



توجه:

خریدار محترم لطفاً به منظور بهره مندی از مزایای گارانتی و افزایش طول عمر موتورسیکلت خود حتماً موارد ذیل را رعایت فرمائید:

- ۱- فقط از روغن موتورهای مخصوص موتورسیکلت که توسط شرکت ایران دوچرخه و با نام تجاری IRDOCO OIL در بازار عرضه شده است استفاده نمائید.
 - ۲- ظرف مدت یک هفته پس از خرید موتورسیکلت به منظور سرویس اولیه به مراکز خدمات پس از فروش ما مراجعه نمائید.
- شایان ذکر است در صورت عدم رعایت موارد فوق موتورسیکلت شما شامل گارانتی نخواهد شد.

دفترچه سرویس و نگهداری موتورسیکلت CAPTAIN 150



مقدمه

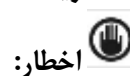
با تشکر از حسن نظر جنابعالی در انتخاب موتورسیکلت تولیدی این شرکت شایان ذکر است که در کلیه مراحل ساخت، کیفیت و دوام موتورسیکلت مد نظر بوده لیکن این موضوع نباید شما را از انجام حداقل سرویس و نگهداری باز دارد. ضمن توصیه مطالعه و رعایت مطالب مندرج در این دفترچه راهنما یادآوری می نماید که رعایت نحوه تنظیم های لازم و سرویس و نگهداری مناسب باعث طولانی شدن عمر موتورسیکلت شما خواهد شد. لذا پیشنهاد ما را جدی بگیرید.

دقت کنید که شماره های موتور و بدنه با شماره های مندرج در فاکتور و سند آن یکسان باشد. در صورت مشاهده هر گونه مغایرتی مراتب را از طریق نمایندگیهای شرکت ایران دوچرخه پیگیری نمائید.

با آرزوی توفیق و سلامتی برای شما

شرکت ایران دوچرخه

تعریف علائم



اخطار:

این علامت نشان دهنده یک خطر بالقوه است که می تواند منجر به یک حادثه و آسیب دیدگی شدید و حتی فوت شود.

احتیاط:



این علامت نشان دهنده یک خطر بالقوه است که ممکن است باعث بروز حادثه فیزیکی کوچکی یا آسیب دیدگی وسیله نقلیه شما شود.

توضیحات:



این علامت نشان دهنده مطالبی جهت توضیحات تکمیلی در رابطه با یک موضوع می باشد.

توجه:

یک توجه به شما در رابطه با یک اطلاعات مهم یا دستورالعمل هشدار می دهد.

دفترچه سرویس و نگهداری موتورسیکلت CAPTAIN 150

چند نکته درباره اصول ایمنی و شیوه رانندگی با موتورسیکلت:

از آنجائیکه موتورسیکلت در مقایسه با اتومبیل از ایمنی کمتری برخوردار است، لذا توجه کافی به نکات مشروحه زیر و به کار بستن آنها در هنگام رانندگی با موتورسیکلت باعث حفظ سلامتی، اجرای رفت و آمدهای به موقع و لذت در حین رانندگی خواهد شد.

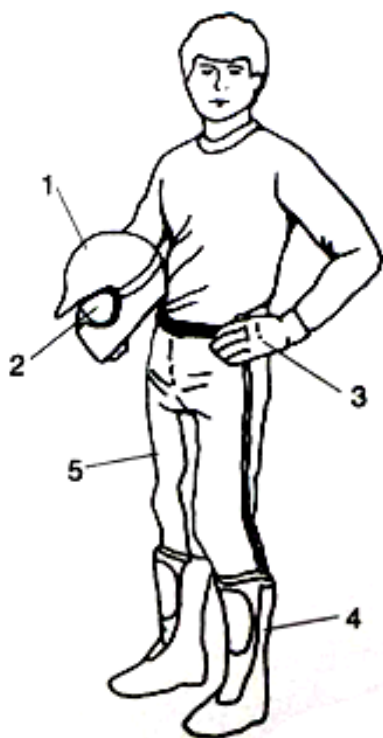
۱. همواره قبل از روشن کردن موتور، موتورسیکلت را بازرسی کنید. اینکار باعث کاهش وقوع حادثه یا خسارت مالی می گردد.
۲. توجه داشته باشید که شخص واجد شرایط برای رانندگی کسی است که دوره و آزمون رانندگی را گذرانده و گواهینامه رانندگی را اخذ کرده باشد و هیچکس بدون داشتن گواهینامه اجازه رانندگی را ندارد. کسانی که رانندگی طولانی می کنند باید به قوانین توجه بیشتری کنند تا صدمه ای نبینند.
۳. بسیاری از حوادث رانندگی متوجه رانندگان بی تجربه می شود. هرگز به راننده ناشی اجازه استفاده از موتورسیکلت خود را ندهید.
۴. بسیاری از تصادفات اتومبیل با موتورسیکلت بخاطر عدم دیده شدن موتورسیکلت سوار از جانب رانندگان اتومبیل می باشد. لذا به منظور اجتناب از چنین حوادثی ضروری است هنگام موتورسیکلت سواری لباسهای روشن و با رنگهای قابل رویت بپوشید. درضمن در نقطه کور سایر رانندگان موتوری قرار نگیرید.
۵. قبل از شروع رانندگی شرایط جاده را بررسی و از وضعیت ترافیکی آن مطلع شوید.
۶. رانندگی با سرعت بالا دلیل بسیاری از تصادفات می باشد. همیشه در هر جاده ای با سرعت مجاز رانندگی کنید و هرگز در کوچه های باریک سبقت نگیرید و قوانین ترافیکی را رعایت کنید.
۷. قبل از پیچیدن به فرعی و یا تغییر مسیر، حتماً از چراغ راهنما استفاده کنید. از تغییر مسیر ناگهانی به چپ و راست، حرکت های مارپیچی و مانورهای غیر ضروری اجتناب کنید تا باعث سلامتی و آرامش خود و سایرین شوید.
۸. رانندگی با یک دست منجر به بروز حوادث جانی و مالی می گردد. لذا به هنگام رانندگی فرمان را با هر دو دست گرفته و پاهای خود را بر روی جاپایی بگذارید. سرنشین نیز باید راننده موتورسیکلت را با هر دو دست محکم گرفته و هر دو پایش را بر روی جاپایی مخصوص سرنشین بگذارد. (سرنشین می تواند بجای گرفتن راننده از ترکیب دستگیره سرنشین نیز استفاده نماید).
۹. هنگام ترمز کردن بطور همزمان از ترمز جلو و عقب استفاده نمائید. در ترمزهای ناگهانی استفاده از یک ترمز باعث سر خوردن و ایجاد حادثه خواهد شد.
۱۰. برای استفاده از ترمز در سطح شیب دار طولانی، ابتدا گاز را تا آخر بسته و سپس با استفاده همزمان از ترمزهای عقب و جلو سرعت موتورسیکلت را کنترل کنید.
۱۱. هنگام رانندگی در سرپائینی ها دقت کنید که استفاده زیاد از ترمزها باعث گرم شدن بیش از حد لنتها شده و بر عملکرد ترمزگیری تاثیر منفی خواهد داشت. حتی ممکن است ترمزها کارایی خود را کاملاً از دست داده و برای شما خطرآفرین باشد. بنابراین در صورتی که احساس کردید ترمزگیری ضعیف است موتورسیکلت را در کنار جاده متوقف کرده و صبر کنید تا لنتها و سیستم ترمز خنک شوند.

دفترچه سرویس و نگهداری موتورسیکلت

CAPTAIN 150

۱۲. در روزهای بارانی و یا جاده های خیس و لغزنده از ترمزها کمتر استفاده کنید و با احتیاط و سرعت مطمئنه برانید. زیرا استفاده از ترمز در جاده خیس باعث سُر خوردن موتورسیکلت خواهد شد.
۱۳. برای ایمنی، از رانندگی با موتور سیکلت در هوای برفی و کولاک یا هوای سرد (زیر ۱۲- درجه سانتی گراد) خودداری کنید.
۱۴. هنگام رانندگی بر روی جاده های خاکی و ناهموار با سرعت کم و با احتیاط برانید.
۱۵. همیشه در هنگام پارک کردن موتورسیکلت به افقی بودن سطح پارکینگ دقت کنید تا موتورسیکلت در حالت متعادل و بی خطر پارک شود. همچنین هیچگاه در محل های عبور و مرور، تقاطع ها و مقابل درب پارکینگها، موتورسیکلت خود را پارک نکنید و سعی کنید موتورسیکلت خود را در مکان های پارکینگ خط کشی شده پارک نمایید.
۱۶. ترکبند این موتورسیکلت بیشتر بعنوان دستگیره سرنشین بوده و به جای آن جعبه ای در زیر صندلی موتورسیکلت طراحی شده که جهت حمل بارهای سبک می باشد.
۱۷. استفاده از قسمت جاپایی برای حمل بار به هیچ عنوان توصیه نمی شود. زیرا ممکن است باعث کاهش تعادل شما در رانندگی و بروز خطر شود. (در صورت استفاده آن را بخوبی مهار کرده و در هنگام رانندگی احتیاط کنید).
۱۸. بار آویزان و شل در ثبات و کنترل وسیله نقلیه اثر معکوس دارد. پس گاه به گاه ایمنی بار را در طی مسیر کنترل نمایید.
۱۹. وسایل بزرگ یا سنگین را به دسته های فرمان آویزان نکنید زیرا نتیجه آن عدم ثبات در کنترل موتورسیکلت، کاهش قدرت مانوردهی و چرخش نامناسب فرمان خواهد بود.
۲۰. فشار باد لاستیکها نیز بستگی به وزن راکب و سرنشین و بار روی موتورسیکلت دارد. لذا پیوسته باد لاستیکها را کنترل کنید.
۲۱. انجین و اکزوز یکی از داغ ترین نقاط موتورسیکلت می باشند که حتی پس از خاموش کردن موتور تا مدتی داغ می مانند. لذا قبل از خنک شدن کامل موتورسیکلت به آنها دست نزنید.
۲۲. کلاه کاسکت، عینک مخصوص، دستکش، لباسهای مخصوص و کفش مناسب از مهمترین وسایل ایمنی بوده که استفاده از آنها برای محافظت موتورسیکلت سوار در هنگام رانندگی و برای اجتناب از حوادث پیشنهاد می شود.

CAPTAIN 150



- کلاه ایمنی: کلاه ایمنی یا کلاه کاسکت مهمترین پوشش محافظتی شما هنگام رانندگی است. یک کلاه استاندارد می تواند شما را در برابر حوادث شدید و ضربات وارده به سر محافظت کند.
 - عینک محافظ: هرگز عینک آفتابی را به عنوان یک محافظت کننده چشم محسوب نکنید. عینک مخصوص موتورسواری یا کلاه ایمنی دارای صفحه محافظ چشم و صورت بهترین پیشنهاد ما برای محافظت از چشمهای شماست. آنها باید تمیز نگه داشته شده و در مقابل ضربه و خرد شدن مقاوم باشند.
 - دستکش: دستکش مخصوص موتورسواری با پدهای ضربه گیر در انگشتان، بهترین چیز برای راحتی و محافظت دستهای شما از آسیبهای احتمالی است.
 - پوتین ساق بلند: بهترین پوشش برای پا یک جفت پوتین چرمی محکم پاشنه دار شبیه پوتینهای موتورسواری است.
 - لباس: همیشه لباسهای آستین دار و شلوار بلند بپوشید تا دستها و پاها را محافظت کند. شلوارهای موتورسواری با پدهای ضربه گیر در زانوها و پیراهن کشباف با پدهای ضربه گیر محافظ در آرنج بهترین پوشش محافظتی برای شما هستند.

۲۳. راکب باید پوتین بلند یا لباس های بلند بپوشد تا بر اثر حرارت بالای آگروز پایش صدمه نبیند . لوله آگروز در زمان روشن بودن موتورسیکلت و مدتی پس از خاموش شدن آن داغ می ماند. پس مراقب باشید که در این مدت با آن تماس نداشته باشید.

۲۴. لباس های گشاد برای راننده و راکب مناسب نیست. زیرا در هنگام استفاده از اهرمهای کنترلی موتورسیکلت، مزاحمت ایجاد می کند و حتی امکان دارد لباسهای گشاد به هندل یا جاپایی یا چرخ گیر کند و منجر به جراحات شدید گردد .

⚠️ ⚡ خطر:

- هر تغییر غیر مجازی که در موتورسیکلت ایجاد گردد یا جایگزین کردن قطعه ای که مورد تایید شرکت ایران دوچرخ نمی باشد ممنوع است و ایمنی رانندگی را به خطر می اندازد و راننده باید دقت کند که هرگونه تنظیم در موتورسیکلت توسط نمایندگی های مجاز ایران دوچرخ انجام شود و شرکت ایران دوچرخ هیچگونه مسئولیتی در قبال موتورسیکلت هایی که موارد فوق الذکر را رعایت نکنند نمی پذیرد.

دفترچه سرویس و نگهداری موتورسیکلت

CAPTAIN 150

- در طراحی این موتور سیکلت کلیه شرایط لازم جهت ایجاد تعادل و پایداری وزن موتورسیکلت رعایت و محاسبه شده است و هرگونه توزیع نابجا در ترتیب و قرار گیری بار در قسمتهای مختلف موتورسیکلت اثر منفی بر کیفیت و پایداری و ثبات موتورسیکلت خواهد شد .

حمل بار:

این موتورسیکلت دارای دو محل برای گذاشتن بار و اقلام سبک است که یکی از آنها در جلوی راننده (برای اشیا کوچک) و دیگری در زیر زین و بصورت پنهان (برای اشیا بزرگتر و سبک) است. همچنین حداکثر بار مجاز قابل حملی که برای این موتورسیکلت در نظر گرفته شده است طبق جدول زیر می باشد.

ترکبند (در صورت داشتن آن)	3.8 کیلوگرم
جعبه بار زیر زین	۵ کیلوگرم
قلاب آویز کلاه ایمنی	۱.۵ کیلوگرم

توجه:

- حداکثر بارگذاری در این موتورسیکلت کیلوگرم است که شامل وزن راننده ، مسافر و کالا می شود.
- اگر موتور سیکلت بیش از حد بارگیری شود ، بر پایداری و عملکرد آن تأثیر می گذارد.
- تمام کالاهای مورد نیاز برای حمل با موتورسیکلت باید بخوبی مهار شوند.

دفترچه سرویس و نگهداری موتورسیکلت
CAPTAIN 150



مشخصات فنی موتورسیکلت

طول	1977 mm	قطر × کورس پیستون	64.9*52.4 mm
عرض	760 mm	نسبت تراکم	10.4±0.2 :1
ارتفاع	1140 mm	حداکثر توان	6.41 kw/7490 rpm
فاصله بین چرخها	1350 mm	حداکثر گشتاور	8.6 N.m/5800 rpm
فاصله تا زمین	۸۸۰ mm	مصرف سوخت	≤2.8 L/100 Km
وزن خشک	121.7 Kg	دور آرام	۱۵۰۰±150 r/min
حداکثر مقدار بار گذاری	۲۸۰ Kg	حجم سیلندر	149.5 ml
حداکثر وزن مجاز برای ترکیبند	۳/۸Kg	نسبت دور	—
حداکثر وزن مجاز برای قلاب کلاه ایمنی	۱/۵ Kg	نوع شمع	CR7HSA
تعداد سرنشین	راننده و یک نفر مسافر	فاصله دهانه شمع	0.6 -0.7 mm
ابعاد تایر چرخ جلو	110/70-16	سوپاپ هوا:	0.10-0.12 mm
ابعاد تایر چرخ عقب	110/70-16	فاصله لقی سوپاپها	0.10~0.12 mm
حداکثر سرعت	۸۳≥ Km/h	سوخت	بنزین
شیب پیمایی (درجه)	۱۷°	فیوز	15A×2
ظرفیت مخزن سوخت	6 L	باتری	12V 7Ah
سیستم انتقال قدرت	CVT	لامپ چراغ جلو	12V LED
سیستم کلاچ	گریز از مرکز اتوماتیک	لامپ چراغ خطر عقب/ ترمز عقب	12V LED
سیستم روغنکاری	ریزشی-پاششی	لامپ چراغ موقعیت جلو	12V LED
نوع روغن موتور	SH/CD SL 10W40	لامپ چراغ راهنمای جلو	12V LED
ظرفیت روغن موتور	0.9 Liter (0.80 liter for routine change)	لامپ چراغ راهنمای عقب	12V LED
نوع روغن گیربکس	SGL-4 85W-90	لامپ چراغ پلاک	12V LED
ظرفیت روغن گیربکس	0.13 Liter (0.11 liter for routine change)		

دفترچه سرویس و نگهداری موتورسیکلت CAPTAIN 150

شرح کار کنترل کننده ها

سوئیچ اصلی: سوئیچ اصلی برای استارت کردن یا خاموش کردن موتور بکار می رود.

	حالت		عملکرد
	۱	ON 	وقتی سوئیچ در این وضعیت قرار گیرد می توان موتور را استارت زده و روشن کرد. در این حالت کلید را نمی توان بیرون آورد.
	۲	OFF 	وقتی سوئیچ در این وضعیت قرار گیرد موتور متوقف شده و خاموش می شود. در این حالت کلید را می توان بیرون آورد.
	۳	LOCK 	وقتی سوئیچ در وضعیت قفل قرار گیرد فرمان را نمی توان حرکت داد و موتور قابل روشن شدن نیست و چراغها خاموش هستند. در این حالت کلید را می توان بیرون آورد.
	۴	SHUT	با فشار این دکمه درپوش روی سوئیچ بسته می شود و امکان قرار دادن کلید در محل مربوطه جهت روشن کردن موتور یا باز کردن قفل فرمان نیست.
	۵	OPEN	از آن برای باز کردن درپوش روی سوئیچ استفاده می شود. هنگام باز کردن به جهت آن که در جهت عقربه های ساعت است دقت شود.

⚠ احتیاط

- هنگام راندن موقعیت کلید را تغییر ندهید. اگر کلید در حین راندن در موقعیت  باشد، تمام سیستم های الکتریکی از کار می افتند. پس در حین راندن سوئیچ اصلی را حتی بصورت اتفاقی تغییر ندهید. ضروری است که موتور سوار موتور سیکلت را قبل از بیرون آوردن کلید متوقف کند.
- زمانیکه کلید را در موقعیت  قرار دهید ولی موتور استارت نخورد، باتری شارژ از دست خواهد داد.
- کلید را به همراه سایر کلیدهای فلزی تیز یا جای سوئیچی های فلزی نگهداری نکنید. چرا که احتمال دارد دندانهای کلید را خراش دهند یا منجر به خسارات دیگری شوند (پیشنهاد می شود از جاکلیدی های پارچه ای یا چرمی استفاده شو

دفترچه سرویس و نگهداری موتورسیکلت CAPTAIN 150

قلوه ای راست:

۱- کلید قرمز رنگ

بر روی این قلوه ای یک کلید قرمز رنگ است که دارای دو وضعیت  و  می باشد. عملکرد این کلید در حالت های مختلف بشرح زیر هستند:

کلید روشنایی

چراغ جلو، چراغ های موقعیت، چراغ خطر عقب و چراغ های صفحه کیلومترشمار با فعال کردن سوئیچ اصلی این چراغ ها روشن می شوند. در این وضعیت می توان موتور را استارت زده و روشن کرد.

کلید خاموش کردن اضطراری

چراغ جلو، چراغ های موقعیت، چراغ خطر عقب و چراغ های صفحه کیلومترشمار کار کرده و با فعال کردن سوئیچ اصلی این چراغ ها روشن می شوند. در این وضعیت می توان موتور را استارت زده ولی روشن نمی شود. از این کلید برای خاموش کردن دستی موتورسیکلت در شرایط اضطراری استفاده می شود. یعنی اگر موتورسیکلت روشن باشد، در صورت فعال کردن این حالت موتور خاموش می شود.

⚠ احتیاط

- از دکمه خاموش کردن اضطراری فقط در شرایط اضطراری استفاده کنید.
- در حین رانندگی تغییر سوئیچ از  به  خطرناک است و به موتور صدمه می زند.

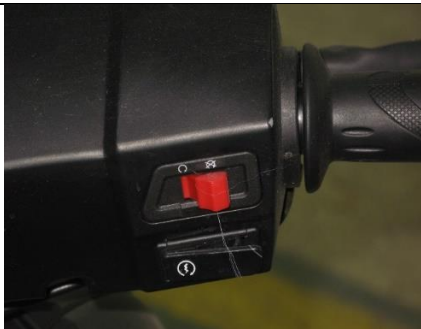
۲- کلید استارت الکتریکی

وقتی سوئیچ اصلی روشن و در وضعیت ON است، عملکرد این کلید بشرح جدول زیر می باشد.

حالت کلید		۱
	در این وضعیت موتور استارت خورده و روشن می شود.	
	در این وضعیت موتور استارت خورده ولی روشن نمی شود.	

دفترچه سرویس و نگهداری موتورسیکلت

CAPTAIN 150

	وقتی کلید قرمز رنگ در وضعیت  است با فشار کلید استارت الکتریکی به سمت داخل و نگه داشتن آن برای چند ثانیه، موتور روشن می شود.	۲	
---	---	----------	--

توجه: این موتورسیکلت فاقد کلاچ می باشد. بنابراین هنگام روشن کردن باید حداقل یکی از اهرمهای ترمز چپ یا راست فعال شوند تا موتور استارت خورده و روشن شود.

قلوه ای چپ:

سوئیچ اصلی را روشن و در وضعیت ON قرار دهید.

حالت کلید			
	با فشار کلید به سمت جلو، چراغ جلو با نور بالا فعال می شود. در این حالت نور چراغ محدوده بیشتری را با وضوح کمتر روشن می کند.		۱
	در حالت چراغ جلو یا نور پایین فعال می شود. در این حالت نور چراغ محدوده کمتری را با وضوح بیشتری روشن می کند و با فشار کلید به سمت پایین و نگه داشتن آن نور بالا به صورت موقت روشن می شود .		
	با حرکت کلید به سمت راست چراغ راهنمای راست برای گردش به راست روشن می شود.		۲
	با حرکت کلید به سمت چپ چراغ راهنمای راست برای گردش به چپ روشن می شود.		
	از آن برای هشدار به عابرین و سایر وسائط نقلیه استفاده می شود. با فشار دکمه به سمت داخل، بوق به صدا در می آید.		۳

توضیحات:



بر روی کلید راهنما یک شاستی فشاری وجود دارد که با فشردن آن به داخل کلید راهنما در وسط قرار گرفته و عملکرد چراغ

راهنما (چپ یا راست) متوقف می شود.

دفترچه سرویس و نگهداری موتورسیکلت

CAPTAIN 150

وقتی گردش به اتمام رسید راهنما به طور اتوماتیک به جای قبلی خود برمی گردد. لطفاً به صورت دستی آن را به جای خود برگردانید.

⚠ احتیاط

- استفاده صحیح از چراغهای راهنما نه تنها باعث ایمنی شما و سایرین خواهد شد، بلکه در جلوگیری از ایجاد ترافیک موثر است.

کیلومتر شمار:

وقتی کلید جرقه زنی روشن است، صفحه نمایش به طور موقت تمام حالت ها و بخش های دیجیتالی را نشان می دهد، بنابراین می توانید از عملکرد صحیح صفحه کریستال مایع اطمینان حاصل کنید. اگر قسمتی از این نمایشگرها در زمان مناسب روشن نشد، از نمایندگی خود بخواهید تا مشکلات را بررسی کند. نشانگرهای موجود در کیلومترشمار و چگونگی کارکرد آنها بشرح زیر می باشند.

۱- **نمایشگر چراغ راهنمای چپ:** زمانی که سوئیچ راهنما را به چپ حرکت می دهیم، این چراغ (سبز رنگ) روشن می شود.

۲- **نمایشگر چراغ راهنمای راست:** زمانی که سوئیچ راهنما را به راست حرکت می دهیم، این چراغ (سبز رنگ) روشن می شود.

۳- **نمایشگر چراغ نور بالا (آبی رنگ):** زمانی که چراغ نور بالا را بکار ببرید، این چراغ روشن می شود.

۴- **نمایشگر چراغ چک:** این چراغ زمانی که در سیستم انژکتوری خطایی بوجود آید روشن می شود.



دفترچه سرویس و نگهداری موتورسیکلت

CAPTAIN 150

۵- **نمایشگر چراغ بنزین:** این چراغ وضعیت سوخت را نمایش می دهد. روشن شدن این چراغ به معنی نیاز فوری به سوخت گیری می باشد. اگر نمایشگر به صورت تکراری چشمک بزند یا دائماً خاموش باشد سیستم دارای خطا بوده و باید در اسرع وقت به نمایندگیهای خدمات پس از فروش شرکت مراجعه کنید.

۶- **نمایشگر سوخت:** مقدار سوخت موجود در داخل مخزن سوخت را نمایش می دهد. تقسیم بندی این نمایشگر به صورت ۷ خانه است و با مصرف سوخت چراغها یکی یکی خاموش خواهند شد. زمانی که تمام خانه ها پر است و شاخص جلوی حرف F قرار دارد یعنی ۶ لیتر بنزین در باک بنزین موجود است. زمانی که شاخص در آخرین خانه (E) است یعنی بنزین در کمترین مقدار خود و کمتر از یک لیتر است و باید در اسرع وقت اقدام به سوخت گیری کنید.

۷- **ساعت:** زمان را بر اساس سیستم ۲۴ ساعته و به صورت 00:01 تا 23:59 نمایش می دهد.

۸- **سرعت سنج:** نشان دهنده مقدار سرعت حرکت موتورسیکلت می باشد. محدوده نمایش صفر تا ۱۹۹ کیلومتر بر ساعت است.

۹- **مسافت سنج:** مقدار مسافت پیمایش شده کل (TOTAL) را نشان می دهد. محدوده نمایش صفر تا ۹۹۹۹۹.۹ کیلومتر برای پیمایش کل است. این نمایشگر دارای مد دیگری به نام TRIP است که مسافت طی شده از زمان فعال شدن آن را نمایش می دهد. در حالت عادی مسافت سنج روی وضعیت TOTAL تنظیم است.

۱۱- **دکمه تنظیم مد:** برای تغییر مد و تنظیم برخی اطلاعات نمایش داده شده روی صفحه کیلومتر شمار باید از دکمه SET استفاده کنید.

مدهای تنظیم در کیلومتر شمار:

تنظیم TOTAL و TRIP: وقتی سوئیچ اصلی باز است و صفحه نمایشگر دیجیتالی کیلومتر شمار روشن است دکمه SET را فشار دهید تا به وضعیت TRIP سوئیچ کند. اگر در این وضعیت آن را به مدت طولانی نگه دارید TRIP صفر خواهد شد و شما می توانید مسافت را در یک مسیر خاص اندازه گیری نمایید. تغییر وضعیت از حالت TRIP به TOTAL به روشی مشابه است.

تنظیم ساعت: برای تنظیم ابتدا سوئیچ اصلی را در وضعیت ON قرار داده و در حالت TOTAL دکمه SET را فشار و به مدت طولانی نگه دارید تا فقط ساعت به حالت چشمک زن درآید. انگشت خود را از روی دکمه بردارید و با هر بار فشار بر روی دکمه SET ساعت را تنظیم کنید. زمانی که به ساعت مورد نظر رسید دکمه را نگه دارید تا از حالت چشمک زن خارج شود و تا دقیقه شمار بصورت چشمک زن درآید. با هر بار فشار بر روی دکمه دقیقه را تنظیم کنید. زمانی که به دقیقه مورد نظر رسید دکمه را نگه دارید تا از حالت چشمک زن خارج شود. اگر مجدداً دکمه SET را فشار دهید تا از حالت تنظیم ساعت خارج شود.

تنظیم Km/h و mph: بلافاصله بعد از باز کردن سوئیچ اصلی دکمه SET را فشار می دهیم و به مدت ۱۵ ثانیه نگه می داریم تا از حالت mph به Km/h و یا بالعکس تغییر کند.

هشدارهای حفظ و نگهداری

این بخش الزامات فنی و نحوه بازدید و تنظیمات قسمتهای مختلف این موتور سیکلت را معرفی می کند.

توضیحات

همه قسمت‌های موتور سیکلت حتی در صورتی که به طور مشخص در جدول نگهداری دوره ای اعلام نشده یا نشان داده نشده اند باید قبل از استفاده از موتور سیکلت بررسی و تنظیم شوند.

۱- بررسی شمع

شمع جرقه یک قطعه مهم از موتور بوده و بازرسی آن آسان است. وضعیت شمع مبین وضعیت موتور می باشد. در شرایط طبیعی، چینی سفید رنگ عایق دور الکتروود مرکزی، به رنگ خرمائی متوسط تا روشن است. برای بررسی سرشمع را بردارید. شمع را با آچار شمع باز کرده و بیرون بیاورید. بررسی کنید آیا صدمه ای به عایق شمع رسیده است یا تخریبی در الکتروودها مشاهده می شود یا خیر. اگر چنین است تعویضش کنید.



فاصله دهانه الکتروود شمع را بررسی کنید. این فاصله باید بین ۰.۶ تا ۰.۷ میلیمتر باشد. در صورت نیاز با دقت فاصله دهانه الکتروود را با استفاده از فیلر تنظیم کنید. قبل از نصب مجدد شمع، کربنها و رسوبات انباشته شده را بوسیله پاک کننده مخصوص شمع یا یک فرچه سیمی تمیز کنید. بررسی کنید که رزوه های شمع و واشر آب بندی آن در شرایط خوبی باشد. در غیر اینصورت شمع را تعویض کنید.

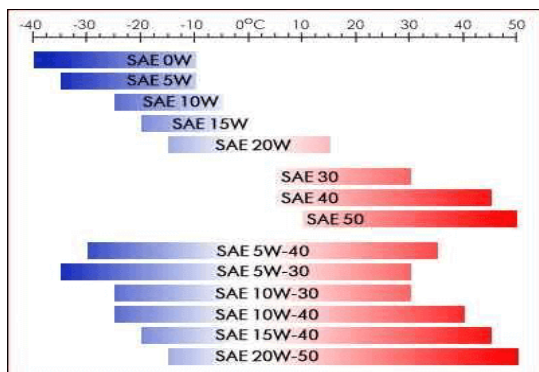
برای سوار کردن شمع، ابتدا به صورت دستی آن را بچرخانید. سپس با آچار شمع آن را سفت کنید. سر شمع را سر جای خود قرار دهید.

- ◆ گشتاور سفت کردن شمع: 12.5 N.m
- ◆ فاصله دهانه شمع: 0.6 الی 0.7 میلیمتر
- ◆ مشخصات فنر شمع: NGK R CR7HSA

⚠️ ⚡ خطا:

هرگز از شمع های دیگر با مشخصاتی غیر از آنچه که تعیین شده است استفاده نکنید.

دفترچه سرویس و نگهداری موتورسیکلت CAPTAIN 150



۲- بررسی روغن روانکار موتور

استفاده از روغن موتور با کیفیت که برای موتورهای چهار زملنه طراحی شده است، طول عمر موتور را افزایش می دهد. روغن موتور مناسب برای این موتورسیکلت روغن 10W/40-SG می باشد. توجه داشته باشید که درجه API روغن انتخابی باید SG یا بالاتر باشد.

بازبینی روغن

موتور سیکلت را در مکانی مسطح پارک کنید. درپوش روغن موتور (۱) مجهز به میله ای جهت اندازه گیری مقدار روغن موتور است. میله اندازه گیری روغن موتور را که در سمت راست موتور است باز کرده و سطح روغن را نگاه کنید. سطح روغن می بایست بین خط نشانه حداکثر (۲) و حداقل (۳) بر روی میله اندازه گیری سطح روغن باشد. اگر سطح روغن موتور زیر خط مقیاس است روغن توصیه شده را در آن پر کنید تا سطح آن به بالاتر از نصف محدوده برسد.



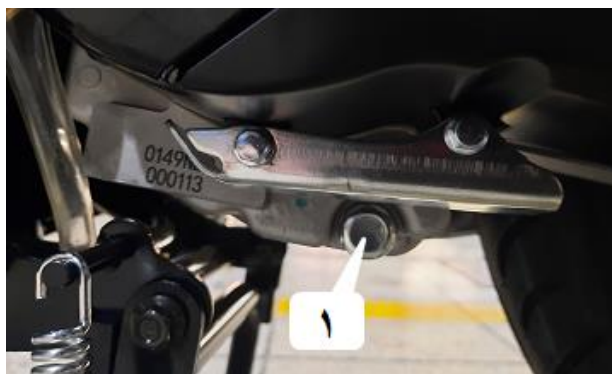
تعویض روغن موتور

تعویض روغن موتور باید زمانی انجام شود که موتور سرد نشده باشد. به این شکل می توان اطمینان حاصل کرد که روغن درون موتور سریع و کامل تخلیه خواهد شد.

دفترچه سرویس و نگهداری موتورسیکلت

CAPTAIN 150

تخلیه روغن: برای تعویض روغن، ابتدا موتورسیکلت را به مدت چند دقیقه روشن کنید تا موتور کمی گرم شود. سپس میله اندازه



گیری روغن موتور را باز کنید. پیچ تخلیه روغن (۱) را باز کنید تا روغن کار کرده و ضایع شده در داخل ظرفی که به همین منظور در نظر گرفته اید خالی شود. بهتر است هنگام تخلیه روغن موتورسیکلت را کمی تکان دهید تا مواد زلید کف کارتر تخلیه شوند. توصیه می شود در هر بار تعویض روغن، صافی روغن آن را با ماده تمیز کننده تمیز کنید.

پر کردن روغن: پس از تخلیه کامل روغن قبلی، ابتدا پیچ تخلیه را سفت کنید. میله اندازه گیری روغن موتور را برداشته و به آرامی مقدار 0.8 لیتر روغن موتور تازه را درون موتور بریزید. سپس میله اندازه گیری روغن را مجدداً سفت کنید. در آخر طبق روش فوق سطح روغن را بازبینی کنید.

صافی روغن موتور: صافی روغن در سمت راست راسا انجین قرار دارد. برای این کار درپوش صافی روغن (۱) را باز و فنر فشاری (۳) و صافی توری شکل روغن موتور (۲) را خارج کنید. سپس آنها را با ماده تمیز کننده بخوبی تمیز کنید. در صورت لزوم صافی توری شکل را تعویض کنید.



توضیحات



بکار بردن روغن موتور کیفیت پایین روی عملکرد موتور و دوره عمر موتور سیکلت تاثیر مستقیم دارد.

⚠ احتیاط

- ناکافی بودن مقدار یا کیفیت پایین روغن موتور منجر به فرسودگی زودرس اجزای موتور و خرابی آن می شود.

دفترچه سرویس و نگهداری موتورسیکلت

CAPTAIN 150

- پس از انجام مراحل فوق و اتمام عملیات تعویض روغن، موتورسیکلت را به مدت چند دقیقه روشن کنید تا موتور گرم شود و طی این مدت موتور را از نظر نشتی روغن بازرسی کنید.
- در صورت مشاهده نشتی روغن موتور را بلافاصله خاموش کرده و محل روغن ریزی و علت آن را پیدا کنید.
- قبل از اینکه کارتر را با روغن تازه پر کنید صافی روغن باید تمیز شود.
- در صورت خرابی صافی روغن یا رینگ آب بندی O شکل روی درپوش آن، آنها را با یک نمونه جدید تعویض کنید.

⚠️ⓘ اخطار:

هرگز موتور را با افزودنیهای شیمیایی پر نکنید. زیرا روغن موتور، وظیفه روغنکاری اجزا چرخنده و متحرک داخل موتور را به عهده دارد و افزودنیها می توانند باعث از کار افتادن آنها شوند.

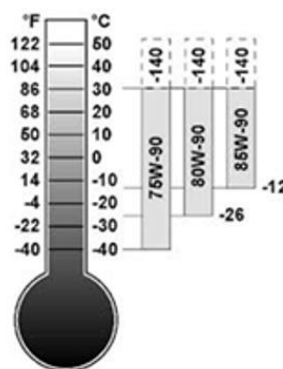
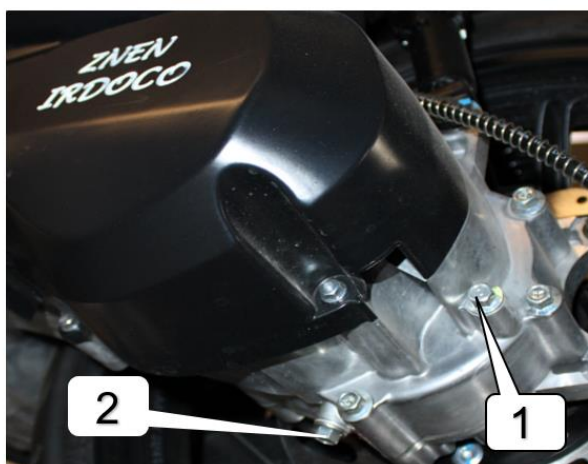
- ◆ روغن موتور توصیه شده: SH/CD SL 10W40
- ◆ مقدار کل روغن : 0.9 لیتر
- ◆ تعویض دوره ای روغن : 0.8 لیتر
- ◆ تعویض صافی روغن : خرابی
- ◆ گشتاور سفت کردن پیچ تخلیه روغن: ۲۰ الی ۲۵ نیوتن متر
- ◆ گشتاور سفت کردن پیچ صافی روغن: ۱۵ الی ۲۰ نیوتن متر

۳- بررسی روغن گیربکس:

روغن گیربکس یک مایع لغزنده است که در نقش روان کننده و خنک کننده برای بخش های متحرک در داخل گیربکس بکار می رود. روغن پیشنهادی برای گیربکس این موتورسیکلت روغن دنده SGL-4 85W-90 می باشد.

برای تعویض روغن گیربکس ابتدا موتور را در یک جای مسطح و سفت روی جک وسط آن پارک کنید. پیچ (۱) را باز کرده و سپس پیچ تخلیه (۲) را باز کنید. پس از تخلیه کامل روغن قبلی، پیچ تخلیه را تمیز کرده و مجدداً در جای خود بسته و سفت کنید. روغن دنده توصیه شده را به مقدار تعریف شده از محل پیچ (۱) ریخته و پیچ (۱) را ببندید و بخوبی سفت کنید.

دفترچه سرویس و نگهداری موتورسیکلت CAPTAIN 150



توجه :

هنگام تخلیه روغن ، موتور به دمای خاصی نیاز دارد تا بطور کامل تخلیه شود.
از جک وسط برای نگه داشتن موتور استفاده کنید ، اطمینان حاصل کنید که تمام روغن تخلیه شده است.

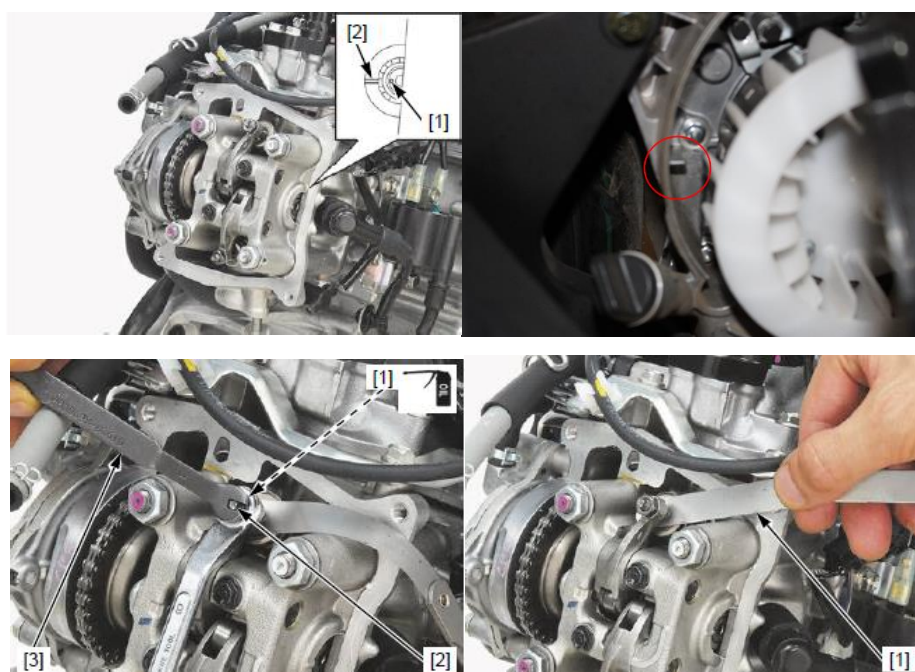
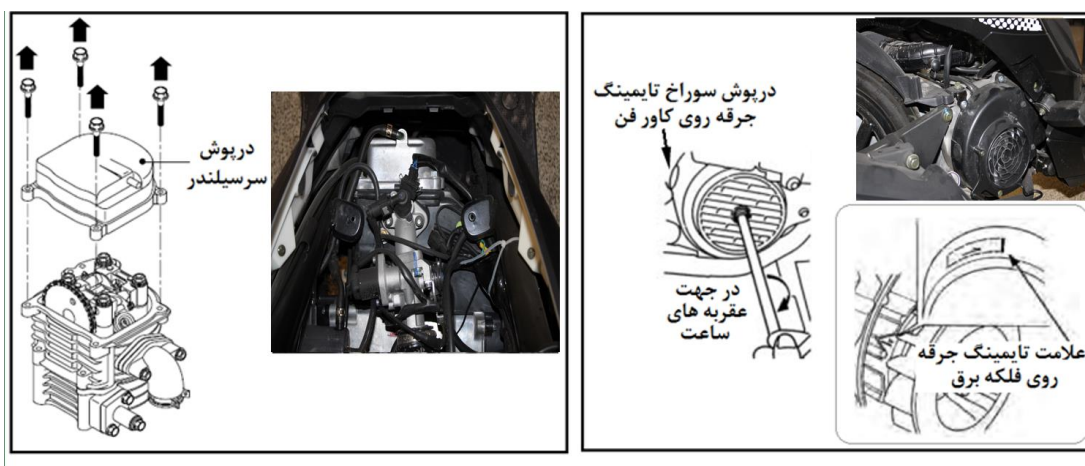
- ◆ روغن دنده توصیه شده: SGL-4 85W-90
- ◆ تعویض دوره ای روغن : 0.11 لیتر
- ◆ تعویض صافی روغن : خرابی
- ◆ گشتاور سفت کردن پیچ تخلیه روغن دنده: ۱۵ الی ۲۰ نیوتن متر

۴- بررسی لقی سوپاپها

لقی خیلی زیاد سوپاپ باعث ایجاد سروصدای اضافی می شود. با این حال اگر فاصله بسیار کمی وجود داشته باشد یا حتی فاصله ای وجود نداشته باشد مانع بسته شدن سوپاپ می شود که مشکلات زیادی تولید می کند نظیر متوقف شدن موتور، اتلاف انرژی و غیره.
از این رو لقی سوپاپ باید به صورت دوره ای بررسی شود. لقی سوپاپ باید به صورت زیر و در حالی که موتور سرد است و دمای آن کمتر از ۳۵ درجه سانتی گراد (۹۵ درجه فارنهایت) می باشد مورد بازدید و تنظیم قرار گیرد:

۱. مجموعه زین و جعبه زیر زین و کاور میانی زیر زین را باز کنید.
۲. درپوش سرسیلندر را بردارید.
۳. سه عدد پیچ درپوش فن انجین را باز و درپوش را جدا کنید تا دسترسی آسان تری به پیچ شفت میل لنگ داشته باشید.
۴. با آچار T شکل میل لنگ را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا جایی که علامت تایمینگ جرقه روی فلکه برق با علامت روی میل لنگ تنظیم شود و پیستون در نقطه مرگ بالا (TDC) و در انتهای زمان تراکم قرار گیرد. در این وضعیت سوپاپهای ورودی و خروجی بسته هستند و حرکتی نداشته اما اسبکها در آزادترین وضعیت خود می باشند.

دفترچه سرویس و نگهداری موتورسیکلت CAPTAIN 150



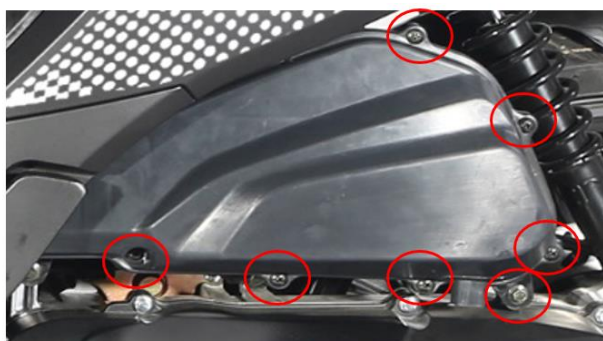
۵. پس از آن لقی سوپاپها را با استفاده از فیلر مخصوص (۱) بررسی کنید.
۶. اگر نیاز به تنظیم لقی است مهره قفل کننده (۳) روی اسبک را شل کنید. مهره تنظیم (۲) را تا جایی که مقاومت کوچکی در حرکت فیلر در زیر آن حس شود بچرخانید.
۷. در پایان تنظیم، مهره قفل کننده را برای جلوگیری از شل شدن پیچ سفت کنید و قبل از آنکه تمام درپوش های برداشته شده را در جای خود بگذارید یک بار دیگر بررسی کنید که لقی سوپاپ کاملاً مناسب باشد.

◆ لقی مجاز برای سوپاپها: ۰.۱۰ تا ۰.۱۲ میلی متر برای سوپاپ ورودی (مخلوط سوخت و هوا) و ۰.۱۰ تا ۰.۱۲ میلی متر برای سوپاپ خروجی (دود)

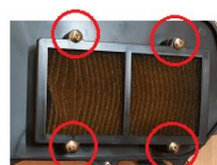
دفترچه سرویس و نگهداری موتورسیکلت CAPTAIN 150

۵- بررسی و تمیز کردن فیلتر هوا (هواکش)

فیلتر هوا باید بصورت دوره ای یا هر زمان که از گرد و غبار انباشته شد تمیز شود. برای تمیز کردن آن ابتدا ۷ عدد پیچهای قاب هواکش را باز کنید. صافی فیلتر هوا با باز کردن چهار عدد پیچهای آن قابل برداشتن است و می توانید آن را با هوای فشرده تمیز کنید. در صورت نیاز فیلتر قدیمی را با یک فیلتر نو تعویض کنید. بستن فیلتر عکس حالت باز کردن می باشد.



۷ عدد پیچ قاب هواکش



۴ عدد پیچ فیلتر هواکش

⚠ احتیاط

- موتور سیکلت خود را بدون هواکش روشن نکنید. زیرا با ورود گرد و غبار به داخل سیلندر باعث خط افتادن سیلندر می شود. اگر فیلتر هوا به درستی نصب نشده باشد، گرد و غبار به داخل آن نفوذ کرده و در آنجا انباشته خواهد شد. در نتیجه به موتور صدمه خواهد زد.
- بدلیل اینکه صافی فیلتر این موتورسیکلت از نوع کاغذی است قابل شستشو نمی باشد. بنابراین از انجام این کار پرهیز کنید.
- مطمئن شوید که جعبه فیلتر آسیب ندیده و تهویه بدرستی انجام می شود.
- وقتی موتور را شستشو می کنید مراقب باشید آب وارد هواکش نشود. زیرا باعث بد کار کردن موتور خواهد شد.

۶- بررسی سرعت دور آرام موتور

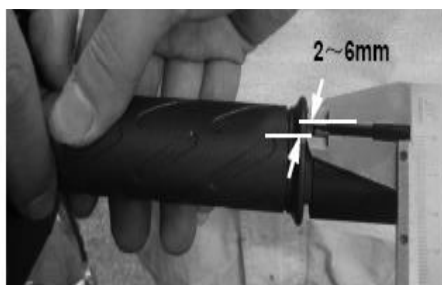
بررسی سرعت دور آرام موتور در مدلهای انژکتوری متفاوت از مدلهای کاربراتوری است. از آنجا که در مدلهای انژکتوری جریان ورودی بوسیله یک واحد کنترل الکتریکی به نام ECU کنترل و با استفاده از قطعه ای به نام استپر موتور تنظیم می شود، امکان تغییر در تنظیمات دور آرام وجود ندارد. بنابراین اگر به هر دلیلی مشکلی در تنظیم بودن دور آرام وجود داشته باشد به احتمال زیاد ایراد از استپر موتور خواهد بود. بنابراین باید به مراکز خدمات پس از فروش شرکت مراجعه کنید تا رفع عیب شود.

توجه: مناسب ترین سرعت دور آرام برای این موتور سیکلت بین ۱۵۰۰ تا ۱۸۰۰ دور بر دقیقه است.

دفترچه سرویس و نگهداری موتورسیکلت CAPTAIN 150

۷- کنترل گاز

ابتدا مناسب بودن برگشت پذیری سیم گاز را بررسی کنید. سپس خلاصی دسته گاز را اندازه گیری کنید. برای این کار دسته گاز را



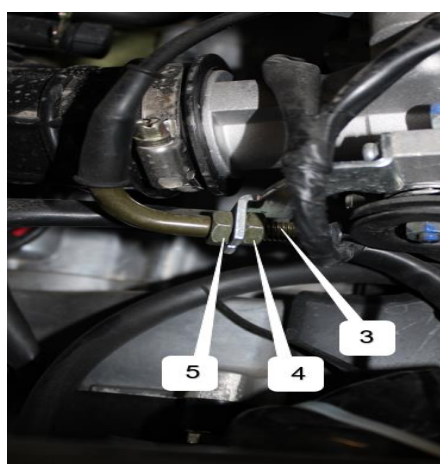
در جهت خلاف عقربه های ساعت بچرخانید تا به یک سمت خلاصی برسد و یک علامت بزنید. مجدداً دسته گاز را به آرامی در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا جایی که احساس شود دریچه گاز در ابتدای باز شدن است و یک علامت بزنید. با اندازه گیری فاصله بین این دو علامت خلاصی دسته گاز بدست می آید. اگر خلاصی کافی نیست یا خیلی زیاد است آن را تنظیم کنید.

◆ مقدار خلاصی مجاز : ۲ الی ۶ میلیمتر

روشهای تنظیم:



تنظیم دقیق: لاستیک گرد گیر را کنار بزنید. مهره قفلی (۲) را شل کرده و مهره تنظیم (۱) را بپیچانید تا به خلاصی مورد نظر برسید. سپس مهره قفلی را محکم و لاستیک محافظ را در جای خود قرار دهید. برای افزایش خلاصی، مهره تنظیم باید سفت شود و برای کاهش خلاصی باید آن را شل کنید.



تنظیم اصلی: اگر نتیجه حاصله از تنظیم دقیق رضایت بخش نیست و نمی توانید خلاصی لازم را بدست آورید، این کار باید با استفاده از پیچ تنظیم روی دریچه گاز انجام شود تا محدوده تنظیم خلاصی بیشتر شود. در سیم گاز مهره های قفل کننده (۴) و (۵) را شل کنید. پیچ تنظیم (۳) را به مقدار لازم بپیچانید و مجدداً مهره را سفت کنید. با این کار محدوده تنظیم خلاصی افزایش می یابد. برای افزایش خلاصی، پیچ تنظیم باید بسته شود و برای کاهش خلاصی باید آن را باز کنید.

دفترچه سرویس و نگهداری موتورسیکلت

CAPTAIN 150

حال می توانید از طریق روش توضیح داده شده در تنظیم دقیق، خلاصی سیم گاز را تنظیم کنید. پس از آن بررسی کنید که دریچه گاز می تواند به نرمی و راحتی از وضعیت کاملاً باز به وضعیت کاملاً بسته برگردد. اگر مانعی وجود دارد آن را مجدداً تنظیم یا در صورت نیاز تعویض نمایید.

⚠️ خطر:

- هنگامیکه دسته گاز را می پیچانید، گاز موتورسیکلت را بلافاصله بعد از خلاصی، بطور کامل پر نکنید. این کار می تواند برای شما و موتورسیکلت تان بسیار خطرناک باشد. چرخاندن دسته گاز بلافاصله بعد از خلاصی (حتی نه بصورت پرگاز)، باعث می شود سرعت موتور ناگهان بالا برود.

۸- سیستم ترمز

این موتورسیکلت مجهز به سیستم ترمز CBS است بدین صورت که ترمز جلو آن (اهرم ترمز سمت راست) بصورت مستقل کار کرده ولی ترمز عقب آن (اهرم ترمز سمت چپ) بصورت ترکیبی است. یعنی با فعال کردن آن ترمز در چرخهای جلو و عقب بصورت همزمان کار می کنند.

<ترمز جلو و عقب دیسکی>

ترمز جلو و عقب این موتورسیکلت از نوع دیسکی است. در سیستم ترمز دیسکی در اثر سایش لنتهای ترمز، روغن ترمز به مرور زمان کم خواهد شد. این اتفاق چیز قابل تنظیمی نیست، اما سطح روغن موتور و ساییدگی لنت های ترمز دو عامل بسیار مهمی هستند که نیاز به بررسی به موقع دارد. همچنین سیستم ترمز باید به منظور اطمینان از نداشتن نشتی روغن مرتباً بررسی شود.

خلاصی دسته ترمز جلو و عقب



دستگیره ترمز را به آرامی بکشید تا فشاری را حس کنید سپس خلاصی آن را بررسی کنید اگر دستگیره ترمز خلاصی ندارد یا بسیار روان باشد نشانه ایراد در سیستم ترمز است.

♦ خلاصی دستگیره ترمز باید بین ۱۰ تا ۲۰ میلی متر باشد

⚠️ خطر:

- روغن ترمز ماده ای التهاب آور و حساسیت زا است و باید از تماس آن با چشم و پوست خودداری شود. در صورت تماس آن با دست یا هر نقطه ای از پوست باید کاملاً با آب شستشو شود. در صورتی که با چشم تماس پیدا کرد باید با آب فراوان شستشو داده و بلافاصله به بیمارستان بروید.
- روغن ترمز را دور از دسترس کودکان نگهداری کنید.

بررسی سطح روغن ترمز

مخزن ذخیره روغن ترمز به پمپ ترمز دستی و اهرم ترمز متصل و در یک مجموعه هستند و بر روی مخزن یک عدد چشمی وجود دارد که از طریق آن بتوان سطح روغن ترمز را کنترل کرد.

برای اینکار ابتدا چرخ جلو را در راستای طولی موتورسیکلت تنظیم کنید. سپس از سمت چپ و راست به داخل کاور دسته فرمان نگاه کنید شیشه نشانگر نمایان می گردد . سطح روغن ترمز نباید پائین تر از نیمه شیشه نشانگر باشد.



⚠️ اخطار:

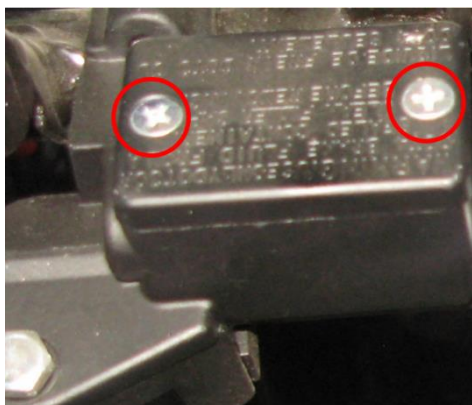
- اگر سطح روغن ترمز زیر سطح حداقل باشد احتمالاً نشان دهنده این است که سیستم ترمز دارای نشتی است یا لنتهای ترمز کاملاً ساییده شده اند. در این شرایط لطفاً با نمایندگیهای خدمات پس از فروش و یا تعمیرگاههای مجاز شرکت ایران دوچرخ مشورت کنید.
- هنگامی که ضخامت دیسک ترمز جلو به حداقل اندازه ۳ میلیمتر می رسد، برای داشتن ایمنی در ترمزگیری، تعویض دیسک ترمز با یک دیسک جدید ضروری است.

پُر کردن مخزن/تعویض روغن ترمز

بدلیل اینکه قلوه ایها و اهرمهای ترمز در این موتورسیکلت به وسیله کاورهایی پوشانده شده اند فرایند پرکردن دوباره مخزن روغن ترمز یا تعویض روغن کمی پیچیده بوده و توصیه می شود اینکار توسط تعمیرکاران باتجربه در نمایندگیهای شرکت ایران دوچرخه انجام گیرد.

دفترچه سرویس و نگهداری موتورسیکلت

CAPTAIN 150



پیچهای روی مخزن ترمز را باز و درپوش مخزن را بردارید. پمپ ترمز را در حالت افقی قرار دهید و مخزن روغن ترمز را تا ۵ میلی متر پر کنید. پیچ ها را سفت کنید. روغن ترمز ریخته شده روی مجموعه پمپ ترمز جلو و قسمتهای دیگر را با آب شستشو دهید.

⚠ احتیاط

- روغن ترمز باید از نوع روغن ترمزهای DOT 4 غیر نفتی با پایه روغن ترمز باشد.
- از ذخیره کردن و یا استفاده از روغن ترمزهایی که از حالت پلمپ خارج شده اند خودداری کنید. زیرا روغن ترمز یک ماده نم گیر است و رطوبت را به سرعت از هوا جذب می کند. رطوبت باعث می شود که دمای جوش روغن ترمز افت کرده بطوریکه می تواند خاصیت ترمزگیری سیستم ترمز را به شدت کاسته و در نتیجه باعث بروز حادثه یا آسیبهای شدید منجر به فوت شود. بنابراین پس از باز کردن پلمپ ظرف روغن ترمز، باقیمانده آن را دور بریزید. زیرا قابل نگهداری و استفاده مجدد نیست.
- روغن ترمز به شدت خورنده است هیچ وقت آن را روی سطوح رنگ شده یا قسمتهای پلاستیکی نریزید. در صورت ریختن روغن فوراً آن را تمیز و با آب بشوئید. در صورت تماس روغن با چشم یا پوست، فوراً محل تماس را با مقدار زیادی آب شستشو داده و به پزشک مراجعه کنید.
- روغن ترمزی که بکار می برید باید با روغن ترمز قبلی یکسان باشد. مخلوط کردن روغنهای متفاوت باعث واکنش شیمیایی خطرناکی خواهند شد که تاثیر منفی بر روی عملکرد ترمزگیری دارد.
- دقت کنید هنگام پر کردن مخزن سیلندر اصلی آب وارد آن نشود. زیرا آب نقطه جوش روغن ترمز را کاهش خواهد داد و ممکن است حرارت به نشت بندها منتقل شده و باعث خرابی آنها شود.

بررسی لنت ترمز جلو و عقب

لنت های ترمز را می توان از پائین (قسمت کالیپر) مورد بررسی قرار داد. لنت ترمز باید حداقل ۱ میلی متر ضخامت داشته باشد.



 اخطار:

پد سایشی لنت ترمز نباید نازک تر از ۱ میلی متر در سائیده شده ترین قسمت‌های لنت باشد. در غیر این صورت باعث می‌شود عمل ترمز گیری انجام نشود. برای ایمنی بیشتر لنت ترمز را بلافاصله تعویض کنید.

⚠ احتیاط

- اگر تعویض لنت ترمز خیلی دیر انجام شود فرسودگی پد سایشی لنت ترمز باعث می شود قسمت فلزی کفشک ترمز با دیسک ترمز تماس پیدا کند. در نتیجه عملکرد ترمز تحت تاثیر قرار گرفته و دیسک صدمه می بیند.
- لطفاً هنگام تعویض لنت ترمز، مجموعه هر دو لنت چپ و راست را تعویض کنید.
- هنگام تعویض لنت های ترمز اتصالات و شیلنگهای روغن را از کالیبر جدا نکنید.

توجه: اهرم ترمز عقب به گونه ای طراحی شده است که با فشردن آن سوئیچ چراغ ترمز عقب فعال شده و چراغ عقب بصورت پر نور روشن می شود.

9- بررسی چرخها

باز کردن چرخ جلو:

قبل از جدا کردن چرخ جلو، موتورسیکلت را بر روی جک وسط قرار دهید. چرخ جلو را گرفته و مهره چرخ جلو را باز کنید. کمک فنر جلو را محکم گرفته سپس محور چرخ را بیرون بکشید. چرخ را به آرامی به بیرون هدایت کنید و مواظب باشید که به دیسک ترمز جلو آسیبی نرسد.

دفترچه سرویس و نگهداری موتورسیکلت CAPTAIN 150

⚠ احتیاط

- اهرم ترمز جلو را هنگام جدا کردن چرخ نکشید. زیرا باعث حرکت پیستون کالیپر به بیرون و چسبندگی بیشتر لنت ها به دیسک چرخ جلو می شود.
- مطمئن شوید وقتی چرخ را روی زمین می گذارید دیسک ترمز همیشه رو به بالا باشد. در غیر این صورت ممکن است دیسک ترمز صدمه ببیند.
- برای جلوگیری از واژگونی موتورسیکلت باید آن را با یک چهار پایه مناسب که در زیر کمک فنرهای جلو قرار می دهید مهار کنید.



نصب چرخ جلو:

برای نصب ابتدا چرخ جلو را بلند کرده و بین کمک فنر جلو هدایت کنید. دقت کنید دیسک ترمز باید بین لنت ها در کالیپر ترمز قرار گیرد. سپس محور چرخ جلو را کمی چرب کرده و از سمت کالیپر ترمز جلو از داخل سوراخ کمک فنرها و توپی چرخ جلو و شمارنده کیلومتر عبور دهید. مهره را نصب و تا ۵۵ نیوتن متر آن را محکم کنید.

♦ گشتاور سفت کردن مهره چرخ جلو : ۵۵-۶۵ نیوتن متر

باز کردن چرخ عقب:

در مدل های CVT طراحی موتور به گونه ای است که محور چرخ عقب بصورت مستقل وجود ندارد و خود موتور نقش دوشاخه عقب را بازی می کند. بنابراین باز کردن چرخ عقب در آنها کمی متفاوت است.

دفترچه سرویس و نگهداری موتورسیکلت

CAPTAIN 150

برای باز کردن چرخ عقب، موتور سیکلت را روی بدنه آن بلند کنید به طوری که تماس چرخ عقب با زمین قطع شود. دو عدد مهره های گلویی اگزوز (۲) و سپس سه عدد پیچ بست اگزوز (۱) را باز کنید تا اگزوز کاملاً باز شود. پس از باز کردن اگزوز، کالیپر ترمز چرخ عقب را باز شود (۳) مهره چرخ عقب (۴) و دو عدد پیچهای بست اتصال آلومینیومی (۵) را باز کنید و پیچ شلگیر چرخ عقب (۶) را باز کنید . چرخ عقب را به سمت خودتان بکشید تا از جایش بیرون بیاید.



نصب چرخ عقب :

نصب چرخ عقب عکس روش توضیح داده شده برای باز کردن چرخ عقب می باشد.

♦ گشتاور سفت کردن مهره چرخ عقب : ۸۰-۱۰۰ نیوتن متر

⚠ احتیاط

- اگر تعویض لنت ترمز خیلی دیر انجام شود فرسودگی پد سایشی لنت ترمز باعث می شود قسمت فلزی کفشک ترمز با دیسک ترمز تماس پیدا کند. در نتیجه عملکرد ترمز تحت تاثیر قرار گرفته و رینگ سایشی داخل تویی چرخ عقب صدمه می بیند.
- لطفاً هنگام تعویض لنت ترمز، مجموعه هر دو لنت چپ و راست را تعویض کنید.
- با توجه به نقش بسیار مهم لنتها در عملکرد صحیح ترمزگیری، لنت مورد نیاز خود را از نمایندگیهای خدمات پس از فروش شرکت ایران دوجر تهیه و هنگام نصب به آرم IRDOCO بر روی کارتن بسته بندی لنتها توجه کنید.

دفترچه سرویس و نگهداری موتورسیکلت

CAPTAIN 150

- استفاده از لنتهای متفرقه ممکن است باعث کاهش عملکرد ترمزگیری و به خطر افتادن ایمنی شما شود.

۱۰- تایرهای لاستیکی

مشخصات و فشار باد تایر لاستیکی

فشار باد مناسب باعث حداکثر ثبات و راحتی در راندن موتورسیکلت و افزایش طول عمر موتور می شود. فشار باد تایر را با فشار سنج بررسی کنید تا ببینید فشار مطابق مقدار مشخص شده باشد.

مشخصات و فشار باد توصیه شده برای تایرهای لاستیکی این موتورسیکلت به شرح زیر هستند:

♦ لاستیک جلو (تیوبلس) 110/70-16---32 psi

♦ لاستیک عقب (تیوبلس) 110/70-16---32 psi

⚠ احتیاط

- اندازه گیری فشار باد تایر زمانی صحیح است که تایر سرد باشد. بنابراین بلافاصله پس از رانندگی اقدام به اندازه گیری فشار باد تایرها نکنید و اجازه دهید تایرها سرد شوند.
- فشار باد تایر کمتر از حد تعیین شده می تواند باعث از جا درآمدن تایر از روی رینگ، تحت شرایط رانندگی سخت شود.
- فشار باد تایر بیشتر از حد تعیین شده نیز ممکن است باعث انفجار تایر شود.
- تایر را به آهستگی و به دقت پر از باد کنید. باد زدن سریع می تواند باعث ترکیدن تایر شود.
- بررسی کنید که بین شیارهای روی تایر سنگ، تراشه فلزی یا هر جسم اضافی دیگری نرفته باشد. در صورت مشاهده آن را خارج نمائید.



⚠ اخطار:

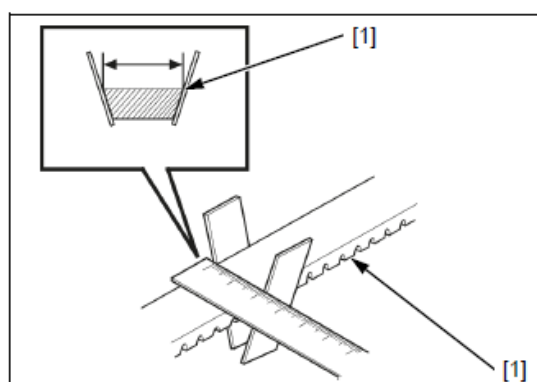
- هرگز از تایر لاستیکی صدمه دیده استفاده نکنید. زیرا احتمال از دست رفتن بالانس چرخ و تعادل موتورسیکلت و کاهش قابلیت اطمینان آن وجود دارد.
- فشار نامناسب باد لاستیک منجر به از بین رفتن آج لاستیک شده و خطری جدی ایجاد می کند. فشار باد کمتر از حد معمول نیز موجب لغزش و عدم کنترل وسیله نقلیه می شود.
- راندن موتور با لاستیکهای بسیار فرسوده خطرناک است و باعث کشیده شدن فرمان به یک طرف خواهد شد. علاوه بر آن بدلیل کاهش اصطکاک بین تایر و سطح جاده رانندگی خطرناکی خواهید داشت.

حد سایش تایر

دفترچه سرویس و نگهداری موتورسیکلت

CAPTAIN 150

در صورت سائیدگی تایر تا محل علامت سائیدگی روی تایر آن را تعویض کنید تا ایمنی شما در هنگام رانندگی به خطر نیفتد. در صورتی که قادر به شناسایی علامت مذکور نیستید، هرگاه سائیدگی آج تایر به قدری باشد که حداقل عمق آج تایر به 0.8 میلیمتر برسد، باید تایر لاستیکی موتورسیکلت خود را تعویض نمائید. در صورتی که موتورسیکلت شما در شرایط رانندگی سخت قرار دارد، مقدار حد سایش تایر بیشتر می شود.



۱۱- بررسی تسمه چرخ

تسمه چرخ وظیفه انتقال نیرو از موتور به چرخ عقب را به عهده دارد. بررسی و تعویض تسمه باید در مراکز خدمات پس از فروش شرکت انجام گیرد. اگر طبق شکل عرض تسمه را اندازه گیری و مقدار آن کمتر از ۲۱ میلیمتر بود زمان تعویض تسمه فرا رسیده است. (حتی اگر ظاهر آن سالم باشد)

♦ سائز تسمه این موتورسیکلت 860-19.5 می باشد.



دفترچه سرویس و نگهداری موتورسیکلت CAPTAIN 150

۱۲- بررسی باتری



وظیفه باتری تامین برق موتورسیکلت در لحظه استارت الکتریکی است. وظیفه دیگر آن جلوگیری از افت ولتاژ در شرایط روشن بودن چراغها و دیگر مصرف کننده ها می باشد. باتری این موتورسیکلت در سمت راست رکاب زیر پای آن قرار گرفته و با یک کاور پوشانده شده است و چون از نوع سیلد اسید است نیازی به تعمیر و نگهداری و بررسی سطح الکترولیت نیست. فقط باید پایه های اتصال باتری را مرتباً تمیز کنید. توجه داشته باشید شرایط شارژ به شدت روی عمر باتری تاثیر می گذارد.

برداشتن باتری



سوئیچ اصلی را در وضعیت OFF قرار دهید تا جریان برق در موتورسیکلت قطع شود. ابتدا اتصال قطب منفی به رنگ آبی و سپس اتصال قطب مثبت به رنگ قرمز را جدا کنید. باتری معیوب را بردارید و آن را با یک باتری جدید (از همان نوع و با همان مشخصات) تعویض کنید. سپس اول قطب مثبت و بعد قطب منفی را متصل کنید.

⚠ احتیاط

- چون باتری از نوع سیلد اسید می باشد، هرگز درپوش باتری را برندارید. در غیر این صورت باتری صدمه می بیند و قابل استفاده نخواهد بود.
- به موقعیت نصب باطری های مختلف دقت کنید.
- چنانچه موتور سیکلت مدت طولانی متوقف باشد و از آن استفاده نشود، باید هرماه یکبار باتری آن شارژ شود.
- باتری را در دمای ۰ تا ۳۵ درجه سانتی گراد نگهدارید. هرچه دما کمتر باشد برای آن بهتر است.
- باتری را در معرض تابش نور مستقیم خورشید قرار ندهید.

شارژ کردن باتری

باتری هر روز قدرت خود را از دست می دهد حتی اگر مورد استفاده قرار نگیرد. لطفاً کابل های منفی و مثبت باتری را جدا کنید و آن را با استفاده از دستگاههای شارژ باتری تحت شارژ قرار دهید. زمان و شدت جریان نباید از حد استاندارد فراتر رود. شارژ کردن با

دفترچه سرویس و نگهداری موتورسیکلت

CAPTAIN 150

شدت جریان بالاتر اثر منفی روی عمر باتری دارد. برای این کار می توانید با مراکز خدمات پس از فروش ما مشورت کنید. شما همچنین می توانید چنین ابزاری را برای آزمایش ولتاژ بیش از حد و ثبات باطری استفاده کنید.

اگر هنگام استارت کردن موتور سیکلت دریافتید که باتری بدون شارژ است لطفاً آن را بلافاصله شارژ کنید. باتری اگر برای مدت طولانی در وضعیت بدون شارژ قرار گیرد قطعاً صدمه می بیند.

اخطار:

- باتری را هنگام شارژ کردن دور از شعله آتش قرار دهید. در غیر این صورت هیدروژن متصاعد شده از باتری باعث آتش سوزی می شود.
- باتری، گازهای انفجاری تولید می کند. جرقه، شعله و آتش سیگار را از آن دور نگه دارید. هنگامیکه در فضای سر بسته از باتری استفاده می کنید یا باتری را شارژ می کنید، امکانات لازم جهت تهویه کافی محیط را فراهم آورید.
- آب باتری حاوی اسید سولفوریک است. تماس آن با پوست یا چشم منجر به سوختگیهای شدید خواهد شد. پس هنگام شارژ از لباس های مناسب و عینک محافظ استفاده کنید.
- اگر اسید روی لباس های شما بریزد باعث پوسیدگی آنها و سوختن پوست شما می شود. پس لباسهای خود را درآورید و اسید روی لباس خود را تمیز کنید.
- هیچ وقت اجازه ندهید پارچه پوست یا چشم با اسید باتری تماس پیدا کند زیرا ممکن است باعث سوختن یا کوری شود. اگر به هر دلیلی چنین اتفاقی افتاد، لطفاً بلافاصله از آب برای شستن کامل آن استفاده کنید.
- اگر آب باتری وارد چشمتان شد بمدت ۵ الی ۱۰ دقیقه با آب بشویید و به بیمارستان مراجعه نمایید.
- در صورت آشامیدن آب باتری مقدار زیادی آب سرد یا شیر بنوشید و همراه آن منیزیم یا روغن نباتی خورده و به پزشک مراجعه کنید. آب باتری را از دسترس کودکان دور نگه دارید.

عیب یابی باتری :

موتور را بوسیله سیستم استارت دستی روشن کنید.

- موتور سریعاً استارت خورده و روشن می شود.-----باتری درست کار می کند.
 - موتور به کندی استارت خورده یا استارت ضعیف است.---باتری ضعیف است یا دستگاه شارژ بدرستی عمل نمی کند.
۱. اتصالات باتری شل است و سیستم شارژ مجدد ایراد دارد.
۲. رگلاتور- رکتیفایر ایراد دارد.

- موتور نمی تواند استارت بخورد و روشن نمی شود.-----عمر باتری تمام شده ، فیوز سوخته ، کابل باتری قطع شده یا سیستم جرقه ایراد دارد.
۱. باتری را عوض کرده و کابل‌های باتری را چک کنید.
 ۲. فیوز را عوض کنید.
 ۳. سیستم جرقه را بررسی کنید.

مشخصات الکتریکی باتری:

◆ جریان نامی باتری: ۶.۵ یا ۷ آمپر ساعت

◆ ولتاژ نامی باتری: ۱۲ ولت

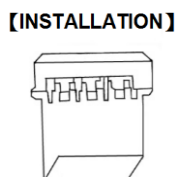
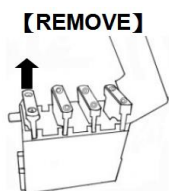
۱۳- فیوز

فیوز (Fuse) قطعه‌ای است که برای حفاظت لوازم برقی مانند درخت سیم، چراغها، ECU و... در برابر آسیب‌های ناشی از تغییرات الکتریکی ناگهانی و غیرمعمول مورد استفاده قرار می‌گیرد. این قطعه حفاظتی از یک نوار نازک یا رشته فلزی درون یک محفظه تشکیل شده است که عبور جریان زیاد از آن موجب ذوب شدن و در نتیجه باز شدن مدار از منبع تغذیه می‌شود. این موتورسیکلت دارای دو عدد دزد فیوز شیشه ای ۱۵ آمپری است که برای تعویض آنها سوئیچ موتور را روی وضعیت خاموش قرار دهید.



فیوز ها در زیر جاپایی (کنار باتری) قرار دارد و با باز کردن پیچ خودکار درپوش باتری و برداشتن درپوش قابل دسترس است. (دقت شود بر روی درپوش دو عدد زبانه وجود دارد که بصورت کشویی، جا رفته اند).

پس از برداشتن درپوش باتری فیوز سوخته را با یک فیوز نو با همان ابعاد و مشخصات فنی تعویض نمائید. سپس سوئیچ را روشن کنید. اگر فیوز بلافاصله مجدداً از کار افتاد به نمایندگیهای خدمات پس از فروش شرکت ایران دوچرخ یا تعمیرگاههای مجاز آن مراجعه نمایید.



⚠️ اخطار:

دفترچه سرویس و نگهداری موتورسیکلت

CAPTAIN 150

- همیشه از همان فیوزی که مشخصات آمپر آن داده شده است استفاده کنید.
- تحت هیچ شرایطی نباید از فیوز با آمپر بالاتر یا فیوز تعمیر شده استفاده کنید. کارکرد نامناسب فیوز می تواند به سیستم های الکتریکی صدمه بزند.
- هرگز به جای فیوز از یک سیم یا چیز دیگر استفاده نکنید.
- دو عدد فیوز جایگزین در جعبه فیوز جهت استفاده در مواقع اضطراری جا نمایی گردیده است .

⚠ احتیاط

تعویض نامناسب فیوز برای سیستم موتورسیکلت یک خطر جدی محسوب شده و ممکن است باعث آتش سوزی یا از دست دادن روشنایی و قدرت موتور شود. برای جلوگیری از خطر اتصال کوتاه شدن سیستم برقی سوئیچ اصلی را هنگام بررسی یا تعویض فیوز خاموش کنید.

۱۴- قفل فرمان:

برای قفل کردن، فرمان را تقریباً تا انتها به سمت چپ بچرخانید و کلید را به سمت داخل فشار داده و بر خلاف حرکت عقربه های ساعت بچرخانید تا طبق شکل در وضعیت قفل قرار گیرد. در صورت لزوم کمی با فرمان بازی کنید تا مطمئن شوید که فرمان بدرستی قفل شده است. باز کردن قفل عکس بستن آن است بدین صورت که کلید را بداخل فشار دهید و در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا قفل باز شود.



۱۵- باز کردن قفل زین:

کلید را داخل سوئیچ اصلی کرده و بدون اینکه آن را بداخل فشار دهید در جهت خلاف عقربه های ساعت بچرخانید. در نتیجه قفل زین باز خواهد شد و شما می توانید به جعبه تعبیه شده در زیر زین دسترسی پیدا کنید. برای بستن آن کافی است زین را از انتها به سمت پائین فشار دهید تا زبانه قفل درگیر شود.



۱۶- جک های وسط و بغل

دفترچه سرویس و نگهداری موتورسیکلت

CAPTAIN 150

جهت پارک کردن شما می توانید با استفاده از جک وسط یا جک بغل موتورسیکلت را پارک کنید. جهت بررسی عملکرد جک، برگشت پذیری فنر را بررسی کنید. فنر نباید تغییر شکل داده باشد. در ضمن اتصالات محوری و محلهای درگیری در جک ها را با گریس سبک با پایه لیتیم روغنکاری کنید.

۱۷- سیستم تعلیق

بررسی دوشاخه جلو

۱- بررسی چشمی:

هر گونه انحراف ، کجی چرخ و همچنین نشی روغن از دو شاخه جلو را بررسی نمائید.



بررسی نشی روغن

۲- بررسی عملکردی:

موتورسیکلت را روی سطحی هموار قرار دهید. ترمز جلو را گرفته و دوشاخه جلو را چندین بار به سمت بالا و پائین فشار دهید و ببینید که آیا بازی کمک مناسب است و برگشت پذیری خوبی دارد یا خیر.

⚠ احتیاط

- در صورت وجود هر گونه آسیب دیدگی یا عدم روانی در حرکت دوشاخه جلو با نمایندگی مجاز شرکت ایران دوچرخه مشورت نمائید.

کمک فنر عقب:

کمک فنر عقب این موتورسیکلت از نوع فنری-روغنی است. جهت بررسی عملکرد آن موتورسیکلت را روی سطحی هموار قرار دهید. از انتهای موتورسیکلت (ترکبند)، فشار رو به پائین وارد کرده و رها کنید. بازی کمک و برگشت پذیری آن را بررسی کنید. در صورت وجود هر گونه آسیب دیدگی یا عدم روانی در حرکت کمک فنر عقب با نمایندگی مجاز شرکت ایران دوچرخه مشورت نمائید.



دفترچه سرویس و نگهداری موتورسیکلت

CAPTAIN 150

۱۸- پیچ ها، مهره ها و اتصالات

تمام پیچ و مهره و اتصالات باید طبق جدول تعمیرات نگهداری دوره ای کنترل و آچار کشی شوند و تمام پین ها، اشیپیل ها و چرخنده ها و قفل ها و غیره را کنترل کنید .

مقدار گشتاور (N.m)	مورد	مقدار گشتاور (N.m)	مورد
25 ~ 35	مجموعه دو شاخه جلو	55 ~ 65	مهره محور چرخ جلو
45 ~ 55	فرمان به بدنه	80 ~ 100	مهره محور چرخ عقب
25 ~ 35	دیسک ترمز	45 ~ 55	مهره کمک فنر عقب بالا
45 ~ 55	دسته موتور به بدنه	25 ~ 35	مهره کمک فنر عقب پایین
25 ~ 35	پیچ کالیپر ترمز جلو	45 ~ 55	جک وسط
25 ~ 35	پیچ کالیپر ترمز عقب	45 ~ 55	جک بغل
		45 ~ 55	دسته موتور

۱۹- تمیز کردن موتورسیکلت

تمیز کردن:

۱. برای اینکه زیبایی ظاهری موتورسیکلت خود را حفظ کنید لطفاً مرتباً آن را بشوئید. بهترین روش برای تمیز کردن موتورسیکلت استفاده از آب گرم به همراه ماده تمیز کننده برای پاک کردن کثیفی قبل از شستشو با آب است.
۲. در صورتی که از آب با فشار بالا برای شستن موتورسیکلت استفاده می کنید لطفاً آب پاش را روی قسمت های الکتریکی، سیم ها، کابل ها، یاتاقان ها و ECU و غیره نگیرید. فشار بالا باعث می شود آب به این قسمت ها وارد شده و منجر به خرابی و فرسودگی زود هنگام آنها شود.
۳. لطفاً از برندهای پاک کننده رایج برای تمیز کردن موتورسیکلت استفاده کرده و از برندهای ناشناس و غیر معمول پرهیز کنید. در صورت نیاز می توانید قسمت های کثیف تر را با استفاده از یک برس نرم شستشو نمائید.
۴. دهانه خروجی اگزوز را قبل از تمیز کردن با آب مسدود کنید تا مانع ورود آب به درون اگزوز شوید.
۵. پس از تمیز کردن با آب لطفاً موتورسیکلت را با پارچه تمیز خشک کنید و یا فقط بگذارید تا خشک شود.
۶. مسافتی را با موتورسیکلت با احتیاط برانید تا موتور به دمای کاری برسد. در این حالت ترمز بگیرد تا آب باقیمانده روی بخش های مختلف موتور تبخیر شود.
۷. به محض اینکه موتورسیکلت سرد شد همه قسمت های متحرک و یاتاقان ها را با روغن چرب کنید و تمام اتصالات را روغن کاری کنید.

دفترچه سرویس و نگهداری موتورسیکلت

CAPTAIN 150

۸. به منظور اجتناب از هر گونه خطا در سیستم های الکتریکی لطفاً آنها را با کاور پلاستیکی پوشانده و در برابر ورود آب محافظت کنید.

۲۰- انبارش:

در صورتی که لازم است موتورسیکلت برای مدت طولانی (۶۰ روز یا بیشتر) انبار شود، باید برخی نکات زیر را که در حفظ آن در برابر آفتاب، باران، گرد و غبار، رطوبت، حرارت، فساد پذیری و ... موثر هستند را رعایت نمایید.

۱. قبل از انبارش تعمیرات لازم را بر روی موتورسیکلت خود انجام دهید.

۲. شمع را درآورده و به اندازه ۱۵ الی ۲۰ میلی لیتر یا یک قاشق غذاخوری روغن موتور 10W/40 یا SAE

10W/30 را از محل نصب شمع به داخل محفظه احتراق ریخته و شمع را مجدداً نصب نمایید. در حالتی که

سوئیچ بسته است و موتور خاموش است چند بار هندل بزنیید تا دیواره سیلندر آغشته به روغن شود.

۳. روغن موتور را تعویض کنید.

۴. تسمه چرخ را باز کرده و درون یک کیسه نایلونی تمیز نگهداری کنید.

۵. باتری را بیرون بیاورید و آن را در مکانی خشک و خنک با سیستم تهویه مناسب و بدور از نور خورشید قرار دهید.

توصیه می شود که باتری ماهی یک بار شارژ شود تا از خالی کردن شارژ آن هنگام بکارگیری مجدد جلوگیری شود.

(دمای مناسب بیشتر از صفر درجه و کمتر از ۳۰ درجه می باشد)

۶. وسیله نقلیه را کاملاً تمیز کنید. هیچ گونه گرد و غباری نباید بر روی سطوح آن باقی بماند.

۷. تمامی سطوح فلزی موتورسیکلت را جهت محافظت از زنگ زدگی به روغن آغشته نمایید. مواظب باشید که به

قطعات لاستیکی و پلاستیکی روغن نزنید.

۸. سطح اکروز را با کشیدن پلاستیک بر روی آن و بستن تمامی منافذ ورود هوا به داخل آن، از هرگونه رطوبت و زنگ

زدگی حفظ کنید.

۹. لاستیک را تا حد لازم باد کرده و موتورسیکلت را روی جک وسط قرار دارید. در صورت امکان موتور را روی یک

سطح چوبی پارک کنید.

۱۰. به منظور جلوگیری از خرابی پمپ بنزین باید داخل باک بنزین مقدار کمی بنزین باشد. اما نیاز است که بصورت

ماهانه بنزین آن تخلیه و با بنزین تازه جایگزین شود.

۱۱. کلید اصلی را بیرون بیاورید و در مکانی برنامه ریزی شده نگهدارید تا برای استفاده دوباره آماده باشد.

۱۲. روی موتورسیکلت را به خوبی بپوشانید تا از نفوذ گرد و غبار جلوگیری شود.

دفترچه سرویس و نگهداری موتورسیکلت CAPTAIN 150

۲۱- بازگرداندن موتور به خدمت

- ۱) پوشش را بردارید و وسیله نقلیه را تمیز کنید. اگر موتور برای بیش از چهار ماه خارج از خدمات بوده است روغن موتور و روغن گیربکس را تعویض کنید.
- ۲) باتری را شارژ کنید و آن را دوباره جایگذاری کنید.
- ۳) در صورت باز کردن تسمه چرخ قبل از انبارش، مجدداً زنجیر را نصب کنید.
- ۴) بنزین تازه را در سطح مورد نظر پر کنید. اگر موتورسیکلت برای بیش از چهار ماه استفاده نشده باشد و موتور استارت نشود، بنزین مانده درون مخزن را با بنزین تازه تعویض کنید.
- ۵) قبل از سوار شدن وسیله را در سرعت پایین و در مکان مناسب آزمایش کنید.
- ۶) بدلیل آغشته بودن محفظه احتراق به روغن، دود زیادی از اگزوز خارج می شود که ناشی از سوختن روغن است. ولی پس از مدتی روغنهای سوخته و دود اگزوز به حالت طبیعی بر می گردد، بنابراین نگران نباشید.

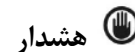
۲۲- توجهات ویژه

- همیشه فاصله ایمنی را حفظ کنید.
- باعث ایجاد ترافیک نشوید و در ترافیکها مانع ایجاد نکنید.
- وارد پیاده رو نشوید.
- از سمت راست سبقت بگیرید.
- مطمئن شوید که ترمزها همیشه آماده بکار هستند.
- فواصل بسیار طولانی را رانندگی نکنید.
- اگر متوجه چیز غیرعادی در موتورسیکلت شدید برای بررسی توقف کنید.
- دو تا سه دقیقه بعد از زمین خوردن صبر کنید و موتورسیکلت را بعد از آن روشن کنید.
- در هنگام رانندگی در شب چراغهای جلو را روشن کنید.

۲۳- رانندگی

- قبل از استارت کردن به اطراف نگاه کنید تا از تصادف اجتناب کنید.
۱. جک را برگردانید و موتور سیکلت را برانید.
 ۲. راهنماها را روشن کنید ترمز را رها کنید مطمئن شوید موقعیت ایمن است و سپس برانید.

دفترچه سرویس و نگهداری موتورسیکلت CAPTAIN 150



هشدار

- در صورت رانندگی در شهر در جاده های مخصوص تردد عبور وسایل نقلیه رانندگی کنید. اگر در پیاده رو حرکت کنید منجر به تصادف می شود.
- رانندگی با سرعت بالا در جاده های ناهموار خطرناک بوده و باعث واژگونی و صدمه می شود.
- در جاده های صاف و هموار به مدت طولانی بصورت پرجاز نرانید. زیرا به موتور شما آسیب می رساند.
- در جاده های دارای سنگ ریزه با احتیاط برانید. اگر سنگ ریزه یا شن وارد موتور یا لاستیک شود، موجب واژگونی و صدمه خواهد شد.
- در صورت امکان نزدیک دریا یا جاده های نمک زار رانندگی نکنید. چراکه آگزوز و سایر قسمتهای خارجی و اتصالات به آسانی زنگ زده و دچار پوسیدگی می شوند.

سیستم مدیریت موتور (EMS) Engine Management System

سیستم مدیریت موتور EMS به طور کلی متشکل از واحد کنترل الکترونیکی ECU، حسگرها Sensors و عملگرها Actuators می باشد که به طور مختصر توضیحاتی در رابطه با وظایف و محل نصب آنها در زیر آورده شده است. اگر سیستم سوخت رسانی را به بدن انسان تشبیه کنیم واحد کنترل الکترونیکی به عنوان مغز سیستم، حسگرها به عنوان حواس انسان (بینایی و...) و عملگرها مانند دست و پای انسان عمل می کنند.

سیستم مدیریت موتور از حسگرها برای جمع آوری اطلاعاتی نظیر جریان هوا، دمای هوای ورودی به منیفولد، دمای سر سیلندر، فشار هوا و وضعیت لحظه ای موتور (دور موتور، بارگذاری، کاهش یا افزایش سرعت) استفاده می کند. همه این اطلاعات بصورت سیگنال الکترونیکی به ECU ارسال می شوند.

عملگرها نیز بر اساس تصمیمات کنترلی خارج شده از ECU کار می کنند. کاربرد آن ها برای تغذیه سوخت، تایمینگ جرقه، سرعت دور آرام و در نتیجه کنترل آلایندگی است. اگر پردازشگر موتور بخواهد دور آرام را افزایش دهد، یک عملگر (استپر موتور) را برای افزایش مقدار معینی از جریان هوا در اطراف دریچه گاز به کار می اندازد. عملگرها برای ECU سیگنال ارسال نمی کنند.



اخطار:

- در صورت بروز عیب یا خطا در هر یک از مجموعه ها و قطعات سیستم مدیریت موتور EMS به نمایندگیهای خدمات پس از فروش شرکت مراجعه نمایید.

دفترچه سرویس و نگهداری موتورسیکلت

CAPTAIN 150

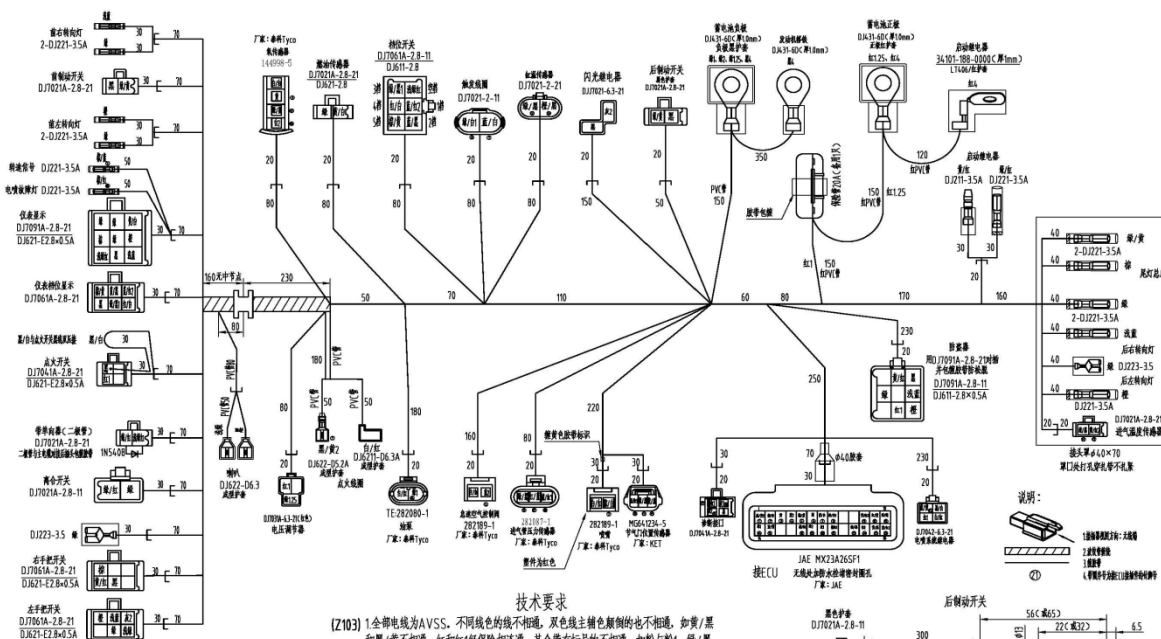
- هر گونه دستکاری یا تعمیر قطعات سیستم انژکتوری در تعمیرگاههای غیر مجاز ممکن است باعث عملکرد نادرست و خرابی قطعه اصلی و سایر قطعات مرتبط با آن شود. بنابراین مسئولیت آن برعهده خریدار می باشد.

روش معمول عیب یابی و تعمیر و نگهداری

خطاها	علت ها	روش عیب یابی
پمپ سوخت کار نمی کند	سیستم قدرت الکتریکی کافی برای راه اندازی پمپ را ندارد	درستی عملکرد باتری، فیوز، رله سوخت، سیم کشی و سوئیچ را بررسی کنید. اگر آنها سالم باشند درستی عملکرد ECU را بررسی کنید.
	پمپ سوخت آسیب دیده است.	پمپ سوخت را عوض کنید.
پمپ سوخت می تواند کار کند.	پمپ سوخت سالم ولتاژ کمتر از ۸ ولت است.	درستی عملکرد باتری، رله سیستم و اتصالات الکتریکی را بررسی کنید.
	سوخت در مخزن کافی نیست	حداقل ۳ لیتر بنزین در مخزن سوخت بریزید و بلافاصله سوخت گیری کنید.
	ولتاژ باتری کم است	سالم بودن باتری و سیستم شارژ آن را بررسی کنید.
	جریان سوخت در لوله سوخت نداریم	فیلتر بنزین را از نظر مسدود نبودن آن بررسی کنید
	رگلاتور فشار سوخت معیوب است	پمپ سوخت را عوض کنید.
	نشتی در لوله سوخت	بست شیلنگ سوخت شل شده و یا شیلنگ پاره شده است. آنها را تعویض کنید.

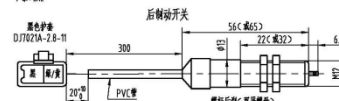
خطاها	علت ها	روش عیب یابی
پمپ سوخت می تواند کار کند	در صورتی که کلگی وایر کوئل خیس یا سوراخ باشد.	کلگی وایر کوئل را خشک یا تعویض کنید.
	بخشی از عایق شمع از بین رفته باشد.	شمع را عوض کنید.
	کلگی سر وایر خوب بسته نشده باشد	آن را به درستی ببندید
	فاصله بین قطبهای کوئل خیلی نزدیک یا خیلی دور باشد	آن را به مقدار استاندارد تنظیم کنید.
	ولتاژ بالای سوخته	اتصال را اصلاح و در غیر اینصورت کوئل را تعویض کنید
	تماس ضعیف داشته یا وصل نشده باشد.	سیم کشی را بررسی کنید.
	حسگر دمای سیلندر یا حسگر دمای مایع خنک کننده آسیب دیده باشد.	حسگر را تعویض کنید.
	انجین نمی تواند کار کند.	در صورتی که سوخت به مقدار کافی باشد و سیستم سوخت رسانی و مدار الکتریکی به درست کار کنند، برای بررسی وضعیت انجین به نمایندگیهای مجاز شرکت ایران دوچرخه مراجعه فرمائید.
	سوزن انژکتور مسدود شده است	آن را تمیز یا تعویض کنید.

دفترچه سرویس و نگهداری موتورسیکلت CAPTAIN 150



技术要求

- (Z103) 1. 全部电线为AVSS，不同颜色的线不相碰，灰色线主棕色线侧的也不相碰，如黄/黑和蓝/黑不相碰。红和蓝线绝缘层相连通，其余带有标号的线不相碰，如粉与粉、绿/黑与绿/黑不相碰。线束中电线导通率为100%，电线中不得有短路和断路现象；
2. 绿1、绿2在主线路中不得剪断，从ECU端子直接到电瓶端子；
3. 端子为硬端子；线束图中标识处用黑色套管加以保护，套管采用软塑料管或波纹管，各管口处用耐油密封胶布缠绕；单端子用热熔或热合工艺，不得滑移；
(Z104) 4. 电线排列有序，不得有缠绕现象。除引出线部位外，其余各线均不得有露线现象；
5. 主干线长度误差为±10mm，各线长度误差为±10mm；
6. 路图中指明厂家的电用专用接插件外，其余均为标准接插件；
7. 电线的中节点不分上下；



端子与电线抗拉强度表 (Z102)

导线公称截面积mm ²	0.5	0.75	1.25	4
拉力N	70	90	135	320

电线的截面直径表 (Z101)		
电线的截面直径	电线的颜色	公称截面积 (mm ²)
主电源线	灰色、蓝色、棕色、绿色、红色、黄色	1.5
主电源线	灰色、蓝色、棕色、绿色、红色、黄色	0.75
主电源线	灰色、蓝色、棕色、绿色、红色、黄色	0.45
主电源线	灰色、蓝色、棕色、绿色、红色、黄色	0.30

دفترچه سرویس و نگهداری موتورسیکلت CAPTAIN 150

پیوست گواهی تطابق تولید (الزامی)

امضاء کننده ذیل

.....مسعود آقائی..... (نام و نام خانوادگی کامل)

بدین وسیله گواهی می نماید که وسیله نقلیه :

سازنده : (نام تجاری سازنده)	(DMI) ایران دوجرخ
نوع	VE
گروه	RB
زیر گروه	—
نام (ها) تجاری (در موارد مناسب)	IRANDOCHARKH CAPTAIN 150
دسته وسیله نقلیه	L3e-A2
نام و نشانی سازنده	قزوین- شهر صنعتی کاسبین- بلوار امام خمینی- بلوار شهید رجایی- خیابان یکم- کدپستی ۳۴۴۵۱۸۱۶۵۴
مکان نصب پلاک شناسایی	نیمه سمت راست بدنه نزدیک چک وسط
شماره شناسایی وسیله نقلیه	NBDVREGBRNUB50001
مکان نصب شماره شناسایی بر روی شاسی	در قسمت جلوی شاسی روی لوله مایل حک می شود

مطابق با کلیه موارد مربوط به نوع شرح داده شده در استاندارد تائید نوع می باشد

شماره تائیدیه نوع	IRN*7558* ----
تاریخ	1401/??/??

وسیله نقلیه می تواند بطور دائمی، بدون نیاز به هر گونه تائیدیه دیگر، برای راندن در حالت راست/ چپ و برای استفاده از واحدهای متریك / انگلیسی برای سرعت سنج، ثبت شود.

(تاریخ)

امضاء:



دفترچه سرویس و نگهداری موتورسیکلت

CAPTAIN 150

CVT		جعبه دنده (نوع): نسبت دنده ها	تعداد محورها و چرخ ها
2.640	حداقل انتقال قدرت متغیر بطور پیوسته		فاصله چرخها (میلیمتر)
0.860	حداکثر انتقال قدرت متغیر، بطور پیوسته		طول * عرض * ارتفاع (میلیمتر)
110/70-16			جرم وسیله نقلیه (اتاق دار) در حالت راندن (کیلوگرم)
ندارد	اندازه تایر جلو/عقب		جرم بدون بار وسیله نقلیه (کیلوگرم)
ندارد	اتاقی: دارد/ ندارد		حداکثر جرم بارگذاری شده مجاز از نظر فنی (کیلوگرم)
ندارد	تعداد و حالت درب ها		توزیع جرم بین محورها در حال حرکت (جلو/عقب) (کیلوگرم)
یک عدد زین روی بدنه	تعداد و موقعیت صندلی ها		جرم مجاز روی هر محور از نظر فنی (جلو/عقب) (کیلوگرم)
—	نشانه تأییدیه تجهیزات اتصال، در صورت نصب		حداکثر جرم تریلر (مجهز به سیستم ترمز) (کیلوگرم) (عدم تجهیز به سیستم ترمز) (کیلوگرم)
83	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)		حداکثر بار عمودی وارد شده بر محل اتصال تریلر (کیلوگرم)
77 db /3745 rpm	سطح صدا: در حالت سکون: db @ rpm در حالت حرکت (db)		سازنده قوای محرکه
HC: 0.052	آلاینده های خروجی آزمون نوع ۱:		نوع قوای محرکه مطابق نشانه حک شده بر آن
CO: 0.064	HC(gr/km)		شماره قوای محرکه
Nox: 0.026	CO(gr/km)		نحوه عملکرد: موتور برقی / احتراق
—	NOX(gr/km)		جرم ای / احتراق تراکمی، چهار یا دو زمانه
	آلاینده های خروجی آزمون نوع ۲: برای موتورهای گازی: HC(gr/min) CO(gr/min) برای موتورسیکلتها دو و سه چرخ: CO(%vol) آلاینده های قابل مشاهده ناشی از موتور احتراق تراکمی (مقدار تصحیح شده ضریب جذب)		تعداد و آرایش سیلندرها
	ملاحظات		حجم سیلندر (سانتیمتر مکعب)
	معافیت ها		سوخت
			حداکثر توان خالص (کیلووات در دور بر دقیقه)
			نسبت حداکثر توان خالص یا حداکثر توان اسمی پیوسته بر جرم وسیله نقلیه در حالت راندن (کیلووات بر کیلوگرم)
			0.07



آیین نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان

ماده ۱- ضوابط مندرج دراین آیین نامه شامل تمام عرضه کنندگان، واسطه های فروش، واسطه های خدمات پس از فروش و نمایندگی های مجاز انواع وسایل نقلیه موتوری اعم ازسواری، مینی بوس، میدل باس، اتوبوس، ون، وانت، کامیونت،

کامیون، کشنده، تریلر و انواع موتورسیکلت ساخت داخل کشور یا خارج می باشد.

ماده ۲- دراین آیین نامه اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می‌روند:

الف – قانون: قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو – مصوب ۱۳۸۶

ب – وزارت: وزارت صنعت، معدن و تجارت.

پ- عرضه کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش، مبادرت به فروش خودروهای نو ساخت داخل کشور یا وارداتی خود می‌نماید.

ت- خدمات پس از فروش: کلیه خدمات پس از فروش یک محصول از قبیل ضمانت و تعهد شامل پشتیبانی خدمات، تعمیرات و تأمین قطعات استاندارد که موجب تضمین کارکرد مطلوب محصول می باشد.

ث- واسطه خدمات فروش و پس از فروش: اشخاص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده، صرفاً یا توأماً عهده دار خدمات فروش و پس از فروش خودرو از طریق نمایندگی های مجاز می باشند. واسطه مذکور می‌تواند به عنوان بخشی از مجموعه عرضه کننده یا به عنوان شرکتی مستقل تحت نظارت عرضه کننده فعالیت نموده و خدمات خود را ارائه نماید.

ج – نمایندگی مجاز: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده عهده دار فروش و خدمات پس از فروش خودرو در طول مدت ضمانت است.

چ- شیوه ارایه خدمات پس از فروش خودرو: براساس استاندارد ملی شماره (۱۹۱۱۷) درخصوص تعیین شیوه مربوط به امور خدمات پس از فروش خودرو، شاخص ها و نحوه ارزیابی عرضه کننده، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی های مجاز آن و همچنین رده بندی و پایش عملکرد آنها می باشد.

ح – دستورالعمل شرایط، ضوابط و ارزیابی خدمات فروش خودرو: دستورالعملی که به منظور تعیین شیوه مربوط به امور خدمات فروش خودرو، شاخص ها و نحوه ارزیابی عرضه کننده، واسطه خدمات فروش و نمایندگی های آن و همچنین رده بندی و پایش عملکرد آنها توسط وزارت تهیه و ابلاغ می‌شود.

خ- خدمات دوره تضمین: مجموعه خدمات تعمیرات، تأمین و تعویض قطعات یا تعویض خودرو که در یک دوره زمانی یا طی مسافت مشخص مطابق مواد (۱۲) و (۱۳) این آیین نامه و انجام آن به صورت رایگان به عهده عرضه کننده می باشد.

د – خدمات دوره تعهد: مجموعه خدمات تعمیرات، تأمین و تعویض قطعات و پشتیبانی خدمات که در یک دوره زمانی مشخص مطابق ماده (۱۵) این آیین نامه و در قبال دریافت اجرت "برابر با نرخ مصوب موضوع بند (ط) ماده (۲) این آیین نامه" از سوی عرضه کننده برای مصرف کننده انجام می‌شود.

ذ – خدمات سیار: خدمات امداد و تعمیراتی که در محل استقرار خودرو در بیرون از نمایندگی مجاز به مصرف کننده ارائه می‌شود.

ر- خدمات فنی استاندارد: خدماتی که مطابق با استاندارد کارخانه ای، ملی، بین المللی یا سایر استانداردها و دستورالعمل های تخصصی رسمی باشد.

ز – ضمانت نامه: سندی است به زبان فارسی و در برگیرنده مسئولیت دوره ضمانت و تعهد خدمات عرضه کننده و استفاده مطلوب از خودرو که توسط عرضه کننده به همراه خودرو، تحویل مصرف کننده می‌شود.

ژ – استفاده مطلوب از خودرو: استفاده از هر خودرو مطابق مشخصات اعلام شده از سوی عرضه کننده به ویژه در مورد تعداد سرنشین و مقدار بار.

س- کتابچه راهنمای مصرف کننده: کتابچه‌ای است حداقل به زبان فارسی، که باید در زمان تحویل خودرو از طرف عرضه کننده به مصرف کننده تسلیم شود. این کتابچه باید حاوی مواردی از قبیل نحوه استفاده مطلوب از خودرو، عناوین متعلقات الزامی همراه خودرو از قبیل رادیو پخش، چرخ زاپاس، جک، آچار چرخ، کف پوش متحرک، مثلث خطر و تجهیزات اضافی خودرو، میزان مصرف سوخت (به تفکیک سیکل شهری، برون شهری و ترکیبی) و همچنین عناوین بازدیدهای دوره‌ای، نام و نشانی نمایندگی های مجاز شبکه فروش و خدمات پس از فروش، متن قانون، آیین نامه و دستورالعمل های اجرایی آن باشد.

ش – تأمین خودروی جایگزین مشابه: واگذاری خودروی مشابه و درصورت عدم امکان، پرداخت خسارت توقف خودرو در دوره تضمین است.

ص – قیمت کارشناسی: قیمتی که بر اساس نظر کارشناس رسمی دادگستری در رشته مرتبط تعیین می‌شود.

ض- شرکت بازرسی: شخصیت حقوقی دارای صلاحیت از طرف سازمان ملی استاندارد ایران که توسط وزارت برای انجام ارزیابی عملکرد عرضه کننده، واسطه فروش، واسطه خدمات پس از فروش، نمایندگی های مجاز و ارائه گزارش های ادواری یا موردی به وزارت و عرضه کننده انتخاب می‌شود.

ط – نرخ خدمات و قطعات: نظر به صنفی بودن فعالیت نمایندگی های مجاز، واسطه خدمات پس از فروش و خدمات سیار، اجرت یا دستمزد خدمات و همچنین نرخ قطعات و مواد مصرفی مطابق ماده (۵۱) اصلاحی قانون نظام صنفی کشور – مصوب ۱۳۹۲ – با محوریت کمیسیون نظارت تعیین و در ازای ارائه خدمات و ابلاغ صورتحساب رسمی به مصرف کننده، از وی دریافت می‌شود.

ظ- خودروی نو: خودرویی که به هنگام تحویل به مصرف کننده بیش از (۹۹) کیلومتر طی مسافت نکرده باشد.

ع- عیب: زیاده، نقیصه و یا تغییر حالتی که موجب کاهش ارزش اقتصادی کالا، خدمت یا عدم امکان استفاده متعارف از آن می‌شود.

غ – قطعه ایمنی خودرو: قطعاتی که عیب آنها موجب احتمال صدمه جسم، جان و مال اشخاص گردد.

تبصره – فهرست این قطعات توسط وزارت با همکاری سازمان ملی استاندارد ایران و پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران تهیه و اعلام می‌شود.

ف – عیب ایمنی: عیوبی که احتمال ایجاد صدمه به جسم، جان و مال اشخاص گردد.

تبصره – وزارت موظف است با همکاری سازمان ملی استاندارد ایران و پلیس راهنمایی و رانندگی جمهوری اسلامی ایران، فهرست عیوب ایمنی خودرو و همچنین قطعات مشمول استاندارد اجباری خودرو را تهیه و ابلاغ نماید.

ق – قطعه و ماده مصرفی: قطعات و موادی مانند روغن ها (نظیر روغن موتور و گیربکس)، مایعات (نظیر مایع ضدیخ و مایع شیشه شوی)، فیلترها (نظیر فیلتر بنزین، هوا و روغن) و سایر قطعات و موادی که فهرست کامل آن توسط وزارت تهیه و ابلاغ خواهد شد.

ک – استانداردها و مقررات ابلاغی: کلیه معیارها و مشخصات ناظر بر تولید، ایمنی، کیفیت، آلاینده‌گی زیست محیطی، فروش و خدمات پس از فروش خودرو که از سوی وزارت، سازمان ملی استاندارد ایران، سازمان حفاظت محیط زیست و وزارت نفت ابلاغ و رعایت آنها از سوی عرضه کننده الزامی است.

تبصره – استانداردهای فنی شرکتهای عرضه کننده در صورت عدم مغایرت با موارد فوق، جزو استانداردهای ابلاغی محسوب خواهد شد.

ماده ۳- **عرضه کننده موظف است در سامانه اطلاع رسانی خود، نسبت به فروش اینترنتی محصولات با قید مشخصات خودرو و شرایط فروش از قبیل نشان تجاری، نوع، تیپ، رنگ، تجهیزات درخواستی، قیمت خودرو، سود مشارکت، زمان تحویل و سایر موارد مرتبط اقدام نماید.**

تبصره- عرضه کننده موظف است حداقل دو روزکاری قبل از اجرای فرآیند فروش شرایط موصوف را اطلاع رسانی عمومی نماید.

ماده ۴- **عرضه کننده موظف است قیمت نهایی محصولات خود به همراه قید نوع، تیپ، رنگ و متعلقات، ضوابط و روش های مختلف فروش و فرآیند خرید را به صورت شفاف و روشن مطابق جدول زیر تهیه و در پایگاه اطلاع رسانی و نمایندگی های مجاز فروش خود، در دسترس متقاضیان خرید قرار دهد:**

تبصره ۱- حداکثر مبلغ قابل دریافت در قراردادهای پیش فروش معادل پنجاه درصد قیمت فروش نقدی محصول مورد نظر در هنگام عقد قرارداد می باشد.

تبصره ۲- سود انصراف و خسارت تأخیر مندرج در بخش ضوابط فروش، به صورت روزشمار محاسبه می‌شود.

ماده ۵- عرضه کننده موظف است قبل از اقدام به پیش فروش خودرو، مجوز مربوط شامل تعداد خودروی قابل عرضه را از وزارت اخذ نماید.

ماده ۶- عرضه کننده موظف است نسبت به عقد قرارداد فروش با مصرف کننده اقدام نماید.

در قرارداد فروش قید مشخصات خودرو مورد نظر از قبیل نشان تجاری، نوع، تیپ، رنگ و شرایط موضوع قرارداد مانند قیمت فروش، نرخ سود مشارکت، تاریخ تحویل خودرو با تعیین ماه و هفته تحویل، خسارت تأخیر در تحویل، فهرست متعلقات الزامی همراه خودرو از قبیل رادیو پخش، چرخ زاپاس، جک، آچار چرخ، کف پوش متحرک، مثلث خطر و تجهیزات درخواستی و ارائه یک نسخه از اصل قرارداد به مصرف کننده، الزامی است.

تبصره- هرگونه تغییر در استانداردهای اجباری پس از عقد قرارداد، چنان چه موجب افزایش هزینه و مشمول قیمت گذاری شود، با تصویب مرجع قیمت گذاری در قیمت فروش لحاظ می‌شود.

ماده ۷- عرضه کننده موظف است در قرارداد پیش فروش، سود مشارکت وجوه دریافتی را از تاریخ دریافت ودیعه تا تاریخ تحویل مندرج در قرارداد پرداخت نماید.

تبصره ۱- عرضه کننده موظف است در صورت تأخیر در تحویل خودرو، از تاریخ تحویل مندرج در قرارداد تا زمان تحویل خودرو به مصرف کننده، مبلغ خسارت تأخیر در تحویل را نسبت به وجوه پرداختی محاسبه و پرداخت نماید.

تبصره ۲- در صورتی که مصرف کننده پس از ابلاغ دعوت نامه کتبی عرضه کننده، ظرف پانزده روز کاری نسبت به تصفیه حساب خودرو موضوع قرارداد اقدام ننماید، عرضه کننده می‌تواند خودرو را به سایر متقاضیان تحویل و نوبت مصرف کننده را به موعد دیگری که نحوه تعیین آن در قرارداد مشخص شده، موکول نماید.

تبصره ۳- در صورت اعلام انصراف مصرف کننده یک ماه پس از عقد قرارداد، سود انصراف بر مبنای ضرایب مندرج در جدول ذیل ماده (۴) این آیین نامه محاسبه و پرداخت می شود.

عرضه کننده موظف است سود انصراف و مبلغ پرداختی را ظرف بیست روز به مصرف کننده پرداخت نماید. انصراف مصرف کننده قبل از یک ماه از زمان عقد قرارداد مشمول سود انصراف نمی شود.

تبصره ۴ - در صورتی که زمان بازپرداخت وجوه پرداختی مصرف کننده بیش از بیست روز شود، سود انصراف متعلقه از تاریخ تأخیر تا تاریخ بازپرداخت وجوه مذکور نیز باید محاسبه و پرداخت گردد.

ماده ۸- عرضه کننده موظف است هرگونه تغییر در شرایط عرضه را نسبت به شرایط مندرج در قرارداد به استثنای الزامات قانونی، رضایت کتبی مصرف کننده در الحاقیه قرارداد منعقد، قبل از ارسال دعوت نامه تکمیل وجه، قید و به تأیید و امضای طرفین برساند.

تبصره- در صورت بروز مشکل در فرآیند رعایت استانداردهای مصوب و تأخیر در تحویل خودرو، مسئولیت جبران خسارات وارده و کسب رضایت مصرف کننده بر عهده عرضه کننده است.

ماده ۹- عرضه کننده موظف است در زمان تحویل، خودروی درخواستی مصرف کننده را در حضور وی کنترل نموده و پس از حصول اطمینان از عدم وجود عیب، خودرو را تحویل دهد.

تبصره ۱- عرضه کننده موظف است در صورت وجود عیب احتمالی در خودرو، عیب مربوط را مطابق زمان استاندارد تعمیراتی مربوط، رفع کند مشروط بر آن که رفع عیب، موجب کاهش ارزش قیمتی خودرو نگردد. در غیر این صورت عرضه کننده موظف است نسبت به تعویض خودرو و یا اخذ رضایت کتبی مصرف کننده اقدام نماید.

تبصره ۲- در صورتی که مصرف کننده در دوره تضمین به نمایندگی مجاز مراجعه نماید و رفع کامل عیوب خودرو تحت هر شرایطی در مدت زمان باقی مانده از دوره مذکور برای نمایندگی مجاز مقدور نباشد، عرضه کننده یا واسطه فروش با نمایندگی مجاز موظف است ضمن الزام نمایندگی مجاز به اعلام کتبی موضوع به مصرف کننده ترتیبی اتخاذ نماید که خودرو در اولین فرصت ممکن تحت شرایط تضمین رفع عیب گردد.

تبصره ۳- عرضه کننده موظف است در صورتی که رفع عیوب خودرو مستلزم گذشت زمان باشد، ضمن ثبت دقیق عیوب خودرو در دو نسخه و تحویل یک نسخه از آن به مصرف کننده، برابر ماده (۱۷) این آیین نامه رفتار نماید.

ماده ۱۰- عرضه کننده موظف است سند فروش، صورتحساب فروش همراه با درج تفکیکی اقلام تشکیل دهنده، بهای خودرو شامل بهای خالص خودرو، شماره گذاری، بیمه، عوارض، مالیات و سایر موارد مربوط، برگه های ضمانت، کتابچه راهنمای مصرف کننده حداقل به زبان فارسی و تجهیزات اضافی را در زمان تحویل خودرو به مصرف کننده ارائه نماید.

ماده ۱۱- عرضه کننده موظف است نسبت به تهیه نظامات و دستورالعمل های زیر و نظارت بر حسن اجرای آن، در چارچوب دستورالعمل ابلاغی وزارت اقدام نماید:

الف- فرآیند فروش.

ب - فرآیند و نظام پرداخت سود و خسارت متعلقه به مصرف کننده.

پ - بازرسی قبل از تحویل خودرو.

ت- حمل مناسب خودرو از محل عرضه کننده تا نمایندگی مجاز.

ث - نظام آموزش کارکنان شرکت عرضه کننده و نمایندگی های مجاز خود.

ج - پذیرش، گردش کار خدمات قابل ارائه، برنامه ریزی تعمیرات و ترخیص خودرو به نمایندگی مجاز.

چ- راهنمای تعمیراتی بخشهای مختلف خودرو.

ح - نظام تأمین و توزیع به موقع کلیه قطعات مورد نیاز واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی مجاز آنها.

خ- نظام تشویق، تنبیه و اعطا و لغو نمایندگی های مجاز خود.

د- ارتقای کمی و کیفی شبکه نمایندگیهای مجاز خود.

ذ - اطلاع رسانی شفاف رتبه نمایندگی و حقوق مشتریان در محل پذیرش نمایندگی مجاز.

ر - نظام نظرسنجی از مراجعین کلیه نمایندگی های مجاز.

ز - ساز و کار ردیابی قطعات به ویژه قطعات ایمنی نصب شده بر روی خودرو.

ژ- نظام رسیدگی به شکایات و تعیین تکلیف موضوع با رعایت ضوابط قانونی ظرف بیست روز.

س- نظام ارایه خدمات سیار و طرحهای امدادی در دوره تضمین و دوره تعهد برای مشترکین خود.

ماده ۱۲- **دوره تضمین** برای خودروهای سبک شامل سواری، ون و وانت از تاریخ تحویل به مصرف کننده حداقل دو سال یا کارکردی برابر چهل هزار (۴۰۰۰۰) کیلومتر، هرکدام زودتر فرا برسد، برای خودروهای سنگین شامل مینی بوس، میدل باس، اتوبوس، کامیونت، کامیون و کشنده از تاریخ تحویل به مصرف کننده حداقل دو سال یا کارکردی برابر دویست هزار (۲۰۰۰۰۰) کیلومتر، هرکدام زودتر فرا برسد و **برای انواع موتورسیکلت از تاریخ تحویل به مصرف کننده حداقل یک سال می باشد.**

تبصره ۱- عرضه کننده می تواند براساس سیاست تجاری خود و به منظور افزایش رضایت مندی مصرف کننده، نسبت به افزایش دوره تضمین یا تعهد اقدام نماید که در این صورت باید جزئیات شرایط آن به طور کتبی و شفاف به مصرف کننده اعلام گردد.

تبصره ۲- **ضمانت رنگ** برای خودروهای سبک حداقل سه سال، برای خودروهای سنگین حداقل هجده ماه و **برای موتورسیکلت حداقل سه ماه می باشد.**

تبصره ۳- عرضه کننده موظف است قطعات، مواد مصرفی و استهلاکی ناشی از عیوب کیفی و مونتاژی در هر یک از مجموعه های خودرو را مشمول خدمات دوره تضمین نماید.

تبصره ۴- تعمیر یا تعویض قطعات خودرو، ناشی از خسارت حاصل از حادثه یا تصادف که به علت عیب فنی خودرو نباشد، مشمول ضمانت نمی گردد.

ماده ۱۳- کلیه قطعات و مجموعه های خودرو به جز قطعات و مواد مصرفی، مشمول خدمات دوره تضمین می باشند.

تبصره ۱- فهرست قطعاتی که به عنوان قطعات و مواد مصرفی قلمداد نشده ازجمله تجهیزات کاهنده آلایندهی هوا شامل کربن کنیستر، کاتالیست کانورتور، حسگر دوم اکسیژن و عمر کارکرد آنها کمتر از مدت زمان مورد نظر در دوره تضمین خودرو می باشد، توسط وزارت تعیین و ابلاغ خواهد شد.

تبصره ۲- عملکرد صحیح سیستم و قطعات کیسه هوا صرفاً مشمول دوره تضمین نبوده و براساس استانداردهای ابلاغی شامل دوران تعهد نیز می باشد.

ماده ۱۴- عیوب ناشی از عدم انجام خدمات دوره ای مطابق با شرایط مندرج در کتابچه راهنمای مصرف کننده خودرو در شبکه نمایندگی های مجاز شرکت عرضه کننده خودرو، باعث خروج مجموعه های مرتبط خودرو به خدمت مورد نظر، از شرایط تضمین می گردد.

ماده ۱۵- مدت زمان تعهد خدمات شامل تعمیرات و تأمین قطعات، ده سال بعد از فروش آخرین دستگاه خودرو از همان نشان تجاری و نوع خودرو، توسط عرضه کننده می باشد.

ماده ۱۶- عرضه کننده موظف است نسبت به راه اندازی سامانه ای مبتنی بر فناوری اطلاعات به منظور رعایت مفاد ماده (۵) قانون و تعیین زمان و محل مراجعه مصرف کننده به نمایندگی های مجاز در دوره تضمین و تعهد اقدام نماید. در صورتی که مصرف کننده تأکید بر پذیرش در نمایندگی خاصی را داشته باشد عرضه کننده باید در اولین زمان ممکن، نسبت به اجرای این درخواست، اقدام نماید.

ماده ۱۷- عرضه کننده موظف است چنانچه رفع عیوب خودرو در دوره تضمین که ناشی از خسارت حاصل از حادثه و یا تصادف نباشد و بیش از دو روز کاری یا زمان استاندارد تعمیرات تأیید شده به طول انجامد، به تأمین خودرو مشابه جایگزین در طول مدت تعمیرات و در صورت عدم امکان، پرداخت خسارت حق توقف خودرو به شرح مفاد این آیین نامه اقدام نماید.

تبصره ۱- مدت زمان توقف خودرو، برای پرداخت خسارت در دوره تضمین و دوره تعهد به ترتیب بعد از دو و هفت روز کاری و یا زمان استاندارد تعمیرات تأیید شده، برای کلیه روزهای توقف خودرو در نمایندگی اعم از تعطیل و غیرتعطیل بدون در نظرگرفتن فرآیندهای داخلی سازنده و وارد کننده و نیز واسطه خدمات پس از فروش و یا نمایندگی مجاز آن، آغاز و در روزی که نمایندگی مجاز پس از انجام تعمیرات لازم، آمادگی تحویل خودرو به مصرف کننده را اعلام نماید، پایان می یابد.

در هر صورت مدت زمان توقف خودرو به دوره تضمین یا تعهد خودروی مربوط اضافه می شود.

تبصره ۲- در صورت مراجعه مصرف کننده برای رفع عیب تکراری به همان نمایندگی مجاز و یا هریک از نمایندگی های مجاز دیگر برای بار دوم و یا بیشتر، زمان توقف خودرو از بدو تاریخ پذیرش خودرو برای پرداخت خسارت محاسبه می گردد.

تبصره ۳- در صورتی که عیوب موجود در هر یک از مجموعه های خودرو که به تشخیص مرجع رسیدگی کننده موضوع ماده (۳) قانون موجب بروز حادثه یا تصادف و یا آلایندهی بیش از حد مجاز هوا گردد، خدمات مربوط مشمول ضوابط این ماده بوده و بر عهده عرضه کننده خودرو می باشد.

ماده ۱۸- ضوابط پرداخت خسارت توقف خودرو به استثنای خسارات ناشی از موارد حادثه و تصادف به شرح زیر است:

الف- خودروی سواری: از زمان تحویل خودرو به نمایندگی مجاز به ازای هر روز توقف مازاد، به میزان یادشده در ماده (۱۷) این آیین‌نامه به مقدار پانزده ده هزارم (۰.۰۰۱۵) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می شود.

ب- خودروی عمومی (تاکسی، وانت، ون): از زمان تحویل خودرو به نمایندگی به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین‌نامه به مقدار دو هزارم (۰.۰۰۲) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می شود.

پ- خودروی سنگین (مینی بوس، میدل باس، اتوبوس، کامیونت، کامیون وکشنده): به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین‌نامه به مقدار یک هزارم (۰.۰۰۱) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می شود.

ت- **موتورسیکلت: به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین‌نامه به مقدار یک هزارم (۰.۰۰۱) بهای موتورسیکلت به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می شود.**

تبصره ۱- در صورت عدم توافق طرفین نسبت به مبلغ خسارت توقف خودرو، مراتب با کسب نظر کارشناس رسمی دادگستری انجام می‌پذیرد.

تبصره ۲- عرضه کننده موظف است رأساً یا از طریق واسطه خدمات پس از فروش خود پس از اخذ مدارک مثبته در مورد احراز مالکیت خودرو، نسبت به پرداخت خسارت توقف خودرو درکمتر از پانزده روز اقدام نماید.

تبصره ۳- در صورتی که توقف خودروی سنگین بیش از یک ماه به طول انجامد، با موافقت کتبی مصرف کننده برای هر روز توقف خودرو مازاد بر یک ماه، عرضه کننده ملزم به پرداخت دو ده هزارم (۰.۰۰۰۲) بهای خودرو علاوه بر مقدار قبلی می باشد.

ماده ۱۹- عرضه کننده موظف است رأساً یا از طریق واسطه فروش و خدمات پس از فروش، ساز و کار پرداخت هزینه خسارات وارده به مصرف کننده شامل موارد اشاره شده در قانون و این آیین‌نامه را راه اندازی و اجرا نماید. عملکرد این نظام باید به گونهای باشد که مصرف کننده را از میزان و چگونگی دریافت هزینه ها و خسارت خودروی خود مطلع نماید.

ماده ۲۰- عرضه کننده موظف است رأساً یا از طریق شبکه نمایندگی مجاز خود تحت هر شرایطی به پذیرش کلیه خودروهایی که به دلیل وجود عیب قطعات ایمنی قادر به تردد نیستند، اقدام نماید.

تبصره- عرضه کننده موظف است در دوره تضمین، هزینه های بارگیری و حمل خودروهای در راه مانده و غیرقابل تعمیر به نزدیک ترین نمایندگی مجاز را به استثنای موارد تصادفی که ناشی از عیوب سایر قطعات و مجموعه های خودرو نباشد، تقبل نماید.

ماده ۲۱- عرضه کننده در دوره تعهد موظف است از طریق واسطه خدمات پس از فروش و یا نمایندگیهای مجاز، نسبت به پذیرش تمام خودروهای تحت مسئولیت خود و همچنین سایر خودروهای مشابه وارداتی توسط اشخاص حقیقی و حقوقی فاقد نمایندگی رسمی، مطابق با دستورالعمل ابلاغی وزارت اقدام نماید.

ماده ۲۲- عرضه کننده موظف است نسبت به تعیین نرخ خدمات تعمیرات، قطعات یدکی و مواد مصرفی مطابق بند (ط) ماده (۲) این آیین نامه و همچنین تدوین جدول زمان تعمیرات، مطابق با استاندارد سازنده خودرو اقدام نموده و پس از تطبیق و صحه گذاری توسط شرکت بازرسی ظرف یک ماه از زمان اعلام شرکت عرضه کننده، آن را به واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی های مجاز خود ابلاغ نماید. براساس این ضوابط، نمایندگی و یا واسطه خدمات پس از فروش، صورتحساب مصرف کننده را به ایشان تسلیم می نماید.

تبصره - عرضه کننده موظف است امکان مقایسه صورتحساب صادره با نرخ خدمات را از طریق پایگاه اطلاع رسانی خود فراهم نماید.

ماده ۲۳- عرضه کننده موظف است نمایندگی های مجاز را ملزم نماید تا ضمن تسلیم صورتحساب به مصرف کننده، خدمات ارائه شده خود را به مدت دو ماه یا سه هزار کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد و قطعات را به مدت شش ماه یا ده هزار کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد ضمانت نمایند.

ماده ۲۴- نمایندگی مجاز موظف است چنانچه تشخیص دهد علاوه بر عیوب مندرج در برگ پذیرش، خودرو عیب دیگری دارد، قبل از تعمیر یا تعویض قطعه، با مصرف کننده تماس گرفته و از او جهت انجام تعمیرات تعیین تکلیف نماید. در صورت عدم موافقت مصرف کننده، مراتب هنگام تحویل خودرو به صورت کتبی مستندسازی شود.

تبصره- نمایندگی مجاز موظف است در دوره تعهد، داغی قطعات تعویضی را به مصرف کننده تحویل و رسید دریافت نماید.

ماده ۲۵- چنانچه به تشخیص مراجع مذکور در ماده (۳) قانون به علت عدم کیفیت تعمیرات، سهل انگاری و یا استفاده از قطعات غیر استاندارد توسط عرضه کننده، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی مجاز، خسارتی متوجه مصرف کننده گردد، عرضه کننده موظف به جایگزین کردن قطعات، رفع نقصان خدمات بدون دریافت وجه و جبران خسارات وارده می باشد.

ماده ۲۶- تعداد نمایندگی‌های مجاز و واحدهای خدمات سیار، بر اساس دستورالعمل ابلاغی وزارت تعیین خواهد شد.

ماده ۲۷- عرضه کننده موظف است در شبکه نمایندگی های مجاز فروش و خدمات پس از فروش خود صرفاً از ظرفیت واحدهای دارای سطح کیفی قابل قبول، مطابق با ضوابط استاندارد ملی شیوه ارائه خدمات پس از فروش (استاندارد شماره ۱۹۱۱۷) و دستورالعمل شرایط، ضوابط و ارزیابی خدمات فروش استفاده نماید.

ماده ۲۸- عرضه کننده موظف است نسبت به استقرار شبکه رایانه ای برای واسطه ها و نمایندگی‌های مجاز فروش و خدمات پس از فروش شامل محاسبه مدت توقف خودرو، فهرست قطعات و مواد مصرفی و اجرت تعمیرات برای هر خودرو و نیز صورتحساب هر مصرف کننده اقدام نماید.

تبصره - شرکت عرضه کننده موظف است امکان دسترسی شرکت بازرسی به اطلاعات این شبکه را فراهم نماید.

ماده ۲۹- مسؤولیت رسیدگی به شکایات مصرف کنندگان و جلب رضایت ایشان در مرحله اول برعهده عرضه کننده می‌باشد. در صورت بروز اختلاف بین عرضه کننده و مصرف کننده، رأساً از طریق سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت استان‌ها و با نظارت سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان مورد بررسی و رسیدگی قرار می‌گیرد. چنانچه رضایت مصرف کننده تأمین نشود، می‌تواند به هیات حل اختلاف موضوع تبصره (۲) ماده (۳) قانون مراجعه کند. هیئت حل اختلاف موظف است ظرف بیست روز از تاریخ ثبت شکایات به موضوع رسیدگی و نسبت به آن کتباً اعلام رأی کند. مناط رأی، نظر اکثریت اعضای هیئت است. این رأی باید ظرف ده روز از تاریخ ابلاغ اجرا شود.

تبصره ۱- دبیرخانه هیئت حل اختلاف موضوع این ماده و محل تشکیل جلسات آن در محل سازمان صنعت، معدن و تجارت استان‌ها می باشد.

تبصره ۲- سازمان صنعت، معدن و تجارت استان‌ها مکلف است ظرف یک ماه از تاریخ تصویب این آیین‌نامه، هیئت‌های حل اختلاف مربوط را در محل آن سازمان با استفاده از پست های سازمانی موجود تشکیل داده و امکانات، نیروی انسانی و محل لازم را در اختیار آنها قرار دهد.

تبصره ۳- ثبت اعتراض و رسیدگی به آن در هیئت حل اختلاف رایگان است، اما حق الزحمه کارشناس رسمی که در هیئت حاضر و اظهار نظر می کند باید ظرف پنج روز از تاریخ اعلام هیئت، توسط شاکی پرداخت شود، در غیر این صورت، هیئت پرونده اعتراض را با ذکر دلیل مختومه اعلام می‌نماید.

تبصره ۴- کلیه نهاده‌ها و سازمان‌هایی که مصرف کنندگان جهت طرح شکایت به آنها مراجعه می‌نمایند موظفند شکایت مصرف کننده را به وزارت ارسال نمایند.

تبصره ۵- سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان ظرف یک ماه پس از ابلاغ این آیین‌نامه مکلف است دستورالعمل نحوه رسیدگی به شکایات مصرف کنندگان خودرو را به سازمانهای صنعت، معدن و تجارت استانها اعلام نماید.

ماده ۳۰- عرضه کننده موظف است ساز و کار نظارت مستمر بر نمایندگی‌های مجاز را براساس وظایف تعیین شده در قانون و آیین‌نامه و دستورالعمل‌های اجرایی ذی‌ربط آن ایجاد نماید.

تبصره - نظارت و ارزیابی ادواری عرضه کننده خودرو، واسطه فروش، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی‌های مجاز آنها و ارائه گزارشهای ارزیابی به وزارت و عرضه کننده، به عهده شرکت بازرسی منتخب وزارت می باشد.

تبصره ۲ - عرضه کننده موظف است نام و نشانی کلیه نمایندگی های مجاز فعال و تعلیق شده خود را به همراه سایر مشخصات و همچنین مشتریان مراجعه کننده به شبکه خدمات پس از فروش شامل نام مشتری، شماره تماس، نوع خودرو، تاریخ پذیرش و نام نمایندگی مراجعه شده را بصورت دسترسی برخط جهت ارزیابی عملکرد آن، به شرکت بازرسی معرفی نماید.

ماده ۳۱- مسئولیت نظارت بر حسن اجرای این آیین‌نامه بر عهده وزارت است.

ماده ۳۲ - تصمیمنامه شماره ۴۳۶۷۸/۴۴۱۳۳ مورخ ۱۳۸۹/۰۲/۲۹ لغو می‌شود.