



راهنمای استفاده از خودروی INROADS

ویرایش ۲: بهار ۱۴۰۴

پیشگفتار

مشتری گرامی

از اینکه خودروی اینرودز را انتخاب کرده اید از شما متشکریم و برایتان نهایت آرامش و اطمینان خاطر را هنگام استفاده از این خودرو، آرزو مندیم. آشنایی هر چه بیشتر با قسمت های مختلف این خودرو، رانندگی را برای شما آسان تر و لذت بخش تر خواهد کرد، لذا از شما درخواست می کنیم قبل از استفاده از خودرو، کتابچه راهنما را با دقت مطالعه فرمایید.

در صورت وجود هرگونه سوال، می توانید با شبکه نمایندگی های مجاز بهمن موتور تماس حاصل فرمایید. دسترسی به لیست نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور از طریق سایت bahman.ir/branch و همچنین از طریق نرم افزار موبایل گروه بهمن در دسترس است. برای دریافت نرم افزار، به سایت my.bahman.ir مراجعه فرمایید. مدت زمان گارانتی خودروی اینرودز (INROADS) از تاریخ تحویل خودرو به مشتری ۲۴ ماه یا ۵۰,۰۰۰ کیلومتر (هر کدام زودتر فرا رسد) می باشد.

توجه مهم

با توجه به لزوم ارتباط مستمر کارشناسان خدمات پس از فروش بهمن موتور با مالکین خودرو در خصوص بروزرسانی تجهیزات الکترونیکی و بازدیدهای موردی، ضروری است هرگونه تغییر مالکیت رسمی یا غیر رسمی، واگذاری، تغییر شماره تماس و محل سکونت بهره بردار ... ظرف مدت حداکثر یک ماه به امور مشتریان بهمن موتور اطلاع رسانی گردد.

بدیهی ست در صورت عدم ارائه اطلاعات فوق در زمان مقرر، هرگونه آسیب وارد شده به خودرو به دلیل عدم انجام بروزرسانی ها و مراجعه در فراخوان ها بر عهده مالک خودرو می باشد.

ممکن است برخی از مشخصات و آپشن های ذکر شده در این دفترچه راهنما با توجه به خودروی خریداری شده متفاوت باشد که در هر صورت ملاک نهایی، خودروی آماده تحویل می باشد.

***:** عناوین ستاره دار آپشن محسوب می گردد و وجود آن در خودرو، مشروط به تجهیز خودرو می باشد.

لطفا توجه داشته باشید که این دفترچه راهنما شامل تمام استانداردها، تجهیزات مخصوص و مختص به کشورهای مربوط به این مدل ها می باشد بنابراین بعضی از تجهیزات یا عملکرد های شرح داده شده در این کتابچه راهنما ممکن است بر روی خودرو شما نصب شده باشد یا فقط در بازارهای خاصی در دسترس باشد. لطفا برای کسب اطلاعات دقیق از این مشخصات با نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش

بهمن موتور تماس بگیرید.



توجه

از آنجایی که انجام سرویس‌های ادواری مطابق با توصیه شرکت بهمن موتور نقش بسزایی در بهبود عملکرد و افزایش عمر مفید آن دارد، لذا انجام این سرویس‌ها (از جمله تعویض روغن و فیلتر روغن موتور) مطابق با جدول سرویس‌های ادواری (مندرج در کتابچه راهنمای مشتری) در شبکه نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور الزامی بوده و عدم انجام آنها در موعد مقرر منجر به خروج خودرو از شرایط گارانتی خواهد شد. لذا لازم است جهت استفاده از گارانتی، با مراجعه به نمایندگی‌های مجاز بهمن موتور، نسبت به انجام سرویس‌های مربوطه (با حداکثر اختلاف ۱۰۰۰ کیلومتر یا یک ماه از سررسید انجام سرویس در جدول سرویس‌های ادواری) اقدام فرمایید.

فهرست

۱	نکات مهم
۳	فهرست جستجوی سریع مطالب
۵	فصل ۱: خودروی شما در یک نگاه
۱۱	فصل ۲: تجهیزات و سیستم‌های عملکردی خودرو
۳۵	فصل ۳: راهنمای استفاده از خودرو
۴۱	فصل ۴: دستورالعمل عملکرد خودرو
۶۱	فصل ۵: سرویس و نگهداری دوره‌ای
۶۷	فصل ۶: شرایط اضطراری
۷۳	فصل ۷: نگهداری از خودرو
۷۷	فصل ۸: مشخصات خودرو
۸۵	پیوست ۱: نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور
۸۷	پیوست ۲: متعلقات و تجهیزات همراه خودرو (تحويلی به مشتری)

راهنمای استفاده از سیستم چند رسانه‌ای (مالتی مدیا) به صورت مجزا تهیه شده و در هنگام تحويل خودرو به مشتری ارائه می‌شود.



نکات کلیدی مربوط به ایمنی

- با رعایت نکات زیر، به همراه سرنشینان خودرو، سفری ایمن را تجربه خواهید کرد:
- در صورت استفاده از داروهای خواب‌آور یا خاص که سبب کاهش سطح هوشیاری شما می‌شود، رانندگی نکنید.
- لطفاً به قوانین راهنمایی و رانندگی توجه نمایید؛ با سرعت مطمئن رانندگی کنید. از رانندگی با سرعت بالا پرهیزید و هرگز خودرو را بیش از حد بارگیری نکنید.
- کمربند ایمنی صندلی خود را همواره بسته نگه دارید.
- از بسته بودن کمربند ایمنی سرنشینان خودرو نیز اطمینان حاصل کنید.
- برای آگاهی از اطلاعات مهم مربوط به ایمنی، این کتابچه راهنما را بخوانید.

اعمال تغییرات روی خودرو

هرگز قطعات و مشخصه‌های فنی خودرو را تغییر ندهید. هر گونه تغییر، بر عملکرد سیستم‌ها، ایمنی یا عمر خودرو تأثیر خواهد داشت و حتی ممکن است موجب نقض قوانین و مقررات کشور شود. علاوه بر این، چنانچه در اثر هر گونه تغییر، آسیبی به خودرو وارد شود و عملکرد سیستم‌های آن مختل گردد، شرکت بهمن هیچ‌گونه مسئولیتی را نمی‌پذیرد و گارانتی قسمت‌های مرتبط را نیز بر عهده نمی‌گیرد.

دستورالعمل‌های مطالعه کتابچه راهنما

اطلاعات، پارامترهای خاص و تصاویر مورد استفاده در این کتابچه راهنما در انحصار شرکت بهمن است و این شرکت تمامی حقوق مربوط به ویژگی‌ها یا طراحی خودرو را برای خود محفوظ می‌دارد.

مطالب مهم جهت رانندگی ایمن

لطفاً پیش از رانندگی این کتابچه را بخوانید تا از الزامات مربوط به عملکرد، کنترل و تعمیر و نگهداری خودروی خود مطلع شوید. و این اطلاعات در هنگام رانندگی برای شما مفید خواهد بود.

⚠ هشدار	در این کتابچه، علامت "هشدار"، نشان‌دهنده احتمال وقوع آسیب جانی یا سایر صدمات جدی است. برای پرهیز یا کاهش خطر، لطفاً به مطالب این قسمت با دقت توجه نمایید.
⚠ احتیاط	در این کتابچه، علامت "احتیاط"، نشان‌دهنده احتمال وقوع آسیب‌های جزئی جسمی و صدمه به خودرو است. برای پرهیز یا کاهش خطر، لطفاً به مطالب این قسمت توجه نمایید.
! توجه	علامت "توجه" در این قسمت، اطلاعات و دستورالعمل‌های مفیدی در اختیار شما قرار می‌گیرد.



فهرست جستجوی سریع مطالب

فصل ۱ - خودروی شما در یک نگاه.....۵	دستگیره ایمنی.....۳۱
مشخصات بخش‌های داخلی و خارجی خودرو.....۶	کیف ابزار.....۳۱
بخش خارجی.....۶	اهرم ترمز دستی.....۳۲
محل قرارگیری چراغ‌های خودرو.....۷	پدال‌ها.....۳۲
بخش داخلی.....۸	دسته دنده.....۳۳
	درب محفظه جلو.....۳۳
فصل ۲ - تجهیزات و سیستم‌های عملکردی خودرو.....۱۱	سیستم فرمان برقی (EPS).....۳۴
درب‌ها.....۱۳	سیستم ترمز ضدقفل (ABS).....۳۴
کلید و ریموت کنترل.....۱۳	
شیشه بالابر برقی درب جلو.....۱۵	فصل ۳ - راهنمای استفاده از خودرو.....۳۵
صندلی.....۱۶	محدوده سرعت در دوره آب‌بندی (۲۵۰۰ کیلومتر اولیه).....۳۶
کمربند ایمنی.....۱۶	روشن کردن موتور خودرو.....۳۶
داشبورد.....۱۸	رانندگی ایمن.....۳۷
سوئیچ روشن/خاموش کردن خودرو.....۱۹	ترمز.....۳۷
دسته راهنما/کلید نوربالا و پایین چراغ جلو.....۱۹	رانندگی اقتصادی و سازگار با محیط.....۳۸
عملکرد برف‌پاک‌کن و شیشه‌شوی.....۲۰	
بوق.....۲۱	فصل ۴ - دستورالعمل عملکرد خودرو.....۴۱
کلید فلاشر (چراغ هشدار خطر).....۲۱	سوخت (بنزین).....۴۳
کلید چراغ‌های مه‌شکن.....۲۱	تسمه دینام.....۴۳
سیستم گرمایش و تهویه مطبوع.....۲۲	تسمه کمپرسور.....۴۴
کنترل پنل سیستم گرمایش و تهویه مطبوع.....۲۳	روغن موتور.....۴۴
بوع.....۲۳	مایع خنک‌کننده موتور.....۴۵
صفحه کیلومتر.....۲۳	ترموستات.....۴۶
فندک.....۲۹	روغن گیرکس.....۴۶
زیرسیگاری.....۲۹	فیلتر سوخت و لوله‌های مسیر رفت و برگشت.....۴۶
سیستم چند رسانه‌ای (مالتی مدیا).....۲۹	فیلتر هوا.....۴۶
جعبه داشبورد.....۲۹	شمع.....۴۷
چراغ‌های داخلی و آینه دید عقب داخلی.....۳۰	انژکتور سوخت.....۴۷
چراغ سقفی وسط.....۳۰	دریچه گاز.....۴۸
آینه جانبی.....۳۰	مبدل کاتالیست سواره.....۴۸
آفتابگیر.....۳۱	

۷۴.....	تمیز کردن بخش‌های بیرونی خودرو.....	۴۸.....	پمپ برقی سوخت.....
۷۲.....	فصل ۷ - نگهداری از خودرو.....	۴۸.....	غریبک فرمان.....
۷۴.....	تمیز کردن خودرو.....	۴۹.....	پدال کلاچ.....
۷۴.....	تمیز کردن داخل خودرو.....	۴۹.....	سیستم ترمز ضد قفل (ABS).....
۷۴.....	تمیز کردن بخش‌های بیرونی خودرو.....	۴۹.....	مخزن روغن ترمز.....
		۵۰.....	ترمز دستی.....
		۵۰.....	تایر.....
۷۷.....	فصل ۸ - مشخصات خودرو.....	۵۲.....	باتری.....
۷۸.....	مشخصات.....	۵۲.....	جعبه فیوز.....
۷۸.....	شماره شناسایی (VIN).....		مشخصات جعبه فیوز و جعبه رله به تفکیک.....
۷۸.....	شماره موتور.....	۵۳.....	محل مصرف و آمپر.....
۷۹.....	پلاک مشخصات خودرو.....	۵۶.....	مایع شیشه‌شوی.....
۷۹.....	مشخصات کلی خودرو.....	۵۶.....	تعویض لامپ چراغ‌ها.....
۸۰.....	مشخصات موتور.....	۵۸.....	ECU (واحد کنترل موتور).....
۸۱.....	مصرف سوخت.....	۵۸.....	زمان احتراق.....
۸۲.....	مشخصات باتری.....	۵۸.....	کاربرد جک.....
۸۲.....	رینگ و تایر.....	۵۹.....	مثالث احتیاط.....
۸۳.....	سیستم‌های دیگر.....		
۸۳.....	مشخصات روغن و سیال‌ها.....	۶۱.....	فصل ۵ - سرویس و نگهداری دوره‌ای.....
		۶۲.....	بازرسی روزانه.....
		۶۲.....	بررسی‌های دوره‌ای و معمول.....
		۶۲.....	بازه زمانی بررسی دوره‌ای.....
		۶۳.....	جدول سرویس‌های دوره‌ای.....
پیوست ۱: نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور.....		۶۷.....	فصل ۶ - شرایط اضطراری.....
۸۵.....		۶۸.....	عدم عملکرد سیستم استارت.....
پیوست ۲: متعلقات و تجهیزات همراه خودرو (تحویلی به مشتری).....		۶۸.....	نحوه شارژ باتری برای استارت.....
۸۷.....		۶۹.....	داغ شدن بیش از حد موتور.....
		۷۰.....	یدک‌کشی خودرو.....
		۷۳.....	فصل ۷ - نگهداری از خودرو.....
		۷۴.....	تمیز کردن خودرو.....
		۷۴.....	تمیز کردن داخل خودرو.....

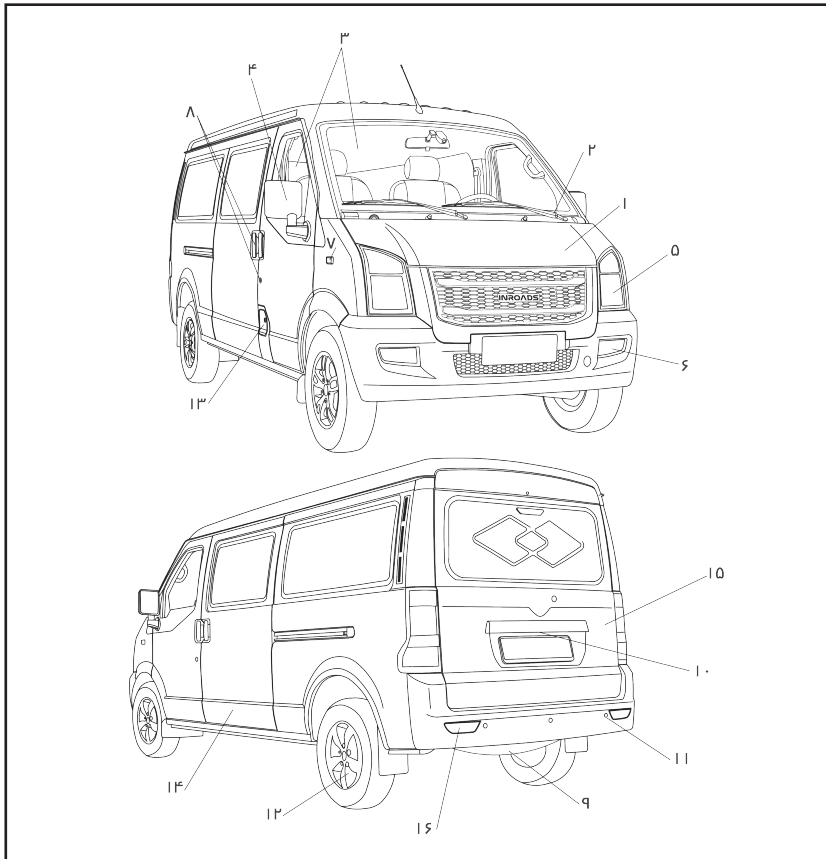




فصل ۱ - خودروی شما در یک نگاه

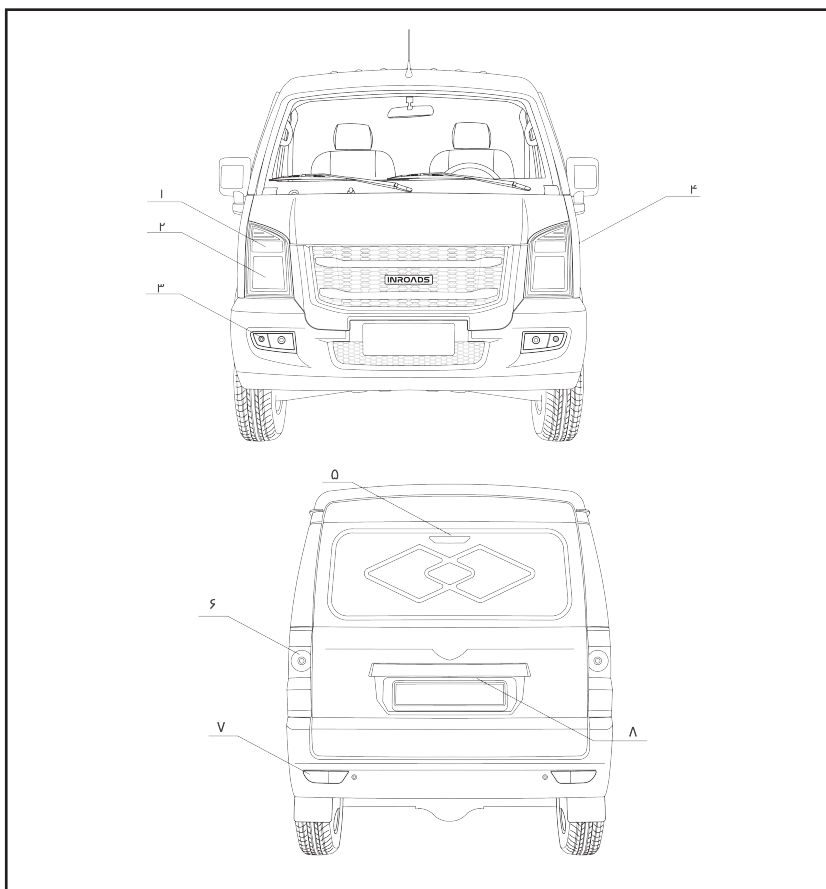
- ۶ بخش‌های داخلی و خارجی خودرو
- ۶ بخش خارجی
- ۷ محل قرارگیری چراغ‌های خودرو
- ۸ بخش داخلی

۶ مشخصات بخش‌های داخلی و خارجی خودرو بخش خارجی:



- | | |
|--------------------------------|--------------------|
| ۱. درب محفظه جلو | ۹. تایر زاپاس |
| ۲. برف پاک‌کن جلو | ۱۰. چراغ پلاک |
| ۳. شیشه | ۱۱. سنسور دنده عقب |
| ۴. آینه بغل | ۱۲. رینگ و تایر |
| ۵. چراغ جلو و چراغ راهنمای جلو | ۱۳. درب باک |
| ۶. چراغ مه‌شکن جلو | ۱۴. درب جانبی عقب |
| ۷. چراغ راهنمای جانبی | ۱۵. درب محفظه بار |
| ۸. قفل و دستگیره | ۱۶. شیرینگ |





۱ و ۲. مجموعه چراغ‌های جلو (چراغ اصلی، چراغ نور بالا، چراغ راهنمای جلو)

۳. چراغ مه‌شکن جلو، چراغ رانندگی در روز

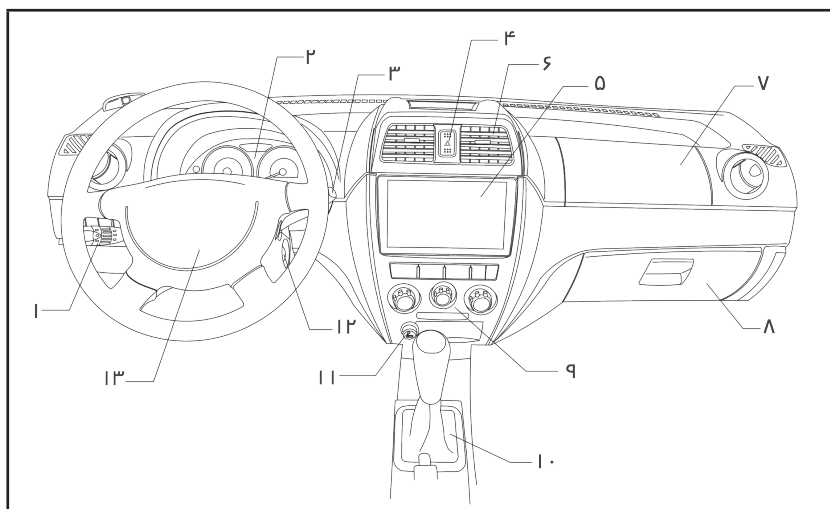
۴. چراغ راهنمای جانبی

۵. چراغ ترمز سوم

۶. مجموعه چراغ‌های عقب (چراغ ترمز، چراغ راهنمای عقب، چراغ مه‌شکن عقب)

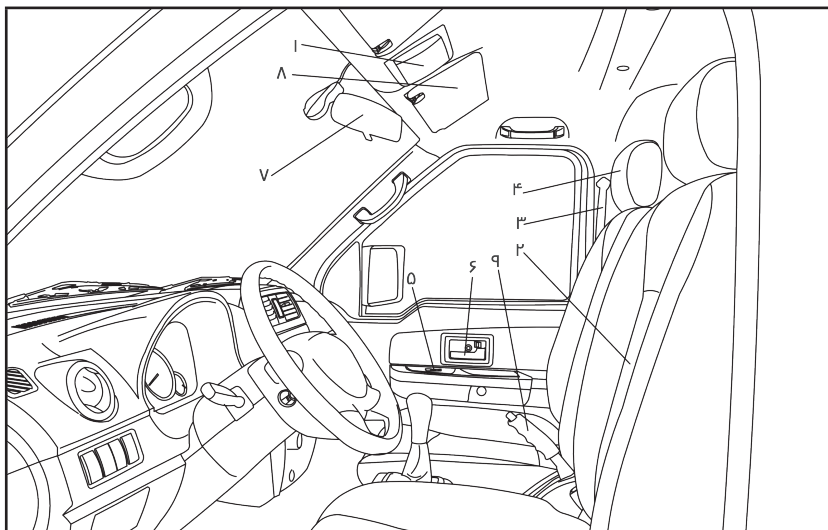
۷. شب‌رنج

۸. چراغ پلاک



- | | |
|---------------------------------|---------------------------|
| ۱. دسته راهنما | ۸. جعبه داشبورد |
| ۲. صفحه کیلومتر و نشانگرها | ۹. پدال بخاری و کولر |
| ۳. اهرم برف پاک کن و شیشه شوی | ۱۰. دسته دنده |
| ۴. کلید فلاشر | ۱۱. فنک و زیر سیگاری |
| ۵. سیستم چند رسانه (مالتی مدیا) | ۱۲. سویچ استارت |
| ۶. دریچه های هوای روی داشبورد | ۱۳. کیسه هوا (سمت راننده) |
| ۷. کیسه هوا (سمت شاگرد) | غریبک فرمان، بوق |





۱. چراغ سقف خودرو (جلو)

۲. صندلی

۳. کمربند ایمنی

۴. پشت سری

۵. کلید کنترل شیشه بالابر برقی

۶. دستگیره داخلی

۷. آینه دید عقب

۸. آفتابگیر

۹. اهرم ترمز دستی



فصل ۲ - تجهیزات و سیستم‌های عملکردی خودرو

درب‌ها	۱۳
کلید و ریموت کنترل	۱۳
شیشه بالابر برقی درب جلو	۱۵
صندلی	۱۶
کمربند ایمنی	۱۶
داشبورد	۱۸
سوئیچ روشن/خاموش کردن خودرو	۱۹
دسته راهنما / کلید نوربالا و پایین چراغ جلو	۱۹
عملکرد برف‌پاک‌کن و شیشه‌شوی	۲۰
بوق	۲۱
کلید فلاشر (چراغ هشدار خطر)	۲۱
کلید چراغ‌های مه‌شکن	۲۱
سیستم گرمایش و تهویه مطبوع	۲۲
کنترل پنل سیستم گرمایش و تهویه مطبوع	۲۳
صفحه کیلومتر	۲۳
فندک	۲۹
زیر سیگاری	۲۹
سیستم چند رسانه‌ای (مالتی مدیا)	۲۹
جعبه داشبورد	۲۹
چراغ‌های داخلی و آینه دید عقب داخلی	۳۰
چراغ سقفی وسط	۳۰
آینه جانبی	۳۰
آفتابگیر	۳۱

۳۱	دستگیره ایمنی
۳۱	کیف ابزار
۳۲	اهرم ترمز دستی
۳۲	پدال‌ها
۳۳	دسته دنده
۳۳	درب محفظه جلو
۳۴	فرمان برقی (EPS)
۳۴	سیستم ترمز ضدقفل (ABS)



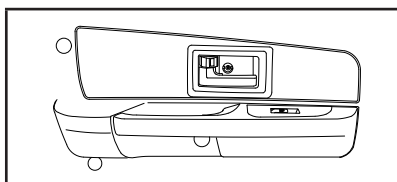


درب‌ها

دسترسی از داخل کابین

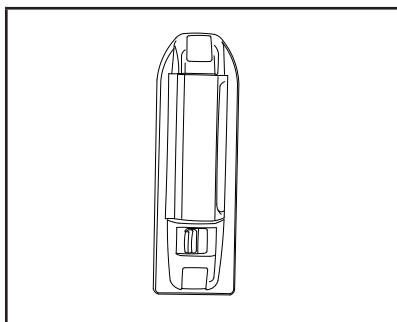
تمامی درب‌ها (به جز درب محفظه بار) با چرخاندن دکمه قفل دستگیره داخلی قابلیت قفل شدن دارند. پس از آن درب‌ها از داخل یا خارج کابین باز نمی‌شوند.

درب جلو



درب جلو را می‌توان با استفاده از دکمه قفل، در حالت باز یا قفل قرار داد. هنگام باز بودن قفل درب، دکمه قفل بالای دستگیره داخلی، به سمت عقب و هنگام بسته بودن، به سمت جلو قرار دارد.

درب جانبی عقب



درب جانبی عقب را می‌توان با استفاده از دکمه قفل که زیر دستگیره داخلی قرار دارد، در حالت باز یا قفل قرار داد. هنگام

باز بودن قفل درب، دکمه قفل به سمت جلو و هنگام بسته بودن، به سمت عقب قرار دارد.

درب جانبی عقب و جلو از بیرون خودرو بدون کلید هم قفل می‌شوند. بدین منظور، هنگامی که درب باز است، دکمه قفل دستگیره داخلی را در حالت قفل قرار دهید و سپس در را ببندید.

توجه
در هنگام حرکت خودرو، درب‌ها را از داخل قفل کنید. قفل بودن درب مانع از باز شدن ناگهانی آن می‌شود.

درب محفظه بار

برای قفل کردن درب محفظه بار، نخست درب را ببندید و سپس کلید را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید. برای باز کردن درب، نخست کلید را خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید و سپس دکمه قفل را فشار دهید تا درب محفظه بار، باز شود.

کلید و ریموت کنترل

خودرو مجهز به دو کلید (یک کلید ریموت کنترل و یک کلید مکانیکی) است. لطفاً یکی از آن‌ها را به عنوان کلید یدک درب جایی امن قرار دهید، از این کلیدها می‌توان برای روشن کردن خودرو، باز و قفل کردن درب جلو، درب جانبی، درب محفظه بار و درب باک استفاده کرد.

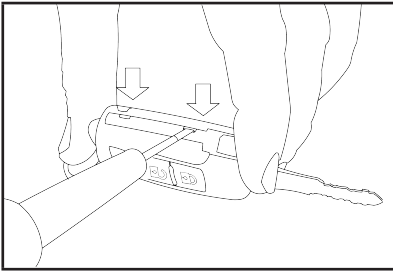
جستجو لغو شود.

دکمه آزادسازی کلید مکانیکی

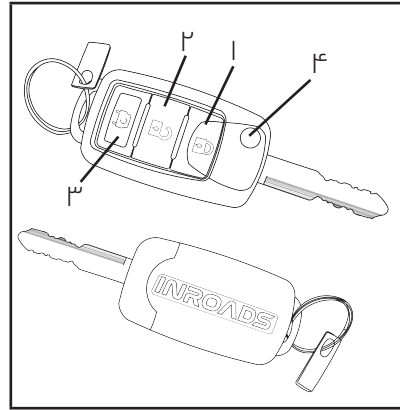
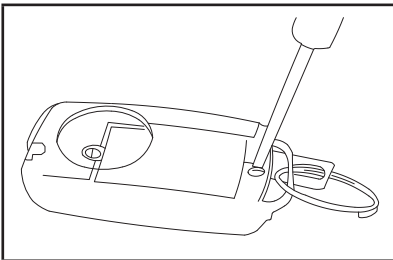
پس از فشردن دکمه آزادسازی کلید، کلید مکانیکی بیرون می‌آید.

تعویض باتری

۱. با استفاده از پیچ‌گوشتی دوسو، خارهای ریموت کنترل را فشار دهید و آن‌ها را آزاد کنید، سپس قاب بالایی ریموت را از آن جدا سازید.



۲. پیچ‌های مربوط به درپوش باتری را باز کنید و درپوش را بردارید.



۱. دکمه قفل کردن درب
۲. دکمه باز کردن قفل درب
۳. دکمه جستجوی خودرو
۴. دکمه آزادسازی کلید مکانیکی

دکمه قفل کردن درب‌ها

دکمه قفل کردن درب را فشار دهید تا همه درب‌های جانبی خودرو قفل شوند. با انجام این کار، چراغ‌های راهنما یک بار چشمک خواهند زد.

دکمه باز کردن قفل درب‌ها

دکمه باز کردن قفل درب‌ها را فشار دهید تا قفل همه درب‌های جانبی خودرو باز شود.

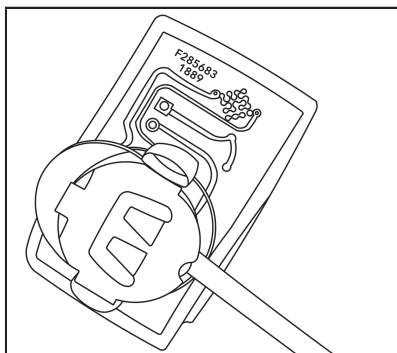
دکمه جستجو

در هنگام قفل بودن همه درب‌های خودرو، با فشردن این دکمه، چراغ‌های راهنما ۳ بار چشمک می‌زنند. دکمه قفل کردن یا باز کردن قفل درب‌ها را فشار دهید تا عملکرد





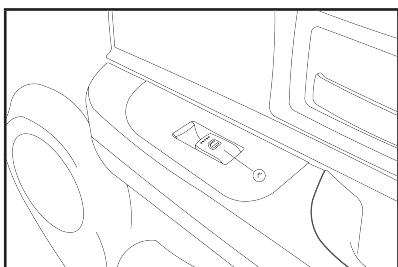
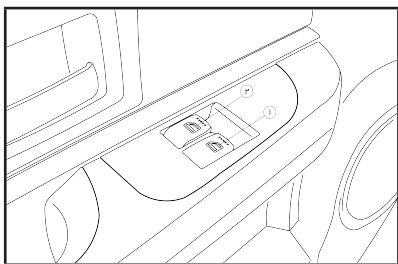
۳. باتری‌های کار کرده را به کمک پیچ‌گوشتی به آرامی بیرون بیاورید و با باتری‌های نو جایگزین کنید. دقت کنید که قطب مثبت باتری‌ها روبه بالا باشد. مدل باتری CR1616 می‌باشد.



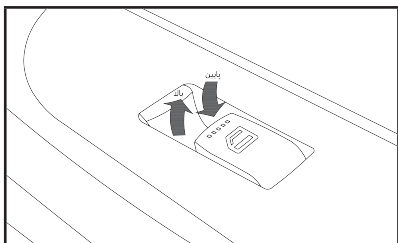
توجه
! لطفاً همواره سوئیچ را همراه داشته باشید.

توجه
! برای اطمینان از درست کار کردن ریموت کنترل پس از تعویض باتری، موارد زیر را رعایت کنید:
■ هنگام تعویض باتری، دست‌ها باید خشک باشند. رطوبت می‌تواند باعث زنگ‌زدگی و خراب شدن باتری شود.
■ به سایر قطعات داخلی ریموت کنترل دست نزنید یا جابجایشان نکنید.
■ مطمئن شوید که قطب‌های مثبت و منفی باتری به درستی در جای خود قرار گرفته‌اند.
■ هنگام تعویض باتری مراقب باشید هیچ‌یک از قطعات ریموت کنترل جدا یا گم نشود.

شیشه بالا بر برقی درب جلو



کلید شماره ۱ روی درب سمت راننده، برای کنترل برقی شیشه سمت سرنشین.
کلید شماره ۲ روی درب سمت راننده، برای کنترل برقی شیشه سمت راننده.
کلید شماره ۳ روی درب سمت شاگرد، برای کنترل برقی شیشه سمت سرنشین.

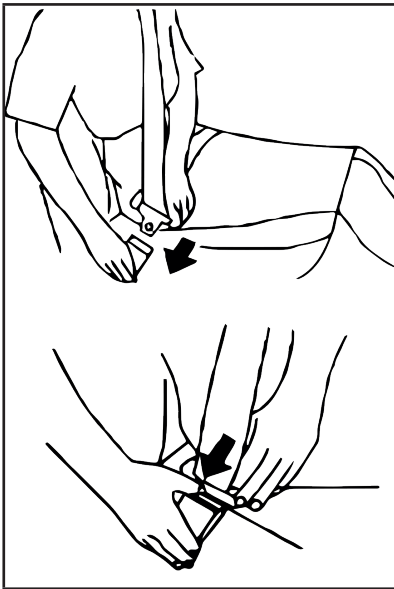


برای بالا بردن شیشه، کلید را به سمت بالا بکشید و برای پایین آوردن شیشه، کلید را به سمت پایین فشار دهید.

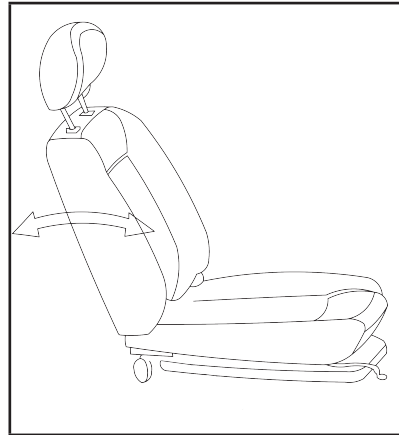
هشدار

هرگز هنگام رانندگی، صندلی راننده را تنظیم نکنید. زیرا ممکن است حرکت ناگهانی صندلی به سمت جلو یا عقب باعث شود راننده کنترل خودرو را از دست بدهد و سبب بروز تصادف شود.

کمربندایمی



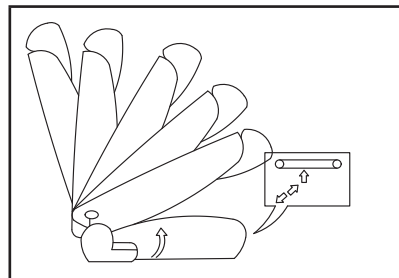
برای بستن کمربند ایمنی نخست موقعیت صندلی را تنظیم کنید و به صورت صاف روی صندلی بنشینید و به پشتی صندلی تکیه دهید. کمربند را به آرامی بیرون بکشید و زبانه آن را وارد قفل کنید. دقت کنید که صدای کلیک قفل شدن را بشنوید. طول کمربند به طور خودکار متناسب با اندازه بدن شما تنظیم خواهد شد. برای باز کردن کمربند، آن



تنظیم صندلی

اهرم تنظیم را که زیر صندلی قرار دارد به سمت بالا بکشید تا بتوانید کفی صندلی را در وضعیت دلخواه به جلو یا عقب حرکت دهید.

برای تنظیم پشتی صندلی، با کشیدن اهرم تنظیم پشتی که کنار آن قرار دارد، پشتی به صورت خودکار آزاد می شود و می توان آن را تنظیم کرد. با رها کردن اهرم، پشتی صندلی در وضعیت انتخاب شده ثابت می شود.





را به آهستگی بکشید تا طولش افزایش یابد و به راحتی بتوانید با فشردن دکمه روی قفل، آزادش کنید.

مالک خودرو حق ایجاد هیچ گونه تغییری بر روی کمربند ایمنی را ندارد، در غیر اینصورت ممکن است کمربند به درستی تنظیم نشده و بر قابلیت ارتجاعی کمربند تأثیر بگذارد.

هشدار

لطفاً هنگام رانندگی کمربند ایمنی را ببندید.



کمربند ایمنی با توجه به ساختار فیزیکی بدن انسان طراحی شده است. توجه داشته باشید که کمربند از روی شکم رد نشود.

کمربند ایمنی نباید فقط برای راحتی و اطمینان، بلکه باید برای ایمنی بیشتر به صورت صحیح تنظیم شود. شل بودن کمربند بر عملکرد محافظتی آن تأثیر

می‌گذارد.

کمربند ایمنی نباید با ترکیبات جلا دهنده، گریس و مواد شیمیایی، خصوصاً مایع اسید باتری تماس پیدا کند.

برای تمیز کردن کمربند ایمنی از محلول آب و صابون رقیق استفاده کنید.

هر کمربند ایمنی برای یک نفر است. نشان دادن کودکان روی زانوی سرنشین دارای کمربند بسیار خطرناک است. نباید هیچ مانعی باعث تداخل در عملکرد کمربند ایمنی یا باز کردن قفل آن شود.

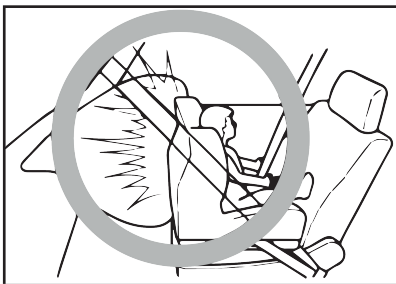
در صورت ساییدگی، پارگی، آلودگی یا آسیب کمربند ایمنی، حتماً آن را تعویض کنید.

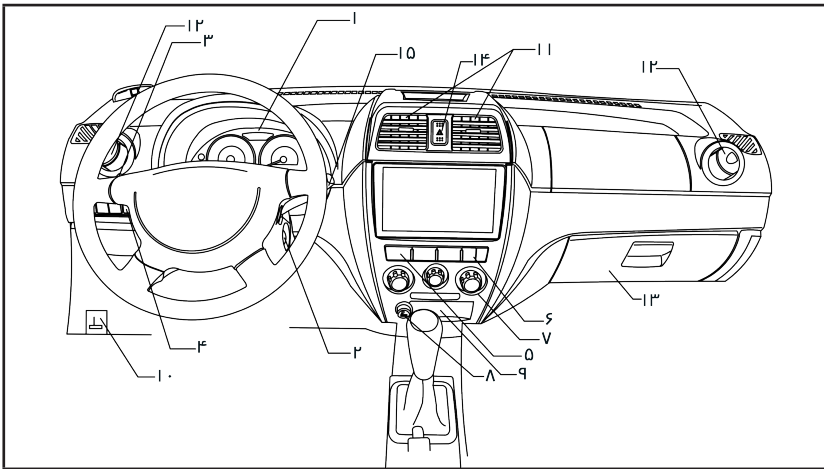
در صورت کشیدگی شدید کمربند ایمنی، حتی زمانی که از لحاظ ظاهری سالم به نظر می‌رسد، تعویض آن ضروری است.

از کمربند ایمنی تغییر شکل یافته استفاده نکنید

هشدار

کودکان نباید روی صندلی جلونشینند. نشان دادن کودکان در روی صندلی جلو خطرناک است. ممکن است کودک در اثر ضربه ناشی از عملکرد ایربگ مصدوم شود، این اتفاق حتی ممکن است به مرگ منجر شود.



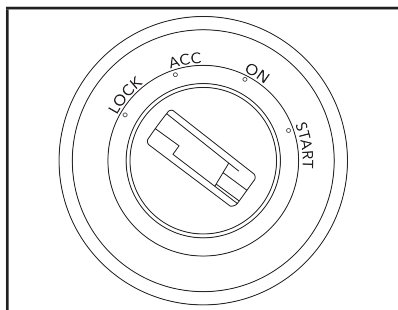


۱. صفحه کیلومتر
۲. سوئیچ
۳. دسته راهنما/ چراغ‌ها/ کلید نور بالا و نور پایین چراغ جلو
۴. کلید ESP
۵. دکمه A/C
۶. دکمه خاموش کردن چراغ مه‌شکن
۷. دکمه وضعیت دریچه‌های خروجی کولر/ بخاری
۸. فن‌دک
۹. زیر سیگاری
۱۰. اهرم باز کردن قفل درب محفظه جلو خودرو
۱۱. دریچه‌های خروج هوا - میانی کولر/ بخاری
۱۲. دریچه‌های خروجی هوا - جانبی کولر/ بخاری
۱۳. جعبه داشبورد
۱۴. دکمه فلاشر
۱۵. مجموعه دسته برف‌پاک‌کن





سوئیچ روشن/خاموش کردن خودرو



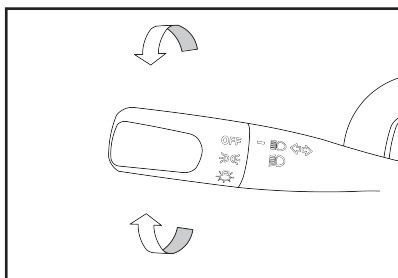
۱. "LOCK": در این حالت هیچ کدام از تجهیزات کمکی، به جز چراغ جلو و بوق، عمل نمی‌کند. فقط در این حالت می‌توان سوئیچ را خارج کرد
 ۲. "ACC": در این حالت تجهیزات کمکی از قبیل رادیو و فندک عمل می‌کند ولی موتور روشن نمی‌شود.
 ۳. "ON": در این حالت، همه تجهیزات برقی را می‌توان فعال کرد و موتور آماده روشن شدن است.
 ۴. "Start": در این حالت، موتور به وسیله استارت روشن می‌شود. لطفاً پس از استارت، سوئیچ را رها کنید تا به صورت خودکار به موقعیت "ON" بازگردد.
- سوئیچ را مدت طولانی در موقعیت "ON" نگه ندارید، مگر زمانی که موتور روشن است. در غیر این صورت، باتری تخلیه می‌شود.



توجه

نباید بیش از ۵ ثانیه از استارت استفاده کرد. اگر موتور روشن نشد، ۵ تا ۱۰ ثانیه صبر کنید و سپس دوباره استارت را بزنید. اگر پس از چندبار امتحان، موتور روشن نشد، سیستم سوخت رسانی را بررسی کنید یا با نمایندگی مجاز بهمن موتور تماس بگیرید.

دسته راهنما / کلید نوربالا و پایین چراغ جلو



مجموعه دسته راهنما در سمت چپ غربیلک فرمان قرار دارد و عملکرد آن به شرح زیر است:

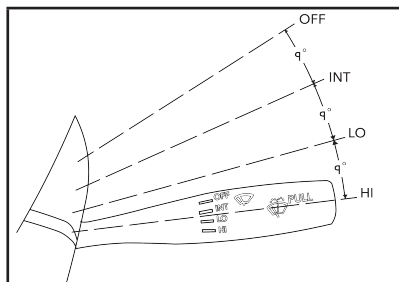
موقعیت دکمه چراغ‌ها ۳ حالت دارد و به ترتیب زیر است:

"OFF" همه چراغ‌ها خاموش است.

چراغ‌های کوچک جلو، چراغ عقب، چراغ پلاک و چراغ صفحه کیلومتر روشن است.

چراغ‌های جلو روشن است.

برف پاک‌کن و شیشه‌شوی



دسته برف‌پاک‌کن، سمت راست غربیلک فرمان قرار دارد و عملکرد آن به شرح زیر است:

دسته برف‌پاک‌کن شیشه جلو در چهار حالت قرار می‌گیرد:

INT: برف‌پاک‌کن به صورت متناوب حرکت می‌کند، این موقعیت برای روزهای بارانی و مه‌آلود مناسب است.

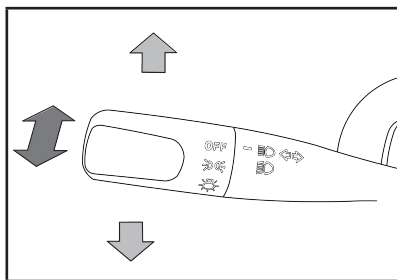
LO: برف‌پاک‌کن با سرعت کم و ثابت حرکت می‌کند.

HI: برف‌پاک‌کن با سرعت زیاد و ثابت حرکت می‌کند.

OFF: حرکت برف‌پاک‌کن متوقف می‌شود.

نحوه عملکرد برف‌پاک‌کن و شیشه‌شوی

دسته برف‌پاک‌کن را به سمت بالا بکشید تا مایع شیشه‌شوی روی شیشه پاشیده شود. برف‌پاک‌کن شیشه جلو با حرکت متناوب عمل می‌کند و متوقف می‌شود. پس از تمیز شدن شیشه، دسته برف‌پاک‌کن را به سمت پایین فشار دهید.



چراغ راهنما:

هنگامی که سوئیچ در موقعیت "ON" قرار دارد، می‌توان با حرکت دادن دسته راهنما به سمت بالا یا پایین، چراغ راهنمای چپ یا راست را فعال کرد. با کشیدن دسته راهنما از موقعیت وسط به سمت بالا، چراغ راهنمای سمت راست و با کشیدن دسته راهنما از موقعیت وسط به سمت پایین، چراغ راهنمای سمت چپ چشمک می‌زند.

پس از برگشت فرمان به موقعیت اولیه، دسته راهنما به صورت خودکار به موقعیت وسط بازمی‌گردد.

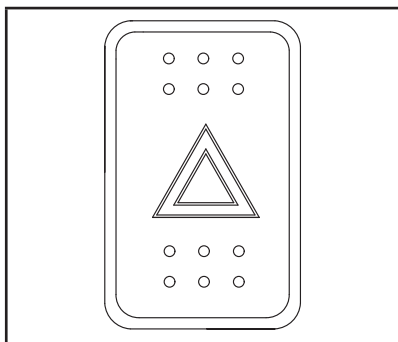
چراغ جلو، نور بالا، نور پایین:

کلید انتخاب چراغ‌ها را در حالت "چراغ‌های جلو" قرار دهید. با فشار دادن دسته راهنما به سمت پایین، چراغ نور بالا فعال می‌شود. با برگرداندن آن به موقعیت وسط، چراغ نور پایین روشن می‌شود. با کشیدن اهرم دسته راهنما به سمت بالا، چراغ نور بالا به صورت موقت (حالت سبقت) روشن می‌شود.





کلید فلاشر (چراغ هشدار خطر)

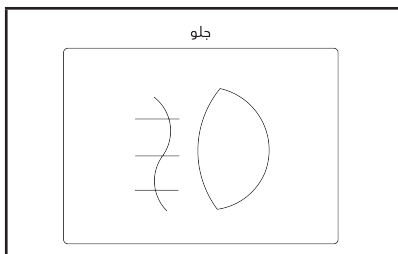


با فشار دادن این کلید، همه چراغ‌های راهنمای جلو و عقب و چراغ‌های راهنمای جانبی، همزمان روشن و خاموش می‌شوند (چشمک می‌زنند).

با فشار دوباره کلید، عملکرد فلاشر قطع می‌شود.

فقط در شرایط اضطراری و یا رانندگی در موقعیت غیرعادی از این کلید استفاده کنید

کلید چراغ‌های مه‌شکن



چراغ مه‌شکن جلو:

موقعیت کلید چراغ، روی دسته راهنما را در حالت دوم قرار دهید و سپس کلید چراغ مه‌شکن جلو را فشار دهید تا چراغ‌های



توجه

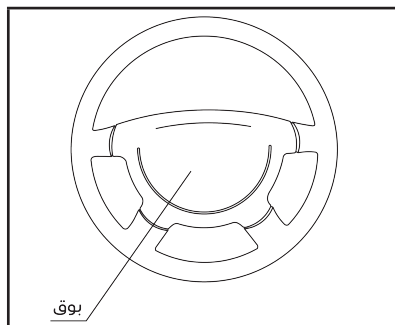
پس از پاشیدن مایع شیشه‌شوی، دسته برف پاک‌کن را رها کنید. استفاده از شیشه‌شوی در زمان خالی بودن مخزن آن، ممکن است به موتور برقی برف پاک‌کن آسیب برساند. استفاده از برف پاک‌کن در هنگام خشک بودن شیشه، سبب آسیب دیدن شیشه و برف پاک‌کن می‌شود.



توجه

در صورت وجود یخ و برف روی شیشه جلو، نخست یخ و برف را از روی برف پاک‌کن پاک کنید و پس از استفاده از سیستم بخارزدایی، برف پاک‌کن را فعال کنید.

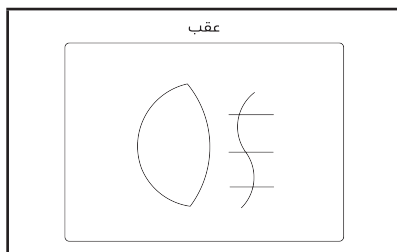
بوق



با فشردن مرکز غریبک فرمان، بوق به صدا در می‌آید. بوق در هر ۲ حالت روشن یا خاموش بودن سوئیچ، عمل می‌کند.

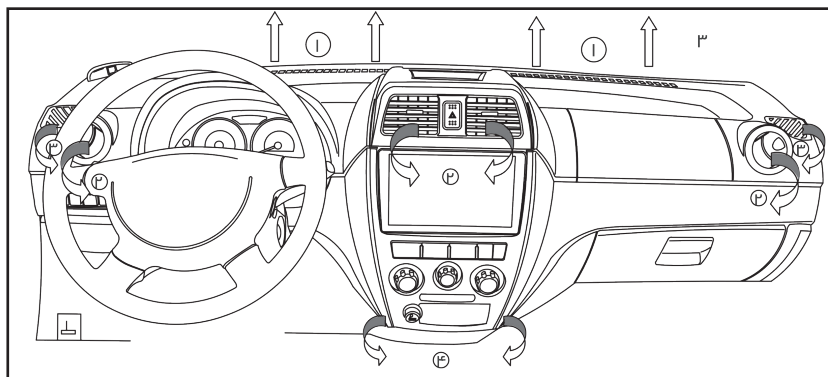
مه‌شکن جلو و همین‌طور علامت آن، روشن شوند.
با فشار دوباره کلید، چراغ‌های مه‌شکن جلو و علامت آن خاموش می‌شوند.

چراغ مه‌شکن عقب



موقعیت کلید چراغ، روی دسته راهنما را در حالت سوم قرار دهید و سپس کلید چراغ مه‌شکن عقب را فشار دهید تا چراغ‌های مه‌شکن عقب و همین‌طور علامت آن، روشن شوند. با فشردن کلید OFF، مجاور کلید مه‌شکن عقب، چراغ‌های مه‌شکن عقب و علامت آن خاموش می‌شوند.

سیستم گرمایش و تهویه مطبوع

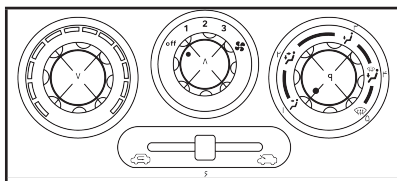


۱. دریچه‌های بخارزدایی شیشه جلو
۲. دریچه‌های خروجی؛ جانبی و میانی
۳. دریچه‌های بخارزدایی؛ جانبی
۴. دریچه‌های خروجی؛ کف اتاق





کنترل پنل سیستم گرمایش و تهویه مطبوع



۱. **حالت وزش باد از روبرو:** باد از دریچه‌های وسط داشبورد یا از دریچه کناری بیرون می‌آید.

۲. **حالت وزش باد از پایین و پایین:** باد همزمان از دریچه‌های وسط و کناری داشبورد و همچنین، از دریچه‌های زیر داشبورد (پایین پا) بیرون می‌آید.

۳. **حالت وزش باد از پایین:** باد از دریچه‌های زیر داشبورد (پایین پا) بیرون می‌آید.

۴. **حالت وزش باد از پایین و بخارزدایی:** باد از دریچه‌های زیر داشبورد (پایین پا) و همچنین از دریچه‌های بخارزدایی شیشه جلو و دریچه‌های بخارزدایی کناری بیرون می‌آید.

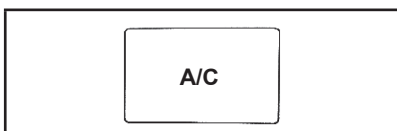
۵. **حالت بخارزدایی:** باد از دریچه‌های بخارزدایی زدایی شیشه جلو و دریچه‌های بخارزدایی کناری بیرون می‌آید.

۶. **تغییر وضعیت گردش هوا:** با کشیدن کلید به سمت چپ، گردش هوا در داخل اتاق و با کشیدن کلید به سمت راست، گردش هوا با بیرون اتاق و ورود هوای تازه صورت می‌گیرد.

۷. **کلید کنترل دمای هوا:** با چرخاندن این کلید، می‌توان دمای هوای سرد و گرم را کنترل کرد (آبی برای هوای سرد و قرمز برای هوای گرم).

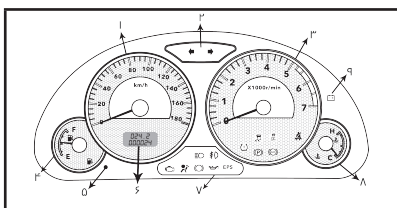
۸. **تنظیم شدت باد:** با چرخاندن این کلید، شدت باد (سرعت فن) را می‌توان کم یا زیاد کرد. در حالت OFF، فن خاموش شده و وزش باد (سرد یا گرم) متوقف می‌شود.

توجه
برای مدت طولانی وضعیت گردش هوا را در حالت داخل اتاق، قرار ندهید زیرا هوای داخل خودرو بیش از حد آلوده می‌شود، رطوبت افزایش یافته و از میزان اکسیژن کاسته می‌شود.



برای روشن کردن سیستم تهویه مطبوع (کولر)، کلید A/C را به داخل فشار دهید. با فشار دوباره کلید A/C، سیستم تهویه مطبوع خاموش می‌شود.

صفحه کیلومتر



۱. نشانگر سرعت خودرو
۲. نشانگر چراغ راهنمای سمت راست و چپ
۳. نشانگر دور موتور
۴. نشانگر سطح بنزین
۵. دکمه صفرکن مسافت‌سنج

۶. نمایشگر مسافت سنج

۷. نشانگرها و چراغ‌های هشدار

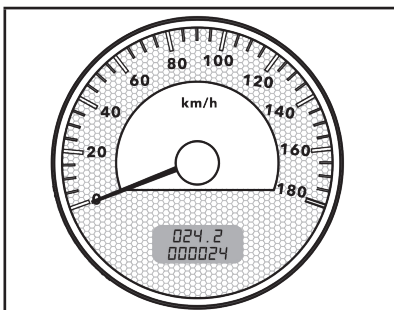
۸. نشانگر دمای مایع خنک‌کننده موتور

۹. نشانگر نقص عملکرد سیستم شارژ باتری

فشارد دهید.

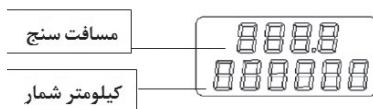
توجه	!
با توجه به کتابچه راهنمای خودرو، به مسافت پیموده شده و زمان سرویس و نگهداری دوره‌ای خودرو توجه فرمایید.	

نشانگر سرعت خودرو



نشانگر سرعت خودرو، سرعت خودرو را بر حسب کیلومتر بر ساعت نشان می‌دهد.

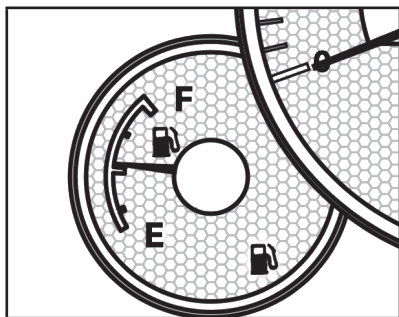
کیلومتر شمار و مسافت سنج



کیلومتر شمار: کیلومتر شمار ۶ رقم دارد که مسافت پیموده شده کلی خودرو را از زمان تحویل، بر حسب کیلومتر نشان می‌دهد. کیلومتر شمار پس از رسیدن به حد نهایی دوباره صفر می‌شود و از نو شروع به شمارش می‌کند.

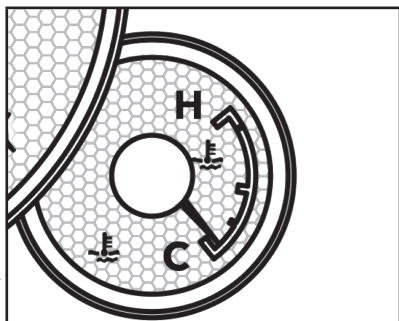
مسافت سنج: مسافت سنج، مسافت پیموده شده خودرو را از زمانی که آن را صفر می‌کنید، بر حسب کیلومتر نمایش می‌دهد. برای صفر کردن دکمه (شماره ۵) را ۲ ثانیه

نشانگر سطح بنزین



هنگام بسته بودن سوئیچ، عقربه بر روی "E" قرار می‌گیرد و با باز شدن سوئیچ، سطح سوخت مخزن را نشان می‌دهد. قرار داشتن نشانگر روی موقعیت "F" نشان می‌دهد که مخزن بنزین پر است و قرار داشتن آن روی موقعیت "E" نشانه آن است که مخزن بنزین خالی است.

نشانگر دمای مایع خنک‌کننده





○ نشانگر چراغ نور بالا

این نشانگر به هنگام روشن بودن چراغ‌های اصلی جلو در موقعیت نور بالا روشن می‌شود.

○ نشانگر چراغ‌های مه‌شکن جلو

این نشانگر هنگام استفاده از چراغ مه‌شکن جلو، روشن می‌شود.

○ نشانگر چراغ‌های مه‌شکن عقب

این نشانگر هنگام استفاده از چراغ مه‌شکن عقب، روشن می‌شود.

○ نشانگر نقص عملکرد کیسه هوا

زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت "ON" یا "START" قرار می‌گیرد، چراغ هشدار کیسه هوا روشن و پس از چند ثانیه خاموش می‌شود و نشان می‌دهد که سیستم SRS به درستی کار می‌کند. در صورت وجود خطا، چراغ هشداردهنده به طور ثابت روشن می‌ماند و در غیر اینصورت، چراغ خاموش می‌شود. روشن ماندن چراغ هشداردهنده به صورت ثابت، نشان دهنده وجود خطا در سیستم است. در این صورت باید به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه کنید، چرا که در عملکرد سیستم کیسه هوا اختلال ایجاد شده است که می‌تواند باعث عمل نکردن یا عملکرد نابهنگام کیسه هوا شود.

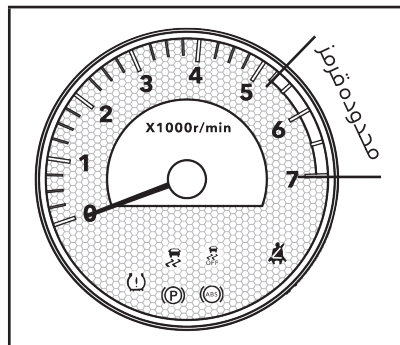
○ نشانگر مصرف و فشار روغن

موتور

هرگاه سوئیچ در موقعیت "ON" قرار

هنگام رانندگی، نشانگر دمای مایع خنک کننده باید در وسط محدوده "C" و "H" قرار گیرد. قرار داشتن نشانگر در محدوده بالایی مشخص شده قرمز رنگ، بدین معنی است که موتور بسیار داغ شده و خودرو باید با رعایت نکات ایمنی متوقف شود.

نشانگر دور موتور



نشانگر دور موتور را بر حسب ۱۰۰۰ دور بر دقیقه نمایش می‌دهد. برای جلوگیری از آسیب رسیدن به موتور، هرگز اجازه ندهید که عقربه به مدت طولانی در محدوده قرمز باقی بماند.

↔ نشانگر چراغ راهنمای سمت چپ و راست

زمانی که چراغ‌های راهنمای سمت چپ یا راست با استفاده از دسته راهنما روشن می‌شوند، نشانگر مربوطه شروع به چشمک زدن می‌کند. با روشن کردن کلید چراغ هشدار خطر (فلاشر)، چراغ‌های راهنمای راست و چپ، همزمان شروع به چشمک زدن می‌کنند.

در صورت وجود نقص و عدم عملکرد صحیح سیستم، نشانگر روشن می‌شود یا چشمک می‌زند.



نشانگر خاموش بودن سیستم ESC
در حالت عادی، هرگاه سوئیچ در موقعیت "ON" یا "Start" قرار بگیرد، این چراغ نشانگر روشن و پس از چند ثانیه خاموش می‌شود. با فشار دادن کلید ESC OFF، سیستم ESC غیرفعال خواهد شد. اگر سرعت خودرو بیشتر از ۸۰ Km/h شود، برای حفظ ایمنی هنگام رانندگی، عملکرد سیستم ESC، به طور خودکار فعال می‌شود و شما نمی‌توانید آن را غیرفعال کنید.

(!) نشانگر فشار باد تایر

هرگاه فشار باد تایر نامناسب باشد یا سنسور به درستی کار نکند، این نشانگر روشن می‌شود یا شروع به چشمک زدن می‌کند. اگر هنگام رانندگی، نشانگر نقص عملکرد سیستم تشخیص فشار باد تایرها روشن شد و اگر متوجه شدید که باد تایر کم یا چرخ پنچر شده است، بلافاصله و با رعایت نکات ایمنی خودرو را متوقف کنید.

(ABS) نشانگر نقص عملکرد سیستم : ABS

پس از قرار دادن سوئیچ خودرو در موقعیت "ON"، نشانگر نقص عملکرد سیستم ABS روشن و بعد از چند ثانیه خاموش خواهد شد که نشان می‌دهد سیستم ABS درست کار می‌کند. روشن

بگیرد، چراغ نشانگر به نشانه عملکرد معمولی روشن می‌شود. پس از روشن شدن موتور، این چراغ خاموش خواهد شد. روشن ماندن دائمی چراغ نشانگر، نشانه آن است که سطح روغن موتور پایین آمده یا سیستم روغنکاری آسیب دیده است. در این حالت موتور را خاموش کنید و میزان سطح روغن را بررسی نمایید. در صورت برطرف نشدن نقص، سیستم روغنکاری را بررسی کنید یا به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه کنید.

EPS نشانگر نقص عملکرد سیستم فرمان برقی

هرگاه سوئیچ در موقعیت "ON" قرار بگیرد، چراغ نشانگر به نشانه عملکرد معمولی روشن می‌شود. پس از روشن شدن موتور، این چراغ خاموش خواهد شد که نشان می‌دهد سیستم EPS به درستی کار می‌کند. روشن شدن نشانگر فرمان برقی در هنگام روشن بودن موتور نشان دهنده آن است که عملکرد سیستم فرمان برقی دچار نقص است و به تعمیر نیاز دارد. لطفاً جهت بررسی و تعمیر سیستم به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه شود.

نشانگر نقص عملکرد سیستم ESC

هرگاه سوئیچ در موقعیت "ON" یا "Start" قرار بگیرد، این چراغ نشانگر روشن و پس از چند ثانیه خاموش می‌شود. چنانچه سیستم ESC به درستی کار کند، این نشانگر خاموش باقی می‌ماند اما





بودن نشانگر ABS در هنگام رانندگی، بیانگر وجود نقص در سیستم ABS است. در این شرایط، از سرعت خودرو بکاهید، خودرو را به آرامی متوقف کنید و بلافاصله جهت بررسی با نمایندگی مجاز بهمن موتور تماس بگیرید.

[- +] نشانگر نقص عملکرد سیستم شارژ باتری

هرگاه سوئیچ در موقعیت "ON" قرار بگیرد، چراغ نشانگر به نشانه عملکرد معمولی روشن می‌شود و پس از روشن شدن موتور بلافاصله خاموش می‌شود. روشن ماندن چراغ نشانگر نشان می‌دهد که سیستم شارژ باتری ایرادی دارد. نخست بررسی کنید که تسمه دینام پاره یا شل نشده باشد. در صورت کارکرد درست تسمه، مدار برقی را دوباره بررسی کنید یا به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه کنید.

(!) چراغ نشانگر نقص عملکرد سیستم ترمز

در حالت عادی، هنگامی که سوئیچ در موقعیت "ON" یا "Start" قرار دارد، این چراغ نشانگر روشن می‌شود و پس از روشن شدن موتور، خاموش خواهد شد. اگر سطح روغن ترمز پایین‌تر از حد مشخص شده باشد، چراغ روشن خواهد شد و پس از اضافه کردن روغن ترمز تا حد لازم، این چراغ خاموش می‌شود.

توجه
وهرگاه سوئیچ در موقعیت ON یا START قرار گیرد، چراغ نشانگر عملکرد سیستم ترمز روشن و پس از روشن شدن موتور خاموش می‌شود. در صورت روشن ماندن چراغ نشانگر، به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه کنید.

در صورت بروز نقص و روشن شدن چراغ نشانگر، خودرو را به کنار جاده برانید و سیستم ترمز را بررسی کنید.

توجه
در چنین شرایطی مسافت توقف خودرو افزایش پیدا می‌کند و نیاز است پدال ترمز را با نیروی بیشتری فشار دهید.

پس از بررسی در صورتی که به عملکرد ترمزها اطمینان دارید، خودرو را با سرعت کم تا نزدیک‌ترین تعمیرگاه برانید. در غیر اینصورت، آن را تا نزدیک‌ترین تعمیرگاه یکدکشی (بکسل) کنید.

نشانگر دمای مایع خنک‌کننده موتور
هرگاه سوئیچ در موقعیت "ON" قرار بگیرد، نشانگر دمای آب موتور روشن و سپس خاموش می‌شود که نشان می‌دهد نشانگر دمای مایع خنک‌کننده موتور، به درستی کار می‌کند. در صورت روشن بودن موتور، اگر نشانگر دمای مایع خنک‌کننده موتور به طور دائم روشن باقی بماند، نشان می‌دهد که ممکن است دمای موتور بیش از حد بالا باشد. در این شرایط، در اولین فرصت ممکن خودرو

را متوقف کنید. اگر موتور جوش آورده باشد و شما به رانندگی ادامه دهید، موتور صدمه خواهد دید.



نشانگر کم بودن مقدار بنزین

هرگاه سوئیچ خودرو در موقعیت "ON" قرار بگیرد، نشانگر کم بودن مقدار بنزین، روشن و سپس خاموش می‌گردد که نشانه عملکرد درست نشانگر است. اگر سطح بنزین پایین‌تر از حد مجاز باشد، نشانگر کم بودن مقدار بنزین شروع به چشمک زدن می‌کند، لذا قبل از رسیدن عقربه نشانگر سطح بنزین به سطح خالی (E)، سوختگیری کنید.



چراغ نشانگر کمر بند ایمنی

هرگاه سوئیچ خودرو در موقعیت "ON" یا "START" قرار بگیرد، قبل از این که راننده اقدام به بستن کمر بند ایمنی خود کند، این نشانگر یکسره روشن می‌ماند و پس از بسته شدن کمر بند ایمنی خاموش خواهد شد. زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت "ON" قرار دارد و سرعت خودرو حدود ۵ کیلومتر بر ساعت است، در صورت بسته نشدن کمر بند ایمنی، نشانگر هشدار کمر بند ایمنی روشن خواهد شد، ولی هشدار صوتی به صدا در نمی‌آید.

اگر سرعت خودرو به بیش از ۵ کیلومتر بر ساعت افزایش یابد و کمر بند ایمنی هم بسته نشده باشد، نشانگر هشدار کمر بند ایمنی شروع به چشمک زدن می‌کند و هشدار صوتی نیز شنیده می‌شود. پس از ۶۰ ثانیه هشدار صوتی قطع خواهد شد.

زمانی که نشانگر چشمک می‌زند و هشدار صوتی هم شنیده می‌شود، اگر کمر بند ایمنی بسته شود، هشدار صوتی قطع و نشانگر هم خاموش خواهد شد.



(P) چراغ نشانگر ترمز پارک (ترمز دستی)

در حالت عادی، هرگاه سوئیچ در موقعیت "ON" یا "Start" قرار بگیرد، در صورت درگیر شدن ترمز پارک، چراغ ترمز پارک روشن می‌شود. اگر ترمز پارک درگیر شود، چراغ ترمز پارک روشن می‌شود.



چراغ نشانگر نقص عملکرد موتور (چراغ چک)

هرگاه سوئیچ در موقعیت "ON" قرار بگیرد، چراغ نقص عملکرد موتور به نشانه عملکرد درست موتور روشن می‌شود. پس از روشن شدن موتور، این چراغ خاموش خواهد شد. در صورتی که پس از روشن شدن موتور، چراغ نشانگر نقص عملکرد موتور (چراغ چک) خاموش نشود یا هنگام رانندگی روشن شود، نشانه آن است که واحد کنترل الکترونیکی (ECU) موتور دچار مشکل شده است و باید به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه کنید.



نشانگر باز بودن درب‌ها

هرگاه سوئیچ خودرو در موقعیت "ON" یا "START" قرار بگیرد، در صورت باز بودن درب‌های جانبی و یا یکی از درب‌ها، نشانگر روشن خواهد شد.



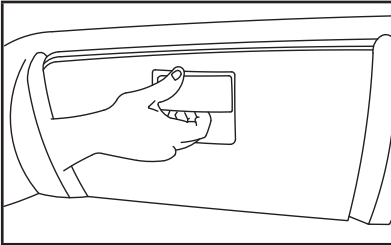
بیرون کشید. بعد از تمیز کردن زیر سیگاری آن را به‌درستی در جای خود قرار دهید.

	هشدار
پس از خاموش کردن سیگار، برای جلوگیری از آتش‌سوزی، ته سیگار را در زیر سیگاری قرار دهید.	

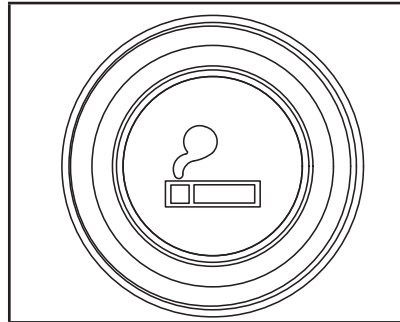
سیستم چند رسانه‌ای (مالتی‌مدیا)

سیستم مالتی‌مدیای این خودرو مجهز به امکاناتی نظیر رادیو، پخش فایل‌های صوتی، تصویری و ... است. لطفاً جهت کسب اطلاعات بیشتر در خصوص عملکرد سیستم مالتی‌مدیا، به بروشور راهنمای سریع مربوطه مراجعه کنید

جعبه داشبورد

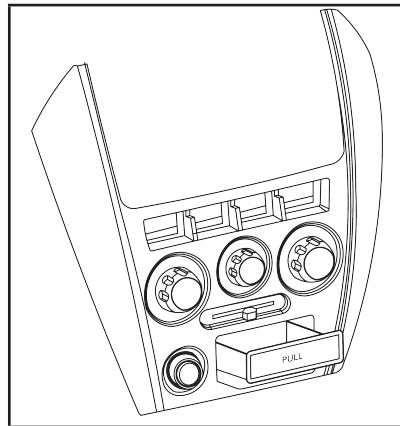


دستگیره جعبه داشبورد را به طرف بیرون بکشید تا جعبه داشبورد که محفظه‌ای برای نگهداری اشیاء کوچک است، باز شود.

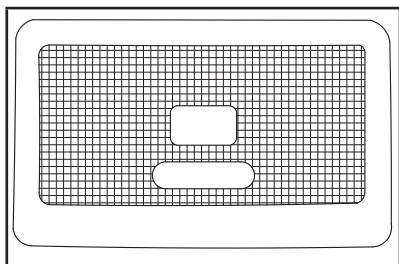


دکمه فندک را فشار دهید و چند ثانیه صبر کنید تا المنت فندک داغ و قرمز شود. فندک به‌صورت خودکار به موقعیت اولیه خود برمی‌گردد. در این وضعیت می‌توانید آن را خارج کنید و از آن استفاده نمایید.

زیر سیگاری

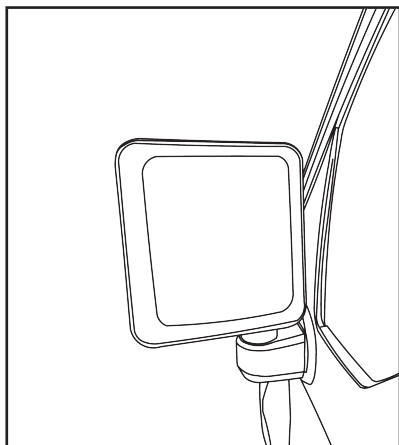


می‌توان زیر سیگاری را به سمت بیرون کشید و از آن استفاده کرد و سپس آن را آن را به داخل فشار داد. همچنین می‌توان جهت تمیز کردن، آن را کاملاً از جای خود

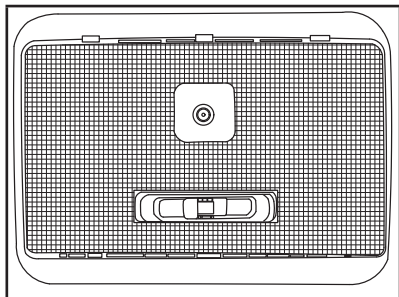


چراغ سقفی وسط در وسط کابین عقب قرار دارد و دارای دو حالت است. با فشار دکمه، چراغ روشن شده و با فشار مجدد، چراغ خاموش می‌شود.

آینه دید عقب خارجی (آینه بغل)



آینه دید عقب خارجی (آینه بغل) را طوری تنظیم کنید که بتوانید اشیاء دیگر را از داخل آن ببینید. سطح آینه دید عقب خارجی (آینه بغل) محدب است.

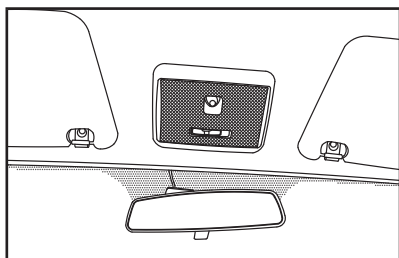


مجموعه کلید چراغ داخلی (چراغ سقفی جلو) دارای سه وضعیت می‌باشد:

۱. **سمت چپ (OFF):** در این حالت چراغ خاموش می‌باشد.

۲. **حالت وسط (DOOR):** در این حالت به هنگام باز بودن درها، چراغ سقفی روشن می‌شود.

۳. **سمت راست:** در این حالت چراغ یکسره روشن می‌ماند.



چراغ داخلی که در بالای بخش میانی شیشه جلو قرار دارد تمام فضای داخلی و آینه را روشن می‌کند.

آینه دید عقب داخلی را می‌توان حول محور مرکزی به سمت بالا و پایین یا چپ و راست چرخاند و آن را در موقعیت دلخواه تنظیم کرد.

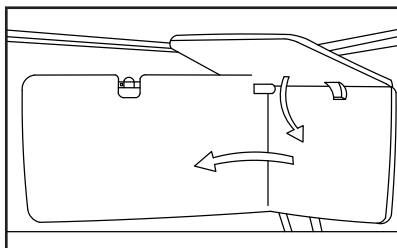




هشدار
هنگام رانندگی در شرایط دشوار (مسیرهای پر دست‌انداز یا پیچ‌های تند) سرنشین باید دستگیره را محکم بگیرد. از آویزان کردن هرگونه شی به دستگیره خودداری کنید زیرا ممکن است بر میدان دید راننده تاثیر گذاشته و باعث بروز تصادف شود.

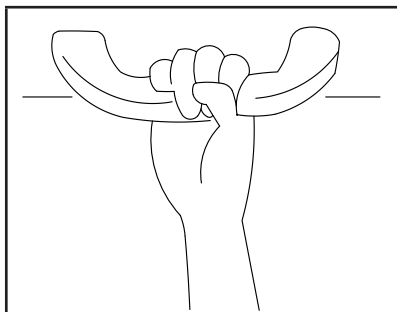
احتیاط
در آینه محدب، اشیاء کوچک‌تر و دورتر از آینه تخت دیده می‌شوند، احتیاط کنید.

آفتابگیر



آفتابگیر را می‌توان حول محورش، به سمت بالا و پایین یا چپ و راست چرخاند. هنگام تنظیم، دو طرف آفتابگیر را بگیرید و سپس آن را بچرخانید.

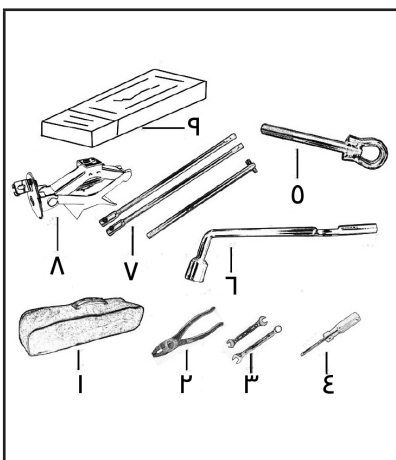
دستگیره ایمنی



بالای صندلی سرنشین، یک دستگیره ایمنی قرار دارد.

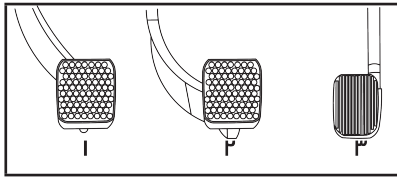
کیف ابزار

ابزار پشت صندلی راننده قرار دارد و شامل اقلام زیر است:



۱. کیف ابزار
۲. انبردست
۳. آچار تخت ۱۲-۱۳ و آچار یک سر رینگ ۱۴
۴. پیچ گوشتی
۵. قلاب بکسل بند جلو
۶. آچار چرخ
۷. دسته جک (۳ تکه)
۸. جک
۹. مثلث هشدار

پدال‌ها



۱. پدال کلاچ

پدال کلاچ می‌تواند انتقال قدرت بین موتور و چرخ‌ها را قطع کند. با فشار دادن پدال تا انتها، ارتباط گیربکس و حرکت چرخ‌ها با قدرت موتور قطع می‌شود و با رها کردن پدال، این ارتباط دوباره برقرار می‌گردد.

توجه
هنگام رانندگی پای خود را به صورت مستمر روی پدال کلاچ قرار ندهید زیرا باعث فرسایش صفحه کلاچ می‌شود.

۲. پدال ترمز

با فشار دادن پدال ترمز، نیروی ترمز به چهار چرخ اعمال می‌شود. شرایط آب و هوایی مانند سرما، رطوبت، برف و یخ می‌تواند باعث طولانی شدن ترمزگیری شود که امری طبیعی است. در صورتی که ترمز در هر بار ترمزگیری، سوت کشید یا به صدا در آمد، سیستم ترمز را بررسی کنید.

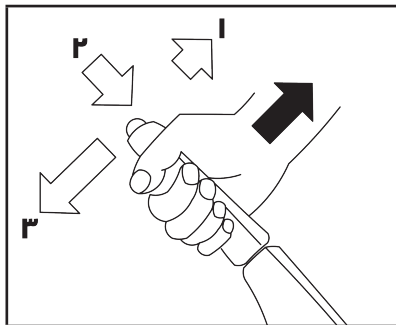
۳. پدال گاز

سرعت توسط پدال گاز کنترل می‌شود. با فشار دادن پدال گاز، سرعت موتور افزایش می‌یابد و توان خروجی موتور زیاد می‌شود.

از هر یک از ابزار ذکر شده (۲ - ۳ - ۴ - ۵ - ۶ - ۷ - ۸ - ۹) یک عدد درون کیف جعبه ابزار (۱) قرار دارد.

لطفاً برای بررسی نحوه قرارگیری جک و میله جک به فصل ۴ "دستورالعمل استفاده از جک" مراجعه کنید.

اهرم ترمزدستی (ترمز پارک)



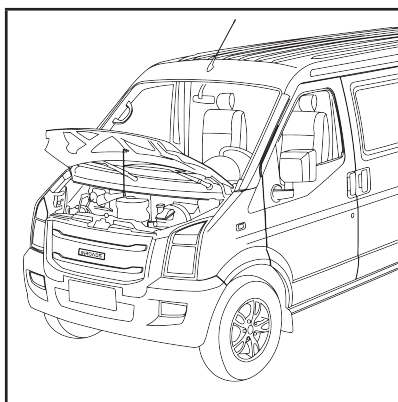
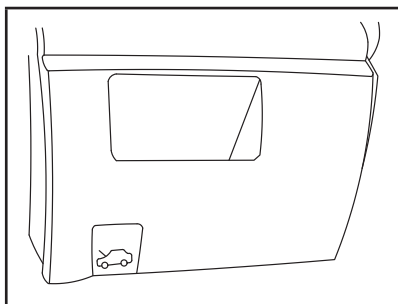
هنگام توقف خودرو با کشیدن اهرم ترمز دستی، خودرو در جای خود متوقف (پارک) می‌شود. برای آزاد کردن، اهرم ترمزدستی را کمی به سمت بالا بکشید، دکمه روی آن را با شست خود فشار دهید و سپس آن را تا موقعیت معمول پایین آورید.



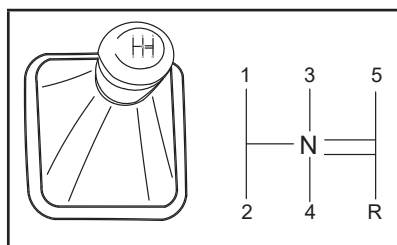
هشدار

ترمزدستی را به طور کامل بالا بکشید. در غیر اینصورت، ممکن است خودرو هنگام توقف در جاده‌های یخ‌زده به حرکت در آید. جهت اطمینان بعد از کشیدن ترمزدستی، دسته‌دنده را در موقعیت دنده سنگین یا دنده عقب قرار دهید و پشت چرخ‌ها را بلوک مانع استفاده کنید.





دستگیره درب محفظه جلو، در قسمت چپ زیر داشبورد قرار دارد. برای باز کردن درب، دستگیره را به سمت بیرون بکشید و سپس اهرم ضامن قفل درب محفظه را به سمت بالا بکشید تا باز شود. برای بالا نگه داشتن درب، از میله نگهدارنده کمک بگیرید.



توجه

موقعیت دسته‌دنده را از دنده ۵ به دنده عقب تغییر ندهید. نخست دسته دنده را خلاص کنید و سپس در موقعیت دنده عقب قرار دهید.

دنده ۱: نخست دسته‌دنده را به سمت چپ کشیده و سپس رو به بالا فشار دهید.

دنده ۲: ابتدا دسته دنده را به سمت چپ بکشید و سپس به سمت پایین فشار دهید.

دنده ۳: دسته‌دنده را در موقعیت وسط به سمت بالا فشار دهید.

دنده ۴: دسته‌دنده را در موقعیت وسط به سمت پایین فشار دهید.

دنده ۵: نخست دسته‌دنده را به سمت راست بکشید و سپس به سمت بالا فشار دهید.

دنده عقب: ابتدا دسته‌دنده را به سمت راست بکشید و سپس به سمت پایین فشار دهید.

سیستم فرمان برقی (EPS)

فرمان برقی نسل جدیدی از سیستم‌های فرمان است که در آن، اجزای مکانیکی و الکتریکی بایکدیگر ترکیب شده‌اند. اجزای اصلی این سیستم شامل موارد زیر است:

- ۱- یونیت کنترل الکترونیکی فرمان (ECU)
- ۲- سنسور گشتاور
- ۳- موتور الکتریکی
- ۴- ستون فرمان

سیستم ترمز ضدقفل (ABS)

سیستم ترمز ضدقفل، یک سیستم ترمز پیشرفته است. ویژگی سیستم ABS، جلوگیری از قفل شدن چرخ‌ها هنگام ترمزگیری شدید، عدم انحراف خودرو به طرفین و حفظ پایداری خودرو در راستای حرکت آن می‌باشد.

سیستم ABS به طور کلی از سه قسمت تشکیل شده است؛ سنسور چرخ، یونیت کنترل الکتریکی و عملگرهای هیدرولیکی.





فصل ۳ - راهنمای استفاده از خودرو

- محدوده سرعت در دوره آب‌بندی (۲۵۰۰ کیلومتر اولیه)..... ۳۶
- روشن کردن موتور خودرو ۳۶
- رانندگی ایمن ۳۷
- ترمز..... ۳۷
- رانندگی اقتصادی و سازگاری با شرایط محیطی ۳۸

محدوده سرعت در دوره آببندی (۲۵۰۰ کیلومتر اولیه)

بیشترین سرعت توصیه شده	دنده ۱	۱۵ کیلومتر بر ساعت
	دنده ۲	۳۰ کیلومتر بر ساعت
	دنده ۳	۴۵ کیلومتر بر ساعت
	دنده ۴	۶۰ کیلومتر بر ساعت
	دنده ۵	۷۵ کیلومتر بر ساعت

اصول کلی که باید رعایت شود، به قرار زیر است:

۱. مسافت لازم برای آببندی موتور ۲۵۰۰ کیلومتر است.
۲. محدوده سرعت در مرحله آببندی نباید از جدول فوق بیشتر شود.
۳. موتور نباید با دور زیاد در حالت درجا کار کند. نخست موتور را با دور آرام گرم کنید.

روشن کردن موتور خودرو

پیش از روشن کردن موتور

۱. مطمئن شوید که ترمز دستی درگیر است.
۲. مطمئن شوید که دسته دنده در وضعیت خلاص قرار دارد.

احتیاط

قبل از روشن کردن موتور، ترمز دستی را بکشید تا چرخها قفل شود و دسته دنده را در موقعیت خلاص قرار دهید.

احتیاط

پس از روشن شدن موتور، سوئیچ را رها کنید تا استارت قطع شود، در غیر اینصورت ممکن است سیستم استارت آسیب ببیند. هیچگاه بیش از ۵ ثانیه استارت را نگه ندارید. در صورت روشن نشدن موتور، ۱۰ ثانیه صبر کنید و دوباره استارت بزنید (اجازه دهید باتری آماده شود). پس از روشن کردن موتور، موتور نباید بلافاصله با سرعت زیاد کار کند. اجازه دهید موتور گرم شود.

عمر مفید، ماندگاری، دوام، مصرف سوخت و فرآیند آببندی اولیه موتور با یکدیگر در ارتباطند. بنابراین فرآیند آببندی را باید بدون وجود بار در خودرو شروع کرد و به مرور میزان بار را افزایش داد. در دوره آببندی موتور امکان بررسی‌های اولیه، تنظیمات و اقدامات تعمیر و نگهداری فراهم می‌شود تا کاربر مطمئن شود که تمام قسمت‌های موتور در وضعیت مناسبی می‌باشد. توصیه می‌کنیم از انجام اقداماتی که به آسیب یا استهلاک غیرعادی منجر می‌شود، خودداری کنید.





رانندگی ایمن

۱. با قرار دادن سوئیچ در موقعیت "START"، موتور روشن می‌شود و سیستم انژکتوری ترکیبی مناسب از هوا و سوخت را با زاویه احتراق مناسب فراهم می‌کند. بنابراین تحت هیچ شرایطی نیاز به فشردن پدال گاز برای روشن ماندن موتور نیست.

۲. اگر موتور پس از چند مرتبه استارت زدن، روشن نشد، موتور خفه کرده است. در این شرایط، ECU مکانیزم قطع پاشش سوخت انژکتورها را به منظور آسیب نرسیدن به شمع‌ها، فعال می‌کند. در این وضعیت استارت ننزید، پدال گاز را ۵ ثانیه تا انتها فشار دهید و پس از رها کردن، استارت بزنیید تا موتور روشن شود.

هنگام رانندگی از پدال کلاچ به عنوان تکیه‌گاه برای استراحت پا استفاده نکنید. همچنین، هنگام پارک در سراسیمگی، کلاچ را تا نیمه فشار ندهید زیرا ممکن است به کلاچ آسیب وارد شود.

هنگام رانندگی باید همواره به صفحه کیلومتر و چراغ‌های هشدار توجه داشته باشید. قبل از رسیدن به دمای مطلوب موتور برای کار کردن (حدود ۸۰ - ۹۰ درجه سانتی‌گراد)، پدال گاز را فشار ندهید. زیرا عمر مفید خودرو کم می‌شود. همچنین تعویض دنده به صورت مناسب انجام نمی‌شود. تعویض دنده مناسب باعث می‌شود دور موتور در محدوده‌ای مشخص باقی بماند و صرف نظر از میزان تغییر سرعت، از این طریق می‌توانید هم مصرف سوخت کمتری داشته باشید و هم طول عمر خودرو را افزایش دهید.

ترمز

فاصله ترمزگیری خودرو با افزایش سرعت خودرو، بیشتر می‌شود. به هنگام ترمزگیری، مطمئن شوید فاصله کافی تا رسیدن به نقطه توقف وجود دارد که بتوانید سرعت را به تدریج کاهش دهید.

با فشار پدال ترمز، ترمزهای جلو و عقب همزمان فعال می‌شوند. اگرگاهی هنگام ترمزگیری صدای جیغ به گوش می‌رسد، این امر به دلیل وجود رطوبت در سطح جاده یا آب و هوای سرد و برفی بوده و طبیعی است.



توجه

در صورت شنیده شدن مستمر صدای جیغ، به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه کنید. از ترمز برای مدت طولانی استفاده نکنید یا هنگام رانندگی، پدال ترمز را برای استراحت دادن به پا استفاده نکنید. این کار باعث داغ شدن ترمز و از دست دادن کارایی آن می‌شود. همچنین فاصله ترمزگیری را افزایش می‌دهد و در نهایت آسیب جبران ناپذیری به موتور وارد می‌آورد.

این خودرو مجهز به سیستم بوستر خلأ است که باعث پایداری بیشتر ترمز می‌شود. هنگام استفاده از ترمز، به صورت متناوب پدال ترمز را فشار ندهید. این مسئله به کاهش کارایی سیستم بوستر خلأ می‌انجامد. با هر بار ترمزگیری، انرژی ذخیره شده به تدریج کاهش می‌یابد.

توجه	!
بدون وجود بوستر ترمز، در هنگام ترمزگیری، به نیروی پدال بیشتری نیاز است و ممکن است فاصله ترمزگیری بیشتر شود.	

سازگاری با شرایط محیطی

رانندگی در جاده‌های یخ‌زده

برای جلوگیری از سر خوردن تایر در جاده‌های یخ‌زده، از زنجیر چرخ استفاده کنید. هنگام ترمزگیری، به جای ترمزگیری ناگهانی، پدال ترمز را به صورت متناوب و مستمر و یکنواخت فشار دهید تا از قفل شدن ترمزها جلوگیری شود.

هنگام حرکت، شتاب‌گیری یا حتی به وقت رانندگی، سرعت خودرو را مدام تغییر ندهید تا از چرخیدن خودرو به دور خود یا لغزیدن آن جلوگیری شود. این کار ممکن است به واژگونی خودرو منجر شود. از چرخاندن سریع غریبک فرمان در پیچ‌های تند خودداری کنید. نخست سرعت را تا محدوده ایمن کم کنید و به آرامی تغییر مسیر دهید.

اگر اصطکاک به دلیل استفاده از زنجیر چرخ افزایش یافته است، به نکات زیر توجه کنید:

۱. زنجیر چرخ توصیه شده توسط سازنده خودرو را نصب کنید.
۲. هنگام استفاده از زنجیر چرخ، سرعت خودرو نباید از ۵۰ کیلومتر بر ساعت بیشتر باشد.

رانندگی روی سطوح شیب‌دار (جاده‌های کوهستانی)

در سربالایی با توجه به شیب و دور موتور، دسته دنده را در دنده سنگین قرار دهید تا به موتور فشار نیاید و آسیب نبیند.

رانندگی اقتصادی و سازگار با محیط

رانندگی اقتصادی

رعایت نکات زیر به کاهش مصرف سوخت کمک می‌کند:

۱. موتور نباید برای مدت طولانی در حالت دور آرام کار کند. اگر توقفات بیش از یک دقیقه طول می‌کشد، موتور را خاموش کنید. هنگام روشن کردن موتور در هوای سرد اجازه دهید موتور در حالت دور آرام کار کند تا نشانگر دمای آب به موقعیت "C" برسد. سپس حرکت کنید.

۲. از ترمزگیری غیرضروری خودداری کنید. صرف انرژی برای ترمزگیری و بازیابی مجدد، سرعت مصرف سوخت را افزایش می‌دهد.

۳. در شرایط ترافیکی و جاده‌ای مطمئن، با سرعت ثابت رانندگی کنید.

۴. ظرفیت بارگیری را در محدوده حداکلی نگه دارید.

۵. فشار باد تایرها را تنظیم کنید، در صورت فشار نامناسب باد تایرها، مقاومت در برابر حرکت افزایش می‌یابد و مصرف سوخت بیشتر می‌شود. بنابراین همیشه فشار باد تایر را بر اساس مقدار مشخص شده در برچسب فشار باد که روی درب سمت راننده نصب شده، تنظیم کنید.





هنگام رانندگی در مسیرهای شیب‌دار به نکات زیر توجه کنید:

۱. هنگام حرکت در سربالایی برای افزایش نیروی گشتاور موتور، دسته‌دنده را در دنده سنگین قرار دهید.
- به منظور جلوگیری از خاموش شدن موتور، تعویض دنده باید با سرعت صورت گیرد.
۲. هنگام حرکت در سرازیری با دنده سنگین حرکت کنید و از نیروی موتور برای ترمزگیری استفاده کنید.
۳. اجازه ندهید دور موتور بیش از حد افزایش یابد.

⚠	احتیاط
	هنگام حرکت در سرازیری از پدال ترمز برای مدت طولانی یا به صورت مکرر استفاده نکنید، زیرا باعث کاهش عملکرد ترمز و داغ شدن بیش از حد آن می‌شود.

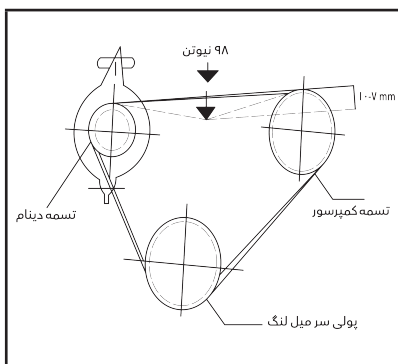


فصل ۴ - دستورالعمل عملکرد خودرو

سوخت (بنزین).....	۴۳
تسمه دینام.....	۴۳
تسمه کمپرسور.....	۴۴
روغن موتور.....	۴۴
مایع خنک‌کننده موتور.....	۴۵
ترموستات.....	۴۶
روغن گیربکس.....	۴۶
فیلتر سوخت و لوله های مسیر رفت و برگشت.....	۴۶
فیلتر هوا.....	۴۶
شمع.....	۴۷
انژکتور سوخت.....	۴۷
دریچه گاز.....	۴۸
مبدل کاتالیزست سراهه.....	۴۸
پمپ برقی سوخت.....	۴۸
غریبک فرمان.....	۴۸
پدال کلاچ.....	۴۹
ABS.....	۴۹
مخزن روغن ترمز.....	۴۹
ترمز دستی.....	۵۰
تایر.....	۵۰
باتری.....	۵۲
جعبه فیوز.....	۵۲
مشخصات جعبه فیوز و جعبه رله به تفکیک محل مصرف و آمپر.....	۵۳
مایع شیشه‌شوی.....	۵۶
تعویض لامپ چراغ‌ها.....	۵۶

۵۸	ECU (واحد کنترل موتور).....
۵۸	زمان احتراق
۵۸	کاربرد جک
۵۹	مثلث هشدار

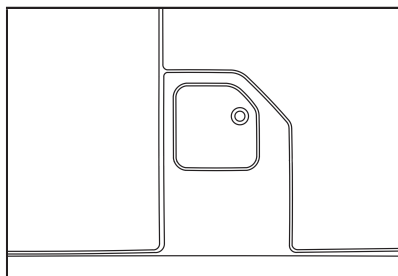




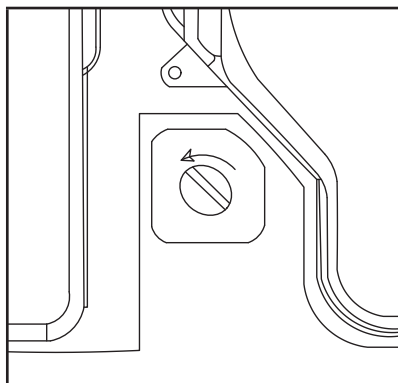
با وارد کردن نیرویی حدود ۹۸ نیوتن (۱۰ کیلوگرم) به تسمه بین دینام و کمپرسور، جابجایی تسمه حدود ۷-۱۰ میلی متر می شود، در حالی که اگر تسمه فرسوده باشد، میزان جابجایی حدود ۱۰-۱۵ میلی متر است.

علاوه بر این تسمه را از نظر آسیب دیدگی بررسی کنید. روش تنظیم و تعویض تسمه به شرح زیر است:

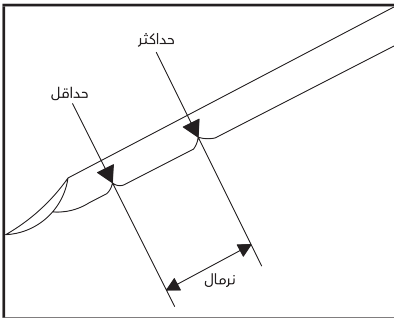
۱. سه عدد پیچ تنظیم دینام را شل کنید.
۲. برای کشیدن تسمه، پیچ های دینام را باز کنید و به سمت خارج بکشید. وقتی میزان استحکام تسمه به محدوده ذکر شده رسید، دینام را محکم کنید.
۳. هنگام تعویض تسمه، پیچ را شل کنید و دینام را به سمت داخل فشار دهید. پس از تعویض تسمه، آن را طبق دستورالعمل ذکر شده محکم کنید.



از بنزین بدون سرب با کیفیت اکتان ۹۲ استفاده نمایید. ظرفیت باک خودرو ۴۰ لیتر است. باک، سمت راست خودرو و در پایین ستون وسط قرار دارد. با سوئیچ، درب باک را باز کنید و درپوش داخلی را خلاف جهت حرکت عقربه های ساعت بچرخانید. پس از سوخت گیری آن را در جهت حرکت عقربه های ساعت بچرخانید تا محکم شود.



داده شده را کنترل کنید.
۴. اگر سطح روغن پایین‌تر از حداقل بود، روغن موتور سفارش شده را اضافه کنید.
۵. موتور را روشن کنید، بی حرکت بمانید، دوباره موتور را خاموش کنید. اندکی بعد دوباره روغن را کنترل نما یید.
۶. کثیف بودن روغن یا مخلوط شدن روغن با مایع خنک‌کننده یا سوخت و عادی بودن ویسکوزیته را کنترل کنید.



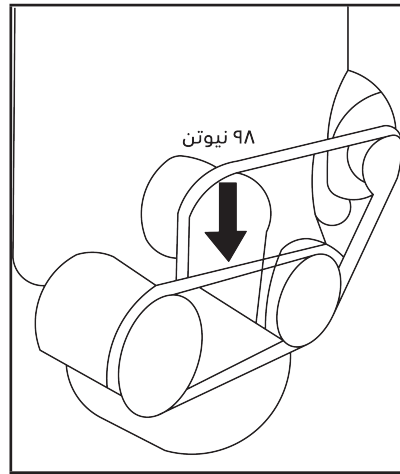
توجه

در دوره آب‌بندی خودروی نو، پس از ۲۵۰۰ کیلومتر و برای رانندگی معمولی هر ۵۰۰۰ کیلومتر روغن موتور را تعویض کنید



احتیاط

از ریختن روغن موتور بالاتر از سطح MAX (حداکثر) جلوگیری کنید، این عمل بر عملکرد موتور تأثیر منفی می‌گذارد.



سیستم تهویه مطبوع خودرو مجهز به کمپرسور است. طبق تصویر، تسمه را به پایین فشار دهید، باید حدود ۶-۹ میلی‌متر پایین برود. مطمئن شوید که آسیب دیدگی ندارد. در صورت نیاز به تعویض یا تنظیم تسمه، لطفاً به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه کنید.

روغن موتور

کنترل میزان روغن موتور

نخست خودرو را در یک مکان مسطح و صاف متوقف کنید. پس از خاموش کردن موتور، چند دقیقه صبر کنید و سپس به ترتیب زیر میزان روغن را کنترل کنید:

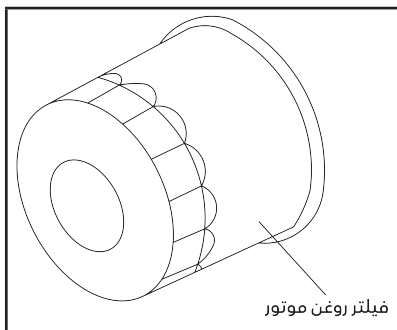
۱. میله اندازه‌گیری را بیرون بکشید و با دستمال تمیز کنید.
۲. میله را مجدداً داخل کنید.
۳. میله را آهسته بیرون بکشید و محل قرار گرفتن سطح روغن در میان محدوده نشان





تعویض روغن موتور و فیلتر روغن

روغن موتور باید مطابق زمان بندی جداول سرویس و نگهداری خودرو، تعویض شود.



تعویض فیلتر روغن موتور

۱. با توجه به جدول تعمیر و نگهداری خودرو، جهت تعویض روغن موتور و فیلتر روغن به ترتیب زیر عمل کنید. توجه داشته باشید که جهت انجام هر گونه سرویس، به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن مراجعه نمایید. چنانچه برای تعویض روغن و فیلتر روغن مهارت کافی و ابزار لازم را دارید، اقدام به این کار کنید.
۲. برای چند دقیقه موتور را روشن و گرم کنید. سپس آن را خاموش کنید و اجازه دهید تا تمام روغن به کارتر برگردد.
۳. درپوش روغن را باز کنید.
۴. پیچ تخلیه روغن را باز کنید و روغن مستعمل را در ظرفی بریزید. سپس پیچ تخلیه را تمیز کنید.
۵. با استفاده از ابزار مخصوص، فیلتر روغن را باز کنید.
۶. به کمک پارچه‌ای تمیز، سطح تکیه‌گاه فیلتر (روی موتور) را پاک کنید.
۷. مقدار کمی از روغن موتور را روی واشر

لاستیکی فیلتر روغن جدید بمالید و در محل خود ببندید و با ابزار مربوطه آن را ۳ الی ۴ دور سفت کنید.

۷. پیچ تخلیه روغن را ببندید و موتور را از روغن جدید پر کنید. توجه داشته باشید که روغن حداکثر تا علامت "F" روی گیج، موجود باشد.

۸. درپوش روغن را ببندید و موتور را روشن کنید و اطراف فیلتر روغن را جهت هر گونه نشتی واریسی کنید.

توجه
برای محکم شدن فیلتر روغن موتور، باید به قرار گرفتن دقیق واشر فیلتر روی محل مورد نظر دقت داشت و فیلتر را نباید بیش از حد سفت کرد. نشت روغن موتور از واشر فیلتر نشانه آن است که فیلتر به درستی نصب نشده یا واشر آسیب دیده است.

مایع خنک‌کننده موتور

از ضدیخ پایه گلیکول استفاده کنید.

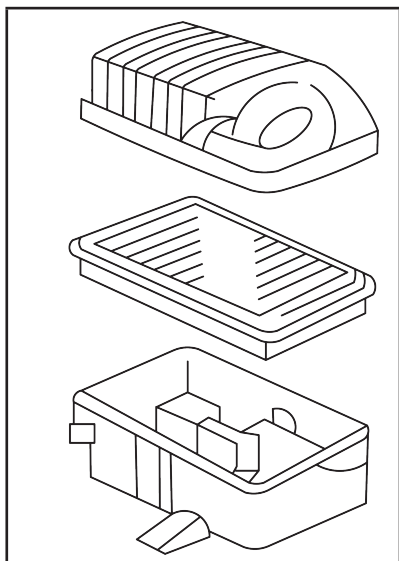
توجه
هنگام تعویض مایع خنک‌کننده موتور، خودرو باید روی سطح صاف قرار داشته باشد.

برای اضافه کردن یا تعویض مایع خنک‌کننده موتور، مطابق جداول سرویس و نگهداری خودرو اقدام کنید.

بهتر است به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه نمایید، زیرا ممکن است خودروی شما در معرض خطر قرار گیرد.

	هشدار
در صورت تغییر اتصالات بالا، مراقب باشید تا از بروز آتش‌سوزی ناشی از پاشش سوخت جلوگیری شود.	

فیلتر هوا



فیلتر هوا باید مطابق جداول سرویس و نگهداری تعویض شود. در صورت تردد در جاده‌های خاکی، فیلتر هوا باید هر ۲۵۰۰ کیلومتر تمیز شود. برای تعویض فیلتر هوا به نمایندگی‌های مجاز بهمن موتور مراجعه کنید.

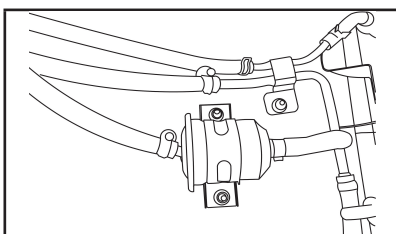
ترموستات قطعه‌ای است که با تنظیم جریان مایع خنک‌کننده موتور، دمای موتور را در بازه کاری تعیین‌شده نگه می‌دارد و باعث عملکرد بهینه موتور می‌شود و سبب صرفه‌جویی در مصرف سوخت می‌گردد.

	توجه
مدت زمان گرم کردن موتور بدون ترموستات طولانی‌تر خواهد شد و کار کردن در دمای پایین باعث سایش و آسیب‌دیدگی شدید قطعات موتور می‌شود و بر عمر سرویس و نگهداری آن تأثیر می‌گذارد.	

روغن گیربکس

روغن گیربکس را مطابق زمان‌بندی جداول سرویس و نگهداری خودرو، تعویض کنید.

فیلتر سوخت و لوله‌های مسیر رفت و برگشت



حدود 0.3 MPa فشار در سیستم سوخت‌رسانی وجود دارد. با وجود این، به هنگام تعویض فیلتر سوخت و لوله‌های رفت و برگشت باید از اتصالات مناسب استفاده شود.

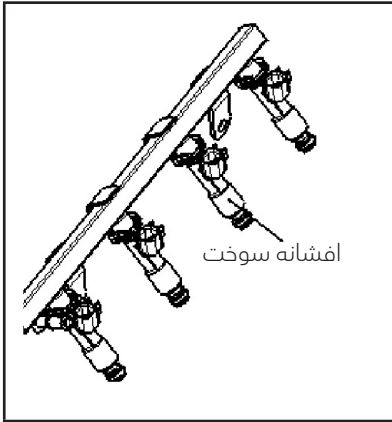




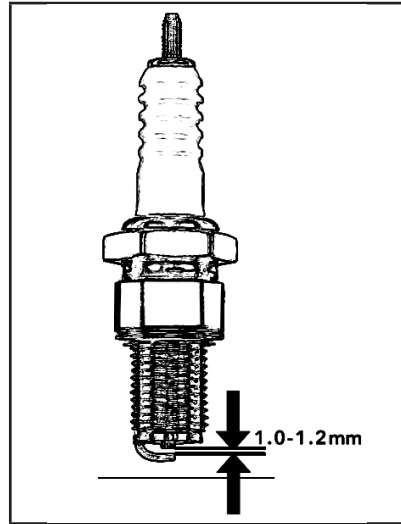
توجه

هنگام نصب شمع به نحوه پیچاندن آن دقت کنید تا به سرشمع آسیب نرسد. سپس آن را با آچار سفت کنید. گشتاور بستن آن ۲۵-۳۰ N.m می باشد.

انژکتور سوخت



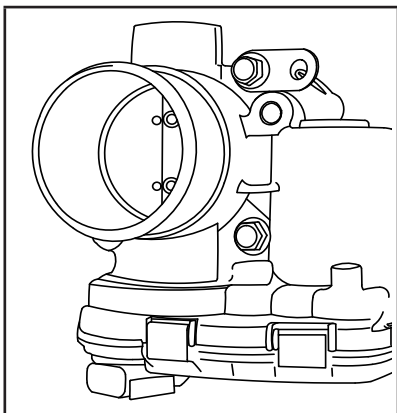
خودرو در صورت توقف طولانی مدت، باید هر هفته یک بار استارت بخورد و موتور ۲ تا ۳ دقیقه روشن بماند تا از ایجاد رسوب در سیستم سوخت رسانی جلوگیری شود.



اگر دوده در دهانه شمع جمع شود، ایجاد جرقه مشکل خواهد بود. دوده را با استفاده از برس سیمی تمیز کرده و دهانه شمع را به اندازه ۱/۲~۱ میلیمتر تنظیم کنید. فاصله سر شمع باید یکنواخت بوده و هم سطح و هم مرکز با الکتروود باشد. از شمعی که سایز رزوه پیچ آن درست نیست، استفاده نکنید. اگر سرشمع هنگام جازدن، خراشیده شود یا تورفتگی پیدا کند، در دهانه شمع دوده جمع می شود. به همین صورت، هنگام بیرون آوردن شمع یا تعویض با شمع نو، به سر شمع آسیب وارد می شود.

جهت تعویض شمع، مطابق زمانبندی جدول سرویس های دوره ای، به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه کنید.

دریچه گاز وظیفه تنظیم میزان گشتاور و توان خروجی موتور را به عهده دارد و این عمل با تغییر میزان هوای ورودی به موتور و تنظیم میزان پاشش سوخت انجام می‌شود. همچنین با استفاده از یک مسیر جانبی اجازه می‌دهد موتور حتی در شرایطی که تحت بار نیست و راننده پدال گاز را فشار نمی‌دهد نیز در دور آرام، همچنان روشن بماند.



توجه

هنگام تولید خودرو در کارخانه، دریچه گاز به‌طور کامل و با دقت تنظیم شده است. لطفاً پیچ‌های تنظیم آن را دستکاری نکنید.
در غیر اینصورت داده خروجی سنسور دریچه گاز در وضعیت درستی نخواهد بود که این بر عملکرد خروجی خودرو تأثیر می‌گذارد. در صورت بروز نقص، با نمایندگی مجاز بهمن موتور تماس بگیرید.

مبدل کاتالیست سه راهه

سیستم اگزوز موتورهای انژکتوری مجهز به مبدل کاتالیست سه‌راهه برای کنترل دود خروجی از موتور است و می‌تواند تا حد زیادی گازهای خطرناک را کاهش دهد. هنگام کار کردن موتور، مبدل کاتالیست سه‌راهه بسیار داغ می‌شود که این ممکن است باعث آسیب به آن شود. برای محافظت از مبدل کاتالیست سه‌راهه، مطابق جدول زمان‌بندی سرویس و نگهداری خودرو، کاتالیست را بررسی کنید.

پمپ برقی سوخت

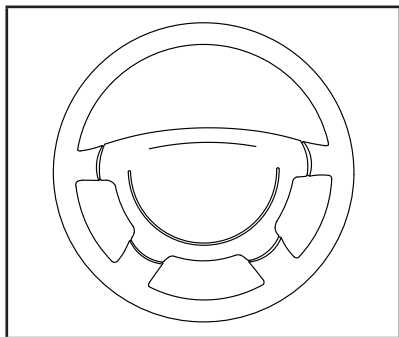
پمپ سوخت داخل باک قرار دارد.



توجه

در صورت کافی نبودن میزان سوخت، از خودرو استفاده نکنید. وگرنه به‌علت نبود سوخت کافی، پمپ سوخت می‌سوزد.

غریبک فرمان



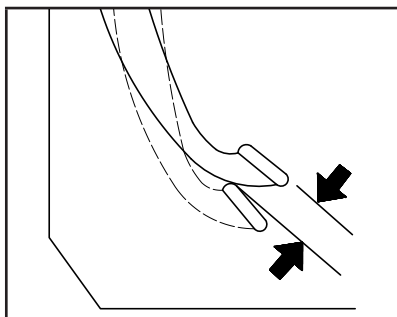
برای بررسی کورس حرکت غریبک فرمان، آن را به آرامی از چپ به راست بچرخانید. کورس خلاصی فرمان باید بین ۳۰۰۰





میلیمتر در امتداد محیط غربلیک باشد. غربلیک فرمان باید روان و نرم و بدون سر و صدا بچرخد.

پدال کلاچ



خلاصی پدال کلاچ بین ۱۵-۲۵ میلیمتر است و نباید کمتر یا بیشتر شود. در غیر اینصورت، باید تنظیم شود.

سیستم ترمز ضدقفل (ABS)

سیستم ترمز ضدقفل (ABS) با تنظیم خودکار و پیوسته فشار ترمز، از قفل شدن چرخها در هنگام ترمزگیری شدید جلوگیری می‌کند.

هنگام ترمزگیری از حداکثر ضریب چسبندگی بین تایر و زمین و ضریب نیروی جانبی استفاده می‌شود تا ترمز عمل کرده و مانع تغییر مسیر شود. این سیستم کنترل یکپارچه الکترومکانیکی است که با بهره‌گیری از تکنولوژی‌های الکترونیکی و مکانیکی می‌تواند سبب کاهش مسافت توقف گردد.

کارکرد سیستم ABS به صورت خودکار است و این به معنی آن است که به محض

قفل شدن چرخها، سیستم به صورت خودکار فعال می‌شود. هنگام ترمزگیری، پدال ترمز را کاملاً فشار دهید و از فشار مکرر پدال ترمز بپرهیزید.



توجه

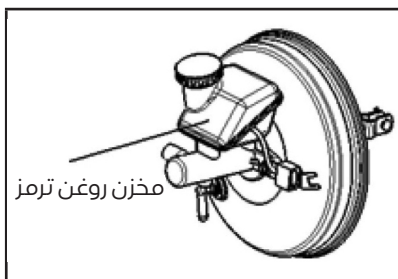
در صورت فقدان عملکرد ABS، سیستم ترمزگیری به همان روش معمول انجام می‌شود. لطفاً از تائیرهای توصیه شده در کتابچه راهنما استفاده کنید.



احتیاط

هنگام ترمزگیری در برخی جاده‌های نرم (جاده‌های شنی یا جاده‌های برفی) فاصله ترمزگیری با خودروی دارای سیستم ABS، طولانی‌تر از خودروی فاقد سیستم ABS است. در صورت رانندگی با خودروی دارای سیستم ABS فاصله ترمزگیری را طولانی‌تر در نظر بگیرید.

مخزن روغن ترمز



مخزن روغن ترمز، سمت چپ محفظه جلو خودرو، روی بوستر قرار دارد.

مخزن روغن ترمز را بررسی کنید. در صورتی که سطح روغن پایین‌تر از سطح "Min"

(حداقل) قرار دارد، آن را با روغن ترمز توصیه شده در این کتابچه، پر کنید.

نوع تایر	چرخ جلو (kPa)	چرخ عقب (kPa)
بدون بار	۲۲۰	۲۴۰
بار کامل	۲۶۰	۲۸۰

توجه
فشار باد تایر باید در زمان سرد بودن تایر اندازه‌گیری شود.

به منظور جلوگیری از ساییدگی و پارگی تایرها و افزایش طول عمر آنها هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر جابجایشان کنید و فشار باد تایرهای جلو و عقب را تا حد مشخص شده در جدول فشار باد درج شده روی برچسب درب سمت راننده، تنظیم کنید. کم بودن فشار باد تایر باعث ساییدگی و حتی پارگی تایر شده، رانندگی را سخت می‌کند و مصرف سوخت را افزایش می‌دهد، در حالی که زیاد بودن فشار باد تایر باعث می‌شود خودرو به شدت بلرزد و پایداری‌اش ضعیف شود و وسط عرض تایر به شدت دچار ساییدگی و پارگی شود. فشار باد تایر را باید از طریق گیج فشار بررسی کنید.

توجه
هنگام باد کردن تایر نخست آن را کمی باد کنید در همین حال فشار را اندازه بگیرید. پس از رسیدن فشار باد تایر به حد مشخص شده باد کردن را متوقف کنید.

هشدار
انواع مختلف روغن ترمز را مخلوط نکنید. این کار باعث آسیب جدی به سیستم ترمز می‌شود. از روغن ترمز کهنه و فاقد مهر و موم استفاده نکنید.

ترمز دستی

هنگام توقف خودرو، اهرم ترمز دستی را به سمت بالا بکشید تا از متوقف شدن چرخ‌های عقب اطمینان حاصل کنید. هنگامی که اهرم ترمز دستی را با نیرویی برابر با ۲۰ کیلوگرم به سمت بالا می‌کشید، اهرم ترمز دستی در دنده ۳ تا ۸ متوقف می‌شود. وقتی ترمز دستی کاملاً آزاد است (خوابانده است)، نباید احساس شود که چرخ‌ها قفل هستند.

تایر

مشخصه تجاری تایر برای این خودرو ۱۸۵/۸۰R۱۴ یا ۱۸۵/۸۰R۱۴LT یا ۱۹۵/۸۰R۱۴C است. باد تایر باید طبق جداول زیر باشد:

نوع تایر	چرخ جلو (kPa)	چرخ عقب (kPa)
بدون بار	۲۲۰	۲۴۰
بار کامل	۲۶۰	۲۸۰





در هنگام استفاده از تایر، موارد زیر را بررسی کنید:

۱. ساییدگی و پارگی آج تایر را بررسی کنید تا مطمئن شوید که نیاز به تعویض دارد یا خیر.

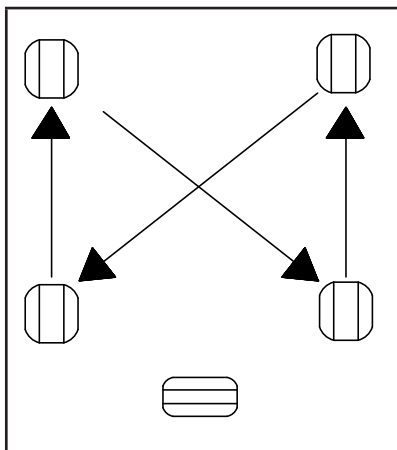
۲. تایر را از نظر ساییدگی یا پارگی غیرطبیعی، ترک یا آسیب دیدگی سطحی را بررسی کنید. در صورت وجود هر یک از این موارد، آن را تعویض کنید.

۳. بررسی کنید که میخ یا اشیایی شبیه به آن درون تایر یا در آج تایر فرو نرفته باشد.

۴. مهره‌های چرخ را از نظر شل شدن بررسی کنید.

هنگام تعویض تایر با تایر جدید، از همان نوع یا همان مشخصات استفاده کنید و دقت کنید میزان باد دقیقاً همانند تایر اصلی باشد. آج تایر هر چهار تایر تعویض شده باید یکسان باشد.

جابجایی تایر



۱. جک، ابزار و تایر زاپاس را از خودرو خارج

کنید

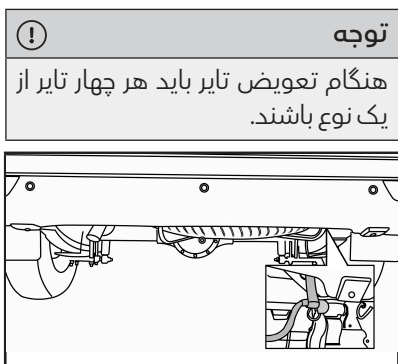
۲. مهره‌های چرخ را شل کنید ولی آن‌ها را بیرون نیاورید.

۳. جک را در موقعیت مناسب زیر خودرو قرار دهید و خودرو را بالا ببرید.

۴. چرخ را باز کرده و تایر را تعویض کنید.

۵. چرخ و تایر جدید را در جای خود قرار دهید و مهره‌ها را سر جای خود ببندید.

۶. جک را پایین بیاورید و مهره‌ها را با آچار سفت کنید.



تایر زاپاس زیر کف خودرو سمت عقب قرار دارد. پیچ‌های روی سپر را خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید و محفظه تایر زاپاس را پایین بیاورید و تایر را خارج کنید.

برای محکم کردن محفظه باید آن را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

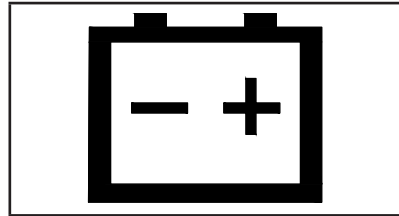
توجه !

هنگام تعویض فیوز سوخته باید از فیوز با مشخصه صحیح استفاده شود. استفاده از فویل آلومینیومی یا سیم آلومینیومی یا سایر جایگزین‌ها مجاز نیست.

سوختن زود هنگام فیوز، نشانه وجود نقص جدی در سیستم برقی خودرو است. لطفاً با نمایندگی مجاز بهمن موتور تماس بگیرید.

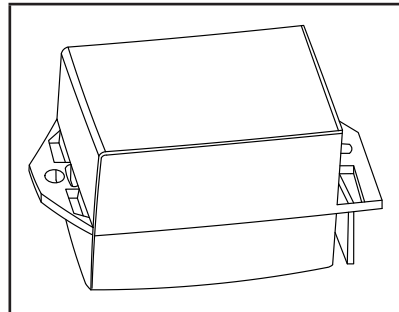
توجه !

سه فیوز ۱۵، ۱۰ و ۲۰ آمپر به عنوان فیوز یدکی برای تعویض در جعبه فیوز قرار داده شده است.



شل شدن اتصال باتری یا خوردگی در قسمت‌های آن باعث جریان ضعیف می‌شود. در صورت مشاهده پودر سفید روی ترمینال، آن را تمیز کنید و کمی گریس یا وازلین روی آن بمالید.

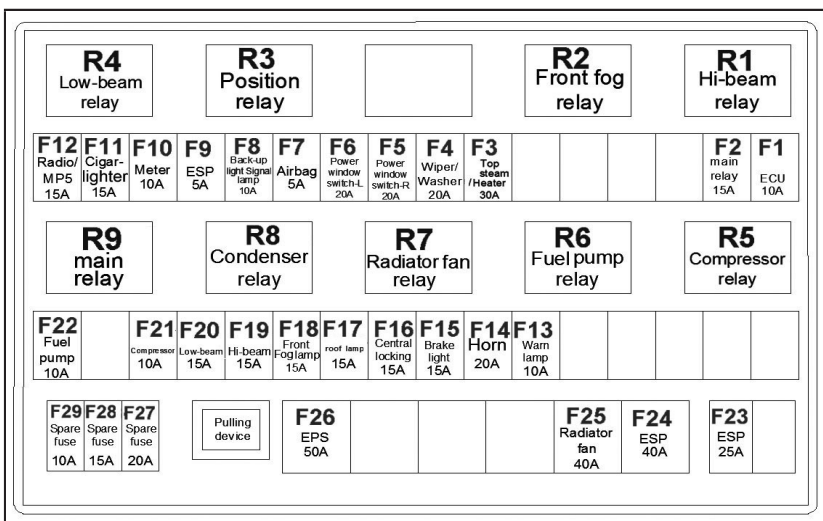
جعبه فیوز



جعبه فیوز زیر داشبورد سمت چپ قرار دارد. برای دسترسی به فیوزها، نخست درپوش جعبه فیوز را خارج کرده و سپس فیوز سوخته را عوض کنید. برای اطلاع از مشخصات فیوزها، به نمودار راهنمای مربوطه روی درپوش جعبه فیوز و جداول مربوطه در صفحه بعد مراجعه کنید.



مشخصات جعبه فیوز و جعبه رله به تفکیک محل مصرف و آمپر



جعبه فیوز

شرح	فیوز آمپر	قطعات محافظت شده
F1 ECU	10 A	واحد کنترل الکترونیکی
F2 Main Relay	15 A	رله اصلی
F3 Top steam /Heater	30 A	بخاری
F4 Wiper/Washer	20 A	برفپاککن
F5 Power Window switch-R	20 A	شیشه بالابر راست
F6 Power Window switch-L	20 A	شیشه بالابر چپ
F7 Airbag	5 A	ایربرگ

شرح	آمپر فیوز	قطعات محافظت شده
F8	10 A	چراغ دنده عقب Back-up light signal lamp
F9	5 A	سیستم پایداری الکترونیکی ESP
F10	10 A	صفحه کیلومتر Meter
F11	15 A	فندک Cigar-lighter
F12	15 A	مولتی مدیا Radio/MP5
F13	10 A	فلاشر Warm lamp
F14	20 A	بوق Horn
F15	15 A	چراغ ترمز Brake light
F16	15 A	قفل مرکزی Central locking
F17	15 A	چراغ سقفی Roof lamp
F18	15 A	چراغ مه شکن جلو Front fog lamp
F19	15 A	چراغ نور بالا Hi-beam
F20	15 A	چراغ نور پایین Low-beam
F21	10 A	کمپرسور Compressor
F22	10 A	پمپ سوخت Fuel pump
F23	25 A	سیستم پایداری الکترونیکی ESP
F24	40 A	سیستم پایداری الکترونیکی ESP
F25	40 A	فن رادیاتور Radiator fan
F26	50 A	سیستم فرمان برقی EPS
F27	20 A	فیوز یدکی Spare fuse





شرح	آمپر فیوز	قطعات محافظت شده
F28	15 A	فیوز یدکی
F29	10 A	فیوز یدکی

جعبه رله

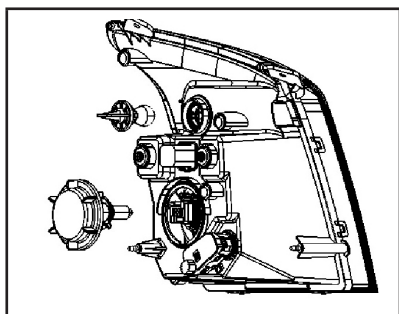
شرح	آمپر رله	قطعات فعال شده
R1	35 A	چراغ نور بالا
R2	35 A	چراغ مه شکن جلو
R3	35 A	چراغ موقعیت
R4	35 A	چراغ نور پایین
R5	35 A	کمپرسور
R6	35 A	پمپ سوخت
R7	35 A	فن رادیاتور
R8	35 A	کندانسور
R9	35 A	رله اصلی



هشدار

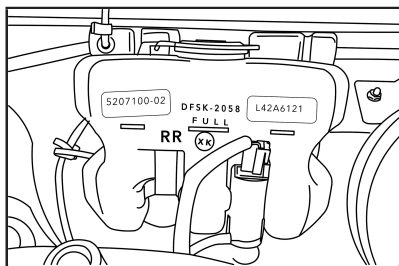
سوختن مکرر لامپ نشانه نقص در سیستم برقی خودرو است. با نمایندگی مجاز بهمن موتور تماس بگیرید.

چراغ‌های جلو



۱. درپوش محافظه چراغ جلو را باز کنید،
۲. خار را خارج کنید و سپس چراغ جلو را به سمت بیرون بکشید.
۳. کاسه چراغ را خارج کنید.
۴. نگهدارنده چراغ را خارج کنید.
۵. فنر را به جلو فشار دهید تا از قلاب آزاد شود. سپس لامپ چراغ را تعویض کنید.
۶. انتهای چراغ را خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید و سپس لامپ را برای تعویض خارج کنید.

چراغ‌های مه‌شکن، مجموعه چراغ عقب، چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی دو نوع لامپ وجود دارد؛ لامپ‌های بیضی و گرد. لامپ‌های بیضی را می‌توان به راحتی بیرون آورده یا جاگذاری کرد. هنگام خارج کردن لامپ‌های گرد از سوکت، نخست لامپ را بگیرید و آن را خلاف جهت



مخزن مایع شیشه‌شوی را بررسی کنید. در صورتی که مقدار مایع کافی نیست، آن را پر کنید.



احتیاط

اگر مخزن شیشه‌شوی خالی باشد، در صورت استفاده، موتور برقی آن آسیب می‌بیند. از ضدیخ موتور به عنوان مایع شیشه‌شوی استفاده نکنید زیرا به رنگ خودرو آسیب می‌زند.

تعویض لامپ چراغ‌ها

چراغ‌های مختلف



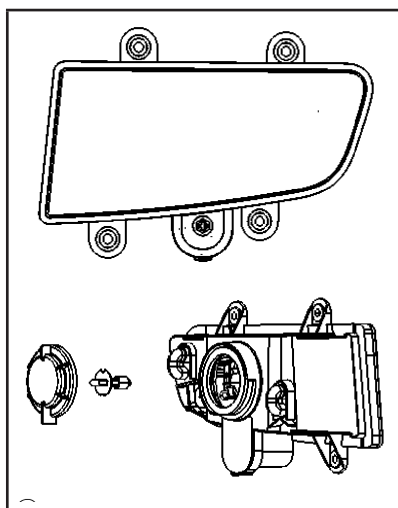
هشدار

لامپ را هنگام خنک بودن، آن تعویض کنید. لامپ‌های هالوژن در هنگام روشن بودن بسیار داغ هستند و ممکن است باعث آسیب به پوست یا آتش‌سوزی شوند. لطفاً صبر کنید تا لامپ سرد شود و آن را با استفاده از یک دستمال نرم تعویض نمایید.

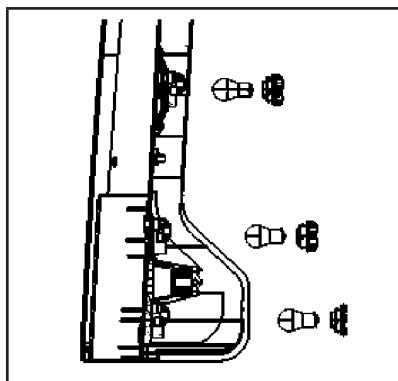




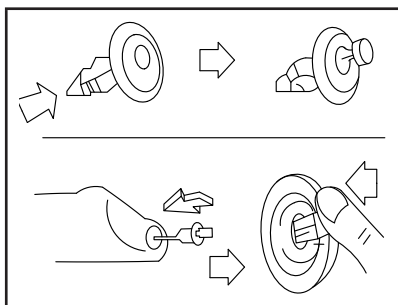
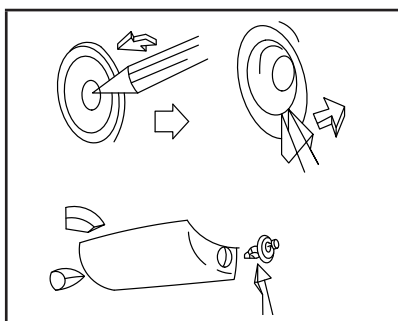
حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید و سپس خارج کنید.



۱. دو پیچ را باز کنید و لامپ مه شکن جلو را به سمت بیرون بکشید.
۲. کاسه چراغ را خارج کنید.
۳. نگهدارنده چراغ را خارج کنید.
۴. فنر را به جلو فشار دهید تا از قلاب آزاد شود. سپس چراغ مه شکن جلو را تعویض کنید.



۱. دو پیچ را باز کنید و مجموعه چراغ عقب را به سمت بیرون بکشید.
۲. کاسه چراغ را خارج کنید.
۳. نگهدارنده چراغ را خارج کنید.
۴. فنر را به جلو فشار دهید تا از قلاب آزاد شود. سپس لامپ چراغ عقب را تعویض کنید.
۵. انتهای لامپ را خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید و آن را تعویض کنید.



۱. دو پیچ را خارج کنید و چراغ‌های پلاک راهنمایی و رانندگی را به سمت جلو بکشید.
۲. کاسه چراغ را خارج کنید.
۳. نگهدارنده چراغ را خارج کنید.
۴. انتهای لامپ چراغ‌های پلاک راهنمایی و راننده را خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید و برای تعویض خارج کنید.

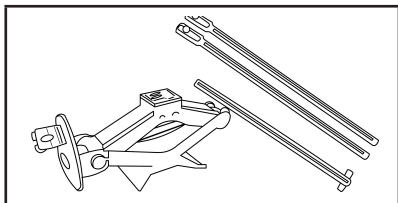
احتیاط
در روزهای بارانی یا هنگام شستشوی خودرو مانع خیس شدن ECU شوید.

احتیاط
در صورت نیاز به جوشکاری در بدنه خودرو، ECU باید جدا شود.

زمان احتراق

فرایند تنظیم موتور به طور کامل توسط ECU انجام می‌شود و تنظیمات مکانیکی دستی در این خصوص وجود ندارد.

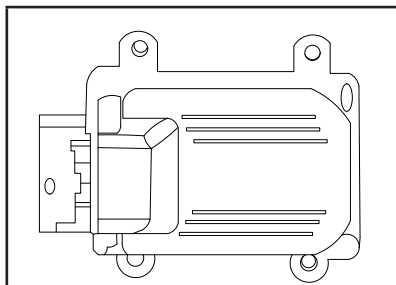
کاربرد جک



هنگام استفاده از جک، خودرو باید روی زمین صاف و محکم قرار داشته باشد. در صورت توقف در جاده، چراغ‌های هشدار خطر (فلاشر) را روشن کنید. ترمز پارک (ترمز دستی) را درگیر کنید، دسته دنده را در موقعیت دنده عقب قرار دهید و با استفاده از یک مانع، چرخ را در جای خود محکم کنید. جک را در محل قرارگیری آن قرار دهید و خودرو را به آرامی و به صورت یکنواخت تا موقعیت مناسب بالا ببرید. خودرو را بیش از حد بالا ببرید.

لامپ‌ها باید توسط افراد متخصص تعویض شوند. در حالت عادی، خودتان لامپ‌ها را تعویض نکنید. دلیل اصلی این موضوع آن است که قبل از تعویض لامپ‌ها باید قسمت‌های دیگری از خودرو را باز کنید. مخصوصاً در مورد لامپ‌هایی که از داخل محفظه جلو خودرو باز می‌شوند. به همین دلیل توصیه می‌شود که برای تعویض لامپ‌ها به نمایندگی‌های مجاز بهمن موتور مراجعه کنید.

ECU (واحد کنترل موتور)



ECU قطعه اصلی سیستم کنترل الکترونیکی موتور است که اطلاعات پردازشی جهت کنترل حرکت خودرو درون آن قرار دارد. تحت هیچ شرایطی کابل آن را به سمت بیرون نکشید، زیرا باعث از بین رفتن اطلاعات می‌شود. در صورت مشاهده خطا در عملکرد ECU یا زمان احتراق، با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور مراجعه کنید.



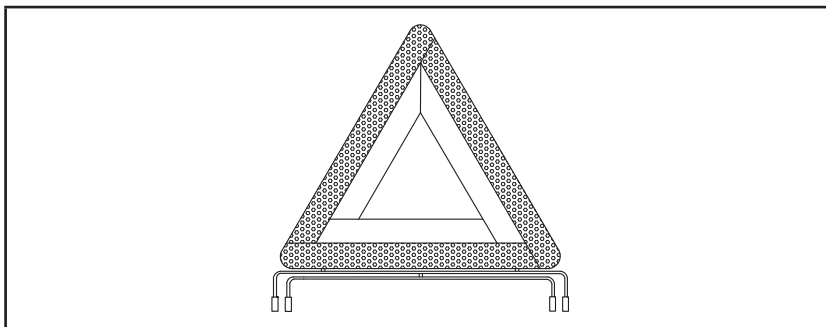


احتیاط

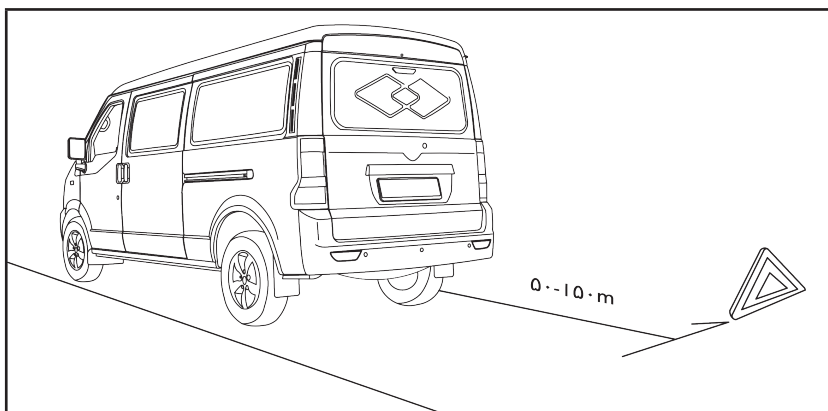


هنگام بالا بردن خودرو بسیار مراقب باشید. اگر جک شروع به کج شدن کرد، آن را صاف کنید، به هشدار استفاده از جک در سراسیمگی ممنوع است، توجه کنید. برای جلوگیری از آسیب دیدن افراد، نباید هنگام استفاده از جک هیچ فردی زیر خودرو باشد.

مثلث احتیاط



در مواقع اضطراری، هنگام پارک خودرو، مثلث احتیاط را بیرون بیاورید، گوشه‌های آن را باز کنید و در فاصله بین ۵۰ تا ۱۵۰ متر از عقب خودرو، در حالی که سطح بازتاب آن به سمت عقب (پشت به خودرو) باشد، قرار دهید.





فصل ۵ - سرویس و نگهداری دوره‌ای

۶۲	بازرسی روزانه
۶۲	بررسی‌های دوره‌ای و معمول
۶۲	بازه زمانی بررسی دوره‌ای
۶۳	جدول سرویس‌های دوره‌ای

قبل از رانندگی موارد زیر را بازدید و بررسی کنید. این بررسی‌ها می‌تواند به پیدا کردن مشکل و خرابی احتمالی خودرو و برطرف کردن آن قبل از رانندگی کمک کند تا بتوانید رانندگی ایمنی را تجربه کنید.

۱. تسمه‌ها

۲. روغن موتور

۳. مایع شیشه‌شوی

۴. باتری

۵. مایع خنک‌کننده موتور

۶. کورس پدال ترمز

۷. تایر

۸. خلاصی پدال کلاچ

۹. چراغ‌های راهنما

۱۰. چراغ نمایشگر و چراغ هشدار صفحه کیلومتر

۱۱. سیستم روشنایی

۱۲. عملکرد انژکتورها

۱۳. سطح بنزین

۱۴. قفل درب‌ها

۱۵. آینه دید عقب

۱۶. چراغ پلاک

بررسی‌های دوره‌ای و معمول

بازه زمانی بررسی دوره‌ای

جدول زیر به بررسی برخی موارد می‌پردازد که هنگام بررسی و اندازه‌گیری، می‌توان متوجه برخی نواقص شد:

شاخص اندازه‌گیری، زمان بررسی دوره‌ای استاندارد، کیلومتر پیموده شده و مدت زمان پیمایش، بررسی تنظیم روغن‌کاری و یا سایر سرویس‌های دوره‌ای باید بر اساس زمان درج شده در جدول صورت گیرد. در جدول، برخی بررسی‌ها به طور مؤکد توصیه شده است و باید در کیلومتر یا زمان مشخص شده انجام شود. برای بررسی دوره‌ای، برخی نواقص به دقت بررسی شده و اندازه‌گیری‌ها به موقع انجام گیرند

تمام بررسی‌ها، تنظیم‌ها و روغن‌کاری‌ها باید در زمان مشخص شده در جدول در کنار سایر موارد سرویس و بررسی دوره‌ای صورت گیرد.





جدول سرویس‌های دوره‌ای

علائم اختصاری برای سرویس‌های دوره‌ای:

R: تعویض شود

T: در صورت نیاز مطابق گشتاور مشخص شده سفت شود

A: بررسی شود / تنظیم شود / در صورت نیاز تعویض شود

C: تمیزکاری شود

زمان: براساس مسافت طی شده								موارد
۳۵	۳۰	۲۵	۲۰	۱۵	۱۰	۵	۲/۵	
km × ۱۰۰۰								
R	R	R	R	R	R	R	R	روغن موتور
R	R	R	R	R	R	R	R	فیلتر روغن موتور
توجه: روغن موتور و فیلتر آن در دوره آب‌بندی (۲۵۰۰ کیلومتر) و پس از آن در ۵۰۰۰ کیلومتر و در ادامه، هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا در بازه زمانی ۶ ماهه باید تعویض شود.								

زمان: براساس مسافت طی شده یا ماه (هرکدام زودتر فرا برسد)								موارد
۸۰	۷۰	۶۰	۵۰	۴۰	۳۰	۲۰	۱۰	
km × ۱۰۰۰								
۴۸	۴۲	۳۶	۳۰	۲۴	۱۸	۱۲	۶	ماه
I	-	I	-	I	-	I	-	وضعیت ظاهری تسمه دینام و کمپرسور (میزان کشش و سایش)
I	-	I	-	I	-	I	-	وضعیت ظاهری زنجیر تایم (از نظر سایش و آسیب دیدگی)
I	-	I	-	I	-	I	-	فیلترگیری سوپاپ‌ها
T	-	T	-	T	-	T	-	میزان گشتاور پیچ‌های موتور (شامل پیچ‌های ملحقات و مجموعه‌های متصل به موتور و دسته موتورها)

موارد									زمان: بر اساس مسافت طی شده یا ماه (هر کدام زودتر فرا برسد)
۸۰	۷۰	۶۰	۵۰	۴۰	۳۰	۲۰	۱۰	km × ۱۰۰۰	
۴۸	۴۲	۳۶	۳۰	۲۴	۱۸	۱۲	۶	ماه	
۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱		مایع خنک‌کننده موتور (از نظر میزان و وضعیت ظاهری)
۱	-	۱	-	۱	-	۱	-		وضعیت ظاهری شیلنگ‌ها و اتصالات سیستم خنک‌کاری موتور (از نظر آسیب دیدگی و نشتی)
۱	-	۱	-	۱	-	۱	-		وضعیت ظاهری مجموعه قطعات و اتصالات سیستم اگزوز (از نظر وجود نشتی، خرابی و لقی)
۱	-	۱	-	۱	-	۱	-		وضعیت ظاهری کوئل (از نظر آسیب‌دیدگی، تغییر شکل)
R	۱	R	۱	۱	R	۱	۱		شمع
R	R	R	R	R	R	R	R		فیلتر هوا
۱	-	-	-	۱	-	-	۱		وضعیت ظاهری باک سوخت، درب باک، شیلنگ‌ها و اتصالات مربوطه (از نظر آسیب‌دیدگی، نشتی)
R	-	R	-	R	-	R	-		فیلتر بنزین
-	۱	-	۱	-	۱	-	۱		وضعیت ظاهری کنیستر (از نظر آسیب‌دیدگی، نشتی)
-	۱	-	۱	-	۱	-	۱		وضعیت ظاهری شیلنگ‌های رابط سوپاپ PCV (از نظر آسیب‌دیدگی، نشتی)
۱	-	۱	-	۱	-	۱	-		وضعیت ظاهری سوپاپ PCV (از نظر آسیب‌دیدگی، نشتی)





موارد	زمان: براساس مسافت طی شده یا ماه (هرکدام زودتر فرا برسد)		۱۰	۲۰	۳۰	۴۰	۵۰	۶۰	۷۰	۸۰
	km × ۱۰۰۰	ماه	۶	۱۲	۱۸	۲۴	۳۰	۳۶	۴۲	۴۸
وضعیت ظاهری سیم کشی (ها)، سوکت‌ها و چراغ‌ها (از نظر آسیب‌دیدگی، لقی)			-	۱	-	۱	-	۱	-	۱
خلاصی پدال کلاچ			۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
روغن ترمز (ز نظر میزان سطح روغن، نشتی)			۱	۱	۱	R	۱	۱	۱	R
وضعیت پدال ترمز (کورس و خلاصی)			۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
وضعیت ترمز دستی (خلاصی اهرم و کابل ترمز دستی)			۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
وضعیت ظاهری دیسک و لنت ترمز جلو			۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
وضعیت ظاهری کاسه و کفشک ترمز عقب			۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
وضعیت ظاهری شیلنگ‌ها و لوله‌های ترمز (از نظر آسیب‌دیدگی، نشتی)			۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
وضعیت ظاهری تایرها (از نظر میزان فشار باد و سایش آج تایرها، شامل تایر زاپاس نیز می‌شود)			۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
میزان گشتاور و وضعیت ظاهری مهره‌های چرخ‌ها (از نظر سایش و آسیب‌دیدگی)			۱.T	۱.T	۱.T	۱.T	۱.T	۱.T	۱.T	۱.T
میزان گشتاور مهره‌ها و پیچ‌های شاسی و بدنه			-	T	-	T	-	T	-	T
عملکرد غریبک فرمان (از نظر خلاصی و برگشت‌پذیری)			۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
وضعیت ظاهری کمپرسور ، کندانسور ، اواپراتور و رسیور درایر (از نظر آسیب‌دیدگی، نشتی گاز و روغن)			-	-	-	۱	-	-	-	۱

زمان: بر اساس مسافت طی شده یا ماه (هر کدام زودتر فرا برسد)									موارد
۸۰	۷۰	۶۰	۵۰	۴۰	۳۰	۲۰	۱۰	km × ۱۰۰۰	
۴۸	۴۲	۳۶	۳۰	۲۴	۱۸	۱۲	۶	ماه	
۱	-	۱	-	۱	-	۱	-		وضعیت ظاهری شیلنگ‌ها و لوله‌های سیستم کولر (از نظر آسیب دیدگی، نشتی گاز)
۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱		میزان گشتاور و وضعیت ظاهری پیچ‌های گاردان (از نظر آسیب دیدگی و لقی)
R	۱	۱	۱	R	۱	۱	۱		روغن دیفرانسیل
R	۱	۱	۱	R	۱	۱	۱		روغن گیربکس
۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱		وضعیت عملکردی قفل درب‌ها (شامل درب‌های کشویی، درب‌های جلو، درب محفظه موتور و درب محفظه بار)
C	-	C	-	C	-	C	-		فیلتر کابین
هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر انجام شود.									جابجایی تایرها





فصل ۶ - شرایط اضطراری

- عدم عملکرد سیستم استارت ۶۸
- نحوه شارژ باتری برای استارت ۶۸
- داغ شدن بیش از حد موتور ۶۹
- یدک‌کشی خودرو ۷۰

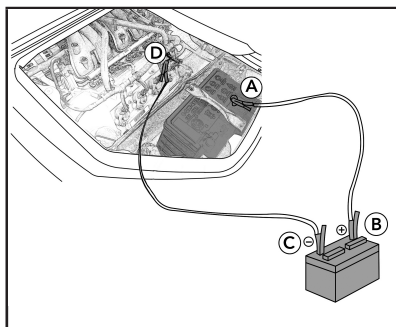
عدم عملکرد سیستم استارت

۱. در شرایطی که چراغ‌های جلو روشن است، برای اطمینان از وضعیت باتری، سوئیچ را در موقعیت START قرار دهید. کم نور یا خاموش بودن چراغ‌ها، نشان دهنده آن است که شارژ باتری کاملاً تخلیه شده یا اتصال ضعیف است. در این صورت، باید باتری را شارژ یا نقص اتصال را تعمیر کرد.

۲. در صورتی که چراغ‌ها روشن می‌شود، فیوز را بررسی کنید. در غیر اینصورت، ممکن است در سیستم برقی نقص اساسی وجود داشته باشد. برای تعمیر به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه کنید.

نحوه شارژ باتری برای استارت

در صورتی که موتور به دلیل عدم شارژ باتری روشن نمی‌شود، می‌توانید از یک باتری کمکی به صورت موازی یا از یک باتری جدید استفاده نمایید. برای باتری به باتری کردن، طبق دستورالعمل زیر عمل کنید:



کابل‌های باتری به باتری را همانند تصویر و به ترتیب زیر متصل کنید :

A. قطب + باتری خالی

B. قطب + باتری شارژ‌کننده

C. قطب - باتری شارژ‌کننده

D. قطب اتصال به بدنه خودروی دارای موتور یا هر سطح رنگ نشده دیگر).

۱. کابل‌های باتری به باتری را متصل کنید.

۲. باتری را شارژ کنید.

موتور خودروی دیگر را روشن کنید. دور

موتور را اندکی افزایش دهید، حدود ۵

دقیقه در همین حالت نگه دارید تا باتری

خالی شارژ شود.

۳. خودروی خود را روشن کنید.

اگر موتور همچنان روشن نمی‌شود، بررسی

کنید کابل‌های باتری به باتری به درستی

متصل شده باشند و سپس بگذارید باتری

بیشتر شارژ شود.

۴. کابل‌های باتری به باتری را جدا کنید.

به محض روشن شدن موتور، نخست

کابل متصل به قطب منفی باتری خودرو

و سپس کابل متصل به قطب منفی

خودروی دیگر را جدا کنید.

به این ترتیب، کابل‌های متصل به

قطب‌های مثبت نیز باید جدا شوند.

لطفاً انتهای کابل‌ها را از یکدیگر دور نگه

دارید. همچنین تا وقتی که کابل‌های باتری

به باتری را کاملاً جدا نکرده‌اید، نگذارید با

قسمت فلزی خودرو برخورد کنند. در غیر

اینصورت، ممکن است اتصال کوتاه رخ

دهد.



بهتر است که باتری شارژکننده، کاملاً شارژ باشد. در غیر اینصورت، نباید برای باتری به باتری کردن استفاده شود. در مواردی که باتری تقریباً خالی است، شارژ شدن باتری زمان بیشتری طول می‌کشد.

احتیاط
■ باتری شارژ کننده باید ۱۲ ولت باشد. لطفاً از این موضوع مطمئن شوید. ■ اگر باتری خودروی شما مدام خالی می‌شود برای بررسی به نمایندگی‌های مجاز بهمن موتور مراجعه کنید.

توجه
■ در صورت نصب مجدد باتری، شرایط اولیه حافظه ECU پاک می‌شود و ممکن است هنگام استارت مجدد، دور آرام موتور بسیار بالا یا پایین باشد. این موضوع امری طبیعی است و نیاز به تنظیم ندارد. ■ پس از ۱۵ ثانیه کار در حالت دور آرام، ECU دور آرام را به حالت تنظیم شده باز می‌گرداند.

احتیاط
■ از اتصال قطب‌های غیر هم‌نام دو باتری به یکدیگر جلوگیری کنید. در غیر اینصورت، جرقه تولید خواهد شد. ■ از اتصال قطب‌های باتری به یکدیگر جلوگیری کنید. در غیر اینصورت، جرقه تولید خواهد شد. ■ باتری باید از جرقه، شعله و مواد قابل اشتعال دور نگه داشته شود.

احتیاط
■ در زمان شارژ شدن باتری از آن فاصله بگیرید. ■ گاهی اوقات ممکن است آب باتری حاوی اسید سولفوریک از باتری نشت کند. این ماده می‌تواند باعث صدمه شدید به چشم و پوست شود. اگر تصادفاً با این ماده تماس پیدا کردید، لطفاً آن را با آب فراوان بشویید و بلافاصله برای مراقبت‌های ضروری به پزشک مراجعه کنید. ■ هنگام اتصال و قطع اتصال کابل‌های باتری به باتری، مراقب باشید که این کابل‌ها با فن، تسمه و سایر موارد برخورد نکنند. در غیر اینصورت، ممکن است دست یا لباس شما بین آن‌ها گیر کند و باعث وقوع حوادث شدید شود. ■ پس از تعویض باتری باید اطمینان حاصل کنید که مهره بست‌های باتری سفت شده باشند. در غیر اینصورت، با جدا شدن بست‌ها در حین حرکت، ممکن است اتصال کوتاه رخ داده و منجر به آتش گرفتن خودرو شود.

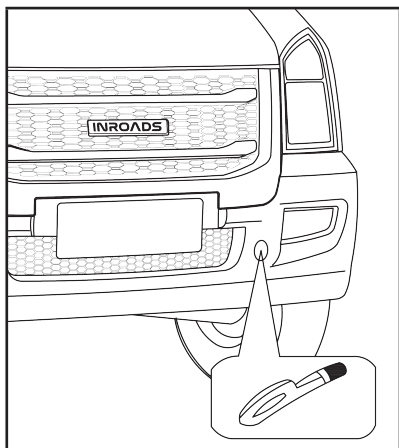
داغ شدن بیش از حد موتور

در شرایط غیرمعمول رانندگی، ممکن است دمای آب موتور موقتاً افزایش یابد. در صورتی که دمای آب موتور به پایین‌تر از حد در نظر گرفته شده بازنگشت:

۱. سیستم تهویه مطبوع (A/C) را خاموش کنید.

۲. خودرو را در محلی امن پارک کنید و اجازه دهید موتور چند دقیقه در حالت دور آرام کار کند تا دما سنج آب به پایین‌تر از حد در نظر گرفته شده باز گردد.

یدک‌کشی خودرو



در صورت نیاز به یدک‌کشی با متخصصان یا کارشناسان نمایندگی‌های مجاز بهمن موتور تماس بگیرید.

۳. در صورتی که همچنان دمای آب موتور بالا باشد، موارد زیر را بررسی کنید:

الف) تسمه واتر پمپ و پولی را از نظر آسیب‌دیدگی و شل‌شدگی بررسی کنید. همچنین، وضعیت کارکرد فن را در هنگام روشن بودن موتور بررسی کنید. در صورت وجود نقص، آن را تنظیم یا ترمیم کنید.

ب) میزان مایع خنک‌کننده در مخزن را بررسی کنید. در صورتی که سطح مایع خنک‌کننده زیر حد "Low" باشد، واترپمپ، رادیاتور یا اتصالات واتر پمپ را از نظر نشتی بررسی کنید. در صورت وجود هرگونه نشتی، تا قبل از برطرف کردن نشتی از روشن کردن خودرو خودداری کنید.

ج) در صورت عدم وجود نشتی، مخزن مایع خنک‌کننده را پر کنید و در صورت لزوم، آب رادیاتور را اضافه کنید.

⚠ احتیاط
فاصله با یدک‌کش نباید بیش از ۱۰ متر باشد.
سرعت یدک‌کشی نباید بیش از ۳۰ کیلومتر بر ساعت باشد.
بجز شرایط اضطراری، خودرو را یدک‌کشی نکنید.

⚠ احتیاط
به منظور جلوگیری از آسیب به خودرو، با استفاده از تجهیزات استاندارد و براساس دستورالعمل‌های راهنمایی و رانندگی، خودرو را یدک‌کشی کنید.
هنگام یدک‌کشی چرخ‌های عقب روی زمین نباشد، در غیر این‌صورت ممکن است به جعبه دنده آسیب وارد شود.

⚠ احتیاط
در صورت مشاهده بخار یا شنیدن صدای هوا، خودرو را متوقف و موتور را خاموش کنید تا سرد شود. سپس باید درب محفظه موتور را باز کنید و خودرو را از نظر جوش آوردن بررسی کنید. در صورت جوش آوردن باید صبر کنید تا موتور خنک شود.





هنگام یدک‌کشی چرخ‌های جلو روی زمین و چرخ‌های عقب بالا باشد. سوئیچ را در موقعیت "ACC" قرار دهید تا مانع قفل شدن غربیلک فرمان شود. چرخ‌های جلو باید رو به جلو و بدون زاویه باشد. با استفاده از قفل مخصوص، غربیلک فرمان قفل شود.

در صورت نیاز به یدک‌کشی از سمت جلو چرخ‌های عقب باید روی یک وسیله متحرک محکم شوند.



فصل ۷ - نگهداری از خودرو

- تمیز کردن خودرو..... ۷۴
- تمیز کردن داخل خودرو..... ۷۴
- تمیز کردن بخش‌های بیرونی خودرو..... ۷۴

تمیز کردن خودرو تمیز کردن داخل خودرو

قطعات پلاستیکی

مقداری آب گرم و صابون یا پاک‌کننده خنثی درون بطری بریزید و آن را به قطعات پلاستیکی اسپری کنید. پس از چند دقیقه سطوح داخلی را با دستمال تمیز پاک کنید تا محلول آب و صابون و آلودگی‌ها پاک شود. در صورت باقی ماندن آلودگی، مجدداً این عمل را تکرار کنید.

تمیز کردن بخش‌های الیاف‌دار

ابتدا با یک دستمال گردگیر گرد و غبار را گرفته و سپس با یک دستمال آغشته به محلول آب و صابون، آن را پاک نموده و در نهایت با دستمال نمدار آن قسمت را تمیز کنید.

تمیز نمودن کمر بند ایمنی

کمر بند ایمنی را با محلول آب و صابون بشویید.

از مایع سفیدکننده یا رنگ‌برها برای تمیز کردن کمر بند ایمنی استفاده نکنید، زیرا استحکام کمر بند ایمنی را کاهش می‌دهند.

تمیز کردن کف خودرو

می‌توان بخش‌های پلاستیکی و پلی‌اتیلن را با محلول آب و صابون تمیز نمود. ابتدا با برس آلودگی‌ها را تمیز نموده و سپس کف‌پوش‌ها را با آب شسته و اجازه دهید در هوای آزاد و در محل سایه و خنک خشک شود.

احتیاط



از تینر، مواد نفتی نظیر حلال‌های فرّار یا موادی مثل سفیدکننده، برای تمیز کردن داخل یا بیرون خودرو استفاده نکنید. مواد ذکر شده ممکن است سمی یا قابل اشتعال باشند و استفاده نادرست از آنها ممکن است باعث آسیب جسمی یا آسیب به خودرو شود.

تمیز کردن بخش‌های بیرونی خودرو

هر نوع آلودگی یا جسم خارجی روی رنگ خودرو می‌تواند باعث بروز مشکلات زیر شود:

۱. رنگ خودرو مات شود.
۲. هر گونه خراشیدگی روی بدنه به دلیل آلودگی یا جسم خارجی می‌تواند باعث زنگ‌زدگی شود.
۳. آلودگی می‌تواند باعث خوردگی بدنه شود. بنابراین باید همواره داخل و بیرون خودرو را تمیز و بدون آلودگی نگه داشت تا از خوردگی بدنه جلوگیری شود.

هنگام شستشوی خودرو طبق دستورالعمل زیر عمل کنید:

۱. برای زدودن گل و سنگ ریزه و شن از زیر خودرو از آب پرفشار استفاده کنید. تا تمیز شدن کامل، این عمل را تکرار کنید.
۲. با استفاده از آب، گل و لای روی بدنه خودرو را تمیز کنید. می‌توانید از یک اسفنج خیس کمک بگیرید. از به کار بردن برس یا وسایل شبیه به آن خودداری کنید زیرا ممکن است باعث خراشیدگی رنگ پوشش خودرو شود.





۳. بخش‌های بیرونی خودرو را با اسفنج یا دستمال نرم آغشته به محلول آب و صابون بشوید.

۴. پس از رفع کامل آلودگی، محلول شستشو را کاملاً با آب از روی خودرو پاک کنید.

۵. پس از شستشو، بدنه خودرو را با دستمال مرطوب پاک کنید و اجازه دهید در جای خنک و سایه و در هوای آزاد خشک شود.

۶. سطوح رنگ شده را از نظر آسیب دیدگی و نیاز به تعمیر بررسی کنید.

الف) بخش‌های آسیب دیده را به طور کامل تمیز و خشک کنید.

ب) رنگ را به خوبی تکان دهید و با یک قلم رنگ کوچک بخش‌های آسیب دیده را تعمیر کنید.

ج) پس از رنگ کردن اجازه دهید خشک شود.



احتیاط

برای شستشوی قطعات پلاستیکی، از بخار یا آب گرم بالای ۸۲ درجه سانتیگراد استفاده نکنید.

واکس زدن

توصیه می‌شود پس از هر بار شستشو برای حفظ کیفیت رنگ و شفافیت آن از واکس استفاده کنید.

۱. فقط از واکس و پولیش مرغوب و با کیفیت استفاده کنید.

۲. هنگام استفاده از واکس و پولیش طبق دستورالعمل کارخانه سازنده عمل کنید.

۳. قطعات پوشش داده شده با کروم نیز باید واکس زده شوند.

الف) نواحی آسیب دیده بدنه و پوشش رنگ آن باید بلافاصله تعمیر شود. اجازه ندهید سطح فلزی خودرو برای مدت طولانی در معرض هوا قرار گیرد.

ب) وجود رطوبت، آلودگی گل و لای در زیر کفپوش می‌تواند سرعت خوردگی خودرو را بالا ببرد. پس همیشه خودرو را تمیز نگه دارید.

هنگام بارگیری و تخلیه بارهایی نظیر مواد خورنده، مواد شیمیایی، کودهای شیمیایی پاک‌کننده‌ها، مواد قلیایی، مواد اسیدی نمکی و غیره که باید در محفظه‌های خاصی قرار گیرند، در صورت نشستی یا سرزیر شدن بلافاصله محل را تمیز کنید.

ج) خودرو را در محل‌های مرطوب و فاقد تهویه مناسب پارک نکنید و از شستشوی



احتیاط

پس از شستشو بررسی کنید آب وارد سیستم ترمز نشده باشد. در صورت ورود آب، هنگام حرکت خودرو با سرعت آرام، چند بار پدال ترمز را به آرامی فشار دهید تا رطوبت آن گرفته شود.



احتیاط

در صورت استفاده از مایع شستشو، باید به دستورالعمل‌های احتیاطی شرکت خودروساز عمل کنید. از شویندهای قوی استفاده نکنید.

خودرو در مکان‌های در بسته بپرهیزید.
(د) به منظور جلوگیری از بروز آتش‌سوزی، از
اسپری کردن آستر و رنگ روغنی در مجاورت
سیستم‌اگزوز اجتناب کنید.



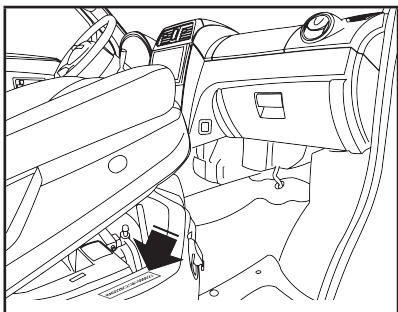


فصل ۸ - مشخصات خودرو

مشخصات	۷۸
شماره شناسایی (VIN)	۷۸
شماره موتور	۷۸
پلاک مشخصات خودرو	۷۹
مشخصات کلی خودرو	۷۹
مشخصات موتور	۸۰
مصرف سوخت	۸۱
مشخصات باتری	۸۲
رینگ و تایر	۸۲
سیستم‌های دیگر	۸۳
مشخصات روغن و سیال‌ها	۸۳

شماره شناسایی (VIN)

شماره شناسایی (VIN)، روی بدنه خودرو، زیر صندلی سمت راست (صندلی شاگرد) حک شده است.

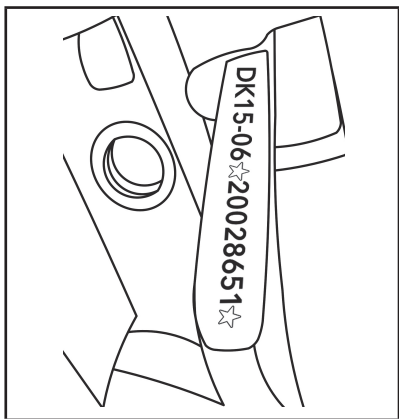
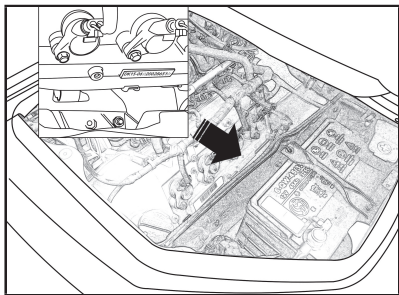


شماره موتور

شماره سریال موتور در دو محل روی موتور حک شده است:

۱. روی برآمدگی قسمت عقب در سوپاپ

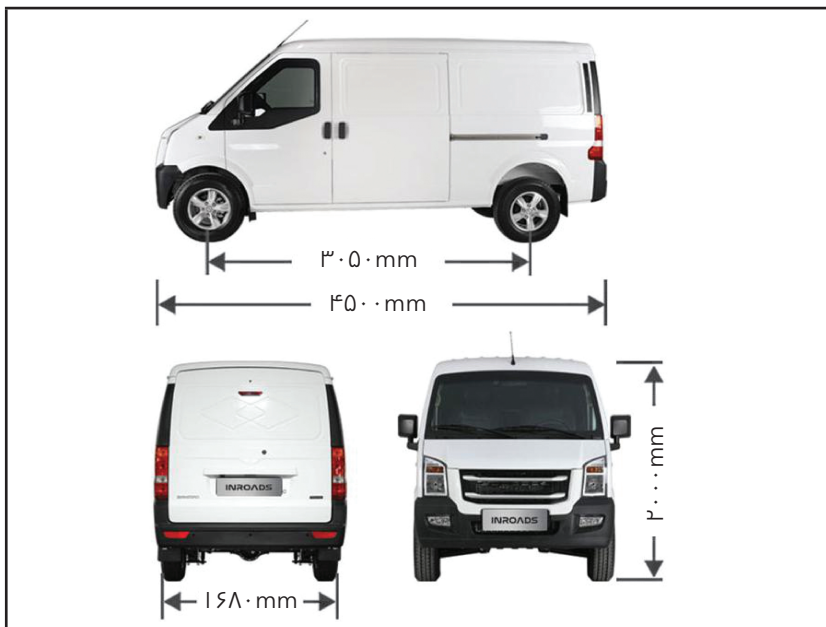
۲. زیر موتور، روی بلوک سیلندر و در مجاورت گیربکس



پلاک مشخصات خودرو



پلاک مشخصات خودرو، در محفظه جلو خودرو، سمت شاگرد نصب شده است.



مشخصات کلی خودرو

C35	تیپ خودرو	
۴۵۰۰	طول	ابعاد کلی خودرو (میلی‌متر)
۱۶۸۰	عرض	
۲۰۰۰	ارتفاع	
۲۶۲۰	طول	ابعاد اتاق بار (میلی‌متر)
۱۴۷۵	عرض	
۱۲۷۰	ارتفاع	

C35	تپ خودرو	
۳۰۵۰	فاصله دو محور (میلی‌متر)	
۱۴۳۵	فاصله عرضی چرخ‌های جلو و عقب (میلی‌متر)	
۱۲۸۵	وزن خالص (کیلوگرم)	
۲۱۴۵	وزن ناخالص (کیلوگرم)	
۷۲۵	ظرفیت حمل بار مجاز (بار+سرنشین) (کیلوگرم)	ظرفیت حمل بار (کیلوگرم/متر مکعب)
۵,۱	حجم محفظه بار (متر مکعب)	
۲	تعداد سرنشین	
Euro 5	استاندارد آلایندگی خودرو	
۵۵	ظرفیت مخزن سوخت (لیتر)	
۱۴۰	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	
۳۰	حداکثر شیب قابل بالا رفتن (%)	
≤۵,۶	حداقل شعاع گردش خودرو به هنگام دور زدن	

مشخصات موتور

مشخصات	عنوان
DK15-06	مدل موتور
چهار زمانه تنفس طبیعی، خنک شونده با آب، انژکتوری، DWT	نوع موتور
۱۴۹۹ سی سی	حجم موتور





عنوان	مشخصات
نسبت تراکم	۱۰/۵:۱
نوع سوخت	بنزین بدون سرب با عدد اکتان ۹۲ یا بالاتر
سیستم سوخت رسانی	MultiPoint EFI
حداکثر قدرت موتور (اسب بخار/دور بر دقیقه)	۱۰۵/۶۰۰۰
حداکثر گشتاوری (نیوتون متر/دور بر دقیقه)	۱۴۰/۲۸۰۰ - ۳۶۰۰
قطر سیلندر (میلی متر)	۷۵
کورس پیستون (میلی متر)	۸۴/۸
ترتیب احتراق	۱-۳-۴-۲

میزان مصرف سوخت

شرح	مقدار
مصرف شهری (L/100 km)	۱۱/۲۸
مصرف بین شهری (L/100 km)	۷/۳۷
مصرف ترکیبی (L/100 km)	۸/۰۱

* توجه: مصرف سوخت واقعی در شرایط مختلف از میزان اسمی آن بالاتر است. مقادیر مصرف سوخت اشاره شده، در شرایط آزمایشگاهی و بر اساس استاندارد ۴۲۴۱ (استاندارد ملی) می باشد و مواردی از قبیل کیفیت سوخت، تعداد سرنشین، نحوه رانندگی، باد تایر، شیب مسیر، میزان پیمایش خودرو و... در آن تاثیر گذار است.

شرح	مقدار
ولتاژ (ولت)	۱۲
ظرفیت باتری	۴۵ آمپر-ساعت (Ah)

رینگ و تایر

تایر	سایز رینگ		۵,۵J × ۱۴ آلومینیومی
	سایز تایر		۱۹۵/R۱۴C ۱۸۵/R۱۴LT
فشار باد تایر (KPa) (در حالت بار کامل)	جلو		۲۶۰
	عقب		280
فشار باد تایر (KPa) (در حالت بدون بار کامل)	جلو		220
	عقب		240
زوایای چرخ	کمبر		$5^{\circ} \pm 3.0^{\circ}$
	کستر		$3^{\circ} \pm 3.0^{\circ}$
	زاویه محور فرمان		$11^{\circ}V \pm 45^{\circ}$
	زاویه Toe-in		۰-0 mm
	حداکثر زاویه	داخلی	$4.0^{\circ} \pm 3.0^{\circ}$
	چرخش چرخ جلو	بیرونی	$36^{\circ} \pm 3.0^{\circ}$



سیستم فرمان	برقی با سیستم EPS	
سیستم تعلیق	جلو	مک فرسون
	عقب	تعلیق یکپارچه با فنر تخت (فنر برگی)
سیستم ترمز	ABS + ESC	
	جلو	سیستم ترمز دیسکی خنک شونده
	عقب	سیستم ترمز کاسه‌ای
ترمز دستی	مکانیکی - عمل کننده روی چرخ‌های عقب	
خلاصی پدال کلاچ	۱۰-۱۵ میلی‌متر	

مشخصات روغن و سیال‌ها

روغن موتور

حجم روغن (لیتر)	نوع و گرید روغن توصیه شده
۱, ۰ ± ۴ (با تعویض فیلتر)	10W40 SL

مایع خنک کننده

حجم مایع خنک کننده (لیتر)	نوع ضد یخ	شرایط دمای محیط
۲, ۰ ± ۷	ضد یخ پایه آلی	نرمال

طی دوره گارانتی، مشتری در هر زمان با مشاهده کدری و یا تغییر رنگ محسوس در محلول خنک کننده می‌بایست به خدمات پس از فروش مراجعه نموده تا ضمن

کشف علت کدري نسبت به تعويض آن اقدام گردد.

سيال ترمز

نوع سيال	حجم سيال (ليتر)
DOT4	$0,42 \pm 0,02$

مايع شيشه شوي

نوع سيال	حجم سيال (ليتر)
مايع شوينده مخصوص (اتانولي)	۱,۵

مبرد کولر (گاز کولر)

نوع مبرد	ظرفيت (گرم)
R134a	390 ± 20

روغن گيربکس

نوع سيال	گرید	حجم سيال (ليتر)	گيربکس
SAE 75W90	GL4	$1,0 \pm 0,1$	گيربکس
SAE 85W90	GL5	$1,2 \pm 0,1$	روغن اکسل عقب (مدل ORG)
SAE 85W140	GL5	$2,7 \pm 0,1$	روغن اکسل عقب (مدل SG)



پیوست ۱:

نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور



نرم افزار موبایل گروه بهمن
my.bahman.ir



لیست نمایندگی‌های مجاز
bahman.ir/branch

* لطفاً برای مشاهده لیست نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور و دسترسی به نرم افزار موبایل گروه بهمن، QR کدهای بالا را اسکن کرده یا به آدرس‌های ذکر شده مراجعه فرمایید.

پیوست ۲:

متعلقات و تجهیزات همراه خودرو

مالک گرامی، فهرست ذیل معرف فهرست متعلقات و تجهیزات همراه خودروی Inroads است که در زمان تحویل خودرو، تقدیم می‌شود.

شرح اقلام
چرخ زاپاس
جک، میله رابط جک، آچار چرخ و قلاب بکسل بند
کیف ابزار (انبردست، پیچ گوشتی و آچار تخت)
مثلث احتیاط
ریموت یدکی
موکت زیر پایی
دفترچه راهنمای استفاده از خودرو، بروشور راهنمای مالی مدیا و دفترچه راهنمای شرایط و ضوابط گارانتی

توجه ۱:

جهت مشاهده فهرست به روز رسانی شده تجهیزات این خودرو می‌توانید به آدرس اینترنتی خدمات پس از فروش بهمن www.bahman.ir، منوی محصولات، زیر منوی Inroads مراجعه فرمایید.

توجه ۲:

در صورت عدم تحویل هر یک از متعلقات و تجهیزات مذکور با مرکز تماس به شماره ۰۲۱-۴۸۰۲۷ تماس حاصل فرمایید.

