

فهرست:

صفحه	موضوعات
۲	نحوه پذیرش
۲	خدمات گارانتی
۵	نکات مهم قبل از شروع به رانندگی
۶	پلاک شناسایی خودرو
۷	مجموعه نشانگر ها
۷	کنترل سیستم تهویه
۸	عملکرد دسته راهنما
۸	تعویض روغن موتور
۱۰	تنظیم تسمه پروانه
۱۱	سیستم خنک کاری
۱۲	گیربکس
۱۳	سیستم کلاچ
۱۶	دیفرانسیل
۱۶	سیستم ترمز
۱۷	هوا گیری سیستم سوخت رسانی
۱۸	فیلتر هوا
۱۹	سیستم توربو شارژ
۲۰	سیستم برقی
۲۱	سیستم های پیشرفته
۲۲	راهنمای بالابری
۲۳	مجموعه چرخها و تایر ها

نحوه پذیرش:

مالک محترم:

برای انجام سرویس های اولیه ، دوره ای و یا سایر تعمیرات مورد نیاز کامیونت خود می بایست به یکی از نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش و یا تعمیرگاه مرکزی مراجعه فرمائید. به منظور تسریع در پذیرش و ترخیص به موقع کامیونت خود رعایت موارد ذیل ضروری می باشد:

- ❖ مالکین محترم می بایست برای انجام سرویس های اولیه و دوره ای قبل از رسیدن به کیلومتر سرویس مورد نظر ، از طریق تماس تلفنی با واحد پذیرش نمایندگی و یا تعمیرگاه مرکزی جهت تعیین وقت اقدام نمایند. (لیست و تلفن و آدرس نمایندگی ها و تعمیرگاه مرکزی به همراه دفترچه گارانتی تحویل شده است)
- ❖ کامیونت هایی که حامل بار می باشند می بایست بار خود را تخلیه نمایند.
- ❖ کامیونت هایی که حامل سبد مرغ و یا جمع آوری زباله و مواد فاسد شدنی هستند به منظور رعایت مسائل بهداشتی حتماً باید به طور کامل تخلیه و کارواش شوند.
- ❖ به همراه داشتن دفترچه گارانتی توسط مالک خودرو یا راننده مربوطه الزامی است.

خدمات گارانتی:

- خودروی خریداری شده به مدت سه سال از زمان تحویل یا ۲۰۰۰۰۰ کیلومتر کارکرد هرکدام که زود تر فرا رسد با رعایت شرایط لغو خدمات گارانتی که اعلام می گردد تحت پوشش خدمات گارانتی قرار دارد.
- هزینه کلیه اقلام مصرفی مانند انواع روغن ها ، فیلتر ها ، ضد یخ ، لنتها ، صفحه کلاچ و غیره ... در مدت زمان گارانتی از مالک اخذ خواهد شد.

شرایط لغو خدمات گارانتی

در صورت احراز یکی از شرایط زیر خدمات گارانتی کامیونت شما لغو می گردد:

- ۱- در صورتیکه قطعات اصلی خودرو که توسط کارخانه روی آن نصب یا مونتاژ گردیده اند با قطعات غیر استاندارد تعویض شوند .
- ۲- هرگاه مالک در زمان و کیلومتر مقرر برای انجام سرویس اولیه به نمایندگی و یا تعمیرگاه مرکزی مراجعه ننماید خودرو به طور کلی از گارانتی خارج می گردد.
- ۳- در صورتیکه مالک به صورت پیاپی در دو سرویس دوره ای تعیین شده به نمایندگی مراجعه ننماید خودرو به طور کلی از گارانتی خارج می شود.
- ۴- در صورتیکه سرویس های دوره ای و تعمیرات عادی در خارج از نمایندگی های مجاز و تعمیرگاه مرکزی شرکت بهمن دیزل انجام شوند.

۵- چنانچه خودرو در اثر بی دقتی در نگهداری ، حمل بار غیر مجاز (بیش از ظرفیت)، استفاده غیر صحیح و یا سرعت زیاد دچار خسارت گردد.

۶- چنانچه سیستمهای برقی خودرو (بخصوص سیم کشی) توسط فرد یا افراد غیر مجاز ، تعمیر و یا دستکاری شده باشند.

۷- در صورتیکه راننده به علت بی توجهی به علائم هشدار دهنده در صفحه نشانگر ها و ادامه رانندگی موجب بروز خسارت به قسمت های مربوطه گردد.

۸- در صورتیکه لوازم جانبی و آپشن ها که با برق خودرو در ارتباط می باشند در خارج از کارخانه یا سازمان خدمات پس از فروش شرکت بهمن دیزل نصب شده باشند . مانند : دزد گیر، کولر ، سیستم های مونیتورینگ و ...

۹- در صورتیکه بر اثر تصادف یا حادثه خودرو نسبتاً آسیب شدید دیده باشد.

۱۰- چنانچه از تائیدی که از نظر مشخصات فنی مورد تایید کارخانه نمیباشد استفاده شده باشد(در این حالت سیستم های انتقال قدرت ، جلو بندی و تعلیق خودرو از گارانتی خارج میشوند).

۱۱- اضافه کردن و یا تعویض هرگونه قطعات و تجهیزات با قطعاتی که مورد تایید شرکت بهمن دیزل نباشد (مانند : باک ، اضافه نمودن لایه فنر در دسته فنر ها ، جایگزین کردن لایه ها با قطعات ضخیم تر و...)

۱۲- استفاده از مواد شیمیایی (ضد یخ ، روغن هیدرولیک و ...) که مورد تایید شرکت بهمن دیزل نباشد.

۱۳- خسارات ناشی از بلایای طبیعی (زلزله ، سیل و...) تصادفات ، جنگ ، سرقت ، آتش سوزی ، شورشها و تظاهرات باعث خروج از گارانتی خواهد شد.

۱۴- هرگونه دستکاری در سیستم کیلومتر شمار خودرو و هریک از قطعات دیگر خودرو باعث خروج از گارانتی خواهد شد.

۱۵- در خصوص خودروهایی که بصورت اقساطی از شرکت خریداری شده اند ، عدم پرداخت اقساط ، موجب جلوگیری از هرگونه ارائه خدمات به مشتری خواهد شد.

سرویس اولیه:

برای انجام سرویس اولیه محصولات خریداری شده باید در فاصله زمانی ۶ ماه و با کارکرد کیلومتر بین ۴۵۰۰ تا ۵۵۰۰ کیلومتر ، با همراه داشتن دفترچه گارانتی خودرو به یکی از نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش و یا تعمیرگاه مرکزی شرکت بهمن دیزل در سطح کشور مراجعه فرمائید.

عدم انجام سرویس اولیه در زمان و کیلومتر مذکور ضمن خارج نمودن خودرو از شرایط گارانتی موجب خواهد شد، مابقی سرویس های دوره ای نیز لغو گردد.

مهم: انجام سرویس اولیه فقط تا شش ماه پس از تاریخ تحویل خودرو به مشتری مجاز می باشد و همچنین انجام آن حتی به شرط پرداخت هزینه توسط مشتری، قبل از حداقل و بعد از حداکثر کارکرد اعلام شده در جدول مذکور، مجاز نمی باشد.

❖ خودروها با کاربری آتش نشانی و کاربری های خاص می بایست در دوره های ۳ الی ۴ ماهه برای انجام سرویس های اولیه و دوره ای به نمایندگیهای مجاز خدمات پس از فروش و یا تعمیرگاه مرکزی شرکت بهمن دیزل مراجعه نمایند.

توجه:

هزینه اجرت سرویس اولیه و بیست هزار کیلومتر به صورت رایگان می باشد و مشتری می بایست در صورت تمایل به تعویض، فقط هزینه اقلام مصرفی (مانند: انواع روغن، فیلتر، ضد یخ و ...) را پرداخت نماید.

هزینه های مربوط به عملیات سرویس و نگهداری از طریق شرکت در سیستم نرم افزاری نمایندگی ثبت می گردد.

سرویس های دوره ای:

توجه داشته باشید که انجام سرویس های دوره ای، در مدت زمان یا کیلومتر کارکرد های مشخص شده هزینه ی تعمیر و نگهداری خودروها را کاهش داده و شرایط رانندگی اطمینان بخشی را برای شما فراهم می نماید. هنگام انجام این سرویس ها، سیستم ها و قسمتهای پیش بینی شده خودرو مورد بررسی و بازدید قرار گرفته و برخی تعمیرات، تنظیمات و تعویض قطعات روی آن صورت می پذیرد که عدم انجام به موقع این سرویس ها با توجه به خساراتی که بار می آورند هزینه های تعمیر و نگهداری خودرو را افزایش می دهد. بر همین اساس ضرورت دارد که طبق جدول ارائه شده در این دفترچه نسبت به انجام سرویس های دوره ای خوروی خود با مراجعه به یکی از نمایندگی های خدمات پس از فروش و یا تعمیرگاه مرکزی شرکت بهمن دیزل اقدام فرمائید.

جدول حداقل و حداکثر کارکرد خودرو جهت مراجعه برای سرویس های دوره ای:

سرویس دوره ای	۲۰.۰۰۰	۴۰.۰۰۰	۶۰.۰۰۰	۸۰.۰۰۰	۱۰۰.۰۰۰	۱۲۰.۰۰۰	۱۴۰.۰۰۰	۱۶۰.۰۰۰	۱۸۰.۰۰۰	۲۰۰.۰۰۰
حداکثر/حداقل کارکرد	۱۹۵۰۰-۲۱۰۰۰	۳۹۵۰۰-۴۱۰۰۰	۵۹۵۰۰-۶۱۰۰۰	۷۹۵۰۰-۸۱۰۰۰	۹۹۵۰۰-۱۰۱۰۰۰	۱۱۹۵۰۰-۱۲۱۰۰۰	۱۳۹۵۰۰-۱۴۱۰۰۰	۱۵۹۵۰۰-۱۶۱۰۰۰	۱۷۹۵۰۰-۱۸۱۰۰۰	۱۹۹۵۰۰-۲۰۱۰۰۰
	کیلومتر	کیلومتر	کیلومتر	کیلومتر	کیلومتر	کیلومتر	کیلومتر	کیلومتر	کیلومتر	کیلومتر

هرگاه مالک در زمان و یا کیلومتر مقرر برای یکی از سرویس های دوره ای (به غیر از سرویس های اولیه و بیست هزار) به نمایندگی مراجعه نکند، در صورت مراجعه بعدی بنا به تشخیص کارشناس فنی نمایندگی و کارشناس گارانتی شرکت، سرویس دوره ای مورد نظر انجام شده و خودرو تا سرویس بعدی از گارانتی خارج خواهد شد.

توجه:

فیش های سرویس های اولیه و ۲۰۰۰۰ کیلومتر ضمیمه دفترچه گارانتی می باشد، که بعد از انجام هر سرویس فیش مربوطه بعد از تکمیل و امضا توسط نمایندگی مجاز و یا تعمیرگاه مرکزی از دفترچه جدا خواهد شد.

چنانچه هنگام انجام سرویسها نیاز به تعویض قطعات باشد، با توجه به ضوابط اعلام شده از جانب سازمان خدمات پس از فروش شرکت بهمن دیزل به کلیه نمایندگی ها و همچنین تعمیرگاه مرکزی، اقدامات لازم در خصوص گارانتی و یا عدم گارانتی قطعه مذکور توسط نمایندگی و یا تعمیرگاه مرکزی صورت می پذیرد.

گارانتی رنگ:

رنگ خودروهای تولیدی شرکت بهمن دیزل به مدت ۱۸ ماه گارانتی می شود.

در صورت هرگونه ایراد به نمایندگی های مجاز و یا تعمیرگاه مرکزی شرکت مراجعه نمایید.

برخی از شرایط گارانتی رنگ:

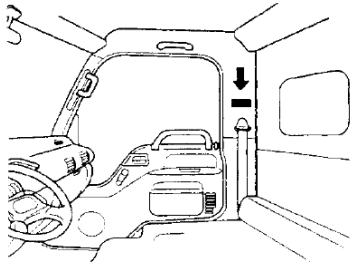
- زنگ زدگی در لایه بیرونی بدنه.
- پوسته و طبله شدن رنگ لایه بیرونی بدنه.
- ترک خوردگی رنگ لایه بیرونی بدنه.

برخی از مواردی که شامل گارانتی رنگ نمی باشد:

- قسمت هایی از بدنه خودرو که بر اثر تصادف آسیب دیده باشد.
- آسیب های ناشی از برخورد اشیای خارجی (سنگ ، شن و...)
- آسیب های محیطی مانند ریختن شیره درختان و فضولات پرندگان روی بدنه و قرار داشتن خودرو در فضای آلوده به بخارات شیمیایی.
- قسمتهایی از خودرو که بر اثر نصب لوازم جانبی و عدم مراقبت صحیح، خراش برداشته و یا آسیب دیده باشد.

نکات مهم قبل از شروع به رانندگی:

- ۱- کنترل قفل بودن کابین
- ۲- کنترل مایع خنک کننده
- ۳- کنترل مقدار سوخت و روغن موتور
- ۴- کنترل آبگیر سوخت و تخلیه آب آن
- ۵- کنترل مخازن هوای فشرده و تخلیه آب آنها
- ۶- کنترل میزان باد لاستیک ها
- ۷- کنترل فیلتر هوا
- ۸- کنترل سیستم های مختلف از نظر نشتی روغن، آب و یا هوا
- ۹- کنترل کنید که در اطراف خودرو مانعی وجود نداشته باشد.
- ۱۰- کاربری را از نظر باز ماندن درب ها بررسی کنید.
- ۱۱- بعد از روشن شدن موتور صفحه کیلومتر شمار را بررسی کنید. در صورت روشن بودن هرکدام از چراغ های هشدار، آن را جلدی بگیرید.

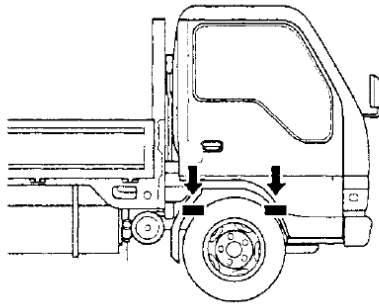


پلاک شناسایی خودرو:

پلاک در داخل اتاق در طرف راست پنل قرار داده شده است.

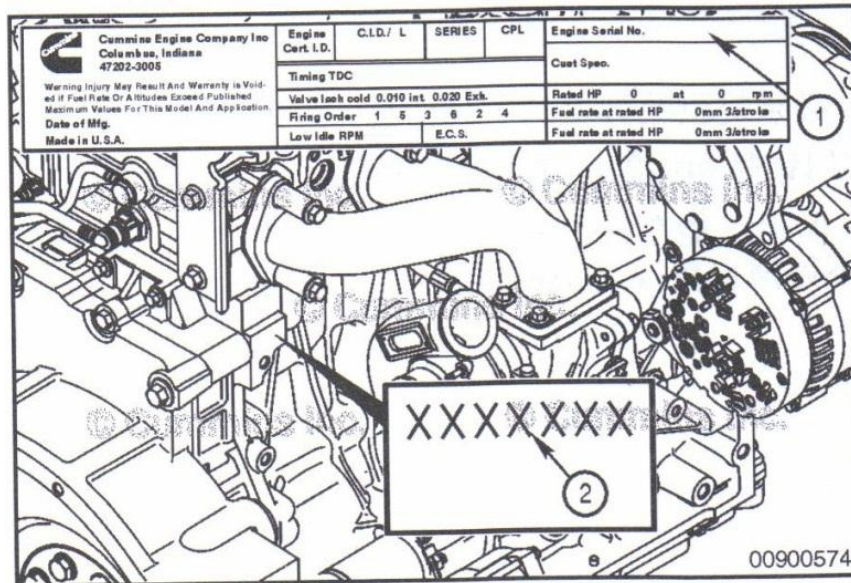
شماره شاسی

شماره شاسی در قسمت جلو سمت راست درب کنار گلگیر نوشته شده است.

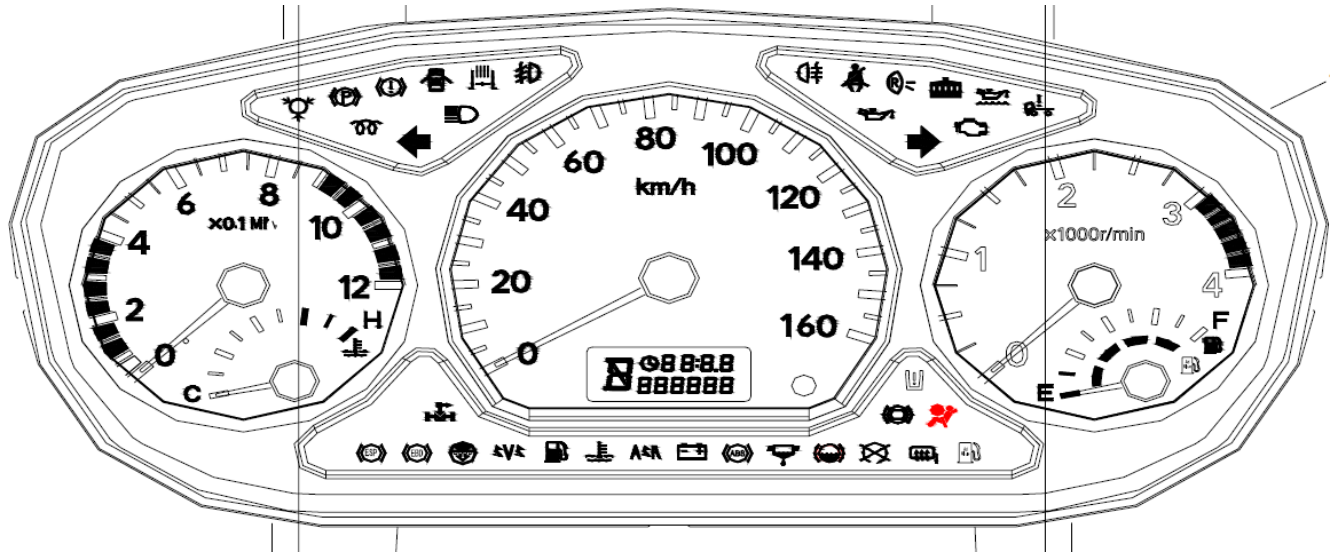


شماره موتور

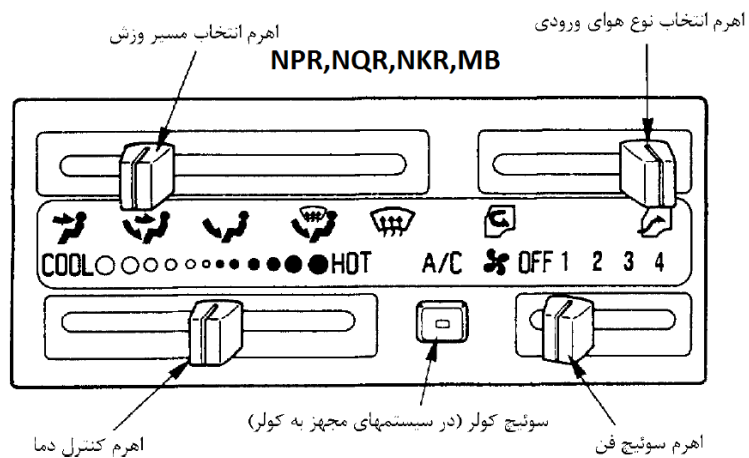
شماره سریال موتور روی قسمت جلو سمت چپ بدنه سیلندر حک شده است.



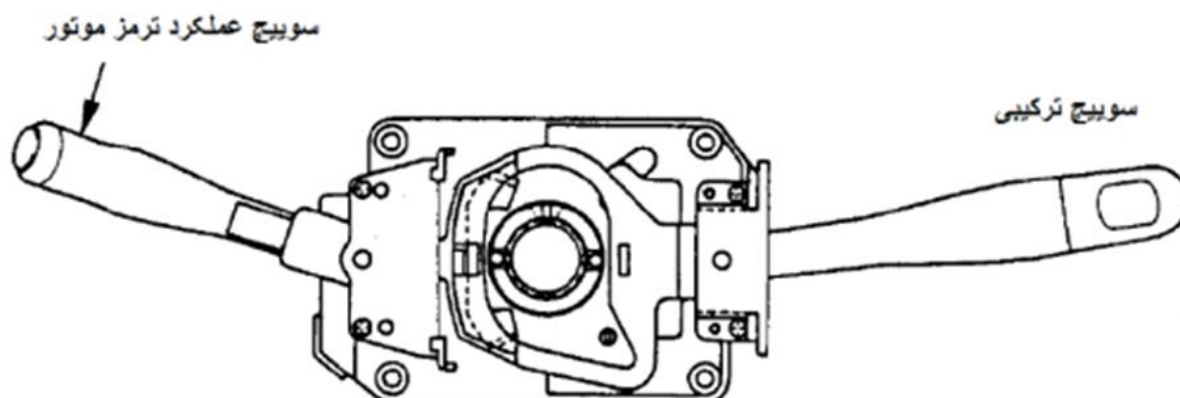
مجموعه نشانگرها:



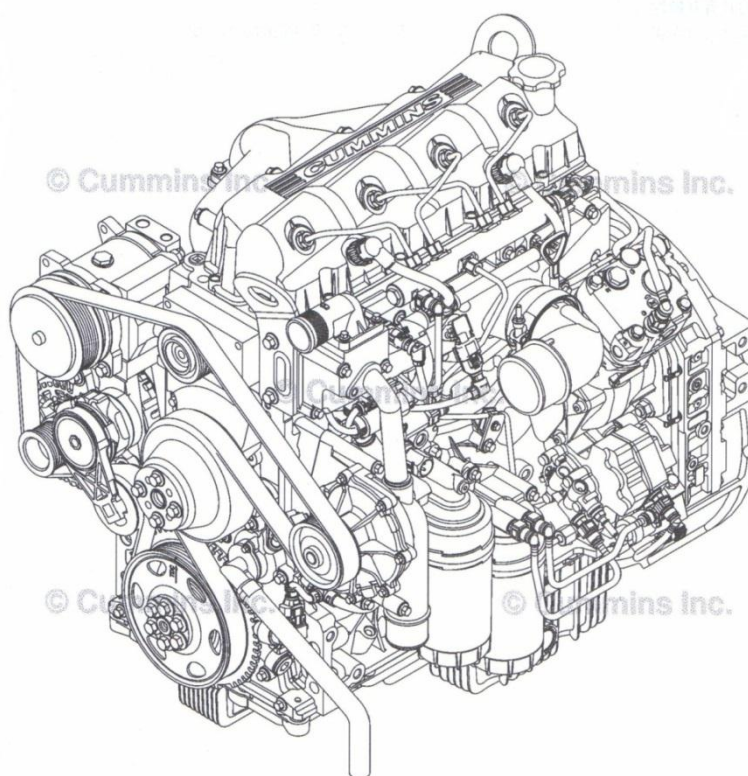
کنترل سیستم تهویه:



عملکرد دسته راهنما:



تعویض روغن موتور:



ردیف	اقلام مصرفی	مشخصات	مدل خودرو	ظرفیت	زمان تعویض		زمان بازدید	
					کیلومتر	ماه	کیلومتر	ماه
۱	روغن موتور	SAE(15W-40)	شیلر	با فیلتر ۱۱ لیتر	بین ۴.۰۰۰ تا ۵.۰۰۰	۳	به صورت روزانه	

تخلیه:

۱- موتور را به درجه حرارت نرمال رسانده (یعنی موتور

به اصطلاح خنک شده باشد) در این حالت بعد از

خاموش کردن موتور پیچ تخلیه را باز کرده تا تمام

روغن تخلیه گردد.

۲- پیچ تخلیه روغن را ببندید.

پرکردن:

۱- در پوش محل ریختن روغن را باز کنید.

۲- روغن مناسب را از محل در پوش به داخل قالب در سوپاپ بریزید.

۳- درپوش را ببندید.

۴- موتور را روشن کرده و بگذارید موتور برای چند دقیقه در دور آرام کار کند.

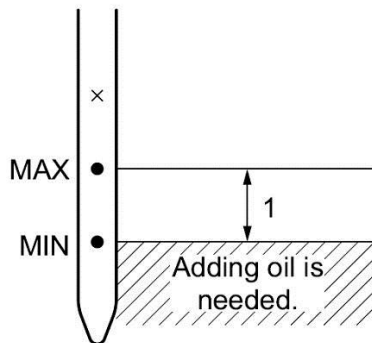
۵- موتور را خاموش کنید.

۶- پس از گذشت حداقل ۳۰ دقیقه از خاموش شدن موتور سطح روغن را بوسیله گیج

بررسی کنید.

۷- اگر روغن پایین تر از خط Min بود، مقدار روغن لازم را به موتور بریزید.

۸- اگر سطح روغن بالاتر از خط Max بود مقدار روغن اضافه را با باز کردن پیچ تخلیه خارج کنید.



فیلتر روغن:

زمان تعویض		مدل خودرو	اقلام مصرفی	ردیف
ماه	کیلومتر	شیلر	فیلتر روغن	۱
۳	۵۰۰۰			
۶	۱۰۰۰۰			

تنظیم تسمه پروانه:

تسمه ها را از نظر میزان شل بودن بررسی کنید.

Mm	مقدار انحراف تسمه پروانه
----	--------------------------

تسمه نو...

تسمه کارکرده.

Mm	مقدار انحراف تسمه کولر
----	------------------------

تسمه نو...

تسمه کارکرده...

تسمه پروانه با حرکت دادن ژنراتور تنظیم می گردد. اگر خودرو مجهز به کمپرسور کولر باشد ابتدا پولی تسمه سفت کن را شل کرده و تسمه را آزاد کنید وقتی تنظیم تسمه پروانه تمام شد تسمه محرک کمپرسور کولر را تنظیم و کشش به وسیله حرکت پولی تسمه سفت کن تنظیم می شود .

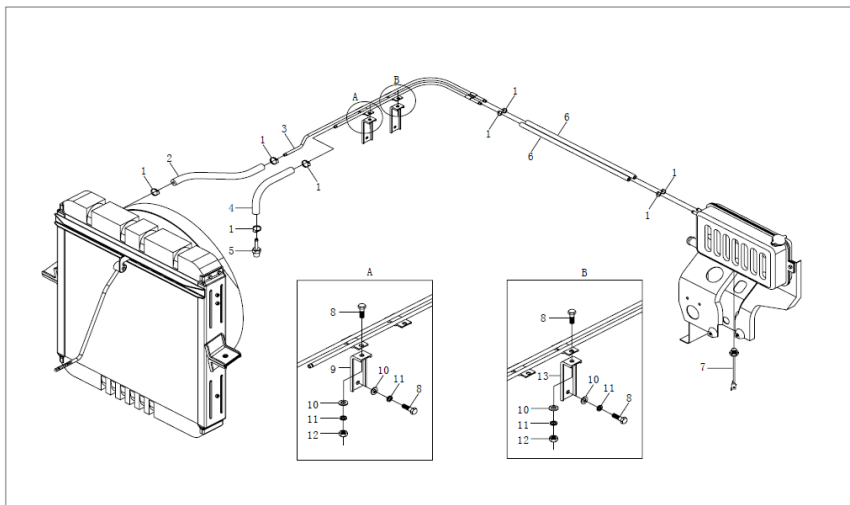
احتیاط :

همیشه یک جفت تسمه برای مواقع ضروری و با شرط سالم بودن به همراه خود داشته باشید .

توضیحات	زمان تعویض		زمان بازدی		ظرفیت	مدل خودرو	اقدام مصرفی	ردیف
	ماه	کیلومتر	ماه	کیلومتر				
۵۰ درصد ضد یخ ۵۰ درصد آب						شیلر	مایع خنک کننده	۱

سیستم خنک کاری:

سطح مایع خنک کاری را از طریق منبع ذخیره آب رادیاتور بررسی کنید و د صورت نیاز از همین محل آن را تنظیم نمایید. اگر سطح مایع خنک کننده پایین تر از خط Min باشد سیستم خنک کاری را از نظر نشتی بررسی کنید . سپس مقدار کافی مایع خنک کننده اضافه کنید تا سطح آن به شاخص Max برسد .

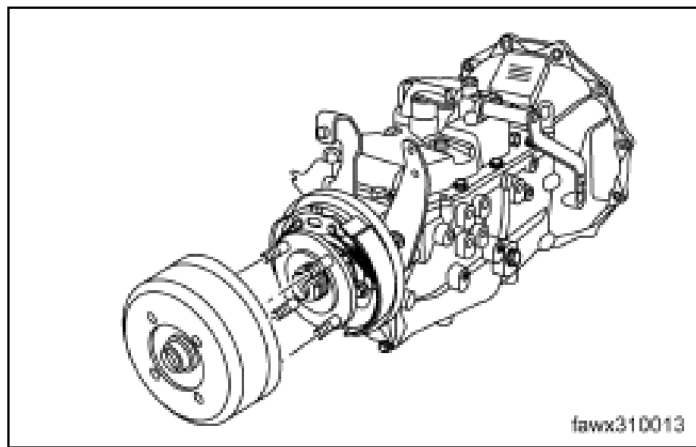


احتیاط :

- منبع ذخیره را بیش از حد پر نکنید .
- فقط وقتی در رادیاتور را باز کنید که واقعاً ضروری باشد .
- کنترل مایع خنک کاری را فقط زمانی که موتور خنک است انجام دهید .
- به دلیل حساسیت سیستم خنک کاری برای تعویض مایع خنک کننده ، هواگیری و بازدید منظم به نمایندگی های مجاز و یا تعمیرگاه مرکزی مراجعه کنید.

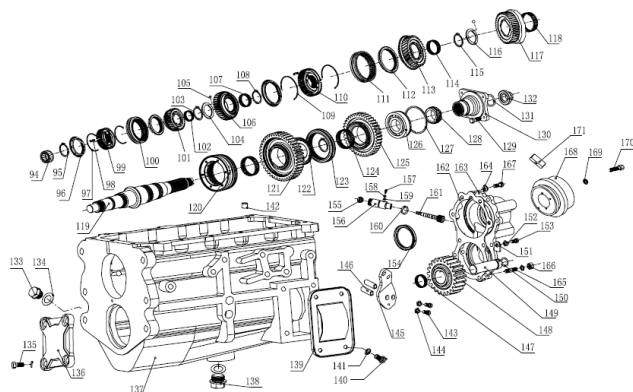
- نشانگر درجه حرارت موتور هیچگاه نباید از خط وسط عبور کند. در صورت عبور ابتدا موتور را خنک و سپس خاموش کرده و یا با تلفن امداد تماس حاصل فرمائید.

ردی ف	اقدام مصرفی	مشخصات	مدل خودرو	ظرفیت	زمان تعویض		زمان بازدید	
					کی‌لومتر ماه	کی‌لومتر ماه	کی‌لومتر ماه	کی‌لومتر ماه
۱	روغن گیربکس	SAE(75W-85)	شیلر	۴.۳ لیتر	۴۰.۰۰۰	۲۴	۱۰.۰۰۰	۲



گیربکس:

جعبه دنده: این جعبه دنده به گونه ای طراحی شده است که قادر باشد بار روی سیستم را کاهش داده و همچنین با گشتاورهای ورودی در دسترس بیشتر 40 kgF.N وفق پیدا کند .



بازدید روغن گیربکس

- ۱- پیچ پرکن روغن را باز کنید.
- ۲- سطح روغن را با فرو بردن انگشت در سوراخ پرکن روغن کنترل نمایید.
- ۳- در صورت کم بودن روغن آن را پر نمایید.
- ۴- پیچ پرکن را سفت کنید.

احتیاط :

در صورت مشاهده هرگونه نشستی از گیربکس بلافاصله به نزدیکترین نمایندگی مجاز و یا تعمیرگاه مرکزی مراجعه و یا با تلفن های امداد تماس حاصل فرمائید.

سیستم کلاچ:

احتیاط :

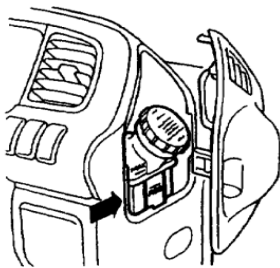
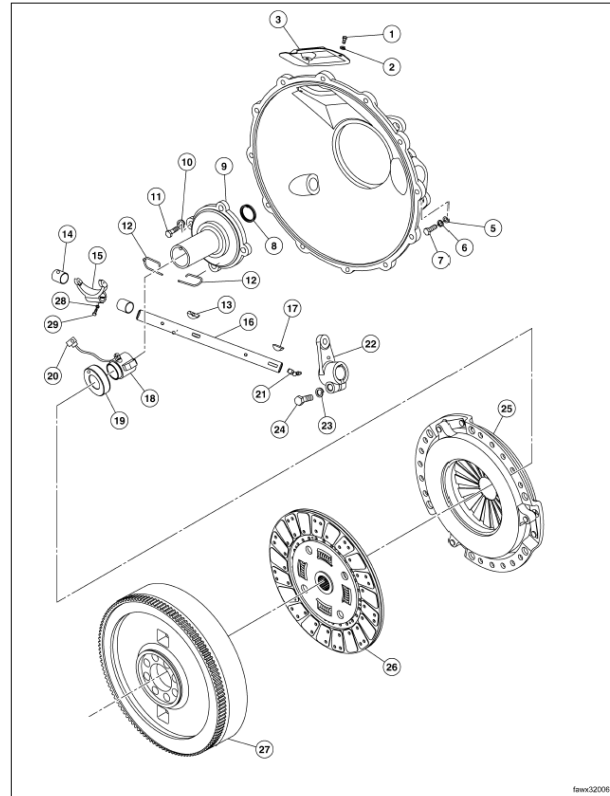
تحت هر شرایطی شروع حرکت با دنده یک می باشد. پای خود را روی پدال کلاچ نگه ندارید.

ریگلاژ کلاچ:

همان طور که در شکل مشاهده می کنید پمپ پایین کلاچ دارای پیچ ریگلاژ ، مهره ریگلاژ و مهره قفل کن می باشد .

برای ریگلاژ کردن کلاچ می بایست:

- ۱- مهره قفل کن را توسط آچار ۱۲ و مهره ریگلاژ را توسط آچار تخت ۱۴ شل کنید.
- ۲- سپس با تغییر موقعیت مهره ریگلاژ لقی کلاچ را تنظیم کنید.
- ۳- میزان لقی کلاچ ۲ میلی متری باشد.



روغن کلاچ و ترمز

مخزن روغن کلاچ را چک کنید .

مقدار روغن باید بین Min و Max باشد .

در صورتیکه مقدار روغن کلاچ پایین تر از خط Min بود علت کاهش میزان روغن را چک

و بر طرف نمایید و میزان روغن را به سطح استاندارد برسانید.

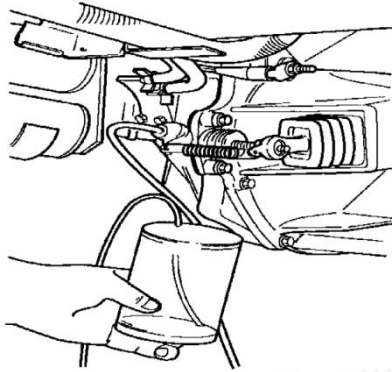
احتیاط:

در صورتیکه در مخزن روغن ترمز و کلاچ خودرو شما از روغن زرد رنگ استفاده شده باشد ، فقط می بایست از همان روغن زرد رنگ برای شارژ کردن استفاده کرد و برعکس. رعایت نکردن این موضوع باعث خوردگی در مسیر روغن ترمز و کلاچ خواهد شد.

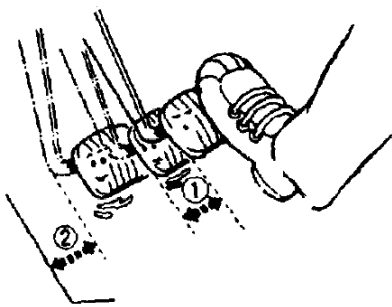
هواگیری سیستم کلاچ

ردی ف	اقلام مصرفی	مشخصات	مدل خودرو	ظرفی ت	زمان تعویض		زمان بازدهی	
					کیلومتر	ماه	کیلومتر	ماه
۱	روغن کلاچ و ترمز	Dot.4 GRADE	شیلر	۰.۵ لیتر	۴۰.۰۰۰	۲۴	۱۰.۰۰۰	۶

مراحل هواگیری سیلندر پایین کلاچ عبارتند از:



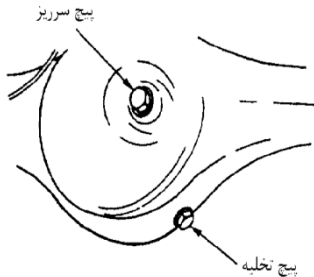
- ۱- مخزن روغن را تا بیشترین سطح ممکن از روغن ترمز پر کنید.
- ۲- یک شیلنگ لاستیکی به پیچ هواگیری پمپ پایین کلاچ وصل نموده و سمت دیگر شیلنگ را در داخل یک ظرف قابل حمل مطابق شکل قرار دهید.
- ۳- چندین بار پدال کلاچ را فشار داده و بدین ترتیب روغن را پمپ کنید و سپس پدال کلاچ را تحت فشار قرار دهید.
- ۴- پیچ هواگیری سیلندر پایین کلاچ را شل نموده و اجازه دهید که هوا از روغن خارج شود.



- ۵- پیچ هواگیری را سفت نموده و به آرامی پدال کلاچ را رها کنید.
- ۶- مراحل ۳ و ۴ را تا زمانی که هوای مدار کاملاً تخلیه گردد تکرار نمایید.
- ۷- پس از هواگیری ، پیچ هواگیری را سفت نموده و درپوش پیچ هواگیری را روی آن قرار دهید.
- ۸- مخزن روغن کلاچ را مجدداً تا سطح ماکزیمم به وسیله روغن ترمز پر نمائید.

دیفرانسیل:

در صورت مشاهده هرگونه نشستی از دیفرانسیل بلافاصله به نزدیکترین نمایندگی مجازو یا تعمیرگاه مرکزی مراجعه و یا باتلفن های امداد تماس حاصل فرمائید.



تعویض روغن دیفرانسیل عقب:

- ۱- پیچ تخلیه و سر ریز را باز کرده و واسکازین دیفرانسیل را تخلیه کنید.
- ۲- پیچ تخلیه را سفت کنید و از طریق مجرای سرریز دیفرانسیل را از واسکازین به مقدار نیاز پر کنید.

ردیف	اقلام مصرفی	مشخصات	مدل خودرو	ظرفی ت	زمان تعویض		زمان بازدی	
					کی لوه ماه	کی لوه ماه	کی لوه ماه	کی لوه ماه
۱	روغن دیفرانسیل	SAE(85W-90)	شیلر	۳.۴ لیتر	۴۰.۰۰۰	۲۴	۱۰.۰۰۰	۲

سیستم ترمز (شیلر):

ریگلاژ ترمز دستی:

برای ریگلاژ ترمز دستی ، اهرم ترمز دستی را در حالت خلاص قرار دهید.

- ۱- زیر اکسل عقب جک زده و بالا ببرید تا چرخها آزاد بچرخند.

- ۲- اهرم ترمز دستی را خلاص کنید.

- ۳- در پوش دریچه ریگلاژ را باز کنید و در پوش را بردارید.

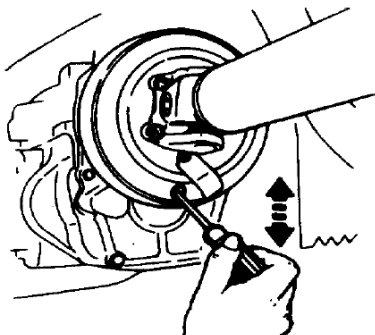
- ۴- کاسه ترمز دستی را چرخانده تا دریچه، روبروی پیچ ریگلاژ قرار گیرد.

- ۵- یک پیچ گوشتی داخل دریچه تنظیم قرار دهید و به وسیله حرکت به

طرف بالا پیچ تنظیم را بچرخانید.

- ۶- پیچ ریگلاژ را بچرخانید تا لنتها به کاسه بچسبند و میل گاردان قفل

شود.



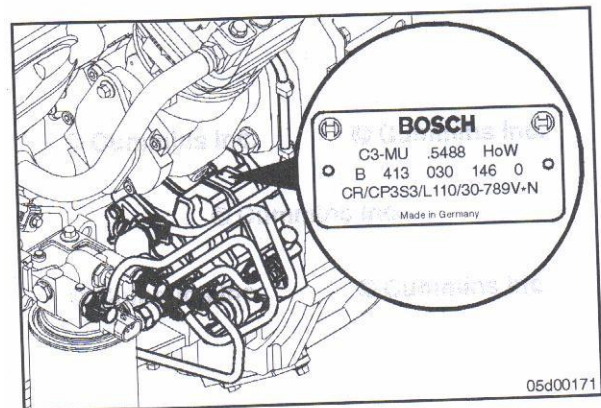
آشنایی با خدمات گارانتی و سرویس و نگهداری خودروهای ایسوزو

- ۷- پیچ ریگلاژ را ۸-۱۰ شماره شل کنید.
- ۸- اهرم ترمز دستی را چند بار بکشید و خلاص کنید.
- ۹- حرکت اهرم ترمز دستی را کنترل کنید تا تعداد پنج شماره صدا دهد.

احتیاط:

برای ایست کامل خودرو در سرعت‌های پایین از ترمز دستی استفاده نکنید.

سیستم سوخت رسانی:



فیلتر سوخت:

هدف استفاده از فیلتر سوخت تمیز کردن سوخت از ذرات ریز و ناخالص و براده می باشد زیرا این ذرات می تواند باعث خوردگی روی سطح سوزن انژکتور سوخت شود.

ردیف	اقدام مصرفی	مدل خودرو	زمان تعویض	
			کیلومتر	ماه
۱	فیلتر گازوئیل	شیلر	۱۰.۰۰۰	۶
			۲۰.۰۰۰	۱۲

آبگیر سوخت :

باک سوخت:

حجم باک ۹۰ لیتر و همچنین یک صافی داخل باک وجود دارد که مانع از ورود ذرات ریز و ناخالص به مسیر سوخت می شود. زیر باک یک پیچ تخلیه وجود دارد که با باز کردن آن می توان ناخالصیهای ته نشین شده در کف باک را خارج نمود.

احتیاط :

آنچه اهمیت دارد این است که پس از سوخت گیری در جایگاه سوخت به منظور ته نشین شدن ناخالصیها چند دقیقه توقف کنید.

حداقل هفته ای یکبار با باز کردن پیچ تخلیه زیر باک آب ته نشین شده و ناخالصیهای درون باک را خالی کنید.

فیلتر هوا:

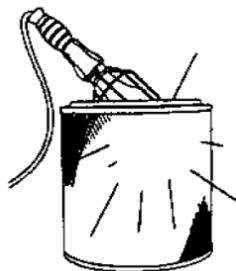
تمیز کردن:

- ۱- فیلتر را از جهت پارگی یا سوراخ شدگی با روشنایی و نور کنترل کنید.
- ۲- با دستهای خود فیلتر را بچرخانید در حالیکه هوای تحت فشار به درون آن می رسانید .
این عمل باعث می شود که گرد و غبار خارج شود.
- ۳- داخل مجموعه فیلتر هوا را تمیز کنید.
- ۴- پوسته (بدنه) را تمیز کنید.



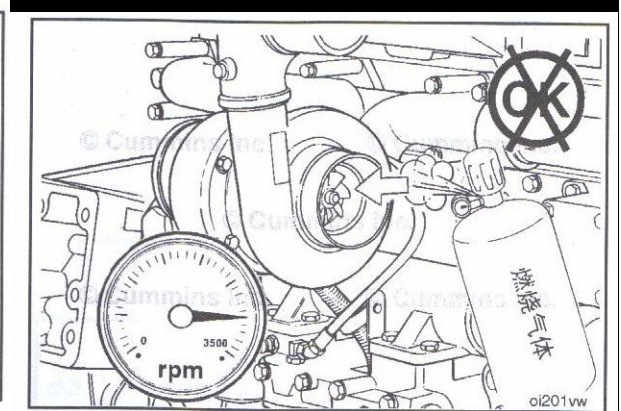
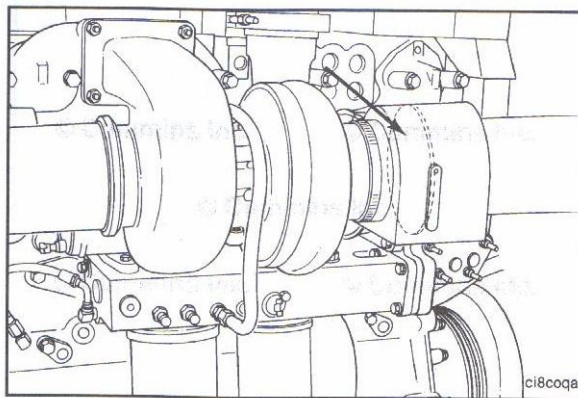
احتیاط:

هرگز برای پاک کردن المنت با شیء خارجی ضربه ننزید چون نتیجه آن صدمه دیدن فیلتر است.
هنگام نصب فیلتر هوای جدید مراقب اشیاء و وسایل اضافی که معمولاً شرکتهای سازنده به عنوان هدیه (مثل دستکش ، دستمال کاغذی ، کلاه و ..) در داخل جعبه فیلتر هوا قرار می دهند باشید و از عدم وجود وسایل اضافی درون فیلترهای هوا اطمینان حاصل فرمائید.



ردیف	اقدام مصرفی	مدل خودرو	زمان تعویض		توضیحات
			کیلومتر	ماه	
۱	فیلتر هوا	شیلر	۲۰.۰۰۰	۱۲	در صورت تردد در مسیرهای پر گرد و غبار می بایست فیلتر هوا به صورت روزانه باد گرفته شود
			۴۰.۰۰۰	۲۴	

سیستم توربو شارژ:



توربو شارژ بازده هوای وارد شده را افزایش داده و در نتیجه باعث کاهش در مقدار سوخت مصرفی و صدای خروجی موتور می شود. بخشهای گردنده توربو شارژ در سرعتهای بالا عمل می کند به همین دلیل مواد این قسمتها با دقت خاصی انتخاب و ماشینکاری می شوند تا حداکثر دقت را بدست آورند. بلبرینگ و شفت توربین توربو شارژ با روغن موتور روغنکاری می شوند و از مایع خنک کننده موتور برای خنک کاری استفاده می شود.

احتیاط :

هنگام خاموش کردن موتور پدال گاز را فشار ندهید با این عمل بلبرینگ ها و شفت توربین با سرعت بالا عمل کرده و با خاموش کردن موتور مدار روغن و آب قطع می شود. این عمل بسیار خطرناک می باشد و به توربو شارژ آسیب می رساند.

سیستم برقی:

احتیاط :

رعایت چند نکته مهم در سیستم برقی حائز اهمیت است:

* هرگز از سیم کشی شاسی، انشعاب اضافی برای رساندن برق به قسمت مورد نظر خود نگیرید. این عمل باعث آسیب رساندن به قسمت های مختلف سیم کشی می شود و همچنین در صورتیکه هر یک از فیوزهای خودرو بسوزد می بایست آنرا با فیوز اصلی تعویض کنید و از فیوز با آمپر بالاتر و ایرانی استفاده نکنید .

* در صورتی که فیوزهای خودروی شما به طور غیر معمول می سوزد از جایگزین کردن آن با فیوز مشابه خودداری و در اسرع وقت به یکی از نمایندگیهای مجاز و یا تعمیرگاه مرکزی مراجعه فرمایید.

* سوئیچ شیشه بالابر را در مواقع غیرضروری استفاده نکنید . در صورت استفاده غیرضروری سوئیچ بالابر خراب می شود.

* هنگامی که سوئیچ را باز می کنید علامت سیم پیچ روی پنل به مدت کوتاهی روشن و پس از چک کردن خودرو در صورتی که خودرو مشکل خاصی نداشته باشد خاموش می شود.

* چنانچه علامت سیم پیچ روی پنل روشن بماند و یا در هنگام رانندگی مشاهده کردید که علامت سیم پیچ روشن شده بلافاصله خودرو را متوقف و کلیه مدار ها را چک کنید در صورتی که متوجه علت نشدید با تلفن های امداد شرکت بهمن دیزل تماس گرفته و یا به نزدیکترین نمایندگی مجاز و یا تعمیرگاه مرکزی مراجعه کنید .

* جهت پر نور شدن چراغهای جلو از لامپ گازی استفاده نکنید در صورت استفاده سیم کشی چراغهای جلو دچار سوختگی می شود.

شیلر		
شماره	آمپر	موقعیت
F-۱		
F-۲		
F-۳		
F-۴		
F-۵		
F-۶		
F-۷		
F-۸		
F-۹		
F-۱۰		
F-۱۱		

		F-۱۲
		F-۱۳
		F-۱۴
		F-۱۵
		F-۱۶
		F-۱۷
		F-۱۸
		F-۱۹
		F-۲۰
		F-۲۱
		F-۲۲
		F-۲۳
		F-۲۴
		F-۲۵
		F-۲۶
		F-۲۷
		F-۲۸
		F-۲۹
		F-۳۰

سیستم های پیشرفته:

احتیاط:

دقت کنید در مدت استفاده از این سیستم هر چند دقیقه یک بار ترمز موتور را غیر فعال کنید تا موتور در اصطلاح نفس بگیرد.

موقعی که ترمز موتور به صورت اتوماتیک از مدار خارج می شود عبارتند از :

- ۱- هنگامی که دنده خلاص باشد.
- ۲- به محض آنکه پدال کلاچ را فشار دهید.
- ۳- به محض آنکه پدال گاز را فشار دهید.

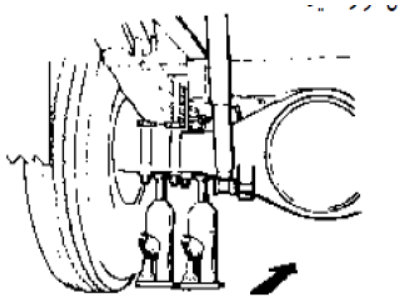
احتیاط:

فقط در مواقع ضروری از ترمز موتور استفاده کنید و در زمانی که ضرورتی نیست سیستم را از مدار خارج کنید.

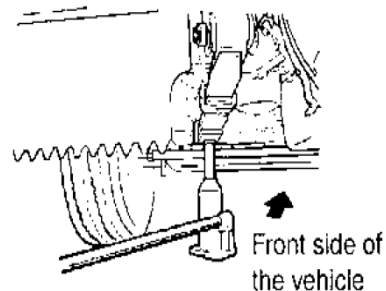
راهنمای بالابری:

چنانچه لازم باشد از یک وسیله بالابر مانند جک استفاده کنید. جک می بایست در نقاط مشخص شده در شکل زیر قرار گیرند تا از صدمات احتمالی خودرو جلوگیری شود.

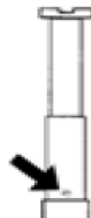
- جک را در قسمت پایینی فنر شمشی یا زیر پوسته اکسل قرار دهید.



Front side of the vehicle

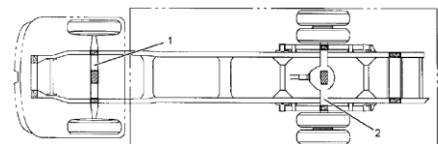
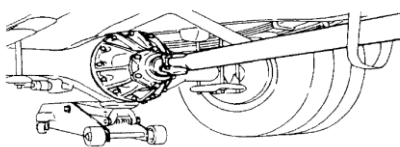


Front side of the vehicle



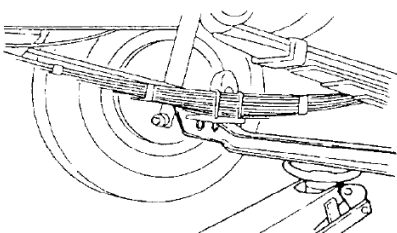
نقاط جک زدن برای جک های سوسماری و محل قرار دادن

خرک

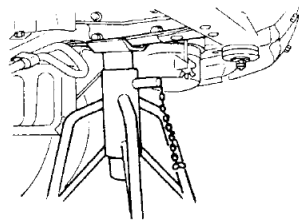
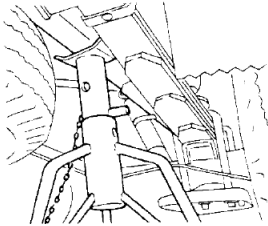


محل قرارگیری جک سوسماری
محل قرارگیری خرک

احتیاط:



در هنگام جک زدن بوسیله جک اصلی همراه خودرو در صورت ظاهر شدن نشانه زردرنگ عمل جک زدن را متوقف نمایید ، ادامه دادن جک زدن ممکن است باعث معیوب شدن جک شود.



احتیاط:

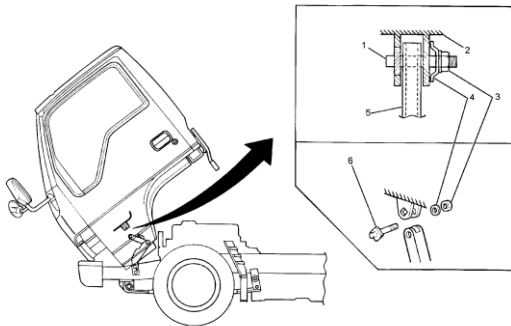
جک یا خرک را زیر کارت تر قرار ندهید.
جک یا خرک را بروی لوله های ترمز قرار ندهید.

نکاتی درمورد بالا آوردن اتاق:

- در هنگام جدا کردن مجموعه نگهدارنده اتاق، برای بالا آوردن اتاق به منظور تعمیر، احتیاط های زیر را به عمل آورید:
- ۱- در هنگام بالا آوردن اتاق توجه نمایید که بیشترین زاویه کج شدگی اتاق ۵۰ درجه می باشد . در صورت کج کردن بیش از ۵۰ درجه اتاق، احتمال معیوب شدن میله پیچشی نگه دارنده اتاق وجود دارد.
 - ۲- در هنگام بالا آوردن اتاق ، توجه داشته باشید که از برخورد اتاق با قطعات و اجزاء محیط جلوگیری نمایید.
 - ۳- رزوه های مهره ضامن مجموعه نگهدارنده اتاق ، پس از سفت شدن تغییر فرم می دهند این مهره را مجددا مورد استفاده قرار ندهید زیرا در صورت استفاده مجدد گشتاور سفت کردن مورد نیاز حاصل نخواهد شد.
 - ۴- در هنگام سفت کردن مهره گشتاور صحیح آن را اعمال نمایید.

گشتاور سفت کردن مهره:

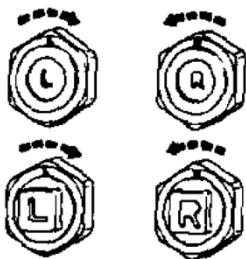
$$22 \pm 5 \text{ N.m } \{ 2.2 \pm 0.5 \text{ kg.m/16} \pm 3.7 \text{ lb.ft} \}$$



مجموعه چرخها و تایرها:

باز کردن:

خودرو را بوسیله جک بالا ببرید و بوسیله چهار پایه مطمئن (خرک) در نقطه مناسب ایمن کنید. با آچار چرخ مهره چرخ را شل کنید مهره های چرخ سمت راست به صورت دنده راستگرد و مهره های سمت چپ به صورت دنده چپگرد می باشند.



الف - مهره چرخ خارجی:

- ۱- با آچار چرخ شش پیچ چرخ بیرونی را شل کنید (A)



۲- مجموعه چرخ و تایر خارجی یا جلویی را بیرون بکشید.

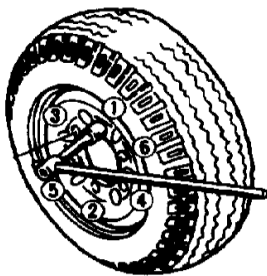
ب- مهره چرخ داخلی:

۱- از سمت مخالف آچار چرخ استفاده کرده و پیچ چهار پهلو را تقریباً یک دور کامل بچرخانید. این شیوه را در مهره های باقیمانده چرخ تکرار کنید.

۲- مجموعه چرخ و تایر داخلی را بیرون بکشید. مراحل نصب بر عکس باز کردن می باشد.

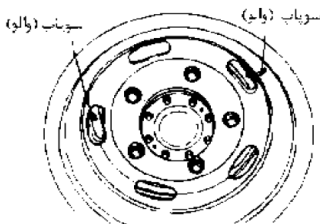
احتیاط:

دقت داشته باشید که مهره ها را به ترتیب عددی که در شکل می باشد سفت کنید.



احتیاط:

هنگامی که چرخهای عقب را نصب می کنید دقت کنید که ولوها در جفت چرخ درست نصب شده باشد و غیر قابل دید (مخفی) نباشد.



زمان بازدید	ظرفیت	مدل خودرو	مشخصات	اقلام مصرفی	ردیف
ماه کیلومتر	۸۵-۸۰	شیلر	عقب و جلو	باد لاستیک	۱
قبل از حرکت					

نکات مهم فنی و ایمنی در ارتباط با کاربری های کمپرسی شرکت بهمن دیزل :

۱- هرگز بیشتر از وزن مجاز کامیونت بار گیری نکنید.

- ۲- اضافه کردن لایه فشر به دلیل افزایش زاویه ی گاردان آسیب های جدی را به گیربکس و دیفرانسیل وارد خواهد نمود.
- ۳- تخلیه بار نباید در زمینهای شیب دار و ناهموار صورت پذیرد.
- ۴- هیچ وقت در زیر کاربری که بالا میباشد بدون میله محافظتی نایستید.
- ۵- دیواره های کاربری را برای حمل بار بیش از حد مجاز بلند نکنید زیرا این کار باعث ناپایداری کامیونت شده و احتمال واژگونی آن را زیاد می کند.

قابل توجه مشتریان محترم

واحد شکایات شرکت بهمن دیزل آماده پاسخگویی و درج نظرات، پیشنهادات و شکایات شما میباشد لطفا با شماره تلفن یا آدرس ایمیل زیر تماس حاصل فرمایید.

تلفن: ۰۹۱۲۸۳۳۳۸۰۴-۰۲۱۴۴۹۰۷۹۳۸-۰۲۱۴۸۰۸۱۱۹۹

آدرس ایمیل: CRM@Bahmandiesel.COM