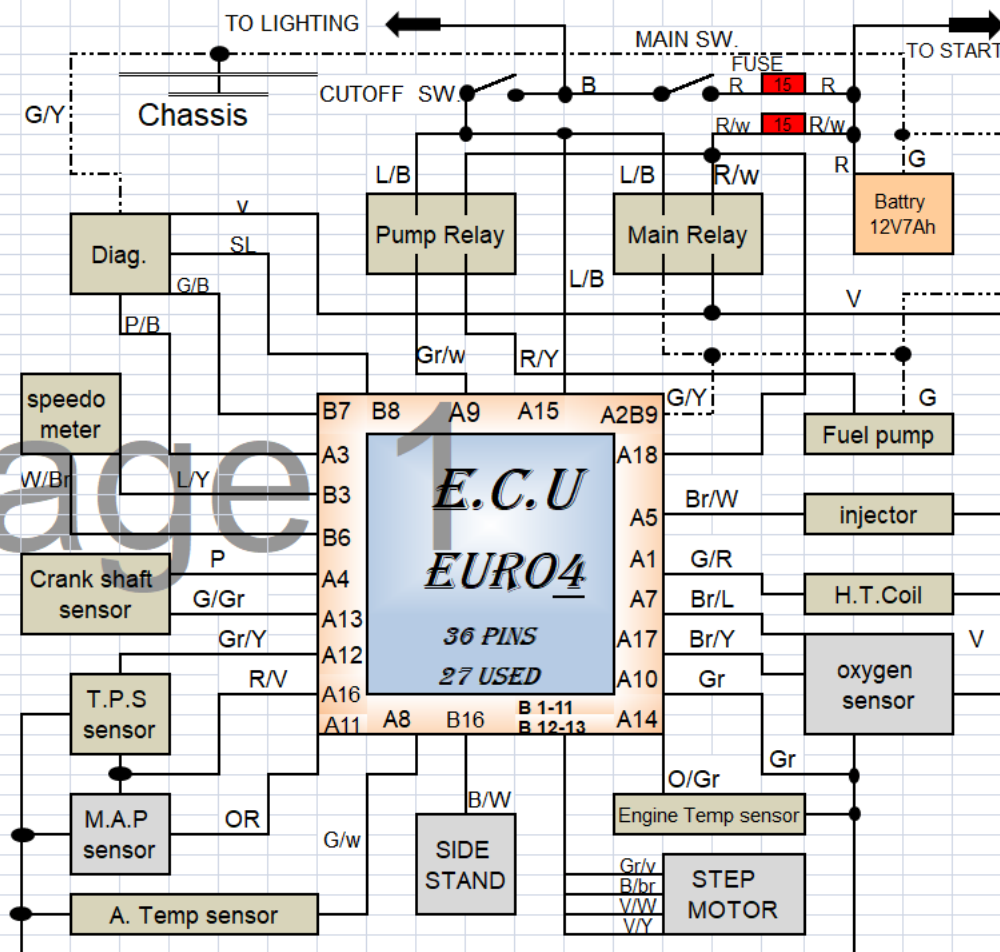
سوکت دارای یک درپوش برای جلوگیری از نفوذ آب می باشد ، ابتدا درپوش را خارج کرده و سپس سوکت دیاگ را به آن متصل کنید .

برای عیب یابی وارد برنامه دلفی شوید و با کلیک روی خواندن خطاها می توانید عیب را شناسائی کنید .

برای پاک کردن خطا نیز با کلیک بر روی گزینه مورد نظر خطاها پاک خواهند شد و در صورت تکرار عیب سنسور مورد نظر بررسی و یا تعویض گردد.

B			A		
1	Gr/v	خاکستری/بنفش	1	G/R	سبز/قرمز
2	-	-	2	G/Y	سبز/زرد
3	L/Y	آبی/زرد	3	P/B	صورتی/سیاه
4	-	-	4	P	صورتی
5	-	-	5	Br/w	قهوه ای/سفید
6	W/Br	سفید/قهوه ای	6	-	-
7	G/B	سبز/سیاه	7	Br/L	قهوه ای/آبی
8	SL	آبی آسمانی	8	G/w	سبز/سفید
9	G/Y	سبز/زرد	9	Gr/w	طوسی/سفید
10	-	-	10	GR	طوسی
11	B/br	سیاه/قهوه ای	11	OR	نارنجی
12	V/W	بنفش/سفید	12	Gr/Y	طوسی/زرد
13	V/Y	بنفش/زرد	13	G/Gr	سبز/طوسی
14	-	-	14	O/Gr	نارنجی/طوسی
15	-	-	15	L/B	آبی/سیاه
16	B/w	سیاه/سفید	16	R/V	قرمز/بنفش
17	-	-	17	Br/Y	قهوه ای/زرد
18	-	-	18	R/w	قرمز/سفید

بلوک دیاگرام سیستم انژکتور AVA150
واحد تحقیق و توسعه



آیین نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان

ماده ۱- ضوابط مندرج دراین آیین‌نامه شامل تمام عرضه کنندگان، واسطه های فروش، واسطه های خدمات پس از فروش و نمایندگی‌های مجاز انواع وسایل نقلیه موتوری اعم ازسواری، مینی بوس، میدل باس، اتوبوس، ون، وانت، کامیونت،

کامیون، کشنده، تریلر و انواع موتورسیکلت ساخت داخل کشور یا خارج می باشد.

ماده ۲- دراین آیین نامه اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می‌روند:

الف – قانون: قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو – مصوب ۱۳۸۶

ب – وزارت: وزارت صنعت، معدن و تجارت.

پ- عرضه کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش، مبادرت به فروش خودروهای نو ساخت داخل کشور یا وارداتی خود می‌نماید.

ت- خدمات پس از فروش: کلیه خدمات پس از فروش یک محصول از قبیل ضمانت و تعهد شامل پشتیبانی خدمات، تعمیرات و تأمین قطعات استاندارد که موجب تضمین کارکرد مطلوب محصول می باشد.

ث- واسطه خدمات فروش و پس از فروش: اشخاص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه‌کننده، صرفاً یا توأماً عهده دار خدمات فروش و پس از فروش خودرو از طریق نمایندگی‌های مجاز می باشند. واسطه مذکور می‌تواند به عنوان بخشی از مجموعه عرضه کننده یا به عنوان شرکتی مستقل تحت نظارت عرضه کننده فعالیت نموده و خدمات خود را ارائه نماید.

ج – نمایندگی مجاز: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده عهده دار فروش و خدمات پس از فروش خودرو در طول مدت ضمانت است.

چ- شیوه ارایه خدمات پس از فروش خودرو: براساس استاندارد ملی شماره (۱۹۱۱۷) درخصوص تعیین شیوه مربوط به امور خدمات پس از فروش خودرو، شاخص‌ها و نحوه ارزیابی عرضه کننده، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی‌های مجاز آن و همچنین رده بندی و پایش عملکرد آنها می باشد.

ح – دستورالعمل شرایط، ضوابط و ارزیابی خدمات فروش خودرو: دستورالعملی که به منظور تعیین شیوه مربوط به امور خدمات فروش خودرو، شاخص‌ها و نحوه ارزیابی عرضه کننده، واسطه خدمات فروش و نمایندگی‌های آن و همچنین رده بندی و پایش عملکرد آنها توسط وزارت تهیه و ابلاغ می‌شود.

خ- خدمات دوره تضمین: مجموعه خدمات تعمیرات، تأمین و تعویض قطعات یا تعویض خودرو که در یک دوره زمانی یا طی مسافت مشخص مطابق مواد (۱۲) و (۱۳) این آیین‌نامه و انجام آن به صورت رایگان به عهده عرضه کننده می باشد.
د – خدمات دوره تعهد: مجموعه خدمات تعمیرات، تأمین و تعویض قطعات و پشتیبانی خدمات که در یک دوره زمانی مشخص مطابق ماده (۱۵) این آیین‌نامه و در قبال دریافت اجرت "برابر با نرخ مصوب موضوع بند (ط) ماده (۲) این آیین‌نامه" از سوی عرضه کننده برای مصرف کننده انجام می‌شود.

ذ – خدمات سیار: خدمات امداد و تعمیراتی که در محل استقرار خودرو در بیرون از نمایندگی مجاز به مصرف کننده ارائه می‌شود.

ر- خدمات فنی استاندارد: خدماتی که مطابق با استاندارد کارخانه ای، ملی، بین المللی یا سایر استانداردها و دستورالعمل‌های تخصصی رسمی باشد.

ز – ضمانت نامه: سندی است به زبان فارسی و در برگیرنده مسئولیت دوره ضمانت و تعهد خدمات عرضه کننده و استفاده مطلوب از خودرو که توسط عرضه کننده به همراه خودرو، تحویل مصرف کننده می‌شود.

ژ – استفاده مطلوب از خودرو: استفاده از هر خودرو مطابق مشخصات اعلام شده از سوی عرضه کننده به ویژه در مورد تعداد سرنشین و مقدار بار.

س- کتابچه راهنمای مصرف کننده: کتابچه‌ای است حداقل به زبان فارسی، که باید در زمان تحویل خودرو از طرف عرضه کننده به مصرف کننده تسلیم شود. این کتابچه باید حاوی مواردی از قبیل نحوه استفاده مطلوب از خودرو، عناوین متعلقات الزامی همراه خودرو از قبیل رادیو پخش، چرخ زاپاس، جک، آچار چرخ، کف پوش متحرک، مثلث خطر و تجهیزات اضافی خودرو، میزان مصرف سوخت (به تفکیک سیکل شهری، برون شهری و ترکیبی) و همچنین عناوین بازدیدهای دوره‌ای، نام و نشانی نمایندگی‌های مجاز شبکه فروش و خدمات پس از فروش، متن قانون، آیین‌نامه و دستورالعمل‌های اجرایی آن باشد.

ش – تأمین خودروی جایگزین مشابه: واگذاری خودروی مشابه و درصورت عدم امکان، پرداخت خسارت توقف خودرو در دوره تضمین است.

ص – قیمت کارشناسی: قیمتی که بر اساس نظر کارشناس رسمی دادگستری در رشته مرتبط تعیین می‌شود.

ض- شرکت بازرسی: شخصیت حقوقی دارای صلاحیت از طرف سازمان ملی استاندارد ایران که توسط وزارت برای انجام ارزیابی عملکرد عرضه کننده، واسطه فروش، واسطه خدمات پس از فروش، نمایندگی‌های مجاز و ارائه گزارش‌های ادواری یا موردی به وزارت و عرضه کننده انتخاب می‌شود.

ط – نرخ خدمات و قطعات: نظر به صنفی بودن فعالیت نمایندگی‌های مجاز، واسطه خدمات پس از فروش و خدمات سیار، اجرت یا دستمزد خدمات و همچنین نرخ قطعات و مواد مصرفی مطابق ماده (۵۱) اصلاحی قانون نظام صنفی کشور – مصوب ۱۳۹۲ – با محوریت کمیسیون نظارت تعیین و در ازای ارائه خدمات و ابلاغ صورتحساب رسمی به مصرف کننده، از وی دریافت می‌شود.

ظ- خودروی نو: خودرویی که به هنگام تحویل به مصرف کننده بیش از (۹۹) کیلومتر طی مسافت نکرده باشد.

ع- عیب: زیاده، نقیصه و یا تغییر حالتی که موجب کاهش ارزش اقتصادی کالا، خدمت یا عدم امکان استفاده متعارف از آن می‌شود.

غ – قطعه ایمنی خودرو: قطعاتی که عیب آنها موجب احتمال صدمه جسم، جان و مال اشخاص گردد.

تبصره – فهرست این قطعات توسط وزارت با همکاری سازمان ملی استاندارد ایران و پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران تهیه و اعلام می‌شود.

ف – عیب ایمنی : عیوبی که احتمال ایجاد صدمه به جسم، جان و مال اشخاص گردد.

تبصره – وزارت موظف است با همکاری سازمان ملی استاندارد ایران و پلیس راهنمایی و رانندگی جمهوری اسلامی ایران، فهرست عیوب ایمنی خودرو و همچنین قطعات مشمول استاندارد اجباری خودرو را تهیه و ابلاغ نماید.

ق – قطعه و ماده مصرفی: قطعات و موادی مانند روغن‌ها (نظیر روغن موتور و گیربکس)، مایعات (نظیر مایع ضدیخ و مایع شیشه شوی)، فیلترها (نظیر فیلتر بنزین، هوا و روغن) و سایر قطعات و موادی که فهرست کامل آن توسط وزارت تهیه و ابلاغ خواهد شد.

ک – استانداردها و مقررات ابلاغی: کلیه معیارها و مشخصات ناظر بر تولید، ایمنی، کیفیت، آلایندگی زیست محیطی، فروش و خدمات پس از فروش خودرو که از سوی وزارت، سازمان ملی استاندارد ایران، سازمان حفاظت محیط زیست و وزارت نفت ابلاغ و رعایت آنها از سوی عرضه‌کننده الزامی است.

تبصره – استانداردهای فنی شرکتهای عرضه کننده در صورت عدم مغایرت با موارد فوق، جزو استانداردهای ابلاغی محسوب خواهد شد.

ماده ۳- **عرضه کننده موظف است در سامانه اطلاع رسانی خود، نسبت به فروش اینترنتی محصولات با قید مشخصات خودرو و شرایط فروش از قبیل نشان تجاری، نوع، تیپ، رنگ، تجهیزات درخواستی، قیمت خودرو، سود مشارکت، زمان تحویل و سایر موارد مرتبط اقدام نماید.**

تبصره- عرضه کننده موظف است حداقل دو روزکاری قبل از اجرای فرآیند فروش شرایط موصوف را اطلاع رسانی عمومی نماید.

ماده۴- **عرضه‌کننده موظف است قیمت نهایی محصولات خود به همراه قید نوع، تیپ، رنگ و متعلقات، ضوابط و روش‌های مختلف فروش و فرآیند خرید را به صورت شفاف و روشن مطابق جدول زیر تهیه و در پایگاه اطلاع رسانی و نمایندگی‌های مجاز فروش خود، در دسترس متقاضیان خرید قرار دهد:**

تبصره۱- حداکثر مبلغ قابل دریافت در قراردادهای پیش فروش معادل پنجاه درصد قیمت فروش نقدی محصول مورد نظر در هنگام عقد قرارداد می باشد.

تبصره ۲- سود انصراف و خسارت تأخیر مندرج در بخش ضوابط فروش، به صورت روزشمار محاسبه می‌شود.

ماده۵- عرضه کننده موظف است قبل از اقدام به پیش فروش خودرو، مجوز مربوط شامل تعداد خودروی قابل عرضه را از وزارت اخذ نماید.

ماده۶- عرضه کننده موظف است نسبت به عقد قرارداد فروش با مصرف کننده اقدام نماید.

در قرارداد فروش قید مشخصات خودرو مورد نظر از قبیل نشان تجاری، نوع، تیپ، رنگ و شرایط موضوع قرارداد مانند قیمت فروش، نرخ سود مشارکت، تاریخ تحویل خودرو با تعیین ماه و هفته تحویل، خسارت تأخیر در تحویل، فهرست متعلقات الزامی همراه خودرو از قبیل رادیو پخش، چرخ زاپاس، جک، آچار چرخ، کف پوش متحرک، مثلث خطر و تجهیزات درخواستی و ارائه یک نسخه از اصل قرارداد به مصرف کننده، الزامی است.

تبصره- هرگونه تغییر در استانداردهای اجباری پس از عقد قرارداد، چنان چه موجب افزایش هزینه و مشمول قیمت گذاری شود، با تصویب مرجع قیمت گذاری در قیمت فروش لحاظ می‌شود.

ماده۷- عرضه کننده موظف است در قرارداد پیش فروش، سود مشارکت وجوه دریافتی را از تاریخ دریافت ودیعه تا تاریخ تحویل مندرج در قرارداد پرداخت نماید.

تبصره۱- عرضه کننده موظف است در صورت تأخیر در تحویل خودرو، از تاریخ تحویل مندرج در قرارداد تا زمان تحویل خودرو به مصرف کننده، مبلغ خسارت تأخیر در تحویل را نسبت به وجوه پرداختی محاسبه و پرداخت نماید.

تبصره۲- در صورتی که مصرف کننده پس از ابلاغ دعوت نامه کتبی عرضه کننده، ظرف پانزده روز کاری نسبت به تصفیه حساب خودرو موضوع قرارداد اقدام ننماید، عرضه کننده می‌تواند خودرو را به سایر متقاضیان تحویل و نوبت مصرف کننده را به موعد دیگری که نحوه تعیین آن در قرارداد مشخص شده، موکول نماید.

تبصره ۳- در صورت اعلام انصراف مصرف کننده یک ماه پس از عقد قرارداد، سود انصراف بر مبنای ضرایب مندرج در جدول ذیل ماده (۴) این آیین نامه محاسبه و پرداخت می شود.

عرضه کننده موظف است سود انصراف و مبلغ پرداختی را ظرف بیست روز به مصرف کننده پرداخت نماید. انصراف مصرف کننده قبل از یک ماه از زمان عقد قرارداد مشمول سود انصراف نمی شود.

تبصره ۴ - در صورتی که زمان بازپرداخت وجوه پرداختی مصرف کننده بیش از بیست روز شود، سود انصراف متعلقه از تاریخ تأخیر تا تاریخ بازپرداخت وجوه مذکور نیز باید محاسبه و پرداخت گردد.

ماده ۸- عرضه کننده موظف است هرگونه تغییر در شرایط عرضه را نسبت به شرایط مندرج در قرارداد به استثنای الزامات قانونی، رضایت کتبی مصرف کننده در الحاقیه قرارداد منعقد، قبل از ارسال دعوت نامه تکمیل وجه، قید و به تأیید و امضای طرفین برساند.

تبصره- در صورت بروز مشکل در فرآیند رعایت استانداردهای مصوب و تأخیر در تحویل خودرو، مسئولیت جبران خسارات وارده و کسب رضایت مصرف کننده بر عهده عرضه کننده است.

ماده ۹- عرضه کننده موظف است در زمان تحویل، خودروی درخواستی مصرف کننده را در حضور وی کنترل نموده و پس از حصول اطمینان از عدم وجود عیب، خودرو را تحویل دهد.

تبصره ۱- عرضه کننده موظف است در صورت وجود عیب احتمالی در خودرو، عیب مربوط را مطابق زمان استاندارد تعمیراتی مربوط، رفع کند مشروط بر آن که رفع عیب، موجب کاهش ارزش قیمتی خودرو نگردد. در غیر این صورت عرضه کننده موظف است نسبت به تعویض خودرو و یا اخذ رضایت کتبی مصرف کننده اقدام نماید.

تبصره ۲- در صورتی که مصرف کننده در دوره تضمین به نمایندگی مجاز مراجعه نماید و رفع کامل عیوب خودرو تحت هر شرایطی در مدت زمان باقی مانده از دوره مذکور برای نمایندگی مجاز مقدور نباشد، عرضه کننده یا واسطه فروش با نمایندگی مجاز موظف است ضمن الزام نمایندگی مجاز به اعلام کتبی موضوع به مصرف کننده ترتیبی اتخاذ نماید که خودرو در اولین فرصت ممکن تحت شرایط تضمین رفع عیب گردد.

تبصره ۳- عرضه کننده موظف است در صورتی که رفع عیوب خودرو مستلزم گذشت زمان باشد، ضمن ثبت دقیق عیوب خودرو در دو نسخه و تحویل یک نسخه از آن به مصرف کننده، برابر ماده (۱۷) این آیین نامه رفتار نماید.

ماده ۱۰- عرضه کننده موظف است سند فروش، صورتحساب فروش همراه با درج تفکیکی اقلام تشکیل دهنده، بهای خودرو شامل بهای خالص خودرو، شماره گذاری، بیمه، عوارض، مالیات و سایر موارد مربوط، برگه های ضمانت، کتابچه راهنمای مصرف کننده حداقل به زبان فارسی و تجهیزات اضافی را در زمان تحویل خودرو به مصرف کننده ارائه نماید.

ماده ۱۱- عرضه کننده موظف است نسبت به تهیه نظامات و دستورالعمل های زیر و نظارت بر حسن اجرای آن، در چارچوب دستورالعمل ابلاغی وزارت اقدام نماید:

الف- فرآیند فروش.

ب - فرآیند و نظام پرداخت سود و خسارت متعلقه به مصرف کننده.

پ - بازرسی قبل از تحویل خودرو.

ت- حمل مناسب خودرو از محل عرضه کننده تا نمایندگی مجاز.

ث - نظام آموزش کارکنان شرکت عرضه کننده و نمایندگی های مجاز خود.

ج - پذیرش، گردش کار خدمات قابل ارائه، برنامه ریزی تعمیرات و ترخیص خودرو به نمایندگی مجاز.

چ- راهنمای تعمیراتی بخشهای مختلف خودرو.

ح - نظام تأمین و توزیع به موقع کلیه قطعات مورد نیاز واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی مجاز آنها.

خ- نظام تشویق، تنبیه و اعطا و لغو نمایندگی های مجاز خود.

د- ارتقای کمی و کیفی شبکه نمایندگیهای مجاز خود.

ذ - اطلاع رسانی شفاف رتبه نمایندگی و حقوق مشتریان در محل پذیرش نمایندگی مجاز.

ر - نظام نظرسنجی از مراجعین کلیه نمایندگی های مجاز.

ز - ساز و کار ردیابی قطعات به ویژه قطعات ایمنی نصب شده بر روی خودرو.

ژ- نظام رسیدگی به شکایات و تعیین تکلیف موضوع با رعایت ضوابط قانونی ظرف بیست روز.

س- نظام ارایه خدمات سیار و طرحهای امدادی در دوره تضمین و دوره تعهد برای مشترکین خود.

ماده ۱۲- **دوره تضمین** برای خودروهای سبک شامل سواری، ون و وانت از تاریخ تحویل به مصرف کننده حداقل دو سال یا کارکردی برابر چهل هزار (۴۰۰۰۰) کیلومتر، هرکدام زودتر فرا برسد، برای خودروهای سنگین شامل مینی بوس، میدل باس، اتوبوس، کامیونت، کامیون و کشنده از تاریخ تحویل به مصرف کننده حداقل دو سال یا کارکردی برابر دویست هزار (۲۰۰۰۰۰) کیلومتر، هرکدام زودتر فرا برسد و **برای انواع موتورسیکلت از تاریخ تحویل به مصرف کننده حداقل یک سال می باشد.**

تبصره ۱- عرضه کننده می تواند براساس سیاست تجاری خود و به منظور افزایش رضایت مندی مصرف کننده، نسبت به افزایش دوره تضمین یا تعهد اقدام نماید که در این صورت باید جزئیات شرایط آن به طور کتبی و شفاف به مصرف کننده اعلام گردد.

تبصره ۲- **ضمانت رنگ** برای خودروهای سبک حداقل سه سال، برای خودروهای سنگین حداقل هجده ماه و **برای موتورسیکلت حداقل سه ماه می باشد.**

تبصره ۳- عرضه کننده موظف است قطعات، مواد مصرفی و استهلاکی ناشی از عیوب کیفی و مونتاژی در هر یک از مجموعه های خودرو را مشمول خدمات دوره تضمین نماید.

تبصره ۴- تعمیر یا تعویض قطعات خودرو، ناشی از خسارت حاصل از حادثه یا تصادف که به علت عیب فنی خودرو نباشد، مشمول ضمانت نمی گردد.

ماده ۱۳- کلیه قطعات و مجموعه های خودرو به جز قطعات و مواد مصرفی، مشمول خدمات دوره تضمین می باشند.

تبصره ۱- فهرست قطعاتی که به عنوان قطعات و مواد مصرفی قلمداد نشده ازجمله تجهیزات کاهنده آلایندگی هوا شامل کربن کنیستر، کاتالیست کانورتور، حسگر دوم اکسیژن و عمر کارکرد آنها کمتر از مدت زمان مورد نظر در دوره تضمین خودرو می باشد، توسط وزارت تعیین و ابلاغ خواهد شد.

تبصره ۲- عملکرد صحیح سیستم و قطعات کیسه هوا صرفاً مشمول دوره تضمین نبوده و براساس استانداردهای ابلاغی شامل دوران تعهد نیز می باشد.

ماده ۱۴- عیوب ناشی از عدم انجام خدمات دوره ای مطابق با شرایط مندرج در کتابچه راهنمای مصرف کننده خودرو در شبکه نمایندگی های مجاز شرکت عرضه کننده خودرو، باعث خروج مجموعه های مرتبط خودرو به خدمت مورد نظر، از شرایط تضمین می گردد.

ماده ۱۵- مدت زمان تعهد خدمات شامل تعمیرات و تأمین قطعات، ده سال بعد از فروش آخرین دستگاه خودرو از همان نشان تجاری و نوع خودرو، توسط عرضه کننده می باشد.

ماده ۱۶- عرضه کننده موظف است نسبت به راه اندازی سامانه ای مبتنی بر فناوری اطلاعات به منظور رعایت مفاد ماده (۵) قانون و تعیین زمان و محل مراجعه مصرف کننده به نمایندگی های مجاز در دوره تضمین و تعهد اقدام نماید. در صورتی که مصرف کننده تأکید بر پذیرش در نمایندگی خاصی را داشته باشد عرضه کننده باید در اولین زمان ممکن، نسبت به اجرای این درخواست، اقدام نماید.

ماده ۱۷- عرضه کننده موظف است چنانچه رفع عیوب خودرو در دوره تضمین که ناشی از خسارت حاصل از حادثه و یا تصادف نباشد و بیش از دو روز کاری یا زمان استاندارد تعمیرات تأیید شده به طول انجامد، به تأمین خودرو مشابه جایگزین در طول مدت تعمیرات و در صورت عدم امکان، پرداخت خسارت حق توقف خودرو به شرح مفاد این آیین نامه اقدام نماید.

تبصره ۱- مدت زمان توقف خودرو، برای پرداخت خسارت در دوره تضمین و دوره تعهد به ترتیب بعد از دو و هفت روز کاری و یا زمان استاندارد تعمیرات تأیید شده، برای کلیه روزهای توقف خودرو در نمایندگی اعم از تعطیل و غیرتعطیل بدون در نظرگرفتن فرآیندهای داخلی سازنده و وارد کننده و نیز واسطه خدمات پس از فروش و یا نمایندگی مجاز آن، آغاز و در روزی که نمایندگی مجاز پس از انجام تعمیرات لازم، آمادگی تحویل خودرو به مصرف کننده را اعلام نماید، پایان می یابد.

در هر صورت مدت زمان توقف خودرو به دوره تضمین یا تعهد خودروی مربوط اضافه می شود.

تبصره ۲- در صورت مراجعه مصرف کننده برای رفع عیب تکراری به همان نمایندگی مجاز و یا هریک از نمایندگی های مجاز دیگر برای بار دوم و یا بیشتر، زمان توقف خودرو از بدو تاریخ پذیرش خودرو برای پرداخت خسارت محاسبه می گردد.

تبصره ۳- در صورتی که عیوب موجود در هر یک از مجموعه های خودرو که به تشخیص مرجع رسیدگی کننده موضوع ماده (۳) قانون موجب بروز حادثه یا تصادف و یا آلایندگی بیش از حد مجاز هوا گردد، خدمات مربوط مشمول ضوابط این ماده بوده و بر عهده عرضه کننده خودرو می باشد.

ماده ۱۸- ضوابط پرداخت خسارت توقف خودرو به استثنای خسارات ناشی از موارد حادثه و تصادف به شرح زیر است:

الف- خودروی سواری: از زمان تحویل خودرو به نمایندگی مجاز به ازای هر روز توقف مازاد، به میزان یادشده در ماده (۱۷) این آیین‌نامه به مقدار پانزده ده هزارم (۰.۰۰۱۵) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می شود.

ب- خودروی عمومی (تاکسی، وانت، ون): از زمان تحویل خودرو به نمایندگی به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین‌نامه به مقدار دو هزارم (۰.۰۰۲) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می شود.

پ- خودروی سنگین (مینی بوس، میدل باس، اتوبوس، کامیونت، کامیون وکشنده): به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین‌نامه به مقدار یک هزارم (۰.۰۰۱) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می شود.

ت- **موتورسیکلت: به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین‌نامه به مقدار یک هزارم (۰.۰۰۱) بهای موتورسیکلت به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می شود.**

تبصره ۱- در صورت عدم توافق طرفین نسبت به مبلغ خسارت توقف خودرو، مراتب با کسب نظر کارشناس رسمی دادگستری انجام می‌پذیرد.

تبصره ۲- عرضه کننده موظف است رأساً یا از طریق واسطه خدمات پس از فروش خود پس از اخذ مدارک مثبته در مورد احراز مالکیت خودرو، نسبت به پرداخت خسارت توقف خودرو درکمتر از پانزده روز اقدام نماید.

تبصره ۳- در صورتی که توقف خودروی سنگین بیش از یک ماه به طول انجامد، با موافقت کتبی مصرف کننده برای هر روز توقف خودرو مازاد بر یک ماه، عرضه کننده ملزم به پرداخت دو ده هزارم (۰.۰۰۰۲) بهای خودرو علاوه بر مقدار قبلی می باشد.

ماده ۱۹- عرضه کننده موظف است رأساً یا از طریق واسطه فروش و خدمات پس از فروش، ساز و کار پرداخت هزینه خسارات وارده به مصرف کننده شامل موارد اشاره شده در قانون و این آیین‌نامه را راه اندازی و اجرا نماید. عملکرد این نظام باید به گونهای باشد که مصرف کننده را از میزان و چگونگی دریافت هزینه ها و خسارت خودروی خود مطلع نماید.

ماده ۲۰- عرضه کننده موظف است رأساً یا از طریق شبکه نمایندگی مجاز خود تحت هر شرایطی به پذیرش کلیه خودروهایی که به دلیل وجود عیب قطعات ایمنی قادر به تردد نیستند، اقدام نماید.

تبصره- عرضه کننده موظف است در دوره تضمین، هزینه های بارگیری و حمل خودروهای در راه مانده و غیرقابل تعمیر به نزدیک ترین نمایندگی مجاز را به استثنای موارد تصادفی که ناشی از عیوب سایر قطعات و مجموعه های خودرو نباشد، تقبل نماید.

ماده ۲۱- عرضه کننده در دوره تعهد موظف است از طریق واسطه خدمات پس از فروش و یا نمایندگیهای مجاز، نسبت به پذیرش تمام خودروهای تحت مسئولیت خود و همچنین سایر خودروهای مشابه وارداتی توسط اشخاص حقیقی و حقوقی فاقد نمایندگی رسمی، مطابق با دستورالعمل ابلاغی وزارت اقدام نماید.

ماده ۲۲- عرضه کننده موظف است نسبت به تعیین نرخ خدمات تعمیرات، قطعات یدکی و مواد مصرفی مطابق بند (ط) ماده (۲) این آیین نامه و همچنین تدوین جدول زمان تعمیرات، مطابق با استاندارد سازنده خودرو اقدام نموده و پس از تطبیق و صحه گذاری توسط شرکت بازرسی ظرف یک ماه از زمان اعلام شرکت عرضه کننده، آن را به واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی های مجاز خود ابلاغ نماید. براساس این ضوابط، نمایندگی و یا واسطه خدمات پس از فروش، صورتحساب مصرف کننده را به ایشان تسلیم می نماید.

تبصره - عرضه کننده موظف است امکان مقایسه صورتحساب صادره با نرخ خدمات را از طریق پایگاه اطلاع رسانی خود فراهم نماید.

ماده ۲۳- عرضه کننده موظف است نمایندگی های مجاز را ملزم نماید تا ضمن تسلیم صورتحساب به مصرف کننده، خدمات ارائه شده خود را به مدت دو ماه یا سه هزار کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد و قطعات را به مدت شش ماه یا ده هزار کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد ضمانت نمایند.

ماده ۲۴- نمایندگی مجاز موظف است چنانچه تشخیص دهد علاوه بر عیوب مندرج در برگ پذیرش، خودرو عیب دیگری دارد، قبل از تعمیر یا تعویض قطعه، با مصرف کننده تماس گرفته و از او جهت انجام تعمیرات تعیین تکلیف نماید. در صورت عدم موافقت مصرف کننده، مراتب هنگام تحویل خودرو به صورت کتبی مستندسازی شود.

تبصره- نمایندگی مجاز موظف است در دوره تعهد، داغی قطعات تعویضی را به مصرف کننده تحویل و رسید دریافت نماید.

ماده ۲۵- چنانچه به تشخیص مراجع مذکور در ماده (۳) قانون به علت عدم کیفیت تعمیرات، سهل انگاری و یا استفاده از قطعات غیر استاندارد توسط عرضه کننده، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی مجاز، خسارتی متوجه مصرف کننده گردد، عرضه کننده موظف به جایگزین کردن قطعات، رفع نقصان خدمات بدون دریافت وجه و جبران خسارات وارده می باشد.

ماده ۲۶- تعداد نمایندگی‌های مجاز و واحدهای خدمات سیار، بر اساس دستورالعمل ابلاغی وزارت تعیین خواهد شد.

ماده ۲۷- عرضه کننده موظف است در شبکه نمایندگی های مجاز فروش و خدمات پس از فروش خود صرفاً از ظرفیت واحدهای دارای سطح کیفی قابل قبول، مطابق با ضوابط استاندارد ملی شیوه ارائه خدمات پس از فروش (استاندارد شماره ۱۹۱۱۷) و دستورالعمل شرایط، ضوابط و ارزیابی خدمات فروش استفاده نماید.

ماده ۲۸- عرضه کننده موظف است نسبت به استقرار شبکه رایانه ای برای واسطه ها و نمایندگی‌های مجاز فروش و خدمات پس از فروش شامل محاسبه مدت توقف خودرو، فهرست قطعات و مواد مصرفی و اجرت تعمیرات برای هر خودرو و نیز صورتحساب هر مصرف کننده اقدام نماید.

تبصره - شرکت عرضه کننده موظف است امکان دسترسی شرکت بازرسی به اطلاعات این شبکه را فراهم نماید.

ماده ۲۹- مسؤولیت رسیدگی به شکایات مصرف کنندگان و جلب رضایت ایشان در مرحله اول برعهده عرضه کننده می‌باشد. در صورت بروز اختلاف بین عرضه کننده و مصرف کننده، رأساً از طریق سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت استان‌ها و با نظارت سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان مورد بررسی و رسیدگی قرار می‌گیرد. چنانچه رضایت مصرف کننده تأمین نشود، می‌تواند به هیات حل اختلاف موضوع تبصره (۲) ماده (۳) قانون مراجعه کند. هیئت حل اختلاف موظف است ظرف بیست روز از تاریخ ثبت شکایات به موضوع رسیدگی و نسبت به آن کتباً اعلام رأی کند. مناط رأی، نظر اکثریت اعضای هیئت است. این رأی باید ظرف ده روز از تاریخ ابلاغ اجرا شود.

تبصره ۱- دبیرخانه هیئت حل اختلاف موضوع این ماده و محل تشکیل جلسات آن در محل سازمان صنعت، معدن و تجارت استان‌ها می باشد.

تبصره ۲- سازمان صنعت، معدن و تجارت استان‌ها مکلف است ظرف یک ماه از تاریخ تصویب این آیین‌نامه، هیئت‌های حل اختلاف مربوط را در محل آن سازمان با استفاده از پست های سازمانی موجود تشکیل داده و امکانات، نیروی انسانی و محل لازم را در اختیار آنها قرار دهد.

تبصره ۳- ثبت اعتراض و رسیدگی به آن در هیئت حل اختلاف رایگان است، اما حق الزحمه کارشناس رسمی که در هیئت حاضر و اظهار نظر می کند باید ظرف پنج روز از تاریخ اعلام هیئت، توسط شاکی پرداخت شود، در غیر این صورت، هیئت پرونده اعتراض را با ذکر دلیل مختومه اعلام می‌نماید.

تبصره ۴- کلیه نهاده‌ها و سازمان‌هایی که مصرف کنندگان جهت طرح شکایت به آنها مراجعه می‌نمایند موظفند شکایت مصرف کننده را به وزارت ارسال نمایند.

تبصره ۵- سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان ظرف یک ماه پس از ابلاغ این آیین‌نامه مکلف است دستورالعمل نحوه رسیدگی به شکایات مصرف کنندگان خودرو را به سازمانهای صنعت، معدن و تجارت استانها اعلام نماید.

ماده ۳۰- عرضه کننده موظف است ساز و کار نظارت مستمر بر نمایندگی‌های مجاز را براساس وظایف تعیین شده در قانون و آیین‌نامه و دستورالعمل‌های اجرایی ذی‌ربط آن ایجاد نماید.

تبصره - نظارت و ارزیابی ادواری عرضه کننده خودرو، واسطه فروش، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی‌های مجاز آنها و ارائه گزارشهای ارزیابی به وزارت و عرضه کننده، به عهده شرکت بازرسی منتخب وزارت می باشد.

تبصره ۲ - عرضه کننده موظف است نام و نشانی کلیه نمایندگی های مجاز فعال و تعلیق شده خود را به همراه سایر مشخصات و همچنین مشتریان مراجعه کننده به شبکه خدمات پس از فروش شامل نام مشتری، شماره تماس، نوع خودرو، تاریخ پذیرش و نام نمایندگی مراجعه شده را بصورت دسترسی برخط جهت ارزیابی عملکرد آن، به شرکت بازرسی معرفی نماید.

ماده ۳۱- مسئولیت نظارت بر حسن اجرای این آیین‌نامه بر عهده وزارت است.

ماده ۳۲ - تصمیم‌نامه شماره ۴۳۶۷۸/۴۴۱۳۳ مورخ ۱۳۸۹/۰۲/۲۹ لغو می‌شود.