



BAHMAN

شرکت بهمن موتور

شرکت بهمن موتور (سهامی عام)

گزارش سالانه هیئت مدیره به مجمع عمومی عادی سالیانه صاحبان سهام

سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

شرکت بهمن موتور (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

فهرست

۵	۱- کلیات.....
۵	۱-۱- گزیده اطلاعات مالی.....
۵	گزیده اطلاعات مالی شرکت اصلی.....
۶	گزیده اطلاعات مالی تلفیقی.....
۷	۲-۱- قوانین و مقررات موثر حاکم بر فعالیت شرکت:.....
۷	۳-۱- سرمایه و ترکیب سهامداران.....
۸	۴-۱- ماهیت شرکت و صنعت:.....
۱۰	۵-۱- فرصت‌ها و تهدیدهای پیش روی شرکت:.....
۱۰	۱-۵-۱- فرصت‌ها و زمینه‌های رشد شرکت.....
۱۰	۲-۵-۱- تهدیدها و موانع ورود به صنعت.....
۱۱	۳-۵-۱- عوامل ریسک مرتبط با محیط فعالیت و صنعت مربوطه.....
۱۶	۶-۱- نقاط ضعف و قوت داخلی شرکت:.....
۱۷	۷-۱- محصولات اصلی شرکت:.....
۱۷	۱-۷-۱- معرفی محصولات اصلی.....
۱۹	۲-۷-۱- نحوه قیمت‌گذاری محصولات.....
۲۰	۸-۱- پروسه تولید هر یک از محصولات شرکت.....
۲۱	۹-۱- روش تولید مورد استفاده شرکت:.....
۲۲	۱۰-۱- مقایسه تکنولوژی تولید شرکت با تکنولوژی موجود در سطح کشور و جهان:.....
۲۳	۱۱-۱- مواد اولیه مورد استفاده شرکت:.....
۲۳	۱۲-۱- نحوه تامین و وضعیت بازار مواد اولیه شرکت:.....
۲۴	۱۳-۱- برنامه‌های توسعه کسب و کار شرکت:.....
۲۵	۱۴-۱- تاثیر شرایط اقتصادی جهانی و منطقهای بر شرکت:.....
۲۵	۱۵-۱- اختراعات، علائم تجاری، حق چاپ، پروانه بهره برداری، پروانه تولید، گواهینامه‌ها و ...:.....
۲۶	۱۶-۱- خدمات پس از فروش محصولات:.....
۲۸	۱۷-۱- تعداد کارکنان شرکت:.....

شرکت بهمن موتور (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

- ۲- اطلاعات مربوط به وضعیت مالی و عملکرد مالی شرکت ۳۰
- ۲-۱- فهرست زمین و ساختمان ۳۰
- ۲-۲- دعاوی حقوقی با اهمیت له / علیه شرکت: ۳۲
- ۲-۳- بازار فروش شرکت و جایگاه شرکت در صنعت: ۳۴
- ۲-۴- مراودات شرکت با دولت و نهادهای وابسته به دولت: ۳۶
- ۲-۵- کیفیت سود شرکت: ۳۷
- ۲-۶- نسبتهای مالی ۳۷
- ۲-۷- وضعیت معافیتهای مالیاتی عملکرد شرکت: ۳۹
- ۲-۸- پرداخت سود: ۳۹
- ۳- اطلاعات مربوط به بازار اوراق بهادار شرکت ۳۹
- ۴- حاکمیت شرکتی ۴۰
- ۴-۱- نظام راهبری شرکت ۴۰
- ۴-۲- اطلاعات مربوط به کمیته حسابرسی کمیته انتصابات و کمیته ریسک ۴۲
- ۴-۳- اصول حاکمیت شرکتی ۴۶
- ۴-۳-۱- اطلاعات مربوط به معاملات با اشخاص وابسته ۴۷
- ۴-۴- گزارش پایداری شرکتی ۴۸
- ۴-۴-۱- گزارش اقدامات انجام شده در خصوص مسئولیت های اجتماعی ۴۸
- ۴-۴-۲- گزارش اقدامات انجام شده در خصوص مسائل محیط زیست ۴۸
- ۴-۵- اقدامات انجام شده در خصوص تکالیف مجمع سال گذشته ۴۹
- ۴-۶- تشریح برنامه های راهبردی ۴۹
- ۵- اطلاعات تماس با شرکت ۵۰

شرکت بهمن موتور (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

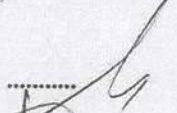
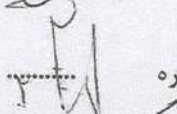
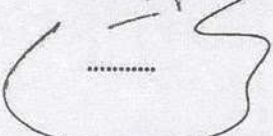
مجمع عمومی عادی سالانه صاحبان سهام

شرکت بهمن موتور (سهامی عام)

در اجرای مفاد ماده ۲۳۲ اصلاحیه قانون تجارت، مصوب اسفند ماه ۱۳۴۷ و ماده ۴۵ قانون بازار اوراق بهادار بدینوسیله گزارش درباره فعالیت و وضع عمومی شرکت برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۳/۱۲/۳۰ بر پایه سوابق، مدارک و اطلاعات موجود تهیه و به شرح ذیل تقدیم می گردد.

این گزارش به عنوان یکی از گزارش های سالانه هیئت مدیره به مجمع، مبتنی بر اطلاعات ارائه شده در صورت های مالی و سایر اطلاعات در دسترس طی سال مالی تا تاریخ این گزارش بوده و اطلاعاتی را در خصوص وضع عمومی شرکت و عملکرد و برنامه های هیئت مدیره فراهم می آورد.

به نظر اینجانبان اطلاعات مندرج در این گزارش، با تاکید بر ارائه منصفانه نتایج عملکرد هیئت مدیره و در جهت حفظ منافع شرکت و انطباق با مقررات قانونی و اساسنامه شرکت تهیه و ارائه گردیده است. این اطلاعات هماهنگ با واقعیت های موجود بوده و اثرات آنها در آینده تا حدی که در موقعیت فعلی می توان پیش بینی نمود، به نحو درست و کافی در این گزارش ارائه گردیده و هیچ موضوعی که عدم آگاهی از آن موجب گمراهی استفاده کنندگان می شود، از گزارش حذف نگردیده و در تاریخ ۱۴۰۴/۰۳/۲۰ به تایید هیئت مدیره رسیده است.

امضاء	سمت	نماینده	اعضاء هیئت مدیره
	رئیس هیأت مدیره	گروه بهمن	آرمان موسوی
	نایب رئیس هیأت مدیره	بازرگانی سروش بهمن	علی پورابراهیم آبادی
	مدیر عامل و عضو هیأت مدیره	بازرگانی عصر بهمن	سیدامیر میرمنصف
	عضو هیأت مدیره	بازرگانی پویا ابریشم	حسین مقدم
	عضو هیأت مدیره	شاسی ساز ایران	اسمهیل نوروزی



شرکت بهمن موتور (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

۱- کلیات

۱-۱- گزیده اطلاعات مالی

گزیده اطلاعات مالی شرکت اصلی

درصد تغییر		تجدید ارائه شده			
نسبت به ۱۴۰۱	نسبت به ۱۴۰۲	۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۳	
					اطلاعات عملکرد مالی طی سال (مبالغ به میلیارد ریال):
۱۳۱	۴۱	۱۹۴,۱۷۱	۳۱۸,۱۳۲	۴۴۸,۷۴۴	درآمدهای عملیاتی
۲	-۳۳	۴۳,۲۲۲	۶۶,۱۰۰	۴۴,۳۲۶	سود عملیاتی
-۴۷	-۶۵	۱,۱۶۲	۱,۷۸۸	۶۲۰	درآمدهای غیرعملیاتی
-۳۶	-۵۵	۲۹,۳۵۴	۴۱,۲۲۰	۱۸,۷۴۷	سود خالص - پس از کسر مالیات
.....	.....	.....	.....	.....	اصلاح اشتباه، تغییر در رویه‌های
					حسابداری و تجدید طبقه بندی
۲۰۷	۶۷۸	۳۷,۲۴۸	۱۴,۷۲۲	۱۱۴,۵۲۰	وجوه نقد حاصل از فعالیت‌های عملیاتی
					اطلاعات وضعیت مالی در پایان دوره
					(مبالغ به میلیارد ریال):
۱۶۸	۶۷	۲۰۸,۴۰۷	۳۳۴,۴۵۷	۵۵۸,۱۱۲	جمع داراییها
۲۳۱	۹۷	۱۳۵,۸۷۷	۲۲۸,۲۲۵	۴۴۹,۸۶۱	جمع بدهی‌ها
۶۲	-	۴۲,۰۰۰	۶۸,۰۰۰	۶۸,۰۰۰	سرمایه ثبت شده
۵۰	۲	۷۲,۵۳۰	۱۰۶,۲۳۲	۱۰۸,۲۵۰	جمع حقوق صاحبان سهام
					اطلاعات مربوط به هر سهم:
۶۲	-	۴۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	تعداد سهام در زمان برگزاری مجمع
-۳۶	-۵۴	۴۳۲	۶۰۶	۲۷۶	سود هر سهم - ریال
					سایر اطلاعات:
۳۹	۲۲	۲۶۱۵	۳۰۱۷	۳۶۴۲	تعداد کارکنان - نفر (پایان سال)

علت کاهش سود عملیاتی سال جاری نسبت به مدت مشابه سال قبل به دلیل توقف تولید وانت کارا و کاهش حاشیه سود خودروهای مونتاژی و وارداتی بدلیل افزایش تورم و نرخ دلار و متعاقبا افزایش بهای تمام شده محصولات می باشد حال آنکه قیمت فروش محصولات به دلیل دستوری بودن نرخ ها متناسب با تورم افزایش نداشته است.

شرکت بهمن موتور (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

گزیده اطلاعات مالی تلفیقی

درصد تغییر		تجدید ارائه شده		۱۴۰۳	
نسبت به ۱۴۰۱	نسبت به ۱۴۰۲	۱۴۰۱	۱۴۰۲		
۱۳۲	۴۱	۱۹۴,۱۷۱	۳۱۹,۴۱۳	۴۵۰,۲۲۶	اطلاعات عملکرد مالی طی سال (مبالغ به میلیارد ریال):
۲	-۳۳	۴۳,۲۱۱	۶۶,۵۵۵	۴۴,۱۳۸	درآمدهای عملیاتی
-۸	-۴۰	۱,۱۶۷	۱,۷۷۹	۱,۰۷۳	سود عملیاتی
-۳۶	-۵۴	۲۹,۳۴۸	۴۱,۳۵۴	۱۸,۸۸۰	درآمدهای غیرعملیاتی
.....	.....	.....	.....	.....	سود خالص - پس از کسر مالیات
۲۲۰	۲۹۹	۳۶,۹۱۱	۳۰,۰۸۳	۱۱۸,۰۲۸	اصلاح اشتباه، تغییر در رویه‌های حسابداری و تجدید طبقه بندی
					وجوه نقد حاصل از فعالیت‌های عملیاتی
					اطلاعات وضعیت مالی در پایان دوره (مبالغ به میلیارد ریال):
۱۶۸	۶۵	۲۱۲,۳۶۷	۳۴۴,۶۶۹	۵۶۸,۹۴۱	جمع داراییها
۲۳۴	۹۴	۱۳۶,۸۰۵	۲۳۴,۸۸۰	۴۵۶,۷۳۹	جمع بدهی‌ها
۶۲	-	۴۲,۰۰۰	۶۸,۰۰۰	۶۸,۰۰۰	سرمایه ثبت شده
۴۹	۲	۷۵,۵۶۲	۱۰۹,۷۸۹	۱۱۲,۲۰۳	جمع حقوق صاحبان سهام
					اطلاعات مربوط به هر سهم:
۶۲	-	۴۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	تعداد سهام در زمان برگزاری مجمع
-۳۶	-۵۶	۴۳۲	۶۰۸	۲۷۷	سود هر سهم - ریال
					سایر طلاعات:
۵۸	۴۲	۲۶۹۵	۳۶۶۲	۴۲۴۲	تعداد کارکنان - نفر (پایان سال)

شرکت بهمن موتور (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

۲-۱- قوانین و مقررات موثر حاکم بر فعالیت شرکت:

مهمترین قوانین و مقررات و دستورالعمل های حاکم بر فعالیت شرکت عبارتند از: قانون تجارت، قوانین ثبت شرکتها، قوانین مدنی، قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو، قانون مجازات اسلامی، قانون تعزیرات حکومتی، قانون کار، قانون تأمین اجتماعی، قانون مالیاتهای مستقیم، قوانین مربوط به راهور ناجا، قوانین و مقررات سازمان حفاظت محیط زیست، قانون و مقررات سازمان استاندارد و تحقیقات صنعتی، قوانین و مقررات مربوط به صادرات و واردات، اساسنامه، مصوبات مجامع عمومی و هیأت مدیره شرکت، استانداردهای حسابداری و حسابرسی مالی، مصوبات سازمان بورس و اوراق بهادار

۳-۱- سرمایه و ترکیب سهامداران

سرمایه شرکت در بدو تاسیس مبلغ ۲.۵۰۰.۰۰۰ ریال (شامل تعداد ۲.۵۰۰.۰۰۰ سهم، به ارزش اسمی هر سهم ۱.۰۰۰ ریال) بوده که در حال حاضر به مبلغ ۶۸.۰۰۰.۰۰۰ ریال (شامل تعداد ۶۸.۰۰۰.۰۰۰ سهم، به ارزش اسمی هر سهم ۱.۰۰۰ ریال) رسیده است. تغییرات سرمایه شرکت طی ۵ سال اخیر به شرح جدول زیر است.

تغییرات سرمایه شرکت طی ۵ سال اخیر			
تاریخ افزایش سرمایه	درصد افزایش سرمایه	سرمایه جدید (میلیون ریال)	محل افزایش سرمایه ^۱ (به تفکیک درصد و مبلغ از هر محل)
۱۳۹۸/۱۲/۲۸	۶۰٪	۴.۰۰۰.۰۰۰	مطالبات حال شده
۱۳۹۹/۱۰/۱۶	۶۳٪	۶.۵۰۰.۰۰۰	مطالبات حال شده
۱۴۰۰/۰۹/۰۳	۲۵۷٪	۲۳.۲۰۰.۰۰۰	تجدید ارزیابی (فقط زمین)
۱۴۰۱/۱۲/۱۸	۸۱٪	۴۲.۰۰۰.۰۰۰	سود انباشته
۱۴۰۲/۰۸/۱۴	۶۲٪	۶۸.۰۰۰.۰۰۰	سود انباشته

شرکت در نظر دارد با توجه به مشوق های مالیاتی طرح شده در قانون تامین مالی تولید و زیر ساخت ها، نسبت به افزایش سرمایه از محل سود انباشته سال ۱۴۰۳، پس از تأیید حسابرس مستقل و سازمان بورس اوراق بهادار و پس از تصویب مجمع عمومی صاحبان سهام، اقدام نماید. همچنین سهامداران دارای مالکیت بیش از ۱٪ سهام شرکت در پایان سال مالی منتهی به ۱۴۰۳/۱۲/۳۰ و تاریخ تأیید گزارش به شرح جدول زیر است:

سهامداران عمده شرکت (بالای یک درصد) در پایان سال ۱۴۰۳ و تاریخ تأیید گزارش				
ردیف	نام سهامدار	۱۴۰۳/۱۲/۳۰		تاریخ تأیید گزارش
		تعداد سهام	درصد	
۱	گروه بهمن	۶۷.۹۹۹.۹۹۶.۰۰۰	۱۰۰	.....
۲	سایر	۴.۰۰۰	۰	.....
	جمع	۶۸.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰	۱۰۰	.....

^۱ محل افزایش سرمایه می تواند متشکل از مطالبات، مطالبات و آورده نقدی، اندوخته طرح و توسعه، سود انباشته، صرف سهام و مازاد تجدید ارزیابی باشد.

شرکت بهمن موتور (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

۱-۴- ماهیت شرکت و صنعت:

شرکت بهمن موتور به شناسه ملی ۱۰۱۰۲۳۸۴۶۵۲ به صورت شرکت سهامی خاص در تاریخ ۱۳۸۱/۱۰/۰۱ طی شماره ۱۹۶۶۰۳ در اداره ثبت شرکت‌ها و مالکیت صنعتی تهران تاسیس و به ثبت رسیده است. در حال حاضر، شرکت بهمن موتور یکی از شرکت‌های فرعی شرکت گروه بهمن می باشد. شرکت بهمن موتور از سال ۱۳۹۲ به منظور اعمال مدیریت تخصصی فعالیت‌های تولیدی گروه بهمن با هدف گذاری افزایش ساخت داخل محصولات خودرویی و ارتقاء خودکفایی شروع به فعالیت نمود.

اهم فعالیت ها در سنوات گذشته :

۱۳۹۳	تولید وانت کارا ۱۷۰۰cc با عمق ۱۰۰٪ ساخت داخل ، تولید سواری آسا 1800cc، دریافت گواهینامه اشتها ۳ ستاره جایزه ملی کیفیت خودرو از سازمان ملی استاندارد ایران "AINQA"
۱۳۹۴	ارتقاء خودرو کارا ۱۷۰۰ به ۲۰۰۰ با جایگزینی موتور 4G94 DAE و تولید وانت دیزلی ایسوزو و انتقال مالکیت شرکت به بخش خصوصی
۱۳۹۶	تولید خودروی سواری B30F، رشد ۷۲ درصدی میزان فروش و کسب رتبه ۷۵ در ۱۰۰ شرکت برتر ایران
۱۳۹۷	تولید خودروی SUV هاوال H2، خرید و اضافه شدن زمین ۶.۳ هکتاری کابلسازی به شرکت و اتصال کارخانه و اداره تحویل به هم از این طریق
۱۳۹۸	اعمال تحریم‌های ظالمانه آمریکا و متوقف شدن همکاری با شرکت مزدای ژاپن و گریت وال
۱۳۹۹	آغاز فصل جدید تعاملات بین المللی در راستای همکاری مشترک با شرکای جدید تولید خودروی SUV جدید دیگنیتی پرایم، احداث خط Press Shop بدنه و افزایش ظرفیت پروانه بهره برداری شرکت از ۴۲۵۰۰ دستگاه به ۵۵۰۰۰ دستگاه انواع سواری و وانت کمتر از ۳.۵ تن
۱۴۰۰	تولید خودروی SUV جدید فیدلیتی پرایم، انتقال تولید وانت کارا به سایت بهمن دیزل، خرید و اضافه شدن زمین ۵.۴ هکتاری به سایت جنوبی، رشد ۱۷۷ درصدی میزان فروش و کسب رتبه ۸۶ در ۱۰۰ شرکت برتر ایران
۱۴۰۱	تولید ون باری اینرودز، سواری سدان ریسپکت و خودروی SUV جدید دیگنیتی پرستیژ، انتقال تولید وانت کاپرا به سایت بهمن دیزل
۱۴۰۲	تولید خودروی SUV جدید فیدلیتی پرستیژ، توقف تولید وانت کارا و انتقال تولید ون باری اینرودز و نیز شروع تولید پیکاپ آفرود G9 در سایت بهمن دیزل، انتخاب شرکت بعنوان شرکت پیشرو و کسب رتبه ۵۹ در ۱۰۰ شرکت برتر ایران
۱۴۰۳	تولید خودروی SUV جدید فیدلیتی فیس لیفت شده با نام فیدلیتی الیت و واردات CBU چندین مدل خودروی سواری و SUV از جمله MAZDA, HONGQI, Haval H6 و ... ، توقف تولید وانت کاپرا ۲ و شروع تولید وانت کاپرا B تک کابین در سایت بهمن دیزل

شرکت بهمن موتور (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

موضوع شرکت و نوع فعالیت های آن مطابق ماده ۳ اساسنامه:

الف - موضوع اصلی:

- مونتاژ، تولید و ساخت انواع خودرو سبک و سنگین و موتور و اجزاء و قطعات و لوازم یدکی آنها
- تأسیس و مشارکت در تأسیس شرکت ها ، کارخانجات و واحدهای تولیدی و بازرگانی، به منظور تولید ، خرید و فروش انواع خودرو و قطعات صنایع خودرو سازی و ارائه انواع خدمات مرتبط با صنعت خودرو.
- انجام فعالیت های بازرگانی داخلی، واردات، صادرات، انواع کالاها در راستای موضوع فعالیت.

ب - موضوع فرعی:

- خرید و فروش سهام سایر شرکت ها و موسسات با رعایت قوانین و مقررات مربوطه .
- انجام مشاوره در زمینه امور صنعتی و مدیریتی اعم از داخلی و خارجی .
- عقد قرارداد با کلیه وزارتخانه ها و موسسات و ارگانهای دولتی و خصوصی اعم از داخلی و خارجی .
- اخذ وام و تسهیلات و اعتبار از کلیه بانک های داخلی و خارجی و موسسات مالی و اعتباری.
- شرکت در مناقصات و مزایدات و نمایشگاه های داخلی و خارجی دولتی و غیر دولتی .

محصولات نهایی

ردیف	نوع محصول (اصلی یا فرعی)	واحد اندازه گیری	تولید واقعی
۱	خودروی سواری بنزینی/گازی/دیزلی رده J	دستگاه	۲۳.۲۲۹
۲	وانت کمتر ۵/۳ تن	دستگاه	۲.۹۹۴
۳	خودروی سواری بنزینی/گازی/دیزلی رده B	دستگاه	*
۴	خودروی سواری بنزینی/گازی/دیزلی رده C	دستگاه	۴.۵۷۷

مواد اولیه

ردیف	نام ماده اولیه	تامین کننده ها
۱	قطعات خودرو	شرکت صنایع ایران
۲	فریم شاسی	شرکت شاسی ساز
۳	CKD	شرکت های چینی
۴	قطعات خودرو	شرکت های ایرانی - اعم از کروز
۵	قطعات یدکی مصرفی	شرکت های ایرانی

جهت تکمیل محصولات، CKD محصولات از شرکتهای خارجی و سایر قطعات محصولات از تولید کنندگان داخلی با قیمتهای

متعارف، تامین میگردد.

شرکت بهمن موتور (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

جایگاه شرکت در صنعت

شرکت در دوره مالی مورد گزارش در بین شرکت‌های فعال در این صنعت و همچنین در بین شرکت‌های بورسی این صنعت به ترتیب با حجم فروش ۳۳،۳۶۰ دستگاه معادل مبلغ ۴۴۸،۷۴۴ میلیارد ریال سهم بازار ۲/۵٪ سواری، ۰/۶٪ وانت، ۷۸/۹٪ ون، ۱۱/۳٪ SUV در اختیار دارد، مهمترین رقبای شرکت های ایران خودرو، سایپا، مدیران خودرو، کرمان موتور و آراین پارس موتور می باشد. تمامی محصولات شرکت توسط سازمان فروش بهمن و از طریق ۹۰ نمایندگی شرکت که در سراسر کشور گسترده می باشد، توزیع می گردد.

از آنجا که تمامی اقشار جامعه بازار بالقوه محصولات شرکت را تشکیل می دهند لذا جهت معرفی و بازاریابی محصولات جدید، شرکت در چندین نمایشگاه داخلی، حضور داشته است.

تحويل محصولات شرکت به مشتریان از درب کارخانه و یا نمایندگیهای مجاز شرکت صورت می پذیرد.

۵-۱- فرصتها و تهدیدهای پیش روی شرکت:

۱-۵-۱- فرصتها و زمینه‌های رشد شرکت

- ❖ تولید خودرو در تیراژ انبوه در طبقات قیمتی مختلف و متناسب با نیاز بازار .
- ❖ توسعه مشارکت با برندهای معتبر خودروسازان خارجی .
- ❖ تمرکز بر کسب و کار محوری و ارزش آفرین باتوجه به دانش و توانمندی کسب شده .
- ❖ واگذاری دارایی‌های غیرمولد و تبدیل دارایی‌ها به مزیت رقابتی در جهت افزایش بازدهی .
- ❖ چابک سازی ساختار و ارتقای زنجیره ارزش خودرویی .
- ❖ ایجاد رضایت متوازن برای ذینفعان .

۲-۵-۱- تهدیدها و موانع ورود به صنعت

- ❖ مشکلات مربوط به تامین و تخصیص منابع ارزی مورد نیاز.
- ❖ نرخ بالای هزینه تامین منابع مالی.
- ❖ افزایش نیاز به سرمایه در گردش بدلیل مشکلات و محدودیتهای متاثر از تحریم ها .
- ❖ محدودیت های تامین قطعات بدلیل تحریم ها.
- ❖ کاهش کششی قیمتی تقاضای محصولات .
- ❖ انحصاری بودن برخی از تامین کنندگان.
- ❖ ورود رقبای جدید به بازار .
- ❖ عدم ثبات در سیاست گذاری های دولت در تامین ارز.
- ❖ صدور مجوزهای تولید و واردات برای دوره زمانی کوتاه مدت
- ❖ محدودیت های انجام پیش فروش محصولات .
- ❖ اعمال استانداردهای جدید سازمان ملی استاندارد.
- ❖ اعمال استاندارد آلایندگی جدید توسط سازمان حفاظت از محیط زیست علیرغم عدم تامین سوخت با کیفیت.

شرکت بهمن موتور (سهامی عام) گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

- ❖ توقف شماره گذاری محصولات توسط پلیس راهور ناجا به استناد عدم دریافت مجوزهای لازم از سوی ارگانهای ذیربط همچون سازمان ملی استاندارد و سازمان حفاظت از محیط زیست.
- ❖ قیمت گذاری دستوری محصولات توسط سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان و عدم اعمال افزایش قیمت های محصولات براساس افزایش نرخ نهاده های تولید.
- مشکلات مربوط به سازمان امور مالیاتی در دریافت عوارض و مالیات های متنوع از تولید کنندگان که سبب افزایش هزینه ها و نهایتاً افزایش قیمت محصولات علی رغم میل شرکتهای تولیدی می گردد.

۱-۵-۳- عوامل ریسک مرتبط با محیط فعالیت و صنعت مربوطه

ریسک هایی که گروه بهمن و شرکت های تابعه آن را محدود می نمایند بر حسب اولویت شرح ذیل می باشند؛

❖ ریسک تجاری

ریسک تجاری عبارت است از قرار گرفتن یک شرکت یا سازمان در برابر عواملی که می توانند منجر به کاهش سود و یا حتی زیان و ورشکستگی آن شود. به نوعی هر چیزی که تهدیدی برای اهداف مالی یک شرکت محسوب شود را به عنوان ریسک تجاری آن کسب و کار در نظر می گیریم. فاکتورهای بسیار زیادی در زمینه ریسک تجاری تعیین کننده اند. ریسک تجاری تحت تأثیر عوامل متعددی قرار دارد که شامل حجم فروش، قیمت به ازای هر واحد، هزینه های ورودی، رقابت، شرایط کلی اقتصاد و قوانین دولتی می شود. مهمترین ریسک ها در صنعت خودروی ایران مربوط به تامین قطعات، قوانین و مقررات دولت و شورای رقابت، استانداردهای تولید محصول و نحوه قیمت گذاری و فروش است. شرکت بهمن موتور برای پوشش این نوع ریسک اقدام به تولید متنوع محصولات، ایجاد خطوط تولید جدید، روش های متنوع و جدید فروش محصولات، بومی سازی تولید بخشی از قطعات و غیره نموده است. با توجه به وضعیت تولید، عرضه و تقاضای خودرو در کشور در حال حاضر تمرکز فروش از نظر جغرافیایی برای شرکت وجود ندارد. همچنین روش های جدید فروش خودرو از طریق سیستم یکپارچه و بورس کالا، فروش محصولات شرکت در کل کشور توزیع می گردد و قائل به تمرکز در محدوده خاصی نمی باشد. شایان ذکر است در سال های اخیر بدلیل فزونی تقاضا و نحوه فروش که به آن اشاره گردید و همچنین نحوه تعامل با مشتریان اعتباری میزان حسابهای دریافتنی شرکت ناچیز بوده و ریسک قابل توجهی از این بابت به شرکت تحمیل نمی گردد.

فروش محصولات چه به صورت نقدی یا اعتباری مطابق با قرارداد بوده و مسئولیت های طرفین و تعهدات و تضامین در این قراردادها به منظور کاهش ریسک های مربوطه در نظر گرفته شده است. به لحاظ مباحث مربوط به نوسانات درآمدی و فصلی نیز مخاطرات جدی وجود ندارد. زیرا شرکت با توجه به موجودی انبار و قطعات و ظرفیت تولید اقدام به ثبت سفارش و تولید محصول نهایی کرده و با دارا بودن چندین خط تولید توانایی مدیریت تولد و فروش محصولات مختلف در طول سال را دارد. لذا درآمد و فروش شرکت ماهیت فصلی نداشته و وابسته به موقعیت جغرافیایی مشتریان نمی باشد. درآمدهای شرکت عموماً در نیمه دوم سال بالاخص در ماه های پایانی سال نسبت به سایر ماه ها افزایش چشمگیر دارد، عواملی که باعث نوسانات درآمد شرکت می شوند را افزایش نرخ ارز، تورم و اختلافات قیمت بازار محصولات با قیمت فروش درب کارخانه می باشد.

❖ ریسک مالی

ریسک مالی را می توان به صورت گونه های مختلف از ریسک هایی که به امور مالی مربوط می شوند، تعریف کرد. ریسک مالی به معنای ریسک از دست دادن یا احتمال از دست دادن پول یا دارایی های ارزشمند است.

شرکت بهمن موتور با ایجاد سبدهای متنوع محصولات از جمله خودروهای سواری شامل دیگنیتی پرستیژ، دیگنیتی پرایم، فیدلیتی تیپ ۱، فیدلیتی تیپ ۲، فیدلیتی پرستیژ تیپ ۱، فیدلیتی پرستیژ تیپ ۲، ریسپکت ۱ و ۲ وانت های کاپرا سید درآمدی متنوع با

شرکت بهمن موتور (سهامی عام) گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

جریان‌ات نقدی متفاوت ایجاد نموده است. از این رو ریسک نقدینگی را به کمترین میزان رسانده است. همچنین باتوجه به نوسانات نرخ سود تسهیلات بانکی و هزینه‌های مالی شرکت بهمن موتور با تمرکز بر مدیریت تامین مالی از روش‌های مختلف و افزایش عمق ارتباط با تامین‌کنندگان سعی کرده اثرات ریسک مالی را به حداقل برساند.

❖ ریسک تولید و بازاریابی محصولات جدید

متغیر بودن قوانین رقابتی در دنیای کسب و کار، فرایند ارائه محصول جدید به بازار را با اهمیت خاصی جلوه داده است. رشد سریع تکنولوژی، افزایش ریسک‌پذیری و مخاطره در بازارهای جهانی و تغییرات روزافزون در نیازهای مشتریان، تیم‌های توسعه محصول جدید را با فشارهای روزافزونی مواجه ساخته است. از این رو فرایند توسعه محصول جدید همواره با حد بالایی از عدم اطمینان و پیچیدگی همراه است. با این حال باتوجه به آنکه نوآوری و تولید محصول جدید در صنعت خودرو و قطعات، سرمشق ماموریت و چشم انداز شرکت بهمن موتور است، همواره تحت نظر داشتن این ریسک‌ها و برنامه‌ریزی جهت پاسخ و پوشش آن‌ها مدنظر شرکت است.

از جمله ریسک‌های مرتبط با تولید و بازاریابی محصولات جدید می‌توان به ریسک شکست این محصولات و به تبع آن از دست دادن سرمایه صرف شده برای تولید و ارائه به بازار و ریسک بدنام شدن برند تجاری در صورت شکست محصولات اشاره نمود. به منظور پوشش و پاسخ به ریسک‌های عنوان شده، شرکت راهکارهای مختلفی ارائه می‌نماید. از جمله این راهکارها اول آنکه محصولاتی به مرحله تولید و بازاریابی راه پیدا می‌کنند که پس از مطالعات اولیه، توجیه سرمایه‌گذاری داشته و پس از برآورده شدن این الزام، با محصولات فعلی شرکت هم افزایی داشته باشند. از این طریق ریسک عدم موفقیت آن‌ها کاسته می‌شود. دوم آنکه در خصوص محصولاتی که تفاوت زیادی با شرایط جاری شرکت دارند، با تولید حداقل محصول قابل قبول و عرضه آن به بازار هدف محدود، به منظور آزمایش بازار، سعی می‌شود هزینه‌های توسعه و بازاریابی در سطح معقول صورت پذیرد که در صورت عدم موفقیت، هزینه‌های مادی و معنوی برای شرکت به راحتی قابل جبران باشد.

❖ ریسک‌های مرتبط با ساختار و ترکیب نیروی انسانی از جمله ریسک وابستگی به مدیران و نیروهای متخصص و تأثیر از دست دادن آنها بر سودآوری شرکت

این ریسک به سیاست‌های مربوط به کارکنان یک شرکت مانند استخدام، آموزش، انگیزش و حقوق کارمندان مربوط می‌شود. ریسک منابع انسانی به اشکال مختلفی مانند ریسک از دست دادن کارمندان ارزشمند، ریسک انگیزش ناکافی و غیره بروز می‌نماید. بنابراین وابستگی به مدیران زبده و پرسنل اثرگذار در شرکت از جمله ریسک‌های حائز اهمیت و تأثیرگذار است. شرکت بهمن موتور با برقراری یکپارچگی موثر مابین مدیریت ریسک و مدیریت منابع انسانی، تهیه فرآیند مدیریت ریسک منابع انسانی، مدیریت دانش، طبقه بندی مشاغل و جانشین پروری، ریسک وابستگی به افراد را کاهش داده است.

❖ ریسک نوسانات نرخ ارز

نوسانات نرخ ارز و افزایش افسار گسیخته در بعضی مقاطع زمانی، مشکلات صنایع ارز بر را تشدید می‌کند. باتوجه به ضرورت واردات برخی تجهیزات و قطعات جهت تولید به دلیل عدم وجود تکنولوژی ساخت در داخل، نیاز به استفاده از ارز می‌باشد. باتوجه به اینکه فرایند تامین ارز فرایندی طولانی و زمانبر است، در حال حاضر ریسک تامین به موقع ارز موردنیاز شرکت افزایش یافته است. افزایش نرخ ارز، تورم و هزینه‌های دستمزد و بالطبع قیمت مواد اولیه و نهاده‌های تولید باعث گردیده تا شرکت در این خصوص اقدامات تأثیرگذار همچون افزایش خودکفایی، بهره‌وری و مذاکرات با سازمان‌های نظارتی درخصوص نرخ فروش را در دستور کار قرار دهد. همچنین شرکت بهمن موتور با تمرکز بر مدیریت زنجیره تامین به عنوان یک راهبرد کلان و افزایش عمق ارتباط با تامین‌کنندگان تلاش نموده تا اثرات نوسانات نرخ ارز را کاهش دهد.

شرکت بهمن موتور (سهامی عام) گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

❖ ریسک دسترسی و نوسانات نرخ مواد اولیه و نهاده‌های تولید

این ریسک متأثر از تغییرات در نرخ فلزات، فرآورده‌های پتروشیمی، نرخ ارز، مقررات تعرفه ای واردات، بخشنامه‌های حقوق و مزایای کارکنان می‌باشد. افزایش نرخ ارز، تورم و هزینه‌های دستمزد و بالطبع مواد اولیه و نهاده‌های تولیدی باعث گردید تا شرکت اقدامات تاثیرگذار از جمله افزایش داخلی سازی، افزایش بهره‌وری و افزایش قیمت محصولات را در دستور کار قرار دهد. چون خرید ورق آهن و فولاد از طریق بورس کالا و با نرخ‌های روزانه در بورس تعیین می‌گردد، هزینه خرید این مواد اولیه در حال نوسان است. همچنین افزایش ناشی از هزینه‌های حمل و نقل بین‌المللی در دنیا از ابتدای سال به دلیل کاهش بحران کرونا در کشورهای صنعتی و افزایش تقاضای حمل و نقل باعث ایجاد کمبود در کانتینر حمل بار در جهان شده و خطوط کشتیرانی داخلی و خارجی افزایش سنگین در قیمت حمل و نقل اعمال کرده اند. شرکت با برنامه ریزی مناسب نسبت به تامین و ذخیره مواد اولیه مورد نیاز در قیمت‌های مناسب و همچنین سفارش گذاری برای تامین مواد اولیه با در نظر گرفتن ذخایر احتیاطی این ریسک را مدیریت می‌کند. در خصوص ریسک عدم تامین، این نکته قابل ذکر است که باتوجه به اینکه کشور در شرایط خاص اقتصادی و تحریم قرار دارد، تاکنون ریسک عدم تامین قطعات برای شرکت بهمن موتور وجود نداشته، به نحوی که در سالهای اخیر شرکت موفق به تولید محصولات جدیدی نظیر دیگنیتی، فیدلیتی، رسپکت و ... شده است. در این خصوص بدلیل وجود تنوع تامین کنندگان و وجود ارتباط سهامداری عموماً ریسک قابل ملاحظه ای در این خصوص وجود ندارد.

ریسک حاصل از تحریم ها عمدتاً در حوزه های تامین قطعات، حمل و نقل، نقل و انتقال پول و نوسانات نرخ ارز است. کاملاً طبیعی است که با ایجاد محدودیت در زنجیره فعالیتهای تامین نهاده‌ها تا تولید محصول یک شرکت به ویژه در حوزه‌های اشاره شده، اتخاذ تدابیر پیشگیرانه جهت جلوگیری از کاهش تولید ضروری است. همانطور که پیش از این بیان شد در حوزه تامین قطعات شرکت بهمن موتور مدیریت لازم جهت تهیه قطعات وارداتی را انجام داده است. این موضوع باعث شده که آثار ناشی از تحریم‌ها به حداقل برسد. باتوجه به اینکه شرایط تحریمی موجب بالا رفتن قیمت ارز در سه سال گذشته شده، قیمت قطعات و مواد اولیه متناسب با تغییرات نرخ ارز تغییر یافته، که این تغییرات قیمت در صورت‌های مالی و دارایی‌ها منعکس گردیده است. با این تفاسیر، باتوجه به ارتباطات بین‌المللی، مدیریت مناسب و اقدامات به موقع ریسک شرکت بهمن موتور از جانب تحریم‌ها تا اندازه زیادی مدیریت شده است.

❖ ریسک‌های ناشی از رقابت در صنعت

به دلیل وجود محصولات متنوع با کیفیت‌های متفاوت و قیمت‌های مناسب در صنعت خودرو ریسک‌های ناشی از رقابت در صنعت را می‌توان یکی از عمده‌ترین ریسک‌های موجود برای شرکت بهمن موتور دانست. در این راستا شرکت بهمن موتور ضمن رصد نمودن دائم وضعیت سهم بازاری خود در قیاس با رقبای، ضمن ریشه‌یابی و تحلیل علل تغییرات سهم بازار، عوامل تاثیر گذار بر آن را از دیدگاه خرد و کلان بازار شناسایی نموده و بر این اساس، به هدف گذاری برای کسب سهم بیشتری از بازار اقدام می‌نماید. همینطور این شرکت با بالابردن سرعت ارائه خدمات فروش و پس از فروش، متنوع ساختن سبد محصولات و سرمایه‌گذاری و جهت توسعه خطوط تولید و تولید محصولات مطابق با تکنولوژی روز دنیا، سعی در افزایش سهم بازار خود دارد.

❖ ریسک اختلال در سیستم های اطلاعاتی شرکت

صنایع خودروسازی به دلیل داشتن زنجیره تأمین طولانی و شبکه ارتباطات گسترده میان عناصر متشکله آن با ریسک‌های بسیاری مواجه‌اند. و یقیناً ساختار اطلاعاتی شرکت های خودروسازی از جمله بهمن موتور از اهمیت بالایی برخوردار است. برای اینکه سیستم و ساختار اطلاعاتی شرکت بهمن موتور مورد آسیب واقع نگردد، اقدام به استقرار سیستم مدیریت امنیت اطلاعاتی مبتنی بر استانداردهای روز دنیا شده است.

شرکت بهمن موتور (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

❖ **ریسک بیمه**

انواع ریسک های مرتبط با تامین ، تولید و مسئولیت از طریق شرکتهای بیمه گر داخلی محاسبه و پوشش های بیمه ای لازم در نظر گرفته می شود . با توجه به تحریم های بین المللی بدلیل عدم امکان صدور بیمه نامه های خارجی ریسک های مربوط به حمل و نقل بین المللی توسط بیمه گر های داخلی پوشش داده می شود .

❖ **ریسک ملاحظات قانونی**

✓ **محدودیت های قابل اعمال از طرف دولت بر روی شرکت**

ریسک های تجاری ناشی از محدودیت های تعیین شده توسط دولت در تامین و تخصیص ارز ، اعمال نرخ های ارز متفاوت در خرید، قیمت گذاری دستوری محصولات و تغییرات مکرر در قوانین و مقررات ارزی کشور از جمله عمده ترین ریسک های حاکم بر شرکتهای فعال در این صنعت بوده که خارج از کنترل شرکتهای می باشد و عملاً ریسک ذاتی این صنعت به حساب می آید.

✓ **احتمال مطرح شدن دعاوی حقوقی بر علیه شرکت در آینده**

نظر به سیاست های دولت در قیمت گذاری خودورهای تولید داخل کشور و عدم ثبات قیمت تمام شده محصولات بدلیل تغییرات مداوم نهاده های تولید ، احتمال طرح دعاوی حقوقی در مراجع مربوطه در این صنعت وجود دارد که با توجه به سیاست های اتخاذ شده شرکت در رعایت الزامات تعیین شده این ریسک به کمترین میزان ممکن رسیده است.

❖ **ریسک های مرتبط با اطلاعات آتی**

✓ **شرایط عدم اطمینان در طرح کسب و کار**

✓ **شرایط عدم اطمینان عمومی**

این نوع از عدم اطمینان نشأت گرفته از ریسک سیستماتیک حاکم بر کشور و صنعت می باشد عمده ریسکهای سیستماتیک نشأت گرفته از امنیت تجاری منطقه و کشور بوده و بر اساس سیاستگذاری کلی کشور مدیریت و کنترل می گردد. این شرایط منجر به جهت گیری های غیر قابل پیش بینی بر هم زدن تعادل عرضه و تقاضا در صنایع مختلف می گردد .

✓ **شرایط عدم اطمینان اختصاصی**

این نوع از عدم اطمینان نشأت گرفته از عدم ثبات قوانین ، ضوابط و محدودیت های غیر قابل کنترل در صنعت خودرو می باشد که منجر به تغییرات مداوم قیمت تمام شده محصولات می گردد .

✓ **شرایط عدم اطمینان در بودجه**

نظر به عدم اطمینان نسبت به قیمت گذاری محصولات عملاً امکان برآورد دقیق مبلغ فروش وجود ندارد . همچنین بدلیل عدم امکان پیش بینی تغییرات در قیمت نهاده های تولید، امکان برآورد دقیق در این بخش نیز وجود ندارد . لذا بودجه های ارائه شده بر اساس مفروضات تهیه و ارائه می گردد.

✓ **سایر مواردی که موجب مغایرت نتایج واقعی و پیش بینی شده می گردد**

از جمله این موارد ، عدم تحقق نرخ فروش محصولات به دلیل قیمت گذاری دستوری ، عدم تحقق قیمت تمام شده تولید و سایر هزینه ها بدلیل عدم ثبات قیمت های در کشور موجب مغایرت بین نتایج واقعی و پیش بینی می گردد.

شرکت بهمن موتور (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

❖ **ریسک مربوط به تغییرات تکنولوژی**

تغییرات و ارتقا تکنولوژی در کشورها و در حوزه صنعت خودرو باعث افزایش توان رقابتی شرکتهای پیشرو در این زمینه است. در این خصوص با توجه به سرعت تغییرات تکنولوژی، ریسک سرمایه گذاری ثابت در تولید بعضی از قطعات خورو افزایش می یابد در این راستا شرکت بهمن موتور در راستای افزایش رضایت مشتریان و تنوع محصولات، استراتژی بروز بودن در حوزه تکنولوژی را با پذیرش ریسک معقولی در حوزه سرمایه گذاری ثابت در نظر گرفته است.

❖ **ریسک عدم تمدید مجوزها و امتیازها**

شرکت دارای پروانه بهره برداری است که در سرفصل معرفی شرکت ارائه شده است. از طرفی به طور کلی مجوزها، امتیازها و تمدید آنها در معرض هیچ گونه ریسکی قرار ندارد. مواردی که موجب عدم تمدید پروانه بهره برداری می گردد شامل موارد ذیل می باشد:

- عدم ارائه گواهی های کنترل کیفیت و استاندارد
- عدم ارائه گواهی های زیست محیطی
- عدم ارائه لیست تجهیزات و ماشین آلات

❖ **ریسک عدم توانایی شرکت در تأمین سرمایه مورد نیاز**

روش های مختلف تامین مالی در بازار سرمایه و بازارهای پول و بانک این امکان را به شرکت بهمن موتور می دهد تا در انتخاب روش های تامین مالی ابتکار عمل داشته باشد. همچنین پیش فروش نقدی محصولات نیز از دیگر راه های تامین مالی پیش روی شرکت است. بنابراین احتمال اینکه در آینده شرکت در بحث تامین مالی دچار مشکل شود بسیار پایین است.

❖ **ریسک نرخ بهره**

باتوجه به تامین بخشی از سرمایه در گردش شرکت از محل تسهیلات بانکی هرگونه افزایش در نرخ بهره تاثیر مستقیم بر قیمت تمام شده محصولات می گردد و در صورت عدم افزایش متناسب قیمت فروش، کاهش سود عملیاتی شرکت را بدنبال خواهد داشت. از سوی دیگر هزینه مالی مرتبط با تامین منابع مالی طرح های توسعه ای کوتاه مدت و بلند مدت منجر به بالا رفتن ریسک نرخ بهره شرکت می گردد که با توجه به شرایط تورمی کشور و شرایط رقابتی بازار قابل پذیرش و منطقی می باشد. از جمله ابزارهای مورد استفاده شرکت بهمن موتور در کنترل ریسک نرخ بهره، تامین مالی از روش های متنوع نظیر ابزارهای بازار سرمایه (اوراق سلف استاندارد موازی)، افزایش سرمایه و ارائه طرح های پیش فروش نقدی یا پیش خرید مواد اولیه می باشد.

❖ **ریسک فروش اعتباری و مشتری**

در شرایط فروش غیر نقدی محصولات، تسویه مانده بدهی مشتریان با چالش هایی همراه می باشد. ریسک اعتباری به ریسکی اشاره دارد که طرف قرارداد در ایفاء تعهدات قراردادی خود ناتوان بوده و منجر به زیان مالی برای شرکت شود. برای کاهش این نوع ریسک روش های متعارفی از جمله سپردن بخشی از فروش به شرکت های لیزینگ، همچنین اخذ وثیقه کافی و تنظیم قراردادهای معتبر، مورد استفاده قرار می گیرد. در مورد مشتریان عمده با رتبه بندی اعتباری و توجه به اطلاعات مالی عمومی و سوابق معاملاتی آنها، مخاطرات فروش اعتباری کاهش می یابد. این فرایند بواسطه نظارت مستمر بر قراردادهای و حسابهای دریافتی محقق می شود همچنین با توجه به توزیع گسترده مکانی و جغرافیایی مشتریان خرد و کلان، روش های تامین وثیقه لازم و اقدام حقوقی مناسب مورد توجه قرار می گیرد.

شرکت بهمن موتور (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

❖ **ریسک خرید خارجی مواد اولیه، قطعات و دارایی های شرکت**

تحریم بانک مرکزی، بانک های عامل و صنعت خودرو باعث عدم بهره مندی شرکت ها و بانک های ایرانی از مرادوات مستقیم با بانک ها و فروشندگان صنعت خودرو در جهان شده است. به جهت کاهش ریسک اینگونه مرادوات، اولویت اول شرکت جهت انجام حواله ها، صرافی امور بین الملل بانک های عامل است و سپس انجام حواله از طریق صرافی های تضامنی انجام می شود، لذا امکان پیگیری و دریافت بازخورد مناسب تر از طریق بانک های عامل فراهم گردیده است. درخصوص خرید و حمل از فروشندگان خارجی، شرکت اقدام به مشارکت یا خرید از طریق واسطه های مورد تایید شرکت های فروشنده مادر نموده است. (تایید غیرمستقیم و غیررسمی)

همچنین حداکثر تلاش و تمهیدات لازم جهت انجام پرداخت ها با حداقل مبلغ و حمل کالاها به دفعات، کالاهای متناظر و یا مربوطه با حداکثر میزان ممکن و در اسرع وقت صورت می پذیرد. همچنین در بسیاری از موارد تلاش شده است که قرارداد فی مابین این شرکت و شرکت های زیرمجموعه با شرکت های واسطه فروشنده به طور رسمی منعقد گردد تا در صورت نیاز در محاکم بین المللی مورد استفاده قرار گیرد.

لازم به ذکر است این قراردادها با توجه به مسائل داخلی کشور و مسائل خارجی جهت جلوگیری از افشای اطلاعات شرکت های واسطه فروشنده و کاهش ریسک تحریم آنها عموماً به صورت محرمانه نگهداری می شود و تنها در صورت ضرورت از آنها استفاده می گردد.

۶-۱- نقاط ضعف و قوت داخلی شرکت:

از عوامل موفقیت و نقاط قوت شرکت بهمن موتور می توان به موارد زیر اشاره کرد:

- ❖ کیفیت بالای خودروهای تولیدی و برند گروه بهمن
- ❖ انعطاف پذیری خطوط تولید و قابلیت تولید محصولات متنوع (تولید محصولات متنوع)
- ❖ دارا بودن زنجیره تامین قطعات مناسب و انعطاف پذیر
- ❖ قابلیت انطباق با تکنولوژی های خریداری شده و یا ایجاد شده
- ❖ امکان ارتباط شبکه ای با مشتریان و شرکاء و وجود سیستم CRM جهت پاسخگویی و رسیدگی به شکایات
- ❖ تنوع مناسب سبد محصول به نسبت تیراژ تولید
- ❖ دارا بودن نیروی انسانی متخصص، کارآمد و با تجربه
- ❖ قابلیت استفاده کامل از ظرفیت های خطوط تولید
- ❖ پتانسیل فنی بالا برای احداث خط تولید جدید
- ❖ شبکه فروش و خدمات پس از فروش گسترده در سطح کشور
- ❖ مدیریت بهینه هزینه های خدمات پس از فروش و گارانتی
- ❖ برخورداری شرکت از فضای فیزیکی مناسب و توسعه روز افزون

همچنین از نقاط ضعف شرکت می توان به موارد زیر اشاره کرد:

- ❖ محدودیت ظرفیت سالن رنگ
- ❖ محدودیت تجهیزات سالن پرس شاپ جهت تولید قطعات مختلف بدنه
- ❖ محدودیت ظرفیت اسمی طبق پروانه بهره برداری
- ❖ محدودیت فضاهای انبارش قطعات و مواد اولیه

شرکت بهمن موتور (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

- ❖ وابستگی نسبی به واردات قطعات
- ❖ تأثیرپذیری شدید از نوسانات نرخ ارز
- ❖ پایین بودن سهم داخلی سازی قطعات
- ❖ عدم استمرار در فروش بعضی محصولات بدلیل تغییر قوانین
- ❖ تجربه محدود در طراحی و توسعه پلت فرم محصولات جدید

۷-۱- محصولات اصلی شرکت:

۱-۷-۱- معرفی محصولات اصلی

عمده محصولات شرکت بهمن موتور در سنوات گذشته و جاری بشرح صفحات بعد می باشد:

 CARA دوکابین حجم موتور: ۲۰۰۰ سی سی گیربکس: ۵ دنده دستی حداکثر قدرت: ۱۱۱ اسب بخار ترمز: ABS+EBD ظرفیت بار: ۶۰۰ کیلوگرم	 CAPRA2 حجم موتور: ۲۰۰۰ سی سی گیربکس: ۵ سرعته تیپ ترونیک حداکثر قدرت: ۱۴۷,۵ اسب بخار ترمز: ABS+EBD+DSC ظرفیت بار: ۸۵۰ کیلوگرم	 B30 حجم موتور: ۱۶۰۰ توربو شارژ گیربکس: گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک آپسین زاین حداکثر قدرت: ۱۰۷ اسب بخار ترمز: ESC+ABS+EBD+BA+TCS+HHC
 CARA تک کابین حجم موتور: ۲۰۰۰ سی سی گیربکس: ۵ دنده دستی حداکثر قدرت: ۱۱۱ اسب بخار ترمز: ABS+EBD ظرفیت بار: ۱۰۰۰ کیلوگرم	 INROADS حجم موتور: ۱۴۹۳ توربو شارژ گیربکس: ۵ دنده دستی SMT حداکثر قدرت: ۱۰۵ اسب بخار ترمز: ABS	 FIDELITY حجم موتور: ۱۵۰۰ توربو شارژ گیربکس: اتوماتیک ۶ سرعته دوکلاچ (DCT) حداکثر قدرت: ۱۵۰ اسب بخار ترمز: BA+EBD+EBA

شرکت بهمن موتور (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

G9



حجم موتور: ۲۰۰۰ سی سی-توربوشارژ
گیربکس: اتوماتیک ۸ سرعته ZF-تیب ترونیک
حداکثر قدرت: ۱۹۵ اسب بخار
ترمز: ABS+EBD+BA
ظرفیت بار: ۴۹۵ کیلوگرم

RESPECT



حجم موتور: ۱۵۰۰ توربو شارژ
گیربکس: ۹ سرعته اتوماتیک تیب ترونیک
حداکثر قدرت: ۱۵۴ اسب بخار
ترمز: ABS+EBD

DIGNITY



حجم موتور: ۱۵۰۰ توربو شارژ
گیربکس: CVT-مجهز به سیستم تیب ترونیک
حداکثر قدرت: ۱۴۸ اسب بخار
ترمز: ABS+EBD

DIGNITY PRESTIGE



حجم موتور: ۲۰۰۰ توربو شارژ - GDI
گیربکس: ۶ سرعته اتوماتیک
حداکثر قدرت: ۲۳۸ اسب بخار
ترمز: ABS+EBD

FIDELITY PRESTIGE



حجم موتور: ۱۵۹۸ سی سی-توربوشارژ
گیربکس: اتوماتیک ۷ سرعته دوکلاجه تر
حداکثر قدرت: ۱۹۷ اسب بخار
ترمز: ABS+EBD+EBA

CAPRA U



حجم موتور: ۲۳۷۸ سی سی
گیربکس: ۵ سرعته دنده دستی ۵+۱
حداکثر قدرت: ۱۶۰ اسب بخار
ترمز: ABS+EBD+EBA+BAS+BA
ظرفیت بار: ۸۷۰ کیلوگرم

FIDELITY ELITE



حجم موتور: ۱۵۰۰ سی سی- توربوشارژ
گیربکس: اتوماتیک ۶ سرعته دو کلاجه تر
حداکثر قدرت: ۱۵۵ اسب بخار
ترمز: EBD+EBA+BA

شرکت بهمن موتور (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

۱-۷-۲- نحوه قیمت گذاری محصولات

در شرکت اصلی و گروه روش قیمت گذاری به روش کاست پلاس است و قیمت گذاری محصولات خودرو براساس نرخ نهاده های تولید بر مبنای ضوابط قیمت گذاری محصولات داخلی و روش های فروش توسط هیأت مدیره و در چارچوب قوانین و مقررات کشور و شرایط بازار صورت می گیرد. سازمان حمایت از مصرف کنندگان و تولید کنندگان، به عنوان یکی از نهادهای ناظر بر قیمت گذاری خودروها در ایران، نقش مهمی در تعیین قیمت محصولات شرکت بهمن موتور ایفا می کند.

نحوه قیمت گذاری این سازمان براساس برخی اصول و قواعد کلی انجام می شود که به شرح زیر است:

۱. محاسبه بهای تمام شده و سود منطقی: سازمان حمایت قیمت نهایی محصولات را با توجه به بهای تمام شده کالا و درصد سود مشخصی برای تولید کننده تعیین می کند. این بهای تمام شده شامل هزینه های مواد اولیه، هزینه های تولید، سربار، هزینه های نیروی انسانی و سایر هزینه های مرتبط با تولید خودرو است.

۲. نوسانات نرخ ارز و تأثیرات آن بر قیمت: از آنجایی که هزینه های بهمن موتور شامل بخش قابل توجهی از واردات قطعات است، سازمان حمایت در هنگام بررسی قیمت ها، نوسانات نرخ ارز و تأثیرات آن بر هزینه های تولید را نیز در نظر می گیرد. این موضوع در جلسات کارشناسی قیمت گذاری و گزارش های مالی شرکت ها مورد ارزیابی قرار می گیرد.

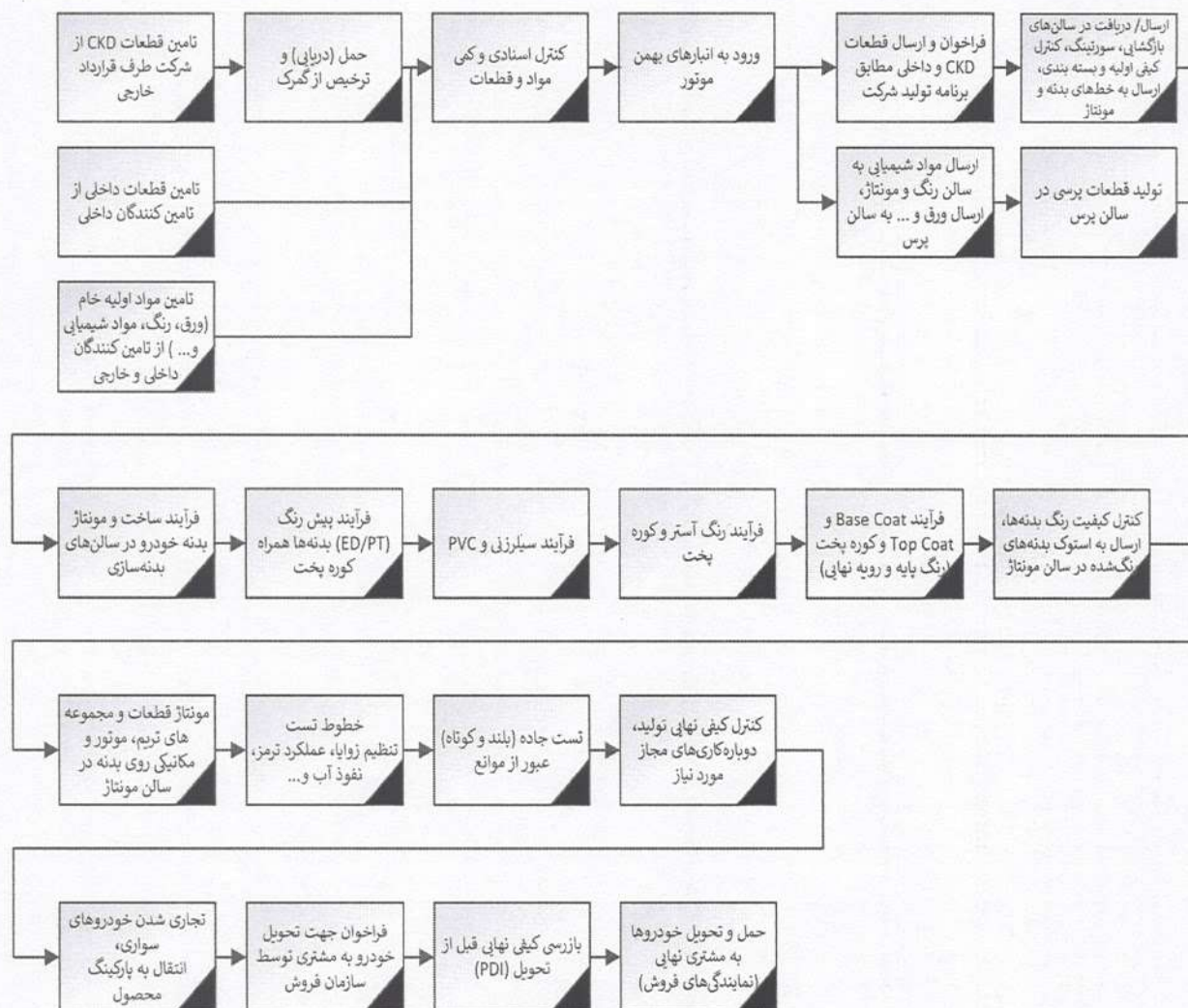
۳. تعهد به حفظ تعادل در بازار و حمایت از مصرف کننده: یکی از اهداف اصلی سازمان حمایت، ایجاد تعادل بین منافع تولید کنندگان و مصرف کنندگان است. در مورد بهمن موتور نیز، این سازمان تلاش می کند تا با محاسبه قیمت هایی که هم منافع شرکت تولید کننده و هم توانایی خرید مصرف کنندگان را در نظر بگیرد، اقدام به تعیین قیمت کند.

۴. نظارت بر عرضه و تقاضا: سازمان حمایت، در فرآیند قیمت گذاری، به بررسی عرضه و تقاضای بازار نیز توجه می کند. اگر عرضه محصولی مانند فیدلیتی یا دیگنیتی در بازار کاهش یابد و تقاضا افزایش یابد، ممکن است قیمت ها با توجه به مکانیزم بازار تنظیم شود تا از افزایش بی رویه قیمت ها جلوگیری شود. به طور کلی، فرآیند قیمت گذاری به صورت دوره ای و با در نظر گرفتن گزارش های مالی شرکت بهمن موتور و تغییرات در هزینه های تولید و تأمین قطعات انجام می شود. همچنین، برای جلوگیری از هرگونه بی ثباتی در قیمت ها، سازمان حمایت به طور مداوم بازار را رصد و از اطلاعات بازار برای به روز رسانی قیمت ها استفاده می کند.

شرکت بهمن موتور (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

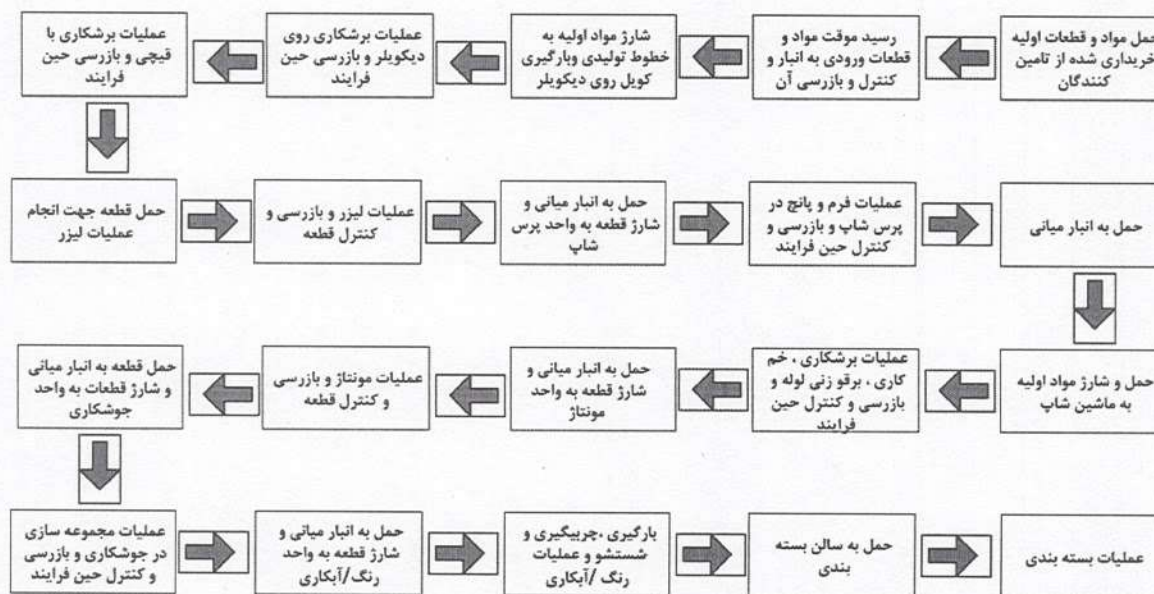
۸-۱- پروسه تولید هر یک از محصولات شرکت

فرآیند تولید محصولات شرکت بشرح زیر می باشد:



شرکت بهمن موتور (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

فرآیند تولید محصولات شرکت صنایع ایران (شرکت تابعه) بشرح زیر می باشد:



۹-۱- روش تولید مورد استفاده شرکت:

تولید انواع خودروهای سواری در شرکت بهمن موتور، با استفاده از سیستم مونتاژ (CKD/SKD)، شامل خطوط پرس بدنه، خطوط بدنه سازی مجهز به ربات های جوشکاری بدنه، خطوط پیش رنگ و رنگ مجهز به حوضچه های غوطه وری برای اعمال لایه پیش رنگ و ربات های پاشش رنگ آستر، رویه و کیلرو همچنین خطوط مونتاژ و تست انجام می شود. فناوری های بروز در زمینه تولید خودرو شامل فناوری پوشش الکترو دپوزیشن پیش رنگ (ED/PT) و سیستم پاشش رباتیک رنگ، سیستم رباتیک جوش بدنه و مونتاژ ماژولاری (پیش مونتاژ) به کار گرفته می شوند تا کیفیت و سرعت تولید افزایش یابد. در نهایت، خودروهای مونتاژ شده و پس از انجام فرایند های تست و تنظیم شامل میزان فرمان لیزری، تست و کالیبره سیستم های کمک راننده (HUD, ADAS)، تست ترمز، تست پایداری، تست آب بندی، تایید نهایی می شوند.

شرکت بهمن موتور (سهامی عام) گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

- ۱-۱۰ مقایسه تکنولوژی تولید شرکت با تکنولوژی موجود در سطح کشور و جهان:
۱. سالن پرس: پرس های خط پرس GI همتراز با شرکت های بزرگ داخلی است و صرفاً تفاوت موجود در سیستم تغذیه و انتقال قطعات بین پرس ها است که بصورت دستی انجام می گردد در حالی که در شرکت های رقیب داخلی و روز دنیا به صورت رباتیک است.
۲. **سالن بدنه سازی:** در خطوط بدنه سازی از ربات های جوشکاری بدنه همتراز با شرکت های داخلی و خارجی استفاده می شود، صرفاً تنوع و تعداد در شرکت بهمن موتور متفاوت است، در حال حاضر ربات های جوشکاری در ایستگاه های بدنه اصلی فعال هستند با افزایش تعداد این ربات ها و بکارگیری آنها در سایر ایستگاه های خطوط بدنه سازی امکان افزایش سرعت و کیفیت تولید میسر خواهد شد.
۳. **سالن پیش رنگ:** فناوری پوشش الکترو دپوزیشن در سالن پیش رنگ همتراز با شرکت های بزرگ داخلی و روز دنیا است و تفاوت موجود صرفاً در بروز و نو بودن تجهیزات است، ضمناً فرایند سیلر کاری به صورت دستی انجام می گردد که در شرکت های بزرگ داخلی و خارجی به صورت رباتیک انجام می گردد.
۴. **سالن رنگ:** فناوری پاشش و پخت رنگ همتراز با شرکت های بزرگ داخلی و خارجی است، پاشش لایه های سه گانه رنگ با استفاده از بروزترین ربات های حال حاضر در این زمینه انجام می گردد و سیستم پخت رنگ شامل کوره ها و تجهیزات انتقال بدنه طی دو سال گذشته بروزرسانی و همتراز با شرکت های داخلی و خارجی است.
۵. **سالن مونتاژ:** در بسیاری از ایستگاه های کاری خطوط پیش مونتاژ و مونتاژ از تجهیزات بروز در رده تجهیزات در حال استفاده در شرکت های بزرگ داخلی و روز دنیا استفاده می شود مانند: ربات های چسب زنی شیشه های خودرو، ابزارهای برقی مونتاژ سیستم تعلیق و چرخ ها، تجهیزات شارژ (روغن ترمز، موتور گیربکس، ضدیخ، گاز کولر) و...
در بخش اتوماسیون انتقال خودرو همچنین تغذیه قطعات تولیدی بین ایستگاه های کاری در حال حاضر در بهمن موتور از سیستم های نیمه اتوماتیک و دستی استفاده می شود در حالیکه سیستم های نوینی مانند AGV در خودروسازهای تراز اول دنیا مورد استفاده قرار می گیرد.

شرکت بهمن موتور (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

۶. خطوط تست و تنظیم: در این خطوط از تجهیزات بروز برای تنظیم پارامترهای خودرو شامل میزان فرمان لیزری، تست ترمز،

تست و کالیبره سیستم های کمک راننده (HUD, ADAS) با تکنولوژی روز دنیا استفاده می شود.

۱-۱-۱- مواد اولیه مورد استفاده شرکت:

تامین مواد اولیه مورد نیاز تولید محصولات شرکت بشرح زیر صورت می گیرد:

(ارقام به میلیون ریال)

شرح	سال ۱۴۰۳	سال ۱۴۰۲
مواد خارجی (CKD)	۳۲۸.۱۲۰.۷۶۳	۱۲۸.۳۸۲.۶۳۴
مواد اولیه و قطعات یدکی داخلی	۶۱.۲۸۵.۲۸۴	۶۳.۸۰۸.۹۸۳
مواد خارجی (قطعات یدکی)	۲۹.۲۹۳.۳۵۷	۱۲.۶۳۸.۶۰۸
جمع کل	۴۱۸.۶۹۹.۴۰۴	۲۰۴.۸۲۴.۲۲۵

شرکت، با توجه به افزایش میزان خرید و انبارش مواد اولیه، قطعات منفصله و یدکی و محصولات تولیدی خود، نسبت به توسعه و ایجاد

انبارهای جدید و بهینه سازی فضاهای موجود در محل کارخانه، اقدام نموده است.

۱-۲-۱- نحوه تامین و وضعیت بازار مواد اولیه شرکت:

بخشی از مواد اولیه لازم جهت تولید محصولات و نیز قطعات مصرفی و یدکی از شرکتهای چینی و شرکتهای واسطه اماراتی و سایر مواد

اولیه و قطعات (شامل لاستیک، شیشه، باتری، دسته سیم، کاتالیست، مواد رنگی و شیمیایی و ...) از شرکتهای داخلی ایرانی تامین میگردد.

نحوه قیمت گذاری مواد اولیه خارجی بر اساس مذاکرات و مکاتبات با طرف خارجی و اخذ invoice نهایی و سفارش گذاری صورت

می پذیرد و جهت قطعات مصرفی و یدکی داخلی از شرکت های ایرانی از طریق اخذ استعلام، برگزاری مناقصه، انعقاد قرارداد، خرید

صورت می گیرد.

شرکت بهمن موتور (سهامی عام)

گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت

برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

۱۳-۱- برنامه های توسعه کسب و کار شرکت:

شرکت بهمن موتور با اتکا به زیرساخت ها، ظرفیت ها و همچنین نیروهای متخصص و توانمند در تلاش است با رفع موانع تا حد امکان به اهداف خود دست یابد. شرکت با راهکارهایی چون بروزرسانی محصولات، تعمیق ساخت داخل، کاهش ضایعات و استفاده از منابع تامین مالی ارزاتر درصدد کاهش موانع می باشد.

شرکت بهمن موتور با هدف حفظ سهم بازار خود در سال ۱۴۰۳ اقدام به راه اندازی خط تولید مدل فیس لیفت شده فیدلیتی پرایم با نام فیدلیتی الیت و نیز مدل جدید کاپرا با نام کاپرا U نموده است. همچنین در راستای توسعه توانمندیها و ظرفیتهای تولیدی شرکت در این سال چندین پروژه مهم را به اجرا در آورد که از آن جمله می توان به موارد ذیل اشاره نمود:

احداث انبارها و خطوط بدنه سازی محصولات جدید در محل اداره تحویل سابق

احداث انبار دو طبقه قطعات در سالن سابق شاسی ساز

تکمیل کوره های جدید سالن رنگ جهت ارتقاء کیفی فرآیند رنگ

احداث ساختمان جدید و توسعه امکانات و تجهیزات جدید آزمایشگاه

احداث ساختمان مهندسی و مرکز تحقیقات باهدف افزایش توان داخلی سازی و طراحی و توسعه پلتفرم های جدید

استاندارد سازی شبکه نمایندگیها خدمات پس از فروش و توسعه کمی و کیفی ناوگان امداد

همچنین شرکت باتوجه به آزادسازی واردات خودرو در سال ۱۴۰۳ طبق ضوابط وزارت صمت، واردات خودروهای سواری را در برنامه خود قرار داد و در این راستا واردات چندین مدل خودروی سواری تاکنون انجام شده است که بخشی عمده ای از آن به بازار عرضه و بدست مشتریان رسیده است و بقیه آن درحال طی کردن مراحل واردات می باشد. همچنین در صورت تخصیص ارز به خودروهای وارداتی و رفع موانع واردات این خودروها، ادامه این روند در دستور کار سال بعد قرار دارد.

اما در سال ۱۴۰۴ این شرکت با هدف ارتقاء تکنولوژی محصولات تولیدی خود و توسعه بازار خودروهای سواری اقدام به برنامه ریزی جهت راه اندازی خطوط تولید محصولات هیبریدی با نام CHEVAL 6 HEV و سواری سدان ENVOY HEV و نیز راه اندازی خط تولید محصولی جدید از برند فیدلیتی با نام XB1 نمود است. همچنین در راستای کاهش ارزشبری محصولات و وابستگی به خارج از کشور شرکت بهمن موتور برنامه داخلی سازی محصولات خود را بخصوص در مورد محصول فیدلیتی الیت و ENVOY HEV در دستور کار قرار داده و برنامه ریزی گسترده ای در این زمینه انجام شده است. از دیگر برنامه های شرکت ایجاد و بهره برداری از توانمندیها و ظرفیتهای تولیدی شرکت تیوان از طریق سرمایه گذاری جهت راه اندازی خطوط تولید میل لنگ، بلوک سیلندر و سرسیلندر در این سال می باشد. همچنین راه اندازی خط Blanking و اتوماسیون خط G1 در سالن پرس شاپ نیز از پروژه های مهم این سال می باشد.

ارقام به میلیون ریال

ردیف	سطح بودجه	تعداد پروژه	محل تامین بودجه	هزینه واقعی اول دوره	هزینه واقعی طی دوره	هزینه واقعی کل	بودجه اصلاحی سال ۱۴۰۳	بودجه کل	بودجه ارزی (دلار)	درصد تحقق بودجه سال	درصد تحقق بودجه کل	درصد پیشرفت فیزیکی
۱	پروژه های توسعه ای محصول، تکنولوژی و زیرساخت فیزیکی	۴۳	منابع خارج سازمان	۱,۹۴۰,۱۲۷	۴,۴۲۸,۷۷۷	۶,۳۶۸,۹۱۴	۳۳,۳۷۴,۵۴۷	۷۴,۵۵۱,۸۱۲	۴۴,۹۱۹,۸۲۰	۱۳.۳٪	۸.۵٪	۳۸.۹٪
۲	پروژه های ارتقا خطوط، تجهیزات و دستگاههای تولیدی و فضای فیزیکی	۳۵	منابع داخلی	۴۶۳,۷۴۰	۵۳۱,۷۸۶	۹۹۵,۵۲۶	۴,۴۱۸,۵۹۷	۷,۶۴۸,۵۳۴	۲,۱۱۸,۴۶۰	۱۲.۰٪	۱۳.۰٪	۶۴.۱٪
۳	پروژه های نگهداشت ماشین آلات، ابنیه و امکانات تولیدی	۹	منابع داخلی	۱,۷۳۹,۱۶۷	۹۲۵,۶۵۵	۲,۶۶۴,۸۲۲	۱۰,۳۷۱,۱۵۰	۳,۴۹۹,۲۸۵	-	۸۹.۲٪	۷۶.۳٪	۷۱.۳٪
	جمع کل	۸۷	-	۴,۱۴۳,۰۴۴	۵,۸۸۶,۲۱۸	۱۰,۰۲۹,۲۶۲	۳۸,۸۳۰,۲۹۴	۸۵,۶۹۹,۶۳۱	۴۷,۰۳۸,۲۸۰	۱۵.۳٪	۱۱.۷٪	۴۲.۵٪

شرکت بهمن موتور (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

۱-۱- تاثیر شرایط اقتصادی جهانی و منطقه‌ای بر شرکت:

با توجه به اعمال تحریم‌های ظالمانه آمریکا و اروپا از سال ۱۳۹۷، صنعت خودروسازی کشور نیز همچون صنایع دیگر دچار محدودیت‌ها و چالش‌هایی زیادی گردیده که شرکت بهمن موتور نیز از این قاعده مستثنی نبوده است. لیکن با تدابیر مدیریت ارشد سازمان و آغاز فصل جدید تعاملات بین‌المللی در راستای همکاری مشترک با شرکای جدید و نیز تلاش و همت بیش از پیش مهندسان و کارکنان این شرکت در راستای تحقیق و توسعه محصولات جایگزین و افزایش تنوع و تیراژ تولید، توانسته ضمن تامین باموقع نیاز کشور، از این تحدیدات به نحو شایسته‌ای جهت رشد و توسعه دانش فنی و زیرساخت‌های تولیدی خود استفاده نماید.

۱-۵- اختراعات، علائم تجاری، حق چاپ، پروانه بهره‌برداری، پروانه تولید، گواهی‌نامه‌ها و ...:



جمهوری اسلامی ایران
وزارت صنعت، معدن و تجارت

شماره: ۱۳۸۱/۱۰/۰۱
 تاریخ بهره‌برداری: ۱۳۸۱/۱۲/۰۳

دارنده این پروانه بهره‌برداری موظف به رعایت کلیه ضوابط و مقررات زیست محیطی محل استقرار و استاندارد می‌باشد. این پروانه بهره‌برداری باستانه پروانه بهره‌برداری شماره ۰۱/۱۴۹۹۹ مورخ ۹۱/۰۷/۰۵ صادر و با توجه به موافقت‌نامه شماره ۶۰/۱۳۳۶۹ مورخ ۹۱/۰۴/۲۶ اداره کل صنایع ماشین‌سازی و نیرو محرکه پروانه فوق به دو پروانه بهره‌برداری مجزا تفکیک شده است.

پروانه بهره‌برداری

شرکت **بهمن موتور (سهامی خاص)** ثبت شده به شماره ۱۹۶۶۰۳ مورخ ۱۳۸۱/۱۰/۰۱ با شناسه ملی ۱۰۱۰۲۳۸۴۶۵۲ در اداره ثبت شرکت‌ها و مؤسسات غیرتجاری به نشانی: استان: تهران، شهرستان: قدس، تهران، کیلومتر ۱۶ جاده قدیم کرج، کدپستی ۱۳۸۷۱۴۳۴۹۵ با توجه به راه اندازی و دستیابی آن واحد به انجام عملیات تولید اتبوه، این پروانه جهت تولید محصولات زیر و به منظور استفاده از مزایای قانونی آن اعطاء می‌گردد. (برای سه شیف)

مجموعات اصلی

- ۱- خودروی سواری بنزینی/گازی/دیزلی رده J
- ۲- وانت (کمتر از ۳.۵ تن)
- ۳- خودروی سواری بنزینی/گازی/دیزلی رده B
- ۴- خودروی سواری بنزینی/گازی/دیزلی رده C

محصولات مندرج در این پروانه بهره‌برداری برای یک شیفت کاری در سال می‌باشد.

شماره شناسایی کالا	واحد	ظرفیت سالانه
۳۴۱۰۴۱۲۳۰۲	دستگاه	۱۵۰۰۰
۳۴۱۰۴۱۲۳۲۲	دستگاه	۲۵۰۰۰
۳۴۱۰۵۱۲۳۰۵	دستگاه	۵۰۰۰
۳۴۱۰۵۱۲۳۰۶	دستگاه	۱۰۰۰۰

تعداد محصولات مندرج در این پروانه بهره‌برداری ۲ قلم می‌باشد.

تکالیف صادق
رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان تهران

این پروانه با توجه به توضیحات پشت صفحه دارای اعتبار است.

شرکت دارای رتبه ۶۵ در میان شرکت‌های برتر ایران و یکی از ۱۰ شرکت پیشرو در کل کشور در رتبه بندی سال ۱۴۰۳ می‌باشد.

همچنین شرکت بهمن موتور دارای گواهی رتبه اعتباری BBB+ در رتبه بندی اعتباری پایا است.

شرکت بهمن موتور (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

۱-۶-۱- خدمات پس از فروش محصولات:

عملکرد سازمان فروش و خدمات پس از فروش شرکت بهمن موتور در سال ۱۴۰۳:

میزان رضایتمندی مشتریان از فروش و خدمات پس از فروش



ارزیابی نهایی حوزه فروش					
نام شرکت	رتبه		جایگاه		تغییرات
	۱۴۰۳	۱۴۰۲	۱۴۰۳	۱۴۰۲	
بهمن موتور	۲	۲	حفظ رتبه	۴	۲
			ارتقا جایگاه		

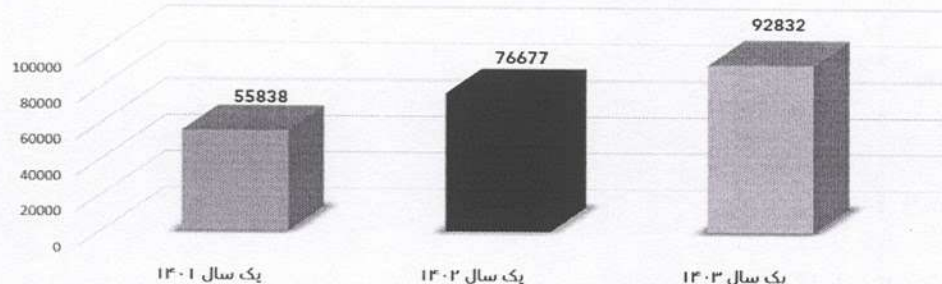


ارزیابی نهایی حوزه خدمات پس از فروش					
نام شرکت	رتبه		جایگاه		تغییرات
	۱۴۰۳	۱۴۰۲	۱۴۰۳	۱۴۰۲	
بهمن موتور	۲	۲	حفظ رتبه	۴	۴
			حفظ جایگاه		

وضعیت شبکه خدمات پس از فروش

تعداد خودروی تحت پوشش، تعداد عاملیت و تعداد پذیرش شبکه						
سال	تعداد خودروی تحت پوشش گارانتی	تعداد عاملیت	تعداد پذیرش	هدف	درصد تحقق	سرانه پذیرش عاملیت ها
۱۲ ماهه ۱۴۰۱	۵۵,۸۳۸	۹۳	۱۵۰,۶۵۳	۱۵۷,۰۰۰	%۹۶	۱۵۸۶
۱۲ ماهه ۱۴۰۲	۷۶,۶۷۷	۹۳	۲۰۳,۴۸۷	۲۱۰,۰۰۰	%۹۷	۲۰۹۸
۱۲ ماهه ۱۴۰۳	۹۲,۸۴۲	۸۷	۲۵۶,۹۹۹	۲۶۰,۰۰۰	%۹۸	۲۶۴۹

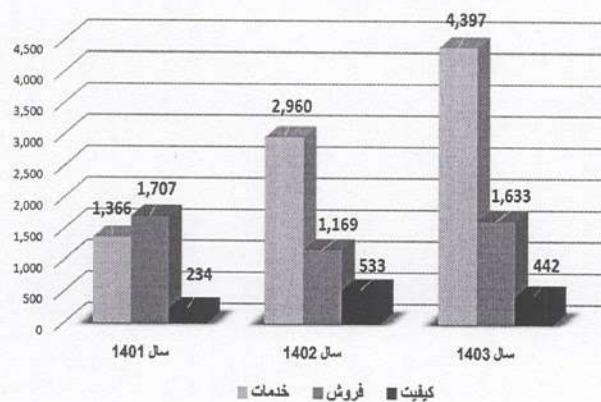
تعداد خودروهای تحت پوشش گارانتی



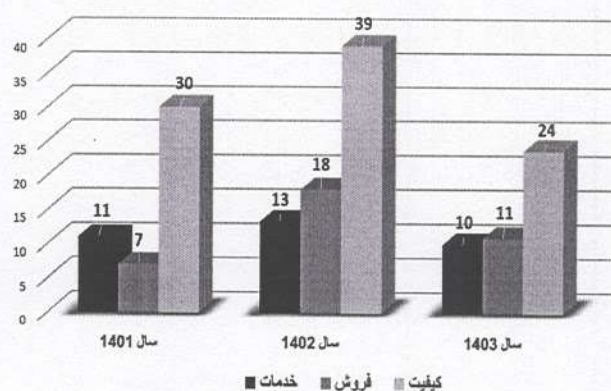
شرکت بهمن موتور (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

وضعیت رسیدگی به شکایات مشتریان

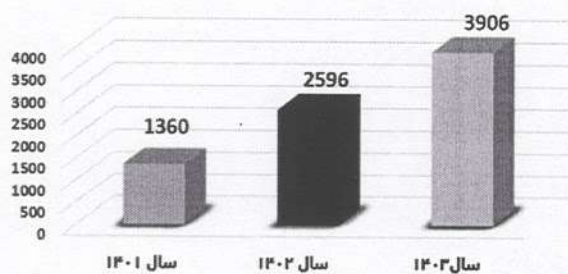
فراوانی شکایات دریافتی به تفکیک حوزه



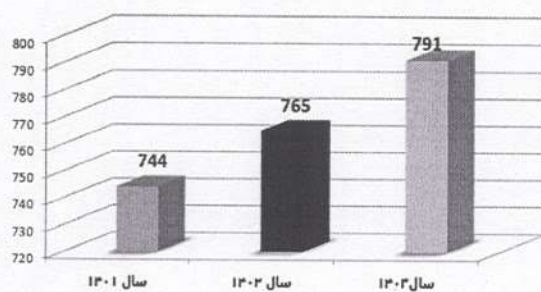
متوسط زمان رسیدگی به شکایات (روز کاری) - به تفکیک حوزه



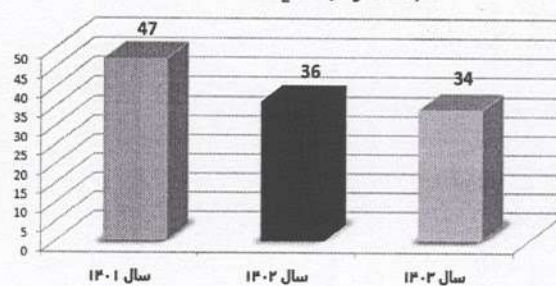
وضعیت خدمات امداد و موبایل سرویس



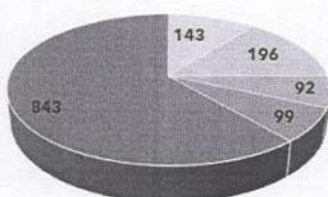
رند امتیاز رضایتمندی از کیفیت خدمات امدادی



رند مدت زمان انتظار مشتری
(امدادخواه) - دقیقه



تعداد پرسنل تحت پوشش آموزشی		عنوان شغل		وضعیت آموزشهای برگزار شده بهمن موتور						
				سال 1403		سال 1402		سال 1401		مرکز آموزش
				نفر - ساعت	نفر - دوره	نفر - ساعت	نفر - دوره	نفر - ساعت	نفر - دوره	
۱۴۳	برقکار	۳۲۵۵۵	۲۱۷۴	۲۸۳۰۶	۱۹۲۵	۲۰۲۴۴	۱۲۵۵			فنی
۱۹۶	مکانیک									
۹۲	جلوبندی کار									
۹۹	کارشناس فنی									
۸۴۳	پرسنل فروش و ستادی	۲۸۹۵۲	۵۵۰۰	۲۷۲۲۵	۴۱۲۳	۸۷۲۶	۱۳۷۵			غیر فنی
۱۳۷۳	کل پرسنل شبکه عاملیت های بهمن موتور	۶۱۵۰۷	۷۶۷۴	۵۵۵۳۱	۶۰۴۸	۵۰۲۰۲	۴۷۵۶			کل



در خصوص محاسبه ذخایر مربوط به گارانتی نیز مطابق دستور العمل شرایط و ضوابط خدمات پس از فروش صنعت خودرو که در ماده ۱ آن حداقل ۳٪ میزان فروش خودروهای تولیدی را مجاز می داند، عمل می شود.

شرح	سال ۱۴۰۳								سال ۱۴۰۲											
	متوسط تعداد کارکنان (نفر)				تحصیلات				متوسط تعداد کارکنان (نفر)				تحصیلات							
	دایم	موقت	برون سپاری	جمع	کمتر از دیپلم	دیپلم	کارانه	کارشناسی	کارشناسی ارشد	دکتری	دایم	موقت	برون سپاری	جمع	کمتر از دیپلم	دیپلم	کارانه	کارشناسی	کارشناسی ارشد	دکتری
کارکنان بخش تولیدی و پشتیبانی	۵	۲۷۷۸		۲۷۸۳	۱۸۵	۲۱۳۷	۱۴۸	۲۷۲	۴۰	۱	۵	۲۲۷۱		۲۲۷۶	۲۱۳	۱۶۶۹	۱۱۲	۲۴۲	۳۹	۱
کارکنان اداری و فروش	۱۳	۸۴۶		۸۵۹	۱۳۹	۴۵۷	۵۱	۱۷۷	۳۴	۱	۱۵	۷۲۶		۷۴۱	۱۲۵	۳۸۵	۴۶	۱۵۲	۳۳	
جمع	۱۸	۳۶۲۴		۳۶۴۲	۳۲۴	۲۵۹۴	۱۹۹	۴۴۹	۷۴	۲	۲۰	۲۹۹۷		۳۰۱۷	۳۳۸	۲۰۵۴	۱۵۸	۳۹۴	۷۲	۱

شرکت بهمن موتور (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

دلایل افزایش تعداد پرسنل عبارتست از افزایش تولید و راه اندازی شیفت ۲

وضعیت سابقه و سنی نیروی انسانی		
عنوان	سال ۱۴۰۲	سال ۱۴۰۳
سابقه کار	۵۸	۵۳
سن	۳۴.۴	۳۳.۵۲

ترکیب جنسیتی نیروی انسانی				
جنسیت	سال ۱۴۰۲		سال ۱۴۰۳	
	تعداد نفرات	درصد	تعداد نفرات	درصد
مرد	۲۶۳۳	٪۸۸	۳۱۷۳	٪۸۷
زن	۳۶۰	٪۱۲	۴۶۹	٪۱۲.۸۷

وضعیت نوع استخدام نیروی انسانی		
نوع استخدام	سال ۱۴۰۲	سال ۱۴۰۳
رسمی	۲۰	۱۸
قراردادی	۲۹۶۷	۳۵۹۴
درصدی	۱۲	۱۱
مشاور	۱۸	۱۹
تعداد نفرات کل	۳۰۱۷	۳۶۴۲

وضعیت آموزشهای برگزار شده				
مرکز آموزش	سال ۱۴۰۲		سال ۱۴۰۳	
	تعداد نفرات آموزش دیده	نفر ساعت آموزش	تعداد نفرات آموزش دیده	نفر ساعت آموزش
بهمن موتور	۲۴۵۴	۳۲۷۱۰	۲۷۰۶	۳۰۴۵۲
نمایندگی ها	۶۰۴۸	۵۵۵۳۱	۷۶۷۴	۶۱۵۰۷
جمع	۸۵۰۲	۸۸۲۴۱	۱۰۳۸۰	۹۱۹۵۹

شرکت بهمن موتور (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

۲- اطلاعات مربوط به وضعیت مالی و عملکرد مالی شرکت

۲-۱- فهرست زمین و ساختمان

شرح دارایی	بهای تمام شده	استهلاک انباشته	ارزش دفتری پایان دوره	نوع کاربری	وضعیت سند	موقعیت مکانی	متراژ (متر مربع)
زمین اداره تحویل	۱۵۹۹۶۹۰	۰	۱۵۹۹۶۹۰	صنعتی	۶ دانگ - تک برگ-دفترچه ای	جاده قدیم کرج	۳۲۰۵۷
زمین اکام فلز	۳۶۵۰۰۰۱	۰	۳۶۵۰۰۰۱	صنعتی	۶ دانگ - تک برگ	جاده قدیم کرج	۱۰۴۵۰۰
زمین مرکزخدمات پس ازفروش	۳۵۰۰۰۰۰	۰	۳۵۰۰۰۰۰	صنعتی	۶ دانگ - تک برگ	جاده قدیم کرج	۵۵۰۳۸
زمین کارخانه	۴۹۲۰۰۰۰	۰	۴۹۲۰۰۰۰	صنعتی	۶ دانگ - تک برگ-دفترچه ای	جاده قدیم کرج	۱۰۹۴۵۲
زمین کابلسازی	۳۰۰۰۰۰۰	۰	۳۰۰۰۰۰۰	صنعتی	۶ دانگ - تک برگ	جاده قدیم کرج	۶۳۳۶۰
زمین میرداماد	۱۱۲۹۹۹۹	۰	۱۱۲۹۹۹۹	تجاری و اداری	۶ دانگ - تک برگ	تهران - میرداماد	(عرصه ۷۸۰- اعیان ۷۱۶۳۵۸)
زمین زراعی خیابان سولیران	۱۰۲۵۶۲۰	۰	۱۰۲۵۶۲۰	مزروعی	۶ دانگ - تک برگ	شهرک دانش - جهاد	۵۳۹۸۰
زمین ۱۶ قطعه ۳۵۰ متری (۵۶۰۰ مترمربع خ سولیران)	۲۲۰۰۰۰	۰	۲۲۰۰۰۰	مزروعی	۶ دانگ - تک برگ	شهرک دانش - جهاد	۱۴۷۳۴
زمین بین آپارات و گاوداری	۳۸۴۰۰۰	۰	۳۸۴۰۰۰	مزروعی	۶ دانگ - تک برگ	شهرک دانش - جهاد	
زمین جهاد کشاورزی	۳۴۱۰۰۰۰	۰	۳۴۱۰۰۰۰	صنعتی	۶ دانگ - تک برگ	جاده مخصوص کرج	۴۵۱۵۳
زمین جهاد نصر	۲۵۵۰۰۰۰	۰	۲۵۵۰۰۰۰	صنعتی	۶ دانگ - تک برگ	جاده مخصوص کرج	
زمین مثلثی جنب کلاهدوز	۳۸۰۱۷۶۲	۰	۳۸۰۱۷۶۲	کارگاه های تولیدی- تجاری	۶ دانگ - تک برگ	جاده مخصوص کرج	۱۲۶۵۰
زمین کشت و صنعت محیا	۱۰۸۵۷۶۳۰	۰	۱۰۸۵۷۶۳۰	مزروعی و صنایع کشاورزی(گاودار ی)	۶ دانگ - تک برگ	شهرک دانش - جهاد	۹۹۳۶۶۴
زمین عباس حاجی بیگلو و جواد زاده حسنعلی آلیش گاز	۳۱۷۰۰۰۰	۰	۳۱۷۰۰۰۰	فاقد کاربری	۶ دانگ - تک برگ	شهرک دانش - جهاد	۶۰۰۰۰
زمین علیرضا صادقیان ۲ آپارات	۱۶۰۰۰۰۰	۰	۱۶۰۰۰۰۰	باتوجه به ابنیه - صنعتی	۶ دانگ - تک برگ	شهرک دانش - جهاد	۱۸۳۰۷۰۵
زمین همگام نورد دولت شاه	۲۳۶۳۲۳۹	۰	۲۳۶۳۲۳۹	کارگاهی- اداری	۶ دانگ - تک برگ-دفترچه ای	جاده قدیم کرج	۱۹۶۹۳/۶۶
ملک مادر تخصصی جهاد کشاورزی	۸۵۰۱۵۹۵	۰	۸۵۰۱۵۹۵	صنعتی	۶ دانگ - تک برگ	شهرک دانش - جهاد	۱۰۹۶۹۸

شرکت بهمن موتور (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

شرح دارایی	بهای تمام شده	استهلاک انباشته	ارزش دفتری پایان دوره
ساختمان چهارم غربی ستاد گروه بهمن	۹۱۰	-۴۸۸	۴۲۲
ساختمان ۵ طبقه ستاد گروه بهمن	۷۱,۴۱۰	-۲۰,۹۷۲	۵۰,۴۳۹
ساختمان آموزش ستاد گروه بهمن	۴۱,۹۲۵	-۷,۶۵۱	۳۴,۲۷۴
ساختمان انبارهای اکام	۲۸۸,۳۰۱	-۸۷,۷۳۰	۲۰۰,۵۷۱
ساختمان اول مرکزی ستاد گروه بهمن	۱۹۶,۱۵۶	-۲۷,۵۰۹	۱۶۸,۶۴۷
ساختمان پذیرش قدیم ستاد گروه بهمن	۱۳۳	-۷۲	۶۲
ساختمان تعمیرگاه مرکزی سایت ۲	۲۵,۱۸۸	-۷,۲۶۳	۱۷,۹۲۵
ساختمان دوم مرکزی اداره تحویل - تعمیرگاه	۱,۰۶۱	-۴۱۸	۶۴۳
ساختمان دوم مرکزی ستاد گروه بهمن	۳۶,۹۹۳	-۹,۰۲۷	۲۷,۹۶۵
ساختمان سالن تاسیسات ستاد گروه بهمن	۳۶۵	-۱۹۵	۱۶۹
ساختمان سالن چهارم شرقی ستاد گروه بهمن	۷۵۰	-۴۰۲	۳۴۸
ساختمان سالن سوم مرکزی ستاد گروه بهمن	۳,۱۶۰	-۹۰۶	۲,۲۵۴
ساختمان سوم شرقی ستاد گروه بهمن	۲,۹۵۱	-۳۹۶	۲,۵۵۵
ساختمان سوم غربی ستاد گروه بهمن	۶۰۹	-۳۲۶	۲۸۳
ساختمان غربی اداره تحویل - مهندسی محصول	۵۶۷	-۳۰۴	۲۶۳
ساختمان کارواش ستاد گروه بهمن	۸۵	-۴۵	۳۹
ساختمان نگهداری درب جنوبی اداره تحویل	۲۷	-۱۴	۱۲
ساختمان یکم شرقی ستاد گروه بهمن	۱۷,۴۱۲	-۶,۱۵۳	۱۱,۲۵۹
ساختمان ۲ طبقه تعاونی کارکنان	۱۳۷	-۷۲	۶۵
ساختمان ۲ طبقه ضلع شرقی سالن رنگ	۶۷	-۳۵	۳۲
ساختمان بازرسی بهمن موتور	۱۹	-۱۰	۹
ساختمان پست برق بهمن موتور	۸۴	-۴۴	۴۰
ساختمان تاسیسات مرکزی بهمن موتور	۱۵۶	-۸۲	۷۴
ساختمان جنوب سالن مونتاژ - انبار شیمیایی	۱۷۹	-۹۴	۸۵
ساختمان جنوبی سالن ساخت	۹۷	-۵۱	۴۶
ساختمان رستوران مرکزی بهمن موتور	۳۴۸	-۱۸۳	۱۶۵
ساختمان ضلع شرقی درب اصلی	۲۷,۱۷۳	-۳,۶۰۶	۲۳,۵۶۷
ساختمان ضلع غربی درب اصلی بهمن موتور	۲۵	-۱۳	۱۲
ساختمان غرب سال مونتاژ	۸,۴۹۳	-۲,۴۵۵	۶,۰۳۸
ساختمان فامابتون	-	-	-
ساختمان مدیریت بهمن موتور	۱۴۰	-۷۴	۶۶
سازه پارکینگ مدیران بهمن موتور	۳۸	-۲۰	۱۸
ساختمان سالن رنگ ED و نقاشی خودرو	۴۴,۲۰۲	-۱۴,۷۷۷	۲۹,۴۲۵
ساختمان درب ورودی اکام	۸,۱۴۸	-۶,۵۰۷	۱,۶۴۱
ساختمان اداری کابلسازی	۹۹,۹۸۱	-۲۲,۳۱۶	۷۷,۶۶۵
ساختمان پذیرش جدید مرکزی ستاد گروه بهمن	۱۱۱,۷۴۴	-۱۵,۴۵۷	۹۶,۲۸۷
رستوران سایت ۲	۱۳۹,۵۳۷	-۱۲,۹۲۲	۱۲۶,۶۱۵

شرکت بهمن موتور (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

چادر بزرگ نمازخانه	۱۲,۰۰۰	-۱,۷۴۵	۱۰,۲۵۵
ساختمان اداری ۱	۱۱,۴۴۸	-۹۹۹	۱۰,۴۵۰
ساختمان امور مالی	۴,۳۰۰	-۳۷۵	۳,۹۲۵
ساختمان خدمات فنی	۱۵,۱۳۹	-۱,۳۲۱	۱۳,۸۱۸
ساختمان سالن پرس	۲۵۴,۹۸۸	-۲۲,۲۴۳	۲۳۲,۷۴۵
ساختمان مهندسی و رختکن	۱۷,۰۰۰	-۱,۴۸۳	۱۵,۵۱۷
ساختمان مونتاژ شاسی وانت کاپرا	۳۴,۷۰۰	-۳,۰۲۷	۳۱,۶۷۳
سالن پرچ کاری و بسته بندی	۶۱,۰۰۰	-۵,۳۲۱	۵۵,۶۷۹
سالن رستوران	۱۲,۵۰۰	-۱,۰۹۰	۱۱,۴۱۰
سوله رنگ	۱۳۸,۰۶۵	-۱۲,۰۴۴	۱۲۶,۰۲۱
کانکس نگهداری	۶۰۰	-۱۳۱	۴۶۹
ساختمان اداری ۲	۶۱,۵۵۲	-۵,۳۳۴	۵۶,۲۱۷
ساختمان مونتاژ شاسی وانت کارا	۲۳,۹۴۵	-۲,۰۷۵	۲۱,۸۷۰
نمایشگاه نیاوران	۱,۸۰۴,۸۴۰	-۱۳۲,۸۱۰	۱,۶۷۲,۰۳۰
ساختمان دوم غربی ستاد گروه بهمن	۷۵,۷۳۵	-۱۰,۳۰۰	۶۵,۴۳۴
ساختمان سالن مونتاژ	۴۳,۰۸۰	-۱۰,۲۴۲	۳۲,۸۳۸
نمایشگاه مرکزی	۸۴,۷۷۳	-۴,۶۰۶	۸۰,۱۶۷
ساختمان دوم شرقی ستاد گروه بهمن	۲۱۹,۵۲۳	-۹,۸۷۴	۲۰۹,۶۵۰
ساختمان سالن ساخت	۸۷۱,۲۳۳	-۳۷,۰۵۱	۸۳۴,۱۸۱
ساختمان سوله شمالی اکام	۲,۰۸۱,۱۸۴	-۶۰,۶۲۳	۲,۰۲۰,۵۶۱
ساختمان یکم مرکزی اداره تحویل	۱۵۱,۲۵۰	-۶,۰۱۹	۱۴۵,۲۳۱
ساختمان یکم غربی ستاد گروه بهمن	۷۴۷,۰۳۵	-۳۲,۴۱۶	۷۱۴,۶۱۸

آخرین زمان تجدید ارزیابی دارائیه‌ها، در سال ۱۴۰۰ صورت گرفته است.

۲-۲- دعاوی حقوقی با اهمیت له / علیه شرکت:

۱- پرونده مطروحه در شعبه مهم و ملی تعزیرات که به ادعای سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان مبنی بر گران فروشی محصولات شرکت در سال ۱۴۰۰ به مبلغ ۹۰۰۰ میلیارد ریال علیه شرکت بهمن موتور، در سال ۱۴۰۲ در دادگاه بدوی منجر به محکومیت این شرکت به به پرداخت ۱۴۰۰۰۰ میلیارد ریال شامل جریمه (معادل ۱۵ برابر مبلغ اولیه) محکوم شده و در دادگاه تجدید نظر به مبلغ ۵۱۰۰۰۰ میلیارد ریال تعدیل گردید و پس از ابطال رأی توسط دیوان عدالت اداری مجدداً مورد رسیدگی در شعبه بدوی تعزیرات حکومتی قرار گرفت و حسب دفاعیات و مدارک ارائه شده حکم به برائت شرکت صادر گردید.

۲- طرح دعوی حقوقی اعلام بطلان شرط قرارداد بازار گردانی مباحثه در خصوص افزایش نرخ سود قرارداد به جهت عدم وجود شرایط اساسی صحت به طرفیت تامین سرمایه امید، واسطه مالی اردیبهشت سوم و... که در شعبه هشتم دادگاه حقوقی مجتمع قضایی شهید بهشتی تهران حکم به نفع شرکت صادر شده و پیرو اعتراض محکوم علیه پرونده در مرحله تجدیدنظر در جریان است.

شرکت بهمن موتور (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

۳- شرکت در تاریخ ۱۴۰۲۰۲۲۱ اقدام به خرید ملکی واقع در کیلومتر ۱۶ جاده قدیم تهران کرج از آقای علیرضا صادقیان می نماید و کل ثمن معامله به فروشنده پرداخت می گردد و ایشان می بایست در تاریخ ۱۴۰۲۰۴۰۲ در دفترخانه حاضر و نسبت به تنظیم سند رسمی به نام شرکت اقدام می نمودند لیکن از حضور امتناع نموده و سپس فوت می نمایند در سال ۱۴۰۳ با طرح دعوا به طرفیت وراث مرحوم آقای علیرضا صادقیان مبنی بر الزام وراث به تنظیم سند رسمی و حسب صدور دادنامه در تاریخ ۱۴۰۳۰۲۳۰ خواندگان محکوم به تنظیم سند رسمی املاک موضوع خواسته به نفع شرکت می گردند و رأی صادره قطعی می شود.

۴- طرح دادخواست به طرفیت شرکت سازه گستر دیار چگینی به مبلغ هفت میلیارد و پانصد میلیون تومان به انضمام وجه التزام قراردادی نزد داور مرضی الطرفین (مدیر امور حقوقی گروه بهمن) که منتهی به صدور رأی به نفع شرکت شده و دادخواست اجرای رأی داور ثبت و پرونده اجرا در جریان می باشد.

۵- شرکت بهمن موتور طی قراردادی با کارخانجات کابل سازی ایران، یک قطعه زمین در شیراز خریداری می نماید که به موجب سهامداران شرکت مبنی بر انتقال غیرقانونی اموال شرکت کایل سازی از سوی هیئت مدیره ابطال قرارداد و سند رسمی را از دادگاه درخواست نموده اند که در دادگاه بدوی جلسه رسیدگی صورت پذیرفته و دادگاه بدوی حکم به بطلان دعوای خواهان های پرونده صادر نموده است. دادنامه بدوی در مرحله دادگاه تجدیدنظر قطعیست یافته است.

۶- شرکت به دلیل شرط مجهول مندرج در قرارداد مباحثه ای که به عوضین سرایت می نماید اعلام بطلان شرط مجهول مندرج در قرارداد مباحثه شماره ۸۸/۴۰۰ مورخ ۱۴۰۱۰۲۰۷ در خصوص افزایش نرخ سود را از دادگاه تقاضا نموده است که دادگاه پس از وقت رسیدگی حکم به اعلام بطلان صادر نمودند که شرکت تامین سرمایه امید و واسط مالی اردیبهشت سوم و تامین سرمایه لوتوس نسبت به آن تجدیدنظر نموده است. در صورت قطعیت، مطالبه وجه التزام قراردادی و افزایش نرخ سود به میزان مندرج در دادخواست مطروحه از سوی شرکت های مذکور منتفی می گردد.

جدول دعوای له و علیه شرکت

ردیف	حقوقی / کیفری	له / علیه	موضوع	تعداد	میلیون ریال
۱	کیفری	علیه	گرانفروشی - سازمان تعزیرات حکومتی / نتیجه : براءت شرکت	۱	-
۲	حقوقی	علیه	هیات دאوری بورس / مطالبه وجه التزام قراردادی قرارداد بازارگردانی مباحثه و سود اوراق	۴	۶۶۰.۰۰۰
۳	حقوقی	له	تنظیم سند رسمی ملک واقع در کیلومتر ۱۶ / نتیجه : تنظیم سند رسمی	۱	-
۴	حقوقی	له	مطالبه وجه قرارداد و وجه التزام قراردادی - داوری / نتیجه محکومیت طرف قرارداد	۱	۷۵.۰۰۰ به انضمام روزانه ۱۰ میلیون تومان وجه التزام تا زمان پرداخت
۵	حقوقی	علیه	ابطال قرارداد و سند رسمی / نتیجه: صدور رأی به نفع شرکت مبنی بر بطلان دعوا و تأیید مالکیت شرکت	۱	-
۶	حقوقی	له	ابطال شرط مندرج در قرارداد بازارگردانی مباحثه / نتیجه موثر در سایر دعوای مطروحه علیه شرکت در هیأت داوری بورس	۱	-

شرکت بهمن موتور (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

۳-۲- بازار فروش شرکت و جایگاه شرکت در صنعت:

❖ **وضعیت فعلی صنعت خودرو:**

در صنعت خودروسازی کشور ۵ شرکت شامل گروه ایران خودرو، گروه سایپا، شرکت مدیران خودرو، شرکت کرمان موتور و گروه بهمن که ۹۵ درصد تولید کشور را در اختیار دارند، دارای امکانات کامل تولید از خطوط پرس تا مونتاژ نهائی می باشند.

سهم بازار دو خودروساز اصلی شامل گروه ایران خودرو و گروه سایپا در طی سالهای گذشته نزولی بوده و این روند ادامه دارد.

این ۲ خودروساز بدهی معوق بالائی به شبکه تامین خود دارند و عملاً باعث ایجاد مشکلات عدیده در زنجیره تامین از جمله ۶۰۰ شرکت قطعه ساز شده اند.

به دلیل عدم تمرکز این ۲ خودروساز بر تولید خودروهای جدیدتر و عدم پرداخت به موقع مطالبات قطعه سازان، توسعه صنعت قطعه سازی کشور نیز کند شده است.

شرکتهای خودروساز بخش خصوصی در طی سالهای اخیر رو به رشد بوده اند و به تیراژی از تولید دست یافته اند که برای حفظ و یا افزایش تولید می بایست بر داخلی سازی خودروها متمرکز گردند به طوریکه شرکتهای مدیران خودرو، کرمان موتور و گروه بهمن سرمایه گذاری در تولید خودروهای با ساخت داخل بالا را انجام داده اند و این خودروها در سال جاری و آتی به بازار عرضه خواهند شد.

❖ **محصولات مکمل و جانشین**

✓ با توجه به تعاریف اقتصادی کالای مکمل در خصوص محصولات شرکت موضوعیت ندارد. شایان ذکر است به دلیل فزونی تقاضا نسبت به عرضه در بازار خودروی کشور طی سال های اخیر تولید سایر شرکتها (سواری و وانت) می تواند به عنوان کالای جانشین قلمداد شود.

❖ **عمده قوانین و مقررات حاکم بر عرضه محصولات عبارتند از:**

- ✓ استانداردهای آلایندهی سازمان حفاظت از محیط زیست
- ✓ استاندارد های ایمنی سازمان ملی استاندارد
- ✓ قوانین سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان جهت قیمت گذاری خودرو
- ✓ قوانین مربوط به پلیس راهور ناجا در شماره گذاری محصولات

❖ **تحلیل صنعت در برابر واردات**

✓ صنعت خودرو در همه کشورهایی که دارای این صنعت می باشند بدلیل اینکه موتور محرک بسیاری از صنایع دیگر می باشد و تاثیر زیادی که بصورت مستقیم و غیر مستقیم بر تولید ناخالص ملی و اشتغال زایی دارد صنعتی استراتژیک محسوب شده و از حمایت نهاد سیاستگذاری و حاکمیت برخوردار می باشد. کشور ما نیز از این موضوع مستثنا نبوده و لذا واردات کنترل نشده و عدم حمایت هدفمند از این صنعت می تواند ضمن خروج مقادیر قابل توجهی منابع ارزی از کشور و لطمه به اشتغال منجر به بروز آسیب هایی برای این صنعت و زنجیره صنایع وابسته به آن مانند فولاد، پتروشیمی و ... گردد.

شرکت بهمن موتور (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

❖ **اهم برنامه‌های تبلیغات و توسعه بازار**

- برنامه‌های ATL شامل؛ بیلبرد، استرابورد (معرفی محصول جدید)، روزنامه و مجله.
- برنامه‌های BTL شامل؛ تست درایو، رود شو، کار کلینیک، باشگاه مشتریان، نشست خبری و سایر مراسم و رویدادها، شرکت در نمایشگاه (تهران- اصفهان- شیراز- مشهد)، استفاده از ابزار تبلیغاتی شامل هدایا، تبلیغات چاپی.
- برنامه های TTL شامل؛ شبکه‌های اجتماعی و SEO، تولید محتوا و درج بنر تبلیغاتی در رسانه‌ها.

❖ **بررسی وضعیت فروش و سهم بازار**

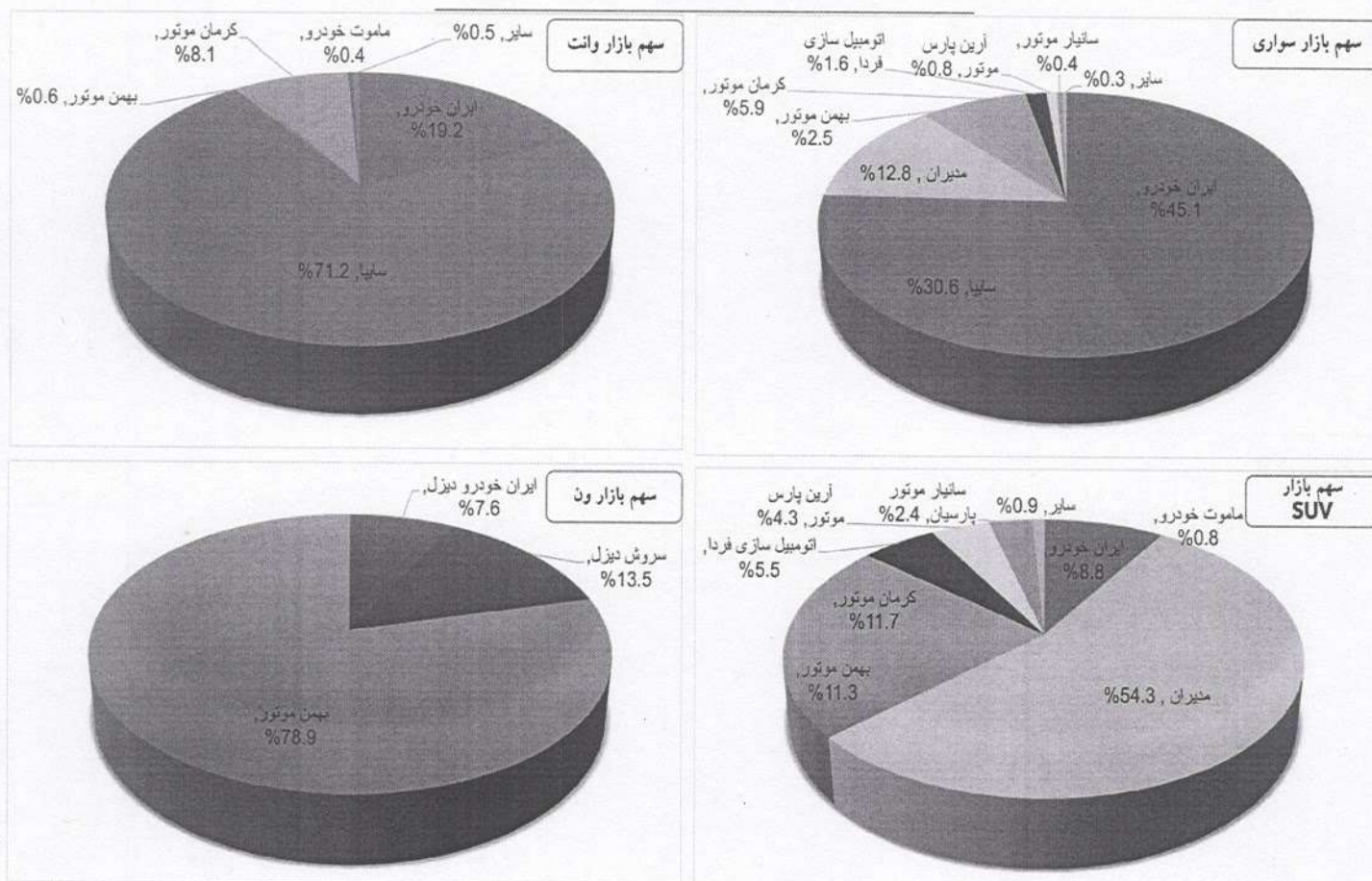
فروش شرکت در سال مالی مورد گزارش، تعداد ۳۳،۳۶۰ دستگاه محصول با مبلغ کل فروش به میزان ۴۴۸،۷۴۴ میلیارد ریال بشرح جدول ذیل بوده است:

ردیف	نوع محصول	جمع فروش ۱۴۰۲		جمع فروش ۱۴۰۳		نسبت افزایش (کاهش)	
		تعداد	مبلغ - میلیارد ریال	تعداد	مبلغ - میلیارد ریال	فروش تعدادی	فروش ریالی
۱	سواری مونتاژی	۲۱.۱۸۳	۲۲۱.۸۶۳	۲۸.۱۸۲	۳۴۶.۱۹۸	۳۳	۵۶
۲	سواری وارداتی	۰	۰	۲.۷۸۳	۵۶.۵۹۶	∞	∞
۳	وانت (کارا، کاپرا و اینرودز و G9)	۱۷.۰۰۶	۷۷.۳۹۳	۲.۳۹۵	۲۱.۲۵۷	(۸۶)	(۷۳)
۴	فروش قطعات و خدمات	۰	۱۹.۰۱۸	۰	۲۴.۷۰۳	-	۳۰
۵	تخفیفات نقدی فروش	۰	(۱۴۱.۵۰۸)	۰	(۱۰.۴۱۶)	-	-
	جمع	۳۸.۱۸۹	۳۱۸.۱۳۲	۳۳.۳۶۰	۴۴۸.۷۴۴	(۱۳)	۴۱

شرکت بهمن موتور در سال ۱۴۰۳ دارای سهم ۲/۵ درصدی در سواری، ۰/۶ درصدی در وانت، ۷۸/۹ درصدی در خودروی ون،

۱۱/۳ درصدی در SUV بوده است.

شرکت بهمن موتور (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳



۲-۴- مرادوات شرکت با دولت و نهادهای وابسته به دولت:

وضعیت پرداخت های به دولت:

ردیف	شرح (مبالغ به میلیون ریال)	سال مالی ۱۴۰۳	سال مالی ۱۴۰۲	درصد تغییرات	دلایل تغییرات *
۱	مالیات عملکرد	-	۶,۵۲۶,۹۳۳	-	-
۲	مالیات بر ارزش افزوده	۶,۵۴۴,۰۵۸	۴,۸۴۲,۸۲۲	۲۵	افزایش نرخ و تولید
۳	بیمه سهم کارفرما	۲,۷۵۷,۹۴۲	۱۷۶,۷۳۱	۱۴۶۰	افزایش نیرو
۴	حقوق و عوارض گمرکی	۳۲,۴۰۷,۵۸۸	۲۳,۴۳۶,۸۱۱	۳۸	افزایش نرخ و تولید
جمع		۴۱,۷۰۹,۵۸۸	۳۴,۹۸۳,۲۹۷	۱۹	
مانده پرداختنی					

شرکت بهمن موتور (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

۲-۵- کیفیت سود شرکت:

(کلیه مبالغ به میلیون ریال)

سال مالی منتهی به	سود(زیان) خالص	سود(زیان) حاصل از منابع عملیاتی	سود(زیان) حاصل از منابع غیر عملیاتی	نسبت جریان نقدی عملیاتی به سود(زیان) عملیاتی
۱۴۰۱/۱۲/۲۹	۲۹.۳۵۳.۷۷۴	۳۷.۶۰۳.۱۳۳	(۸.۲۴۹.۳۵۹)	۱
۱۴۰۲/۱۲/۲۹	۴۱.۲۱۹.۶۱۶	۵۶.۱۸۴.۷۸۰	(۱۴.۹۶۵.۱۶۴)	۰.۲
۱۴۰۳/۱۲/۳۰	۱۸.۷۴۶.۵۴۲	۳۷.۶۷۶.۸۲۵	(۱۸.۹۳۰.۲۸۳)	۳

۲-۶- نسبت‌های مالی

شرکت اصلی:

۱۴۰۲	۱۴۰۳	شرح	
۳۹.۰۲۷	۳۰.۸۰۰	تعداد تولید	دستگاه
۳۸.۱۸۹	۳۳.۳۶۰	تعداد فروش	دستگاه
۲۹۹,۱۱۴	۴۲۴,۰۴۱	مبلغ فروش محصول	میلیون ریال
۲۲۶,۶۸۳	۳۷۵,۷۴۱	بهای تمام شده کالای فروش رفته	موجودی کالای آماده برای فروش - موجودی کالای پایان دوره
۱.۲	۱	نسبت جاری	دارایی های جاری بدهیهای جاری
۰.۷	۰.۸	نسبت بدهی	جمع بدهی ها جمع دارایی ها
۱۲	۳	بازده دارایی ها	سود خالص جمع دارایی ها
۳۹	۱۷	بازده حقوق مالکانه	سود خالص متوسط حقوق مالکانه
۱۳	۴	حاشیه سود خالص	سود خالص فروش خالص
۶۰.۶	۲۷.۶	سود هر سهم در پایان سال	سود خالص تعداد سهام
۵	۵	هزینه های مالی به فروش	هزینه مالی فروش

شرکت بهمن موتور (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

۲۹	۱۶	۱۰۰* سود ناخالص	حاشیه سود ناخالص
		فروش خالص	
۷۵	۷۵	متوسط حسابهای دریافتنی اول و پایان دوره	دوره وصول مطالبات
		(تعداد روزهای دوره) / (فروش نسبی یا درآمد نسبی)	

تلفیقی:

۱۴۰۲	۱۴۰۳	شرح	
۳۹.۰۲۷	۳۰.۸۰۰	دستگاه	تعداد تولید
۳۸.۱۸۹	۳۳.۳۶۰	دستگاه	تعداد فروش
۳۱۹.۴۱۴	۴۵۰.۲۲۶	میلیون ریال	مبلغ فروش
۲۲۷.۳۳۵	۳۷۷.۵۲۱	موجودی کالای آماده برای فروش - موجودی کالای پایان دوره	بهای تمام شده کالای فروش رفته
۱	۱	دارایی های جاری	نسبت جاری
		بدهیهای جاری	
۰.۷	۰.۸	جمع بدهی ها	نسبت بدهی
		جمع دارایی ها	
۱۲	۳	۱۰۰* سود خالص	بازده دارایی ها
		جمع دارایی ها	
۳۸	۱۷	۱۰۰* سود خالص	بازده حقوق مالکانه
		متوسط حقوق مالکانه	
۱۳	۴	۱۰۰* سود خالص	حاشیه سود خالص
		فروش خالص	
۶۰.۸	۲۷۶	سود خالص	سود هر سهم در پایان سال
		تعداد سهام	
۶	۵	هزینه مالی	هزینه های مالی به فروش
		فروش	
۲۹	۱۶	۱۰۰* سود ناخالص	حاشیه سود ناخالص
		فروش خالص	
۷۵	۷۵	متوسط حسابهای دریافتنی اول و پایان دوره	دوره وصول مطالبات
		(تعداد روزهای دوره) / (فروش نسبی یا درآمد نسبی)	

شرکت بهمن موتور (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

۷-۲- وضعیت معافیت‌های مالیاتی عملکرد شرکت:

ردیف	ماده قانونی موضوع معافیت مالیاتی	درصد معافیت مالیاتی	سال شروع معافیت	تاریخ اتمام معافیت
۱	ماده ۱۴۵	۱۰۰	۱۳۶۶	در جریان
۲	تبصره ۴ ماده ۱۰۵	۱۰۰	۱۳۶۶	در جریان
۳	بند ۱ تبصره ۱ قانون بودجه ۱۴۰۴ کل کشور	۵	۱۴۰۳	۱۴۰۳
۴	بند ۱۴ ماده ۱۴ قانون تامین مالی تولید و زیر ساخت ها	۱۰۰	۱۴۰۲	در جریان

۸-۲- پرداخت سود:

مبالغ میلیون ریال

سال مالی	سود سهام پیشنهادی هیئت مدیره	سود سهام مصوب مجمع	درصد سود تقسیم شده به سود پیشنهادی	سود سهام پرداخت شده از طریق سجام (تا پایان سال مالی)	سود سهام پرداخت شده (تا پایان سال مالی)	دلایل عدم پرداخت کامل سود سهام
۱۴۰۲	۴.۳۱۶.۰۰۰	۱۶.۷۲۸.۰۰۰	۳۹۷	-	۱۶.۷۲۸.۰۰۰	-
۱۴۰۱	۳.۴۶۵.۳۷۷	۷.۵۱۸.۰۰۰	۲۱۷	-	۷.۵۱۸.۰۰۰	-
۱۴۰۰	۱.۵۵۶.۱۱۶	۱.۵۷۷.۶۰۰	۱۰۱	-	۱.۵۷۷.۶۰۰	-

۳- اطلاعات مربوط به بازار اوراق بهادار شرکت

بنابر مصوبه به تاریخ ۱۴۰۱/۱۲/۱۰ هیأت پذیرش اوراق بهادار، با درخواست پذیرش سهام شرکت بهمن موتور (سهامی عام) در بازار دوم بورس اوراق بهادار تهران موافقت نمود. با توجه به ارائه تعهدات لازم در خصوص موارد ذکر شده در مصوبه مذکور، این شرکت از تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۹ به عنوان ششصد و بیست و یکمین شرکت پذیرفته شده در بخش "خودرو و ساخت قطعات"، گروه و طبقه "تولید وسایل نقلیه موتوری"، با کد "۳۴۱۰" و نماد "بهمن" در فهرست نرخ‌های بازار دوم بورس اوراق بهادار تهران درج شده است.

شرکت بهمن موتور (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

۴- حاکمیت شرکتی

۴-۱- نظام راهبری شرکت

اطلاعات مربوط به ساختار هیات مدیره شرکت بشرح ذیل می باشد:

نام و نام خانوادگی	سمت	تاریخ انتصاب	موظف/غیرموظف	به نمایندگی از	تحصیلات
علی پور ابراهیم آبادی	نائب رئیس هیأت مدیره	۱۳۹۵/۰۷/۱۲	موظف	سروش بهمن	لیسانس
آرمان موسوی	رئیس هیأت مدیره	۱۴۰۰/۰۷/۰۴	غیر موظف	گروه بهمن	فوق لیسانس
اسمعیل نوروزی	عضو هیأت مدیره	۱۴۰۱/۰۳/۱۵	غیر موظف	شاسی ساز	فوق لیسانس
سید امیر میرمنصف	مدیر عامل و عضو هیأت مدیره	۱۴۰۲/۰۲/۱۷	موظف	عصر بهمن	فوق لیسانس
حسین مقدم	عضو هیأت مدیره	۱۴۰۳/۰۴/۱۳	غیر موظف	پویا ابریشم	فوق لیسانس

سوابق حرفه ای اعضای هیات مدیره به شرح جدول زیر است:

ردیف	نام و نام خانوادگی	کد ملی	مدرک تحصیلی	سمت	سابقه فعالیت در ۱۰ سال اخیر
۱	سیدامیر میرمنصف	۴۸۹۹۴۰۴۱۵۸	فوق لیسانس	مدیرعامل و عضو هیأت مدیره	✓ رئیس خدمات پس از فروش پارس خودرو ۱۳۹۲ تا ۱۳۹۶ ✓ معاون فروش و خدمات پس از فروش گروه بهمن از ۱۳۹۶ تا ۱۴۰۲ ✓ مدیرعامل بهمن موتور ۱۴۰۲ تا کنون
۲	حسین مقدم	۶۱۵۹۳۰۳۴۱۴	فوق لیسانس	عضو هیأت مدیره	✓ مدیر مالی در شرکت پخش پگاه از سال ۱۳۸۱ تا سال ۱۳۸۶ ✓ معاون مالی اداری شرکت کاله از سال ۱۳۸۶ تا سال ۱۳۹۱ ✓ معاون مالی شرکت آنتیسان گروه گلرنگ از سال ۱۳۹۱ تا ۱۴۰۰ ✓ مدیر مالی صنایع تولیدی کرواز از سال ۱۴۰۰ تا ۱۴۰۳
۳	علی پور ابراهیم آبادی	۱۲۸۴۷۲۶۵۹۲	لیسانس	نائب رئیس هیأت مدیره	✓ نائب رئیس هیات مدیره در شرکت بهمن موتور از سال ۱۳۹۵ تا سال ۱۳۹۸ ✓ عضو هیأت مدیره در شرکت بهمن موتور از سال ۱۳۹۵ تا سال ۱۴۰۰ ✓ قائم مقام مدیر عامل در شرکت بهمن موتور از سال ۱۳۹۶ تا کنون ✓ نائب رئیس هیات مدیره در شرکت شاسی ساز از سال ۱۳۹۷ تا کنون ✓ رئیس هیأت مدیره در شرکت بهمن خودرو از سال ۱۳۹۸ تا کنون ✓ رئیس هیأت مدیره در شرکت بهمن موتور از سال ۱۴۰۰ تا کنون ✓ نائب رئیس هیات مدیره در شرکت بهمن دیزل از سال ۱۴۰۰ تا کنون

شرکت بهمن موتور (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

✓	فائق مقام و عضو هیأت مدیره در شرکت مهرکام پارس از سال ۱۳۹۰ تا سال ۱۳۹۴	رئیس هیأت مدیره	فوق لیسانس	۰۰۴۰۷۸۷۱۶۸	آرمان موسوی	۴
✓	عضو هیأت مدیره در شرکت همگام خودرو از سال ۱۳۹۴ تا سال ۱۳۹۶					
✓	مدیرعامل و عضو هیأت مدیره در شرکت اورند پیشرو از سال ۱۳۹۶ تا سال ۱۳۹۹					
✓	عضو هیأت مدیره در شرکت بهمن دیزل از سال ۱۳۹۹ تا کنون					
✓	عضو هیأت مدیره در شرکت بهمن موتور از سال ۱۳۹۹ تا کنون					
✓	عضو هیأت مدیره در شرکت صنایع ایران از سال ۱۳۹۹ تا سال ۱۴۰۱					
✓	مدیر عامل و عضو موظف هیأت مدیره در شرکت ایران دوچرخ از سال ۱۳۹۹ تا کنون					
✓	عضو هیأت مدیره در شرکت تیوان از سال ۱۴۰۱ تا کنون					
✓	مدیر توسعه کسب و کار در شرکت عصر بهمن از سال ۱۳۹۰ تا سال ۱۳۹۵	عضو هیأت مدیره	فوق لیسانس	۰۰۶۶۶۰۵۲۶۱	اسمعیل نوری	۵
✓	مدیر توسعه کسب و کار حوزه سواری در گروه بهمن از سال ۱۳۹۵ تا کنون					
✓	عضو هیأت مدیره در شرکت بهمن موتور از سال ۱۴۰۰ تا کنون					

جلسات هیأت مدیره به طور مستمر و با حضور کلیه اعضا در طی سال مورد گزارش (۱۷ جلسه)، برگزار گردیده است.

شایان ذکر است حقوق، مزایا و پاداش هیأت مدیره و مدیرعامل، براساس قوانین و دستورالعمل های گروه بهمن تعیین می گردد. تشریح اقدامات و نحوه اثر بخشی هیأت مدیره

• مصوبات لازم جهت اخذ یا اصلاح پروانه بهره برداری و استاندارد های تولید محصولات

• تصویب هزینه کرد پروژه های در جریان ساخت

• اعلام قیمت فروش محصولات به سازمان حمایت از مصرف کنندگان و تولید کنندگان

• تصویب قرارداد های مهم شرکت طبق آیین نامه معاملات

• تصویب کلیات بودجه کل سال شرکت و در صورت نیاز، اصلاح بودجه در طی سال

• پیگیری تخصیص ارز بصورت کامل و بموقع از بانک مرکزی جهت واردات محصولات و تامین نقدینگی مربوطه

• بررسی عملکرد شرکتهای زیر مجموعه

• حضور در جلسه پذیرش نماد شرکت در بورس تهران

• تصمیمات در خصوص موارد حقوقی شرکت

• تصویب سقف معاملات در آیین نامه معاملات

• تصویب مصوبات کمیته فروش/کمیته حسابرسی/کمیته ریسک/کمیته انتصابات

• تصویب فروش محصولات و قطعات از طریق مزایده

شرکت بهمن موتور (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

• تصویب موارد پرسنلی (وام، ماموریت، پاداش، مزایای غیر نقدی و ..)

• تصویب هزینه کرد در راستای انجام مسئولیتهای اجتماعی

• تصویب بودجه تبلیغاتی شرکت

۴-۲- اطلاعات مربوط به کمیته حسابرسی کمیته انتصابات و کمیته ریسک

➤ کمیته‌های نظارتی و اجرایی

کمیته‌های نظارتی و اجرایی در دو سطح گروه بهمن و شرکت بهمن موتور فعال می‌باشند. که پس از پذیرش شرکت در بورس اوراق بهادار تهران این کمیته‌ها و کمیته‌های دیگر مورد لزوم، در داخل شرکت بهمن موتور، عملیاتی می‌گردند. کمیته‌های موجود عبارتند از:

❖ کمیته جذب و انتصابات (در سطح گروه)

❖ کمیته حسابرسی داخلی

❖ کمیته ریسک

➤ کمیته جذب و انتصابات

کمیته جذب: در راستای رعایت الزامات دستورالعمل حاکمیت شرکتی تشکیل گردیده و متشکل از نماینده هیأت مدیره گروه بهمن به عنوان رئیس کمیته، مدیر منابع انسانی گروه بهمن به عنوان دبیر کمیته و سه نفر از متخصصین می‌باشد که با توجه به نوع مشاغل مورد بررسی توسط رئیس کمیته انتخاب میگردد، هدف این کمیته ارزیابی و جذب نیروهای سطوح کارشناس و بالاتر می‌باشد.

کمیته انتصابات: در گروه بهمن بررسی و احراز شرایط مقرر برای نامزدهای هیأت مدیره، از جمله بررسی احراز شرایط ذکر شده در دستورالعمل حاکمیت شرکتی در خصوص استقلال نامزدها و سایر ابلاغیه‌های سازمان بورس و اوراق بهادار.

□ پیشنهاد انتصاب و برکناری مدیرعامل و مدیران ارشد شرکت اصلی و اعضای هیأت مدیره شرکت‌های فرعی به هیأت مدیره،

□ پیشنهاد نامزدهایی برای عضویت در کمیته‌های تخصصی به هیأت مدیره،

□ پیشنهاد برنامه آموزشی اتخاذ سیاست‌های لازم به منظور توجیه وظائف هیأت مدیره برای اعضای جدید

هیأت مدیره، مدیرعامل و مدیران ارشد.

شرکت بهمن موتور (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

اعضای کمیته انتصابات به شرح جدول ذیل می باشد:

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	تاریخ انتصاب	مدرک تحصیلی	سابقه فعالیت در ۱۰ سال اخیر
۱	آرمان موسوی	رئیس کمیته	۱۴۰۳/۱۱/۰۱	فوق لیسانس	✓ قائم مقام و عضو هیأت مدیره در شرکت مهرکام پارس از سال ۱۳۹۰ تا سال ۱۳۹۴ ✓ عضو هیأت مدیره در شرکت همگام خودرو از سال ۱۳۹۴ تا سال ۱۳۹۶ ✓ مدیرعامل و عضو هیأت مدیره در شرکت اورند پیشرو از سال ۱۳۹۶ تا سال ۱۳۹۹ ✓ عضو هیأت مدیره در شرکت بهمن دیزل از سال ۱۳۹۹ تا کنون ✓ عضو هیأت مدیره در شرکت بهمن موتور از سال ۱۳۹۹ تا کنون ✓ عضو هیأت مدیره در شرکت صنایع ایران از سال ۱۳۹۹ تا سال ۱۴۰۱ ✓ مدیر عامل و عضو موظف هیأت مدیره در شرکت ایران دوچرخ از سال ۱۳۹۹ تا کنون ✓ عضو هیأت مدیره در شرکت تیوان از سال ۱۴۰۱ تا کنون
۲	محمد رضا عالی پور	عضو کمیته	۱۴۰۳/۱۱/۰۱	فوق لیسانس	معاونت مالی موسسه اعتباری ۱۰ سال - معاونت مالی و اداری شرکت مهندسی تکنوتار ۳ سال - رئیس هیأت مدیره کارگزاری بهمن ۳ سال - کارشناس امور مالیاتی وزارت امور اقتصادی و دارایی ۴ سال - مشاور و طرح سیستم های بهای تمام شده گروه آشامیدنی ۴ سال
۳	خلاتی رامین	عضو کمیته	۱۴۰۳/۱۱/۰۱	لیسانس دانشجوی فوق	مدیر اموراداری و منابع انسانی شرکت سایا به مدت ۱۶ سال. مدیر اموراداری و منابع انسانی شرکت گروه بهمن به مدت ۹ سال.

➤ کمیته حسابرسی داخلی

وظایف و مسئولیت های کمیته حسابرسی:

این کمیته، به عنوان پل ارتباطی بین حسابرسان داخلی و مستقل و هیأت مدیره تلقی می شود، و فعالیت های آن شامل بررسی انتصاب حسابرسان، دامنه کلی حسابرسی، نتایج حسابرسی، کنترل های مالی داخلی و اطلاعات مالی جهت انتشار است.

وظایف و مسئولیت های اصلی کمیته حسابرسی عبارتند از:

- ۱- بررسی سازوکار گزارشگری مالی سازمان جهت کسب اطمینان از صحت و کفایت افشاء اطلاعات مالی در هماهنگی با حسابرسان مستقل و اعضای هیأت مدیره که وظیفه ی گزارشگری مالی را بر عهده دارند. کمیته حسابرسی می تواند به حسابرسان مستقل پیشنهاد دهد برخی حساب ها یا معاملات خاص را مورد بررسی ویژه قرار دهند؛

شرکت بهمن موتور (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

- ۲- کسب اطمینان از وجود و کارکرد سامانه‌ی کنترل‌های داخلی با کمک حسابرسان مستقل یا حسابرسان داخلی (در صورت وجود)؛
 - ۳- نظارت و بررسی عملکرد شرکت پیرامون رعایت قوانین و مقررات بورس اوراق بهادار، نهادهای قانون‌گذار و قوانین کسب و کار؛
 - ۴- شناسایی و انتخاب حسابرس مستقل و مدیریت مسائل مرتبط با قرارداد حسابرسی؛
 - ۵- بررسی کفایت افشاء اطلاعات مرتبط با معامله با اشخاص وابسته و معاملاتی که ممکن است کارکنان سازمان در آنها منفععی داشته باشند؛
 - ۶- انجام کارهایی که اختیارشان از طریق هیأت مدیره به این کمیته تفویض شده است؛ مانند بررسی سیاست‌های مدیریت مالی و مدیریت ریسک؛
 - ۷- تهیه گزارش‌های مستند از فعالیت‌های انجام شده توسط کمیته و افشاء آن به همراه صورت‌ها و گزارش‌های مالی سالانه.
- در نهایت، به منظور رعایت ساختار سازمانی اثربخش، کمیته حسابرسی نسبت به وظایف و اختیار تفویض شده، به هیأت مدیره پاسخگو خواهد بود؛ اما پاسخگویی در برابر اشخاص ثالث، همچنان بر عهده هیأت مدیره است.
- اعضای این کمیته به شرح جدول ذیل می باشد:

ردیف	نام و نام خانوادگی	کد ملی	سمت	تاریخ انتصاب	مدرک تحصیلی	سابقه فعالیت در ۱۰ سال اخیر
۱	حسین مقدم	۶۱۵۹۳۰۳۴۱۴	رئیس کمیته حسابرسی	۱۴۰۳/۰۴/۱۸	فوق لیسانس	بیش از ۲۵ سال سابقه مدیریت مالی در شرکتهای مختلف تولیدی
۲	نصرالله مزیّنائی	۶۹۸۳۰۶۸۴۶۰۰۴۶۳۰۶۸۴۶	عضو مستقل کمیته حسابرسی	۱۴۰۰/۰۲/۱۱	لیسانس حسابداری	بیش از ۲۵ سال سابقه مدیریت مالی و معاونت مالی و مدیر حسابرسی داخلی شامل: ۳ سال مدیر مالی و ۵ سال مدیر حسابرسی داخلی شرکت همگام خودرو (گروه صنعتی ایران خودرو) - ۴ سال مدیر حسابرسی داخلی لیزینگ خودرو کار - ۸ سال معاون مالی موسسه خدمات علمی بنیاد تعاون سپاه - ۳ سال مشاور مالی شرکت کارآمد (هلدینگ قدیر)

شرکت بهمن موتور (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

بیش از ۳۰ سال سابقه مدیریت شامل: ۱۷ سال رئیس اداره صدور سند و دفترداری ، رئیس اداره آمار و اطلاعات سازمان مالی ، ریاست اداره پرداخت ها و کل خزانه داری ، مدیر تامین منابع مالی و خزانه داری ، قائم مقام معاون مالی مدیرعامل در حوزه تامین منابع مالی و خزانه داری و معاون مالی شرکت ایران خودرو - ۲ سال مدیرعامل و عضو هیات مدیره شرکت پتروشیمی شازند اراک - ۲ سال معاون معاون مالی و اداری شرکت شتابکار - ۱ سال عضو هیات تصفیه طرح ادغام صنایع وزارت سپاه و دفاع در سازمان حسابرسی - ۲ سال رئیس حسابداری شرکت صنعتی کلرد - ۲ سال رئیس حسابداری شرکت ساختمانی آمل بام و رئیس و عضو هیات مدیره در شرکت های لیزینگ ایران خودرو، لیزینگ خودروکار، لیزینگ ایرانیان ، شرکت دارویی اریکه تجارت ویستا ، شرکت نفت و گاز رضوی ، شرکت واسپاری سپهر صادرات ، شرکت لاستیک نیکرو گسترش و ...	معادل دکترای مدیریت دولتی از موسسه دانشگاهی پژوهشگران دانشگاه تهران	۱۴۰۰/۰۲/۱۱	عضو مستقل کمیته حسابرسی	۲۱۴۰۴۷۸۴۵۲	رضا رحمانی	۳
۴ سال حسابدار شرکت آوند کار - ۸ ماه مدیر مالی شرکت علای الدین ایران - ۲ سال سال موسسه حسابرسی حسنی و همکاران - بیش از ۲۰ سال رئیس حسابداری شرکت های زیر مجموعه گروه بهمن	لیسانس حسابداری	۱۴۰۳/۰۶/۰۷	دبیر کمیته و رئیس حسابرسی داخلی	۱۶۰۹۰۶۰۹۱۰۳۲۰۹۰۶۰۹۱	ابراهیم آرین پور	۴

➤ کمیته ریسک

هدف: هدف از تشکیل کمیته ریسک، کمک به ایفای مسئولیت نظارتی هیأت مدیره و بهبود آن جهت کسب اطمینان معقول از موارد زیر می باشد:

۱- شناسایی، ارزیابی، تجزیه و تحلیل، پایش، گزارشگری به هنگام و پیشنهاد برخورد با ریسک های با اهمیتی که شرکت ممکن است با آن مواجه باشد و یا مواجه شود.

۲- ایجاد اطمینان از تحقق اهداف و حرکت در مسیر چشم انداز شرکت.

۳- کنترل مناسب بر حفظ انتفاع شرکت در مقابل تضاد منافع و تقلب ها.

۴- برقراری یک نظام مدیریت ریسک و بازبینی در خط مشی ها، رهنمودها و رویه های اجرایی.

دامنه کاربرد: گستره کمیته مدیریت ریسک باید شامل کل فعالیت ها و عملیات ذیل باشد:

* کل بخش های اجرایی شرکت

* کل شرکت های تحت کنترل

شرکت بهمن موتور (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

اعضای کمیته ریسک به شرح جدول ذیل می باشد:

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	تاریخ انتصاب	مدیرک تحصیلی	سابقه فعالیت در ۱۰ سال اخیر
۱	نوروزی اسمعیل	رئیس کمیته	۱۴۰۳/۱۱/۰۳	فوق لیسانس	✓ مدیر توسعه کسب و کار در شرکت عصر بهمن از سال ۱۳۹۰ تا سال ۱۳۹۵ ✓ مدیر توسعه کسب و کار حوزه سواری در گروه بهمن از سال ۱۳۹۵ تا کنون ✓ عضو هیأت مدیره در شرکت بهمن موتور از سال ۱۴۰۰ تا کنون
۲	حسین خادم	عضو کمیته	۱۴۰۳/۱۱/۰۳	لیسانس حسابداری	✓ مدیرعامل شرکت پارس بوشونگ ✓ رئیس بودجه و گزارشات شرکت بهمن دیزل
۳	حجت رحمتیان	عضو کمیته	۱۴۰۳/۱۱/۰۳	فوق لیسانس حسابداری	✓ رئیس حسابداری مدیریت شرکت بهمن دیزل

۴-۳- اصول حاکمیت شرکتی

ردیف	اصول حاکمیت شرکتی	اقدامات انجام شده توسط هیات مدیره
۱	چارچوب حاکمیت شرکتی اثر بخش	نظارت بر روند قانونی فعالیت های شرکت و برگزاری منظم کمیته های تخصصی و پیگیری و نظارت بر مصوبات کمیته ها
۲	حفظ حقوق سهامداران و برخورد یکسان با آنها	تصویب و پرداخت به موقع سود سهامداران و عدم ارجعیت و تبعیض بین سهامداران در دسترسی به حقوق حقه خود و اطلاع رسانی مسائل شرکت از طریق سامانه کدال و سایت شرکت
۳	رعایت حقوق ذینفعان	پاسخ گویی به موقع، شفافیت اطلاعاتی، دسترسی به هنگام و یکسان کلیه ذینفعان به اطلاعات شرکت
۴	سرمایه گذاران نهادی، بازار سهام و سایر واسطه های مالی	اجرای مناسب ساز و کارهای برقراری روابط موثر با سرمایه گذاران و رعایت کلیه قوانین و مقررات مرتبط با ارائه اطلاعات به سازمان بورس
۵	افشا و شفافیت	موضوعات با اهمیت شرکت شامل اطلاعات مالی، عملکرد، جریان های نقدی، افزایش سرمایه، محصولات جدید و ... در موعد مقرر و طبق الزامات قانونی از طریق سامانه کدال افشا می شود.
۶	مسئولیت پذیری هیات مدیره	برگزاری منظم جلسات هیات مدیره و بررسی عملکرد و اتخاذ تصمیم در خصوص راهبری و نظارت در دستیابی اهداف کلان شرکت و انجام کنترل های داخلی

شرکت بهمن موتور (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

۱-۳-۴- اطلاعات مربوط به معاملات با اشخاص وابسته

معاملات زیر که مشمول ماده ۱۲۹ لایحه اصلاح قسمتی از قانون تجارت مصوب اسفند ماه ۱۳۴۷ است طی سال مورد گزارش صورت گرفته و کلیه معاملات زیر از طریق صورتجلسه مربوطه به تصویب هیئت مدیره رسیده و مدیر ذینفع در رای گیری شرکت ننموده و مورد تایید کمیته حسابرسی از نظر منصفانه بودن و افشا کامل می باشد. کلیه اطلاعات مربوط به معاملات با اشخاص وابسته در یادداشت شماره ۳۷ صورتهای مالی نیز آورده شده است.

شرح	نام اشخاص وابسته	نوع وابستگی	مشمول ماده ۱۲۹	خرید کالا و خدمات	فروش کالا و خدمات	تامین مالی	بازپرداخت تامین مالی
واحد تجاری اصلی و نهایی	شرکت گروه بهمن	سهامدار عمده	✓	۰	۱۷۴.۶۷۸	۰	۰
جمع							
شرکت فرعی	شرکت طراحی و ساخت صنایع ایران	عضو هیات مدیره مشترک	✓	۲.۵۸۴.۲۲۵	۱.۲۵۱.۰۴۹	۰	۰
	شرکت تیوان	عضو هیات مدیره مشترک	✓	۰	۷۸۷۰	۰	۰
شرکت های همگروه	شرکت شاسی ساز	عضو هیات مدیره مشترک	✓	۲۱۵.۱۵۸	۵۳.۵۳۴	۰	۰
	شرکت ایران دوچرخ	عضو هیات مدیره مشترک	✓	۱.۵۲۵	۱۴.۲۹۵	۰	۰
	شرکت صنایع ریخته گری	عضو هیات مدیره مشترک	✓	۳۵.۱۶۲	۳۶۱.۰۸۲	۰	۰
	شرکت بهمن دیزل	عضو هیات مدیره مشترک	✓	۲.۳۲۶.۰۵۳	۱۹۴.۲۷۸	۰	۰
	شرکت بهمن لیزینگ	عضو هیات مدیره مشترک	✓	۱۷.۹۵۸	۲.۹۴۱.۶۷۳	۰	۰
	شرکت ستاره نیک آریا یدک	عضو هیات مدیره مشترک	✓	۰	۲۰,۵۴۸	۰	۰
	شرکت سیبا موتور	عضو هیات مدیره مشترک	✓	۲۴۰	۹۸,۰۹۸	۰	۰
جمع							
جمع کل							

شرکت بهمن موتور (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

۴-۴- گزارش پایداری شرکتی

۴-۴-۱- گزارش اقدامات انجام شده در خصوص مسئولیت های اجتماعی

مبلغی که در مجمع در خصوص مجوز هزینه کرد در حوزه مسئولیت های اجتماعی تصویب گردیده، ذکر گردد.

ردیف	موضوع	مبلغ (میلیون ریال)	جزئیات اقدامات انجام شده
۱	تصفیه خانه فاضلاب و شبکه جمع آوری فاضلاب بهداشتی	۶۸.۵۴۹	
۲	احداث کانال انتقال سیلاب بهمن ۲	۳۷۵	
۳	ایجاد ۴ ایستگاه شارژ خودروی برقی محور تهران-قزوین	۹.۷۵۵	
۴	کمک نقدی به موسسه دارالایتام مهدیه همدان	۱۵.۰۰۰	تهیه خوراک، پوشاک برای کودکان بد و بی سرپرست
۵	هنرستان گروه بهمن	۵.۰۰۰	(حدودی)
۶	کمک به مراسم مختلف نظیر اربعین حسینی	۲.۰۰۰	(حدودی)
۷	کمک به موسسه محک	۱۸۸	
۸	کمک به موسسه کهریزک	۱۵۷	
۹	حمایت از تیم بسکتبال بانوان گروه بهمن	۵۷.۳۹۳	
۱۰	انجام آزمایشات پزشکی ادواری جهت پرسنل		
۱۱	توزیع اقلام در ۶ نوبت (برنج، مرغ، گوشت، حبوبات، آجیل)		
۱۲	سایر	۵.۰۰۰	(حدودی)
جمع			-----

۴-۴-۲- گزارش اقدامات انجام شده در خصوص مسائل محیط زیست

ردیف	اقدامات انجام شده جهت حمایت از محیط زیست	کل مخارج انجام شده (میلیون ریال)	مخارج انجام شده جهت خرید تجهیزات و تاسیسات و تعمیرات لازم	نتایج حاصل از اقدامات حمایتی	برآورد میزان کاهش خسارات
۱	انجام خود اظهاری فصلی	۱,۶۰۰	انتخاب پیمانکار مربوطه جهت اندازه گیری آلاینده های محیط زیستی بصورت فصلی.	بررسی خروجی های گاز، ذرات، پساب تصفیه خانه و آلودگی صوتی زیست محیطی و طرح اقدامات کنترلی در صورت وجود عدم انطباق.	مشمول عوارض سبز (۵/۰ الی ۱/۵ درصد فروش)
۲	ایجاد سیستم پایش آنلاین در خروجی پساب تصفیه خانه	۱۷,۵۰۰	ایجاد سیستم پایش آنلاین در ۲ فاز: فاز اول در سال ۱۳۹۷: ۳۰,۰۰۰ میلیون ریال	پایش لحظه ای خروجی پساب تصفیه خانه و طرح اقدامات اصلاحی در صورت وجود عدم انطباق.	مشمول عوارض سبز (۵/۰ الی ۱/۵ درصد فروش)

شرکت بهمن موتور (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

		فاز دوم در سال ۱۴۰۲: ۱۴,۵۰۰ میلیون ریال			
۳	تفکیک و امحاء پسماندهای خطرناک	۶,۵۰۰	پسماند جامد: ۴,۴۰۰ میلیون ریال پسماند مایع: ۲,۱۰۰ میلیون ریال	پیشگیری از آلودگی آب و خاک در سطح شرکت و منطقه‌ای.	مشمول عوارض سبز (۰/۵ الی ۱/۵ درصد فروش)
۴	تعویض کوره سالن رنگ	۲,۴۲۴,۰۰۰	هزینه ارزی: CNY ۱۶,۰۶۰,۷۹۷ هزینه ریالی: ۵۳۰,۰۰۰ میلیون ریال	به روز رسانی سیستم کوره سالن رنگ در راستای بهبود کارکرد و پیشگیری از آلودگی هوا.	مشمول عوارض سبز (۰/۵ الی ۱/۵ درصد فروش)
جمع	-	۲,۴۴۹,۶۰۰	-	-	-

۴-۵- اقدامات انجام شده در خصوص تکالیف مجمع سال گذشته

صورت تکالیف مجمع سال ۱۴۰۲	اقدامات انجام شده در سال ۱۴۰۳
رعایت کامل آئین نامه اجرایی الحاقی قانون مبارز با پولشویی	۱. مذاکره واحد پولشویی با معاونت مالی و اقتصادی گروه بهمن در خصوص انتخاب فرد مورد نظر. ۲. فرد انتخاب شده: آقای حسین مقدم (عضو هیات مدیره شرکت بهمن موتور). ۳. در مرحله ارسال فرم و نحوه ثبت نام و معرفی به مرکز اطلاعات مالی می‌باشد.

۴-۶- تشریح برنامه های راهبردی

برنامه های راهبردی قبلی			
ردیف	اهم اقدامات هیات مدیره در خصوص پیشرفت طرح های قبلی	دلایل هیات مدیره بابت ایجاد طرح و برنامه های مذکور	پیشنهادهای هیات مدیره بابت به سرانجام رساندن طرح ها و برنامه ها
۱	توسعه پلت فرم برقی و هیبریدی، اصلاح پروانه بهره برداری و تمرکز بر تولید سواری	متمرکز نمودن توان و ظرفیت شرکت بر بازار هدف و همگام سازی سبد محصول شرکت با نیاز بازار	تسریع در روند تکمیل و راه اندازی پروژه های مربوطه، پیگیری جهت اخذ مجوزهای قانونی لازم، اطلاع رسانی به بازار هدف محصولات جدید

شرکت بهمن موتور (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

برنامه های راهبردی آتی			
ردیف	طرح ها و برنامه های جدید	دلایل هیات مدیره بابت ایجاد طرح و برنامه های جدید	پیشنهادهای هیات مدیره بابت به سرانجام رساندن طرح ها و برنامه ها
۱	افزایش عمق ساخت داخل و پلت فرم اختصاصی در خصوص محصولات استراتژیک	امکان طراحی و تولید محصولات جدید، امکان افزایش تیراژ تولید و کاهش قیمت تمام شده امکان بهره مندی از معافتهای قانونی	تخصیص منابع و بودجه مناسب جهت پروژه های تحقیقاتی در خصوص محصولات جدید

۵- اطلاعات تماس با شرکت

- آدرس شرکت: تهران-کیلومتر ۱۳ بزرگراه شهید لشگری- شرکت گروه بهمن -پلاک ۲۷۹
- آدرس دفتر مرکزی: تهران-کیلومتر ۱۳ بزرگراه شهید لشگری- شرکت گروه بهمن -پلاک ۲۷۹
- تلفن دفتر مرکزی: ۰۲۱۴۸۰۸۱ داخلی ۲۴۹۹
- نمابر دفتر مرکزی: ۰۲۱۴۴۹۰۴۹۰۰
- سایت اینترنتی: www.bahmanmotor.ir
- پست الکترونیک: info@bahman.ir
- آدرس اداره سهام: تهران-کیلومتر ۱۳ بزرگراه شهید لشگری- شرکت گروه بهمن -پلاک ۲۷۹
- تلفن اداره سهام: ۰۲۱۴۸۰۸۱ داخلی ۲۴۹۹
- روزنامه منتخب جهت درج آگهی ها: جهان صنعت