



راهنمای استفاده از خودروی مزدا ۳ جدید

NEW MAZDA 3 FL

نگارش ۱۰ - بهار ۹۷

سخنی با مالکین محترم خودروی مزدا

از اینکه خودروی مزدا را انتخاب نموده‌اید متشکریم. خودروی مزدا با در نظر گرفتن رضایت مشتری، طراحی و ساخته شده است، لذا برای عملکرد بدون عیب خودرو و رانندگی راحت و لذت بیشتر از رانندگی این کتابچه را کاملاً مطالعه نموده و از توصیه‌های آن پیروی نمایید.

انجام سرویس‌های منظم خودرو به وسیله تعمیرکار ماهر باعث حفظ کیفیت و ارزش خودرو هنگام فروش مجدد خواهد شد. لذا شبکه گسترده نمایندگی‌های مجاز بهمن برای انجام خدمات در اختیار شما می‌باشد.

این نمایندگی‌ها دارای پرسنل آموزش دیده‌ای می‌باشند که با بهترین کیفیت، سرویس صحیح و کامل خودرو را با در دست داشتن ابزارهای کاملاً تخصصی و تجهیزات تخصصی فراهم شده، به انجام می‌رسانند.

هنگامی که نیاز به انجام سرویس و نگهداری دارید، توصیه می‌کنیم حتماً به نمایندگی‌های مجاز بهمن مراجعه نمایید.

هدف ما لذت بردن شما از رانندگی با خودروی مزدا و کمال رضایت شماست.

مدت ضمانت گارانتی خودروی مزدا ۳ از تاریخ تحویل خودرو به مشتری، ۳۶ ماه یا ۶۰۰۰۰ کیلومتر (هر کدام زودتر فرا رسد) می‌باشد.



توجه

از آنجایی که انجام سرویس‌های ادواری مطابق با توصیه شرکت سازنده خودرو، نقش بسزایی در بهبود عملکرد خودرو و افزایش عمر مفید خودرو دارد، لذا انجام این سرویس‌ها (از جمله تعویض روغن و فیلتر روغن موتور) مطابق با جدول سرویس‌های ادواری خودرو (مندرج در کتاب راهنمای مشتری) در شبکه نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن الزامی بوده و عدم انجام آن در موعد مقرر منجر به خروج خودرو از شرایط گارانتی خواهد شد. لذا ضروری است جهت استفاده از گارانتی خودرو، با مراجعه به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن، نسبت به انجام سرویس‌های مربوطه (با حداکثر اختلاف ۱۰۰۰ کیلومتر از سررسید پیمایش در جدول سرویس‌های ادواری مشروط به رعایت زمان اشاره شده در آن جدول) اقدام نمایید.

نکات مهمی درباره این کتابچه

این کتابچه را داخل جعبه داشبورد خودرو نگهداری نمایید تا در مواقع اضطراری به آن دسترسی داشته باشید و از رانندگی ایمن و لذت‌بخش بهره‌مند گردید. حین فروش خودرو، این کتابچه را در اختیار مالک جدید قرار دهید.

تمامی تجهیزات و خصوصیات ذکر شده مطابق با زمان چاپ کتابچه می‌باشد.

لطفاً به‌خاطر داشته باشید که این کتابچه برای تمامی مدل‌ها بوده، لذا ممکن است به توضیحات تجهیزاتی برخورد نمایید که با خودرو شما مطابقت نداشته باشد.

نحوه استفاده از این کتابچه

⚠ هشدار

هشدار به معنی وضعیتی است که در صورت صرف نظر کردن از آن، خطر صدمات جسمی یا صدمه دیدن خودرو یا هر دو وجود دارد.

توجه

توجه حاوی اطلاعات و در برخی موارد پیشنهاداتی می باشد که با رعایت آنها می توان استفاده بهتری از خودرو نمود.

این علامت که بر روی برخی اجزای خودرو نصب شده است، نشانگر وجود اطلاعات بیشتر مرتبط با آن قطعه در کتابچه می باشد. برای اطلاعات از جزئیات به کتابچه راهنما مراجعه نمایید.



برای حداکثر لذت بردن از رانندگی با خودروی مزدا، مطالب این کتابچه راهنما باید به طور کامل خوانده شود.

علائم و تصاویر مکمل نوشتار کتابچه به بهترین روش بیانگر نحوه استفاده لذت بخش از خودرو می باشد. با مطالعه این کتابچه نکاتی در مورد خصوصیات خودرو، نکات ایمنی و نحوه راندن در شرایط مختلف جاده ای در اختیار شما قرار می گیرد.

علامت زیر در این کتابچه به معنای "این عمل را انجام ندهید" یا "اجازه بروز این مورد را ندهید" می باشد.



رجوع به خودروهای فرمان سمت چپ و فرمان سمت راست به نحوی ایجاد شده اند که در صورت نگاه کردن به همان سمت خودرو دیده خواهند شد. با وجود اینکه، این کتابچه برای خودروهای فرمان سمت چپ تهیه شده است، برای خودروهای فرمان سمت راست نیز قابل استفاده است.

شما در این کتابچه، اخطار، هشدار و توجه های زیادی را مشاهده خواهید نمود.

⚠ اخطار

اخطار به معنی وضعیتی است که در صورت صرف نظر کردن از آن، خطر صدمات جسمی جدی یا مرگ وجود دارد.

فهرست مندرجات

۱	فصل ۱: خودروی شما در یک نگاه
۹	فصل ۲: تجهیزات ایمنی اصلی
۶۱	فصل ۳: شناسایی خودروی مزدا
۱۱۱	فصل ۴: پیش از راندن خودروی مزدا
۱۲۳	فصل ۵: رانندگی با خودروی مزدا
۱۸۹	فصل ۶: آسایش داخلی
۲۵۵	فصل ۷: موارد اضطراری
۲۷۷	فصل ۸: نگهداری و مراقبت
۳۳۹	فصل ۹: اطلاعات مورد توجه مالک
۳۴۵	فصل ۱۰: مشخصات
۳۶۱	پیوست ۱: لیست نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بهمن
۳۶۷	پیوست ۲: فهرست متعلقات و تجهیزات همراه خودرو (تحویلی به مشتری)

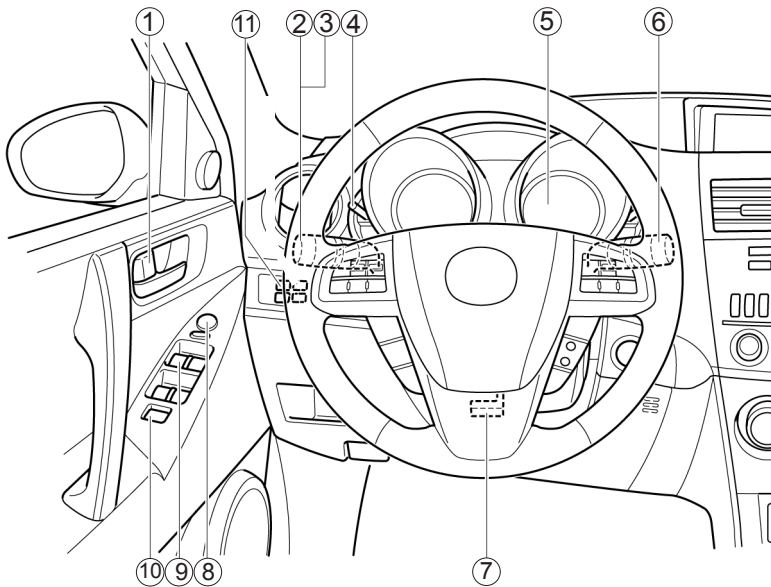
راهنمای استفاده از سیستم مولتی مدیا بصورت مجزا تهیه شده است و در هنگام تحویل خودرو به مشتری ارائه می گردد.

فصل ۱- خودروی شما در یک نگاه

نمای داخلی و خارجی خودرو و معرفی اجزای خودروی مزدا

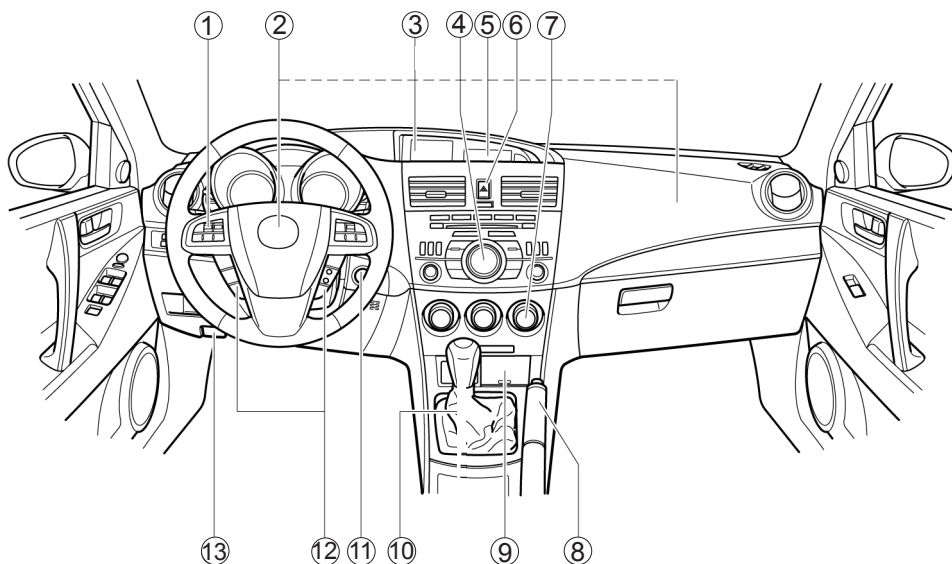
۱-۲	نمای داخلی
۱-۲	تجهیزات داخلی (نمای A)
۱-۳	تجهیزات داخلی (نمای B)
۱-۴	تجهیزات داخلی (نمای C)
۱-۵	نمای خارجی
۱-۵	نمای جلوی خودرو (صندوق‌دار)
۱-۶	نمای پشت خودرو (صندوق‌دار)
۱-۷	نمای جلوی خودرو (هاچ‌بک)
۱-۸	نمای پشت خودرو (هاچ‌بک)

تجهیزات داخلی (نمای A)



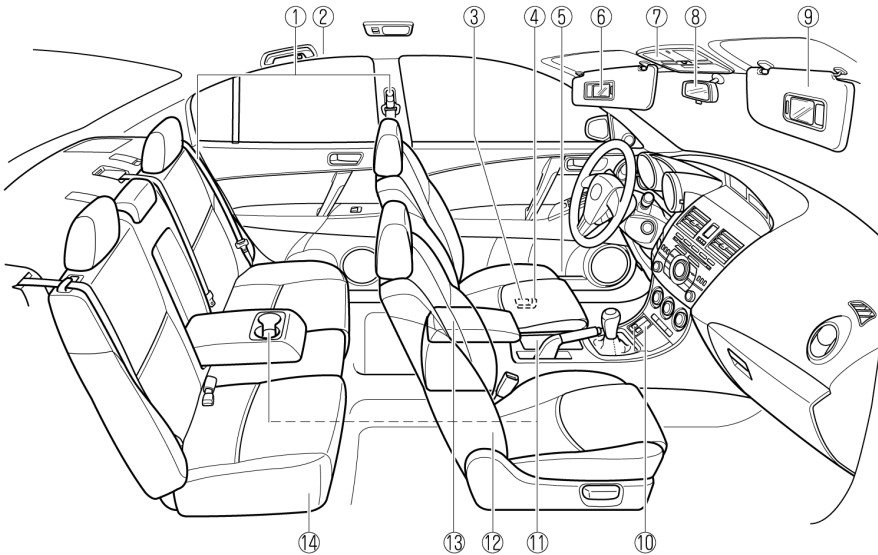
- ① دکمه قفل کن صفحه ۸۱-۳
- ② اهرم (دسته) راهنما صفحه ۱۷۷-۵
- ③ اهرم کنترل چراغ‌ها (دسته راهنما) صفحه ۱۷۲-۵
- ④ کلید تنظیم روشنایی صفحه کیلومتر صفحه ۱۶۰-۵
- ⑤ صفحه کیلومتر صفحه ۱۵۷-۵
- ⑥ اهرم (دسته) برف پاک‌کن و شیشه‌شوی صفحه ۱۸۰-۵
- ⑦ اهرم آزادکننده قفل غریبک فرمان صفحه ۱۰۵-۳
- ⑧ کلید کنترل آینه جانبی (بغل) صفحه ۱۰۶-۳
- ⑨ کلیدهای کنترل شیشه بالابرهای برقی صفحه ۸۸-۳
- ⑩ کلید قفل شیشه بالابرها صفحه ۹۰-۳
- ⑪ کلید DSC OFF صفحه ۱۵۶-۵

تجهیزات داخلی (نمای B)



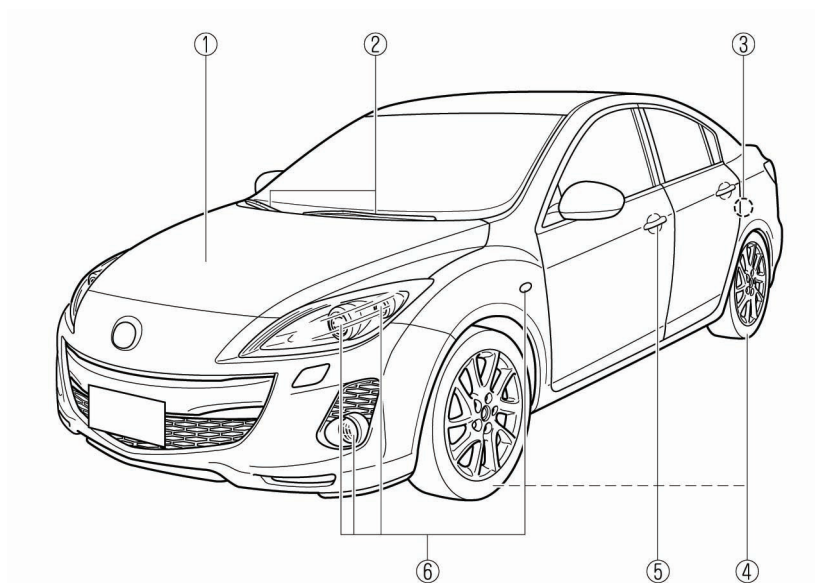
- ① کلیدهای کنترل سیستم صوتی روی غربلیک فرمان صفحه ۲۲۶-۶
- ② کیسه‌های هوا (ایر بگ) سیستم حفاظت تکمیلی صفحه ۵۳-۲
- ③ صفحه نمایش چند منظوره صفحه ۲۳۵-۶
- ④ سیستم صوتی صفحه ۲۱۴-۶
- ⑤ نمایشگر اطلاعات صفحه ۲۳۲-۶
- ⑥ کلید چراغ‌های فلاشر (اعلام خطر) صفحه ۱۸۷-۵
- ⑦ سیستم ایرکاندیشن (تهویه مطبوع) صفحه ۱۹۰-۶
- ⑧ ترمز دستی صفحه ۱۳۳-۵
- ⑨ سوکت تجهیزات جانبی صفحه ۲۵۱-۶
- ⑩ اهرم دنده، دستی / اتوماتیک صفحه ۱۳۹-۵
- ⑪ کلید فشاری استارت (Push button start) صفحه ۱۲۵-۵
- ⑫ کلید سیستم کنترل تثبیت سرعت (کروز) صفحه ۱۵۰-۵
- ⑬ ضامن قفل در موتور صفحه ۹۲-۳

تجهیزات داخلی (نمای C)



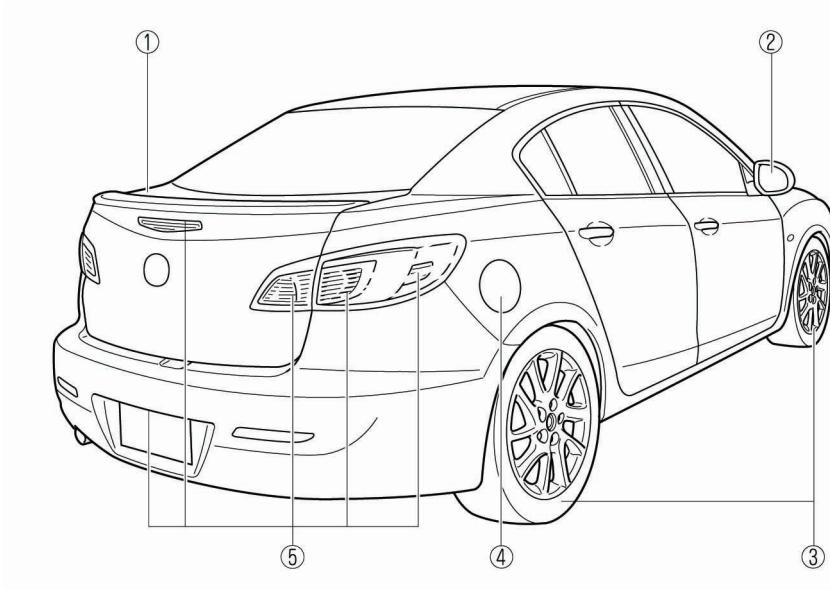
- ① کمربندهای ایمنی صفحه ۱۹-۲
- ② سیستم ایمنی کیسه هوا (ایربگ) SRS صفحه ۴۸-۲
- ③ ضامن آزادکننده در باک سوخت صفحه ۹۱-۳
- ④ ضامن آزادکننده در صندوق عقب صفحه ۸۵-۳
- ⑤ جای بطری صفحه ۲۴۸-۶
- ⑥ آینه آفتابگیر صفحه ۲۳۰-۶
- ⑦ چراغهای سقف صفحه ۲۳۱-۶
- ⑧ آینه داخلی صفحه ۱۰۷-۳
- ⑨ آفتابگیر صفحه ۲۳۰-۶
- ⑩ کلیدهای گرمکن صندلی صفحه ۱۳-۲
- ⑪ جالیوانی صفحه ۲۴۷-۶
- ⑫ صندلی جلو صفحه ۱۰-۲
- ⑬ کنسول وسط صفحه ۲۴۹-۶
- ⑭ صندلی عقب صفحه ۱۴-۲

نمای جلوی خودرو (صندوق دار)



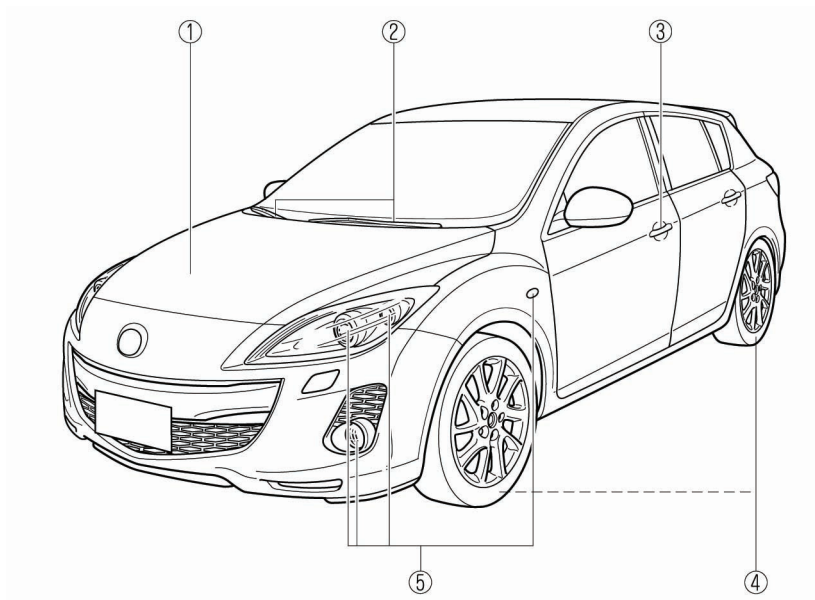
- ① در موتور صفحه ۹۲-۳
- ② برف پاک‌کن‌های شیشه جلو صفحه ۲۹۷-۸
- ③ قفل ایمنی کودک درهای عقب صفحه ۸۴-۳
- ④ لاستیک‌ها صفحه ۳۰۵-۸
- ⑤ قفل درها صفحه ۸۰-۳
- ⑥ مجموعه چراغ‌های جلوی خودرو صفحه ۳۰۹-۳

نمای پشت خودرو (صندوق دار)



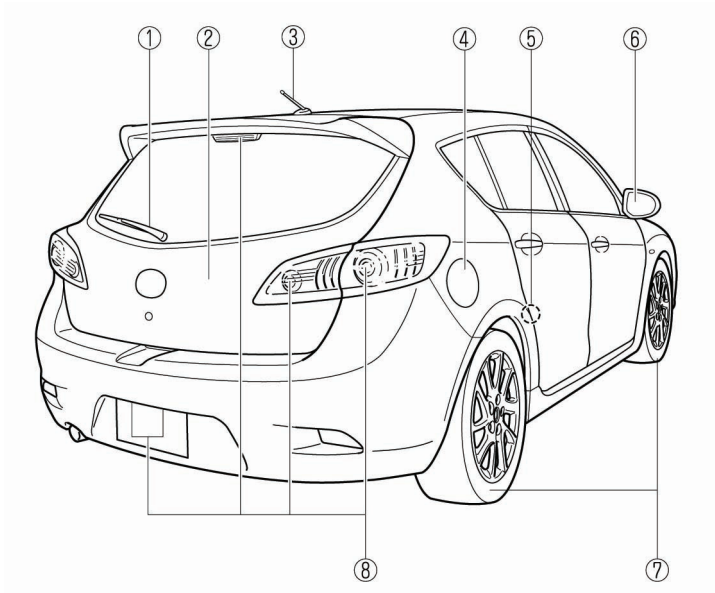
- ① درب صندوق عقب صفحه ۸۴-۳
② آینه جانبی (بغل) صفحه ۱۰۶-۳
③ لاستیک ها صفحه ۳۰۵-۸
④ در باک سوخت صفحه ۹۱-۳
⑤ مجموعه چراغ های عقب خودرو صفحه ۳۰۹-۸

نمای جلوی خودرو (هاچبک)



- ① در موتور صفحه ۹۲-۳
- ② برف پاک‌کن‌های شیشه جلو صفحه ۲۹۷-۸
- ③ قفل درها صفحه ۸۰-۳
- ④ لاستیک‌ها صفحه ۳۰۵-۳
- ⑤ مجموعه چراغ‌های جلوی خودرو صفحه ۳۰۹-۳

نمای پشت خودرو (هاچبک)



- ① برف پاک‌کن عقب صفحه ۲۹۹-۸
② در صندوق عقب صفحه ۸۴-۳
③ آنتن صفحه ۲۰۳-۶
④ در باک سوخت صفحه ۹۱-۳
⑤ قفل ایمنی کودک درهای عقب صفحه ۸۴-۳
⑥ آینه جانبی (بغل) صفحه ۱۰۶-۳
⑦ لاستیک‌ها صفحه ۳۰۵-۸
⑧ مجموعه چراغ‌های عقب خودرو صفحه ۳۰۹-۸

فصل ۲- تجهیزات ایمنی اصلی

نحوه استفاده از تجهیزات ایمنی، شامل صندلی‌ها، سیستم کمربندهای ایمنی، سیستم صندلی محافظ کودک و سیستم ایمنی کیسه هوا (ایر بگ) SRS

۲-۱۰	صندلی‌ها
۲-۱۰	صندلی جلو
۲-۱۴	صندلی عقب
۲-۱۷	پشت سری‌ها
۲-۱۹	سیستم کمربندهای ایمنی
۲-۱۹	پیشگیری‌های لازم مرتبط با کمر بند ایمنی
۲-۲۳	کمر بند ایمنی
۲-۲۴	سیستم‌های پیش‌کشنده و کاهنده فشار کمر بند ایمنی جلو
۲-۲۷	کمر بند ایمنی صندلی عقب، وسط (صندوق‌دار)
۲-۲۸	چراغ هشدار کمر بند ایمنی *
۲-۲۹	سیستم صندلی محافظ کودک
۲-۲۹	پیشگیری‌های لازم مرتبط با صندلی ایمنی کودک
۲-۳۴	انواع صندلی ایمنی کودک
۲-۳۵	محل نصب صندلی ایمنی کودک
۲-۴۰	جدول تناسب صندلی کودک با محل نصب آن
۲-۴۳	نصب صندلی ایمنی کودک
۲-۴۵	نصب صندلی کودک با استفاده از ضامن‌های ایزوفیکس
۲-۴۸	سیستم ایمنی کیسه هوا (ایر بگ) SRS
۲-۴۸	پیشگیری‌های لازم مرتبط با سیستم ایمنی کیسه هوا
۲-۵۳	اجزاء تشکیل دهنده سیستم ایر بگ
۲-۵۴	نحوه عملکرد سیستم ایر بگ

* در برخی مدل‌ها.

صندلی جلو

▼ پیشگیری‌های لازم مرتبط با صندلی جلو

⚠️ اخطار

از تغییر یا تعویض صندلی‌های جلو خودداری نمایید:
ایجاد تغییر یا تعویض صندلی‌های جلو مثل روکش صندلی یا شل کردن پیچ‌ها خطرناک است. صندلی‌های جلو دارای اجزای ایربگ می‌باشند که در عملکرد سیستم حفاظت تکمیلی بسیار مؤثر است. چنین تغییراتی می‌تواند منجر به صدمه دیدن سیستم محافظت تکمیلی ایربگ و بروز صدمات جانی گردد. در صورت نیاز به هرگونه باز کردن یا بستن مجدد صندلی‌های جلو با نمایندگی مجاز گروه بهمن تماس حاصل نمایید.

با صندلی‌های جلوی صدمه‌دیده رانندگی نکنید:
رانندگی با صندلی‌های جلو صدمه‌دیده خطرناک می‌باشد. یک تصادف، حتی اگر به شدتی نباشد که باعث فعال شدن ایربگ‌ها گردد، می‌تواند باعث بروز صدمه به صندلی‌های جلو که اجزاء مهم سیستم ایربگ در آن قرار دارد، گردد. در صورت بروز تصادف بعدی، ممکن است ایربگ فعال نشده و منجر به بروز صدمات جسمی گردد. همواره پس از تصادف، صندلی‌های جلو، پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی جلو و ایربگ‌ها را توسط نمایندگی مجاز گروه بهمن بازدید نمایید.

از محکم بودن اجزای قابل تنظیم صندلی‌ها در محل خود اطمینان حاصل نمایید:
صندلی‌ها و پشتی‌صندلی‌های قابل تنظیم که به‌وسیله ضامن مهار نشده باشند بسیار خطرناک هستند. در صورت بروز تصادف یا ترمزهای ناگهانی ممکن است صندلی یا پشتی آن حرکت کرده، باعث بروز صدمات جانی گردد. برای حصول اطمینان از محکم بودن اجزای قابل تنظیم، صندلی را به جلو و عقب کشیده و پشتی صندلی را تکان دهید.

صندلی راننده را فقط حین متوقف بودن خودرو تنظیم نمایید:
تنظیم صندلی راننده حین حرکت خودرو خطرناک می‌باشد. در این شرایط ممکن است راننده کنترل خودرو را از دست داده، منجر به بروز تصادف گردد.

با صندلی که پشتی آن خوابانیده شده، رانندگی نکنید:
حرکت با خودرویی که پشتی آن خوابانیده شده، خطرناک می‌باشد، چرا که در این شرایط کمربند ایمنی به صورت کامل از شما محافظت نمی‌کند. حین بروز تصادف یا ترمزهای ناگهانی، ممکن است بدن شما از زیر کمربند بلغزد و در نتیجه در معرض صدمات جانی قرار گیرید. برای حداکثر محافظت، کاملاً عمودی بنشینید.

در صورت قفل نشدن پشتی صندلی، از رانندگی خودداری نمایید:
پشتی صندلی در محافظت از شما نقش مهمی را ایفا می‌کند. رها نمودن پشتی صندلی در حالت قفل نشده خطرناک بوده، ممکن است حین بروز تصادف یا ترمزهای ناگهانی، سرنشینان از جای خود پرت شده و به دیگر سرنشینان برخورد نمایند که نتیجه آن صدمات جسمی خواهد بود. همیشه پس از تنظیم صندلی حتی در صورت عدم وجود سرنشینان دیگر در خودرو، از قفل بودن پشتی صندلی اطمینان حاصل نمایید.

⚠ هشدار

صندلی معمولی

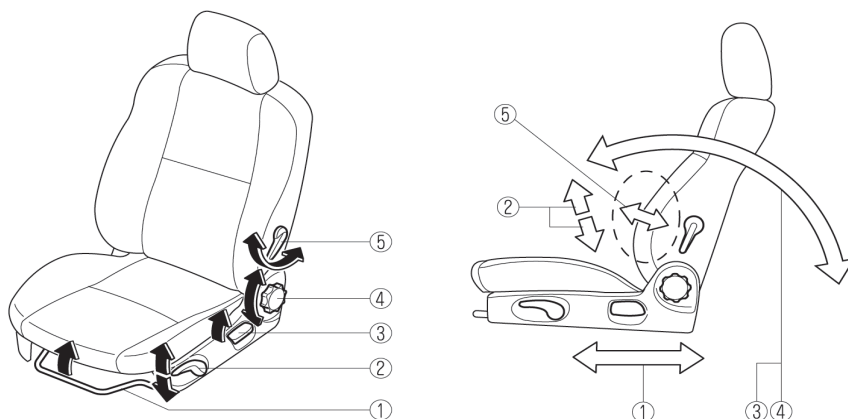
حین برگرداندن پشتی صندلی به وضعیت عادی، پشتی صندلی را با دست دیگر نگه داشته، آنگاه اهرم پشتی صندلی را جابه‌جا نمایید. در غیر این صورت، پشتی صندلی به‌طور ناگهانی به جلو پریده، می‌تواند منجر به تصادف گردد.

صندلی اتوماتیک

کلید و اهرم تنظیم اتوماتیک صندلی توسط موتور فعال می‌شود. از کار کردن بیش از حد با اهرم‌ها و کلیدها خودداری نمایید، در غیر این‌صورت موتور تنظیم صندلی آسیب می‌بیند.

- برای جلوگیری از خالی شدن باتری، حین خاموش بودن موتور، با صندلی اتوماتیک کار نکنید، چرا که موتور تنظیم صندلی انرژی الکتریکی زیادی مصرف می‌کند.
- در یک زمان فقط از یک کلید یا اهرم برای تنظیم صندلی استفاده کنید.

▼ عملکرد صندلی معمولی



① حرکت صندلی به جلو و عقب

برای حرکت صندلی به سمت جلو یا عقب، اهرم را بالا کشیده و صندلی را به موقعیت دلخواه حرکت داده و اهرم را رها نمایید.

از بازگشت اهرم صندلی به موقعیت اصلی آن مطمئن شده و با حرکت صندلی به سمت جلو و عقب از قفل شدن صندلی اطمینان نمایید.

② تنظیم ارتفاع صندلی (صندلی راننده)

برای تنظیم ارتفاع صندلی، اهرم را به سمت بالا یا پایین حرکت دهید.

③ تنظیم زاویه پشتی صندلی (نوع اهرمی)

برای تنظیم زاویه پشتی صندلی، به آرامی به جلو خم شده اهرم را بالا بکشید. سپس در موقعیت مورد نظر به پشتی صندلی تکیه داده و اهرم را رها نمایید.

از برگشتن اهرم به موقعیت اولیه مطمئن شوید و با حرکت پشتی صندلی به سمت جلو و عقب از قفل شدن اطمینان حاصل نمایید.

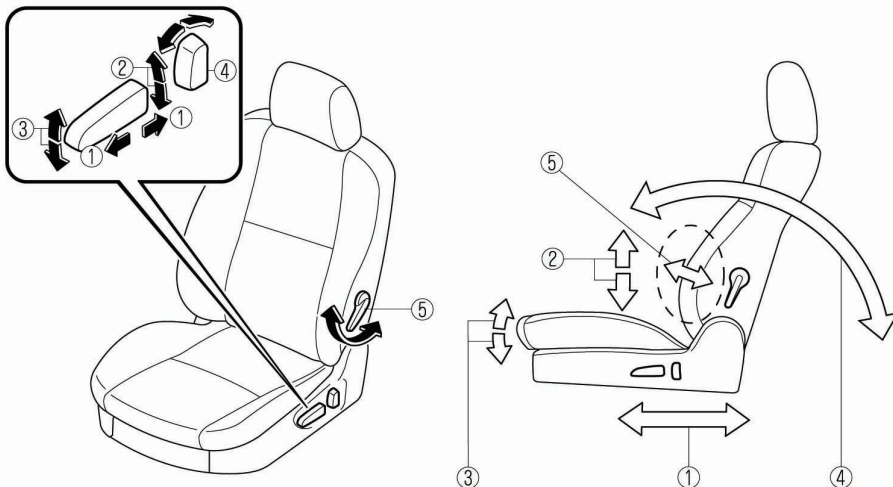
④ تنظیم زاویه پشتی صندلی (نوع پیچی)

برای تنظیم زاویه پشتی صندلی به سمت جلو خم شده و پیچ را تا قرار گرفتن صندلی در موقعیت دلخواه بچرخانید.

⑤ تنظیم محافظت کمر و پهلوی (صندلی راننده)

برای افزایش محافظت، اهرم را به سمت جلو بکشید و برای کاهش محافظت اهرم را به سمت عقب فشار دهید.

▼ عملکرد صندلی اتوماتیک



① حرکت صندلی به جلو و عقب

برای حرکت صندلی به سمت جلو و عقب، اهرم تعبیه شده در سمت بیرونی را به سمت جلو یا عقب حرکت داده و نگه دارید. اهرم را در موقعیت دلخواه رها کنید.

② تنظیم ارتفاع صندلی

برای تنظیم ارتفاع صندلی، بخش عقبی اهرم را به سمت بالا یا پایین حرکت دهید.

③ تنظیم ارتفاع بخش جلویی تشک صندلی

برای تنظیم ارتفاع بخش جلویی تشک صندلی، بخش جلویی اهرم را به سمت بالا یا پایین حرکت دهید.

④ تنظیم زاویه پشتی صندلی

برای تنظیم زاویه پشتی صندلی، بخش جلویی یا عقبی کلید تنظیم پشتی صندلی را فشار دهید. کلید را در موقعیت دلخواه رها کنید.

⑤ تنظیم محافظت کمر و پهلوی

برای افزایش محافظت، اهرم را به سمت جلو بکشید. برای کاهش محافظت، اهرم را به سمت عقب فشار دهید.

⚠️ خطر

- هنگام استفاده از گرمکن صندلی به شدت مراقب باشید. دمای گرمکن ممکن است برای افرادی که در زیر به آن‌ها اشاره شده، خیلی داغ بوده، منجر به سوختگی خفیف گردد.
- نوزادان، کودکان، افراد مسن، افراد بیمار
- افراد دارای پوست حساس
- افراد بسیار خسته
- افراد مست
- افرادی که از داروهای خواب‌آور یا داروهای سرماخوردگی استفاده نموده‌اند.
- هنگام قرارداشتن اشیائی مثل پتو یا بالش روی صندلی، از گرمکن صندلی استفاده نکنید. ممکن است صندلی به شدت داغ شده، منجر به سوختگی خفیف گردد.
- هرگز هنگام استراحت و چرت زدن از گرمکن صندلی استفاده نکنید. ممکن است صندلی به شدت داغ شده، منجر به سوختگی خفیف گردد.
- از قرار دادن اجسام سنگین و دارای لبه‌های تیز بر روی صندلی یا فرو کردن سوزن یا سنجاق درون آن خودداری نمایید. ممکن است صندلی به شدت داغ شده و منجر به سوختگی خفیف گردد.

⚠️ هشدار

برای تمیز نمودن صندلی از پاک‌کننده‌های آلی استفاده نکنید. ممکن است سطح روکش و گرمکن صندلی صدمه ببیند.

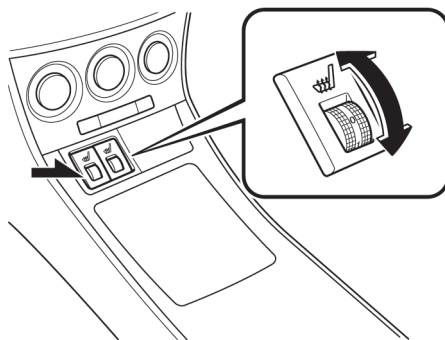
توجه

از گرمکن صندلی فقط در زمان روشن بودن موتور استفاده نمایید و در مدت زمان طولانی از آن استفاده ننمایید.

▼ گرمکن صندلی *

حین قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن (ON)، با چرخاندن کلید مربوط به گرمکن روی کنسول به سمت بالا می‌توان صندلی راننده و سرنشین جلو را گرم نمود.

با افزایش شماره‌های روی کلید، دمای صندلی نیز افزایش می‌یابد. هنگام عدم استفاده از گرمکن صندلی کلید را به وضعیت 0 بچرخانید.



صندلی عقب

▼ پیشگیری‌های لازم مرتبط با صندلی عقب

⚠️ اخطار

از قراردادن وسایل روی صندلی عقب بیش از ارتفاع پشتی صندلی یا قراردادن اجسام روی طاقچه پشت صندلی عقب یا روی پوشش محافظه بار خودداری نمایید:
قراردادن وسایل و بار بیش از ارتفاع پشتی صندلی و قراردادن اجسام بر روی طاقچه پشت صندلی عقب یا پوشش محافظه بار خطرناک می‌باشد. ممکن است حین بروز تصادف یا ترمزهای ناگهانی، اجسام به اطراف پرتاب شده و به سرنشینان برخورد نمایند.

پیش از رانندگی، از محکم بودن وسایل و بار اطمینان حاصل نمایید:
اجسام و وسایلی که محکم و ایمن در محل خود بسته نشده است، ممکن است حین بروز تصادف یا ترمزهای ناگهانی به اطراف حرکت کرده و به سرنشینان برخورد نمایند.

از محکم بودن اجزای قابل تنظیم صندلی‌ها در محل خود اطمینان حاصل نمایید:
صندلی‌ها و پشتی صندلی‌های قابل تنظیم که به وسیله ضامن خود مهار نشده باشند، بسیار خطرناک هستند. در صورت بروز تصادف یا ترمزهای ناگهانی، ممکن است صندلی یا پشتی آن حرکت کرده، باعث بروز صدمات جانی گردد.

در صورت قفل نشدن پشتی صندلی، از اقدام به رانندگی خودداری نمایید:
پشتی صندلی در حفاظت از شما نقش مهمی را ایفا می‌کند. رها نمودن پشتی صندلی در حالت قفل نشده خطرناک بوده، ممکن است حین بروز تصادف یا ترمزهای ناگهانی، سرنشینان از خودرو به بیرون پرت شده یا به دیگر سرنشینان برخورد نمایند که نتیجه آن صدمات جسمی خواهد بود. همیشه پس از تنظیم صندلی، حتی در صورت عدم وجود سرنشینان دیگر در خودرو از قفل بودن پشتی صندلی اطمینان حاصل نمایید.

هرگز هنگام حرکت خودرو به سرنشینان اجازه نشستن یا ایستادن بر روی پشتی صندلی را ندهید:
رانندگی در حالیکه سرنشینان بر روی پشتی صندلی خم شده نشسته‌اند، خطرناک می‌باشد. نشستن کودکان بر روی پشتی صندلی خم شده حین حرکت خودرو بسیار خطرناک می‌باشد. کودکی که به روش درستی محافظت نشده باشد و بر روی صندلی مناسب قرار نگرفته باشد، ممکن است حین بروز تصادف یا ترمزهای ناگهانی به سمت جلو یا عقب و یا حتی خارج از خودرو پرتاب شده، در معرض خطر صدمات جسمی شدید یا حتی مرگ قرار گیرد و یا حتی ممکن است به سمت سرنشینان دیگر پرتاب شده، منجر به صدمه دیدن آنها گردد.

هرگز هنگام خم بودن پشتی صندلی عقب به کودکان اجازه بازی در خودرو را ندهید (صندوق‌دار):
در شرایطی که پشتی صندلی عقب را خم نموده‌اید، به کودکان اجازه بازی در خودرو را ندهید. پشتی صندلی عقب را نمی‌توان از داخل صندوق به سمت جلو تا نمود، اگر حین تا نمودن پشتی صندلی، کودک به داخل صندوق عقب برود، در صورت برگشت ناگهانی صندلی به وضعیت اولیه امکان خروج کودک از راهی که به داخل صندوق رفته است، میسر نمی‌باشد. در صورتیکه کودک شما کم سن و سال است پشتی صندلی را در حالت قفل نگه دارید.

⚠️ اخطار

همیشه خودرو را قفل نموده و کلید را دور از دسترس کودکان نگه دارید:
قفل نکردن خودرو و یا قراردادن کلید در دسترس کودکان خطرناک می‌باشد. ورود کودکان به داخل صندوق عقب از طریق صندلی عقبی که پشتی آن قفل نشده باشد یا از طریق در صندوق عقب می‌تواند منجر به گیر افتادن ناگهانی آن‌ها در صندوق عقب گردد و به‌ویژه در فصل تابستان ممکن است منجر به گرم‌زدگی، صدمات مغزی و یا حتی مرگ کودک شود. همیشه تمام درها و در صندوق عقب را قفل نموده و برای اطمینان بیشتر پشتی صندلی‌های عقب را به حالت اولیه برگردانید.

توجه

وقتی صندلی عقب را به وضعیت اصلی خود بر می‌گردانید، کمربندهای ایمنی را نیز به وضعیت عادی برگردانده و باز و جمع شدن کمربند ایمنی را کنترل نمایید.

▼ خواباندن پشتی صندلی‌های عقب به صورت مجزا

برای خواباندن پشتی صندلی‌ها

⚠️ هشدار

حین فشردن دکمه پشتی صندلی عقب، پشتی صندلی را به‌وسیله دست دیگر خود مهار نمایید، در صورتیکه پشتی صندلی را مهار نکنید، به صورت ناگهانی به سمت پایین حرکت نموده و می‌تواند به انگشتی که دکمه را به‌وسیله آن فشرده‌اید صدمه بزند.

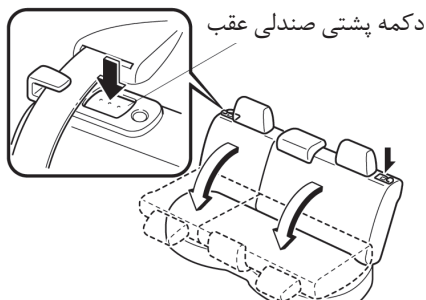
۱. (صندوق‌دار)

کمربند ایمنی صندلی عقب، وسط را باز نمایید.
(صفحه ۲۷-۲)

⚠️ هشدار

همیشه پیش از خواباندن پشتی صندلی عقب سمت چپ، کمربند ایمنی روی شانه را باز نمایید. در غیر اینصورت ممکن است کمربند ایمنی، قفل کمربند و پشتی صندلی صدمه ببینند.

۲. حین مایل کردن پشتی صندلی‌ها به سمت جلو، کمربندهای ایمنی صندلی عقب جانبی را در دو طرف قرار دهید.
۳. تسمه کمربند را با دست نگه دارید.
۴. دکمه پشتی صندلی عقب را فشار دهید.

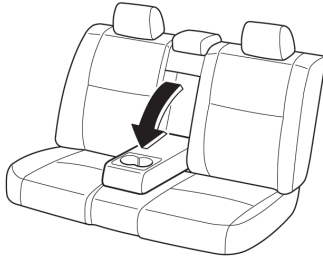


برای بازگرداندن پشتی صندلی به وضعیت عادی (عمودی)

۱. کمربندهای ایمنی صندلی عقب جانبی را در دو طرف قرار دهید.
۲. پشتی صندلی‌ها را به سمت بالا بکشید.
۳. از بیرون کشیده شدن کامل تسمه‌های کمربند ایمنی از زیر صندلی اطمینان حاصل نمایید.

▼ زیرآرنجی *

زیرآرنجی عقب در وسط پشتی صندلی عقب قرار دارد، برای استفاده از آن در صورت عدم وجود سرنشین در صندلی عقب وسط، زیرآرنجی را بیرون کشیده و در صورت عدم استفاده، دوباره آن را در پشتی صندلی جا بزنید.



۴. با اقدام به حرکت دادن پشتی صندلی‌ها از قفل شدن آن‌ها اطمینان حاصل نمایید.

۵. (صندوق‌دار)

کمر بند ایمنی شانه و روی پای صندلی عقب وسط را بسته و از قرار داشتن مناسب تمامی کمر بندهای ایمنی در دسترس سرنشینان اطمینان حاصل نمایید.

⚠️ اخطار

همیشه از بیرون آمدن کامل تسمه کمر بند ایمنی از زیر پشتی صندلی‌ها اطمینان حاصل نمایید.

گیرکردن کمر بند ایمنی زیر پشتی صندلی، پس از برگردان پشتی صندلی به موقعیت عمودی آن، خطرناک می‌باشد. در صورت بروز تصادف یا ترمزهای ناگهانی، کمر بند ایمنی قادر به فراهم آوردن حمایت کافی از سرنشین نمی‌باشد.

پس از برگرداندن پشتی صندلی به وضعیت عمودی، از دیده نشدن نشانگر قرمز اطمینان حاصل نمایید:

پشتی صندلی که به‌طور کامل به حالت عمودی برگشته خطرناک می‌باشد. در صورت ترمزهای ناگهانی یا مانور دادن ممکن است پشتی صندلی ناگهان به جلو پریده، منجر به بروز صدمات جسمی گردد. در صورت دیده شدن نشانگر قرمز رنگ روی دکمه پشتی صندلی عقب، پشتی صندلی در وضعیت عمودی قفل نشده است.



پشت سری

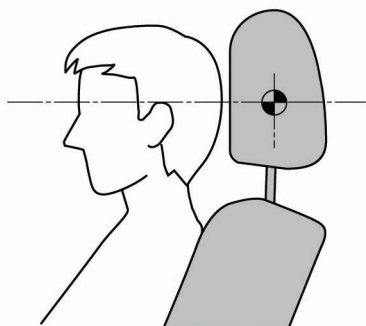
پشت سری‌ها برای کمک به افزایش حمایت از سرنشینان در مقابل بروز صدمات وارده به گردن می‌باشند.

تنظیم ارتفاع

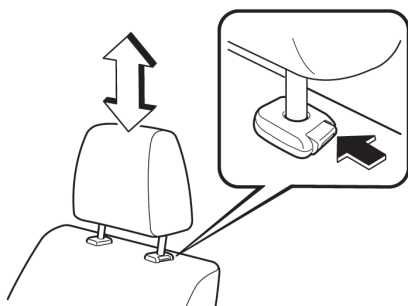
برای بالا آوردن پشت سری، آن را تا موقعیت دلخواه بالا بکشید.

برای پایین آوردن پشت سری، دکمه ضامن پشت سری را فشرده، سپس پشت سری را به سمت پایین فشار دهید.

پشت سری را به نحوی که وسط پشت سری با بالای گوش سرنشین هم‌تراز باشد تنظیم نمایید (مطابق عکس ریز). برای پیشگیری از بروز صدمات جسمی هرگز پشت سری را هم ارتفاع گردن سرنشین تنظیم نکنید.



صندلی جلو



⚠️ اخطار

همیشه پیش از رانندگی از نصب پشت سری‌ها به نحو صحیح در صندلی‌های مورد استفاده اطمینان حاصل نمایید:

رانندگی به نحوی که پشت سری‌ها خیلی پایین یا بالا باشند، خطرناک می‌باشد. در صورت عدم حفاظت کافی پشت سری از سر سرنشین، هنگام بروز تصادف ممکن است گردن وی دچار صدمات جدی گردد.

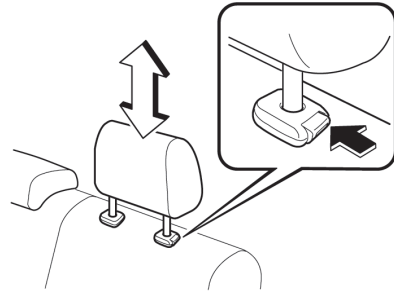
باز و بسته کردن

برای باز کردن پشت سری، در حالیکه دکمه ضامن را فشار می‌دهید، پشت سری را به سمت بالا بکشید. برای بستن پشت سری، در حالیکه دکمه ضامن را فشار می‌دهید، پشت سری را مستقیماً به سمت پایین و داخل سوراخ‌های پایه پشت سری فشار دهید.

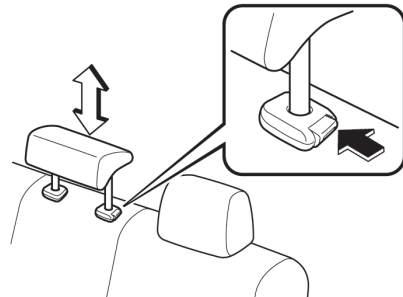
⚠️ **اخطار**

همیشه هنگام استفاده از صندلی‌ها، پیش از رانندگی، پشت سری‌ها را تنظیم نموده و از تنظیم بودن پشت سری اطمینان حاصل نمایید: رانندگی در حالیکه پشت سری‌ها تنظیم نشده‌اند، خطرناک می‌باشد. در صورت عدم حفاظت کافی از سر سرنشین، حین بروز تصادف ممکن است گردن وی دچار صدمات جدی گردد.

صندلی عقب



صندلی عقب وسط



پیشگیری های لازم مرتبط با کمر بند ایمنی

کمر بند ایمنی احتمال بروز صدمات جسمی جدی حین بروز تصادف یا ترمزهای ناگهانی را کاهش می دهد. لذا توصیه می شود راننده و تمامی سرنشینان همواره کمر بند ایمنی خود را ببندند. صندلی های جلو دارای کمر بند شانه و روی پا می باشند. این کمر بندها دارای مکانیزم جمع کننده با قفل های داخلی می باشند که حین بلااستفاده بودن، کمر بندهای ایمنی را جمع می نمایند. قفل داخلی کمر بند شرایط آسایش و راحتی سرنشین را فراهم می آورد، اما حین تصادف این قفل، کمر بند را در جای خود محکم می کند. صندلی های عقب دارای کمر بند شانه و روی پا می باشند. کمر بندهای ایمنی صندلی عقب جانبی دارای مکانیزم قفل دو منظوره می باشند که در حالت اول برای استفاده معمول به صورت اضطراری قفل می شود و در حالت دوم برای بستن صندلی ایمنی کودک به صورت اتوماتیک قفل می شود. صندلی وسط عقب دارای کمر بند شانه و روی پا با مکانیزم جمع کننده دارای قفل داخلی می باشد.

⚠️ اخطار

همواره کمر بند خود را ببندید و اطمینان حاصل نمایید که تمامی سرنشینان کمر بند ایمنی خود را به صورت صحیح بسته اند:

ن بستن کمر بند ایمنی بسیار خطرناک است. سرنشینی که کمر بند ایمنی خود را نبسته است، ممکن است هنگام تصادف به دیگر سرنشینان یا اشیاء داخل خودرو برخورد کرده و یا حتی به بیرون خودرو پرت شود. هر کدام از موارد فوق می تواند باعث بروز صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد. در شرایط مشابه سرنشینی که کمر بند ایمنی خود را بسته اند در شرایط بسیار ایمن تری قرار دارند.

از بستن کمر بند ایمنی پیچ خورده خودداری نمایید:

استفاده از کمر بند ایمنی پیچ خورده خطرناک می باشد، چرا که حین بروز تصادف تمامی پهنای کمر بند برای جذب و نگهداری نیروی برخورد در دسترس نمی باشد. در نتیجه نیروی بیشتری به سینه و شکم سرنشین وارد شده و خطر صدمات جسمی یا مرگ را به همراه دارد.

هرگز در یک زمان از یک کمر بند ایمنی برای بیش از یک نفر استفاده نکنید:

استفاده از یک کمر بند ایمنی برای بیش از یک نفر بسیار خطرناک است. کمر بند ایمنی که به این صورت مورد استفاده قرار گیرد، حین تصادف امکان جذب نیروی تصادف را نداشته، ممکن است دو سرنشین به هم برخورد کرده و به شدت مجروح شده و یا حتی کشته شوند. هرگز از یک کمر بند ایمنی در یک زمان برای بیش از یک نفر استفاده نکنید و همیشه فقط زمانی اقدام به رانندگی نمایید که تمامی سرنشینان کمر بند ایمنی خود را به طور صحیح بسته باشند.

از رانندگی با خودرویی که کمر بند ایمنی آن صدمه دیده اجتناب نمایید:

استفاده از کمر بند ایمنی صدمه دیده خطرناک می باشد. تصادف می تواند باعث صدمه دیدن تسمه کمر بند ایمنی گردد. کمر بند ایمنی صدمه دیده نمی تواند حین تصادف حفاظت کافی را ایجاد نماید. پس از هر تصادف قبل از استفاده مجدد از کمر بند ایمنی تمامی کمر بندهای ایمنی مورد استفاده در تصادف را توسط نمایندگی مجاز گروه بهمن بازدید نمایید.

⚠️ اخطار

تسمه روی شانه کمربند ایمنی را به صورت صحیح قرار دهید:
قرارگیری نادرست قسمت شانه کمربند ایمنی خطرناک می باشد. همیشه از قرارگیری صحیح تسمه روی شانه کمربند ایمنی در عرض شانه نزدیک گردن اطمینان حاصل نمایید. از عبور دادن کمربند ایمنی از زیر بازو و روی گردن یا از روی بازو خودداری نمایید.

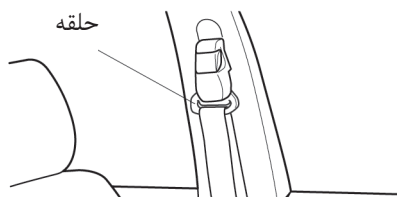
تسمه روی پای کمربند ایمنی را به صورت صحیح قرار دهید:
تسمه روی پا را نباید خیلی بالا قرار داده در صورت بروز تصادف، خیلی بالا بودن تسمه روی پا منجر به تمرکز نیروی شدید به محدوده شکم و بروز صدمات جسمی جدی می گردد. تسمه روی پای کمربند ایمنی را تا آنجا که ممکن بوده و احساس راحتی می کنید، پایین ببندید.

دستورالعمل های لازم حین استفاده از مجموعه کمربند ایمنی:

- کمربندهای ایمنی به گونه ای طراحی شده اند که روی بخش های استخوانی بدن بسته شوند و باید در پایین ترین نقطه ممکن لگن، سینه و شانه ها بسته شوند؛ از بستن تسمه روی پای کمربند ایمنی بر روی شکم اجتناب نمایید.
- کمربند ایمنی باید ضمن حفظ راحتی و آسایش سرنشین تا حد ممکن محکم بسته شود. کمربند ایمنی شل، میزان ایمنی استفاده کننده را به شدت کاهش می دهد.
- دقت نمایید که تسمه کمربند به واکس، روغن، مواد شیمیایی و مخصوصاً اسید باتری آغشته نشود. شستشوی کمربند باید به آرامی به وسیله آب و صابون انجام شود. در صورتیکه تسمه کمربند فرسوده و کثیف یا صدمه دیده، باید آن را تعویض نمود.
- پس از تصادف شدید، حتی در صورت عدم مشاهده صدمه بر روی کمربند مورد استفاده، تعویض کل مجموعه کمربند ایمنی بسیار مهم است.
- کمربند را به صورت پیچ و تاب دار نبندید.
- هر مجموعه کمربند ایمنی در یک زمان باید توسط یک نفر استفاده شود. عبور دادن کمربند ایمنی از روی کودکی که در آغوش شماست، خطرناک می باشد.
- هیچگونه تغییر یا اضافه نمودن چیزی که مانع سفت شدن یا آزاد شدن کمربند ایمنی توسط مکانیزم آن شود نباید در کمربند ایمنی انجام پذیرد.

⚠ هشدار

در صورت کثیف شدن کمربند یا حلقه تکیه‌گاه بالایی، برگشت و جمع شدن کمربند دچار اشکال می‌شود، بنابراین آن‌ها را تمیز نمایید. برای اطلاع از جزئیات بیشتر در مورد نحوه تمیز کردن کمربندهای ایمنی مبحث "تمیز کردن کمربند ایمنی" در صفحه ۳۳۷-۸ را مطالعه نمایید.



▼ بانوان باردار و اشخاص بیمار

بانوان باردار باید همواره کمربند ایمنی را ببندند. برای کسب اطلاع بیشتر با پزشک خود مشورت نمایید. قسمت روی پا کمربند ایمنی باید آهسته و آرام در پایین‌ترین نقطه ممکن روی ران‌ها بسته شود. قسمت روی شانه کمربند ایمنی باید به‌طور صحیح از روی شانه و نه از روی شکم عبور داده شده، بسته شود. افراد شدیداً بیمار نیز باید کمربند ایمنی خود را ببندند. برای اطلاع از جزئیات بیشتر با توجه به نوع بیماری و ناراحتی جسمی با پزشک خود مشورت نمایید.



▼ حالت قفل اضطراری

در حالت قفل اضطراری، کمر بند هنگام بروز تصادف با حفظ راحتی و آسایش سرنشین در محل خود قفل می‌شود. کمر بند ایمنی به‌طور معمول هنگام بستن تا زمانی که بیرون کشیده شده و به‌طور کامل در حالت قفل اتوماتیک قرار داده شود، در وضعیت قفل اضطراری قرار دارد. در صورتیکه احساس نمودید هنگام حرکت یا توقف خودرو کمر بند سفت و آزاردهنده است، ممکن است به‌دلیل بیرون کشیدن بیش از حد، تسمه کمر بند در حالت قفل اتوماتیک قرار گرفته باشد. برای برگرداندن کمر بند به حالت قفل اضطراری و راحتی بیشتر، در محلی ایمن و مسطح توقف نموده و سپس کمر بند را باز کرده، کاملاً به داخل برگردانید و مجدداً آن را بیرون بکشید.

▼ حالت قفل اتوماتیک *

همواره برای مهار نمودن صندلی ایمنی کودک و جلوگیری از جابه‌جا شدن آن حین تصادف، صندلی کودک را به‌وسیله حالت قفل اتوماتیک مهار نمایید. برای فعال نمودن حالت قفل اتوماتیک کمر بند ایمنی، کمر بند را کاملاً بیرون کشیده و بر اساس دستورالعمل‌های مرتبط با صندلی ایمنی کودک، آن را قفل نمایید. کمر بند با توجه به اندازه صندلی ایمنی کودک جمع شده و در حالت قفل ایمنی باقی می‌ماند. برای اطلاع از جزئیات بیشتر مبحث "سیستم صندلی محافظ کودک" در صفحه ۲۹-۲ را مطالعه نمایید.

* در برخی مدل‌ها.

کمربند ایمنی

بستن کمربند ایمنی

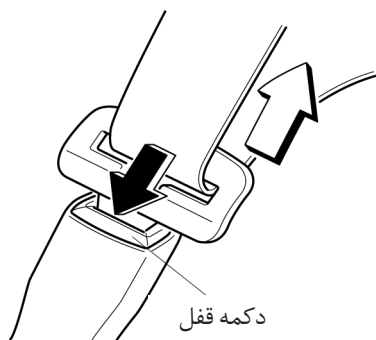


تسمه روی پای کمربند ایمنی را تا آنجا که ممکن است پایین (نه روی شکم) قرار داده و سپس انعطاف تسمه روی شانه را به نحوی که کاملاً بدن را در بر گیرد کاهش دهید.



باز کردن کمربند ایمنی

دکمه روی قفل کمربند را فشار دهید. در صورتیکه تسمه به طور کامل جمع نمی شود، آن را کاملاً بیرون کشیده و از نظر پیچ و تاب داشتن کنترل نمایید. سپس از جمع شدن کامل کمربند بدون پیچ خوردگی اطمینان حاصل نمایید.



توجه

در صورتیکه کمربند به طور کامل به داخل جمع نمی شود، پیچ و تاب داشتن کمربند را کنترل نمایید. در صورتی باز هم به داخل برنگشت، آن را توسط نمایندگی مجاز گروه بهمن کنترل نمایید.

(صندوق دار)

هنگام استفاده از کمربند ایمنی عقب وسط، مبحث "کمربند ایمنی عقب، وسط" در صفحه ۲۷-۲ را مطالعه نمایید.

سیستم های پیش کشنده و کاهنده فشار کمر بند ایمنی جلو

برای حصول بهترین شرایط حفاظت، کمر بند ایمنی راننده و سرنشین جلو به سیستم پیش کشنده و کاهنده فشار مجهز شده است. برای اینکه هر دو سیستم بتوانند به صورت صحیح عمل نمایند باید کمر بند ایمنی به طور صحیح بسته شود.

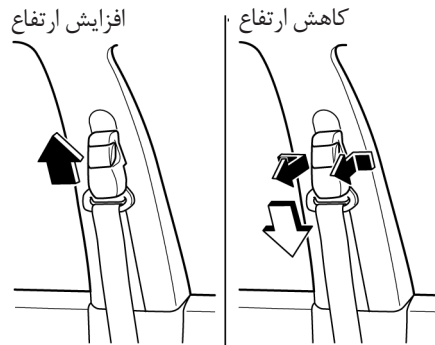
پیش کشنده ها:

در تصادفات شدید از جلو یا نزدیک به جلو، سیستم های پیش کشنده و کیسه هوای جلو همزمان فعال می شود. هنگام باز شدن کیسه های هوا، پیش کشنده کمر بند ایمنی جلو بلافاصله خلاصی کمر بند را می گیرد.

(کلید غیر فعال نمودن کیسه هوای سرنشین جلو)

در صورت غیر فعال نمودن کیسه هوای سرنشین جلو با استفاده از کلید مربوطه (در حالت ON)، سیستم پیش کشنده و کیسه هوای سرنشین جلو غیر فعال شده و عمل نمی نماید.

▼ مکانیزم تنظیم ارتفاع شانه کمر بند ایمنی جلو



پس از تنظیم ارتفاع از قفل شدن تنظیم کننده اطمینان حاصل نمایید.

⚠️ اخطار

در صورت فعال شدن سیستم پیش‌کشنده یا کاهنده فشار، کمرنده ایمنی را بلافاصله تعویض

نمایید:

در صورت فعال شدن یک یا هر دو کیسه هوای جلو، سیستم پیش‌کشنده مربوطه نیز همزمان فعال می‌شود. همانند کیسه هوا، پیش‌کشنده‌ها نیز فقط برای یکبار عملکرد طراحی شده‌اند.

در صورت عدم تعویض پیش‌کشنده‌های کمرنده ایمنی جلو، خطر صدمات جسمی در تصادفات افزایش می‌یابد. پیش‌کشنده‌های کمرنده ایمنی و کیسه‌های هوا بلافاصله پس از هر تصادفی که منجر به فعال شدن آن‌ها می‌گردد باید تعویض شوند. علاوه بر این، سیستم کاهنده فشار، فقط یکبار در تصادف فشار وارده به قفسه سینه را کاهش می‌دهد و به این دلیل نیز باید سیستم کمرنده ایمنی پس از تصادف تعویض شود.

توصیه می‌شود پس از هر تصادف مکانیزم پیش‌کشنده کمرنده ایمنی و ایربگ را در نمایندگی مجاز گروه بهمن مورد کنترل قرار دهید.

هیچگونه تغییری در سیم‌کشی یا اجزاء سیستم

پیش‌کشنده ایجاد نکرده و همچنین از بکاربردن تجهیزات الکتریکی روی آن خودداری نمایید:

ایجاد تغییر در سیم‌کشی یا اجزای سیستم پیش‌کشنده یا بکار گرفتن تجهیزات الکتریکی روی آن خطرناک می‌باشد، ممکن است باعث عمل کردن ناگهانی آن یا غیر فعال شدن سیستم و عدم عملکرد آن در صورت بروز تصادف و در نهایت صدمات جسمی به تعمیرکاران یا سرنشینان گردد.

کاهنده فشار:

سیستم کاهنده فشار به منظور کاهش نیروی وارده به قفسه سینه به شیوه‌ای کنترل شده کمرنده را آزاد می‌نماید. در تصادفات از جلو وقتی که بیشترین فشار به کمرنده وارد می‌شود، کاهنده فشار به صورت مکانیکی وارد عمل شده و در هر نوع تصادفی که سرنشین به حد کافی به سمت جلو جابه‌جا شود عمل می‌نماید. پس از تصادف حتی اگر مکانیزم پیش‌کشنده نیز فعال نشود، سیستم کاهنده فشار باید توسط نمایندگی مجاز گروه بهمن کنترل شود.

⚠️ اخطار

کمرنده ایمنی را فقط با توجه به دستورالعمل‌های

این کتابچه ببندید:

بستن غیر صحیح و قرارگیری غیر صحیح کمرنده ایمنی راننده و سرنشین جلو خطرناک می‌باشد. بدون بستن صحیح کمرنده، سیستم پیش‌کشنده و کاهنده فشار نمی‌توانند حفاظت کافی را حین تصادف داشته، در نتیجه منجر به صدمات جسمی شدید می‌گردند.

برای اطلاع از جزئیات بیشتر مبحث "بستن کمرنده ایمنی" در صفحه ۲۳-۲۴ را مطالعه نمایید.

▼ چراغ هشدار ایربگ / سیستم
پیش‌کننده‌های کمر بند ایمنی جلو



حین قرار گرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن (ON) یا پس از استارت‌زدن موتور در صورت عملکرد صحیح کیسه هوا / سیستم پیش‌کننده کمر بند ایمنی، چراغ هشدار روشن شده و پس از چند لحظه خاموش می‌شود. چشم‌ک‌زدن مداوم چراغ هشدار، روشن ماندن چراغ و یا روشن نشدن آن حین قرار گرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت ON، نشان‌دهنده وجود عیب در سیستم می‌باشد. در صورت بروز این حالت در اولین فرصت ممکن با نمایندگی مجاز گروه بهمن تماس بگیرید، چرا که سیستم حین تصادف عمل نخواهد کرد.

⚠️ / **اخطار**

هرگز سیستم ایربگ / پیش‌کننده‌های کمر بند ایمنی را دستکاری نکرده و همواره برای تمامی تعمیرات و سرویس‌ها به نمایندگی مجاز گروه بهمن مراجعه نمایید:

دستکاری یا سرویس نمودن سیستم خطرناک است. ممکن است سیستم ایربگ یا پیش‌کننده‌ها به‌طور تصادفی فعال یا غیرفعال شده، منجر به صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردند.

⚠️ / **اخطار**

سیستم پیش‌کننده را با توجه به قوانین دور

اندازید:

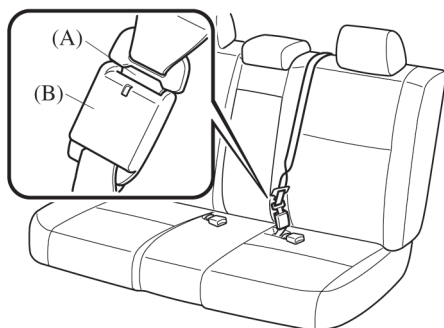
دور انداختن نادرست سیستم پیش‌کننده یا خودروی مجهز به سیستم پیش‌کننده غیر فعال نشده، خطرناک می‌باشد. در صورت عدم عملکرد به تمامی احتیاط‌های لازم، صدمات جسمی رخ خواهد داد. برای اطلاع از نحوه دور انداختن ایمن سیستم پیش‌کننده و یا نحوه اوراق نمودن خودرو مجهز به سیستم پیش‌کننده با نمایندگی مجاز گروه بهمن تماس بگیرید.

توجه

- سیستم پیش‌کننده کمر بند ایمنی در تصادفات متوسط یا شدید از جلو فعال خواهد شد. این سیستم حین واژگون شدن یا تصادف جانبی یا رو به عقب غیر فعال خواهد بود.
- در صورت فعال شدن ایربگ و سیستم پیش‌کننده کمر بند ایمنی مقداری گاز غیر سمی آزاد می‌شود. این به معنای آتش‌سوزی نیست. در حالت معمول این گاز هیچ تأثیری بر روی سرنشینان ندارد، اما ممکن است باعث ناراحتی در افرادی که دارای پوست حساس هستند گردد. در صورتیکه گازهای باقی‌مانده ناشی از عملکرد سیستم ایربگ و پیش‌کننده‌های کمر بند ایمنی بر روی پوست یا به داخل چشم شما رفت، بلافاصله آن را با آب بشویید.

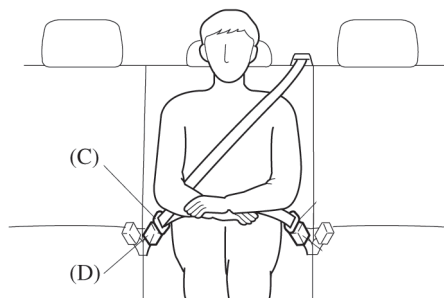
کمربند ایمنی صندلی عقب، وسط (صندوق دار)

پیش از استفاده از کمربند شانه و روی پای صندلی عقب وسط از قفل بودن زبانه (A) داخل قفل (B) اطمینان حاصل نمایید.



▼ بستن کمربند ایمنی

۱. زبانه قفل (C) را بگیرید.
۲. تسمه کمربند را به آرامی بیرون بکشید.
۳. زبانه (C) را داخل قفل (D) جا بزنید، پس از قفل شدن صدای کلیک شنیده می شود.



▼ آژیر هشدار سیستم ایربگ/پیش کشنده های کمربند ایمنی

در صورت بروز اشکال در سیستم ایربگ یا پیش کشنده های کمربند ایمنی و چراغ هشدار آنها، یک آژیر هشدار در هر دقیقه حدود ۵ ثانیه شنیده می شود. بوق هشدار سیستم ایربگ/پیش کشنده های کمربند ایمنی حدود ۳۵ دقیقه ادامه می یابد. در اولین فرصت ممکن با مراجعه به نمایندگی مجاز گروه بهمن خودرو را بازرسی و کنترل نمایید.

⚠️ / خطر

در صورت شنیدن آژیر هشدار ایربگ یا سیستم پیش کشنده کمربند ایمنی از رانندگی با خودرو اجتناب نمایید:

رانندگی با خودرویی که صدای آژیر هشدار ایربگ یا سیستم پیش کشنده کمربند ایمنی آن بگوش می رسد خطرناک است. در صورت بروز تصادف سیستم ایربگ ها و پیش کشنده های کمربند ایمنی فعال نشده و منجر به صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ می گردند. در اولین فرصت ممکن با مراجعه به نمایندگی مجاز گروه بهمن خودرو را بازرسی و کنترل نمایید.

چراغ هشدار کمر بند ایمنی *



در صورتیکه پس قرارگیری سوئیچ موتور در وضعیت ON راننده کمر بند ایمنی خود را نبسته باشد، چراغ هشدار کمر بند روشن می شود.

▼ یادآور کمر بند *

کمر بند راننده

در صورتیکه راننده کمر بند ایمنی خود را نبسته باشد و خودرو با سرعتی بیش از ۲۰ km/h در حرکت باشد، چراغ هشدار کمر بند شروع به چشمک زدن می نماید و یک صدای آژیر هشدار نیز شنیده می شود. وقتی که صدای آژیر هشدار فعال شود حتی اگر سرعت خودرو به کمتر از ۲۰ km/h نیز کاهش یابد صدای بوق قطع نمی شود. آژیر هشدار با بستن کمر بند ایمنی یا پایان یافتن زمان فعالیت آژیر هشدار قطع می شود.

۴. قسمت روی پای کمر بند را در پایین ترین نقطه ممکن بسته و از بستن کمر بند بر روی شکم خودداری نمایید، سپس قسمت شانه کمر بند را به گونه ای تنظیم نمایید که کاملاً بدن شما را در بر گیرد.

▼ باز نمودن کمر بند ایمنی

برای باز کردن کمر بند ایمنی به صفحه ۲۳-۲ مراجعه نمایید.

* در برخی مدل ها.

پیشگیری های لازم مرتبط با صندلی ایمنی کودک

توصیه می شود که برای کودکان از سیستم محافظ (صندلی کودک) استفاده نمایید. ما توصیه می نماییم که از صندلی کودک استاندارد مطابق با مقررات اروپا (ECE R44) استفاده نمایید. قوانین و مقررات محلی مرتبط با موارد ایمنی سوار نمودن کودکان در خودرو را رعایت نمایید. صرف نظر از نوع صندلی کودکی که انتخاب نموده اید، لطفاً نمونه مطابق با وزن و قد کودک خود را انتخاب نمایید. کتابچه راهنمای صندلی کودک انتخاب شده را مطالعه و مورد پیروی قرار دهید. کودکانی که به اندازه کافی بزرگ می باشند باید در صندلی عقب بنشینند و از کمربند ایمنی استفاده نمایند. صندلی کودک باید روی صندلی عقب نصب شود. از نظر اصولی در خودروهای مجهز به ایربگ بهترین محل برای کودکان تا ۱۲ سال صندلی عقب می باشد. صندلی های کودک که به سمت عقب نصب می شوند هرگز نباید روی صندلی سرنشین جلو خودروهای مجهز به ایربگ بسته شوند. صندلی جلو بدترین موقعیت برای نصب صندلی ایمنی کودک می باشد.

اخطار

از صندلی کودک با اندازه مناسب استفاده نمایید:
برای محافظت مؤثر از کودکان در حین تصادف یا توقف های ناگهانی، آن ها باید بر اساس سن و قدشان به وسیله صندلی کودک یا کمربند ایمنی به صورت صحیح محافظت شوند. در غیر این صورت حین بروز تصادف امکان صدمات جانی یا مرگ وجود دارد.

⚠️ اخطار

هنگام استفاده از صندلی کودک از راهنمای سازنده آن پیروی نموده و همواره صندلی کودک را کاملاً مهار نمایید:

مهار ننمودن صندلی کودک خطرناک می باشد. در ترمزهای شدید و ناگهانی یا در تصادفات، حرکت صندلی می تواند باعث بروز صدمات جانی یا مرگ برای کودک یا دیگر سرنشینان شود، همواره اطمینان نمایید که سیستم محافظ کودک (صندلی کودک) طبق دستورالعمل کارخانه سازنده آن به طور صحیح و کامل مهار گردیده است. در شرایط عدم استفاده از صندلی کودک آن را از خودرو خارج نمایید یا به وسیله کمربند ایمنی یا به وسیله قلاب های مهار کننده تعبیه شده در خودرو ثابت نمایید.

همواره کودکان را به وسیله سیستم محافظ (صندلی کودک) مناسب در خودرو قرار دهید:
در آغوش نگه داشتن کودکان حین حرکت خودرو بسیار خطرناک می باشد. بدون توجه به قدرت نگهداری شما در حین تصادف یا ترمزهای ناگهانی امکان پرت شدن کودک وجود دارد که می تواند باعث صدمات جانی یا بروز مرگ برای کودک و یا دیگر سرنشینان شود، علاوه بر این در حین تصادفات شدید امکان صدمه دیدن یا مرگ کودک در اثر برخورد ایربگ فعال شده نیز وجود دارد یا ممکن است که کودک به فرد بزرگسالی که وی را در آغوش گرفته است فشار آورده و خطر صدمه هر دو نفر افزایش پیدا کند.

⚠️ / خطر

خطر شدید! هرگز صندلی کودک را به پشت روی صندلی سرنشین جلو خودروهای مجهز به ایربگ نبندید:

خطر شدید! هرگز صندلی کودک که پشت آن به سمت جلو قرار می‌گیرد را روی صندلی که با ایربگ محافظت می‌شود نبندید. در طی تصادفات شدید فعال شدن ایربگ باعث ضربه زدن به صندلی کودک شده و آن را به سمت عقب فشار داده و خطر صدمه جانی یا مرگ کودک را افزایش می‌دهد.



⚠️ اخطار

صندلی کودک که به سمت جلو نصب می‌شود را به‌جز در موارد اضطراری روی صندلی سرنشین جلو نصب ننمایید:

در طی تصادف نیروی انبساط (فعال شدن) ایربگ باعث صدمات جانی یا مرگ کودک می‌شود، در صورتیکه نصب کردن این نوع صندلی‌های کودک روی صندلی سرنشین جلو اجتناب ناپذیر است، صندلی سرنشین جلو را تا حد ممکن عقب بکشید.



در خودروهای مجهز به ایربگ جانبی و ایربگ پرده‌ای، اجازه ندهید کودکان یا فرد دیگری به شیشه خودرو تکیه دهند:

تکیه دادن افراد به شیشه در، اطراف صندلی سرنشین، ستون‌های درهای جلو و عقب و لبه‌های سقف در خودروهای مجهز به ایربگ جانبی و ایربگ پرده‌ای خطرناک می‌باشد، در صورت مجهز بودن خودرو به ایربگ جانبی و ایربگ پرده‌ای ضربه ناشی از فعال شدن آن‌ها می‌تواند باعث بروز خطر صدمات جانی یا مرگ برای کودکان گردد. علاوه بر این تکیه دادن به در جلو می‌تواند باعث محدود شدن انبساط ایربگ‌های جانبی و پرده‌ای شده و باعث کاهش شدت عملکرد آنها گردد. با وجود ایربگ جلو و ایربگ‌های جانبی که از کنار صندلی جلو فعال می‌شوند، همواره صندلی عقب بهترین جا برای کودکان می‌باشد. اگر کودک به وسیله سیستم محافظت مناسب (صندلی کودک) نیز محافظت می‌شود هرگز اجازه ندهید که به کنار پنجره تکیه نماید.

از قفل‌های صندلی کودک فقط برای نصب سیستم صندلی ایمنی کودک استفاده نمایید:
قفل‌های سیستم صندلی ایمنی کودک برای تحمل فشاری که توسط صندلی ایمنی کودک که به‌طور صحیح نصب شده‌اند، مناسب می‌باشند.

در هیچ شرایطی از قفل‌های مخصوص صندلی ایمنی کودک برای کمربندهای ایمنی بزرگسالان، قلاب‌ها یا هیچ وسیله یا تجهیزات دیگری استفاده نکنید.

همیشه تسمه را از بین پشتی و پشت سری صندلی عبور دهید.
گذراندن تسمه از بالای پشت سری خطرناک است. در صورت بروز تصادف، ممکن است تسمه از روی پشت سری افتاده و صندلی ایمنی کودک شل شده در نتیجه جابه‌جا شده، منجر به صدمات جسمی شدید یا مرگ کودک گردد.

⚠️ **اخطار**

همیشه تسمه صندلی ایمنی کودک را در ضامن نگهدارنده مناسب وصل کنید:
اتصال تسمه نگهدارنده به ضامن نادرست خطرناک می باشد. در صورت بروز تصادف، تسمه نگهدارنده بیرون آمده و صندلی ایمنی کودک شل می شود و در صورتیکه صندلی ایمنی کودک حرکت کند، منجر به مرگ یا صدمات جسمی جدی کودک می گردد.

⚠️ **هشدار**

کمر بند ایمنی و صندلی کودک در هوای گرم در محیط بسته خودرو ممکن است داغ شوند. برای پیشگیری از صدمات سوختگی، قبل از استفاده، آنها را بررسی نمایید.

توجه

خودرو مزداای شما برای نصب صندلی ایمنی کودک به ضامن ایزوفیکس (ISOFIX) مجهز می باشد. حین استفاده از این ضامن برای اطلاع از نحوه بستن صندلی ایمنی کودک، مبحث "نصب صندلی کودک به وسیله ضامن های ایزوفیکس" در صفحه ۴۵-۲ را مطالعه نمایید.

انواع صندلی ایمنی کودک

توجه
هنگام خرید صندلی کودک در مورد نوع صندلی کودک متناسب با خودرو و مناسب برای کودکان از شرکت سازنده سؤال نمایید.

(برای اروپا)

بر اساس قوانین اروپا (ECE R44) صندلی‌های کودک (سیستم محافظ کودک) به ۵ گروه زیر تقسیم‌بندی می‌شود:

گروه	سن	وزن
0	تا ۹ ماه	کمتر از ۱۰ kg
0+	تا ۲ سال	کمتر از ۱۳ kg
1	۸ ماه تا ۴ سال	۹ kg – ۱۸ kg
2	۳ تا ۷ سال	۱۵ kg – ۲۵ kg
3	۶ تا ۱۲ سال	۲۲ kg – ۳۶ kg

(کشورهای دیگر)

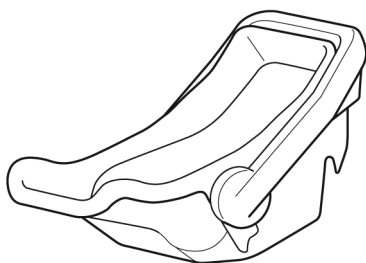
لطفاً جهت نصب صندلی ایمنی کودک به قوانین ایمنی کشور خود توجه نمایید.

محل نصب صندلی ایمنی کودک

در این کتابچه راهنما، نحوه نصب سه نوع صندلی کودک زیر که به وسیله کمربند ایمنی مهار می‌شوند، تشریح شده است: صندلی نوزاد، صندلی کودک، صندلی نوجوان.

صندلی نوزاد

مناسب برای گروه 0 و 0+ مقررات اروپایی.
(ECE R44)



صندلی کودک

مناسب برای گروه 1 مقررات اروپایی.
(ECE R44)



توجه

- محل نصب صندلی کودک با توجه به نوع آن تعیین می‌شود. همواره دفترچه راهنمای سازنده صندلی کودک را به دقت مطالعه نمایید.
- به دلیل تفاوت طراحی‌های سیستم ایمنی صندلی کودک، صندلی‌های خودرو و کمربندهای ایمنی، ممکن است تمامی صندلی‌ها برای نصب صندلی ایمنی کودک مناسب نباشند. در صورتیکه صندلی ایمنی که قبلاً خریده‌اید مناسب خودرو شما نیست، باید صندلی را تعویض نمایید.

⚠️ / خطر

همواره صندلی نوزاد را در محل مناسب نصب

نمایید:

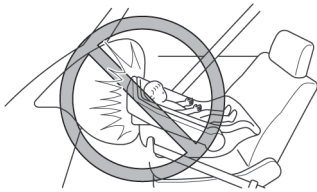
نصب صندلی نوزاد بدون توجه به تناسب صندلی با محل نصب آن خطرناک می باشد.
نصب صندلی نوزاد در محل نامناسب باعث عدم مهار صحیح صندلی نوزاد می شود و در صورت بروز تصادف امکان برخورد کودک با اجسام و افراد افزایش یافته که می تواند باعث بروز صدمات جانی یا حتی مرگ شود.

هرگز صندلی نوزاد را به پشت روی صندلی سرنشین جلویی که با ایربگ محافظت می شود

نصب ننمایید:

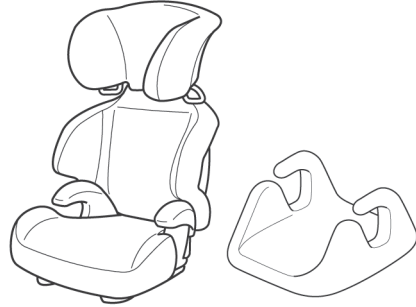
خطر شدید! از نصب نمودن صندلی نوزاد که هنگام نصب پشت آن به سمت جلو قرار می گیرد روی صندلی که با ایربگ محافظت می شود خودداری نمایید.

امکان برخورد ایربگ فعال شده با صندلی نوزاد و تحت فشار قرار دادن آن وجود دارد و خطر بروز صدمه جانی یا حتی مرگ برای نوزاد به وجود می آید.



صندلی نوجوان

مناسب برای گروه 2 و 3 با مقررات اروپایی.
(ECE R44)

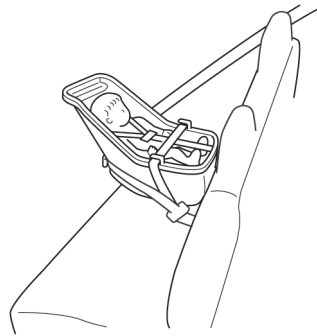


(کشورهای دیگر)

لطفاً برای نصب صندلی ایمنی کودک به قوانین و مقررات کشور خود توجه نمایید.

▼ محل نصب صندلی نوزاد

صندلی نوزاد باید همواره رو به عقب نصب شود.



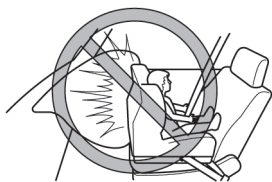
به جدول تناسب صندلی کودک با محل نصب آن در صفحه ۴۰-۲ مراجعه نمایید.

⚠️ اخطار

هرگز صندلی کودک را به پشت روی صندلی
سرنشین جلویی که با ایربگ محافظت می شود
نصب ننمایید:

خطر شدید! از نصب نمودن صندلی کودک که
هنگام نصب پشت آن به سمت جلو قرار می گیرد
در روی صندلی که ایربگ در جلوی آن واقع شده
است اجتناب نمایید.

امکان برخورد ایربگ فعال شده با صندلی کودک
و تحت فشار قرار دادن آن وجود دارد و خطر بروز
صدمه جانی یا حتی مرگ برای کودک به وجود
می آید. همواره حین نصب اجباری صندلی کودک
رو به عقب بر روی صندلی سرنشین جلو مجهز به
کلید غیر فعال سازی، کلید را در وضعیت OFF قرار
دهید.



▼ محل نصب صندلی کودک

صندلی های کودک با توجه به سن و قد کودک به دو
صورت رو به جلو و رو به عقب نصب می شوند. حین
نصب از دستورالعمل سازنده صندلی کودک در ارتباط
با تناسب صندلی با سن و اندازه کودک و نکات مرتبط
با نحوه نصب صندلی پیروی نمایید.

نوع رو به عقب

به جدول "تناسب صندلی کودک با محل نصب آن" در
(صفحه ۴۰-۲) رجوع نمایید.

صندلی کودک رو به عقب

⚠️ اخطار

همواره صندلی کودک را در محل مناسب نصب
نمایید:

نصب صندلی کودک بدون توجه به تناسب صندلی
با محل نصب آن خطرناک می باشد.
نصب صندلی کودک در محل نامناسب باعث عدم
مهار صحیح صندلی کودک می شود و در صورت
بروز تصادف امکان برخورد کودک با اجسام یا
اشخاص افزایش یافته، می تواند باعث بروز صدمات
جانی یا حتی مرگ شود.

صندلی کودک رو به جلو

⚠️ خطر

هرگز صندلی کودک رو به جلو (نصب شونده به سمت جلو) را در محل اشتباه نصب ننمایید: نصب نمودن صندلی‌های کودک رو به جلو بدون توجه به جدول "تناسب صندلی کودک با محل نصب آن" خطرناک می‌باشد. نصب نمودن صندلی کودک رو به جلو در محل غیر صحیح نمی‌تواند حفاظت کافی ایجاد نماید. در صورت بروز تصادف امکان برخورد کودک با اشیاء یا اشخاص داخل خودرو و بروز صدمات جانی و یا حتی مرگ وجود دارد.

به جز موارد اجتناب‌ناپذیر، از نصب نمودن صندلی کودک (رو به جلو) بر روی صندلی

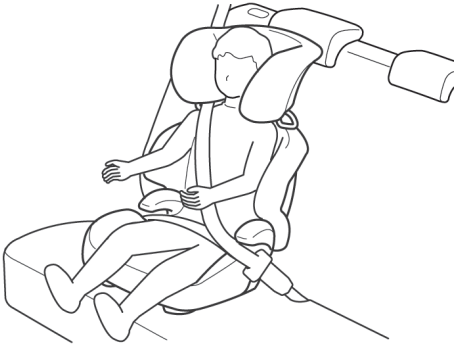
سرنشین جلو خودداری نمایید:

در صورت بروز تصادف نیروی ناشی از فعال شدن ایربگ می‌تواند باعث بروز صدمات جانی و یا حتی مرگ برای کودک گردد. در صورتیکه نصب صندلی کودک (رو به جلو) روی صندلی سرنشین جلو اجتناب‌ناپذیر می‌باشد، صندلی جلو را تا آخرین حد ممکنه به عقب کشیده.



▼ محل نصب صندلی نوجوان

صندلی نوجوان فقط به صورت رو به جلو نصب می‌شود.



برای محل نصب صندلی نوجوان به جدول "تناسب صندلی کودک با محل نصب آن" در صفحه ۴۰-۲ رجوع نمایید.

⚠️ خطر

همواره صندلی نوجوان را در محل صحیح نصب

نمایید:

نصب نمودن صندلی نوجوان بدون توجه به جدول "تناسب صندلی کودک با محل نصب" خطرناک می‌باشد. صندلی نوجوان که در محل صحیح نصب نشده باشد نمی‌تواند حفاظت کافی ایجاد نماید. در صورت بروز تصادف امکان برخورد کودک با اشیاء یا اشخاص داخل خودرو و خطر بروز صدمات جانی و یا حتی مرگ وجود دارد.

⚠️ اخطار

به جز موارد اجتناب‌ناپذیر از نصب نمودن
صندلی نوجوان (رو به جلو) در روی صندلی
سرنشین جلو خودداری نمایید:

در صورت بروز تصادف نیروی ناشی از فعال شدن
ایر‌بگ می‌تواند باعث بروز صدمات جانی یا حتی
مرگ برای کودک گردد. در صورتیکه نصب صندلی
نوجوان (رو به جلو) در روی صندلی سرنشین جلو
اجتناب‌ناپذیر می‌باشد صندلی را تا آخرین حد
ممکنه به عقب بکشید.



جدول تناسب صندلی کودک با محل نصب آن

این جدول حاوی اطلاعات لازم در زمینه تناسب صندلی کودک با محل نصب آن در موقعیت‌های متفاوت خودرو می‌باشد. برای اطلاع از جزئیات مرتبط با نصب صندلی کودک، دستورالعمل سازنده صندلی را مطالعه نمایید.

صندلی‌های مجهز به ضامن ISOFIX

موقعیت‌های ISOFIX	حالت نصب	کلاس اندازه	گروه وزنی
در صندلی‌های عقب جانبی			
X	ISO/L1	F	نوزاد
X	ISO/L2	G	
X	(1)		
IL	ISO/R1	E	گروه 0 کمتر از ۱۰ kg
X	(1)		
IL	ISO/R1	E	گروه 0+ کمتر از ۱۳ kg
IL	ISO/R2	D	
IL	ISO/R3	C	
X	(1)		
IL	ISO/R2	D	گروه 1 ۹ kg-۱۸ kg
IL	ISO/R3	C	
IUF	ISO/F2	B	
IUF	ISO/F2X	B1	
IUF	ISO/F3	A	
X	(1)		
X	(1)		گروه 2 ۱۵ kg-۲۵ kg
X	(1)		گروه 3 ۲۲ kg-۳۶ kg

تجهیزات ایمنی اصلی سیستم صندلی محافظ کودک

(1) برای گروه‌های CRS که شماره شناسایی اندازه ISO / XX (A تا G) را ندارند، جهت اطلاع از گروه وزنی، سازنده خودرو در هر موقعیت باید سیستم صندلی ایمنی کودک دارای ISOFIX را معین نماید.
حروف بکار رفته در جدول هر کدام بیانگر معنای زیر می‌باشند:
U: مناسب برای صندلی کودک رو به جلو ISOFIX برای استفاده عمودی در این گروه وزنی.
L: مناسب برای صندلی‌های کودک ISOFIX خاص (CRS).
مجموعه ISOFIX CRS شامل "خودروهای خاص"، "با استفاده خاص" یا "تیمه عمومی" می‌باشد.
X: موقعیت ISOFIX برای نصب صندلی ایمنی کودک در این گروه سنی و/یا وزنی مناسب نمی‌باشد.

بجز سیستم‌های صندلی ایمنی کودک دارای ضامن ایزوفیکس ISOFIX

محل نصب					نوع نصب	نوع صندلی ایمنی کودک	گروه وزنی	گروه سنی	گروه سیستم
صندلی عقب وسط	صندلی عقب جانبی	صندلی سرنشین جلو							
		فاقد کلید غیر فعال نمودن کیسه هوا سرنشین جلو	مجهز به کلید غیر فعال نمودن کیسه هوا سرنشین جلو	ON OFF					
X*1	U*1	X*1	X	—	رو به عقب	صندلی نوزاد	کمتر از ۱۰ kg	تا ۹ ماه	گروه 0
X*1	U*1	X*1	X	—	رو به عقب	صندلی نوزاد	کمتر از ۱۳ kg	تا ۲ سال	گروه 0+
X*1	U*1	X*1	X	—	رو به جلو	صندلی کودک	۹ kg – ۱۸ kg	۸ ماه تا ۴ سال	گروه 1
X*1	U*1	X*1	X	—	رو به جلو	صندلی نوجوان	۱۵ kg – ۲۵ kg	۳ سال تا ۷ سال	گروه 2
X*1	U*1	X*1	X	—	رو به جلو	صندلی نوجوان	۲۲ kg – ۳۶ kg	۶ سال تا ۱۲ سال	گروه 3

حروف بکار رفته در جدول هر کدام بیانگر معنای زیر می‌باشند:

U: مناسب برای استفاده "عمومی" در این گروه وزنی.

L1: مناسب برای صندلی نوزاد اصلی مزدا در این گروه وزنی.

L2: مناسب برای صندلی کودک اصلی مزدا در این گروه وزنی.

L3: مناسب برای صندلی نوجوان اصلی مزدا در این گروه وزنی.

X: موقعیت صندلی برای نصب صندلی ایمنی کودک در این گروه وزنی مناسب نیست.

(*)¹: برای نصب سیستم صندلی ایمنی کودک به کتابچه راهنمای همراه صندلی مراجعه نمایید.

(کشورهای دیگر)

لطفاً برای نصب صندلی ایمنی کودک از قوانین و مقررات کشور خود پیروی نمایید.

نصب صندلی ایمنی کودک

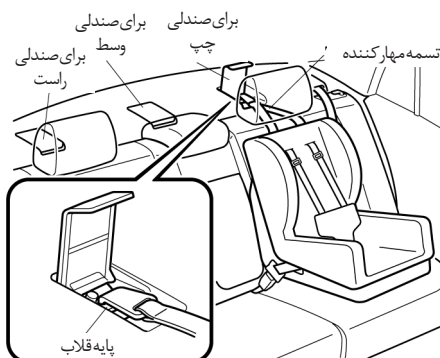
ابتدا با مراجعه به پیشگیری‌های لازم مرتبط با کمر بند ایمنی (صفحه ۱۹-۲) مشخص نمایید که چه نوع کمر بند ایمنی روی خودرو شما نصب شده است. در هنگام نصب صندلی کودک به وسیله کمر بند ایمنی از دستورالعمل سازنده کمر بند ایمنی پیروی نمایید. برای مهار نمودن صندلی کودک به دستورالعمل نصب صندلی کودک به وسیله ضامن‌های ایزوفیکس (صفحه ۴۵-۲) رجوع نمایید.

کمر بند ایمنی مجهز به حالت قفل جمع کننده اتوماتیک

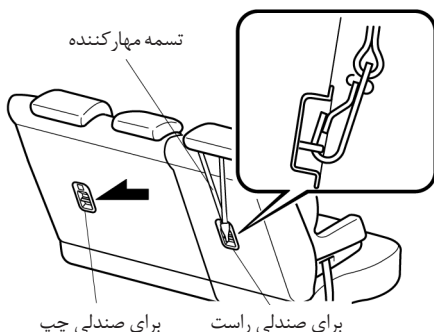
به نصب صندلی کودک در صندلی عقب (به وسیله حالت قفل کمر بند ایمنی) در ستون بعد رجوع نمایید.

کمر بند ایمنی فاقد حالت قفل جمع کننده اتوماتیک

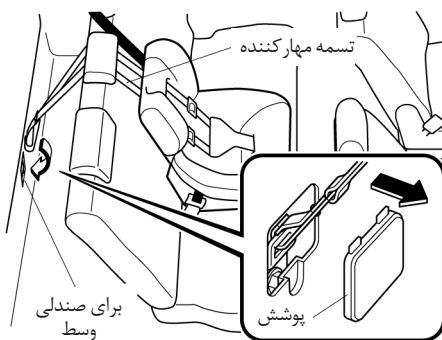
هنگام نصب صندلی محافظ کودک که نیاز به مهار نمودن دارد، محل ضامن‌های مهاری که در تصویر زیر نشان داده شده را پیدا نموده و بند مهار کننده را از بین پشت سری و پشتی صندلی عبور دهید.



هاچ‌بک صندلی‌های جانبی



وسط *



▼ نصب صندلی کودک روی صندلی عقب (با استفاده از حالت قفل اتوماتیک کمر بند ایمنی)

۱. با فشار دادن پشتی صندلی، از قفل شدن کامل پشتی صندلی اطمینان حاصل نمایید.
 ۲. پشت سری را تا انتها بالا کشیده و در موقعیت خود قفل نمایید.
- مبحث پشت سری‌ها در صفحه ۱۷-۲ را مطالعه نمایید.

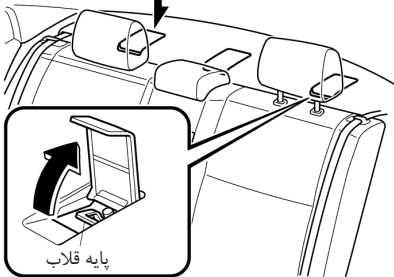
* در برخی مدل‌ها.

توجه

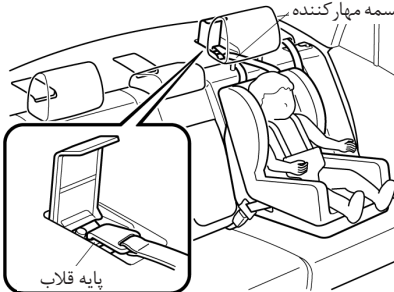
همواره قبل از استفاده از صندلی کودک این عملکرد را کنترل نمایید. در هنگام قرارگیری کمر بند ایمنی در وضعیت قفل اتوماتیک امکان بیرون کشیدن کمر بند ایمنی میسر نخواهد بود. وقتی صندلی کودک را خارج می‌نمایید، کمر بند را کاملاً به داخل جمع نمایید و قبل از مورد استفاده قرار دادن کمر بند توسط سرنشینان حاصل نمایید که کمر بند از حالت قفل اتوماتیک خارج شده و در وضعیت قفل اضطراری قرار گرفته است.

۶. در صورتیکه برای مهار صندلی کودک نیاز به استفاده از کمر بند مهار کننده می‌باشند. برای اطلاع از نحوه قلاب نمودن و سفت کردن تسمه، راهنمای سازنده صندلی کودک را مطالعه نمایید.

محل پایه ضامن‌های مهار خودروی صندوق‌دار

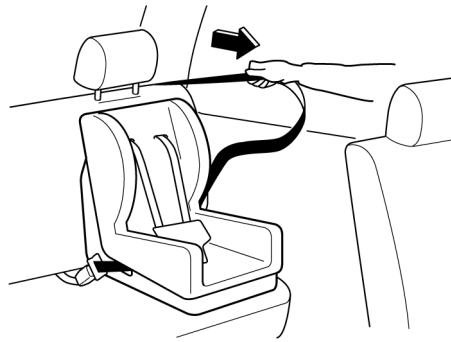


محل قرارگیری تسمه مهار کننده



۳. صندلی کودک را به وسیله قسمت روی پای کمر بند ایمنی مهار نمایید. برای اطلاع از نحوه عبور دادن کمر بند ایمنی به دستورالعمل سازنده صندلی کودک مراجعه نمایید.

۴. برای قرار دادن کمر بند ایمنی در حالت قفل جمع کننده، قسمت شانه کمر بند ایمنی را بیرون بکشید تا کاملاً بیرون بیاید.



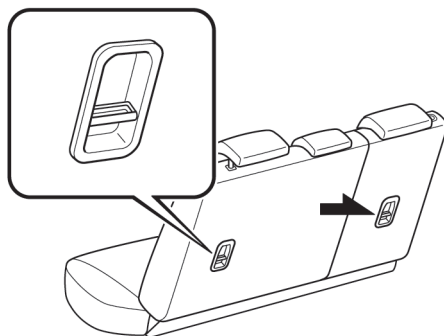
۵. صندلی کودک را به آرامی روی صندلی فشار دهید. از جمع شدن کامل کمر بند کاملاً مطمئن شوید. در صورتیکه جمع کننده در حالت قفل اتوماتیک قرار داشته باشد، حین جمع شدن کمر بند صدای کلیک از جمع کننده کمر بند شنیده می‌شود. در صورتیکه کمر بند، صندلی کودک را قفل نکرد، این مرحله را تکرار نمایید.



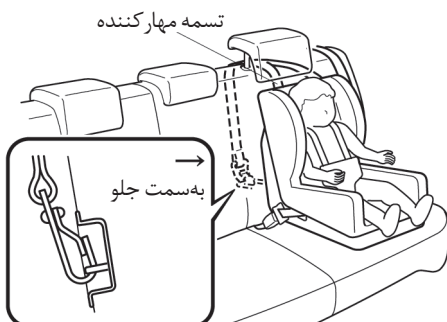
نصب صندلی کودک با استفاده از ضامن های ایزوفیکس

خودروی شما مجهز به ضامن ایزوفیکس (ISOFIX) می باشد که جهت نصب صندلی کودک در صندلی های کناری عقب خودرو تعبیه شده است.

محل قرارگیری پایه ضامن های خودرو هاچ بک



محل قرارگیری تسمه مهار کننده خودرو هاچ بک



⚠️ **اخطار**

برای استفاده از صندلی کودک، دستورالعمل

سازنده را پیروی نمایید:

صندلی کودک مهار نشده خطرناک می باشد، در تصادفات یا توقف های ناگهانی امکان حرکت صندلی و بروز صدمات جانی و یا حتی مرگ کودک و دیگر سرنشینان وجود دارد.

اطمینان حاصل نمایید که صندلی کودک مورد استفاده کاملاً بر اساس دستورالعمل سازنده آن مهار شده است.

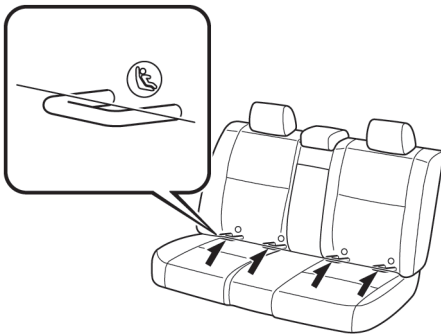
اطمینان حاصل نمایید که صندلی کودک به

صورت صحیح مهار گردیده است:

صندلی کودک مهار نشده خطرناک می باشد، در صورت بروز تصادف یا ترمزهای ناگهانی، حرکت صندلی باعث برخورد با دیگر سرنشینان و بروز صدمات جسمی شدید می گردد. در شرایطی که از صندلی کودک استفاده نمی نمایید آن را از خودرو خارج نموده و در صندوق عقب قرار دهید. یا اینکه آن را به وسیله قلاب های ISOFIX مهار نمایید.

▼ نحوه نصب صندلی ایمنی کودک

۱. با اقدام به فشار دادن پشتی صندلی، از قفل شدن آن اطمینان حاصل نمایید.
۲. برای دسترسی به موقعیت قرارگیری ضامن‌های ISOFIX فاصله بین پشتی و تشک صندلی را کمی افزایش دهید.



توجه

علامت‌های بالای ضامن‌های ISOFIX نشان‌دهنده محل ضامن‌های ISOFIX جهت نصب صندلی ایمنی کودک می‌باشند.

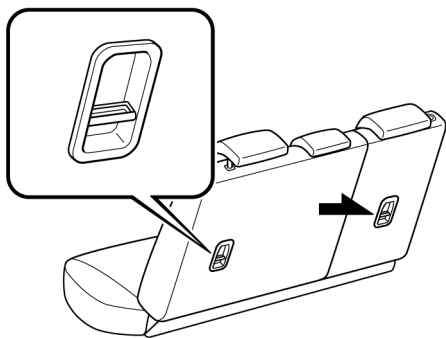
۳. پشت سری را تا آخرین حد ممکن بالا بیاورید.
مبحث پشت سری‌ها در صفحه ۱۷-۲ را مطالعه نمایید.
۴. با توجه به دستورالعمل‌های سازنده، صندلی ایمنی کودک را به وسیله ضامن‌های ISOFIX مهار نمایید.

⚠️ اخطار

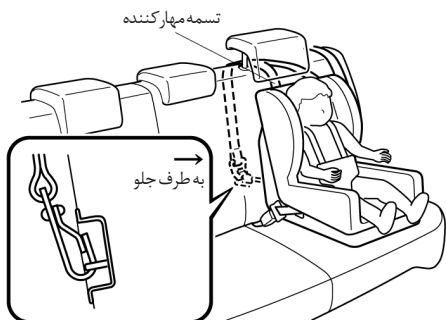
اطمینان حاصل نمایید که کمربند ایمنی یا اشیاء خارجی در نزدیک یا اطراف ضامن‌های ISOFIX که صندلی کودک را مهار می‌نماید قرار نداشته باشد:

عدم پیروی از دستورالعمل سازنده صندلی کودک در حین نصب صندلی خطرناک می‌باشد. در صورتیکه کمربند ایمنی یا دیگر اشیاء خارجی مانع مهار صحیح صندلی کودک توسط قلاب‌های مهار ISOFIX شوند و صندلی کودک به صورت غیر صحیح نصب گردد، احتمال حرکت صندلی کودک حین ترمزهای ناگهانی و تصادفات وجود دارد که می‌تواند منجر به بروز صدمه جانی یا حتی مرگ کودک و دیگر سرنشینان گردد. همواره از دستورالعمل سازنده صندلی کودک پیروی نمایید.

محل پایه‌های ضامن مهار در خودرو هاچ‌بک

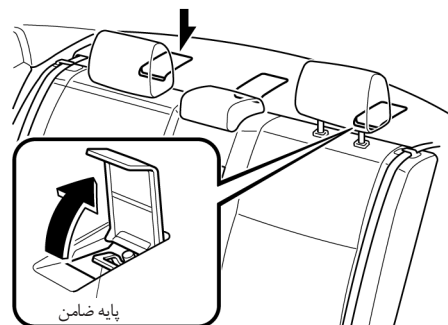


محل نصب تسمه‌های مهار در خودرو هاچ‌بک

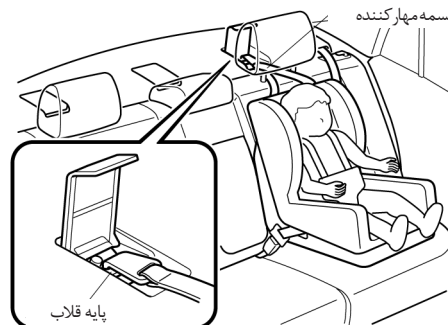


۵. در صورتیکه صندلی کودکی که تهیه نموده‌اند، مجهز به تسمه‌های مهارکننده می‌باشد، بستن تسمه‌ها برای ایمنی کودک بسیار حائز اهمیت است. برای اطلاع از نحوه بستن تسمه‌های مهار کننده از دستورالعمل‌های سازنده صندلی کودک پیروی نمایید.

محل قرارگیری پایه ضامن‌های مهار خودروهای صندوق‌دار



محل نصب تسمه‌های مهار کننده



پیشگیری های لازم مرتبط با سیستم ایمنی کیسه هوا

سیستم محافظت تکمیلی جلو و جانبی شامل ۶ کیسه هوا (ایر برگ) می باشد. لطفاً با در نظر گرفتن محل علامت مشخصه "SRS AIR BAG" محل و نوع کیسه های هوای خودرو خود را به خاطر داشته باشید. این علامت ها در محل نصب کیسه های هوا، وجود دارد.

ایر برگ ها در نقاط زیر واقع شده اند:

- روی غربیل فرمان (ایر برگ راننده)
 - قسمت جلو داشبورد روبروی سرنشین جلو (ایر برگ سرنشین جلو)
 - قسمت های جانبی صندلی های جلو (ایر برگ های جانبی) *
 - روی ستون در جلو و عقب همراستای لبه سقف در هر دو سمت (ایر برگ پرده ای) *
- عملکرد این سیستم ها وابسته به نوع تصادف می باشد، اگر خودرو شما مجهز به کیسه های هوای جانبی و پرده ای باشد، در یک تصادف ایر برگ های جانبی و پرده ای در هر دو سمت همزمان عمل نمی کنند زیرا در اغلب موارد خودرو از دو سمت ضربه نمی بیند. ایر برگ های جلو، جانبی و ایر برگ پرده ای هم معمولاً به صورت همزمان عمل نمی کنند و این اتفاق در صورتی رخ می دهد که نوع تصادف به گونه ای باشد که خودرو هم از جلو و هم از بغل ضربه ببیند. سیستم حفاظت تکمیلی (سیستم ایر برگ) به گونه ای طراحی شده است که در شرایط بخصوصی باعث افزایش حفاظت از سرنشینان جلو می شود و همچنین فقط در تصادفات جانبی باعث افزایش حفاظت از سرنشینان کناری صندلی های عقب می شود و بستن کمربند ایمنی همواره ضرورت دارد.
- بدون بستن کمربند ایمنی، ایر برگ ها نمی توانند حفاظت کافی از سرنشینان را در طی تصادف به همراه داشته باشند و بستن کمربند ایمنی بنا به دلایل زیر همواره الزامی می باشد:
- کمربند ایمنی باعث جلوگیری از پرتاب شدن سرنشین به سمت ایر برگ فعال شده می شود .
 - کاهش خطر مصدوم شدن در طی تصادفاتی که ایر برگ ها در آن ها فعال نمی شوند مثل چپ کردن خودرو و تصادف از عقب.
 - کاهش خطر مصدوم شدن در طی تصادفات از جلو و از بغل که نیروی ناشی از تصادف به حدی نیست که باعث فعال شدن ایر برگ ها شود.
 - کاهش خطر پرت شدن به بیرون از خودرو.
 - کاهش خطر ایجاد صدمه به قسمت پایین بدن و پاها، زیرا ایر برگ هیچگونه حفاظتی برای این قسمت های بدن ایجاد نمی کند.
 - نگهداشتن راننده در محل خود که نتیجه آن کنترل بهتر خودرو می باشد.
- کودکانی که به حدی کوچک هستند که امکان استفاده از کمربند ایمنی برایشان میسر نیست باید به وسیله صندلی مخصوص کودک محافظت شوند.

* در برخی مدل ها.

به طور دقیق بررسی نمایید که چه نوع صندلی کودک، برای کودک شما مورد نیاز می باشد و برای استفاده صحیح، راهنمای سازنده صندلی کودک را به طور دقیق مطالعه و مورد استفاده قرار دهید.

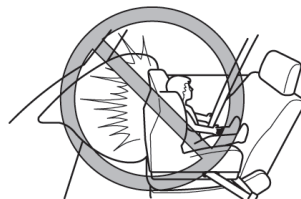
⚠️ اخطار

در خودروهای مجهز به ایر بگ بستن کمربند ایمنی الزامی است:
تکیه کردن صرف به محافظت ایر بگ حین تصادف خطرناک می باشد. ایر بگ به تنهایی نمی تواند باعث ممانعت از مصدومیت شود. ایر بگ ها فقط در اولین برخورد ناشی از تصادف از جلو یا بغل عمل می نمایند. سرنشینان خودرو باید همواره کمربند ایمنی را ببندند.

کودکان نباید روی صندلی جلو بنشینند:
نشاندن کودکان بر روی صندلی جلو خطرناک می باشد. کودک ممکن است در اثر ضربه ناشی از عملکرد ایر بگ مصدوم شود و یا حتی این اتفاق ممکن است منجر به مرگ گردد و یا کودک در حال خواب روی صندلی جلو ممکن است در اثر فعال شدن ایر بگ جانبی ناشی از تصادف از کنار (سمت راست) مصدوم گردد. حتی الامکان کودکان دارای سن ۱۲ سال و کمتر از آن را روی صندلی محافظ کودکان که بر اساس سن و قد کودک تهیه می شود، در صندلی عقب بنشانید.

خطر شدید! هرگز صندلی مخصوص کودکان را به پشت روی صندلی جلو خودرو مجهز به ایر بگ سرنشین نصب ننمایید.

در اثر ضربه ناشی از برخورد ایر بگ که در اثر تصادف فعال گردد صندلی کودک به سمت عقب تحت فشار قرار گرفته و ممکن است کودک را مصدوم نماید یا حتی منجر به مرگ وی گردد. اگر خودروی شما مجهز به کلید غیر فعال نمودن ایر بگ سرنشین می باشد، هرگاه که قصد نصب اینگونه صندلی ها را روی صندلی جلو داشتید، به وسیله کلید مورد نظر ایر بگ سرنشین را غیر فعال نمایید.



⚠️ اخطار

از نشستن خیلی نزدیک به ایر برگ سرنشین و راننده اجتناب نمایید:
قرار دادن دست‌ها و پاها روی ایر برگ‌ها یا نشستن خیلی نزدیک به آن‌ها بسیار خطرناک می‌باشد. ایر برگ راننده و سرنشین همراه با نیرو و سرعت زیادی عمل می‌نمایند و در صورتیکه سرنشین خیلی به آن‌ها نزدیک باشد احتمال مصدوم شدن وجود دارد. راننده باید همواره محیط غریبک فرمان را بگیرد و سرنشین جلو باید همواره به گونه‌ای بنشیند که پاهای وی روی کف اتاق خودرو قرار داشته باشد. همچنین سرنشین جلو باید صندلی خود را در عقب‌ترین نقطه ممکنه تنظیم نموده به صورت عمودی در حالی که کمربند ایمنی را بسته است، بنشیند.

همواره در وسط صندلی بنشینید و کمربند ایمنی را به صورت صحیح ببندید:
نشستن با فاصله کم نسبت به واحدهای ایر برگ جانبی یا قرار دادن دست‌ها روی آن‌ها بسیار خطرناک می‌باشد. ایر برگ جانبی با نیرو و سرعت بسیار زیادی، از قسمت کناری صندلی منبسط شده و گسترش پیدا می‌کند. در صورتی که کسی خیلی نزدیک به در بنشیند یا به سمت شیشه تکیه نماید یا اینکه سرنشین عقب لبه پشتی صندلی جلو را بگیرد احتمال بروز مصدومیت ناشی از فعال شدن ایر برگ وجود دارد. بعلاوه خوابیدن روی در یا گرفتن لبه پنجره می‌تواند باعث کاهش اثر حفاظت ایر برگ‌های جانبی و سرنشین عقب گردد، این مسئله ناشی از محدود شدن عملکرد ایر برگ خواهد بود. با نشستن صحیح در وسط صندلی و بستن کمربند ایمنی اجازه بدهید که ایر برگ‌های جانبی عملکرد صحیحی داشته باشند.

از چسباندن اشیاء روی ایر برگ‌های راننده و سرنشین جلو یا اطراف آن‌ها اجتناب نمایید:
چسباندن یا قرار دادن اشیاء روی ایر برگ راننده و سرنشین جلو خطرناک می‌باشد، در حین تصادف در اثر عملکرد ایر برگ شیء ذکر شده باعث مصدومیت سرنشینان می‌شود.

از چسباندن اشیاء در روی ایر برگ‌های جانبی و یا اطراف آن‌ها اجتناب نمایید:
چسباندن اشیاء روی صندلی جلو به هر گونه‌ای که سطح جانبی بیرونی پشتی صندلی را در برگیرد خطرناک می‌باشد، زیرا حین تصادف، شیء ذکر شده باعث ممانعت از اثر حفاظت صحیح و کامل ایر برگ شده یا اینکه باعث تغییر جهت انبساط ایر برگ می‌شود که موارد ذکر شده خطرناک می‌باشند. علاوه بر این از آویزان کردن ساک ورزشی، کیف نقشه و موارد دیگر به کنار صندلی خودداری نمایید. هرگز روی صندلی‌های جلو روکش نکشید. همواره واحدهای ایر برگ جانبی را آزاد بگذارید تا در حین تصادفات جانبی عمل نمایند.

⚠️ **اخطار**

از چسباندن اشیاء روی ایربرگ‌های پرده‌ای و یا اطراف آن‌ها اجتناب نمایید:
چسباندن اشیاء به ناحیه‌هایی که محل عملکرد ایربرگ سرنشین عقب می‌باشد نظیر شیشه عقب، شیشه درها، ستون‌های پنجره جلو و عقب و لبه سقف یا دستگیره کنار سقف خطرناک می‌باشد.
حین تصادف، شیء ذکرشده باعث ممانعت از اثر حفاظت کامل و صحیح ایربرگ شده و یا اینکه باعث تغییر جهت انبساط ایربرگ می‌شود که موارد ذکر شده خطرناک می‌باشند. بعلاوه امکان پاره شدن ایربرگ و آزاد شدن گازهای داخل آن وجود دارد.
از آویزان کردن قلاب به دستگیره سقف خودداری نمایید و در هنگام آویزان کردن کت و لباس، مستقیماً از قلاب ویژه تعبیه شده برای این کار استفاده نمایید. همواره اطراف ایربرگ پرده‌ای را آزاد بگذارید تا در هنگام لزوم بتواند به راحتی عمل نماید.

از لمس کردن اجزای سیستم ایربرگ پس از عمل کردن ایربرگ اجتناب نمایید:
لمس نمودن تجهیزات و اجزای سیستم ایربرگ پس از عمل کردن ایربرگ خطرناک می‌باشد. پس از عمل کردن ایربرگ اجزای سیستم بسیار داغ بوده و خطر سوختگی وجود دارد.

از نصب کردن تجهیزات اضافی به جلو و عقب خودرو اجتناب نمایید:
نصب تجهیزات اضافی مثل سپر، برف روب یا وینچ جلو و عقب خودرو خطرناک می‌باشد این تجهیزات می‌تواند باعث تأثیر روی عملکرد سنسور ضربه ایربرگ شوند که این مسئله می‌تواند باعث عملکرد ناخواسته یا عمل نکردن ایربرگ در حین تصادف شود و در نتیجه مصدومیت سرنشین را در پی داشته باشد.

از تغییر دادن سیستم تعلیق (فنربندی) اجتناب نمایید:
ایجاد تغییر در سیستم تعلیق خودرو خطرناک می‌باشد. در صورت تغییر دادن ارتفاع خودرو یا ایجاد تغییر در سیستم تعلیق، خودرو توان تشخیص دقیق ضربه را نداشته و نتیجه آن عملکرد ناخواسته سیستم ایربرگ و مصدومیت سرنشین خواهد بود.

از تغییر دادن سیستم حفاظت تکمیلی (ایربرگ) خودداری نمایید:
ایجاد تغییر در اجزای سیستم ایربرگ یا سیم‌کشی آن خطرناک می‌باشد. زیرا ممکن است باعث عملکرد ناخواسته یا غیرفعال کردن آن گردد. از ایجاد هرگونه تغییر روی سیستم ایربرگ خودداری نمایید. این نکته شامل تودوزی، علائم و تزئینات و هر چیزی روی واحد ایربرگ می‌شود. این مسئله همچنین شامل نصب تجهیزات الکتریکی جانبی در نزدیکی اجزای سیستم یا سیم‌کشی آن نیز می‌شود. برای باز کردن و نصب صندلی‌های جلو از افراد متخصص نمایندگی‌های مجاز گروه بهمن کمک بگیرید. محافظت کردن از اتصالات و سیم‌کشی اجزای ایربرگ به منظور حصول اطمینان از عملکرد ناخواسته آن و همچنین اطمینان از اینکه صندلی باز شده به اتصالات ایربرگ صدمه وارد ننماید، کمک می‌کند.

⚠️ **اخطار**

از قراردادن بار یا اشیاء دیگر در زیر صندلی خودداری نمایید:
قراردادن اشیاء در زیر صندلی‌های جلو خطرناک می‌باشد، زیرا امکان ایجاد صدمه به تجهیزات مهمی از سیستم ایربگ وجود دارد و در هنگام تصادف جانبی امکان عمل نکردن ایربگ و مصدومیت یا مرگ سرنشین افزایش می‌یابد. برای حصول اطمینان از عدم صدمه زدن به اجزای مهم ذکر شده از قرار دادن اشیاء در زیر صندلی‌های جلو خودداری نمایید.

توجه

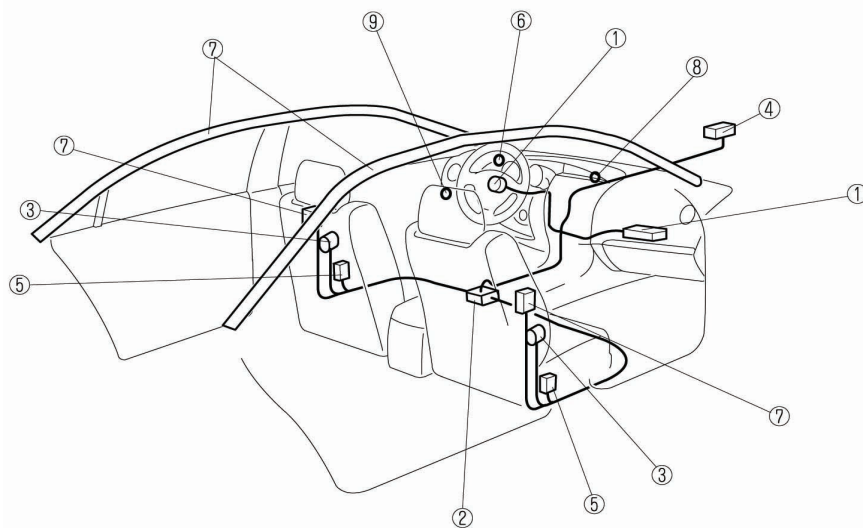
- در هنگام عمل کردن ایربگ صدای شدیدی شنیده شده و همچنین مقداری گاز آزاد می‌شود. این گازهای آزاد شده برای سلامتی مضر نمی‌باشند، اما ممکن است باعث ناراحتی اندکی در قسمت‌هایی از پوست که به وسیله لباس پوشیده نیستند گردند.
- در هنگام فروش خودرو مالک جدید خودرو را از سیستم ایربگ این خودرو آگاه نموده و مطالعه این قسمت از کتابچه را به وی توصیه نمایید.

اجزاء تشکیل دهنده سیستم ایر بگ

سیستم حفاظت تکمیلی (SRS) دارای دو زیر مجموعه می باشد:

- سیستم ایر بگ با کیسه های هوا و منبسط کننده های آن
- سیستم الکتریکی با سنسورهای ضربه و واحد عیب یابی

ایر بگ ها در نقاط زیر قرار گرفته اند: وسط غربلیک فرمان، روی جلوداشبورد سمت سرنشین، در قسمت بیرونی کنار پشتی های صندلی های جلو و روی ستون درهای جلو و عقب در راستای سقف. این ایر بگ ها تا زمان فعال شدن در مقابل دید نبوده و قابل مشاهده نمی باشند.



- ① منبسط کننده ایر بگ های راننده / سرنشین جلو
- ② حسگر ضربه، واحد الکترونیکی عیب یابی (واحد SAS)
- ③ سیستم های پیش کشنده کاهنده فشار کمربند ایمنی جلو (صفحه ۲۴-۲)
- ④ حسگر ایر بگ جلو
- ⑤ حسگرهای ضربه جانبی
- ⑥ چراغ هشدار ایر بگ / سیستم پیش کشنده کمربند ایمنی (صفحه ۲۶-۲)
- ⑦ منبسط کننده ها و کیسه های هوای جانبی و پرده ای

* در برخی مدل ها.

نحوه عملکرد سیستم ایربگ

خودرو مزدا به ایربگ‌های محافظت تکمیلی SRS مجهز می‌باشد. ایربگ‌های SRS جهت عملکرد همزمان با کمربندهای ایمنی برای کاهش صدمات جسمی در تصادفات طراحی شده‌اند. ایربگ‌های SRS جهت فراهم نمودن محافظت بیشتر از سرنشینان به همراه کمربند ایمنی طراحی شده‌اند، به این دلیل همواره کمربند ایمنی خود را بسته نگهدارید.

▼ سیستم کمربندهای ایمنی پیش کشنده جلو

سیستم کمربندهای ایمنی پیش کشنده جلو جهت عملکرد در بعضی تصادفات شدید یا خیلی شدید از جلو یا نزدیک به جلو طراحی شده‌اند.

▼ ایربگ راننده

ایربگ راننده درون غربلیک فرمان جا سازی شده است. وقتی حسگرهای ضربه‌ای، ضربه شدید تصادف را دریافت نمایند، بلافاصله ایربگ راننده باز می‌شود تا از برخورد مستقیم سر یا سینه راننده به غربلیک فرمان جلوگیری نماید. برای اطلاع از جزئیات بیشتر در مورد باز شدن ایربگ‌ها، مبحث "شرایط فعال شدن و عدم فعال شدن ایربگ" در صفحه ۵۷-۲ را مطالعه نمایید.



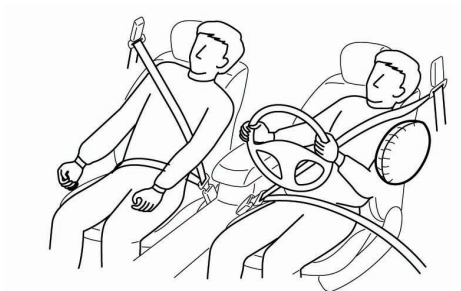
▼ ایر برگ سرنشین جلو

ایر برگ سرنشین جلو درون جلو داشبورد روبروی سرنشین جلو تعبیه شده است. مکانیزم باز شدن ایر برگ سرنشین جلو، مشابه ایر برگ راننده می باشد. برای اطلاع از جزئیات بیشتر در مورد باز شدن ایر برگ ها، مبحث " شرایط فعال شدن و عدم فعال شدن ایر برگ " در صفحه ۵۷-۲ را مطالعه نمایید.



▼ ایر برگ های جانبی *

ایر برگ های جانبی در سمت بیرونی پشتی صندلی های جلو قرار گرفته اند. زمانی که حسگرهای تصادف ایر برگ، ضربه جانبی با نیروی بیشتر از نیروی متوسط را تشخیص می دهند، سیستم، ایر برگ های جانبی در سمتی که خودرو ضربه دیده است را باز می کند. ایر برگ های جانبی به سرعت باز شده تا میزان صدمات وارده به قفسه سینه راننده و سرنشین جلو بر اثر برخورد مستقیم با قطعات داخلی خودرو همانند درب ها و پنجره ها را کاهش دهند. برای اطلاع از جزئیات بیشتر در مورد باز شدن ایر برگ ها، مبحث " شرایط فعال شدن و عدم فعال شدن ایر برگ " در صفحه ۵۷-۲ را مطالعه نمایید.



* در برخی مدل ها.

▼ ایربگ‌های پرده ای *

ایربگ‌های پرده ای در ستون پنجره های جلو و عقب و قاب سقف در دو طرف نصب شده اند. زمانی که حسگرهای تصادف ایربگ، ضربه ای جانبی با نیروی بیشتر از نیروی متوسط را تشخیص دهند، ایربگ‌های پرده ای به سرعت باز شده و به کاهش صدمات اصلی وارده به سر سرنشینان در اثر ضربه مستقیم وارده از بخش های جانبی خودرو همانند درب یا پنجره، کمک می کنند. برای اطلاع از جزئیات بیشتر در مورد باز شدن ایربگ‌ها، مبحث "شرایط فعال شدن و عدم فعال شدن ایربگ" در صفحه ۵۷-۲ را مطالعه نمایید.

ایربگ‌های جانبی و ایربگ‌های پرده‌ای فقط در شرایطی عمل می‌نمایند که خودرو از کنار ضربه دریافت نماید.



▼ چراغ هشدار ایربگ / سیستم پیش کشنده های کمربند ایمنی جلو

مبحث چراغ هشدار ایربگ / سیستم پیش کشنده کمربند ایمنی جلو در صفحه ۲۶-۲ را مطالعه نمایید.

▼ آژیر هشدار ایربگ / سیستم پیش کشنده های کمربند ایمنی جلو

مبحث آژیر هشدار ایربگ / سیستم پیش کشنده کمربند ایمنی جلو در صفحه ۲۷-۲ را مطالعه نمایید.

*در برخی مدل‌ها.

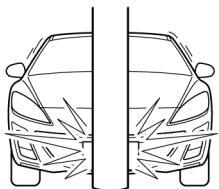
- افتادن به داخل یک گودال یا با ضربه در گودال فرود آمدن



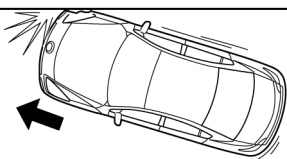
محدودیت‌های فعالیت ایر بگ جلو

بر اساس شدت ضربه ممکن است که در موارد زیر ایر بگ جلو فعال نشود:

- برخورد به درختان یا میله عمودی که حتی ممکن است باعث صدمه نیز شود اما شدت ضربه به حدی کافی نباشد که باعث فعال شدن ایر بگ شود.



- تصادف یا ضربه نزدیک به جلو که نیروی متوقف کننده کافی برای عملکرد ایر بگ ایجاد نکند.

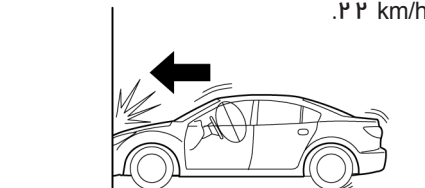


▼ شرایط فعال شدن و عدم فعال شدن ایر بگ

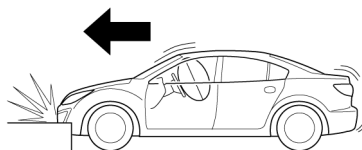
فعال شدن ایر بگ جلو

در موارد زیر در صورتیکه شدت ضربه بیش از مقدار طراحی شده جهت عملکرد ایر بگ باشد، ایر بگ‌های جلو فعال می‌شوند.

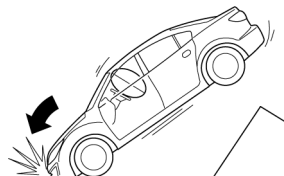
- برخورد مستقیم با یک دیوار قائم با سرعت بیش از ۲۲ km/h.



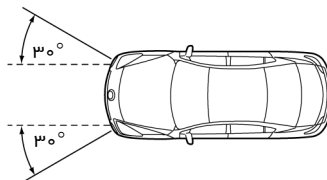
- برخورد کردن به یک مانع، جدول یا اشیاء سخت.



- برخورد سخت به زمین یا سقوط خودرو.

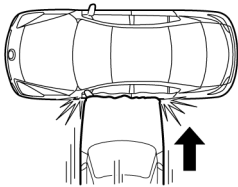


- تصادف از جلو با محدوده تغییرات حدود ۳۰ درجه از جلو خودرو.



موارد فعال شدن ایربرگ جانبی و ایربرگ پرده‌ای

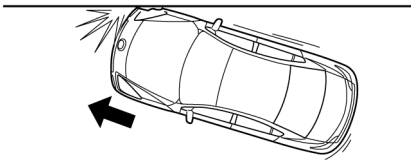
در صورتیکه شدت ضربه از بغل خودرو (از سمت راننده یا سرنشین) از مقدار آستانه‌ای طراحی شده برای فعال شدن ایربرگ بیشتر باشد ایربرگ جانبی و ایربرگ پرده‌ای فعال می‌شوند. اما این موارد به صورت معمول باعث فعال شدن ایربرگ جلو نمی‌شود.



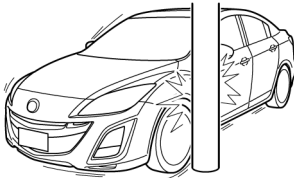
محدودیت‌های فعال شدن ایربرگ جانبی و پرده‌ای

براساس شدت ضربه ممکن است که در موارد زیر ایربرگ جانبی و ایربرگ پرده‌ای فعال نشوند:

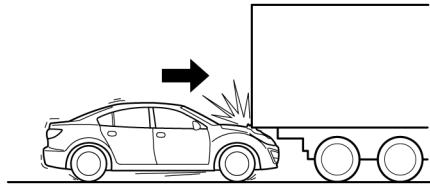
- ضربه جانبی نزدیک به جلو که نیروی متوقف کننده ناشی از آن به حد کافی جهت فعال نمودن ایربرگ‌های جانبی و پرده‌ای نباشد.



- برخورد از کنار با درختان یا میله عمودی چوبی که نیروی متوقف کننده ناشی از آن به حد کافی جهت فعال نمودن ایربرگ‌های جانبی و پرده‌ای نباشد.



- برخورد به عقب یک کامیون یا تریلر که نیروی متوقف کننده به حدی نباشد که باعث فعال شدن ایربرگ شود.



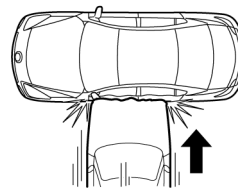
موارد عدم فعالیت ایربرگ جلو

در شرایط معمول ایربرگ جلو در موارد زیر فعال نمی‌شود:

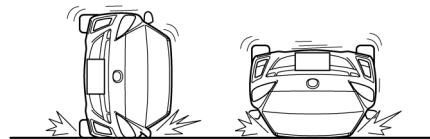
- تصادف از عقب (خودرو شما از پشت مورد ضربه قرار گیرد).



- تصادف از بغل (در این مورد ممکن است که ایربرگ جانبی و ایربرگ پرده‌ای فعال شوند).



- واژگون شدن خودرو (در این مورد ممکن است که ایربرگ جانبی و ایربرگ پرده‌ای فعال شوند، اما ایربرگ جلو فعال نمی‌شود).



▼ نگهداری

سیستم ایربگ نیازی به نگهداری دوره‌ای ندارد، اما در صورت بروز هر کدام از موارد زیر، در اولین فرصت جهت بازدید خودرو به نمایندگی مجاز گروه بهمن مراجعه نمایید:

- چراغ هشدار سیستم ایربگ چشمک می‌زند.
- چراغ هشدار سیستم ایربگ روشن باقی می‌ماند.
- پس از قرارگیری سوئیچ خودرو در وضعیت ON چراغ هشدار سیستم ایربگ روشن نمی‌شود.
- آزر هشدار سیستم ایربگ به گوش می‌رسد.
- ایربگ‌ها عمل کرده‌اند.

- واژگون شدن خودرو که نیروی جانبی ناشی از آن به حد کافی جهت فعال نمودن ایربگ جانبی و ایربگ پرده‌ای نباشد.



- تصادف جانبی با موتور سیکلت که نیروی جانبی ناشی از آن به حد کافی جهت فعال نمودن ایربگ جانبی و ایربگ پرده‌ای نباشد.



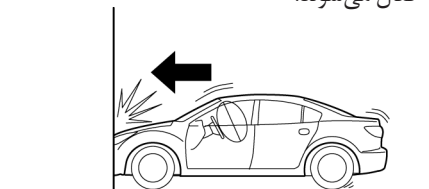
موارد عدم فعالیت ایربگ جانبی و ایربگ پرده‌ای

ایربگ جانبی و ایربگ پرده‌ای در موارد زیر فعال نمی‌شود:

- تصادف از عقب



- تصادف از جلو، اما در این حالت ایربگ‌های جلو فعال می‌شوند.



⚠️ اخطار

ایربگ‌ها را با توجه به قوانین دور بیاندازید: اسقاط کردن یا دور انداختن کیسه‌های هوا یا خودرو مجهز به کیسه هوا بدون رعایت قوانین خطرناک است، در غیر اینصورت احتمال بروز صدمات جسمی وجود دارد. برای اطلاع از قوانین اسقاط کردن و یا دور انداختن ایربگ‌ها با نمایندگی مجاز گروه بهمن تماس بگیرید.

توجه

در هنگام فروش خودرو، مالک جدید خودرو را از مجهز بودن این خودرو به ایربگ مطلع نموده و به وی مطالعه این بخش از کتابچه راهنما را توصیه نمایید.

⚠️ اخطار

در صورت صدمه دیدن اجزای سیستم ایربگ و سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی از روشن کردن خودرو اجتناب نمایید:

پس از هر تصادف که باعث منبسط شدن و فعال شدن ایربگ و سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی شود، باید واحدهای ایربگ منبسط شده و سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی فعال شده، تعویض گردند. فقط تعمیرکاران آموزش دیده نمایندگی‌های مجاز گروه بهمن قادر به ارزیابی دقیق و بررسی دقیق سیستم می‌باشند. رانندگی کردن با خودرویی که ایربگ آن فعال شده است خطرناک بوده و در صورت بروز تصادف مجدد، قادر به حفاظت نبوده و خطر صدمات جانی یا مرگ را در پی دارد.

از باز کردن اجزای داخلی ایربگ خودداری نمایید:

باز کردن قطعاتی از قبیل صندلی جلو، جلو داشبورد، غربیلک فرمان، یا قطعاتی از روی ستون‌های درب‌های جلو و عقب در راستای سقف که اجزای ایربگ یا حسگرها را شامل می‌شوند، خطرناک می‌باشد. این قطعات، اجزای مهمی از سیستم ایربگ را در برمی‌گیرند و هنگام باز کردن آنها ممکن است که ایربگ بصورت ناگهانی عمل نموده و باعث بروز صدمات جانی گردد. برای باز کردن این اجزاء همواره خودرو را به نمایندگی مجاز گروه بهمن ببرید.

فصل ۳- شناسایی خودروی مزدا

شرح عملکردهای اصلی، کنترل‌ها، باز نمودن / بستن و تنظیم اجزای مختلف

۳-۶۲	کلیدها
۳-۶۲	کلیدها
۳-۶۵	سیستم ریموت کنترل ورود به خودرو*
۳-۶۷	ریموت کنترل
۳-۷۱	سرویس ریموت کنترل
۳-۷۲	سیستم ورود بدون کلید پیشرفته و سیستم استارت
۳-۷۲	محدوده عملکرد
۳-۷۴	غیر فعال شدن موقت عملکرد کلید پیشرفته
۳-۷۴	چراغ‌ها و آذیرهای هشدار
۳-۷۹	شرایط فعال شدن چراغ / آذیر هشدار
۳-۸۰	درها و قفل‌ها
۳-۸۰	قفل درها
۳-۸۴	در صندوق عقب
۳-۸۸	شیشه بالابر برقی
۳-۹۱	در و درپوش باک بنزین
۳-۹۲	در موتور
۳-۹۴	سان‌روف*
۳-۹۷	سیستم حفاظت
۳-۹۷	سیستم ایموبلایزر*
۳-۱۰۰	سیستم ضدسرقت*
۳-۱۰۳	سیستم قفل دابل*
۳-۱۰۵	غریبک فرمان و آینه‌ها
۳-۱۰۵	غریبک فرمان
۳-۱۰۵	آینه‌ها
۶۱	* در برخی مدل‌ها.

کلیدها

⚠ هشدار

- به این دلیل که کلید پیشرفته از امواج رادیویی با شدت کم استفاده می‌کند ممکن است در شرایط زیر عمل نکند:
 - به همراه داشتن وسایل ارتباطی همانند تلفن همراه.
 - کلید پیشرفته در تماس با قطعات فلزی بوده و یا توسط فلز پوشانده شده است.
 - کلید پیشرفته در مجاورت وسایل الکترونیکی همانند کامپیوتر می‌باشد.
 - تجهیزات غیر الکترونیکی متفرقه و غیر اصلی مزدا بر روی خودرو نصب شده است.
 - تجهیزات فرستنده امواج رادیویی در نزدیکی خودرو وجود داشته باشد.
- کلید پیشرفته در صورتیکه در معرض امواج رادیویی شدید قرار گیرد، باتری خالی می‌کند. کلید پیشرفته را در نزدیک تجهیزات الکترونیکی همانند تلویزیون یا کامپیوتر قرار ندهید.

⚠ اخطار

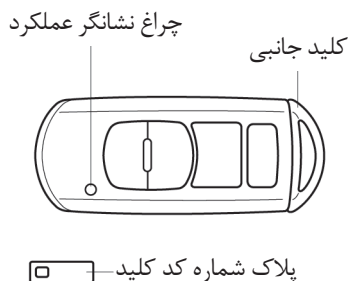
در حالیکه کودکان در خودرو حضور دارند، از جای گذاشتن سوئیچ در خودرو خودداری نمایید. سوئیچ‌ها را در محلی قرار دهید که امکان دسترسی به آنها میسر نباشد:

تنها گذاشتن کودکان در خودرو در شرایطی که سوئیچ داخل خودرو باشد، خطرناک است و ممکن است باعث صدمات جسمی یا حتی مرگ گردد. سوئیچ‌های جدید ممکن است برای کودکان جالب بوده و این امکان وجود دارد که آن‌ها با شیشه بالابر و دیگر کنترل‌های سوئیچ بازی کرده یا حتی منجر به حرکت خودرو گردند.

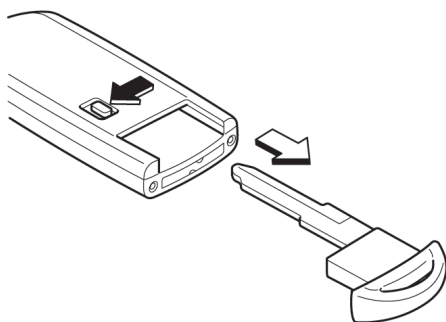
امواج رادیویی کلید پیشرفته ممکن است بر عملکرد تجهیزات پزشکی از قبیل پیسمیکر (تنظیم کننده ضربان قلب) تأثیر بگذارد:

پیش از استفاده از کلید پیشرفته، در مورد تأثیر امواج رادیویی آن بر روی تجهیزات پزشکی با پزشک خود مشورت نمایید.

▼ کلید پیشرفته



کلید جانبی را از کلید پیشرفته بیرون بکشید.



⚠ هشدار

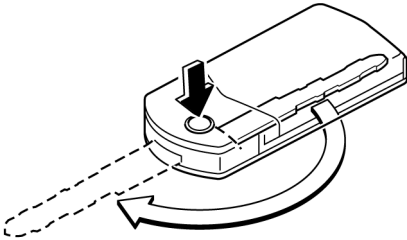
- برای پیشگیری از صدمه دیدن فرستنده کلید پیشرفته به موارد زیر توجه نمایید:
- آن را به زمین نیاندازید.
- آن را خیس نکنید.
- قطعات آن را باز نکنید.
- از قرار دادن فرستنده در مکان‌های با دمای بالا نظیر جلو داشبورد، روی در موتور در معرض نور مستقیم خورشید اجتناب نمایید.
- فرستنده را در نزدیکی میدان‌های مغناطیسی قرار ندهید.
- از قراردادن اجسام سنگین بر روی کلید پیشرفته خودداری نمایید.
- از شستن کلید پیشرفته در شوینده‌های فراصوتی خودداری نمایید.
- کلید پیشرفته را در نزدیکی اجسام مغناطیسی قرار ندهید.

خودرو شما به یکی از انواع کلیدهای زیر مجهز است. شماره کلید روی یک صفحه فلزی حک شده است و به کلیدها متصل گردیده است، این صفحه را جدا نموده و در محلی ایمن، بیرون خودرو نگهداری نمایید. در صورت نیاز به تعویض کلید از این کد استفاده نمایید. همچنین شماره کد را روی کاغذ نوشته و در مکانی ایمن بیرون خودرو، نگهداری نمایید. در صورت گم کردن کلید، با نمایندگی مجاز گروه بهمن مشورت نموده و کد کلید خود را ارائه نمایید.

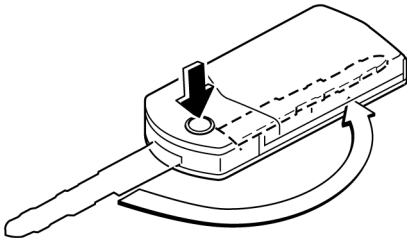
توجه

برای اطمینان از صحت عملکرد کلید پیشرفته، راننده باید کلید پیشرفته را به همراه داشته باشد.

برای بازکردن کلید، دکمه ضامن روی کلید را فشار دهید.



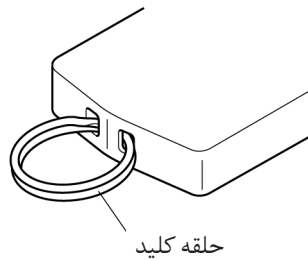
برای جمع کردن کلید، در حالیکه دکمه ضامن روی کلید را فشار می‌دهید، کلید را جمع نمایید.



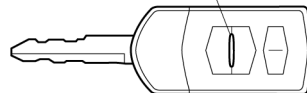
▼ کلیدهای جمع شونده

توجه

برخی از انواع زنجیرها را نمی‌توان به این نوع کلیدها متصل نمود. در این موارد، از حلقه‌ای که همراه پلاک شماره کد کلید می‌باشد، استفاده نمایید.



چراغ نشانگر عملکرد کلید



پلاک شماره کد کلید



سیستم ریموت کنترل ورود به خودرو

این سیستم بصورت کنترل از راه دور امکان قفل و باز نمودن درها و در صندوق عقب یا در پشتی را فراهم می‌آورد. این سیستم را می‌توان برای باز کردن در صندوق عقب استفاده نمود. در خودروهای مجهز به سیستم ضدسرقت، با این سیستم می‌توان سیستم ضدسرقت را فعال و غیرفعال نمود. دکمه‌ها را به آرامی و با دقت فشار دهید.

توجه

- سیستم ریموت کنترل ورود به خودرو به گونه‌ای طراحی شده که در فاصله حدود یک متری از خودرو عمل کند، اما این فاصله ممکن است براساس شرایط تغییر نماید.
- در صورت قرار داشتن کلید مکانیکی در مغزی سوئیچ (کلید پیشرفته) یا قرارداشتن کلید در مغزی سوئیچ (کلیدهای جمع شونده) سیستم کار نمی‌کند.
- سیستم ریموت کنترل ورود به خودرو پس از قراردادن کلید فشاری استارت در وضعیت خاموش آماده عملکرد می‌باشد. در خودروهای مجهز به کلید پیشرفته در صورتیکه کلید فشاری استارت در هر موقعیت دیگری بجز OFF قرار داشته باشد، سیستم عمل نخواهد کرد.
- در صورت باز بودن یکی از درها یا در صندوق عقب یا در پشتی، امکان قفل نمودن درها و در صندوق عقب به وسیله فشردن دکمه قفل LOCK روی کلید میسر نمی‌باشد. در این حالت چراغ‌های اعلام خطر (فلاشرها) نیز چشمک خواهند زد.
- در صورتیکه با فشردن دکمه‌ها، فرستنده کار نکند یا محدوده عملکرد آن کاهش یافته باشد، نشانه ضعیف شدن باتری می‌باشد. برای تعویض باتری مبحث نگهداری در صفحه ۶۷-۳ را مطالعه نمایید.

توجه

- امکان تهیه ریموت کنترل اضافی از طریق نمایندگی مجاز گروه بهمن فراهم می‌باشد. برای هر خودروی مجهز به کلید پیشرفته تا ۶ و برای هر خودروی مجهز به کلید جمع شونده تا ۳ ریموت کنترل اضافی می‌توان تهیه نمود. در صورت درخواست ریموت کنترل اضافی، تمام ریموت کنترل‌هایی را که در اختیار دارید به نمایندگی مجاز گروه بهمن ببرید.

▼ فرستنده کنترل از راه دور

توجه

- در صورتی که خودرو شما مجهز به سیستم ضدسرقت می‌باشد، چراغ‌های هشدار پس از فعال یا غیر فعال شدن سیستم، چشمک می‌زنند. برای اطلاع از جزئیات بیشتر مبحث سیستم ضدسرقت در صفحه ۱۰۰-۳ را مطالعه نمایید.
- چراغ‌های هشدار را می‌توان در حالتی تنظیم کرد که حین قفل شدن یا بازشدن قفل درها چشمک نزنند. مبحث شخصی سازی عملکردها در صفحه ۳۵۷-۱۰ را مطالعه نمایید.
- (خودروهای مجهز به کلید پیشرفته) زمانی که قفل درها را با استفاده از سیستم ریموت کنترل ورود به خودرو باز کرده یا می‌بندید، یک صدای بیپ برای تایید شنیده می‌شود. در صورت تمایل می‌توانید این صدای بیپ را غیرفعال نمایید. و یا اینکه بلندی صدای بیپ را تغییر دهید. مبحث شخصی سازی عملکردها در صفحه ۳۵۷-۱۰ را مطالعه نمایید.

دکمه قفل نمودن (Lock)

برای قفل نمودن درها و در صندوق عقب، دکمه قفل را فشار دهید، چراغ‌های فلاشر یکبار چشمک می‌زنند.



توجه

- در صورت باز بودن یکی از درها یا در صندوق عقب، امکان قفل نمودن درها و در صندوق عقب وجود ندارد.
- (در خودروهای مجهز به کلید پیشرفته)
پس از فشردن دکمه قفل، از بسته بودن تمامی درها و در صندوق عقب اطمینان حاصل نمایید.
- (در خودروهای مجهز به سیستم قفل دابل)
چنانکه دکمه قفل دو بار طی مدت ۳ ثانیه فشرده شود، سیستم قفل دابل فعال خواهد شد. مبحث سیستم قفل دابل در صفحه ۱۰۳-۳ را مطالعه نمایید.
- (در خودروهای مجهز به سیستم ضدسرقت)
هنگام قفل شدن درها با فشار دکمه قفل روی فرستنده کنترل از راه دور، سیستم ضدسرقت فعال شده و چراغ‌های فلاشر یک بار چشمک می‌زنند.

دکمه باز نمودن (Unlock)

برای باز نمودن قفل درها و در صندوق عقب، این دکمه را فشار دهید، فلاشرها دو بار چشمک خواهند زد.



توجه

- (عملکرد اتوماتیک قفل مجدد)
پس از بازکردن قفل‌ها به وسیله ریموت، در صورتیکه هیچ‌کدام از اعمال زیر را طی مدت ۳۰ ثانیه انجام ندهید، درها و در صندوق عقب مجدداً قفل خواهند شد.
در صورتیکه خودرو شما به سیستم دزدگیر مجهز است، چراغ‌های فلاشر چشمک خواهند زد.
- هر یک از درها یا در صندوق عقب باز شده باشد.
- در خودروهای مجهز به کلید پیشرفته، کلید جانبی درون شکاف سوئیچ قرار گرفته باشد.
- در خودروهای مجهز به کلید جمع شونده، کلید درون شکاف سوئیچ قرار گرفته باشد.
- کلید فشاری استارت در هر وضعیتی بجز OFF قرار داشته باشد. (در خودروهای مجهز به کلید پیشرفته)
- (در خودروهای مجهز به سیستم ضدسرقت)
در صورتیکه هنگام غیر فعال بودن سیستم دزدگیر، قفل درها با استفاده از دکمه قفل کن باز شوند، برای بیان غیر فعال شدن سیستم، چراغ‌های فلاشر دو بار چشمک می‌زنند.

ریموت کنترل

در صورت عمل نکردن دکمه‌های روی ریموت کنترل و چشمک زدن چراغ نشانگر روی آن، ممکن است که باتری ریموت کنترل تمام شده باشد. قبل از آنکه ریموت کنترل غیرقابل استفاده گردد اقدام به تعویض باتری آن نمایید.

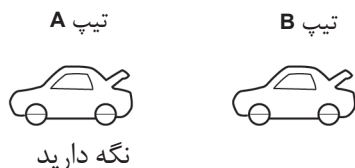
⚠ هشدار
• برای نصب باتری دقت نمایید که قطب مثبت باتری (+) به سمت پایین قرار بگیرد. در صورت عدم نصب صحیح امکان تخلیه باتری وجود دارد. • حین تعویض باتری دقت نمایید که ترمینال‌های الکتریکی باتری ریموت کنترل را خم نکنید و از آغشته نمودن آن‌ها به روغن خودداری نمایید. همچنین دقت داشته باشید که گرد و خاک وارد ریموت کنترل نشود زیرا باعث صدمه دیدن آن می‌گردد. • در صورت عدم نصب صحیح باتری امکان ترکیدن باتری نیز وجود دارد. • باتری استفاده شده را براساس دستورالعمل زیر دور بیندازید. • به‌وسیله سلفون یا مشابه آن قطب‌های مثبت و منفی باتری را بپوشانید (عایق نمایید). • هرگز باتری را باز نکنید. • هرگز باتری را در آتش یا آب بیندازید. • از شکستن و تغییر فرم دادن باتری اجتناب نمایید.

▼ کلید پیشرفته

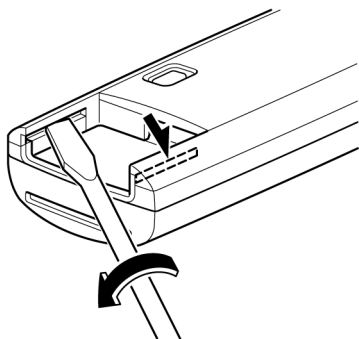
⚠ هشدار
همواره از باتری اصلی (CR2025 یا مشابه آن) استفاده نمایید.

دکمه صندوق عقب

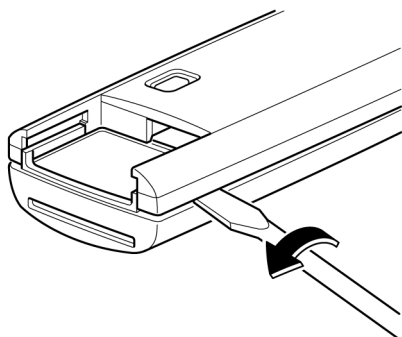
برای باز نمودن در صندوق عقب، تا باز شدن در صندوق عقب کلید را نگه دارید.



۲. جهت باز نمودن درپوش باتری، یک پیچ گوشتی تخت را در شیار مشخص در تصویر زیر فرو برده و به آرامی بچرخانید تا باز گردد.



۳. برای جدا نمودن درپوش، پیچ گوشتی سرتخت را در فاصله ایجاد شده بین درپوش و ریموت جاذبه و به آرامی بچرخانید.



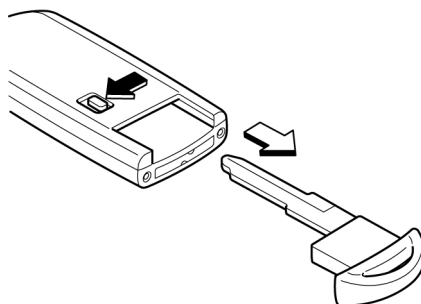
شرایط زیر بیانگر خالی شدن باتری ریموت کنترل می باشد:

- پس از خاموش کردن موتور، چراغ نمایشگر کلید (سبز رنگ) به مدت ۳۰ ثانیه در پشت آمپر چشمک می زند.
- سیستم عمل نمی کند و موقع فشردن دکمه ها چراغ نشانگر روی ریموت کنترل چشمک نمی زند.
- محدوده عملکرد ریموت کنترل کاهش یابد.

بهتر است برای پیشگیری از صدمات احتمالی، جهت تعویض باتری ریموت کنترل به نمایندگی مجاز گروه بهمن مراجعه نمایید. در صورت تمایل به تعویض شخصی باتری از دستورالعمل های زیر پیروی نمایید:

تعویض باتری کلید پیشرفته

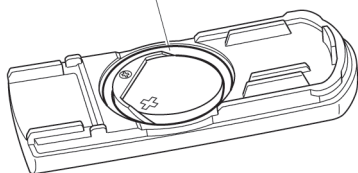
۱. کلید مکانیکی را بیرون بکشید.



⚠ هشدار

- مراقب باشید واشر پلاستیکی نمایشی در تصویر، خراش بر نداشته، صدمه نبیند.
- در صورتیکه واشر پلاستیکی بیرون آمده، قبل از جا زدن باتری جدید آن را دوباره نصب نمایید.

واشر پلاستیکی

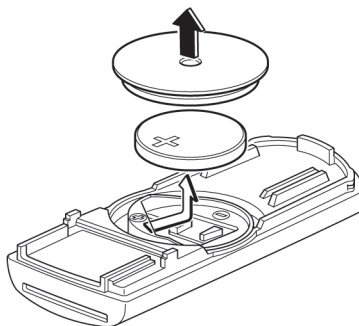


▼ کلید جمع شونده

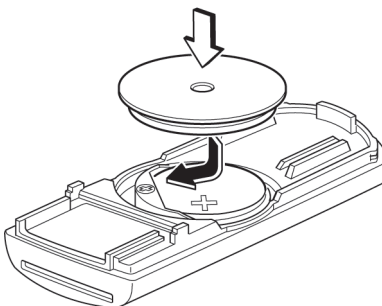
⚠ هشدار

همواره از باتری اصلی (CR1620 یا معادل آن) استفاده نمایید.

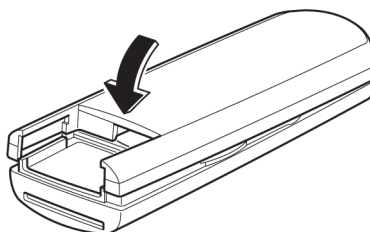
۴. درپوش روی باتری را برداشته و پس از آن باتری را بردارید.



۵. باتری جدید را به نحوی که قطب + باتری به سمت بالا باشد جا زده، سپس پوشش روی باتری را مجدداً جا بزنید.



۶. درپوش را ببندید.

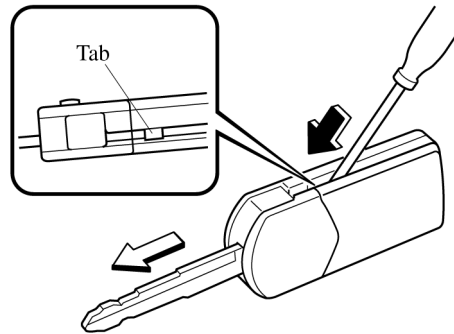


۷. کلید مکانیکی را جا بزنید.

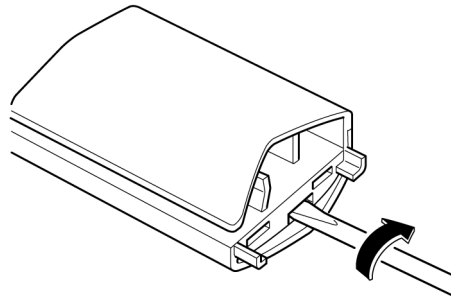
تعویض باتری ریموت کنترل

۱. کلید را باز کنید (صفحه ۶۴-۳).

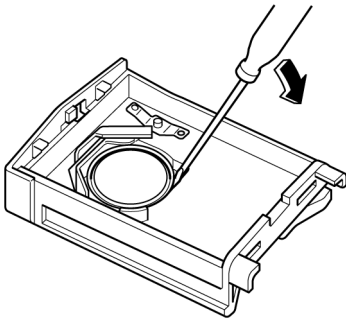
۲. یک پیچ گوشتی در داخل شیار ریموت کنترل فرو
نمایید و با فشردن زائده داخل شیار، قسمت سر
کلید را جدا نمایید.



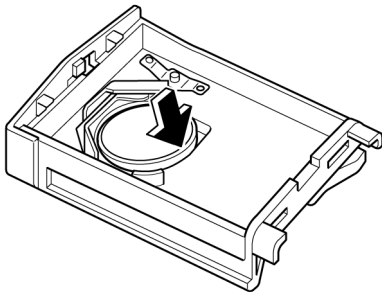
۳. به وسیله فرو نمودن یک پیچ گوشتی در شیار لبه
ریموت کنترل به آرامی فرستنده (کنترل از راه دور)
را باز کنید.



۴. باتری را بردارید.



۵. باتری نو (معادل یا CR1620) را به صورتی که قطب
مثبت آن به سمت پایین باشد، جا بزنید.



۶. درپوش جلو و پشت فرستنده را هم راستا نموده،
آن‌ها را با فشردن به هم متصل نمایید.

سرویس ریموت کنترل

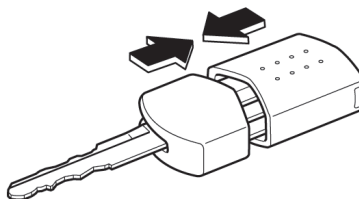
در صورتیکه با سیستم ریموت کنترل ورود به خودرو دچار مشکل شدید با نمایندگی مجاز گروه بهمن تماس حاصل نمایید.

در صورت گم کردن یا به سرقت رفتن یکی از ریموت کنترل‌ها، در اولین فرصت ممکن برای غیر فعال نمودن ریموت گم شده یا به سرقت رفته تمامی ریموت‌های باقی‌مانده را به نمایندگی مجاز گروه بهمن ببرید.

⚠ هشدار

انجام تغییر یا تعویض کلیدها با سرعت و متناسب با خواست مشتری انجام نمی‌شود و برای تکمیل کار باید مجوز کاربری نیز موجود باشد.

۷. مشابه تصویر کلید و ریموت را با هم همراهی نموده و کلید را در ریموت جا بزنید، صدای کلیک به گوش خواهد رسید.



⚠ هشدار

کلید را به‌نحوی مطمئن به‌طوری که صدای کلیک شنیده شود در ریموت جا بزنید. در صورت عدم اتصال صحیح کلید و ریموت، ممکن است کلید از ریموت جدا شود.

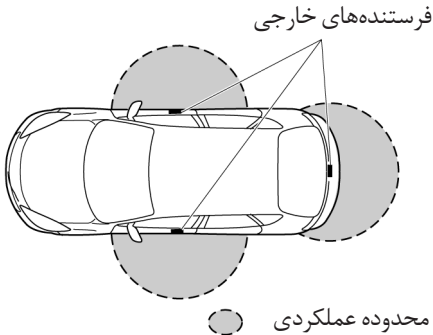
محدوده عملکرد

این سیستم فقط حین حضور راننده و همراه داشتن کلید پیشرفته درون خودرو یا در محدوده عملکردی فعال خواهد شد.

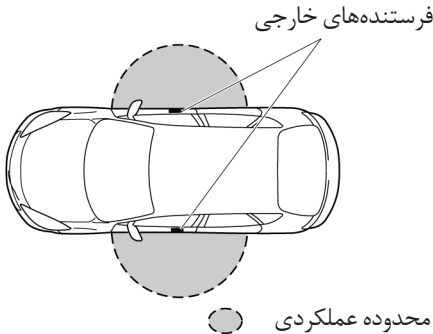
توجه

در صورت کم بودن توان باتری، یا قرار داشتن در مکان‌هایی با امواج رادیویی شدید یا خیلی پر سر و صدا، محدوده عملکرد کاهش یافته، حتی ممکن است سیستم غیر فعال شود.

هاچ‌بک (قفل نمودن)



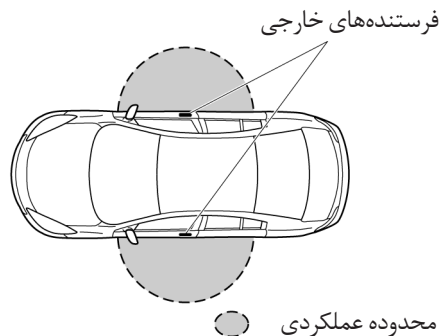
هاچ‌بک (باز نمودن قفل)



▼ قفل یا باز نمودن قفل درها و در صندوق عقب

محدوده عملکرد و قفل یا باز نمودن قفل درها و در صندوق عقب حدود ۸۰ سانتی‌متر از وسط دستگیره درهای جلو می‌باشد. محدوده عملکردی برای قفل نمودن درها و در صندوق عقب در حدود ۸۰ سانتی‌متر از وسط دستگیره در صندوق عقب می‌باشد.

خودرو صندوق‌دار



توجه

در صورتیکه خیلی نزدیک به شیشه‌ها، دستگیره درها یا در صندوق عقب باشید، ممکن است سیستم عمل نکند.

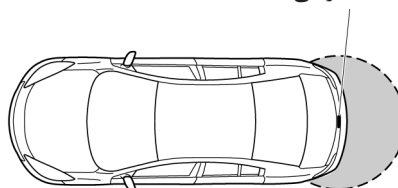
توجه

- محفظه قراردادن بار (صندوق عقب) خارج از محدوده عملکردی می‌باشد، هرچند ممکن است بتوان موتور را روشن نمود.
- در صورت قراردادن کلید پیشرفته در مکان‌های ذیل، موتور روشن نخواهد شد:
 - اطراف جلو داشبورد
 - جعبه‌های نگهداری اشیاء همانند جعبه داشبورد
 - بر روی طاقچه پشتی صندلی عقب (خودرو صندوق دار)
- استارت زدن موتور ممکن است هنگام قرارداشتن کلید پیشرفته خارج از خودرو و در فاصله بسیار نزدیک به در و شیشه‌ها امکان‌پذیر باشد، هرچند بهتر است پیش از استارت زدن موتور روی صندلی راننده بنشینید.
- اگر در صورت عدم وجود کلید پیشرفته داخل خودرو اقدام به استارت زدن موتور نمایید، پس از خاموش کردن موتور و فشردن کلید فشاری استارت به وضعیت OFF، مجدداً نمی‌توانید موتور را روشن نمایید.
- در صورتیکه کلید پیشرفته، در محدوده عملکردی قرار داشته یا توسط خودرو شناسایی شود، چراغ نمایشگر روی ریموت چشمک می‌زند.

▼ باز نمودن در صندوق عقب

محدوده عملکردی برای باز نمودن در صندوق عقب حدود ۸۰ سانتی‌متر از وسط دستگیره در صندوق عقب می‌باشد.

فرستنده خارجی

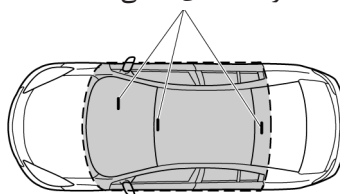


● محدوده عملکردی

▼ استارت زدن موتور

محدوده عملکردی برای استارت زدن موتور تقریباً شامل تمام فضای داخل کابین خودرو بجز محفظه قراردادن بار (صندوق عقب) می‌باشد.

فرستنده‌های داخلی



● محدوده عملکردی

غیر فعال شدن موقت عملکرد کلید پیشرفته

در صورتیکه کلید پیشرفته درون خودرو باقی مانده باشد، برای پیشگیری از سرقت خودرو، عملکردهای کلید پیشرفته غیر فعال خواهند شد.

در این حالت انجام عملکردهای زیر ممکن نمی باشد:

- استارت زدن موتور با استفاده از کلید فشاری استارت.
 - عملکردهایی که نیاز به سوئیچ دارند.
- برای فعال نمودن مجدد این عملکردها، به روش زیر عمل کنید:

- یکی از دکمه های روی کلید پیشرفته که عملکرد آن غیر فعال شده را بفشارید.

• گیربکس اتوماتیک

هنگام همراه داشتن کلید پیشرفته دیگر، تا روشن شدن چراغ نشانگر کلید (سبز رنگ)، پدال ترمز را فشار دهید.

چراغ ها و آژیر های هشدار

- ▼ چراغ هشدار کلید (قرمز رنگ)
- چراغ نشانگر کلید (سبز رنگ)



این چراغ دارای دو رنگ می باشد.

چراغ هشدار کلید (قرمز رنگ)

هنگام روشن شدن چراغ

سیستم کلید پیشرفته دچار مشکل شده است، این چراغ به طور مداوم روشن می ماند.

⚠️ / خطر

هنگام روشن بودن چراغ هشدار کلید رانندگی

نکنید:

در صورتیکه چراغ هشدار کلید روشن است با استفاده از سیستم کلید پیشرفته به رانندگی ادامه ندهید. خودرو را در مکانی ایمن متوقف نموده و برای تداوم رانندگی از کلید مکانیکی استفاده نمایید. در اولین فرصت ممکن، برای بازرسی خودرو به نمایندگی مجاز گروه بهمن مراجعه نمایید.

توجه
به دلیل عملکرد کلید پیشرفته با امواج کوتاه رادیویی، در صورت همراه داشتن کلید پیشرفته و قطعات فلزی با یکدیگر یا قرار داشتن در مکانی با دریافت کم سیگنال ها ممکن است چراغ هشدار روشن شود.

چراغ نشانگر کلید (سبز رنگ)

هنگام روشن شدن چراغ

در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک، در صورت فشردن پدال ترمز، سیستم، وجود کلید پیشرفته ثبت شده در خودرو را تأیید نموده، چراغ نشانگر کلید (سبز رنگ) روشن شده و موتور روشن می‌شود. (صفحه ۱۲۹-۵)

هنگام چشمک زدن

پس از قراردادن کلید فشاری استارت از حالت روشن (ON) به حالت خاموش، چشمک زدن چراغ نشانگر کلید (سبز رنگ) به مدت ۳۰ ثانیه، بیانگر کم بودن باتری کلید پیشرفته است. پیش از غیر فعال شدن کلید پیشرفته، باتری آن را تعویض نمایید.
به مبحث نگهداری ریموت کنترل در صفحه ۶۷-۳ مراجعه نمایید

هنگام چشمک زدن چراغ

- در شرایط ذیل، چراغ هشدار کلید (قرمز رنگ) چشمک زده و به اطلاع راننده می‌رساند که کلید فشاری استارت نمی‌تواند در وضعیت ON یا ACC قرار بگیرد.
 - باتری کلید پیشرفته تمام شده است.
 - کلید پیشرفته در محدوده عملکردی قرار ندارد.
 - کلید پیشرفته در جایی قرار داده شده که تشخیص سیگنال‌ها برای سیستم مشکل می‌باشد (صفحه ۷۲-۳).
- کلید پیشرفته مشابهی در محدوده عملکردی قرار دارد.
- در شرایط زیر، هنگامیکه کلید فشاری استارت، در وضعیت OFF قرار نگرفته است با خارج شدن راننده به همراه کلید، چراغ هشدار کلید (قرمز رنگ) به‌طور مداوم چشمک خواهد زد. در صورت برگرداندن کلید پیشرفته به داخل خودرو چشمک زدن چراغ هشدار متوقف خواهد شد.
 - حین قرار داشتن کلید فشاری استارت در وضعیت تجهیزات جانبی ACC، در سمت راننده باز شده است.
 - حین قرار نداشتن کلید فشاری استارت در وضعیت OFF، در سمت راننده باز شده و کلید پیشرفته از خودرو خارج شده است.
 - حین قراردادن کلید فشاری استارت در وضعیت OFF و بعد از خارج ساختن کلید پیشرفته از خودرو تمامی درها بسته شده‌اند.

▼ چراغ هشدار وجود عیب در سیستم

در صورت بروز هرگونه اشکالی در عملکرد کلید پیشرفته، چراغ هشدار کلید (قرمز رنگ) در صفحه کیلومتر به طور مداوم روشن می شود.

⚠ هشدار

در صورت روشن شدن چراغ هشدار کلید (قرمز رنگ) به رانندگی با سیستم ورود بدون کلید ادامه ندهید. خودرو را در مکانی امن متوقف نموده و برای ادامه رانندگی از کلید مکانیکی استفاده نمایید. در اولین فرصت ممکن برای بازرسی خودرو به نمایندگی مجاز گروه بهمن مراجعه نمایید. برای اطلاع از جزئیات بیشتر مبحث روشن کردن موتور در صفحه ۱۲۹-۵ را مطالعه نمایید.

▼ آژیر هشدار قرار نداشتن کلید فشاری استارت در وضعیت OFF

در صورتیکه حین قراردادن سوئیچ خودرو در وضعیت تجهیزات جانبی ACC، در سمت راننده باز شود، یک آژیر به مدت ۶ ثانیه به صدا در آمده و چراغ هشدار کلید (قرمز رنگ) چشمک زده، به اطلاع راننده می رساند که کلید در وضعیت STOP قرار نگرفته است. سوئیچ را از این حالت خارج کنید، زیرا سیستم ریموت کنترل ورود به خودرو عمل نخواهد کرد و نمی توان خودرو را قفل نموده و باتری خالی می شود.

▼ آژیر هشدار خارج شدن کلید پیشرفته از خودرو

در شرایط ذیل هنگام قراردادن کلید فشاری استارت در وضعیتی به جز خاموش، آژیر هشدار مداومی شنیده شده و چراغ هشدار کلید (قرمز رنگ) به طور مداوم چشمک می زند تا به اطلاع راننده برساند که کلید پیشرفته از خودرو خارج شده است. پس از برگرداندن کلید پیشرفته به داخل خودرو چراغ هشدار کلید (قرمز رنگ) خاموش می شود:

- هنگام قرار نداشتن کلید فشاری استارت در وضعیت OFF، در سمت راننده باز شده و کلید پیشرفته از خودرو خارج شده است (صدای بیپ ۳ بار شنیده خواهد شد).
- با وجود کلید پیشرفته در صورتیکه سوئیچ خودرو در وضعیت ACC باشد و در سمت راننده باز شود، آژیر هشدار فعال شده و بیانگر عدم قرارگیری دکمه در وضعیت خاموش می باشد.
- کلید فشاری استارت در وضعیت خاموش قرار نداشته، تمامی درها بسته و کلید پیشرفته از خودرو خارج شده است.

توجه

به دلیل عملکرد کلید پیشرفته با امواج کوتاه رادیویی، در صورت همراه داشتن کلید پیشرفته و قطعات فلزی با یکدیگر یا قرار داشتن در مکانی با دریافت کم سیگنال ها ممکن است چراغ هشدار روشن شود.

- کلید پیشرفته در محدوده عملکردی قرار ندارد.
- کلید پیشرفته در جایی قرار داده شده که تشخیص سیگنال‌ها برای سیستم مشکل می‌باشد (صفحه ۷۲-۳).
- کلید پیشرفته خودروی دیگری مشابه خودروی شما در محدوده عملکردی قرار دارد.

▼ آژیر هشدار جا گذاشتن کلید پیشرفته در محفظه بار یا صندوق عقب

در صورتیکه هنگام بسته بودن تمام درها کلید پیشرفته در محفظه بار یا صندوق عقب باقی مانده باشد، صدای آژیر به مدت ۱۰ ثانیه شنیده شده، به اطلاع راننده می‌رساند که کلید پیشرفته در محفظه بار باقی مانده است. در این شرایط، با فشار دادن دکمه الکتریکی ضامن، در صندوق عقب را باز نموده و کلید پیشرفته را بردارید.

هنگامیکه کلید پیشرفته را از صندوق عقب بر می‌دارید به دلیل لغو موقت عملکردها، ممکن است به مدت کوتاهی کلید پیشرفته عمل نکند. برای فعال کردن مجدد عملکردهای کلید پیشرفته، به دستورالعمل صفحه ۷۴-۳ مراجعه نمایید.

▼ آژیر هشدار غیر قابل استفاده بودن کلید پیشرفته

در شرایط زیر، در صورت همراه داشتن کلید پیشرفته هنگام فشردن دکمه قفل یا باز نمودن در جلو، صدای بیپ ۶ بار شنیده شده، به اطلاع راننده می‌رساند که درهای جلو و در صندوق عقب قفل نخواهند شد.

- یکی از درها یا در صندوق عقب باز باشد (شامل درهای نیمه باز)
- کلید فشاری استارت، خاموش نشده باشد.
- کلید مکانیکی در شکاف سوئیچ قرار داشته باشد.

▼ آژیر هشدار خالی شدن باتری

در صورتیکه کلید فشاری استارت از حالت روشن ON به حالت خاموش قرار گیرد، چراغ نمایشگر کلید (سبز رنگ) به مدت ۳۰ ثانیه چشمک زده، بیانگر پایین بودن میزان باتری باقی مانده است. پیش از خالی شدن کامل باتری کلید پیشرفته آن را تعویض نمایید.

به کلید پیشرفته در صفحه ۶۶-۳ مراجعه نمایید.

توجه

کلید پیشرفته را می‌توان به گونه‌ای تنظیم کرد که حتی هنگام کم بودن توان باتری چراغ نمایشگر کلید (سبز رنگ) چشمک نزند.

▼ هشدار عدم امکان استارت زدن موتور

در شرایط زیر، چراغ هشدار کلید (قرمز رنگ) چشمک زده، به اطلاع راننده می‌رساند که امکان قراردادن کلید فشاری استارت در حالت ACC حتی از حالت خاموش وجود ندارد.

- باتری کلید پیشرفته خالی شده است.

▼ آژیر هشدار جا گذاشتن کلید پیشرفته در خودرو

در صورتیکه کلید پیشرفته داخل اتاق خودرو جا مانده باشد و تمامی درها و در صندوق عقب توسط یک کلید پیشرفته دیگر بسته شده باشند، یک آژیر به مدت ۱۰ ثانیه شنیده شده، به راننده یادآوری می‌کند که کلید پیشرفته داخل خودرو جا مانده است.

در این شرایط، تمامی درها و در صندوق عقب قفل می‌شوند، اما عملکردهای کلید پیشرفته جا مانده داخل خودرو به طور موقت لغو می‌شود.

برای فعال سازی مجدد کلید پیشرفته صفحه ۷۴-۳ را مطالعه نمایید.

توجه

حین باز بودن در صندوق عقب، آژیر هشدار شنیده نمی‌شود. آژیر پس از بسته شدن در صندوق عقب به گوش می‌رسد.

▼ هشدار عدم امکان استارت زدن موتور

در صورتیکه کلید پیشرفته در شرایط زیر از خودرو خارج شود و در صورتیکه کلید فشاری استارت در وضعیت ACC یا ON قرار دارد، آژیر هشدار سه بار به صدا در می‌آید.

- کلید پیشرفته در خودرو نباشد.
- باتری کلید پیشرفته خالی شده باشد.

شرایط فعال شدن چراغ یا آژیر هشدار

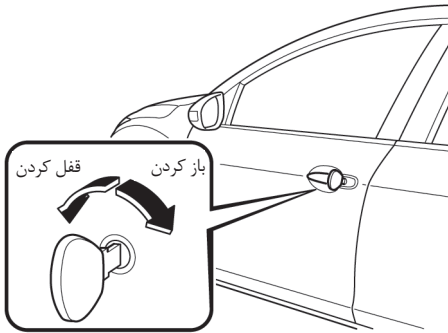
در شرایط زیر، آژیر هشدار به صدا در آمده و چراغ نشانگر هشدار بر روی صفحه نشانگرها روشن شده و برای پیشگیری از سرقت خودرو، نقص پیش آمده در عملکرد سیستم و کلید پیشرفته را به اطلاع راننده می‌رسانند. (صفحه ۷۴-۳ را مطالعه نمایید).

هشدار	نحوه کنترل
هنگام باز بودن هر یک از درها، آژیر هشدار ۶ بار به صدا در آمده و چراغ هشدار کلید قرمز رنگ بر روی صفحه کیلومتر چشمک می‌زند.	قرار داشتن کلید فشاری استارت در حالت خاموش را کنترل نمایید.
هنگام باز بودن هر یک از درها، ۳ بار صدای بیپ به گوش رسیده و چراغ هشدار کلید قرمز رنگ بر روی صفحه کیلومتر چشمک می‌زند.	برداشتن و جا نگذاشتن کلید پیشرفته داخل خودرو را کنترل نمایید.
در صورتیکه یکی از درها بسته باشد، صدای بیپ ۶ بار به گوش رسیده و چراغ هشدار کلید قرمز رنگ به روی صفحه کیلومتر چشمک می‌زند.	برداشتن و جا نگذاشتن کلید پیشرفته داخل خودرو را کنترل نمایید.
هنگام قفل کردن درها یا بستن در صندوق عقب و هاجیک صدای آژیر هشدار به مدت ۱۰ ثانیه به گوش می‌رسد.	قرار نداشتن کلید پیشرفته در خودرو یا صندوق عقب را کنترل نمایید.
هنگام اقدام به قفل کردن درها با استفاده از دکمه درهای جلو، یک صدای بیپ ۶ بار به صدا در می‌آید.	قرار داشتن کلید فشاری استارت در وضعیت خاموش را کنترل نمایید. باز نماندن تمامی درها و در صندوق عقب را کنترل نمایید.
چراغ نمایشگر کلید سبز رنگ در صفحه کیلومتر چشمک می‌زند.	باتری کلید پیشرفته در حال خالی شدن است. باتری را تعویض نمایید. به مبحث نگهداری ریموت کنترل در صفحه ۶۷-۳ مراجعه نمایید.
چراغ هشدار کلید قرمز رنگ در صفحه کیلومتر چشمک می‌زند.	عملکرد کلید پیشرفته دچار اشکال شده است. خودرو را در مکانی ایمن پارک نمایید و برای تداوم رانندگی از کلید مکانیکی استفاده نمایید. در اولین فرصت ممکن برای تعمیر کلید پیشرفته به نمایندگی مجاز گروه بهمن مراجعه نمایید.

قفل درها

▼ قفل کردن و باز کردن به وسیله کلید

قفل نمودن و باز نمودن در راننده به وسیله کلید امکان پذیر می باشد. برای باز نمودن، کلید را به سمت راست بچرخانید و برای قفل کردن آن را به سمت چپ بچرخانید.



توجه

در صورتیکه در سرنشین جلو خودرو شما مجهز به شکاف کلید در شاگرد می باشد، بستن و باز کردن آن به وسیله کلید میسر باشد.

⚠️ خطر

همواره هنگام خروج از خودرو، کودکان و حیوانات خانگی خود را نیز خارج نمایید. یا در صورتیکه قصد باقی گذاردن آن‌ها را در خودرو دارید حتماً یک فرد بزرگسال نیز باید در خودرو بماند:

تنها گذاشتن کودکان و حیوانات در داخل خودرو پارک شده خطرناک می باشد. در هوای گرم دمای داخل اتاق خودرو افزایش می یابد و خطر صدمات جانی و یا حتی مرگ را بوجود می آورد.

از تنها گذاشتن کودکان در خودرو در حالیکه کلید داخل خودرو باشد اجتناب نمایید و همواره کلید را دور از دسترس کودکان قرار دهید:

تنها گذاشتن کودکان در خودرویی که کلید در داخل آن است بسیار خطرناک می باشد. آن‌ها ممکن است که با شیشه بالابر یا کنترل‌های دیگر خودرو بازی کنند یا حتی خودرو را به حرکت درآورند که نتیجه آن صدمات جانی و یا حتی مرگ خواهد بود.

همواره در هنگام ترک خودرو تمامی پنجره‌ها را ببندید، درها را قفل نمایید و کلیدها را با خود ببرید:

ترک کردن خودرو و قفل نکردن درهای آن خطرناک می باشد، زیرا ممکن است که کودکان به داخل خودرو یا صندوق عقب بروند و در داخل خودرو گیر کنند که خطر صدمات جانی را در پی دارد، همچنین یک خودرو بدون سرنشین باز همواره یک هدف مناسب برای سارقان می باشد.

توجه

در صورتیکه هر یک از درها یا در صندوق عقب باز باشد، عملکرد پیشگیری از قفل شدن درها هنگامی که بیرون خودرو هستید، از قفل کردن خودرو پیشگیری می نماید. در این حالت قفل تمامی درها و در صندوق عقب پس از قفل شدن به وسیله قفل مرکزی درها، به طور اتوماتیک باز می شود.

برای قفل نمودن

برای قفل نمودن درها و در صندوق عقب، دکمه قفل را فشار دهید. فلاشرها یکبار چشمک خواهند زد.

برای باز نمودن قفل

برای باز نمودن قفل درها و در صندوق عقب، دکمه قفل روی در جلو را فشار دهید، فلاشرها دوبار چشمک خواهند زد.

توجه

- دکمه قفل روی در سمت راننده را می‌توان برای بستن شیشه‌های برقی نیز استفاده نمود. مبحث باز یا بسته نمودن شیشه‌های برقی از بیرون خودرو در صفحه ۹۰-۳ را مطالعه نمایید.
- از قفل شدن ایمن تمامی درها و در صندوق عقب اطمینان حاصل نمایید.
- در صورتیکه یکی از درها یا در صندوق عقب باز باشد، نمی‌توان درها و در صندوق عقب را قفل نمود.

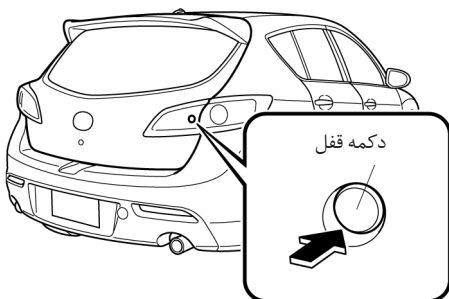
▼ بستن یا باز نمودن قفل درها با استفاده از دکمه قفل روی دستگیره (خودروهای مجهز به کلید پیشرفته)

هنگام همراه داشتن کلید پیشرفته، با فشردن دکمه قفل روی دستگیره درهای جلو، قفل تمامی درها و در صندوق عقب را می‌توان باز و بسته نمود.

درهای جلو



هاچ‌بک (فقط قفل نمودن)



توجه

- می‌توان تنظیمات را به گونه‌ای تغییر داد که درها و در صندوق عقب بدون فشردن دکمه قفل و به‌طور اتوماتیک قفل شوند.

(عملکرد قفل - اتوماتیک)

۳ ثانیه پس از بستن تمامی درها و در صندوق عقب در صورت قرار داشتن کلید پیشرفته خارج از محدوده عملکردی، درها و در صندوق به‌طور اتوماتیک قفل خواهند شد. فلاشرها نیز یکبار چشمک خواهند زد (حتی در صورت قرار داشتن راننده در محدوده عملکردی، پس از ۳۰ ثانیه تمامی درها و در صندوق عقب به‌طور اتوماتیک قفل خواهند شد). در صورتیکه پیش از قفل شدن کامل درها و در صندوق عقب از محدوده عملکردی خارج شوید و یا کلید پیشرفته دیگری داخل خودرو قرار داشته باشد، عملکرد قفل - اتوماتیک فعال نخواهد شد. همیشه پیش از دور شدن از خودرو، قفل شدن کامل و ایمن تمامی درها و در صندوق عقب را کنترل نمایید. عملکرد قفل - اتوماتیک، شیشه بالابرهای برقی را نمی‌بندد.

توجه

- (عملکرد قفل مجدد - اتوماتیک)
پس از باز شدن درها و در صندوق عقب با استفاده از دکمه قفل، در صورت عدم عملکرد به‌موارد زیر پس از ۳۰ ثانیه درها و در صندوق عقب به‌طور اتوماتیک قفل می‌شوند.
در صورتیکه خودرو شما به سیستم دزدگیر مجهز می‌باشد، برای اطمینان، چراغ‌های فلاشر چشمک خواهند زد.
- هر یک از درها یا در صندوق عقب باز شوند.
- کلید مکانیکی وارد شکاف کلید شود.
- پس از فشردن دکمه درخواست قفل چند ثانیه طول می‌کشد تا قفل درها باز شود.

▼ قفل کردن یا باز کردن قفل‌ها به‌وسیله ریموت کنترل

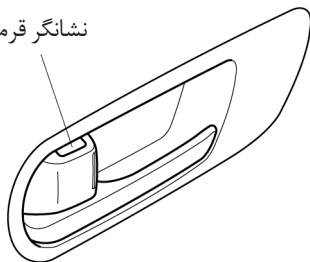
برای قفل نمودن یا بازکردن تمامی درها و در صندوق عقب، دکمه قفل کردن ریموت کنترل را فشار دهید. برای اطلاع از جزئیات بیشتر مبحث "ریموت کنترل" در صفحه ۶۷-۳ را مطالعه نمایید.

توجه

هنگام قفل نمودن درها به این شیوه نکات زیر را مد نظر داشته باشید:

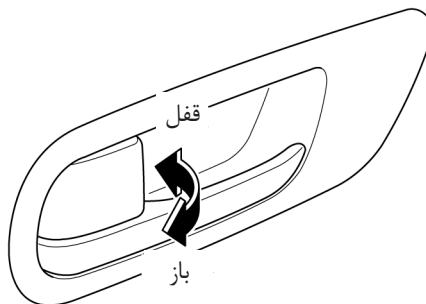
- دقت نمایید که کلید را داخل خودرو جا نگذارید.
- هنگام باز بودن در سمت راننده، نمی‌توان از دکمه قفل روی در استفاده نمود.
- هنگام باز بودن قفل دستگیره در، نشانگر قرمز رنگ روی دستگیره دیده می‌شود.

نشانگر قرمز

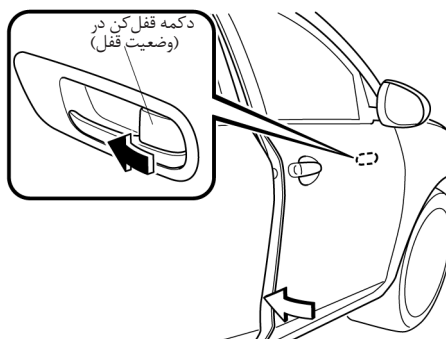


▼ قفل کردن یا باز کردن قفل‌ها به وسیله دکمه داخلی قفل در

برای قفل نمودن تمامی درها و در صندوق عقب از داخل، دکمه قفل کردن در سمت راننده را فشار دهید. برای باز کردن قفل تمامی درها دکمه در سمت راننده را بیرون بکشید.



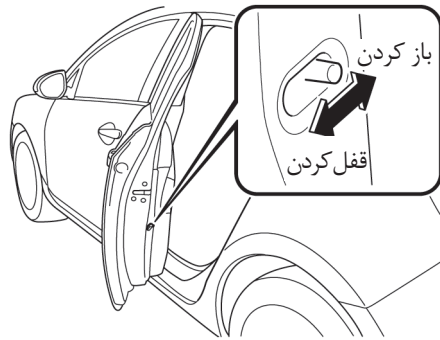
برای قفل نمودن یکی از درهای عقب و در سمت سرنشین جلو از بیرون به وسیله دکمه قفل داخلی همان در، دکمه را در وضعیت قفل قرار داده، در را ببندید. (لازم نیست دستگیره در را بکشید).



در صندوق عقب

▼ قفل ایمنی کودک درهای عقب

این قفل‌ها برای ممانعت از باز شدن ناگهانی درهای عقب، تعبیه شده‌اند. در شرایط حضور کودکان در خودرو، قفل کودک را فعال نمایید. در صورتیکه قبل از بستن درهای عقب به وسیله کلید قفل کودک، درهای عقب را در وضعیت قفل قرار دهید، باز نمودن درها از داخل امکان‌پذیر نمی‌باشد و برای باز کردن درهای عقب فقط می‌توان از دستگیره‌های بیرونی استفاده کرد.



⚠️ اخطار

هرگز اجازه ندهید که افراد در داخل صندوق عقب سوار شوند:

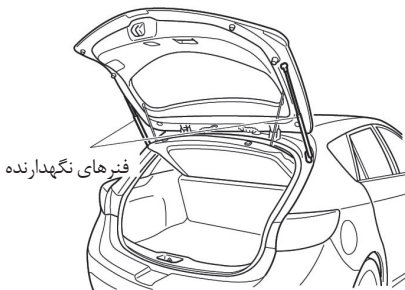
سوار شدن داخل صندوق عقب خطرناک می‌باشد، زیرا امکان باز نمودن در صندوق عقب از داخل وجود ندارد. علاوه بر این در صورتیکه فردی در داخل صندوق عقب سوار شده باشد، هنگام ترمزهای ناگهانی و تصادف، خطر صدمات جانی و یا مرگ وجود دارد.

هنگام رانندگی در صندوق عقب را ببندید:

در صورت باز بودن در صندوق عقب امکان ورود دودهای آگروز به داخل اتاق خودرو وجود دارد. دودهای آگروز حاوی مونوکسید کربن می‌باشد که گازی بی‌رنگ، بی‌بو و بسیار سمی می‌باشد و در صورت استنشاق خطر مرگ وجود دارد.

⚠️ هشدار

به فنرهای نگهدارنده در پشتی (هاچ بک) بیش از حد فشار نیاورید، زیرا فنرهای نگهدارنده خم شده و بر عملکرد در پشتی تاثیر منفی می‌گذارد.



صندوق‌دار

با فشردن دکمه الکتریکی بازکننده، در صندوق عقب را باز نمایید.



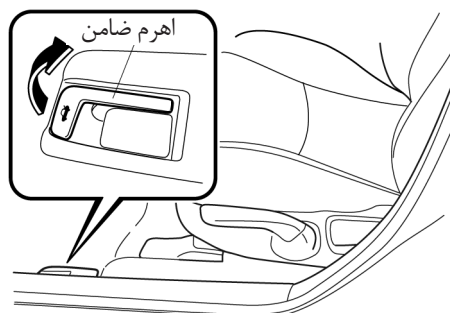
هنگام قراردادن سوئیچ استارت در وضعیت روشن (ON)، فقط حین پارک بودن خودرو و قرار داشتن اهرم دسته‌دنده در وضعیت پارک (P) می‌توان در صندوق عقب را باز نمود.

توجه

- (خودروهای مجهز به کلید پیشرفته) هنگام همراه داشتن کلید پیشرفته می‌توان قفل در صندوق عقب را نیز باز نمود.
- (خودروهای مجهز به کلید پیشرفته) هنگام استفاده از عملکرد کلید پیشرفته برای باز نمودن در صندوق عقب، ممکن است پس از فشردن دکمه الکتریکی بازکننده چند ثانیه زمان برای باز شدن قفل در صندوق عقب لازم باشد.

باز کردن در صندوق عقب با ضامن آزادکننده

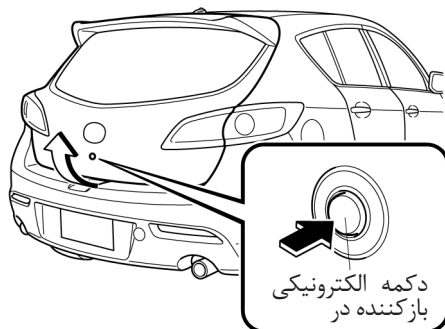
اهرم ضامن در کنار صندلی راننده را بالا بکشید.



باز نمودن در صندوق عقب با استفاده از دکمه الکتریکی بازکننده

هاچ‌بک

لبه پایینی در صندوق را گرفته، دکمه الکتریکی بازکننده را فشار دهید و پس از باز شدن قفل، در را بالا بیاورید.



توجه

• (خودروهای مجهز به کلید پیشرفته)

در صورت قرار داشتن کلید پیشرفته در خودرو و بسته بودن درها، می‌توان در صندوق عقب را بست. با وجود این، برای پیشگیری از فراموش کردن کلید پیشرفته در خودرو، می‌توان در صندوق عقب را با فشردن دکمه الکتریکی بازکننده، باز نماید.

• (هاچ‌بک)

زمانیکه قفل در صندوق عقب با فشردن دکمه الکتریکی بازکننده باز شده است، برای امکان باز شدن، در صندوق کمی بالا می‌آید. در صورتیکه در یک دوره زمانی مشخص، پس از فشردن دکمه الکتریکی بازکننده، در صندوق عقب را نمی‌توان بیشتر بالا آورد، برای بازکردن در صندوق عقب، دکمه الکتریکی بازکننده را مجدداً فشار دهید. برای بستن در صندوق عقب ابتدا با فشردن دکمه الکتریکی بازکننده در صندوق عقب را کاملاً باز کرده، یک ثانیه یا بیشتر منتظر مانده، سپس آن را ببندید.

• (هاچ‌بک)

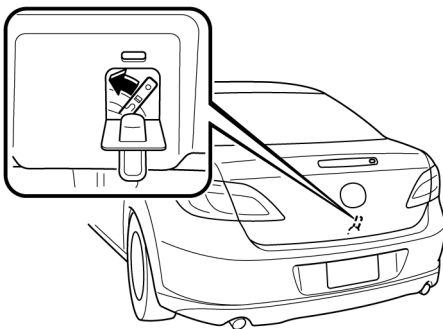
چند ثانیه پس از فشردن دکمه الکتریکی بازکننده، صدای قفل شنیده می‌شود. البته این صدا نشان‌دهنده هیچ نقصی نمی‌باشد.

شرایط باز نشدن در صندوق عقب

در صورتیکه باتری خودرو خالی شده باشد، یا نقصی در سیستم الکتریکی سیستم وجود داشته باشد، در صندوق عقب را نمی‌توان باز نمود. برای باز نمودن در صندوق عقب در مواقع اضطراری مراحل زیر را دنبال نمایید:

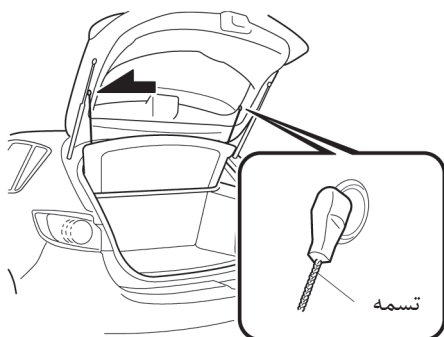
(خودرو صندوق دار)

۱. پستی صندلی عقب را به سمت پایین تا کنید. به مبحث خواباندن پستی صندلی‌های عقب به صورت مجزا، در صفحه ۱۵-۲ مراجعه نمایید.
۲. کاور داخل صندوق عقب را بردارید.
۳. برای باز نمودن در صندوق عقب، اهرم را به سمت چپ بچرخانید.



▼ تسمه‌های صندوق عقب (هاچ‌بک)

حین متصل بودن تسمه به دو طرف در صندوق می‌توان به محفظه بار دسترسی یافت.



▼ پوشش محفظه بار (هاچ‌بک)

پوشش محفظه بار

⚠️ اخطار

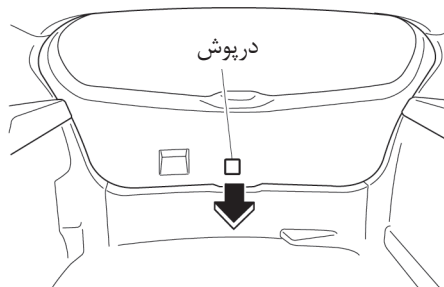
از قرار دادن وسایل بر روی پوشش محفظه بار

خودداری نمایید:

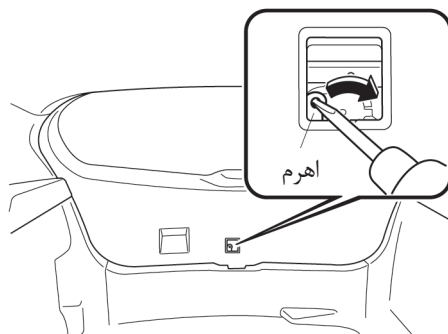
قرار دادن وسایل بر روی پوشش محفظه بار خطرناک است. حین بروز تصادف یا ترمزهای ناگهانی، ممکن است وسایل به اطراف پرتاب شده، به سرنشینان صدمه بزنند.

(خودرو هاچ‌بک)

۱. با استفاده از پیچ‌گوشتی درپوش داخل کف صندوق را بردارید.



۲. برای باز نمودن قفل در صندوق عقب، اهرم را به سمت راست بچرخانید.



پس از انجام این اعمال در مواقع ضروری، در اولین فرصت ممکن به نمایندگی مجاز گروه بهمن مراجعه نمایید.

بستن در صندوق عقب

برای بستن در صندوق، با هر دو دست در صندوق را به سمت پایین فشار دهید تا صدای کلیک شنیده شود. (در صندوق را نکوبید، با کشیدن در صندوق به بالا از قفل شدن آن اطمینان حاصل نمایید.)

شیشه بالابر برقی

به منظور استفاده از شیشه بالابر ، سوئیچ استارت باید در وضعیت ON قرار داشته باشد.

⚠️ اخطار

قبل از بستن شیشه‌ها به وسیله شیشه بالابر، دقت نمایید که چیزی در مسیر شیشه‌ها قرار نداشته باشد:

در صورتیکه دست، سر یا گردن کسی در بین شیشه‌ها گیر کند، خطر صدمات جانی و یا حتی مرگ وجود دارد. این هشدار در مورد کودکان بیش از پیش باید مورد توجه قرار گیرد.

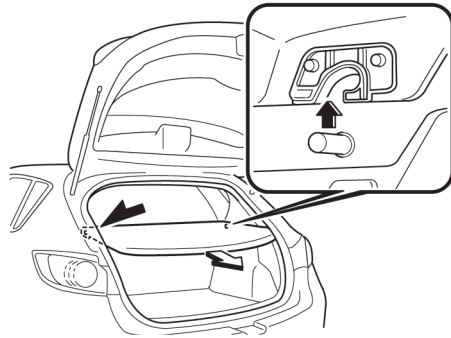
در زمان حضور کودکان در خودرو همواره تمامی کلیدهای شیشه بالابر سرنشینان را به وسیله کلید قفل‌کن شیشه بالابرها، قفل نموده و به کودکان اجازه بازی با کلیدهای شیشه بالابر را ندهید:

قفل نکردن کلیدهای شیشه بالابر در زمان حضور کودکان در خودرو خطرناک می‌باشد. زیرا در اثر بازی کودکان با کلیدهای شیشه بالابر ممکن است که دست، سر یا گردن آن‌ها در بین شیشه‌ها گیر کند که این مسئله خطرات جانی به همراه دارد.

⚠️ هشدار

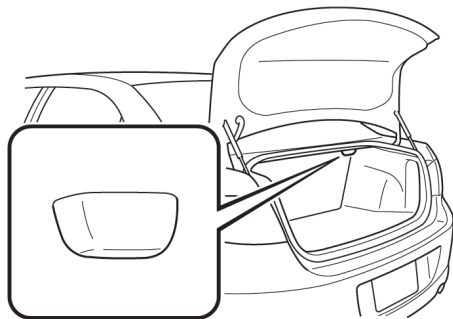
برای جلوگیری از سوختن فیوز و صدمه به سیستم شیشه بالابر از باز کردن یا بستن بیش از سه شیشه بصورت همزمان خودداری نمایید.

می‌توانید پوشش محافظه بار را خارج نمایید. برای این کار، تسمه‌ها را جدا نموده، پوشش را به سمت بالا و بیرون بکشید.



▼ چراغ صندوق عقب (خودروهای صندوق‌دار)

هنگام باز نمودن در صندوق عقب، چراغ روشن شده و هنگام بستن در صندوق عقب، چراغ خاموش می‌شود.



توجه

برای پیشگیری از خالی شدن باتری‌ها، حین خاموش بودن موتور، در صندوق عقب را به مدت طولانی باز نگذارید.

⚠️ **اخطار**

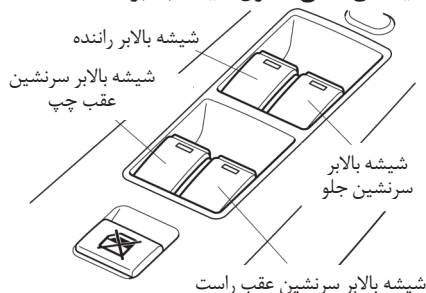
در شرایطی که شیشه نزدیک به بسته شدن کامل است یا در شرایطی که کلید شیشه بالابر را بالا کشیده‌اید و نگه داشته‌اید از نگه داشتن شیشه خودداری نمایید:
نگه داشتن و متوقف نمودن شیشه قبل از بسته شدن یا در شرایطی که کلید شیشه بالابر نگه داشته شده است خطر ناک می‌باشد.

▼ نحوه عملکرد شیشه بالابر برقی

توجه

- هنگام قرارداشتن کلید قفل شیشه بالابر در وضعیت باز، شیشه سمت هر سرنشین را می‌توان با کلیدهای روی همان در باز و بسته نمود (صفحه ۸۹-۳ را مطالعه نمایید).
- امکان بازکردن و بستن شیشه‌های سرنشینان به وسیله کلیدهای شیشه بالابر روی در سمت راننده نیز میسر می‌باشد.

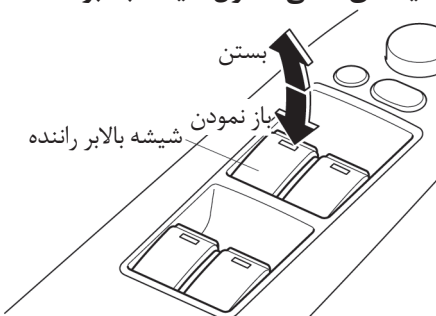
کلیدهای اصلی کنترل شیشه بالابر



باز کردن و بستن دستی

برای باز کردن شیشه به مقدار دلخواه به آرامی کلید شیشه بالابر را به پایین فشار داده و نگه دارید. برای بستن شیشه به مقدار دلخواه به آرامی کلید را بالا بکشید.

کلیدهای اصلی کنترل شیشه بالابر



⚠️ / خطرات

بجز مواردی که سرنشینان، نیاز به استفاده از شیشه بالابر دارند، کلید قفل شیشه بالابر را در

وضعیت قفل قرار دهید:

باز و بسته کردن ناخواسته شیشه‌ها خطرناک می‌باشد. زیرا ممکن است که دست‌ها، سر یا گردن سرنشینان در بین شیشه‌ها گیر کند و صدمات جانی به دنبال داشته باشد.

توجه

هنگام قرار داشتن کلید قفل شیشه بالابر در حالت قفل، چراغ نشانگر تمامی شیشه‌های برقی بجز کلید شیشه بالابر سمت راننده، خاموش می‌شود. ممکن است به دلیل شرایط نوری محیط اطراف دیدن روشنایی چراغ‌ها سخت گردد.

عملکرد شیشه بالابر در شرایط خاموش کردن موتور

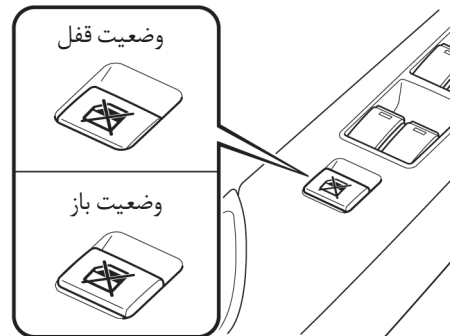
در صورت بسته بودن تمامی درها، ۴۰ ثانیه پس از قرارگیری سوئیچ موتور از حالت ON به حالت ACC یا OFF شیشه بالابر را می‌توان فعال نمود. در این شرایط در صورت باز نمودن یکی از درها، شیشه بالابر غیرفعال می‌شود.

توجه

در شرایط خاموش بودن موتور تا بسته شدن کامل شیشه، کلید شیشه بالابر را کشیده و نگهدارید.

▼ کلید قفل شیشه بالابر

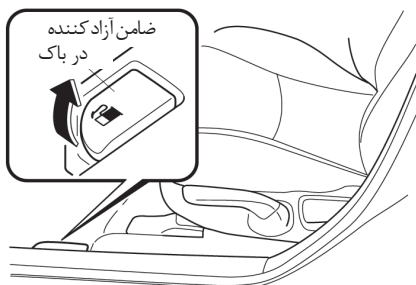
در صورتیکه کلید قفل شیشه بالابر باز باشد، تمامی کلیدهای شیشه بالابرهای درهای مختلف را می‌توان مورد استفاده قرار داد. در صورتیکه کلید قفل شیشه بالابر قفل باشد، فقط شیشه بالابر راننده را می‌توان مورد استفاده قرار داد.



در و درپوش باک بنزین

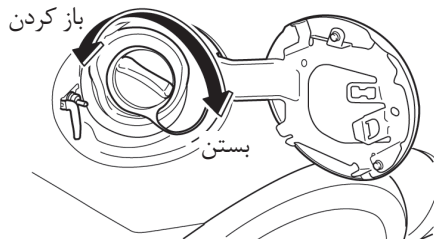
▼ در باک

برای باز کردن در باک، ضامن بازکننده آن را بکشید.



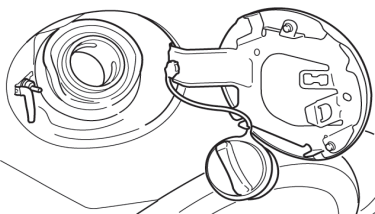
▼ درپوش باک

برای باز کردن درپوش باک آن را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.
برای بستن درپوش، آن را تا شنیده شدن صدای کلیک در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.



توجه

هنگام سوخت‌گیری درپوش باک بنزین را می‌توان به داخل در متصل نمود.



⚠️ اخطار

هنگام باز کردن درپوش باک بنزین، در آنرا به آرامی شل نموده و اجازه بدهید که بخارات جمع شده از باک خارج شود و سپس در را باز کنید:

بخارات بنزین بسیار خطرناک می‌باشد. بنزین می‌تواند باعث سوختگی پوست و چشم‌ها گردد و در صورت استنشاق باعث بیماری می‌شود. در صورت جمع شدن بخارات بنزین در داخل باک و باز شدن سریع درپوش، بخار بنزین به بیرون می‌پاشد.

قبل از سوخت‌گیری موتور را خاموش نموده و همواره جرقه و شعله را از شلنگ سوخت‌گیری دور نگه دارید:

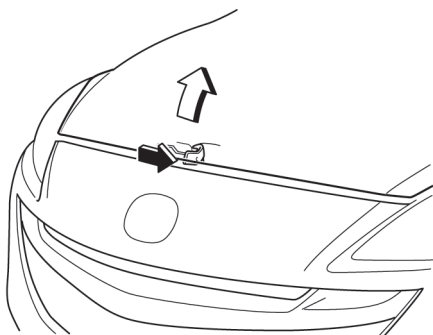
بخارات بنزین بسیار خطرناک بوده و در صورت وجود جرقه یا شعله ممکن است که باعث آتش‌سوزی و صدمه جانی گردد. علاوه بر این، همواره از درپوش باک سالم استفاده نمایید. استفاده از درپوش باک نامناسب باعث نشستی می‌شود و در طی تصادف ممکن است باعث آتش‌سوزی و مرگ گردد.

⚠️ هشدار

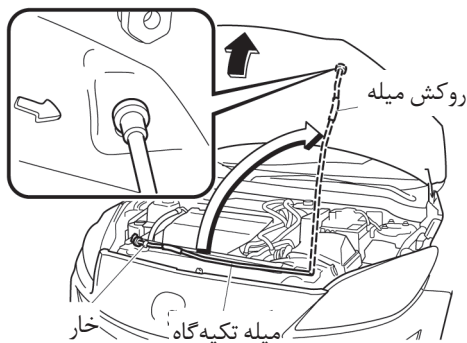
همواره از درپوش باک طراحی شده توسط مزدا یا معادل آن که در نمایندگی‌های مجاز گروه بهمن قابل تهیه می‌باشد استفاده نمایید. درپوش باک نامناسب باعث بروز عیب در سیستم سوخت و سیستم ضدآلایندگی می‌گردد.

در موتور

۲. ضامن قفل در موتور را جابجا نموده و در موتور را باز کنید.



۳. میله تکیه‌گاه در موتور را از قسمت روکش‌دار آن که در تصویر به وسیله فلش مشخص شده است بگیرید.



۴. میله تکیه‌گاه را به حالت عمودی در آورده و در سوراخ تکیه‌گاه زیر در موتور قرار دهید.

⚠️ اخطار

همواره کنترل نمایید که در موتور بصورت کامل بسته شده باشد:

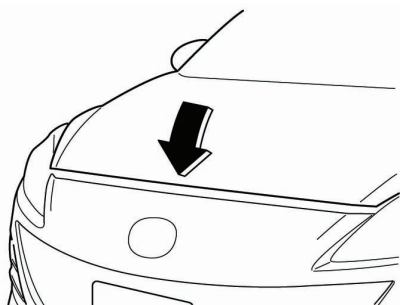
نیمه باز بودن در موتور خطرناک می‌باشد و ممکن است که حین حرکت باز شده و به دلیل مسدود نمودن دید راننده باعث ایجاد تصادف گردد.

▼ باز کردن درب موتور

۱. در حالیکه خودرو را پارک نموده‌اید، دستگیره آزادکننده در موتور را بکشید تا باز شود.



۳. درب موتور را آهسته پایین آورده تا در موقعیت باز قرار گیرد، سپس دسته خود را رها کنید. لبه جلویی درب موتور در قسمت وسط را با دست به سمت پایین فشار دهید تا صدای قفل شدن شنیده شود. در این موقعیت درب موتور باید کاملاً بسته شده باشد.



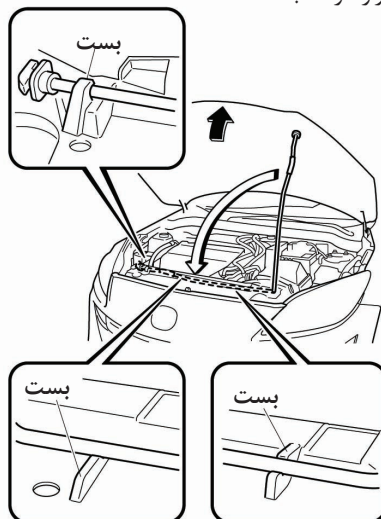
▼ بستن در موتور

⚠️ اخطار

از باقی گذاشتن اجسام داخل محفظه موتور خودداری نمایید:

پس از اتمام کنترل یا سرویس در محفظه موتور، قراردادن وسایل، تکه پارچه و ابزار و... را کنترل نمایید. ابزار و دیگر وسایل باقی مانده درون محفظه موتور ممکن است به موتور صدمه زده یا به دلیل ایجاد آتش سوزی منجر به بروز تصادف گردند.

۱. اطراف موتور و محفظه موتور را مورد کنترل قرار داده و اطمینان حاصل نمایید که تمامی درپوش‌ها در محل خود بسته شده‌اند و تجهیزات (از قبیل ابزار، ظروف روغن و ...) را برداشته‌اید.
۲. درب موتور را با دست نگه داشته، میله تکیه گاه را از قسمت پلاستیکی گرفته، به حالت افقی در آورده و داخل بست آن قرار دهید. قبل از بستن درب موتور کنترل نمایید که میله تکیه گاه کاملاً در بست خود قرار گرفته باشد.



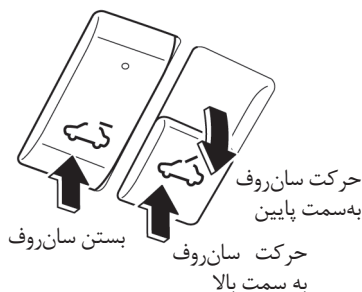
سان روف*

توجه

پیش از شستشوی قسمت خارج خودرو، از بسته بودن کامل سان‌روف اطمینان حاصل نمایید. پس از شستشوی خودرو و پس از بارندگی به منظور جلوگیری از نفوذ آب به داخل خودرو که می‌تواند باعث زنگ‌زدگی و صدمه به روکش داخلی سقف شود، قبل از باز کردن سان‌روف آن را خشک نمایید.

▼ عملکرد سان‌روف عملکرد Tilt

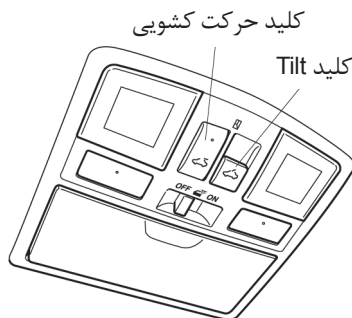
به منظور تهیه بهتر اتاق خودرو می‌توان قسمت عقب سان‌روف را به سمت بالا باز نمود. برای متوقف نمودن حرکت به سمت بالا در میانه راه، دکمه Tilt را به صورت لحظه‌ای فشار دهید. برای بستن کامل اتوماتیک سان‌روف، کلید Tilt را به صورت لحظه‌ای به سمت بالا کشیده و یا قسمت جلوی دکمه حرکت کشویی را فشار دهید. برای باز کردن سان‌روف در میانه راه، هر قسمت از کلیدهای باز کردن یا حرکت کشویی را فشار دهید.



عملکرد حرکت کشویی

برای باز کردن کامل سان‌روف به طور اتوماتیک، قسمت عقب کلید حرکت کشویی را به صورت لحظه‌ای فشار دهید. برای متوقف نمودن حرکت کشویی قسمت جلویی دکمه حرکت کشویی را فشار داده یا دکمه Tilt را به سمت بالا بکشید.

سان‌روف را فقط در شرایط قراردادن سوئیچ استارت در وضعیت ON می‌توان بصورت برقی باز و بسته نمود.



⚠️ ⚠️ ⚠️ اخطار

هنگام حرکت خودرو به سر نشینان اجازه بیرون بردن قسمتی از بدنشان از سان‌روف را ندهید:

بیرون بردن سر، دست، بازو یا دیگر قسمت‌های بدن از سان‌روف خطرناک می‌باشد. هنگام حرکت خودرو سر یا دست ممکن است به چیزی برخورد نماید و باعث بروز صدمات جانی یا مرگ گردد.

قبل از بستن سان‌روف اطمینان حاصل نمایید که چیزی در بین آن گیر نکند:

گیر کردن دست، سر یا گردن اشخاص - بخصوص کودکان - بین سان‌روف خطرناک بوده و خطر صدمات جانی یا مرگ را در پی دارد.

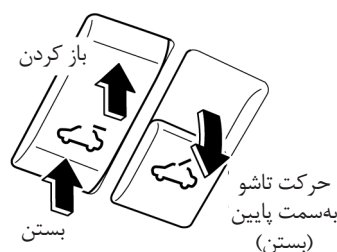
* در برخی مدل‌ها.

▼ عملکرد سانروف در شرایط خاموش بودن موتور*

در صورت بسته بودن تمامی درها، ۴۰ ثانیه پس از قرارگیری سوئیچ خودرو از وضعیت ON به وضعیت ACC یا LOCK، سانروف را می‌توان فعال نمود. در این شرایط در صورت باز بودن یکی از درها، سانروف غیر فعال می‌شود.

توجه
در شرایط خاموش بودن موتور تا بسته شدن کامل سانروف کلید سانروف را کشیده و نگه دارید. زیرا در این شرایط مکانیزم عملکرد خودکار سانروف عمل نمی‌کند.

برای متوقف نمودن حرکت کشویی در میانه راه، هر قسمتی از کلیدهای باز کردن یا حرکت کشویی را فشار دهید.



مراحل تعریف مجدد سانروف

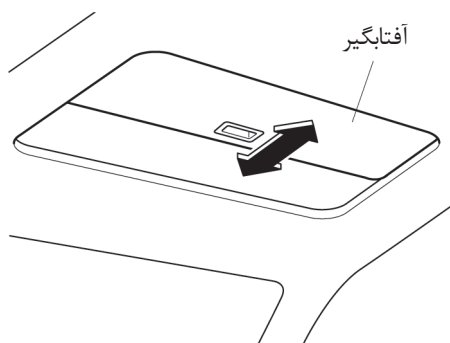
در صورتیکه اتصال باتری خودرو هنگام انجام تعمیرات و یا به هر طریق دیگر قطع شده است، ممکن است سانروف به‌طور کامل باز یا بسته نشود، هنگام تعریف مجدد سانروف مکانیزم توقف اضطراری سقف برقی عمل نخواهد کرد. برای تعریف مجدد سانروف مراحل زیر را انجام دهید:

۱. سوئیچ خودرو را در وضعیت روشن (ON) قرار دهید.
۲. تا زمانیکه قسمت عقب سانروف کاملاً باز می‌شود دکمه Tilt را فشار دهید. سپس سانروف کمی بسته می‌شود.

توجه
در صورتیکه عملکرد تنظیم مجدد هنگام قرارداشتن سانروف در حالت کشویی (نیمه باز) انجام می‌شود، سانروف پیش از باز شدن عقب آن، در حالت کشویی کاملاً بسته می‌شود.

▼ آفتابگیر

آفتابگیر را می‌توان به وسیله دست باز و بسته نمود. حین باز شدن سانروف، آفتابگیر نیز به صورت اتوماتیک باز می‌شود، لیکن بستن آن به صورت دستی انجام می‌شود.



⚠ هشدار

- آفتابگیر به سمت بالا باز نمی‌شود. برای جلوگیری از صدمه دیدن آفتابگیر، به آن فشار نیاورید.
- هنگام باز شدن سانروف، آفتابگیر را نبندید. اقدام به بستن آفتابگیر به زور، ممکن است به آن صدمه بزند.

▼ مکانیزم توقف اضطراری سانروف

در صورتیکه هنگام بسته شدن سانروف دست، سر یا دیگر اعضاء بدن سرنشینان و یا اجسام بین سقف و سانروف گیر کند، سانروف متوقف شده و تا میانه راه باز می‌شود.

⚠ اخطار

از قرار نداشتن، اعضاء بدن یا دیگر اجسام در مسیر بسته شدن سانروف اطمینان حاصل

نمایید:

نگه داشتن و متوقف نمودن سانروف دقیقاً قبل از بسته شدن کامل آن خطرناک می‌باشد. به این صورت، مکانیزم توقف اضطراری سانروف، عمل نکرده و در صورت گیر کردن انگشتان، خطر صدمات جسمی جدی وجود دارد.

توجه

- با توجه به شرایط رانندگی، در صورت وارد آمدن ضربه‌ای به سانروف ممکن است بسته شدن سانروف متوقف شده و سانروف شروع به باز شدن نماید، این شرایط همانند گیر کردن یک شیء مابین سانروف می‌باشد.
- هنگام تنظیمات اولیه مکانیزم توقف اضطراری سانروف عمل نخواهد کرد.

سیستم ایموبلایزر*

سیستم ایموبلایزر روشن شدن موتور را فقط هنگامیکه سوئیچ در شکاف قفل فرمان قرار دارد امکان پذیر می نماید.

در صورتیکه فردی قصد روشن کردن موتور با کلید غیر شناسایی شده را داشته باشد، موتور روشن نخواهد شد و بدین ترتیب از سرقت خودرو جلوگیری می شود. در صورت وجود اشکال در سیستم ایموبلایزر یا سوئیچ به نمایندگی مجاز گروه بهمن مراجعه نمایید.

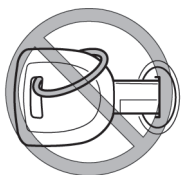
⚠ هشدار

- ایجاد تغییر یا دستکاری توسط افراد غیر حرفه ای ممکن است منجر به عدم عملکرد سیستم گردد.
- برای اجتناب از صدمه دیدن کلید، موارد زیر را رعایت نمایید:
 - آن را به زمین نیندازید.
 - آن را خیس نکنید.
 - از قراردادن آن در هرگونه میدان مغناطیسی خودداری نمایید.
 - از قراردادن آن در محل های با دمای بالا، نظیر روی جلو داشبورد یا روی در موتور و در معرض نور مستقیم خورشید اجتناب نمایید.
- در صورت روشن کردن موتور با کلید نامعتبر و روشن شدن یا چشمک زدن چراغ نمایشگر، سیستم دچار اشکال شده است، با نمایندگی مجاز گروه بهمن مشورت نمایید.

⚠ هشدار

هنگام روشن نمودن موتور با استفاده از سوئیچ، برای جلوگیری از خالی شدن باتری کلید پیشرفته و یا دلایل دیگر، اجازه بروز این حالات را ندهید:

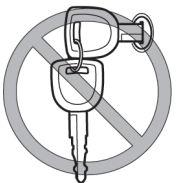
- حلقه فلزی کلید بر روی قسمت پلاستیکی کلید قرار گیرد.



- قطعات فلزی کلیدهای دیگر و یا دیگر اجسام با قسمت انتهایی کلید تماس پیدا کنند.



- کلیدهای جانبی دیگر و کلیدهای جانبی دیگر خودروهای مجهز به سیستم ایموبلایزر در نزدیکی کلید معمولی قرار گرفته یا با آن برخورد نمایند.



- کلید در نزدیکی تجهیزات الکترونیکی یا کیت های الکترونیکی قرار گرفته یا با آنها برخورد نماید.

▼ نحوه عملکرد سیستم

توجه
- در صورت قرارداشتن کلید پیشرفته در مکانی همانند داشبورد یا جلوداشبورد یا جعبه‌های نگهداری اشیاء که تشخیص سیگنال‌ها برای سیستم استارت مشکل است، چراغ نشانگر سیستم روشن شده یا چشمک زده و موتور روشن نخواهد شد. کلید پیشرفته را در مکانی قرار دهید که در محدوده عملکرد سیگنال‌ها باشد، موتور را خاموش نموده، مجدداً استارت بزنید. - سیگنال‌های ایستگاه‌های رادیویی یا تلویزیون، یا سیگنال‌های فرستنده‌ها و یا تلفن‌های همراه ممکن است در عملکرد سیستم تداخل ایجاد نمایند. در صورت عدم روشن شدن موتور هنگام استفاده از کلید معتبر، چراغ نمایشگر سیستم را کنترل نمایید.

توجه

- کلیدها دارای یک کد الکترونیک جداگانه هستند. به این دلیل و برای اطمینان از ایمنی خودرو، تعویض کلید مدتی وقت لازم دارد. می‌توانید این کلیدها را فقط از نمایندگی مجاز گروه بهمن تهیه نمایید.
- کلیدها را از هم جدا نگه دارید که در صورت گم شدن یکی از کلیدها، با مشکلی مواجه نشوید. در صورت گم شدن یکی از کلیدها، بلافاصله با نمایندگی مجاز گروه بهمن تماس بگیرید.
- در صورت گم کردن کلید، نمایندگی مجاز گروه بهمن قادر به تعریف مجدد کد الکترونیکی دیگر کلیدهای سیستم ایموبلایزر خودرو شما می‌باشد. هنگام مراجعه به نمایندگی تمامی کلیدها را برای تعریف مجدد به همراه داشته باشید. روشن نمودن موتور با استفاده از کلیدی که تعریف مجدد نشده است، امکان‌پذیر نمی‌باشد.

فعال نمودن سیستم

(خودروهای مجهز به کلید پیشرفته)

در صورت قراردادن سوئیچ خودرو از وضعیت روشن ON یا تجهیزات جانبی ACC به وضعیت OFF سیستم فعال می‌گردد.

(خودروهای فاقد کلید پیشرفته)

در صورت قراردادن سوئیچ خودرو از وضعیت روشن ON به وضعیت تجهیزات جانبی ACC سیستم فعال می‌گردد. چراغ هشدار سیستم حفاظت روی صفحه نشانگرها تا غیر فعال شدن سیستم هر دو ثانیه، یکبار چشمک می‌زند.



▼ دستکاری و افزودن تجهیزات به مزدا

شبکه نمایندگی های گروه بهمن، عملکرد صحیح سیستم ایموبلایزر را در صورت دستکاری و نصب تجهیزات اضافی گارانتی نمی نماید.

⚠ هشدار

برای پیشگیری از صدمات وارده به خودرو، از دستکاری سیستم یا نصب هرگونه تجهیزات اضافی به سیستم ایموبلایزر یا خودرو، خودداری نمایید.

غیر فعال نمودن سیستم

حین قرار دادن سیستم توسط سوئیچ معتبر در وضعیت روشن ON، سیستم غیر فعال خواهد شد. چراغ نشانگر سیستم امنیتی روی صفحه نشانگرها به مدت ۳ ثانیه روشن شده، سپس خاموش می شود. در صورتیکه امکان روشن نمودن موتور با کلید معتبر وجود ندارد و چراغ نشانگر سیستم امنیتی در صفحه نمایشگرها، روشن شده یا چشمک می زند، مراحل زیر را انجام دهید:

(خودروهای مجهز به کلید پیشرفته)

از قراردادن کلید پیشرفته در محدوده عملکردی اطمینان حاصل نمایید. موتور را خاموش نموده، مجدداً استارت بزنید. در صورتیکه پس از سه بار یا بیشتر موتور روشن نشد، با نمایندگی مجاز گروه بهمن تماس بگیرید

(خودروهای فاقد کلید پیشرفته)

کلید را از شکاف سوئیچ خارج نموده، به مدت ۲ ثانیه منتظر مانده، کلید را دوباره جا زده و موتور را روشن نمایید. در صورتیکه پس از ۳ بار یا بیشتر موتور روشن نشد، با نمایندگی مجاز گروه بهمن تماس بگیرید.

توجه

- در صورت چشمک زدن مداوم چراغ نشانگر سیستم امنیتی هنگام رانندگی، موتور را خاموش نکنید. بلافاصله به نمایندگی مجاز گروه بهمن مراجعه نموده، سیستم را مورد کنترل قرار دهید. در صورتیکه هنگام چشمک زدن چراغ نشانگر موتور را خاموش نمایید، قادر به روشن کردن مجدد موتور نخواهید بود.
- از آنجایی که هنگام تعمیر سیستم ایموبلایزر، کدهای الکترونیکی تعریف مجدد خواهند شد، تمامی کلیدها مورد نیاز است. هنگام مراجعه به نمایندگی از همراه داشتن تمامی کلیدها اطمینان حاصل نمایید.

سیستم ضد سرقت *

در صورتیکه سیستم ضد سرقت ورود غیر مجاز به خودرو را تشخیص دهد، آژیر هشدار (بوق خودرو) به صدا در آمده و چراغ‌های فلاشر چشمک خواهند زد. برای اطلاع از جزئیات بیشتر ستون بعد را مطالعه نمایید.

توجه

- سیستم ضد سرقت را می‌توان با استفاده از سوئیچ و یا سیستم پیشرفته بدون کلید فعال نمود.
برای اطلاع از جزئیات بیشتر صفحه ۳-۶۶ را مطالعه نمایید.
- خودروهای مجهز به کلید پیشرفته**
سیستم دزدگیر را می‌توان با استفاده از کلید پیشرفته فعال نمود.
سیستم فقط زمانی که راننده داخل خودرو و یا هنگام همراه داشتن کلید پیشرفته در محدوده عملکردی، فعال می‌شود.
- سیستم در صورتیکه درست فعال نشود، عمل نخواهد کرد. برای امنیت کامل خودرو، همیشه پیش از خروج، از بسته بودن کامل پنجره‌ها و تمامی درها و در صندوق عقب اطمینان حاصل نمایید. بخاطر داشته باشید که سوئیچ و کلید هوشمند را از خودرو خارج نمایید.

▼ نحوه عملکرد سیستم

شرایط آغاز به کار سیستم

بلافاصله پس از آغاز به کار سیستم به یکی از روش‌های زیر، آژیرها و چراغ هشدار به مدت ۳۰ ثانیه به صدا در می‌آیند:

- اقدام به باز نمودن هر یک از درها، یا در صندوق عقب.
- باز نمودن قفل درها با استفاده از قفل داخلی در، یا اهرم آزادکننده در صندوق عقب.

در صورتیکه سیستم مجدداً فعال شود، چراغ‌ها و آژیر تا باز شدن قفل در یا در صندوق عقب با استفاده از کلید یا فرستنده، عمل خواهند کرد.

خودروهای مجهز به کلید پیشرفته

چراغ‌ها و آژیر هشدار را می‌توان با باز نمودن قفل درها با استفاده از دستگیره در نیز غیر فعال نمود.

توجه

در صورتیکه هنگام فعال بودن سیستم دزدگیر، باتری خودرو خالی شود، پس از شارژ یا تعویض باتری، چراغ‌ها و آژیر هشدار مجدداً فعال خواهند شد.

* در برخی مدل‌ها.

توجه
• سیستم قفل مجدد اتوماتیک پس از باز نمودن قفل تمامی درها و در صندوق عقب با استفاده از فرستنده، در صورت عدم انجام هر یک از موارد زیر در مدت ۳۰ ثانیه، مجدداً تمامی درها به طور اتوماتیک قفل خواهند شد. در صورتیکه خودرو شما به سیستم دزدگیر مجهز باشد. چراغهای هشدار چشمک زده و آژیر هشدار به صدا در خواهد آمد. • یکی از درها یا در صندوق عقب باز شود. • در خودروهای مجهز به کلید پیشرفته، کلید معمولی داخل شکاف سوئیچ قرار داشته باشد. • در خودروهای مجهز به کلید تاشو، سوئیچ درون شکاف سوئیچ قرار داشته باشد. • در خودروهای مجهز به کلید پیشرفته، کلید فشاری استارت در هر موقعیت دیگری بجز خاموش قرار داشته باشد.

▼ نحوه فعال نمودن سیستم

۱. خودروهای فاقد کلید پیشرفته

سوئیچ خودرو را از شکاف کلید بیرون آورید.

خودروهای مجهز به کلید پیشرفته

کلید فشاری استارت را فشار دهید، در صورتیکه کلید معمولی داخل شکاف قفل قرار دارد، آنرا بیرون بیاورید.

۲. در موتور را ببندید، سپس تمامی درها و در صندوق

عقب را از خارج خودرو و با استفاده از کلید، قفل نمایید. در صورتیکه خودرو شما به سیستم پیشرفته ورود بدون کلید مجهز است، دکمه قفل روی ریموت را فشار دهید.

خودروهای فاقد کلید پیشرفته

کلید قفل روی دستگیره درها و یا دکمه قفل روی ریموت را فشار دهید.

سیستم دزدگیر را می توان با فعال نمودن عملکرد قفل مجدد اتوماتیک در حالت بسته بودن تمام درها، در صندوق عقب و در موتور فعال نمود. پس از ۲۰ ثانیه، سیستم کاملاً فعال می شود.

توجه
قفل نمودن درها با استفاده از دکمه قفل داخل در، سیستم را فعال نخواهد نمود.

توجه

- در صورت انجام هر کدام از موارد زیر پس از بستن و قفل کردن تمام درها و در صندوق عقب، سیستم غیر فعال خواهد شد:
- فشار دادن دکمه بازکننده قفل روی ریموت.
- هر کدام از درها یا در صندوق عقب باز شوند.
- باز نمودن در سمت راننده با استفاده از کلید قفل داخل در.
- باز نمودن قفل در سمت راننده با استفاده از کلید.
- باز نمودن در موتور.
- سوئیچ داخل شکاف سوئیچ قرار گرفته باشد.
- **خودروهای مجهز به کلید پیشرفته**
کلید فشاری استارت یا دکمه قفل روی دستگیره درها فشار داده شود.
- سوئیچ در وضعیت روشن ON قرار داده شود.
- برای فعال کردن مجدد سیستم، مجدداً از ابتدا اقدام نمایید.
- هنگامی که درها با استفاده از فشار دکمه قفل روی ریموت یا دکمه قفل روی دستگیره درهای جلو یا استفاده از کلید هنگام فعال بودن سیستم دزدگیر قفل شده باشند، برای اطمینان از فعال شدن سیستم، چراغ‌های هشدار یکبار چشمک می‌زنند.

▼ برای خاموش نمودن سیستم فعال

- سیستم فعال را می‌توان به یکی از روش‌های زیر خاموش نمود:
- باز کردن قفل یکی از درها با استفاده از کلید.

توجه

هنگامی که قفل درها با فشار دکمه بازکننده قفل روی ریموت یا دکمه قفل روی دستگیره درهای جلو یا با استفاده از کلید هنگام خاموش بودن سیستم دزدگیر باز شوند، برای اطمینان از خاموش شدن سیستم، چراغ‌های هشدار دو بار چشمک می‌زنند.

▼ برای متوقف نمودن آژیر هشدار

پس از شروع شدن آژیر می‌توان به یکی از روش‌های زیر آن را متوقف نمود:

- باز نمودن قفل یکی از درها با استفاده از کلید.
- فشار دادن دکمه بازکننده قفل یا دکمه صندوق عقب روی ریموت.
- **خودروهای مجهز به کلید پیشرفته**
فشار دادن دکمه قفل روی دستگیره درها.

توجه

- **خودروهای مجهز به کلید پیشرفته**
پس از استارت زدن موتور با استفاده از کلید فشاری استارت، آژیر متوقف می‌شود.
- **خودروهای فاقد کلید پیشرفته**
پس از استارت زدن موتور با استفاده از کلید، آژیر متوقف می‌شود.
- در صورتیکه سیستم دزدگیر دچار اشکال شد، با نمایندگی مجاز گروه بهمن تماس حاصل نمایید.

سیستم قفل دوبل *

سیستم قفل دوبل به این منظور طراحی شده تا در صورتی که کسی اقدام به شکستن شیشه خودرو شما نمود، نتواند در خودرو را از طریق دستگیره داخلی باز نماید.

⚠️ اخطار

در صورت وجود سرنشین، بالاخص کودکان در خودرو از فعال کردن سیستم قفل دوبل اجتناب نمایید:

فعال کردن سیستم در شرایط وجود سرنشین یا کودکان در خودرو خطرناک می باشد. زیرا سرنشینان امکان باز نمودن در را از داخل نداشته و ممکن است که در خودرو حبس شوند و در معرض گرمزدگی قرار گیرند که نتیجه آن صدمات جانبی یا حتی مرگ خواهد بود.

▼ نحوه فعال کردن سیستم

۱. پنجره ها و سانروف را ببندید.
۲. سوئیچ را در حالت LOCK قرار داده و کلید را با خود بردارید.
۳. تمامی درها و در صندوق عقب را ببندید.

▼ برچسب سیستم ضد سرقت



برچسبی بیانگر اینکه خودروی شما به سیستم ضد سرقت مجهز می باشد داخل داشبورد قرار دارد. توصیه می شود، این برچسب را در گوشه پایینی شیشه درب جلو نصب نمایید.

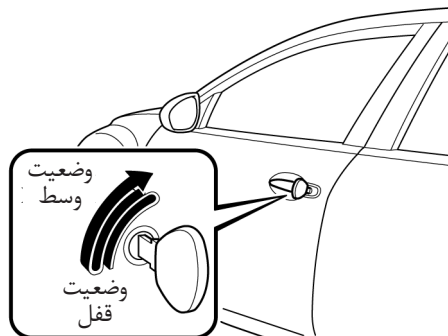
توجه
در صورت بازبودن هر کدام از درها یا در صندوق عقب نمی‌توان سیستم قفل دابل را فعال نمود.

▼ نحوه غیر فعال نمودن سیستم

در راننده یا در صندوق عقب را به‌وسیله کلید یا ریموت کنترل از حالت قفل خارج نمایید یا سوئیچ موتور را در وضعیت روشن (ON) قرار دهید.

توجه
- در صورتیکه در اثر سوختن فیوز یا جدا نمودن باتری، برق سیستم قطع شده باشد، تنها راه برای غیرفعال نمودن قفل دابل، باز کردن در به‌وسیله کلید می‌باشد. - در صورتیکه با سیستم قفل دابل خودرو خود دچار مشکل شده اید، با نمایندگی مجاز گروه بهمن تماس بگیرید.

۴. کلید را در مغزی قفل در راننده قرار داده و در وضعیت قفل قرار دهید و سپس به حالت وسط برگردانید. سپس در فاصله زمانی ۳ ثانیه مجدداً کلید را به وضعیت قفل بچرخانید.



توجه
• (به‌وسیله سیستم ریموت کنترل ورود به خودرو) همچنین می‌توانید با دو بار فشردن دکمه قفل روی فرستنده به فاصله ۳ ثانیه سیستم را فعال نمایید. • (خودروهای مجهز به کلید پیشرفته) در صورتیکه خودرو به کلید پیشرفته مجهز است، با دوبار فشردن دکمه روی دستگیره در سمت راننده ظرف ۳ ثانیه نیز می‌توانید سیستم را فعال نمایید.

۵. چراغ نمایشگر برای اطلاع فعال شدن سیستم، به مدت ۳ ثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌شود.



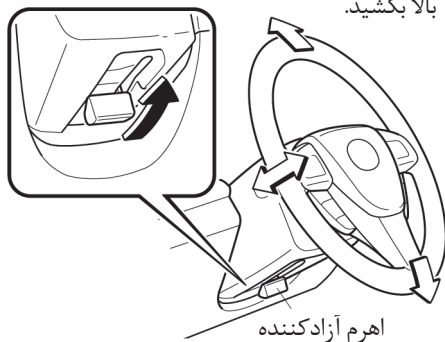
غریبک فرمان

⚠️ اخطار

هرگز هنگام حرکت خودرو اقدام به تنظیم غریبک فرمان نکنید:
تنظیم کردن غریبک فرمان، هنگام حرکت خودرو خطرناک می‌باشد.
حرکت دادن غریبک فرمان باعث می‌شود که راننده بصورت ناگهانی به چپ یا راست حرکت نماید و کنترل خودرو را از دست بدهد یا باعث بروز تصادف گردد.

▼ تنظیم غریبک فرمان

برای تغییر زاویه یا ارتفاع غریبک فرمان مراحل زیر را انجام دهید:
۱. خودرو را متوقف نموده و اهرم آزاد کننده غریبک که در زیر ستون فرمان واقع شده است را به سمت بالا بکشید.



۲. فرمان را به سمتی که می‌خواهید، متمایل نمایید (بالا یا پایین) یا اینکه فاصله دلخواه فرمان نسبت به خودتان (جلو یا عقب) را تنظیم نمایید و سپس اهرم را فشار دهید تا قفل شود.
۳. برای اطمینان از قفل شدن فرمان قبل از شروع به حرکت، غریبک را به سمت بالا و پایین فشار دهید.

* در برخی مدل‌ها.

آینه‌ها

▼ آینه‌های جانبی (بغل)

⚠️ اخطار

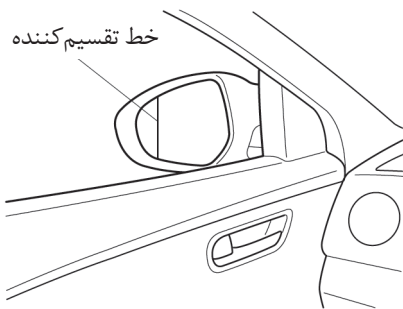
همواره هنگام رانندگی و پیش از تغییر لاین حتماً به اطراف خود نگاه کنید:
تغییر لاین حرکت با در نظر گرفتن فاصله مشاهده‌شده در آینه‌های محدب خطرناک می‌باشد، ممکن است منجر به بروز تصادف گردد. زیرا اجسام از آنچه که شما در آینه محدب می‌بینید به شما نزدیک‌ترند.

توجه

(آینه بغل سمت راننده با زاویه دید وسیع*)

- آینه‌ها دارای زاویه دید وسیع و دو انحنای در سطح خود می‌باشند، که توسط خطی بر روی سطح آینه به ناحیه داخلی و خارجی تقسیم شده‌اند. ناحیه داخلی آینه، آینه استاندارد محدب می‌باشد، در حالیکه ناحیه بیرونی سطح وسیع‌تری از محدوده دید را فراهم می‌آورد. ترکیب دو آینه امکان آسودگی بیشتر حین تعویض لاین را فراهم می‌آورد.

خط تقسیم‌کننده



تا کردن آینه‌های بغل

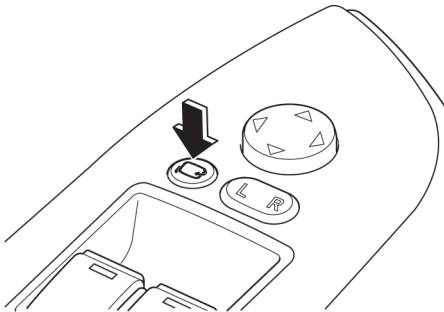
⚠️ **اخطار**

همیشه پیش از روشن کردن موتور، آینه‌های بغل را به موقعیت اصلی برگردانید: رانندگی در حالیکه آینه‌های بغل تا شده‌اند، خطرناک می‌باشد. در این حالت از بیرون خودرو دیدی نداشته و ممکن است منجر به تصادف گردد.

تا نمودن برقی آینه‌ها

سوئیچ خودرو باید در وضعیت ACC یا ON قرار داشته باشد.

برای تا نمودن آینه، کلید مربوطه را فشار دهید. برای برگرداندن آینه به موقعیت اصلی، کلید را مجدداً فشار دهید.



توجه

- فاصله با اجسام در ناحیه بیرونی و داخلی آینه با زاویه دید گسترده، متفاوت می‌باشد. اجسامی که در ناحیه بیرونی دیده می‌شوند، در حقیقت از آنچه در ناحیه داخلی دیده می‌شود، دورتر هستند.

آینه برقی

برای استفاده از آینه برقی سوئیچ موتور باید در وضعیت ACC یا ON قرار داشته باشد.

نحوه تنظیم:

۱. کلید انتخاب را برای انتخاب نمودن آینه سمت چپ یا راست حرکت دهید.
۲. کلید تنظیم آینه را در جهت دلخواه حرکت دهید.



پس از تنظیم آینه با برگرداندن کلید انتخاب به وضعیت وسط کنترل آینه را در وضعیت قفل قرار دهید.

عملکرد آینه برقی حین خاموش بودن موتور*

تا ۴۰ ثانیه پس از قراردادن سوئیچ خودرو از وضعیت روشن ON به خاموش OFF، قادر به کار با آینه‌های بغل خواهید بود.

▼ آینه داخل خودرو

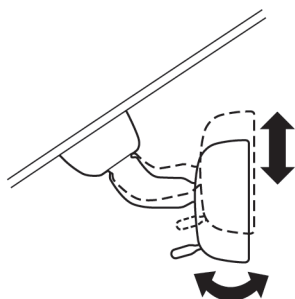
⚠️ خطر

از قراردادن وسایل و بار بالاتر از پشتی صندلی‌ها خودداری نمایید:

قرارگیری وسایل بالاتر از پشتی صندلی‌ها خطرناک می‌باشد، چرا که ممکن است دید شما از آینه داخلی را مسدود نموده، منجر به برخورد با خودروی دیگر هنگام تعویض لاین گردد.

تنظیم آینه داخلی

پیش از رانندگی، آینه داخل خودرو را به گونه‌ای تنظیم نمایید که وسط شیشه عقب را ببینید.
آینه دارای کاهش انعکاس نور معمولی



⚠️ خطر

هنگام حرکت آینه‌های برقی تا شونده، به آن

دست نزنید:

دست‌زدن به آینه‌های برقی خم شونده هنگام حرکت آینه خطرناک می‌باشد. ممکن است به دست خود و یا آینه صدمه بزنید.

برای تنظیم آینه از کلیدهای برقی آینه استفاده نمایید:

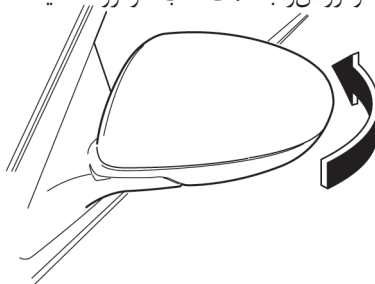
تنظیم و خم کردن آینه در جاده با دست خطرناک می‌باشد. ممکن است آینه در موقعیت خود قفل نشده و دید کافی را از پشت خودرو برای شما فراهم ننماید.

از تنظیم آینه حین رانندگی خودداری نموده، فقط در صورت پارک بودن خودرو آینه را تنظیم نمایید:

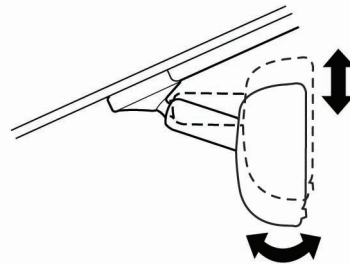
تنظیم آینه به وسیله کلیدهای برقی هنگام رانندگی خطرناک می‌باشد. وزش باد ممکن است منجر به خراب شدن آینه گردد و قادر به برگرداندن آینه به وضعیت اصلی نخواهید بود، در نتیجه دید کافی از پشت خودرو نخواهید داشت.

تا نمودن آینه به روش دستی

قاب آینه را در دست گرفته و تا هم‌راستا شدن آینه با بدنه خودرو آنرا به سمت عقب خودرو تا کنید.



آینه مجهز به کاهش نور اتوماتیک



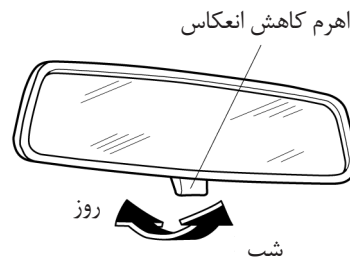
توجه

در آینه‌های معمولی، برای کاهش میزان انعکاس نور خودروهای پشتی، اهرم ضد انعکاس را در وضعیت روز قرار دهید.

کاهش انعکاس چراغ‌های جلو خودروهای پشت سر

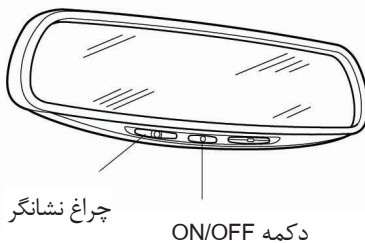
آینه‌های ضد انعکاس معمولی

هنگام رانندگی در روز اهرم کاهش انعکاس را به سمت جلو و در حالت روز قرار دهید.
برای کاهش انعکاس نور چراغ‌های جلوی خودروهای پشت سر، اهرم را به سمت عقب و در حالت شب قرار دهید.



آینه مجهز به کاهش نور اتوماتیک

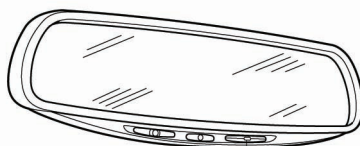
آینه مجهز به سیستم کاهش اتوماتیک انعکاس نور، پس از قراردادن سوئیچ خودرو در حالت روشن ON، به طور اتوماتیک انعکاس نور چراغ‌های جلوی خودروهای پشتی را کاهش می‌دهند.
برای لغو عملکرد کاهش اتوماتیک انعکاس نور، دکمه روشن/خاموش  را فشار دهید. چراغ نشانگر خاموش می‌شود.
جهت فعال نمودن مجدد عملکرد کاهش اتوماتیک انعکاس نور، دکمه روشن/خاموش ، را فشار دهید.



توجه

برای تمیز کردن سنسور از مایع شیشه‌شوی استفاده نکرده، اجسام را در اطراف یا بر روی سنسور نور آویزان نکنید.

در غیر این صورت، حساسیت سنسور نور تحت تأثیر قرار گرفته و ممکن است به طور صحیح عمل نکند.



سنسور نور



عملکرد کاهش اتوماتیک انعکاس نور پس از قراردادن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن ON و قراردادن دسته دنده در دنده عقب R لغو می‌شود.

فصل ۴- پیش از راندن خودروی مزدا

اطلاعات مهمی درباره نحوه راندن خودروی مزدا

پیشگیری‌های لازم مرتبط با سوخت و گازهای خروجی اگزوز ۴-۱۱۲

۴-۱۱۲ سوخت مناسب

۴-۱۱۳ سیستم کنترل آلاینده‌گی سوخت

۴-۱۱۴ گازهای خروجی از اگزوز (مونوکسید کربن)

پیش از روشن کردن موتور ۴-۱۱۵

۴-۱۱۵ پیش از ورود به خودرو

۴-۱۱۵ پس از ورود به خودرو

نکات مورد توجه هنگام راندگی ۴-۱۱۶

۴-۱۱۶ آب‌بندی اولیه

۴-۱۱۶ راندگی اقتصادی

۴-۱۱۷ راندگی در شرایط خطرناک

۴-۱۱۷ کف پوش

۴-۱۱۸ جلو و عقب نمودن خودرو حین گیر کردن خودرو

۴-۱۱۹ راندگی در زمستان

۴-۱۲۱ راندگی در آب و مناطق آب گرفته

پیش از راندن خودروی مزدا پیشگیری‌های لازم مرتبط با سوخت و گازهای خروجی آگزوز

سوخت مناسب

برای کاهش آلاینده‌گی و بهینه شدن شرایط جرقه شمع در خودروهای مجهز به کاتالیست کانورتور (مبدل کاتالیزوری) و سنسور اکسیژن باید فقط از بنزین بدون سرب استفاده نمایید.

خودروی مزدا در صورت استفاده از سوخت‌هایی که در جدول زیر آمده است به‌نحو صحیح عمل خواهد کرد.

سوخت	عدد اکتان آزمایشگاهی	کشورها
سوخت بدون سرب (مطابق با استاندارد EN 228)*1	۹۵ یا بالاتر	کالدونیا، ترکیه، فلسطین، جزایر قناری، Reunion، مورکو، استرالیا، یونان، ایتالیا، سوئیس، بلژیک، دانمارک، فنلاند، نروژ، پرتغال، اسپانیا، سوئد، دانمارک، آلمان، مجارستان، بلغارستان، لوکزامبورک، اسلواکی، روسیه، بلاروس، فرانسه، اکراین، چکوسلواکی، جزایر فارو، ایسلند، رومانی، هلند، اسلوانیا، کرواسی، مقدونیه، گوارالوپ، جزیره مارتینیک، گینه، لتونی، لیتوانی، استونی، تایوان، تایلند، ویتنام، کویت، عمان، قطر، عربستان سعودی، امارات متحده عربی، بحرین، لبنان، اردن، ایران، لیبی، السالوادور، پاناما، هندوراس، نیکاراگوئه، سنگاپور، هنگ‌کنگ، برونئی، ماکائو، سریلانکا، آفریقای جنوبی، موری‌تیوس، زیمبابوه، ترینیداد و توباگو، قبرس، مالتا، ایرلند، انگلستان

*1 اروپا

سوخت‌هایی دارای کیفیت پایین‌تر می‌توانند منجر به کاهش عملکرد سیستم کنترل گازهای آلاینده خروجی گردد. همچنین ممکن است منجر به ضربه زدن و صدمه دیدن شدید موتور گردد.

⚠ هشدار

- فقط از سوخت بدون سرب استفاده کنید.
- سوخت دارای سرب ممکن است به مبدل کاتالیستی و حسگر اکسیژن صدمه زده، منجر به کاهش کیفیت عملکرد سیستم کنترل گازهای آلاینده خروجی شود.
- از افزودن، افزودنی‌ها به سوخت خودداری نمایید. هرگز پاک‌کننده‌های غیر اصلی مزدا را اضافه نکنید. محلول‌های تمیزکننده دیگر ممکن است به سیستم صدمه بزنند. با نمایندگی مجاز گروه بهمن مشورت نمایید.

سیستم کنترل آلاینده‌ی سوخت

خودرو شما مجهز به یک سیستم کنترل آلاینده‌ی می‌باشد (مبدل کاتالیزوری قسمتی از این سیستم می‌باشد) که خودرو شما را قادر می‌سازد تا با استانداردهای کنترل آلاینده‌ی مطابقت داشته باشد.

⚠️ **اخطار**

از پارک کردن خودرو در نزدیک مواد قابل اشتعال شدیداً اجتناب نمایید:
پس از یک دوره استفاده معمول از خودرو (رانندگی عادی) حتی در حالت خاموش بودن موتور، مجموعه اگزوز داغ باقی می‌ماند و می‌تواند باعث مشتعل شدن مواد قابل اشتعال گردد. آتش‌سوزی ایجاد شده می‌تواند باعث صدمات جانی یا مرگ گردد.

⚠️ **هشدار**

توجه نکردن به موارد زیر می‌تواند باعث جمع شدن سرب در داخل کاتالیست (مبدل کاتالیزوری) شود یا اینکه باعث داغ شدن بیش از حد کاتالیست شود. هر کدام از موارد ذکر شده می‌تواند باعث صدمه رسانیدن به مبدل کاتالیستی شده و کارایی آن را کاهش دهد.

- **فقط از بنزین بدون سرب استفاده نمایید.**
- در صورت وجود نشانه‌های عیب و مشکلاتی در عملکرد خودرو از راندن خودرو اجتناب نمایید.
- از حرکت کردن در حالتیکه سوئیچ استارت در وضعیت خاموش قرار داشته باشد اجتناب نمایید.
- از طی کردن سراسیمگی در شرایط قرار داشتن خودرو در دنده و با سوئیچ خاموش اجتناب نمایید.
- از بالا بردن دور موتور در شرایط بدون بار (درجا) برای مدت زمان بیش از ۵ دقیقه خودداری نمایید.
- از دستکاری کردن سیستم ضد آلاینده‌ی خودداری نمایید. تمامی بازبینی‌ها و تنظیمات باید توسط افراد ماهر و متخصص انجام پذیرد.
- از روشن کردن موتور خودرو به‌روش هُل دادن آن اجتناب نمایید.

گاز های خروجی از اگزوز(مونوکسید کربن)

⚠️ اخطار

در صورتیکه بوی دود (گازهای خروجی اگزوز) را در داخل کابین خودرو استشمام نمودید از راندن خودرو اجتناب نمایید:

دودهای خروجی از موتور خطرناک می‌باشند. این دودها حاوی گاز مونوکسیدکربن (CO) می‌باشند که فاقد رنگ، بو بوده و سمی می‌باشد. در صورت تنفس این گاز خطر مرگ وجود دارد. در صورتیکه در داخل کابین خودرو بوی دود استشمام نمودید، تمامی شیشه‌های خودرو را باز نموده و سریعاً با نمایندگی مجاز گروه بهمن تماس بگیرید.

از روشن نگه داشتن موتور در محیط بسته اجتناب نمایید:

روشن نگه داشتن موتور خودرو در محیط بسته نظیر پارکینگ خطرناک می‌باشد. دودهای خروجی که حاوی گاز خطرناک مونوکسیدکربن (CO) می‌باشند می‌تواند به آسانی وارد کابین خودرو شده و باعث ایجاد خطر مرگ شود.

در شرایطی که موتور در جا کار می‌کند پنجره‌ها را باز نمایید یا اینکه سیستم بخاری یا کولر را به گونه‌ای تنظیم نمایید که هوای تازه بیرون را به داخل خودرو هدایت نماید:

گازهای خروجی اگزوز خطرناک می‌باشند. وقتی که خودرو در حالت درجا با شیشه‌های بسته قرار داشته باشد، حتی در محیط‌های باز نیز در صورت طولانی شدن زمان در جا کارکردن خودرو، امکان ورود گازهای اگزوز، حاوی گاز خطرناک مونوکسید کربن (CO) به داخل کابین وجود دارد که می‌تواند منجر به مرگ شود.

قبل از روشن کردن موتور، برف‌های اطراف خودرو، خصوصاً اطراف خروجی لوله اگزوز را تمیز نمایید:

روشن کردن موتور در شرایطی که خودرو در داخل برف عمیق واقع شده است خطرناک می‌باشد. زیرا ممکن است که لوله اگزوز به‌وسیله برف مسدود شده باشد و باعث شود که دودهای اگزوز به داخل کابین خودرو برگردند و به دلیل اینکه گازهای اگزوز حاوی گاز سمی و خطرناک مونوکسید کربن (CO) می‌باشد امکان مسموم شدن یا حتی خطر مرگ سرنشینان داخل کابین وجود دارد.

پیش از ورود به خودرو

- اطمینان حاصل نمایید که شیشه‌ها، آینه‌های بغل و چراغ‌های بیرون خودرو تمیز باشند.
- وضعیت لاستیک‌ها و فشار باد لاستیک‌ها را مورد بازدید قرار دهید.
- به زیر خودرو نگاه کرده و وجود هرگونه نشی را مورد بازدید قرار دهید.
- در صورتیکه قصد عقب رفتن را دارید، اطمینان حاصل نمایید که چیزی در مسیر حرکت شما قرار نداشته باشد.

توجه

سطح روغن موتور، مایع خنک‌کاری موتور، روغن ترمز، مایع شیشه‌شوی و دیگر مایعات خودرو باید به صورت روزانه، هفتگی یا در زمان تعویض مورد بازدید قرار گیرند. به بخش نگهداری، فصل ۸ رجوع نمایید.

پس از ورود به خودرو

- آیا تمامی درها بسته‌اند؟
- آیا صندلی بصورت صحیح تنظیم شده است؟
- آیا آینه داخل و آینه‌های بیرون خودرو تنظیم شده‌اند؟
- آیا تمامی سرنشینان کمربند ایمنی خود را بسته‌اند؟
- تمامی نشانگرها (آمپر‌ها) را مورد کنترل قرار دهید.
- پس از قرار دادن سوئیچ موتور در وضعیت روشن (ON) تمامی چراغ‌های هشدار را کنترل نمایید.
- ترمز دستی را خوابانیده و اطمینان حاصل نمایید که چراغ هشدار ترمز خاموش می‌شود.
- همواره سعی کنید که کاملاً نسبت به وضعیت خودرو خود شناخت کافی داشته باشید.

آب بندی اولیه

فرایند آب‌بندی ویژه‌ای برای این خودرو ضروری نیست، لیکن برای افزایش کارایی و عمر خودرو احتیاط‌های اولیه‌ای در ۱۰۰۰ کیلومتر ابتدایی رانندگی باید مورد توجه قرار گیرد.

- از گاز دادن ناگهانی به موتور اجتناب نمایید.
- از نگه داشتن طولانی مدت خودرو در یک سرعت ثابت (کم یا زیاد) اجتناب نمایید.
- از رانندگی طولانی مدت با دریچه گاز کاملاً باز یا دور بالای موتور اجتناب نمایید.
- از ترمزهای شدید غیر ضروری خودداری نمایید.
- از روشن کردن موتور در شرایط فشرده بودن کامل پدال گاز اجتناب نمایید.
- از بکسل نمودن خودروی دیگر اجتناب نمایید.

رانندگی اقتصادی

نحوه رانندگی شما روی مقدار پیمایش خودرو به ازای مقدار مشخصی بنزین تأثیر شدیدی دارد. برای رانندگی اقتصادی، کاهش مصرف سوخت و کاهش نیاز به تعمیرات، توصیه‌های زیر را مورد توجه قرار دهید:

- از طولانی کردن فرایند گرم شدن درجای موتور خودداری نمایید. پس از آنکه دور موتور یکنواخت شد شروع به حرکت نمایید.
- از شروع حرکت با سرعت بالا (شتابگیری سریع) خودداری نمایید.
- همواره موتور را در حالت تنظیم نگه دارید. از روش‌های نگهداری صفحه (۲۷۹-۸) پیروی نموده و تمامی تعمیرات و سرویس‌ها را در نمایندگی‌های مجاز گروه بهمن انجام دهید.
- فقط در صورت نیاز از کولر خودرو استفاده نمایید.
- در جاده‌های ناهموار، با سرعت کم رانندگی نمایید.
- همواره فشار باد لاستیک‌ها را تنظیم نمایید.
- از قراردادن اشیاء اضافی در خودرو (حمل بار اضافی) اجتناب نمایید.
- در هنگام رانندگی از قراردادن پای خود روی پدال ترمز خودداری نمایید.
- همواره زوایای فرمان و چرخ‌ها را در حالت تنظیم صحیح نگاه دارید.
- در سرعت‌های بالا شیشه‌ها را ببندید.
- در شرایط وزش باد از کنار یا از روبروی خودرو، سرعت خودرو را کاهش دهید.

⚠️ اخطار

در شرایطی که در سرازیری حرکت می‌کنید از خاموش نمودن موتور خودداری نمایید:
خاموش کردن موتور در سرازیری خطرناک می‌باشد، این مسئله باعث حذف اثر فرمان هیدرولیک و همچنین ضعیف شدن ترمز و در نهایت از کار افتادن کامل ترمز شده و می‌تواند به سیستم انتقال قدرت خودرو صدمه وارد نماید و هرگونه کاهش کنترل روی فرمان یا ترمز می‌تواند باعث بروز تصادف گردد.

کف پوش

⚠️ اخطار
برای جلوگیری از تداخل کف پوش با عملکرد پدال ها (سمت راننده) از محکم بودن کف پوش خودرو با قلاب ها یا نگهدارنده ها اطمینان حاصل نمایید: استفاده از کف پوشی که محکم نشده خطرناک می باشد. چرا که در عملکرد پدال های ترمز و گاز تداخل ایجاد کرده، ممکن است منجر به تصادف شود. فقط از کف پوشی که دارای شکل کف خودرو زیر پای راننده است استفاده نموده و از نصب صحیح آن اطمینان حاصل نمایید. کف پوش را با استفاده از قلاب ها یا نگهدارنده ها به کف خودرو متصل نمایید. بسته به نوع کف پوش مورد استفاده، روش های متفاوتی برای محکم کردن آن وجود دارد، بنابراین کف پوش را با روش خاص آن محکم نمایید. پس از نصب کف پوش، از سر نخوردن آن به اطراف و جلو و عقب و وجود فاصله کافی با پدال های ترمز و گاز اطمینان حاصل نمایید. پس از بر داشتن کف پوش برای تمیز نمودن یا دیگر دلایل، همیشه آن را به طور محکم با توجه به پیشگیری ها، به روش صحیح نصب نمایید و به موارد ذکر شده توجه کنید.

رانندگی در شرایط خطرناک

⚠️ اخطار
در صورت نیاز به دنده معکوس گرفتن در سطح لغزنده بسیار دقت نمایید: تعویض دنده معکوس هنگام رانندگی در سطح لغزنده خطرناک می باشد. تغییر ناگهانی در سرعت چرخ ها باعث لغزش چرخ ها و از دست رفتن کنترل خودرو و در نتیجه بروز تصادف می شود.
هنگام رانندگی روی برف، یخ، آب، گل، ماسه و موارد خطرناک مشابه: - احتیاط نموده و فاصله بیشتری را برای ترمزگیری مدنظر قرار دهید. - از ترمزگیری و مانور ناگهانی پرهیز نمایید. - از فشردن مداوم پدال ترمز در زمان ترمزگیری اجتناب نمایید و به آرامی پدال ترمز را رها و فشرده نمایید. به سیستم ترمز ضد قفل (ABS) در صفحه ۱۳۵-۵ رجوع نمایید. - در صورت گیر کردن خودرو، دنده سنگین تر را انتخاب نموده و به آرامی گاز بدهید. از چرخاندن فرمان به چپ و راست خودداری نمایید. - برای جلوگیری از لغزش و شروع به حرکت آسان در سطوح لغزان شبیه یخ و برف از مواد غیر لغزان شبیه ماسه، نمک، زنجیر و تکه موکت در زیر چرخ های جلو استفاده نمایید.
توجه از زنجیر چرخ فقط در چرخ های جلو استفاده نمایید.

جلو و عقب کردن خودرو موقع گیر کردن خودرو

⚠️ خطر

از بکسواد نمودن خودداری نمایید و در شرایط بکسواد کردن خودرو اجازه ندهید کسی در پشت خودرو قرار گیرد:

در شرایط گیرکردن خودرو و بکسواد کردن، افزایش بیش از حد دور خطرناک می باشد. تأیر هنگام بکسواد کردن، داغ می شود و امکان ترکیدن آن وجود دارد. این مسئله خطر صدمات بسیاری را به دنبال دارد.

⚠️ هشدار

در شرایط گیرکردن خودرو، جلو و عقب کردن بیش از حد خودرو، باعث داغ کردن موتور، معیوب شدن جعبه دنده و صدمه دیدن لاستیک ها می شود.

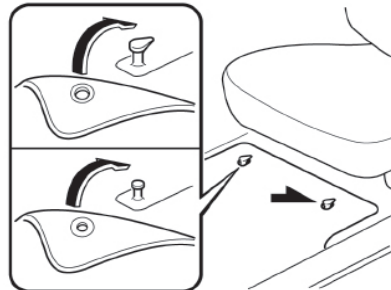
در صورتیکه خودرو را بدلیل گیرکردن باید مداوم جلو و عقب نمایید، پدال گاز را به آرامی فشار داده و دنده را از وضعیت D (دنده ۱) به وضعیت R تغییر حالت دهید.

⚠️ خطر

از نصب دو کف پوش بر روی یکدیگر، در سمت راننده خودداری نمایید:

از آنجاییکه پین های نگهدارنده، فقط برای نگه داشتن و جلوگیری از سر خوردن یک کف پوش طراحی شده اند، قرار دادن دو کف پوش بر روی یکدیگر در سمت راننده خطرناک می باشد.

کف پوش شل در عملکرد پدالهای زیر پا تداخل ایجاد نموده و در نتیجه منجر به تصادف می شود. هنگام استفاده از کف پوش های ضخیم مخصوص زمستان، همیشه کف پوش اصلی را خارج نمایید.



▼ لاستیک یخ شکن

⚠️ اخطار
از لاستیک‌های با اندازه و نوع یکسان (یخ‌شکن، رادیال یا غیر رادیال) روی هر چهار چرخ خودرو استفاده نمایید: استفاده از لاستیک‌های با اندازه یا نوع متفاوت خطرناک می‌باشد. کنترل و فرمان‌پذیری خودرو شدیداً ضعیف می‌شود و خطر تصادف وجود دارد.

⚠️ هشدار
پیش از استفاده از زنجیر چرخ قوانین محلی را مدنظر قرار دهید.

از لاستیک یخ‌شکن روی هر چهار چرخ استفاده نمایید

از رانندگی با سرعت بیش از حد مجاز لاستیک یخ‌شکن مورد استفاده یا محدوده سرعت قانونی خودداری نمایید. اندازه (Size) و فشار لاستیک یخ‌شکن را مدنظر قرار دهید (صفحه ۳۵۴-۱۰ را مطالعه نمایید).

رانندگی در زمستان

- در فصل زمستان تجهیزات اضطراری نظیر زنجیر چرخ، کاردک شیشه پاک‌کن، بیل کوچک، کابل کمکی باتری و یک کیسه کوچک حاوی ماسه یا نمک را به همراه بردارید.
- در مورد پیشگیری‌های اولیه زیر از نمایندگی مجاز گروه بهمن سؤال نمایید:
- ضد یخ و آب را به نسبت صحیح در داخل رادیاتور بریزید. به بخش مایع خنک کننده موتور در صفحه ۲۸۹-۸ رجوع نمایید.
- باتری و کابل‌های آن را مورد بازدید قرار دهید، همچنین کاهش ظرفیت باتری ناشی از کاهش دمای هوا را مورد بازدید قرار دهید.
- از روغن موتور مناسب فصل سرد استفاده نمایید (صفحه ۲۸۶-۸)
- سیستم جرقه را از نظر صدمه و ضعیف بودن اتصالات مورد بازدید قرار دهید.
- از مایع شیشه‌شوی حاوی ضد یخ استفاده نمایید. اما از ضد یخ رادیاتور برای مایع شیشه‌شوی استفاده ننمایید. (صفحه ۲۹۵-۸)
- به دلیل احتمال یخ زدن ترمز دستی در هوای بسیار سرد از ترمز دستی استفاده نکنید و به جای آن، دنده را در وضعیت (P) پارک قرار داده و جلوی چرخ‌های عقب مانع بگذارید.
- از وارد آوردن نیروی شدید هنگام تراشیدن یخ یا برف از روی شیشه‌ها و آینه‌ها، خودداری نمایید.
- هرگز برای زدودن برف و یخ از روی شیشه‌ها و آینه‌ها از آب گرم یا آب جوش استفاده نکنید، چرا که شک حرارتی ایجاد شده، ممکن است منجر به ترک خوردن شیشه گردد.

▼ زنجیر چرخ

پیش از استفاده از زنجیر چرخ، قوانین محلی را مدنظر قرار دهید.

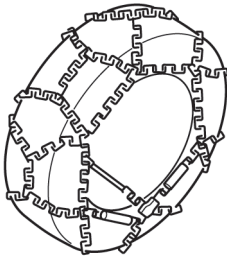
⚠ هشدار

- زنجیر چرخ ممکن است روی فرمان پذیری خودرو تأثیر بگذارد.
- هنگام متصل بودن زنجیر چرخ از رانندگی با سرعتی بیش از ۵۰ km/h یا سرعتی بیش از سرعت مجاز ذکر شده توسط سازنده زنجیر چرخ خودداری نمایید.
- به دقت رانندگی نموده و از دست اندازها، چاله‌ها و پیچیدن تند خودداری نمایید.
- از ترمز گرفتن در شرایط قفل شدن چرخ خودداری نمایید.
- از نصب زنجیر چرخ روی لاستیک زاپاس موقت خودداری نمایید. این عمل می‌تواند سبب صدمه دیدن خودرو و لاستیک زاپاس موقت شود.
- از نصب زنجیر چرخ هنگام رانندگی در جاده‌های فاقد برف و یخ خودداری نمایید. این عمل باعث صدمه دیدن لاستیک و زنجیر چرخ می‌شود.
- زنجیر چرخ می‌تواند باعث خراشیده شدن رینگ‌های آلومینیومی شود

زنجیر چرخ را روی چرخ‌های جلو نصب کنید.
زنجیر چرخ را روی چرخ‌های عقب نصب نکنید.

انتخاب زنجیر چرخ

توصیه می‌شود از زنجیر چرخ Hexagon (شش گوش) استفاده نمایید. زنجیر چرخ متناسب با اندازه لاستیک را انتخاب نمایید.



زنجیر چرخ	سایر لاستیک
نوع Hexagon	195/65R15
نوع Hexagon	205/55R16
نوع Hexagon	205/50R17

توجه

هر چند که توصیه ما استفاده از زنجیر چرخ Hexagon است، لیکن نصب تمامی انواع زنجیر چرخ‌ها ممکن می‌باشد.

خصوصیات نحوه نصب

در زمان سوار کردن زنجیر چرخ‌ها بر روی لاستیک فاصله بین آج لاستیک و زنجیر باید در حد مقادیر شرح داده شده در جدول زیر باشد.

فاصله [مقیاس: میلی‌متر (اینچ)]		سایز لاستیک
B	A	
MAX 10.0 (0.39)	MAX 10.0 (0.39)	195/65R15
MAX 10.0 (0.39)	MAX 10.0 (0.39)	205/55R16
MAX 10.0 (0.39)	MAX 10.0 (0.39)	205/50R17

رانندگی در آب و مناطق آب گرفته

⚠️ **اخطار**

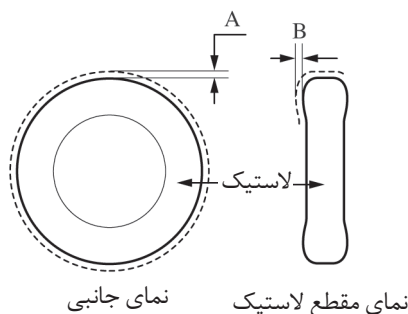
لنت ترمزهای خیس شده را با حرکت بسیار آرام و گرفتن آرام ترمز خشک نمایید تا کارایی ترمزها به وضعیت عادی برگردد:

رانندگی با ترمز خیس خطرناک می باشد. زیرا در این شرایط موقع ترمزگیری خط ترمز افزایش می یابد، یا اینکه خودرو به یک سمت کشیده می شود که می تواند باعث ایجاد تصادف گردد.

در این شرایط با آرام فشردن پدال ترمز می توانید به ضعیف شدن ترمز پی ببرید.

⚠️ **هشدار**

از رانندگی در مناطق آب گرفته خودداری نمایید، چرا که ورود آب منجر به تشکیل مدار کوتاه در بخش های الکتریکی / الکترونیکی خودرو شده و باعث صدمه زدن به موتور و یا خاموش شدن ناگهانی موتور می شود. در صورت فرو رفتن خودرو در آب با نمایندگی مجاز گروه بهمن تماس حاصل نمایید.



نصب زنجیرها

۱. اگر خودرو شما دارای تزئینات چرخ است آن ها را پیاده کنید. در غیر این صورت تسمه های زنجیر باعث خراش برداشتن تزئینات می شود.
۲. تا حد ممکن زنجیرهای چرخ های جلو را مهار و سفت کنید. همیشه دستورالعمل های کارخانه سازنده را رعایت نمایید.
۳. مجدداً پس از ۵/۰ km تا ۱ km رانندگی، زنجیرها را سفت کنید.

فصل ۵- رانندگی با خودروی مزدا

شرح نشانگرها و کنترل‌گرها

روشن کردن و رانندگی

۵-۱۲۴	سوئیچ استارت
۵-۱۲۴	روشن کردن موتور
۵-۱۳۳	سیستم ترمز
۵-۱۳۸	کنترل گیربکس معمولی
۵-۱۳۹	کنترل گیربکس اتوماتیک
۵-۱۴۸	سیستم فرمان هیدرولیک
۵-۱۴۹	سیستم کنترل تثبیت سرعت (کروز)*
۵-۱۵۴	سیستم کنترل کشش (TCS)*
۵-۱۵۵	سیستم کنترل پایداری دینامیکی (DSC)*

نشانگرها

۵-۱۵۷	نشانگرها

چراغ‌ها و آذیرهای نشانگر / هشدار

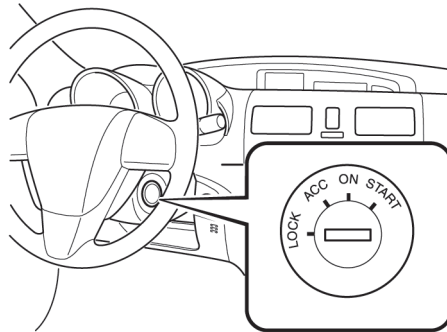
۵-۱۶۲	چراغ‌های نشانگر / هشدار
۵-۱۶۹	آذیرهای هشدار و صدای بیپ

کلیدها و کنترل‌ها

۵-۱۷۱	کنترل چراغ‌ها
۵-۱۷۷	چراغ‌های راهنما و هشدار تغییر لاین حرکت
۵-۱۷۸	چراغ‌های مه‌شکن جلو*
۵-۱۷۸	چراغ‌های مه‌شکن عقب*
۵-۱۸۰	برف پاک‌کن و شیشه‌شوی شیشه جلو
۵-۱۸۴	برف پاک‌کن و شیشه‌شوی شیشه عقب*
۵-۱۸۴	شیشه‌شوی چراغ‌های جلو*
۵-۱۸۵	گرم‌کن شیشه عقب
۵-۱۸۶	گرم‌کن شیشه جلو*
۵-۱۸۷	بوق
۵-۱۸۷	چراغ‌های فلاشر (اعلام خطر)

سوئیچ استارت

▼ موقعیت سوئیچ استارت
(خودروهای فاقد کلید پیشرفته)



وضعیت LOCK (قفل)

در این حالت برای جلوگیری از سرقت خودرو، غربلیک فرمان در وضعیت قفل قرار می‌گیرد. فقط در این حالت امکان بیرون کشیدن کلید از مغزی سوئیچ وجود دارد.

⚠️ خطر

کلید را فقط در شرایطی که خودرو در وضعیت پارک قرار گرفته از مغزی سوئیچ خارج نمایید: خارج نمودن کلید از مغزی سوئیچ در شرایط حرکت خودرو خطرناک می‌باشد. خارج کردن کلید باعث قفل شدن فرمان می‌شود و راننده کنترل خودرو را از دست داده و خطر بروز تصادف افزایش می‌یابد.

⚠️ خطر

قبل از ترک صندلی راننده همواره موتور را خاموش کرده، ترمز دستی را کشیده، در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک دسته دنده را در وضعیت P و در خودروهای مجهز به گیربکس معمولی دسته دنده را در دنده ۱ یا R قرار دهید:

در غیر اینصورت ممکن است حرکت ناگهانی خودرو منجر به بروز تصادف گردد.

علاوه بر این، در صورتیکه قصد ترک خودرو حتی برای چند لحظه را دارید، خاموش کردن موتور ضروری می‌باشد، چرا که در غیر اینصورت برخی سیستم‌های امنیتی خودرو غیر فعال مانده و باتری خودرو خالی می‌شود.

توجه

در صورتیکه چرخاندن کلید مشکل است، غربلیک فرمان را در دو جهت آهسته بچرخانید. قرار دادن سوئیچ در هر موقعیتی به جز LOCK برخی عملکردهای امنیتی خودرو را غیر فعال نموده و همچنین باتری خودرو خالی می‌شود.

تجهیزات جانبی ACC

قفل غربلیک فرمان باز شده و برخی تجهیزات جانبی خودرو عمل خواهند نمود.

روشن ON

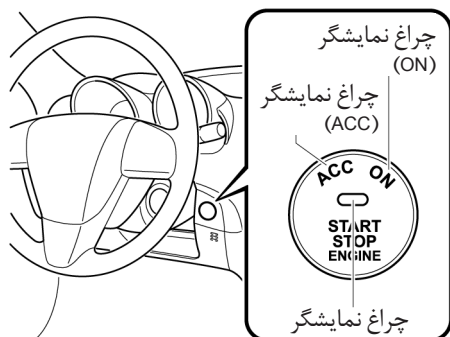
این وضعیت، حالت عادی رانندگی پس از روشن کردن موتور می‌باشد. پیش از روشن کردن موتور چراغ‌های هشدار کنترل می‌شوند.

(صفحه ۱۶۲-۵ را مطالعه نمایید).

▼ موقعیت کلید فشاری استارت (خودروهای مجهز به کلید پیشرفته)

سیستم فقط هنگام قرارداشتن راننده به همراه کلید پیشرفته درون خودرو یا در محدوده عملکردی، فعال خواهد شد.

هر بار که کلید فشاری استارت فشرده شود، سوئیچ خودرو به ترتیب در وضعیت خاموش ACC، OFF و ON قرار می‌گیرد. فشردن مجدد دکمه از حالت ON، موتور را خاموش خواهد کرد.



توجه

- پس از قرارگرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن (ON)، صدای عملکرد موتور پمپ سوخت در نزدیکی باک سوخت شنیده می‌شود. این صدا نشان‌دهنده شرایط غیر عادی نمی‌باشد.
- (خودرو مجهز به تنظیم اتوماتیک ارتفاع شعاع نور چراغ‌های جلو)
هنگام قراگرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن (ON)، صدای موتور تنظیم اتوماتیک ارتفاع نور چراغ‌های جلو از جلوی محفظه موتور شنیده می‌شود. این صدا نشان‌دهنده شرایط غیر عادی نمی‌باشد.

وضعیت استارت START

در این وضعیت موتور خودرو استارت زده می‌شود. عمل استارت‌زدن تا رهاکردن کلید ادامه می‌یابد و با رها نمودن کلید، سوئیچ به وضعیت روشن (ON) بر می‌گردد.

آژیر یادآوری سوئیچ

در صورت بازشدن در سمت راننده موقع قراردادن سوئیچ خودرو در وضعیت LOCK یا ACC یک آژیر بیپ ممتد شنیده خواهد شد.

توجه

- هنگام فشردن کلید فشاری استارت و فشردن پدال کلاچ در خودروهای مجهز به گیربکس معمولی یا فشردن پدال ترمز در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک، موتور روشن خواهد شد. برای تغییر وضعیت سوئیچ، بدون فشردن پدال، دکمه را فشار دهید.
- هنگام خاموش بودن موتور سوئیچ را در حالت ON قرار ندهید. این کار منجر به خالی شدن باتری می‌گردد. در صورتیکه سوئیچ خودرو در حالت ACC باقی بماند (در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک، دسته‌دنده در حالت پارک P، پس از گذشت یک ساعت سوئیچ خودرو به‌طور اتوماتیک به حالت خاموش تغییر وضعیت می‌دهد).

وضعیت خاموش OFF

در این وضعیت برای پیشگیری از سرقت خودرو، غربلیک فرمان قفل شده و همچنین تمامی تجهیزات الکتریکی خاموش خواهند شد. چراغ نمایشگر کلید فشاری استارت (ON و ACC) نیز خاموش خواهد شد.

⚠️ خطر

قبل از ترک صندلی راننده همواره موتور را خاموش کرده، ترمز دستی را کشیده و دسته دنده را در وضعیت P قرار دهید:
در غیر اینصورت ممکن است حرکت ناگهانی خودرو منجر به بروز تصادف گردد.
علاوه بر این، در صورتیکه قصد ترک خودرو حتی برای چند لحظه را دارید، خاموش کردن موتور ضروری می‌باشد، چرا که در غیر اینصورت برخی سیستم‌های امنیتی خودرو غیر فعال مانده و باتری خودرو خالی می‌شود.

توجه

(قفل نمودن و بازکردن قفل غربلیک فرمان)

حین متوقف بودن خودرو پس از خاموش نمودن موتور به روش قراردادن کلید فشاری استارت در وضعیت LOCK، در صورتیکه هر یک از درها باز، بسته یا قفل شود، غربلیک فرمان قفل خواهد شد. این عملکرد به طور اتوماتیک برای پیشگیری از سرقت خودرو انجام می‌شود.
در صورتیکه چراغ هشدار قفل غربلیک فرمان هیدرولیک چشمک زده و صدای آژیر بیپ شنیده شود، نشانگر باز نشدن قفل غربلیک فرمان می‌باشد. برای باز نمودن قفل غربلیک، موقع فشردن کلید فشاری استارت، غربلیک فرمان را به چپ و راست بچرخانید.

روشن کردن موتور

▼ روشن کردن موتور (خودروهای فاقد کلید پیشرفته)

۱. تمامی سرنشینان باید کمربندهای ایمنی خود را بسته باشند.
۲. ترمز دستی باید درگیر باشد.
۳. پدال ترمز رافشار دهید.
۴. خودروهای مجهز به گیربکس معمولی
پدال کلاچ را تا انتها فشرده و دسته دنده را در حالت خلاص قرار دهید.
هنگام استارت زدن موتور، پدال کلاچ را به صورت فشرده نگه دارید.
خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک
خودرو را در دنده پارک (P) قرار دهید. در صورتیکه لازم است هنگام عدم ایست کامل (P) استارت بزنید، دنده را در وضعیت دنده خلاص (N) قرار دهید.

توجه
گیربکس معمولی در صورت فشرده نبودن کامل پدال کلاچ، موتور روشن نخواهد شد. گیربکس اتوماتیک در صورت قرارداشتن دنده در وضعیت پارک (P) یا خلاص (N) موتور روشن نخواهد شد.

۵. سوئیچ را در وضعیت استارت START قرار داده و حدود ۱۰ ثانیه نگه دارید تا موتور روشن شود.

 هشدار
هر بار بیش از ۱۰ ثانیه استارت نزنید. در صورت روشن نشدن موتور یا خاموش شدن ناگهانی آن، پیش از اقدام مجدد ۱۰ ثانیه صبر کنید. در غیر اینصورت ممکن است موتور استارت صدمه دیده و باتری خالی شود.

تجهیزات جانبی ACC

قفل غربلیک فرمان باز شده و برخی تجهیزات جانبی عمل خواهند کرد. چراغ نمایشگر ACC روشن خواهد شد.

توجه
در صورتیکه کلید فشاری استارت در وضعیت ACC قرار دارد، سیستم ریموت کنترل ورود به خودرو فعال نشده و قفل درها حتی در صورتیکه به صورت دستی قفل شده باشند، باز و بسته نخواهند شد.

وضعیت روشن ON

این وضعیت، حالت عادی رانندگی پس از روشن کردن موتور می باشد. چراغ نمایشگر ON خاموش می شود (این چراغ موقع قرارداشتن سوئیچ خودرو در وضعیت ON و خاموش بودن موتور روشن می شود). پیش از استارت زدن موتور تمامی چراغ های هشدار باید کنترل شوند.

توجه
- پس از قرارگرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن (ON)، صدای عملکرد موتور پمپ سوخت در نزدیکی مخزن سوخت شنیده می شود. این صدا نشان دهنده شرایط غیر عادی نمی باشد. - در خودرو مجهز به تنظیم اتوماتیک ارتفاع نور چراغ های جلو موقع قرارگرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن (ON)، صدای موتور تنظیم اتوماتیک ارتفاع نور چراغ های جلو از جلوی محفظه موتور شنیده می شود. این صدا نشان دهنده شرایط غیر عادی نمی باشد.

۶. پس از روشن کردن موتور، اجازه دهید موتور ۱۰ ثانیه درجا کار کنید.

توجه
• در هوای بسیار سرد و یا در مواقعی که چند روز با خودرو رانندگی نکرده‌اید، پیش از گازدادن اجازه دهید موتور گرم شود. • موتور در حالت سرد یا گرم باید بدون گاز روشن شود. • در صورتیکه موتور در اقدام اول روشن نشد، مبحث روشن نمودن موتور خفه کرده در شرایط اضطراری را مطالعه نمایید. در صورتیکه باز هم موتور روشن نمی‌شود، برای کنترل و بازرسی خودرو به نمایندگی مجاز گروه بهمن مراجعه نمایید. (صفحه ۲۶۹-۷ را مطالعه نمایید.)

توجه
گیربکس معمولی در صورت فشردن کامل پدال کلاچ، موتور روشن نخواهد شد. گیربکس اتوماتیک در صورت قرار نداشتن دنده در وضعیت پارک (P) یا خلاص (N) و فشردن کامل پدال ترمز، موتور روشن نخواهد شد.

▼ روشن کردن موتور (خودروهای مجهز به کلید پیشرفته)

توجه
• هنگام روشن کردن موتور، به دلیل اینکه فرستنده سیستم ایموبلایزر در محدوده‌های کوتاه عمل می‌کند، کلید پیشرفته را همراه داشته باشید. • در صورت قرار داشتن کلید فشاری استارت در حالت OFF، ACC یا ON می‌توان موتور را روشن نمود.

۱. از همراه داشتن کلید پیشرفته اطمینان حاصل نمایید.
۲. تمامی سرنشینان باید کمربندهای ایمنی خود را بسته باشند.
۳. از درگیر بودن ترمز دستی اطمینان حاصل نمایید.
۴. تا روشن شدن کامل موتور، به فشردن پدال ترمز ادامه دهید.
۵. **خودروهای مجهز به گیربکس معمولی**
پدال کلاچ را تا انتها فشرده و دسته دنده را در حالت خلاص قرار دهید.
هنگام استارت زدن موتور، پدال کلاچ را به صورت فشرده نگه دارید.
خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک
خودرو را در دنده پارک (P) قرار دهید. در صورتیکه هنگام عدم ایست کامل (P) مجبور به استارت زدن مجدد هستید، دسته دنده را در حالت خلاص (N) قرار دهید.

توجه

- در شرایط زیر، چراغ هشدار کلید (قرمز رنگ) روشن شده به اطلاع راننده می‌رساند که حتی در صورتیکه کلید فشاری استارت در وضعیت OFF قرار داشته باشد، در حالت ACC قرار نخواهد گرفت.
- باتری کلید پیشرفته، خالی شده است.
- کلید پیشرفته خارج از محدوده عملکردی می‌باشد.
- کلید پیشرفته در مکانی که تشخیص سیگنال‌ها برای سیستم استارت مشکل است، قرار دارد (صفحه ۷۲-۳ را مطالعه نمایید).
- کلید پیشرفته خودروی دیگری در محدوده عملکردی قرار دارد.
- **(روشن نمودن موتور به روش اضطراری)**
در صورتیکه چراغ هشدار کلید (قرمز رنگ) و چراغ نشانگر (قرمز) کلید فشاری استارت روشن شده است، بیانگر وجود مشکلی در سیستم روشن نمودن موتور می‌باشد. در اولین فرصت ممکن به نمایندگی مجاز گروه بهمن مراجعه نمایید. در این شرایط می‌توان، موتور را با فشردن مداوم کلید فشاری استارت روشن نمود. انجام ضروریات دیگر، از قبیل قرار داشتن کلید پیشرفته داخل خودرو و فشار دادن پدال ترمز در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک یا فشار دادن پدال کلاچ در خودروهای مجهز به گیربکس معمولی الزامی می‌باشد.
- هنگام روشن نمودن موتور به روش اضطراری، چراغ هشدار کلید (قرمز رنگ) روشن مانده و چراغ نمایشگر کلید (سبز رنگ) روشن نمی‌شود.

۶. از روشن بودن چراغ نشانگر کلید (سبز رنگ) در صفحه کیلومتر و چراغ نشانگر (سبز رنگ) کلید فشاری استارت اطمینان حاصل نمایید. در صورتیکه چراغ نمایشگر کلید (سبز رنگ) موقع همراه داشتن کلید پیشرفته روشن نمی‌شود، می‌توانید از کلید مکانیکی استفاده نمایید.
(صفحه ۷۷-۳ را مطالعه نمایید).



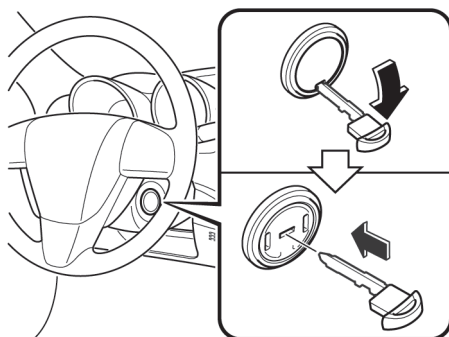
⚠ هشدار

در صورتیکه چراغ هشدار کلید (قرمز رنگ) و دکمه روشن / خاموش موتور روشن و چراغ نمایشگر (قرمز) شده است، بیانگر وجود مشکلی در سیستم روشن کردن موتور و عدم امکان روشن کردن موتور یا قراردادن سوئیچ در وضعیت ON یا ACC می‌باشد. در اولین فرصت ممکن به نمایندگی مجاز گروه بهمن مراجعه نمایید.

رانندگی با خودروی مزدا روشن کردن و رانندگی

۸. پس از استارت زدن موتور، اجازه دهید موتور به مدت ۱۰ ثانیه با دور آرام کار کند.

روشن کردن موتور با استفاده از کلید مکانیکی
در صورتیکه به دلیل خالی شدن باتری کلید پیشرفته و یا دلایل دیگر، نمی‌توان موتور را با کلید پیشرفته استارت زد، می‌توانید از کلید مکانیکی استفاده نمایید.
۱. با استفاده از کلید پیشرفته، پوشش روی شکاف سوئیچ را بردارید، سپس کلید را کاملاً به داخل شکاف فرو کنید.



⚠ هشدار

پس از جا زدن کلید کمکی، کلید را در محل خود نچرخانید. در غیر اینصورت خودرو یا کلید صدمه می‌بینند.

۲. مراحل روشن کردن موتور را مشابه مراحل روشن کردن، هنگام همراه داشتن کلید پیشرفته دنبال نمایید. (صفحه ۱۲۹-۵ را مطالعه نمایید)

توجه

- هنگام قرار داشتن اهرم دسته‌دهنده در وضعیت خلاص (N)، چراغ نمایشگر کلید (سبز رنگ) روشن شده و چراغ نمایشگر (سبز رنگ) کلید فشاری استارت خاموش می‌ماند.

۷. کلید فشاری استارت را پس از روشن شدن چراغ نمایشگر کلید (سبز رنگ) در صفحه نشانگرها و چراغ نشانگر (سبز رنگ) کلید فشاری استارت، فشار دهید.

توجه

- پس از روشن نمودن موتور، چراغ‌های نشانگر کلید فشاری استارت (ACC و ON) خاموش شده و سوئیچ در وضعیت روشن (ON) قرار می‌گیرد.
- پس از استارت زدن موتور، چراغ نشانگر کلید فشاری استارت (ACC و ON) خاموش شده و سوئیچ در وضعیت روشن (ON) قرار می‌گیرد.
- (خودروهای مجهز به تنظیم اتوماتیک ارتفاع نور چراغ‌های جلو)

پس از فشردن کلید فشاری استارت و پیش از استارت زدن موتور، صدای عملکرد موتور تنظیم اتوماتیک ارتفاع نور در نزدیکی باک سوخت شنیده خواهد شد. این صدا بیانگر وجود مشکل نمی‌باشد.

توجه

- در صورتیکه هنگام فشردن کلید فشاری استارت از حالت خاموش (OFF) به حالت روشن (ON)، چراغ نمایشگر کلید (سبز رنگ) حدود ۳۰ ثانیه چشمک بزند، بیانگر کم بودن توان باتری کلید پیشرفته است. پیش از غیر فعال شدن کلید پیشرفته، باتری را تعویض نمایید. برای اطلاع از جزئیات بیشتر مبحث نگهداری در صفحه ۶۷-۳ را مطالعه نمایید.
- خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک در صورتیکه موقع قرارداشتن دسته‌دنده در هر وضعیتی بجز پارک (P)، موتور خاموش شده باشد، سوئیچ در وضعیت تجهیزات جانبی ACC قرار می‌گیرد.

خاموش کردن موتور در شرایط اضطراری

⚠️/خطرات

هنگام حرکت خودرو از فشردن یا دست زدن به کلید فشاری استارت خودداری نمایید:
فشردن کلید فشاری استارت و توقف موتور، هنگام حرکت خودرو بجز در مواقع اضطراری بسیار خطرناک است. متوقف نمودن موتور هنگام حرکت به دلیل کاهش عملکرد فرمان هیدرولیک و قدرت ترمز منجر به کاهش قدرت مانور و توان ترمزگیری شده و بروز تصادف و صدمات جسمی شدید را به دنبال دارد.

توجه

- هنگام فشردن پدال ترمز، زمینه شکاف سوئیچ حدود ۵ ثانیه چشمک می‌زند. در این هنگام، کلید کمکی را جا بزنید.
- هنگام روشن بودن موتور، کلید را از شکاف بیرون نکشید.
- هنگام خروج از خودرو، کلید مکانیکی از شکاف سوئیچ خارج نموده و پس از آن از خودرو خارج شوید.
- برای روشن کردن موتور، کلید کمکی را در شکاف سوئیچ جا زده و بدون فشار دادن پدال ترمز در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک یا فشار دادن پدال کلاچ در خودروهای مجهز به گیربکس معمولی، کلید فشاری استارت را فشار دهید.

خاموش نمودن موتور

خودروهای مجهز به گیربکس معمولی دسته دنده را در حالت خلاص قرار دهید.
خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک اهرم دسته‌دنده را در موقعیت پارک (P) قرار دهید.

⚠️/هشدار

هنگام خارج شدن از خودرو، از قرار داشتن کلید فشاری استارت در حالت OFF اطمینان حاصل نمایید.

سیستم ترمز

▼ پدال ترمز

خودرو شما مجهز به سیستم ترمز بوستر دار می باشد که در شرایط استفاده معمول به صورت خودکار تنظیم می شود.

در صورت عمل نکردن یا معیوب شدن بوستر، برای فعال نمودن ترمز نیاز به اعمال نیروی بیشتری به پدال می باشد و همچنین فاصله لازم جهت توقف خودرو افزایش می یابد.

⚠️ خطر

از حرکت کردن در سرازیری به صورت خلاص و موتور خاموش خودداری نمایید:

حرکت کردن با موتور خاموش خطرناک می باشد. زیرا در این شرایط ترمز به دلیل عدم عملکرد بوستر ضعیف می شود و برای ترمزگیری نیاز به اعمال نیروی بیشتری می باشد و همچنین فاصله ترمزگیری افزایش یافته و خطر تصادف افزایش می یابد.

هنگام حرکت در سرازیری، دسته دنده را در دنده سنگین قرار دهید:

حرکت کردن و رانندگی با گرفتن مداوم پدال ترمز، با فشردن پدال ترمز برای مدت طولانی خطرناک می باشد. این مسئله باعث داغ کردن لنت های ترمز می شود که نتیجه آن افزایش فاصله ترمزگیری و یا حتی عمل نکردن ترمز می باشد.

برای عدم بروز موارد فوق الذکر که باعث از دست رفتن کنترل خودرو و خطر تصادف می شود. از فشردن مداوم و طولانی مدت پدال ترمز اجتناب نمایید.

⚠️ خطر

لنت های ترمز خیس و مرطوب را با حرکت کردن با سرعت کم و نگه داشتن ملایم پدال ترمز خشک نمایید تا کارایی سیستم ترمز به وضعیت عادی برگردد:

رانندگی با لنت های ترمز مرطوب خطرناک می باشد. زیرا این مسئله باعث افزایش فاصله ترمزگیری یا کشیده شدن ترمز به یک طرف موقع ترمزگیری شده و خطر تصادف افزایش می یابد. فشردن ملایم پدال ترمز می تواند ضعیف شدن سیستم ترمز ناشی از خیس بودن لنت ها را کاهش دهد.

▼ ترمز دستی

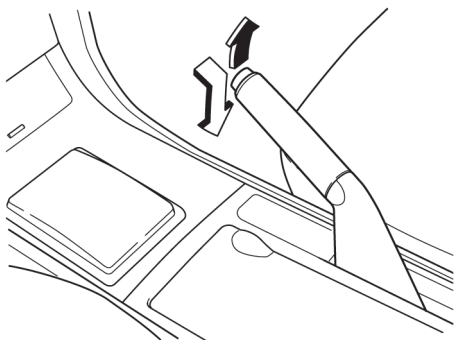
⚠️ خطر

همواره پیش از ترک صندلی راننده ترمز دستی را کشیده، دنده را در وضعیت پارک (P) قرار دهید:

ترک نمودن خودرو بدون خاموش کردن موتور و کشیدن ترمز دستی و قرار دادن دنده در وضعیت پارک (P) خطرناک بوده، ممکن است منجر به حرکت ناگهانی خودرو و بروز تصادف گردد. در صورتیکه خودرو را حتی برای چند لحظه بدون خاموش کردن موتور ترک نمایید، برخی عملکردهای امنیتی خودرو غیر فعال مانده و ممکن است باتری خودرو خالی شود.

آزاد کردن ترمز دستی

پدال ترمز را فشار داده و سپس اهرم ترمز دستی را به سمت بالا کشیده و در همین حال دکمه ضامن ترمز دستی را فشار دهید و در حالیکه دکمه ضامن را نگه داشته‌اید اهرم ترمز دستی را کاملاً به سمت پایین حرکت دهید و سپس دکمه ضامن را رها نمایید.



▼ چراغ هشدار سیستم ترمز



چراغ هشدار عملکردهای زیر را در بر دارد:

هشدار ترمز دستی

در صورت فعال بودن ترمز دستی و قرارگیری سوئیچ موتور در وضعیت START یا ON این لامپ روشن می‌شود و با آزاد شدن کامل ترمز دستی لامپ خاموش می‌شود.

هشدار کم بودن سطح روغن ترمز

در صورتیکه پس از آزاد نمودن کامل ترمز دستی لامپ هشدار ترمز روشن بماند، نشانه وجود عیب در سیستم ترمز می‌باشد.
در صورت بروز، خودرو را در منتهی الیه سمت راست جاده متوقف نمایید.

⚠ هشدار

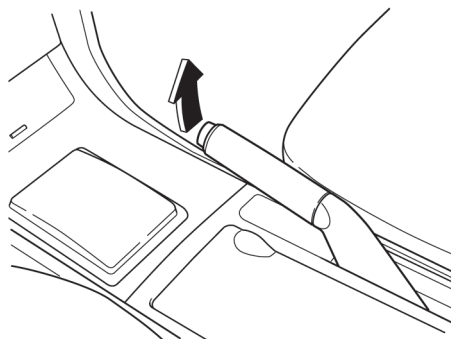
حرکت کردن در شرایط فعال بودن ترمز دستی باعث سایش شدید لنت‌های ترمز می‌گردد.

توجه

برای اطلاع از نحوه استفاده از ترمز دستی در شرایط برف به رانندگی در زمستان (صفحه ۱۱۹-۴) رجوع نمایید.

فعال نمودن ترمز دستی

پدال ترمز را فشار دهید و سپس به آرامی اهرم ترمز دستی را به سمت بالا بکشید تا خودرو را در موقعیت ثابت نگه دارد.



⚠️ **اخطار**

در صورت روشن ماندن لامپ هشدار ترمز از رانندگی اجتناب نمایید. در اولین فرصت ممکن، سیستم ترمز را به وسیله نمایندگی مجاز گروه بهمن مورد بازدید قرار دهید:

رانندگی با خودرویی که لامپ هشدار ترمز آن روشن شده است خطرناک است. این مسئله بیانگر این نکته است که ممکن است ترمز در تمامی شرایط بصورت صحیح عمل نکند و در هر لحظه امکان از دست رفتن کامل ترمز وجود دارد. در صورتی که لامپ هشدار روشن باقی بماند پس از حصول اطمینان از آزاد بودن کامل اهرم ترمز دستی، سیستم ترمز را فوراً بازدید نمایید.

▼ **سیستم ترمز ضد قفل (ABS)**

واحد کنترل ABS بصورت پیوسته سرعت هر یک از چرخ‌ها را اندازه‌گیری می‌نماید. در صورت قفل شدن یکی از چرخ‌ها، سیستم ABS با آزاد کردن و ترمزگیری مجدد آن چرخ بصورت خودکار عمل می‌نماید. در این حالت راننده لرزش خفیفی را از پدال ترمز حس می‌نماید و ممکن است صدایی هم از سیستم ترمز شنیده شود. این مسئله در حین عملکرد سیستم ABS یک امر طبیعی می‌باشد. از رها کردن و فشردن مجدد پدال خودداری نموده و پدال ترمز را فشرده نگه دارید.

در این شرایط شما باید به وضعیت پدال، مانند سفت‌تر شدن پدال یا بیش از حد پایین رفتن پدال توجه نمایید. در هر یک از موارد فوق مدت زمان ترمزگیری افزایش می‌یابد.

۱. پس از خاموش کردن موتور سریعاً مقدار روغن ترمز را کنترل نموده و در صورت نیاز، روغن ترمز اضافه نمایید (صفحه ۲۹۱-۸)

۲. پس از اضافه کردن روغن ترمز، مجدداً لامپ هشدار را مورد بررسی قرار دهید.

در صورتیکه لامپ هشدار هنوز روشن باقی بماند یا ترمز بصورت صحیح عمل نکند از رانندگی خودداری نموده و خودرو را تا نمایندگی مجاز گروه بهمن بکسل نمایید. حتی اگر لامپ هشدار ترمز خودرویتان خاموش شد نیز خودرو را جهت بازدید به نمایندگی مجاز ببرید.

توجه

در صورتیکه اضافه کردن روغن ترمز به سیستم ترمز خودرویتان گاهی اوقات ضروری است، نشانه وجود نشتی در سیستم ترمز خودرو می‌باشد. در این شرایط با نمایندگی مجاز گروه بهمن تماس بگیرید.

در صورتیکه هنگام رانندگی، لامپ هشدار ABS روشن شود، واحد کنترل ABS وجود یک عیب در سیستم را تشخیص داده است. در صورت بروز عیب، سیستم ترمز خودرو شما همانند یک خودرو فاقد ABS عمل می‌نماید.
در چنین شرایطی با نمایندگی مجاز گروه بهمن تماس بگیرید.

توجه

- در صورتیکه خودرو را به وسیله باتری کمکی استارت بزنید، دور موتور نامتعادل شده و چراغ هشدار ABS روشن می‌شود که نشانگر ضعیف بودن توان باتری است و بر اثر بروز اشکال نمی‌باشد.
باتری را مجدداً شارژ نمایید.
مبحث شارژ مجدد باتری در صفحه ۳۰۴-۸ را مطالعه نمایید.

⚠️ اخطار

سیستم ترمز ABS جایگزین رانندگی ایمن نمی‌باشد:

ABS نمی‌تواند جبران رانندگی بی‌ملاحظه و غیرایمن، سرعت بسیار بالا و عدم حفظ فاصله ایمن نسبت به خودرو جلویی، رانندگی روی یخ و برف و کاهش اصطکاک ناشی از خیس بودن جاده را بنماید و در صورت عدم رعایت موارد ایمنی خطر بروز تصادف وجود دارد.

توجه

- فاصله ترمزگیری در سطوح سست (بر روی برف، شن، ماسه و ...) طولانی تر از حد معمول می‌باشد. خودرویی با سیستم ترمز معمولی به فاصله کمتر ترمزگیری در این شرایط نیاز دارد، چرا که لاستیک‌ها به حالت هرمی در لایه‌های جاده فرو رفته از سُرخوردن خودرو جلوگیری می‌نمایند.
- ممکن است صدای عملکرد سیستم ترمز ABS هنگام روشن نمودن موتور یا بلافاصله پس از روشن کردن موتور به گوش برسد. این صدا بیانگر وجود مشکل نمی‌باشد.

▼ چراغ هشدار ABS



با قرارگیری سوئیچ موتور در حالت روشن (ON)، چراغ هشدار برای چند ثانیه روشن باقی می‌ماند.

▼ سیستم کمکی ترمز

در شرایط ترمزگیری اضطراری و در شرایطی که پدال ترمز با نیروی بیشتری فشرده شود، سیستم کمکی ترمز فعال می‌شود و باعث افزایش کارایی سیستم ترمز می‌گردد. هرگاه پدال ترمز محکم‌تر یا خیلی سریع‌تر فشرده شود، ترمز به‌صورت محکم‌تری اعمال می‌گردد.

توجه

- وقتی که پدال ترمز محکم‌تر یا خیلی سریع‌تر از حالت معمول فشرده شود، پدال نرم‌تر احساس می‌شود اما ترمز محکم‌تر اعمال می‌گردد. این حالت نشانه عیب نبوده و عملکرد معمول سیستم کمکی ترمز می‌باشد.
- (خودروهای فاقد سیستم DSC) وقتی که پدال ترمز محکم‌تر یا خیلی سریع‌تر از حالت معمول فشرده شود، صدای کلیک از بوستر ترمز شنیده می‌شود. این حالت نشانه عیب نبوده و عملکرد معمول سیستم کمکی ترمز می‌باشد.
- (خودروهای مجهز به سیستم DSC) وقتی که پدال ترمز محکم‌تر یا خیلی سریع‌تر از حالت معمول فشرده شود، صدای عملکرد پمپ یا موتور شنیده می‌شود. این حالت نشانه عیب نبوده و عملکرد معمول سیستم کمکی ترمز می‌باشد.
- وقتی که پدال ترمز محکم‌تر یا خیلی سریع‌تر فشرده شود یک صدای کلیک از بوستر ترمز شنیده می‌شود. این حالت نیز نشانه بروز عیب نبوده و عملکرد عادی سیستم کمکی ترمز می‌باشد.

▼ چراغ هشدار سیستم الکترونیکی تقسیم

نیروی ترمز



در صورتیکه واحد کنترل سیستم الکترونیکی تقسیم نیروی ترمز، عملکرد غیرصحیح برخی از اجزاء را تشخیص دهد، لامپ هشدار ترمز و لامپ هشدار ABS را به‌صورت همزمان روشن می‌نماید. در این شرایط احتمالاً مشکل از سیستم الکترونیکی تقسیم نیروی ترمز می‌باشد.

⚠️ اخطار

در صورت روشن شدن همزمان لامپ‌های هشدار ترمز و هشدار ABS از رانندگی پرهیز نمایید. در اولین فرصت ممکنه خودرو را جهت بازدید سیستم ترمز تا نمایندگی مجاز گروه بهمن بکسل نمایید:

ادامه رانندگی پس از روشن شدن همزمان لامپ‌های هشدار ترمز و هشدار ABS خطرناک می‌باشد. در این شرایط ممکن است موقع ترمز اضطراری، چرخ‌های عقب خیلی زودتر از شرایط معمول قفل شوند.

کنترل گیربکس معمولی

▼ طرح انتخاب دنده در گیربکس معمولی



در خودرو های مجهز به جعبه دنده معمولی پنج سرعته یا شش سرعته، طرح تعویض دنده در هر حالت، در تصویر بالا نمایش داده شده است.

هنگام تعویض دنده، پدال کلاچ را کاملاً به سمت پایین فشار دهید، موقع رها کردن، پای خود را به تدریج از روی پدال کلاچ بردارید.

جعبه دنده پنج سرعته

سیستم مجهز به عملکرد ایمنی برای جلوگیری از تعویض اتفاقی دنده از دنده پنج به دنده عقب R می باشد. برای تعویض دنده به دنده عقب R، ابتدا باید دسته دنده را در حالت خلاص قرار دهید.

توجه

در صورتیکه تعویض دنده به دنده عقب R مشکل است، دنده را در حالت خلاص قرار داده، پدال کلاچ را رها کرده و مجدداً اقدام کنید.

⚠️ اخطار

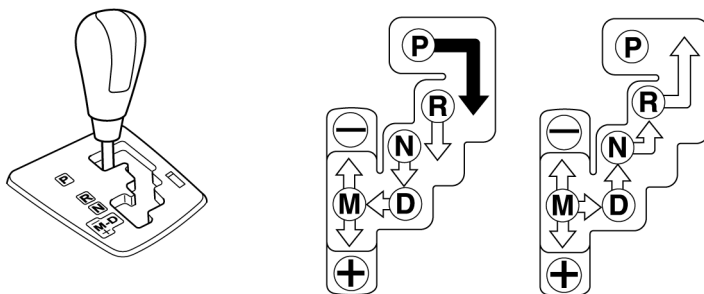
هنگام رانندگی با سرعت بالا یا بر روی جاده های لغزنده، به طور ناگهانی از ترمز موتوری استفاده نکنید:

تعویض دنده به دنده های سنگین تر هنگام رانندگی بر روی جاده های خیس، برفی یا یخ زده و یا هنگام رانندگی با سرعت بالا، منجر به ترمز موتوری ناگهانی شده، بسیار خطرناک است. تغییر ناگهانی سرعت لاستیک ها میتواند منجر به سر خوردن لاستیک ها، از دست دادن کنترل خودرو و در نتیجه تصادف شود.

⚠️ هشدار

- هنگام رانندگی فقط زمان تعویض دنده پای خود را بر روی پدال کلاچ قرار دهید. همچنین، از پدال کلاچ برای نگه داشتن خودرو در سربالایی ها استفاده نکنید. رانندگی موقع درگیر بودن پدال کلاچ، منجر به سایش غیر اضطراری و صدمه دیدن کلاچ می شود.
- از وارد آوردن فشار جانبی زیاد به دسته دنده، هنگام تعویض از دنده پنج به دنده چهار خودداری نمایید. چرا که این عمل منجر به انتخاب تصادفی دنده و در نتیجه صدمه دیدن دسته دنده می گردد.
- پیش از تعویض به دنده عقب R، از توقف کامل خودرو اطمینان حاصل نمایید. تعویض دنده به دنده عقب R، موقع حرکت خودرو، به گیر بکس صدمه می زند.

کنترل گیربکس اتوماتیک



نحوه تغییر وضعیت دسته‌دنده:

برای جابجایی اهرم انتخاب دنده، پدال ترمز باید فشرده شود. (سوئیچ موتور باید در وضعیت روشن (ON) یا تجهیزات جانبی (ACC) قرار داشته باشد).



اهرم انتخاب دنده را می‌توان آزادانه به هر حالتی جابجا نمود.



توجه

گیربکس اتوماتیک تعبیه شده در این خودرو دارای ویژگی‌هایی می‌باشد که در گیربکس‌های اتوماتیک متداول موجود نمی‌باشد و این قابلیت را در اختیار راننده قرار می‌دهد که هر دنده را انتخاب نماید، حتی اگر شما قصد داشته باشید که از قسمت متداول تعویض دنده اتوماتیک این گیربکس استفاده نمایید، توجه داشته باشید که می‌توانید بصورت غیرعمدی و از روی غفلت دسته‌دنده را در حالت تعویض دستی قرار دهید و حتی با تغییر سرعت خودرو گیربکس در یک دنده نامتناسب باقی بماند. در صورتیکه متوجه افزایش دور موتور یا گاز خوردن ناگهانی موتور گشتید، قرار نگرفتن ناخواسته دسته دنده در حالت تعویض دستی دنده را کنترل نمایید. (صفحه ۱۴۲-۵)

⚠️ اخطار

برای پارک خودرو همواره دسته دنده را در حالت **P** قرار داده و ترمز دستی را بکشید:
برای نگهداشتن خودرو در حالت توقف تنها قرار دادن دسته دنده در حالت **P** و عدم فعال نمودن ترمز دستی خطرناک می‌باشد. زیرا در صورت عمل نکردن و معیوب شدن حالت **P** امکان حرکت خودرو و تصادف وجود دارد.

⚠️ هشدار

- تعویض دنده به حالت های **P**، **N** یا **R** هنگام حرکت خودرو می‌تواند باعث صدمه زدن به گیربکس شود.
- تعویض دنده به حالت حرکت به جلو یا دنده عقب در شرایطی که دور موتور بیشتر از حالت دور آرام می‌باشد می‌تواند باعث صدمه زدن به گیربکس شود.

وضعیت R (دنده عقب)

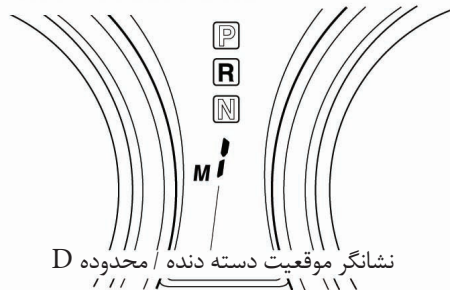
در وضعیت **R** خودرو به سمت عقب حرکت می‌نماید. برای تعویض دنده به حالت **R**، یا تعویض دنده از حالت **R**، خودرو باید کاملاً متوقف شود. (بجز حالت جلو و عقب کردن برای خارج کردن خودروی گیر کرده که در صفحه ۱۱۸-۴ شرح داده شده است).

وضعیت N (خلاص)

در این حالت گیربکس و چرخ‌ها قفل نمی‌باشند و خودرو با نیروی کمی حرکت می‌نماید، مگر اینکه ترمز دستی یا ترمزها فعال باشد.

▼ چراغ نشانگر موقعیت دسته دنده

این چراغ موقعیت دسته دنده را نشان می‌دهد.



نشانگر موقعیت دسته دنده

هنگام رانندگی در حالت گیربکس معمولی یا اتوماتیک، این نشانگر موقعیت دسته دنده را نشان می‌دهد.*

▼ وضعیت‌های مختلف گیربکس اتوماتیک

برای استارت زدن، دسته دنده باید در وضعیت **N** یا **P** قرار داشته باشد.

وضعیت P (پارک)

در این حالت گیربکس قفل می‌باشد و این مکانیزم مانع دوران چرخ‌های جلو می‌شود.

* در برخی مدل‌ها.

وضعیت D (حرکت به جلو)

این حالت وضعیت عادی حرکت دنده می باشد. گیربکس به طور اتوماتیک از حالت توقف در یک محدوده ۴ یا ۵ دنده ای * جابه جا می شود.

* موتور LF

استفاده موقت از دنده D امکان پذیر می باشد. میحث وضعیت کنترلی در صفحه ۱۴۶-۵ را مطالعه نمایید.

وضعیت M (تعویض دنده دستی)

این حالت، وضعیت تعویض دنده دستی می باشد و می توان به وسیله دسته دنده، دنده ها را به بالا یا پایین تعویض نمود.

به الگوی تعویض دنده دستی (صفحه ۱۴۴-۵) رجوع نمایید.

▼ سیستم دنده اتوماتیک فعال (AAS)

سیستم دنده اتوماتیک فعال (AAS) با توجه به شرایط جاده و حالت رانندگی، به طور اتوماتیک تعویض دنده انجام می دهد. این حالت عملکرد موتور را بهبود بخشیده و آسایش حین رانندگی را افزایش می دهد. هنگام پیچیدن، سیستم AAS خودرو را در دنده ای که پیش از پیچیدن قرار داشته، نگه داشته و امکان گاز دادن به خودرو پس از پیچیدن را فراهم می آورد.

در صورتیکه راننده سریع گاز بدهد، موقع قرار داشتن اهرم دسته دنده در وضعیت D در فواصل زمانی کوتاه سرعت خودرو را افزایش یا کاهش می دهد، سیستم AAS خودرو را در بهترین دنده نگه داشته و ممکن است راننده احساس کند که تغییر دنده انجام نمی شود. این شرایط عادی بوده، بیانگر وجود مشکل نمی باشد.

⚠️ / خطر

در صورتیکه دور موتور بیشتر از دور آرام باشد

از تعویض دنده از حالت های N یا P به حالت

حرکت به جلو D خودداری نمایید:

تعویض دنده از حالت های N یا P به حالت D در شرایطی که دور موتور بیشتر از دور آرام باشد خطرناک بوده ، باعث حرکت ناگهانی خودرو، بروز تصادف و صدمات جانی می شود.

هنگام حرکت خودرو، از تعویض دنده به حالت

خلاص (N) خودداری نمایید:

تعویض دنده به خلاص (N) هنگام حرکت خودرو خطرناک می باشد زیرا در حالت کاهش سرعت، ترمز موتوری (کاهش سرعت در اثر کاهش دور موتور) عمل نمی کند و خطر بروز تصادف وجود دارد.

⚠️ / هشدار

هنگام حرکت خودرو از تعویض دنده به خلاص (N) خودداری نمایید. انجام این عمل باعث صدمه دیدن گیربکس می شود.

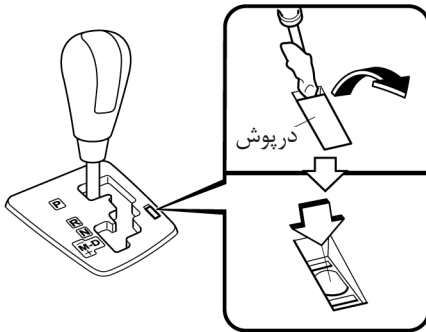
توجه

برای جلوگیری از حرکت ناخواسته خودرو، قبل از تعویض دنده از حالت خلاص (N) ترمز دستی را بکشید یا اینکه پدال ترمز را فشار دهید.

▼ لغو سیستم قفل تعویض دنده

در صورتیکه با انجام مراحل صحیح، خارج کردن دسته‌دنده از حالت P میسر نگردید، فشردن پدال ترمز را ادامه دهید.

۱. درپوش قفل تعویض دنده را بوسیله یک پیچ‌گوشتی خارج نمایید.
۲. پیچ‌گوشتی را در داخل شیار فرو نموده و به پایین فشار دهید.



۳. دسته‌دنده را جابه‌جا نمایید.
۴. خودرو را برای کنترل سیستم به نمایندگی مجاز گروه بهمن ببرید.

▼ سیستم قفل تعویض دنده (قفل دسته‌دنده)

سیستم قفل تعویض دنده، تا زمانیکه پدال ترمز فشرده نشود مانع جابه‌جا نمودن دسته‌دنده از حالت P می‌شود.

برای جابه‌جا نمودن دسته‌دنده از حالت P:

۱. پدال ترمز را فشار داده و نگه دارید.
۲. موتور را روشن نمایید.
۳. دسته‌دنده را جابه‌جا نمایید.

توجه

- در شرایطی که سوئیچ موتور در وضعیت LOCK قرار داشته باشد، دسته‌دنده را نمی‌توان از حالت P جابه‌جا نمود.
- برای حصول اطمینان از قرارگرفتن دسته‌دنده در حالت P، تا زمانیکه دسته‌دنده در حالت P قرار داده نشود نمی‌توان سوئیچ موتور را خارج نمود.
- در خودروهای مجهز به کلید پیشرفته هنگام قرارنداشتن دنده در وضعیت P نمی‌توان سوئیچ خودرو را از وضعیت ACC به LOCK تغییر وضعیت داد.

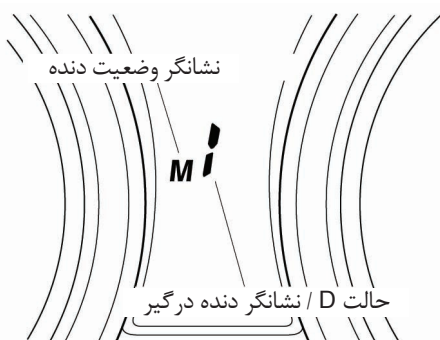
نشانگرها

نشانگر وضعیت دنده

در حالت تعویض دنده دستی، علامت "M" در صفحه کیلومتر روشن می‌شود.

نشانگر دنده درگیر

شماره دنده درگیر در صفحه کیلومتر نشان داده می‌شود.



توجه

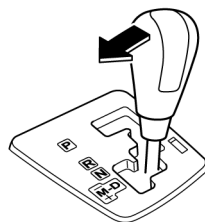
- در صورتیکه هنگام رانندگی در سرعت‌های بالا امکان تعویض دنده به پایین نباشد، نشانگر دنده درگیر چشمک می‌زند تا نشان دهد که امکان تعویض به دنده پایین‌تر میسر نمی‌باشد.
- در صورت افزایش بیش از حد دمای روغن گیربکس اتوماتیک این امکان وجود دارد که گیربکس در وضعیت تعویض دنده اتوماتیک قفل گردد و به حالت تعویض دنده دستی نرود. در این حالت لامپ نشانگر دنده درگیر خاموش می‌شود. این یک عملکرد معمول جهت حفاظت از گیربکس اتوماتیک می‌باشد. پس از کاهش یافتن دمای روغن گیربکس، مجدداً نشانگر دنده درگیر روشن می‌شود و تعویض دنده دستی امکان‌پذیر می‌شود.

▼ حالت تعویض دنده ، دستی

این حالت احساس تعویض دنده بوسیله گیربکس‌های معمولی را به شما القا می‌نماید و اجازه می‌دهد که شما دور و گشتاور اعمالی به چرخ‌های جلو را مشابه گیربکس‌های معمولی کنترل نمایید. برای انتخاب حالت تعویض دنده دستی، دسته‌دنده را از حالت D به حالت M جابه‌جا نمایید.

توجه

تغییر حالت تعویض دنده از حالت تعویض دنده اتوماتیک به تعویض دنده دستی در هنگام حرکت خودرو صدمه‌ای به گیربکس نخواهد زد.

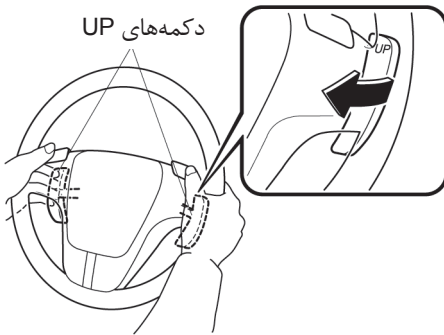


برای برگشت به حالت تعویض دنده اتوماتیک، دسته‌دنده را از حالت M به D برگردانید.

توجه

- در صورتیکه در حالت توقف خودرو دسته‌دنده را به حالت M جابه‌جا نمایید، دنده به M1 تعویض می‌شود.
- در صورتیکه موقع رانندگی در حالت D بدون فشار دادن پدال گاز، به حالت تعویض دنده دستی، تغییر وضعیت دهید، دنده به M4 تعویض می‌شود.

برای تعویض دنده به دنده بالاتر، با استفاده از کلیدهای پشت غربیلک فرمان، با انگشتان خود یکی از کلیدهای UP را یکبار به سمت خود فشار دهید.



⚠️ **اخطار**

هنگام استفاده از انگشتان یا شستتان برای تعویض دنده با استفاده از کلیدهای پشت غربیلک فرمان، دست خود را روی لبه غربیلک قرار دهید:

قرار دادن دست داخل غربیلک فرمان موقع استفاده از کلیدهای تعویض دنده خطرناک می‌باشد. در صورت انبساط کیسه هوای راننده هنگام تصادف، ممکن است دستهایتان شدیداً صدمه ببینند.

تعویض دنده

برای تعویض دنده به پایین و بالا می‌توانید از اهرم دسته‌دنده یا کلیدهای پشت غربیلک فرمان استفاده نمایید.*

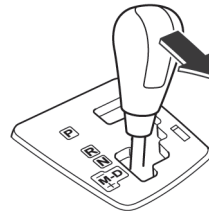
توجه

- در صورتیکه کلیدهای پشت غربیلک فرمان در هر دو طرف (سمت راست و چپ) همزمان فشرده شوند، دنده یکبار تغییر خواهد کرد.
- در شرایط زیر دنده عوض نخواهد شد:
- کلید تعویض دنده پشت غربیلک فرمان و اهرم تعویض دنده همزمان بکار گرفته شود.
- کلیدهای UP و DOWN پشت و روی غربیلک فرمان همزمان فشرده شوند.

تعویض دنده دستی به بالا

(M1 → M2 → M3 → M4 → M5)

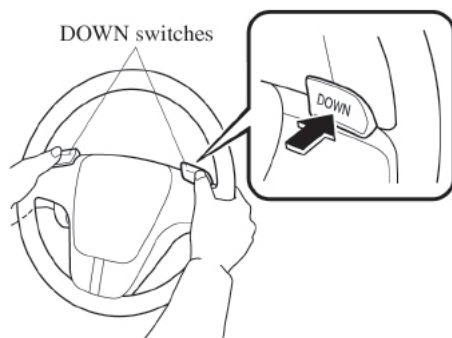
برای تعویض دنده به دنده بالاتر، دسته دنده را یکبار به سمت علامت (+) بکشید.



*در برخی مدل‌ها.

رانندگی با خودروی مزدا روشن کردن و رانندگی

برای تعویض به دنده پایین تر با استفاده از کلیدهای روی غربلیک فرمان، با شست خود یکی از کلیدهای DOWN را فشار دهید.



توجه

- وقتی که با سرعت کم رانندگی می کنید بسته به سرعت خودرو ممکن است که امکان تعویض دنده به بالا میسر نباشد. از رانندگی به گونه ای که عقربه دورسنگ موتور به محدوده قرمز برسد خودداری نمایید. در صورت رسیدن دور موتور به محدوده قرمز رنگ، ممکن است که یک حالت ترمزی ناشی از قطع سوخت احساس نمایید. این یک مسئله عادی می باشد و نشان دهنده عیب نیست.
- هنگام رانندگی در حالت تعویض دنده دستی، دنده به طور اتوماتیک افزایش نمی یابد.

⚠️ احتیاط

از تعویض دنده معکوس در جاده های لغزنده و

در سرعت های بالا خودداری نمایید:

تعویض دنده معکوس هنگام حرکت در جاده های خیس، برفی یا یخ زده یا هنگام حرکت با سرعت های بالا باعث ترمز موتوری ناگهانی شده و خطرناک می باشد. تغییر ناگهانی سرعت چرخ ها ممکن است باعث لغزش لاستیک ها گردد و این مسئله می تواند باعث از دست رفتن کنترل خودرو شده و خطر بروز تصادف افزایش یابد.

هنگام استفاده از انگشتان یا شستتان برای

تعویض دنده با استفاده از کلیدهای روی

غربلیک فرمان، دست خود را روی لبه غربلیک

قرار دهید:

قرار دادن دست داخل غربلیک فرمان هنگام

استفاده از کلیدهای تعویض دنده خطرناک می باشد.

در صورت انقباض کیسه هوای راننده هنگام تصادف،

ممکن است دستها پتان شدیداً صدمه ببینند.

تعویض دنده دستی معکوس

(M5 → M4 → M3 → M2 → M1)

برای تعویض دنده به دنده پایین تر، دسته دنده را یکبار به سمت جلو یا علامت (-) فشار دهید.



تعویض معکوس (تعویض دنده به پایین)

در صورتیکه سرعت خودرو از مقادیر تعیین شده در جداول زیر جهت تعویض معکوس بیشتر باشد، عمل تعویض دنده به دنده پایین تر انجام نمی شود.

دنده	سرعت خودرو
M5 → M4	۲۰۲ km/h
M4 → M3	۱۳۴ km/h
M3 → M2	۸۶ / ۵ km/h
M2 → M1	۳۵ km/h

هنگام کاهش سرعت، در صورت کاهش سرعت به مقادیر زیر، تعویض دنده معکوس بصورت اتوماتیک انجام می شود:

دنده	سرعت خودرو
M5 یا M4 → M3	۳۰ km/h
M3 یا M2 → M1	۱۰ km/h

توجه

در صورتیکه در وضعیت ثابت کردن دنده ۲ قرار داشته باشید، عمل تعویض دنده اتوماتیک به دنده M1 انجام نمی شود.

توجه

- هنگام حرکت در سرعت های بالا بسته به سرعت خودرو ممکن است که امکان تعویض دنده معکوس میسر نباشد.
- هنگام کاهش سرعت خودرو، بسته به سرعت خودرو ممکن است که دنده به صورت اتوماتیک، معکوس تعویض گردد.

وضعیت ثابت کردن دنده ۲

در زمان توقف خودرو یا حرکت با سرعت ۱۰ km/h یا کمتر دسته دنده را یکبار به سمت عقب (+) بکشید، گیربکس در وضعیت ثابت دنده ۲ قرار می گیرد. وضعیت ثابت کردن دنده ۲ برای شروع به حرکت آرام تر در سطوح لغزنده مناسب می باشد. در صورتیکه دسته دنده به سمت جلو (-) فشرده شود یا اینکه به سمت عقب (+) کشیده شود وضعیت تثبیت دنده ۲ لغو می گردد.

مشخصات تعویض دنده

تعویض دنده به بالا

در صورتیکه سرعت خودرو از مقدار تعیین شده در جداول زیر جهت تعویض دنده به بالا کمتر باشد، عمل تعویض دنده به دنده بالاتر انجام نمی شود.

دنده	سرعت خودرو
M1 → M2	هنگام حرکت یا متوقف بودن خودرو می توانید به دنده M2 تعویض دنده نمایید.
M2 → M3	۲۰ km/h
M3 → M4	۳۳ km/h
M4 → M5	

توجه
تعویض دنده موقع رانندگی در وضعیت کنترلی بسته به سرعت خودرو امکان پذیر است. علاوه بر این، به دلیل این که وضعیت کنترلی به سرعت گاز دادن یا فشردن کامل پدال گاز بستگی دارد، در زمانی که می بایست در یک دنده ثابت رانندگی گردد، استفاده از حالت تعویض دنده دستی توصیه می شود.

▼ نکات مورد توجه هنگام رانندگی

سبقت گرفتن

به منظور اعمال قدرت بیشتر روی چرخ های محرک هنگام سبقت گرفتن یا حرکت در سربالایی ها، در شرایط قرار داشتن در وضعیت D، پدال گاز را تا انتها فشار دهید. در این شرایط با توجه به سرعت خودرو، گیربکس به دنده پایین تر تعویض دنده می نماید.

طی کردن سربالایی ها از حالت توقف

برای طی کردن سربالایی ها از حالت توقف :

۱. پدال ترمز را فشار دهید.
۲. دسته دنده را با توجه به مقدار بار خودرو و شیب سربالایی در حالت D یا M1 قرار دهید.
۳. در حالیکه به آرامی پدال گاز را فشار می دهید پدال ترمز را رها نمایید.

طی کردن سرازیری ها

هنگام حرکت در سرازیری ها با توجه به مقدار بار و شیب سرازیری دنده های سنگین تر را انتخاب نموده و مسیر را به آرامی طی نمایید و برای جلوگیری از داغ کردن ترمز از ترمزگیری مداوم خودداری نمایید.

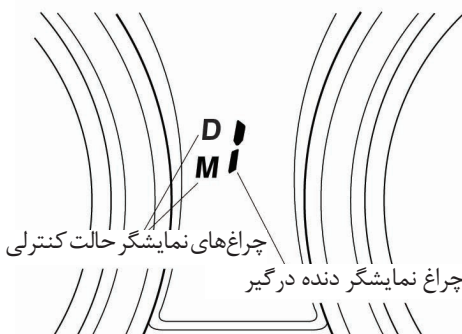
▼ وضعیت کنترلی *

وضعیت کنترلی، استفاده موقت از کلیدهای کنترل دنده پشت و روی غربلیک فرمان را موقعی که اهرم دسته دنده در دنده مورد نظر در وضعیت D قرار دارد، فراهم می آورد.

هنگام رانندگی در وضعیت کنترلی، چراغ های نشانگر D و M و دنده درگیر، چشمک خواهند زد.

در شرایط زیر وضعیت کنترلی لغو خواهد شد.

- رانندگی با سرعت ثابت.
- نزدیک شدن عقربه دورسنگ به محدوده قرمز.
- فشردن شدید پدال گاز.
- توقف خودرو یا حرکت با سرعت کم.



سیستم فرمان هیدرولیک

سیستم فرمان هیدرولیک فقط در شرایط روشن بودن موتور عمل می‌نماید. در صورت خاموش بودن موتور یا در شرایطی که سیستم فرمان هیدرولیک عمل نمی‌نماید، کنترل فرمان به اعمال نیروی بیشتری نیاز دارد. در صورتیکه احساس نمودید که فرمان از حالت معمول سفت‌تر می‌باشد با نمایندگی مجاز گروه بهمن تماس بگیرید.

▼ چراغ نشانگر معیوب بودن فرمان هیدرولیک



این چراغ با قرارگیری سوئیچ موتور در وضعیت روشن (ON) روشن می‌شود و با روشن شدن موتور خاموش می‌شود.

در صورتیکه پس از روشن شدن موتور این لامپ روشن بماند یا اینکه هنگام حرکت روشن شود، پس از پارک نمودن خودرو در یک محل ایمن، موتور را خاموش نموده و مجدداً موتور را روشن نمایید.

در صورتیکه لامپ نشانگر مجدداً روشن نشد، بیانگر این نکته است که مشکلی وجود نداشته و امکان کنترل عادی فرمان وجود دارد.

اما در صورتیکه لامپ روشن باقی بماند، نشانگر این نکته است که فرمان هیدرولیک کار نمی‌کند. در این شرایط با نمایندگی مجاز گروه بهمن تماس بگیرید.

توجه

- در شرایط روشن ماندن چراغ نشانگر عیب فرمان هیدرولیک، سیستم هیدرولیک فرمان عمل نمی‌کند، اما امکان کنترل فرمان با اعمال نیروی بیشتری، میسر می‌باشد.
- در صورت چرخاندن مداوم غربیلک فرمان به چپ و راست موقع توقف خودرو یا حرکت با سرعت فوق‌العاده کم ممکن است منجر به احساس سفت بودن غربیلک شود، اما این حالت بیانگر وجود اشکال نیست. در این شرایط، خودرو را در مکانی ایمن متوقف نموده و تا بازگشت سیستم به حالت عادی چند دقیقه منتظر بمانید.

سیستم کنترل تثبیت سرعت (کروز) *

با استفاده از سیستم کنترل سرعت، به راحتی می توانید سرعت خودرو را در سرعت های بالاتر از ۳۰ km/h به صورت ثابت نگه دارید.

⚠️ / خطر
در شرایط زیر از سیستم کنترل سرعت (کروز) استفاده نکنید: • در جاده های شیب دار • پیچ های لغزنده • در ترافیک سنگین یا غیر یکنواخت • در جاده های پیچ و خم دار یا لغزنده • شرایط مشابه که نیازمند تغییر مداوم سرعت می باشد.

▼ چراغ نشانگر اصلی سیستم کروز
(زرد)/چراغ نشانگر عملکرد سیستم کروز
(سبز)

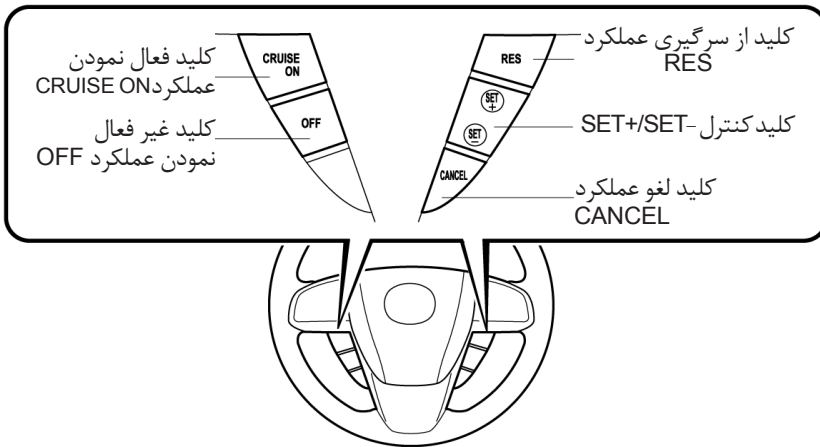
CRUISE

چراغ نشانگر سیستم کروز دارای دو رنگ متفاوت می باشد.

چراغ نشانگر اصلی سیستم کروز (زرد)
هنگام چرخاندن سوئیچ استارت به حالت روشن (ON) این چراغ به رنگ زرد کهربایی، روشن شده و سیستم کنترل کروز فعال خواهد شد.

چراغ نشانگر عملکرد سیستم کروز (سبز)
چراغ نشانگر هنگام تنظیم سرعت سیستم کروز به رنگ سبز روشن می شود.

▼ کلیدهای کنترل سیستم کروز



▼ برای تنظیم سرعت مورد نظر در سیستم کروز

۱. با فشردن کلید CRUISE ON سیستم کروز را فعال نمایید.
۲. تا سرعت مورد نظر (بیش از ۳۰ km/h) گاز دهید.
۳. در سرعت مورد نظر با فشردن کلید SET - یا SET + به سمت بالا و پایین، سرعت را تنظیم نمایید. سرعت کروز بلافاصله پس از فشردن کلید SET - یا SET + تثبیت می‌شود. همزمان پدال گاز را رها نمایید.

▼ فعال یا غیر فعال نمودن

برای فعال نمودن سیستم، کلید ON را فشار دهید.
برای غیر فعال نمودن سیستم، کلید OFF را فشار دهید.

⚠️ / خطرات

همیشه در صورت عدم استفاده از سیستم

کروز، آن را خاموش نمایید:

قرار دادن سیستم در حالت آماده به کار خطرناک است، چرا که ممکن است سیستم به‌طور ناخودآگاه بر اثر فشردن تصادفی دکمه فعال شده و در نتیجه منجر به از دست دادن کنترل خودرو و بروز تصادف گردد.

افزایش سرعت با استفاده پدال گاز

برای افزایش سرعت تا میزان دلخواه پدال گاز را فشار دهید. کلید - SET یا SET + را به سمت بالا یا پایین فشار داده، بلافاصله رها نمایید.

توجه

در صورت تمایل به افزایش موقت سرعت کروز، گاز بدهید. سرعت بیشتر در عملکرد و یا تنظیم سرعت کروز تداخلی ایجاد نمی‌نماید. پای خود را از روی پدال گاز بردارید تا سرعت خودرو به میزان قبلی باز گردد.

توجه

- کلید - SET یا SET + سیستم کروز را در سرعت دلخواه رها نمایید. در غیر اینصورت موقع فشردن کلید SET + به سمت بالا سرعت افزایش یافته یا موقع فشردن کلید - SET به سمت پایین سرعت کاهش خواهد یافت (مگر اینکه پدال گاز را فشرده باشید).
- هنگام رانندگی در سطح شیب‌دار، موقع پایین آمدن، کمی سرعت خودرو را افزایش داده و هنگام بالا رفتن، کمی سرعت خودرو را کاهش دهید.
- هنگام فعال بودن سیستم کروز در صورت کاهش سرعت خودرو به کمتر از ۲۳ km/h در مواقعی همانند بالارفتن از سطوح شیب‌دار، سیستم کنترل کروز خاموش خواهد شد.

▼ افزایش سرعت کروز

یکی از روش‌های زیر را بکار ببرید.

افزایش سرعت کروز با استفاده از کلیدهای

کنترل کروز

کلید SET + را فشار داده و نگه دارید. خودرو شما گاز خورده، سرعت خودرو افزایش می‌یابد، در سرعت مورد نظر کلید را رها نمایید.

خودرو شما به عملکرد افزایش ۱ km/h سرعت با فشار دادن لحظه‌ای کلید SET + مجهز می‌باشد. در صورتیکه چند بار به‌طور لحظه‌ای دکمه را فشار دهید هر بار سرعت خودرو ۱ km/h افزایش می‌یابد.

▼ لغو عملکرد

برای لغو عملکرد سیستم کروز، یکی از روندهای زیر را بکار ببرید:

- کلید OFF را فشار دهید.
 - پدال ترمز را آهسته فشار دهید.
 - کلید CANCEL را فشار دهید.
- هنگام قرارگرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت OFF سیستم کروز خاموش می‌شود.

توجه

با کاهش سرعت به میزان ۱۵ km/h از سرعت تنظیم شده (همانند کاهش سرعت موقع بالارفتن در جاده‌های شیب‌دار طولانی) سیستم کروز لغو خواهد شد.

▼ کاهش سرعت کروز

کلید کنترل کروز- SET را فشرده و نگه دارید. سرعت خودرو به مرور کاهش می‌یابد. در سرعت مورد نظر کلید را رها نمایید. خودرو شما به عملکرد کاهش ۱ km/h سرعت، با فشار دادن لحظه‌ای - SET مجهز می‌باشد. در صورتیکه چند بار به‌طور لحظه‌ای کلید- SET را فشار دهید هر بار سرعت خودرو ۱ km/h کاهش می‌یابد.

▼ از سرگیری رانندگی با سرعت کروز بیش از ۳۰ km/h

در صورتیکه روشی بجز فشاردادن کلید OFF برای غیر فعال نمودن سیستم کروز بکار برده‌اید (همانند فشردن پدال ترمز) و سیستم هنوز فعال می‌باشد، با فشار دادن کلید RESUME سرعت خودرو به میزان قبلی سرعت کروز افزایش می‌یابد. در صورتیکه سرعت خودرو کمتر از ۳۰ km/h باشد، سرعت خودرو به ۳۰ km/h یا بیشتر افزایش داده و سپس کلید RESUME را فشار دهید.

▼ چراغ نشانگر TCS/DSC



پس از قرار گرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن، این چراغ نشانگر روشن شده و پس از چند ثانیه خاموش می‌شود. در صورت عملکرد سیستم TCS (کنترل کشش) یا DSC (کنترل تعادل) چراغ چشمک می‌زند. در صورتی که چراغ روشن ماند، ممکن است سیستم TCS یا DSC دچار نقص شده باشد، جهت انجام تعمیرات به نمایندگی مجاز گروه بهمن مراجعه نمایید.

توجه

- علاوه بر چشمک زدن چراغ نشانگر، صدای کارکرد موتور نیز شنیده می‌شود، این صدا بیانگر عملکرد صحیح سیستم TCS می‌باشد.
- هنگام رانندگی بر روی سطوح لغزنده، همانند برف تازه، در صورت فعال بودن سیستم TCS، افزایش دور موتور غیر ممکن است.

سیستم کنترل کشش (TCS) *

سیستم کنترل کشش (TCS) توسط کنترل گشتاور و ترمزگیری موتور، میزان کشش را افزایش داده و ایمنی خودرو را ارتقاء می‌بخشد. هنگام تشخیص سرخوردن چرخ توسط سیستم TCS، سیستم TCS گشتاور موتور را کاهش داده و برای جلوگیری از برهم خوردن تعادل، ترمزها را فعال می‌نماید.

در نتیجه موقع حرکت بر روی سطوح لغزنده، موتور به طور اتوماتیک کنترل شده و نیروی بهینه برای حرکت چرخ‌ها، بدون سرخوردن و از دست دادن تعادل را فراهم می‌آورد.

⚠️ اخطار

برای ایمن راندن تنها به سیستم کنترل کشش
تکیه نکنید:

سیستم کنترل کشش (TCS) جبران رانندگی با بی‌دقتی، سرعت زیاد، تعقیب و گریز (تعقیب یک خودروی دیگر با فاصله کم)، رانندگی در آب (کاهش اصطکاک لاستیک‌ها و تماس با جاده بدلیل آب موجود بر روی سطح جاده) را نخواهد کرد و همچنان ممکن است تصادف نمایید.

⚠ هشدار

- در صورت عدم وجود شرایط زیر ، سیستم DSC به طور صحیح عمل نخواهد کرد :
- استفاده از لاستیک‌های با سایز صحیح و مخصوص مزدا بر روی هر چهارچرخ
- استفاده از لاستیک‌های یک کارخانه سازنده، برند و طرح عاج ، بر روی چهارچرخ
- عدم استفاده از لاستیک‌های فرسوده و نو به صورت همزمان
- هنگام استفاده از زنجیر چرخ یا لاستیک زاپاس موقت، بدلیل تغییر قطر لاستیک‌ها ، سیستم DSC به درستی عمل نمی‌کند.

توجه

پس از قراردادن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن، ممکن است یک صدای کلیک از پشت صفحه کیلومتر شنیده شود، این صدا به دلیل عملکرد سیستم خود کنترلی سیستم DSC بوده و نشانگر وجود عیب نمی‌باشد.

سیستم کنترل پایداری دینامیکی (DSC)*

سیستم کنترل تعادل (DSC) به طور اتوماتیک به همراه سیستم ABS و TCS ، ترمزها و گشتاور موتور را کنترل نموده و موقع رانندگی بر روی سطوح لغزنده یا حرکت ناگهانی ، ایمنی خودرو را حفظ می‌نماید.

مبحث سیستم ABS (صفحه ۱۳۱-۵) را مطالعه نمایید.

عملکرد سیستم DSC در سرعت‌های بیشتر از 20Km/h (12 mph) امکان‌پذیر می‌باشد.

⚠ اخطار

برای ایمن راندن تنها به سیستم کنترل تعادل تکیه نکنید:

سیستم کنترل تعادل (DSC) جبران رانندگی با بی‌دقتی ، سرعت زیاد، تعقیب و گریز (تعقیب یک خودروی دیگر با فاصله کم)، رانندگی در آب (کاهش اصطکاک لاستیک‌ها و تماس با جاده بدلیل آب موجود بر روی سطح جاده) را نخواهد کرد و همچنان ممکن است تصادف نماید.

توجه

- در صورتی که سیستم DSC روشن بوده و قصد درآوردن خودرو گیر کرده را دارید یا بر روی برف تازه رانندگی می‌نمایید، سیستم DSC فعال خواهد شد. فشردن پدال گاز قدرت موتور را افزایش نداده و بیرون آوردن خودرو مشکل خواهد شد.
- در این مواقع، سیستم DSC را خاموش نمایید.
- در صورتی که در زمان خاموش بودن سیستم DSC موتور خاموش شود، هنگام روشن کردن موتور، سیستم به طور اتوماتیک روشن می‌شود.
- روشن نگه‌داشتن سیستم DSC بهترین تعادل را برای خودرو فراهم می‌آورد.
- سیستم DSC تنها در صورت فشار پدال ترمز با نیروی کافی موقع رانندگی و تشخیص لزوم عملکرد سیستم DSC، فعال می‌شود. با فشار دکمه DSC OFF به مدت بیش از ۲ تا ۳ ثانیه سیستم خاموش شده و چراغ نشانگر DSC OFF روشن خواهد شد.

▼ چراغ نشانگر خاموش بودن سیستم DSC



چند ثانیه پس از قرار گرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن ON، چراغ خاموش می‌شود. این چراغ حین فشردن کلید DSC OFF و غیرفعال شدن سیستم TCS/DSC روشن می‌شود. (صفحه ۱۶۴-۵)

در صورتی که موقع خاموش نبودن سیستم TCS/DSC چراغ روشن می‌ماند، برای کنترل و بازرسی خودرو به نمایندگی مجاز گروه بهمن مراجعه نمایید. ممکن است سیستم کنترل تعادل دچار نقص شده باشد.

▼ کلید غیرفعال نمودن سیستم DSC OFF

برای غیرفعال نمودن سیستم DSC OFF، کلید را فشار دهید. چراغ نشانگر DSC OFF روشن خواهد شد.

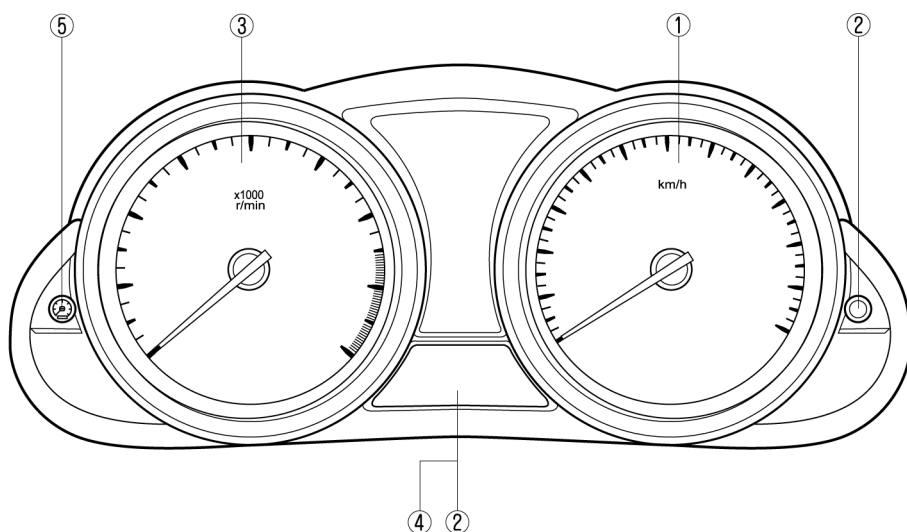


کلید را مجدداً فشار دهید تا سیستم TCS/DSC مجدداً فعال شود. چراغ نشانگر DSC OFF خاموش می‌شود.

نشانگرها

(روشنایی صفحه کیلومتر)

هنگام قرار گرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن (ON)، نشانگرها و کنترل‌گرها روی صفحه کیلومتر ظاهر می‌شوند.



- ① سرعت‌سنج صفحه ۱۵۸-۵
- ② کیلومترشمار، مسافت‌سنج و کلید انتخاب مسافت‌سنج صفحه ۱۵۸-۵
- ③ دورسنج صفحه ۱۵۹-۵
- ④ نشانگر سوخت صفحه ۱۵۹-۵
- ⑤ کلید تنظیم میزان روشنایی صفحه کیلومتر صفحه ۱۶۰-۵

توجه

هنگام قرار گرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت ACC یا LOCK کیلومترشمار یا مسافت‌سنج به نمایش در نخواهد آمد. با وجود این، فشار دادن تصادفی کلید انتخاب مسافت‌سنج می‌تواند باعث نمایش حالت مسافت‌سنج یا RESET شدن آن ۱۰ دقیقه بعد از قرارگیری در هر کدام از وضعیت‌های زیر گردد:

- پس از قرار دادن سوئیچ خودرو در وضعیت ACC یا LOCK از وضعیت ON.
- پس از باز شدن در سمت راننده.

کیلومترشمار

کیلومترشمار میزان کلی مسافت طی شده توسط خودرو را به نمایش می‌گذارد.

مسافت‌سنج

مسافت‌سنج، کل مسافت پیموده شده در دو سفر را به نمایش می‌گذارد. یکی از سفرها در مسافت‌سنج A و دیگری در مسافت‌سنج B نمایش داده می‌شوند. برای مثال، مسافت‌سنج A می‌تواند میزان مسافت طی شده از یک مبدأ و مسافت‌سنج B میزان مسافت طی شده پس از پر شدن باک سوخت را نمایش دهد. هنگام انتخاب مسافت‌سنج A، فشار دادن کلید انتخاب حدود ۱ ثانیه، حالت نمایش را به مسافت‌سنج B تغییر می‌دهد.

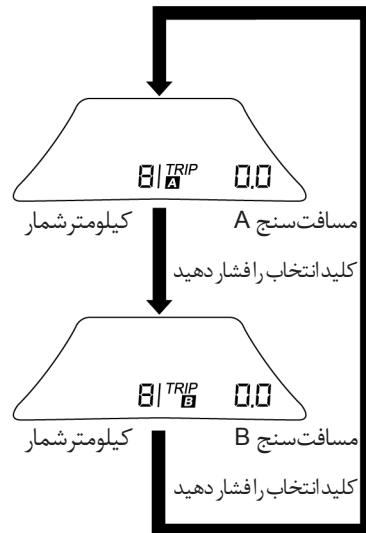
هنگام انتخاب مسافت‌سنج A، در صفحه‌نمایش TRIP A، در نمایش داده شده و هنگام انتخاب مسافت‌سنج B، در صفحه‌نمایش TRIP B نمایش داده می‌شود.

▼ سرعت‌سنج

سرعت‌سنج، سرعت رو به جلو خودرو را نشان می‌دهد.

▼ کیلومترشمار، مسافت‌سنج و کلید انتخاب مسافت‌سنج

حالت نمایشگر را می‌توان از مسافت‌سنج A به مسافت‌سنج B و بالعکس تغییر داد. هنگام نمایش یکی از مسافت‌سنج‌های سفر، با فشار دادن دکمه انتخاب مسافت‌سنج حالت انتخابی به‌نمایش در می‌آید.



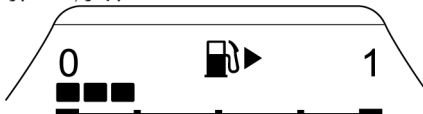
▼ نشانگر سوخت

هنگام قراردادن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن (ON) نشانگر سوخت میزان تقریبی سوخت باقی‌مانده در باک را نمایش می‌دهد. همواره حداقل یک چهارم باک سوخت را پر نگه دارید.

باک کاملاً پر



یک چهارم باک پر



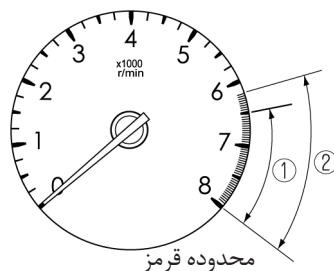
در صورتیکه نشانگر در نزدیکی 0 (کاملاً خالی) قرار دارد، در اولین فرصت ممکن سوخت‌گیری نمایید.

توجه

- مسافت‌سنج تا دهم کیلومتر را نمایش می‌دهد.
- در شرایط زیر مسافت‌سنج صفر می‌شود:
- اتصال برق مسافت‌سنج قطع شود.
- (فیوز سوخته یا اتصال باتری جدا شده باشد).
- خودرو بیش از ۹۹۹/۹ km رانده شده باشد.

▼ دور‌سنج

دور موتور را به میزان چند هزار دور در دقیقه (rpm) نمایش می‌دهد.

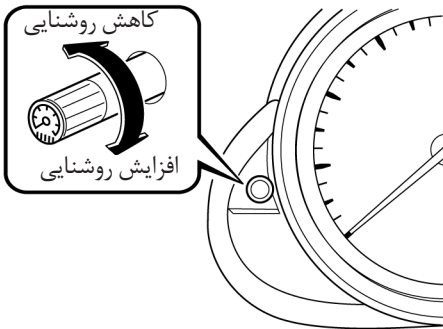


- محدوده قرمز
- ① خودروهای مجهز به موتور 2000cc
 - ② خودروهای مجهز به موتور 1600cc

▼ **کلید تنظیم میزان روشنایی صفحه کیلومتر**
برای تنظیم روشنایی صفحه کیلومتر و کنترل گره‌های روی صفحه، کلید را بچرخانید.

توجه

- روشنایی صفحه کیلومتر را موقع قراردادن چراغ‌های جلو در حالت ۵۵٪ یا ۱۰۰٪ می‌توان تنظیم نمود.
- در هنگام تنظیم حداکثر روشنایی و عدم امکان افزایش روشنایی صفحه کیلومتر یک صدای بیپ شنیده خواهد شد.
- در تمامی حالات چراغ‌های جلو می‌توان روشنایی نشانگرها را تنظیم نمود.



لغو کاهش روشنایی

موقع قراردادن چراغ‌های جلو در وضعیت ۵۵٪ یا ۱۰۰٪، روشنایی نمایشگرها و صفحه‌نمایش کاهش می‌یابد.

توجه

- پس از سوختگیری، چند دقیقه وقت لازم است تا نشانگر به حالت ثابت درآید، علاوه بر این، موقع رانندگی در سرازیری‌ها یا پیچیدن، به دلیل حرکت سوخت در باک، ممکن است عقربه میزان کمتری از مقدار حقیقی سوخت را نمایش دهد.
- جهت نمایش فلش چراغ، بیانگر قراردادن درپوش باک سوخت در سمت راست خودرو می‌باشد. (▶🛢️)

چراغ هشدار حداقل سوخت



این چراغ خالی شدن قریب‌الوقوع کامل باک را هشدار می‌دهد. در اولین فرصت ممکن سوخت‌گیری نمایید.

توجه
• همواره سرعت خودرو را براساس قوانین و مقررات کشور خود تنظیم نمایید. • همواره سرعت خودرو را با استفاده از سرعت‌سنج کنترل نمایید. • سرعت خودرو جهت عملکرد آژیر را می‌توان بین ۱۰ km/h و ۲۹۰ km/h تنظیم نمود.

تنظیم آژیر هشدار سرعت خودرو

۱. در زمان نمایش SETTINGS در صفحه‌نمایشگر اطلاعات مورد نیاز خودرو، کلید INFO روی غربیلک فرمان را فشار دهید.
۲. با فشار دادن دکمه ENTER (بالا/پایین) گزینه SET SPEED ALARM را انتخاب نموده و سپس دکمه ENTER (بالا/پایین) را فشار دهید.
۳. گزینه ON را انتخاب نموده و دکمه ENTER (بالا/پایین) را فشار دهید.
۴. با فشار دکمه ENTER (بالا/پایین) سرعت مورد نظر را انتخاب نموده و سپس دکمه ENTER (بالا/پایین) را فشار دهید.

غیر فعال نمودن سیستم

۱. در زمان نمایش SETTINGS در صفحه‌نمایشگر اطلاعات مورد نیاز خودرو، کلید INFO روی غربیلک فرمان را فشار دهید.
۲. با فشار دادن دکمه ENTER (بالا/پایین) گزینه SET SPEED ALARM را انتخاب نموده و سپس دکمه ENTER (بالا/پایین) را فشار دهید.
۳. گزینه OFF را انتخاب نموده و دکمه ENTER (بالا/پایین) را فشار دهید.

هنگام رانندگی در جاده‌های برفی یا مه‌آلود و یا در مواقعی که دیدن نمایشگرها و صفحه کیلومتر به دلیل درخشش محیط اطراف مشکل می‌شود کاهش‌دهنده نور را لغو نموده و میزان روشنایی را افزایش دهید. برای لغو کاهش‌دهنده روشنایی، کلید تنظیم روشنایی روی صفحه را فشار دهید.

توجه
• این علامت (⚡) نشان‌دهنده کلید تنظیم روشنایی صفحه کیلومتر می‌باشد. • در صورتیکه چراغ کاهش‌دهنده نور در حالت غیر فعال باقی بماند، پس از قرار گرفتن کلید چراغ‌های جلو در وضعیت ۵۵٪ یا ۱۰۰٪ میزان روشنایی صفحه کیلومتر و نشانگرها کاهش نمی‌یابد.

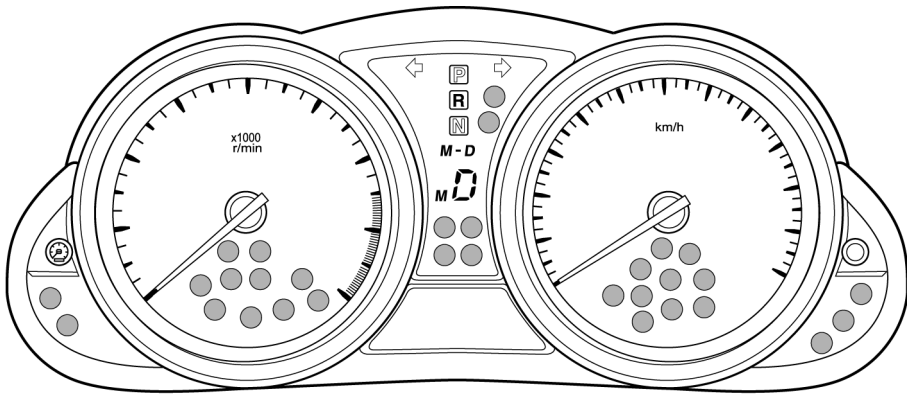
▼ آژیر هشدار سرعت خودرو*

آژیر هشدار سرعت خودرو همراه صدای بیپ و نمایش چراغ هشدار در صفحه نمایشگرها، برای حالت افزایش سرعت خودرو از سرعت تنظیم شده طراحی شده است.



آژیر سرعت خودرو را می‌توان با استفاده از کلید روی غربیلک فرمان و صفحه‌نمایش چند منظوره تنظیم نمود.

چراغهای نشانگر / هشدار



چراغ‌های نشانگر و هشدار در محل‌های مشخص شده دیده می‌شوند.

صفحه	چراغ‌های نشانگر و هشدار	علامت
۵-۱۳۴	چراغ نشانگر سیستم ترمز	(!)
۵-۱۶۵	چراغ هشدار نقص موتور*	🔑
۵-۱۶۵	چراغ هشدار سیستم شارژ	⚡
۵-۱۶۵	چراغ هشدار فشار روغن ترمز	🛢️
۵-۱۶۶	چراغ هشدار کنترل موتور	🔧
۵-۱۶۶	چراغ هشدار بالا بودن دمای مایع خنک‌کننده موتور (قرمز)	🔥

* در برخی مدل‌ها.

علامت	چراغ‌های نمایشگر و هشدار	صفحه
	چراغ هشدار سیستم ترمز ضد قفل ABS	۵-۱۳۶
	چراغ هشدار ایربگ / سیستم پیش‌کننده‌های کمربند ایمنی جلو	۲-۲۶
	چراغ هشدار حداقل سوخت	۵-۱۶۰
	چراغ / بوق هشدار کمربند ایمنی *	۲-۲۸
	چراغ هشدار باز بودن در	۵-۱۶۷
	چراغ هشدار سرعت خودرو	۵-۱۶۱
120 km/h	چراغ هشدار سرعت بیش از ۱۲۰ km/h *	۵-۱۶۷
	چراغ هشدار پایین بودن میزان مایع شیشه‌شوی *	۵-۱۶۷
AT	چراغ هشدار گیربکس اتوماتیک	۵-۱۶۷
	چراغ هشدار کلید قرمز رنگ / چراغ نمایشگر کلید سبز رنگ	۳-۷۴
	چراغ هشدار قفل الکترونیکی فرمان *	۵-۱۶۷
	چراغ هشدار سیستم حفاظتی	۳-۹۸
	چراغ نشانگر جهت تابش چراغ‌های جلو	۵-۱۶۸
	چراغ نشانگر چراغ‌های مه‌شکن جلو *	۵-۱۶۸

رانندگی با خودروی مزدا
چراغ‌ها و آذیرهای نشانگر/هشدار

صفحه	چراغ‌های نمایشگر و هشدار	علامت
۵-۱۶۸	چراغ نشانگر چراغ مه‌شکن عقب *	
۵-۱۴۳	چراغ نشانگر وضعیت گیربکس اتوماتیک	PRNDM
۵-۱۶۸	چراغ نشانگر حداقل دمای مایع خنک‌کننده موتور	
۵-۱۵۶	چراغ نشانگر خاموش بودن سیستم DSC OFF	
۵-۱۷۶	چراغ نشانگر غیر فعال بودن سیستم فعال چراغ‌های جلو AFS OFF	AFS OFF
۵-۱۴۹	چراغ نشانگر اصلی سیستم کروز (زرد) / چراغ نشانگر عملکرد سیستم کروز (سبز)	CRUISE
۵-۱۶۹	چراغ نشانگر روشن بودن چراغ‌ها	
۵-۱۴۸	چراغ نشانگر معیوب بودن فرمان هیدرولیک	
۵-۱۷۵	چراغ نشانگر معیوب بودن سیستم تنظیم اتوماتیک ارتفاع نور چراغ‌های جلو	
۵-۱۶۹	چراغ‌های نشانگر چراغ راهنما / چراغ نشانگر فلاشرها	
۵-۱۵۴	چراغ نشانگر عملکرد سیستم کنترل پایداری و کشش خودرو	

▼ چراغ هشدار سیستم شارژ



پس از قرارگیری سوئیچ موتور در وضعیت روشن (ON) این چراغ روشن می‌شود و پس از روشن شدن موتور خاموش می‌شود.
در صورتی که موقع رانندگی این چراغ روشن باقی بماند، نشانه وجود عیب در سیستم شارژ یا آلترناتور (دینام) می‌باشد.
در این شرایط خودرو را کنار جاده پارک نموده و با نمایندگی مجاز گروه بهمن تماس بگیرید.

در صورتیکه هنگام رانندگی این چراغ روشن شد:
۱. خودرو را به منتهی‌الیه سمت راست جاده هدایت نموده و در یک محل مسطح پارک نمایید.
۲. موتور را خاموش نموده و حدود ۵ دقیقه صبر نمایید تا روغن‌ها به کارتر موتور برگشت نمایند.
۳. سطح روغن موتور را بازدید نمایید (صفحه ۲۸۸-۸) و در صورت کم بودن، روغن اضافه نمایید.
۴. موتور را روشن نموده و چراغ هشدار فشار روغن را کنترل نمایید.
در صورتیکه حتی پس از اضافه نمودن روغن، چراغ هشدار روشن باقی ماند، بلافاصله موتور را خاموش نموده و خودرو خود را تا نمایندگی مجاز گروه بهمن بکسل نمایید.

توجه
در صورت روشن شدن چراغ هشدار فشار روغن موتور، از روشن نگه داشتن موتور اجتناب نمایید، زیرا این عمل می‌تواند باعث ایجاد صدمات شدیدی در موتور گردد.

▼ چراغ هشدار نقص موتور*



با قرارگیری سوئیچ موتور در وضعیت روشن (ON) این چراغ روشن شده و پس از روشن شدن موتور خاموش می‌شود.
در صورت وجود نقص در سیستم ترمز، این چراغ روشن می‌شود، در این صورت با نمایندگی مجاز گروه بهمن تماس بگیرید.

▼ چراغ هشدار فشار روغن موتور



با قرارگیری سوئیچ موتور در وضعیت روشن (ON) این چراغ روشن شده و پس از روشن شدن موتور خاموش می‌شود.
این چراغ هشدار بیانگر فشار کم روغن موتور می‌باشد.

* در برخی مدل‌ها.

▼ چراغ هشدار بالا بودن دمای مایع خنک‌کننده موتور (قرمز)



حین قراردادن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن (ON)، چراغ هشدار به مدت کوتاهی روشن شده و سپس خاموش می‌شود. حین بالا بردن بیش از حد دمای مایع خنک‌کننده موتور، چراغ چشمک زده و در صورت افزایش بیشتر دمای مایع خنک‌کننده موتور به‌طور دائمی روشن می‌ماند.

جهت پایین آوردن دمای مایع خنک‌کننده

حین چشمک‌زدن چراغ جهت کاهش فشار وارده به موتور سرعت خودرو را کاهش دهید.

حین روشن ماندن چراغ این حالت بیانگر جوش آوردن موتور است. بلافاصله خودرو را در مکانی ایمن پارک نموده و اقدامات لازم را انجام دهید. مبحث جوش آوردن موتور در صفحه ۲۶۷-۷ را مطالعه نمایید.

⚠ هشدار

از رانندگی حین روشن بودن چراغ هشدار دمای مایع خنک‌کننده خودداری نمایید. در غیر اینصورت موتور خودرو به شدت صدمه می‌بیند.

⚠ اخطار

از رانندگی با خودرو هنگام روشن بودن چراغ هشدار نقص موتور خودداری نمایید.

رانندگی هنگام روشن بودن چراغ هشدار نقص موتور خطرناک است، چرا که می‌تواند منجر به از دست دادن قدرت ترمزها و در نتیجه تصادف گردد. بعلاوه ممکن است قدرت ترمز برای توقف کاهش یابد. توصیه می‌شود برای بازرسی خودرو به نمایندگی مجاز گروه بهمن مراجعه نمایید.

▼ چراغ هشدار کنترل موتور



با قرارگیری سوئیچ موتور در وضعیت روشن (ON) این چراغ روشن شده و با روشن شدن موتور خاموش می‌شود. در صورتیکه هنگام حرکت خودرو این چراغ روشن شود ممکن است که خودرو دارای یک عیب باشد. شرایط و نحوه رانندگی هنگام روشن شدن چراغ بسیار مهم می‌باشد. در صورت بروز با نمایندگی مجاز گروه بهمن تماس بگیرید.

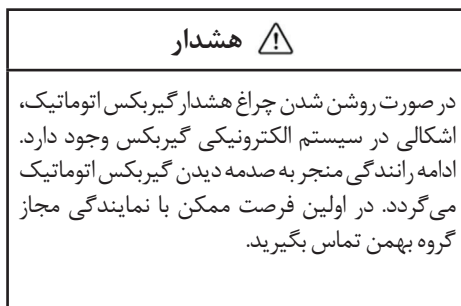
چراغ کنترل موتور در شرایط زیر روشن می‌شود:

- مقدار سوخت در باک بنزین خیلی کم باشد یا باک تقریباً خالی شده باشد.
 - در سیستم الکتریکی موتور عیبی بروز نماید.
 - در سیستم کنترل آلایندگی موتور عیبی بروز نماید.
- در صورتیکه چراغ کنترل موتور روشن باقی بماند یا بصورت مداوم خاموش و روشن شود از رانندگی با سرعت بالا پرهیز نموده و در اولین فرصت ممکن با نمایندگی مجاز مزدگروه بهمن تماس بگیرید.

▼ چراغ هشدار گیربکس اتوماتیک

AT

این چراغ هشدار هنگام قرارگرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن (ON)، روشن شده و پس از چند لحظه خاموش می‌شود.
این چراغ هشدار، در صورت وجود اشکال در گیربکس اتوماتیک روشن می‌شود.



▼ چراغ هشدار قفل الکترونیکی فرمان*



پس از فشردن کلید فشاری استارت در وضعیت ON، این چراغ هشدار روشن شده، پس از چند ثانیه خاموش می‌شود.

اگر پس از فشردن کلید فشاری استارت، غربیلک فرمان باز نشده باشد، چراغ‌های هشدار چشمک می‌زند. (صفحه ۱۲۴-۵ را مطالعه نمایید.)

▼ چراغ هشدار باز بودن در



این چراغ هشدار در صورت بسته نشدن ایمن هر یک از درها یا در صندوق عقب روشن می‌شود. پیش از اقدام به رانندگی، درها و در صندوق عقب را ببندید.

▼ چراغ هشدار سرعت بیش از ۱۲۰ km/h*

120 km/h

هنگام قرار گرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن (ON)، چراغ هشدار سرعت ۱۲۰ km/h روشن شده و پس از چند لحظه خاموش می‌شود.
این چراغ هشدار در صورت افزایش سرعت خودرو به بیش از ۱۲۰ km/h روشن می‌شود.

▼ چراغ هشدار پایین بودن میزان مایع شیشه‌شوی*



این چراغ هشدار بیانگر پایین بودن میزان مایع شیشه‌شوی باقی مانده در مخزن است. به مخزن، مایع بیافزایید. (صفحه ۲۹۵-۸ را مطالعه نمایید.)

▼ چراغ نشانگر حداقل دمای مایع خنک‌کننده
موتور



هنگام قرارگرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن (ON) این چراغ با رنگ آبی روشن شده و پس از چند لحظه خاموش می‌شود.
هنگام پایین بودن دمای مایع خنک‌کننده موتور این چراغ به‌طور مداوم با رنگ آبی، روشن می‌باشد.

توجه

در صورت روشن ماندن چراغ آبی، (چراغ نشان دهنده دمای مایع خنک‌کننده) ممکن است، حسگر دمای سیستم دچار اشکال شده باشد. با نمایندگی مجاز گروه بهمن تماس بگیرید.

▼ چراغ نشانگر جهت تابش چراغ‌های جلو



این چراغ نشانگر بیانگر دو موضوع می‌باشد:
چراغ‌های جلو روشن و در حالت نور بالا می‌باشند.
چراغ‌های جلو در حالت چشمک‌زن نور بالا برای هشدار عبور می‌باشد.

▼ چراغ نشانگر چراغ‌های مه‌شکن جلو *



این چراغ نشانگر، موقع فعال بودن چراغ‌های مه‌شکن جلو روشن می‌شود.

▼ چراغ نشانگر چراغ مه‌شکن عقب *



این چراغ نشانگر موقع فعال بودن چراغ مه‌شکن عقب روشن می‌شود.

آذیرهای هشدار و صدای بیپ

▼ آذیر هشدار سیستم پیش‌کشنده کمر بند ایمنی جلو / کیسه هوا

در صورت بروز عیب در سیستم پیش‌کشنده کمر بند ایمنی جلو / کیسه هوا، یک آذیر هشدار به مدت تقریبی ۵ ثانیه در هر دقیقه بگوش می‌رسد. این آذیر هشدار به مدت ۳۵ دقیقه ادامه خواهد یافت. در اولین فرصت ممکن به نمایندگی مجاز گروه بهمن مراجعه نمایید.

⚠️ / خطر

هنگام فعال بودن آذیر هشدار سیستم پیش‌کشنده کمر بند ایمنی جلو / کیسه هوا به رانندگی ادامه ندهید:

رانندگی هنگام فعال بودن آذیر هشدار سیستم پیش‌کشنده کمر بند ایمنی جلو / کیسه هوا خطرناک می‌باشد. در صورت بروز تصادف، کیسه هوا و پیش‌کشنده کمر بند ایمنی سرنشین جلو فعال نشده ممکن است منجر به بروز صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد. در اولین فرصت ممکن برای بازرسی و تعمیر سیستم به نمایندگی مجاز گروه بهمن مراجعه نمایید.

▼ چراغ نشانگر روشن بودن چراغ‌ها



هنگام روشن بودن چراغ‌های بیرونی و چراغ پشت آمپر این چراغ روشن می‌شود.

▼ چراغ نشانگر چراغ راهنما / چراغ نشانگر فلاشرها



هنگام استفاده از چراغ‌های راهنما، این چراغ در جهت راست یا چپ چشمک زده، جهت چراغ راهنمای روشن را نشان می‌دهد (صفحه ۱۷۷-۵ را مطالعه نمایید). هنگام عملکرد فلاشرها، هر دو جهت چراغ چشمک می‌زنند (صفحه ۱۸۷-۵ را مطالعه نمایید).

توجه

در صورت روشن ماندن یا چشمک زدن غیر عادی چراغ نشانگر، یکی از لامپ‌های چراغ راهنما سوخته است.

▼ هشدار سرعت خودرو *

هشدار سرعت خودرو که توسط آذیر و صفحه نمایش چشمک زن عمل می‌کند، برای هشدار به راننده در مورد افزایش سرعت خودرو به بیش از سرعت از پیش تعیین شده طراحی شده است. تنظیمات هشدار سرعت خودرو را می‌توان تغییر داد. به صفحه ۵-۱۶۱ مراجعه کنید.

▼ آذیر هشدار سرعت 120 Km/h *

در صورتی که سرعت خودرو به بیش از 120 Km/h افزایش یابد، یک آذیر هشدار به مدت ۵ ثانیه به صدا در می‌آید.

▼ آذیرهای مرتبط با کلید پیشرفته *

آذیرهای یادآوری و هشدار کلید پیشرفته همانند "آذیر هشدار خارج شدن کلید پیشرفته از خودرو" به همراه چراغ هشدار / نشانگر در صفحه نشانگرها عمل می‌کنند. برای اطلاع از جزئیات بیشتر صفحه ۳-۷۴ را مطالعه نمایید.

▼ آذیر هشدار قفل الکترونیکی غربلیک فرمان *

در صورتیکه پس از فشردن کلید فشاری استارت قفل غربلیک فرمان باز نشود این آذیر هشدار به صدا در می‌آید. (صفحه ۵-۱۲۵ را مطالعه نمایید).

▼ آذیر هشدار کمربند ایمنی *

در صورت بسته نبودن کمربند ایمنی راننده یا سرنشین جلو و افزایش سرعت خودرو به بیش از ۲۰ km/h یک صدای بیپ در مدتی مشخص به صدا در می‌آید. برای جزئیات بیشتر مبحث چراغ / بوق هشدار کمربند ایمنی در صفحه ۲-۲۸ مراجعه نمایید.

▼ آذیر یادآوری جا ماندن سوئیچ خودرو *

در صورت قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت خاموش OFF یا تجهیزات جانبی ACC، هنگام باز نمودن درب سمت راننده یک آذیر ممتد به صدا در می‌آید.

توجه

برای شخصی سازی عملکرد بلندی صدای آذیر سیستم یادآور سوئیچ، به تنظیمات صفحه ۶-۲۴۵ مراجعه کنید.

▼ آذیر یادآوری روشن ماندن چراغ‌ها

در صورت قرار گرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت ACC یا LOCK یا خارج نمودن سوئیچ خودرو از شکاف سوئیچ و روشن بودن چراغ‌ها، هنگام باز شدن درب سمت راننده یک آذیر ممتد به صدا در می‌آید.

توجه

- هنگام استفاده از کلید پیشرفته و قرار گرفتن کلید فشاری استارت در حالت ACC، آذیر هشدار "قرار نداشتن کلید فشاری استارت در وضعیت OFF"، آذیر یادآوری روشن ماندن چراغ‌ها را لغو می‌کند. (صفحه ۳-۷۶ را مطالعه نمایید).

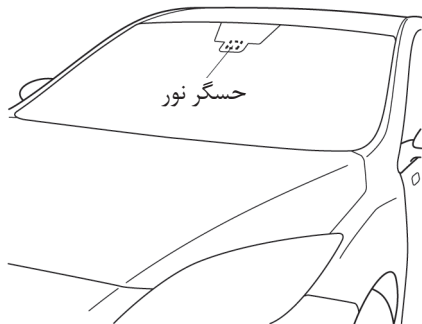
کنترل چراغ‌ها

▼ چراغ‌های جلو

⚠ هشدار

(مجهز به وضعیت AUTO)

- از پوشانیدن حسگر نور خودرو توسط چسبانیدن برچسب یا موارد دیگر روی شیشه جلو خودداری نمایید. در غیر این صورت حسگر نور بصورت صحیح عمل نخواهد کرد.

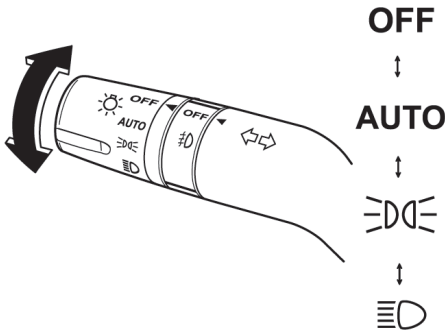


- حسگر نور همچنین برای کنترل عملکرد اتوماتیک برف پاک‌کن‌ها به عنوان حسگر باران نیز عمل می‌نماید. در هنگام قرار دادن سوئیچ موتور در وضعیت ON دقت کنید که دست یا چیزی روی سطح شیشه جلو قرار نداشته باشد زیرا در صورت عملکرد اتوماتیک برف پاک‌کن‌ها امکان گیرکردن انگشتان یا صدمه دیدن برف پاک‌کن یا تیغه‌های آن وجود دارد. در صورتیکه قصد تمیز کردن شیشه جلو را دارید، اطمینان حاصل نمایید که برف پاک‌کن‌ها در وضعیت OFF قرار دارند. این نکته مخصوصاً در شرایطی که قصد تمیز کردن یخ یا برف را دارید دارای اهمیت می‌باشد.

توجه

- جهت اجتناب از خالی شدن باتری، موقع خاموش بودن موتور، از روشن گذاشتن چراغ‌ها در مواقع غیر ضروری خودداری نمایید.
- (مجهز به وضعیت AUTO)
 - ممکن است چراغ‌ها حتی پس از روشن شدن محیط اطراف خاموش نشوند، چرا که حسگر نور پس از قرار گرفتن در محیط‌های تاریک همانند تونل‌های طولانی، ترافیک در تونل یا پارکینگ‌های سرپوشیده، مشابه ساعات شب عمل کند. در این مواقع پس از قرار دادن کلید چراغ‌ها در وضعیت OFF، چراغ‌ها خاموش می‌شوند.
 - هنگام قرارداشتن چراغ‌های جلو در وضعیت AUTO و قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت ACC یا LOCK، چراغ‌های جلو، چراغ‌های بیرونی خودرو و نور صفحه کیلومتر خاموش می‌شود.
 - زمان روشن شدن چراغ‌های جلو، چراغ‌های بیرونی و نور صفحه کیلومتر را می‌توان با تنظیم حساسیت حسگر نور به تعویق انداخت. برای انجام تغییرات به نمایندگی مجاز گروه بهمن مراجعه نمایید.

مجهز به وضعیت اتوماتیک AUTO



برای روشن و خاموش نمودن چراغ‌های جلو، چراغ‌های خارجی و روشنایی صفحه‌نمایشگرها کلید مدور سر دسته (اهرم) راهنما را بچرخانید.
هنگام روشن بودن موتور

وضعیت کلید	OFF	AUTO	☀	☀☀
چراغ‌های جلو	—	—	×	—
چراغ‌های عقب چراغ‌های کوچک پارک چراغ‌های پلاک راهنمایی	—	AUTO	×	×
روشنایی صفحه نمایشگرها	—	—	×	×

هنگام خاموش بودن موتور

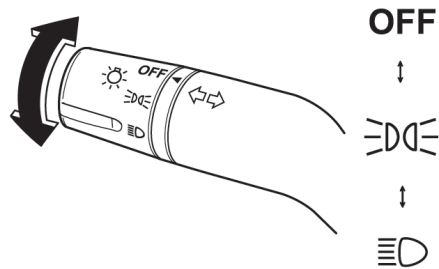
وضعیت کلید	OFF	AUTO	☀	☀☀
چراغ‌های جلو	—	—	×	—
چراغ‌های عقب چراغ‌های کوچک پارک چراغ‌های پلاک راهنمایی	—	—	×	×
روشنایی صفحه نمایشگرها	—	—	×	×

× : روشن
— : خاموش

کنترل اتوماتیک چراغ‌ها (AUTO)

هنگام قرارداشتن چراغ‌های جلو در وضعیت اتوماتیک AUTO و روشن بودن موتور، حسگر نور میزان روشنایی و تاریکی محیط اطراف را اندازه‌گیری نموده، به‌طور اتوماتیک چراغ‌های بیرونی و روشنایی صفحه کیلومتر را خاموش و روشن می‌نماید. (جدول بالا را مطالعه نمایید).

فاقد وضعیت اتوماتیک AUTO



برای روشن و خاموش نمودن چراغ‌های جلو، چراغ‌های خارجی و روشنایی صفحه‌نمایشگرها کلید مدور سر دسته (اهرم) راهنما را بچرخانید.
هنگام روشن بودن موتور

وضعیت کلید	OFF	☀	☀☀	☀☀☀
چراغ‌های جلو	—	—	×	—
چراغ‌های عقب چراغ‌های کوچک پارک چراغ‌های پلاک راهنمایی	—	—	×	×
روشنایی صفحه نمایشگرها	—	—	×	×

هنگام خاموش بودن موتور

وضعیت کلید	OFF	☀	☀☀	☀☀☀
چراغ‌های جلو	—	—	×	—
چراغ‌های عقب چراغ‌های کوچک پارک چراغ‌های پلاک راهنمایی	—	—	×	×
روشنایی صفحه نمایشگرها	—	—	×	×

× : روشن
— : خاموش

رانندگی با خودروی مزدا کلیدها و کنترل‌ها

هنگام رانندگی در جاده‌های برفی یا مه‌آلود و یا در مواقعی که دیدن نمایشگرها و صفحه کیلومتر به دلیل درخشش محیط اطراف مشکل می‌شود کاهش‌دهنده نور را لغو نموده و میزان روشنایی را افزایش دهید. برای لغو کاهش‌دهنده روشنایی، کلید تنظیم روشنایی روی صفحه را فشار دهید.

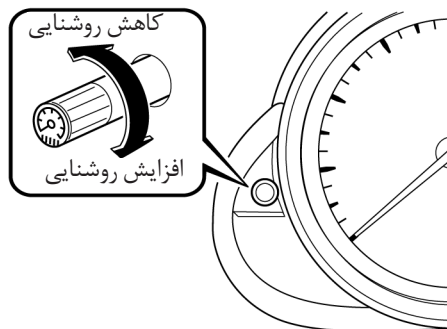
توجه
- این علامت (Ⓢ) نشان‌دهنده کلید تنظیم روشنایی صفحه کیلومتر می‌باشد. - در صورتیکه چراغ کاهش‌دهنده نور در حالت غیر فعال باقی بماند، پس از قرار گرفتن کلید چراغ‌های جلو در وضعیت ۵۵۵ یا ۱۰۰ میزان روشنایی صفحه کیلومتر و نشانگرها کاهش نمی‌یابد.

توجه
با چرخاندن کلید روی صفحه کیلومتر می‌توان میزان روشنایی صفحه کیلومتر را تنظیم نمود. همچنین، حالت ضدانعکاس را با فشار دکمه می‌توان تغییر داد. جهت تنظیم روشنایی صفحه کیلومتر، صفحه ۱۶۰-۵ را مطالعه نمایید

▼ میزان روشنایی صفحه کیلومتر

برای تنظیم روشنایی صفحه کیلومتر و کنترل‌گرهای روی صفحه، کلید را بچرخانید.

توجه
- روشنایی صفحه کیلومتر را هنگام قرارداشتن چراغ‌های جلو در حالت ۵۵۵ یا ۱۰۰ می‌توان تنظیم نمود. - در هنگام تنظیم حداکثر روشنایی و عدم امکان افزایش روشنایی صفحه کیلومتر، یک صدای بیپ شنیده خواهد شد. - در تمامی حالات چراغ‌های جلو، می‌توان روشنایی نشانگرها را تنظیم نمود.



لغو کاهش روشنایی

هنگام قرارداشتن چراغ‌های جلو در وضعیت ۵۵۵ یا ۱۰۰، روشنایی نمایشگرها و صفحه‌نمایش کاهش می‌یابد.

چراغ‌های زنون*

چراغ‌های جلو دارای لامپ‌های زنون می‌باشند، این لامپ‌ها با تابش نور سفید، محدوده وسیعی را روشن می‌نمایند.

⚠️ اخطار

از تعویض لامپ‌های زنون خودداری نمایید:

تعویض لامپ‌های زنون توسط خودتان خطرناک است. این لامپ‌ها با ولتاژ بالا عمل کرده، ممکن است حین تعویض آن‌ها، دچار برق‌گرفتگی با ولتاژ بالا شوید. در صورت نیاز به تعویض این لامپ‌ها به نمایندگی مجاز گروه بهمن مراجعه نمایید.

توجه

در صورت لرزش نور چراغ‌های جلو و یا کاهش روشنایی آن‌ها باید لامپ‌ها را تعویض نمود. در صورت نیاز به تعویض با نمایندگی مجاز گروه بهمن تماس بگیرید.

▼ آژیر یادآوری روشن ماندن چراغ‌ها

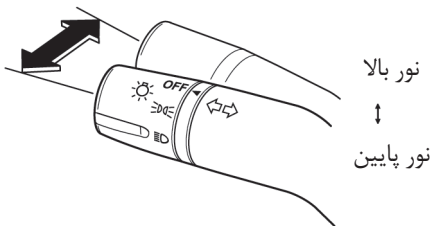
اگر هنگام قرارداداشتن سوئیچ خودرو در وضعیت ACC یا LOCK یا خارج نمودن سوئیچ خودرو یا کلید پیشرفته، چراغ‌ها روشن باشد و در سمت راننده باز شود، یک آژیر بیپ ممتد شنیده خواهد شد.

توجه

- هنگام استفاده از کلید پیشرفته و قرار گرفتن کلید فشاری استارت در حالت ACC، آژیر هشدار "قرار نداشتن کلید فشاری استارت در وضعیت OFF"، آژیر یادآوری روشن ماندن چراغ‌ها را لغو می‌کند. (صفحه ۷۶-۳ را مطالعه نمایید).

▼ چراغ‌های جلو نور بالا - نور پایین

برای نور بالا، دسته راهنما را به سمت جلو فشار دهید. برای نور پایین، دسته راهنما را به سمت خود بکشید.



*در برخی مدل‌ها.

رانندگی با خودروی مزدا کلیدها و کنترل‌ها

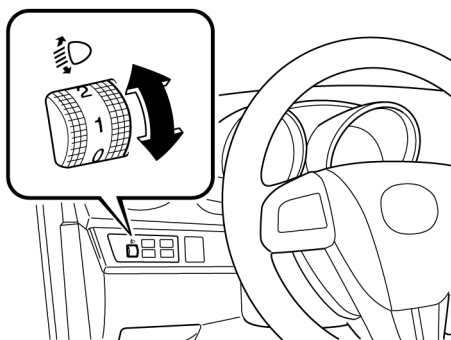
پس از چرخاندن سوئیچ خودرو به وضعیت روشن (ON)، چراغ نشانگر روشن شده، پس از چند لحظه خاموش می‌شود.

پس از آن، در صورت وجود نقص در سیستم تنظیم ارتفاع نور چراغ‌های جلو، این چراغ نشانگر روشن می‌شود. در صورت روشن شدن چراغ نشانگر با نمایندگی مجاز گروه بهمن تماس حاصل فرمایید.

توجه
خودروهای مجهز به سیستم فعال چراغ‌های جلو (AFS)، فاقد چراغ نمایشگر وجود عیب در سیستم تنظیم ارتفاع نور چراغ‌های جلو می‌باشند. بنابراین در صورت وجود عیب در عملکرد سیستم تنظیم ارتفاع نور چراغ‌ها جلو، چراغ نمایشگر AFS OFF چشمک خواهد زد.

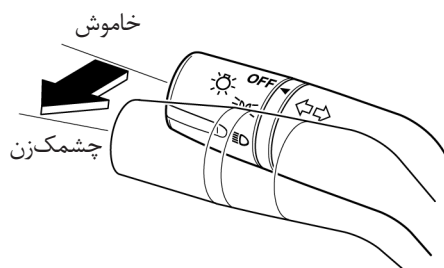
نوع دستی

با چرخاندن کلید مربوطه روی جلو داشبورد سمت راننده، ارتفاع نور چراغ‌های جلو را تنظیم نمایید.



▼ چراغ‌های جلو چشمک‌زن

برای چشمک زدن چراغ‌های جلو، دسته راهنما را کاملاً به سمت خود بکشید. روشن بودن چراغ‌های جلو ضروری نمی‌باشد، پس از رها کردن دسته راهنما به موقعیت اولیه باز می‌گردد.



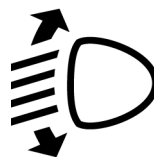
▼ تنظیم ارتفاع چراغ‌های جلو *

تعداد سرنشینان و وزن وسایل موجود در محفظه بار، ارتفاع نور چراغ‌های جلو را تغییر می‌دهد.

نوع اتوماتیک

پس از روشن کردن چراغ‌های جلو، ارتفاع نور به‌طور اتوماتیک تنظیم می‌شود.

چراغ نشانگر معیوب بودن سیستم تنظیم ارتفاع نور چراغ‌های جلو



- چراغ نمایشگر AFS OFF به‌طور مداوم چشمک بزند.

توجه
در صورتیکه حتی به‌دلیل وجود برخی مشکلات، سیستم AFS عمل نکند، چراغ‌های جلو عملکرد عادی خود را دارا می‌باشند.

کلید AFS OFF

فشردن کلید AFS OFF سیستم AFS را غیر فعال می‌نماید.
فشردن مجدد کلید AFS OFF، چراغ را خاموش نموده و سیستم AFS را فعال می‌نماید.



تنظیم صحیح کلید را با توجه به جدول زیر انجام دهید.

وضعیت کلید	بار و وسایل	صندلی عقب	صندلی جلو	
			سرنشین	راننده
0	—	—	—	×
0	—	—	×	×
1	—	×	×	×
2	×	×	×	×
3	×	—	—	×

× : بله
— : خیر

▼ سیستم فعال چراغ‌های جلوی * (AFS)

پس از روشن نمودن چراغ‌های جلو سیستم فعال چراغ‌های جلو با توجه به عملکرد گریبلک فرمان به‌طور اتوماتیک زاویه تابش چراغ‌های جلو به راست و چپ را تنظیم می‌نماید.

چراغ نشانگر AFS OFF

پس از چرخاندن سوئیچ خودرو به وضعیت روشن (ON)، این چراغ نشانگر روشن شده، پس از چند لحظه خاموش می‌شود.
فشار دادن کلید AFS OFF عملکرد سیستم AFS را لغو نموده و چراغ نشانگر AFS OFF در صفحه نشانگرها روشن می‌شود.

AFS OFF

شرایط زیر، بیانگر وجود عیب در سیستم می‌باشد. در صورت بروز هر یک از موارد زیر با نمایندگی مجاز گروه بهمن تماس بگیرید.

- در صورت روشن نشدن چراغ نمایشگر AFS OFF پس از قرار دادن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن ON.

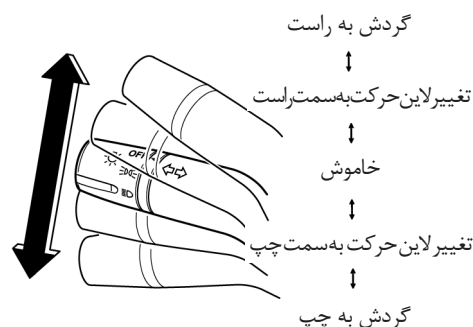
توجه
در صورت روشن ماندن و یا چشمک‌زدن غیر عادی نمایشگر چراغ‌های راهنما ممکن است یکی از چراغ‌های راهنما سوخته باشد.

چراغ‌های راهنما و هشدار تغییر لاین حرکت

▼ نحوه عملکرد

دسته راهنما را به سمت پایین (برای گردش به چپ) و به سمت بالا (برای گردش به راست) حرکت دهید. پس از کامل شدن گردش، سیستم به‌طور اتوماتیک لغو خواهد شد.

در صورتیکه چراغ نشانگر پس از کامل شدن گردش، به چشمک زدن ادامه داد، با دست، دسته راهنما را به وضعیت اولیه برگردانید.



چراغ‌های نشانگر سبز رنگ روی صفحه کیلومتر جهت راهنمای فعال را نشان می‌دهند.

هشدار تغییر لاین حرکت

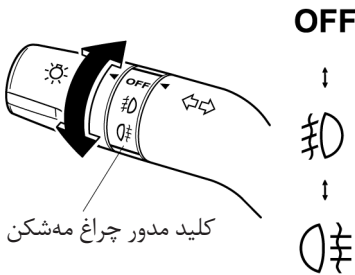
برای علامت دادن تغییر لاین حرکت به راننده‌های پشت سر، دسته راهنما را تا نیمه مسیر به سمت بالا یا پایین کشیده و رها نمایید. پس از رها کردن دسته راهنما، چراغ نمایشگر سه بار چشمک می‌زند.

چراغ‌های مه شکن عقب *

چراغ مه‌شکن عقب بهتر دیده شدن خودرو شما را ممکن می‌سازد.

▼ تیپ A (مجهز به چراغ مه‌شکن جلو)

برای روشن شدن چراغ مه‌شکن عقب، کلید چراغ‌های جلو باید در وضعیت D یا D قرار داشته باشند. برای روشن کردن چراغ مه‌شکن عقب کلید مدور چراغ‌های مه‌شکن را در وضعیت D قرار دهید (کلید به صورت خودکار به وضعیت D بر می‌گردد). نشانگر چراغ مه‌شکن عقب در صفحه کیلومتر با روشن شدن چراغ مه‌شکن عقب روشن می‌شود.



برای خاموش کردن چراغ مه‌شکن عقب یکی از اعمال زیر را انجام دهید:

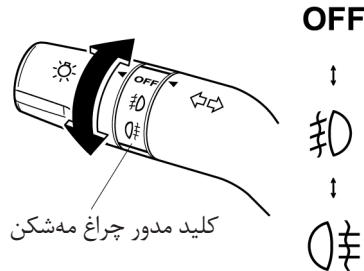
- مجدداً کلید چراغ مه‌شکن را به وضعیت D بچرخانید (کلید به صورت خودکار به وضعیت D بر می‌گردد).
 - کلید چراغ مه‌شکن را به وضعیت OFF (خاموش) بچرخانید.
 - کلید چراغ‌های جلو را در وضعیت OFF (خاموش) قرار دهید.
- با خاموش شدن چراغ مه‌شکن عقب، نشانگر چراغ مه‌شکن عقب در پشت آمپر نیز خاموش می‌شود.

چراغ‌های مه شکن جلو *

چراغ‌های مه‌شکن، بهتر دیده شدن خودرو و همچنین دیدن بهتر خودروهای روبرو را امکان‌پذیر می‌سازد.

▼ تیپ A (خودروهای مجهز به مه‌شکن عقب)

برای روشن نمودن چراغ‌های مه‌شکن جلو، کلید مدور چراغ‌های مه‌شکن (روی دسته راهنما) را در وضعیت D یا D قرار دهید (کلید به صورت اتوماتیک در وضعیت D قرار می‌گیرد).



برای خاموش نمودن چراغ‌های مه‌شکن جلو، کلید مدور چراغ‌های مه‌شکن را در وضعیت OFF قرار داده یا چراغ‌های جلو را خاموش کرده در وضعیت OFF قرار دهید.

پس از غیر فعال نمودن چراغ مه‌شکن جلو چراغ نشانگر مربوطه در صفحه نشانگرها خاموش می‌شود.

توجه

- (خودروهای مجهز به کنترل اتوماتیک چراغ‌ها) در صورت قرار داشتن کلید چراغ‌های جلو در وضعیت اتوماتیک AUTO، هنگام روشن بودن چراغ‌های جلو، چراغ‌های بیرونی و روشنایی صفحه کیلومتر، می‌توان چراغ‌های مه‌شکن جلو را نیز فعال نمود.
- در صورتیکه کلید مدور چراغ‌های مه‌شکن در وضعیت D قرار گرفته باشد (کلید چراغ‌های مه‌شکن به طور اتوماتیک به وضعیت D باز می‌گردد)، چراغ مه‌شکن عقب نیز روشن شده و چراغ نمایشگر چراغ مه‌شکن عقب در پشت آمپر روشن می‌شود.

پس از خاموش نمودن چراغ مه‌شکن عقب، چراغ نشانگر مربوطه در پشت آمپر نیز خاموش می‌شود.

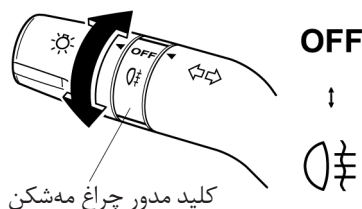
توجه
(خودروهای مجهز به کنترل اتوماتیک چراغ‌ها) در صورتیکه کلید چراغ‌های جلو در وضعیت AUTO قرار داشته باشد، فقط زمانی که چراغ‌های جلو، چراغ‌های بیرونی و روشنایی پشت آمپر روشن باشد، می‌توان چراغ مه‌شکن عقب را روشن نمود.

توجه
• هنگام روشن شدن چراغ مه‌شکن عقب، چراغ مه‌شکن جلو نیز روشن می‌شود. • (خودروهای مجهز به کنترل اتوماتیک چراغ‌ها) در صورت قرار داشتن کلید چراغ‌های جلو در وضعیت AUTO، در صورتی می‌توان چراغ مه‌شکن عقب را روشن نمود که چراغ‌های جلو، چراغ‌های بیرونی و روشنایی پشت آمپر روشن باشند.

▼ تیپ B (فاقد چراغ مه‌شکن جلو)

برای روشن شدن چراغ مه‌شکن عقب، چراغ‌های جلو باید روشن باشند.

برای روشن نمودن چراغ مه‌شکن عقب، کلید چراغ مه‌شکن را در وضعیت $\text{Q}\ddot{\text{z}}$ قرار دهید. (کلید چراغ مه‌شکن به طور اتوماتیک به وضعیت اولیه بر می‌گردد). هنگام روشن بودن چراغ مه‌شکن عقب، چراغ نشانگر مربوطه در پشت آمپر روشن می‌شود.



برای خاموش نمودن چراغ مه‌شکن عقب، یکی از روش‌های زیر را انجام دهید:

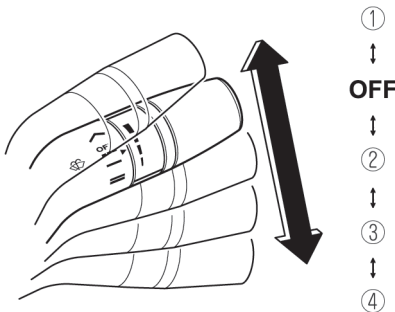
- کلید چراغ مه‌شکن را مجدداً در وضعیت $\text{Q}\ddot{\text{z}}$ قرار دهید (کلید چراغ مه‌شکن به طور اتوماتیک به وضعیت اولیه خود بر می‌گردد).
- کلید چراغ‌های جلو را در وضعیت OFF قرار دهید.

توجه

به دلیل اینکه برف سنگین و یخ می‌توانند باعث گیرکردن تیغه‌های برف پاک‌کن شوند، در چنین مواردی موتور برف پاک‌کن به وسیله یک مدار محافظ از سوختن، داغ کردن و غیره محافظت می‌شود. این مکانیزم بصورت خودکار، عمل کردن برف پاک‌کن‌ها را متوقف می‌سازد. اما این عمل فقط ۵ دقیقه ادامه خواهد داشت. در صورت بروز این حالت، کلید برف پاک‌کن را خاموش نموده و خودرو را کنار جاده پارک نموده و برف و یخ روی شیشه را تمیز نمایید. پس از ۵ دقیقه، کلید برف پاک‌کن را فعال نمایید، برف پاک‌کن‌ها بصورت عادی به کار خود ادامه خواهند داد. در صورتیکه برف پاک‌کن‌ها کار نکردند با نمایندگی مجاز گروه بهمن تماس بگیرید. خودرو را در کنار جاده پارک نموده و صبر کنید تا هوا بهتر شود و شما نیازی به برف پاک‌کن نداشته باشید و سپس به رانندگی ادامه دهید.

▼ برف پاک‌کن شیشه جلو

تیپ A (مجهز به وضعیت متناوب INT)



برف پاک‌کن و شیشه شوی شیشه جلو

برای عملکرد برف پاک‌کن و شیشه‌شوی شیشه جلو، سوئیچ موتور باید در وضعیت ON قرار داشته باشد.

⚠️ خطر

در مخزن شیشه شوی فقط مایع شیشه شوی یا آب معمولی بریزید:

استفاده از ضد یخ رادیاتور به عنوان شیشه شوی خطرناک می‌باشد. پاشیده شدن ضد یخ به شیشه باعث کثیف شدن شیشه، کاهش دید شما و خطر احتمال بروز تصادف می‌شود.

در هوای سرد از شستن شیشه قبل از گرم کردن آن پرهیز نمایید و از مایع شیشه‌شوی استفاده کنید نه از آب معمولی:

پاشیدن آب به شیشه در هوای سرد، باعث یخ زدن آب روی سطح شیشه شده و مانع دید شما شده و منجر به بروز تصادف می‌گردد.

علاوه بر این، پیش از پاشیدن مایع شیشه شوی بر روی شیشه جلو، از گرم شدن کافی سطح شیشه جلو توسط گرم‌کن شیشه اطمینان حاصل نمایید.

رانندگی با خودروی مزدا کلیدها و کنترل‌ها

با حرکت دادن اهرم برف پاک‌کن به سمت بالا یا پایین، آن را فعال نمایید.

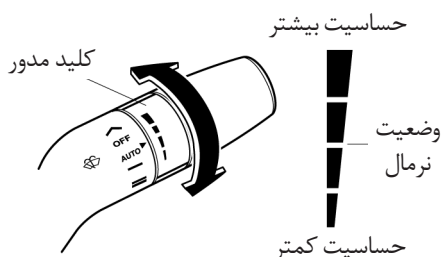
عملکرد برف پاک‌کن	وضعیت کلید		
	شماره	تیپ A	تیپ B
یک عملکرد رفت و برگشت (مه)	①		MIST
متناوب	②	AUTO	AUTO
سرعت کم	③		LO
سرعت زیاد	④		HI

وضعیت AUTO (کنترل اتوماتیک برف پاک‌کن)

در صورت قرار داشتن اهرم برف پاک‌کن در وضعیت AUTO، حسگر باران، میزان بارش باران را در روی شیشه جلو اندازه‌گیری کرده و به طور اتوماتیک برف پاک‌کن‌ها را تنظیم می‌نماید.

(خاموش - متناوب - سرعت کم - سرعت زیاد).
میزان حساسیت، حسگر باران را می‌توان با چرخاندن کلید مدور تنظیم نمود.

برای افزایش حساسیت، کلید را از وضعیت وسط (نرمال) به سمت بالا (عکس‌العمل سریع‌تر) و برای کاهش حساسیت، کلید را به سمت پایین (عکس‌العمل کندتر) بچرخانید.

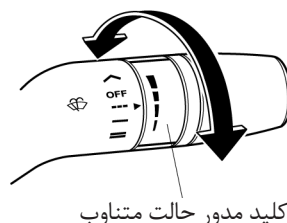


با حرکت دادن اهرم برف پاک‌کن به سمت بالا یا پایین آن را فعال نمایید.

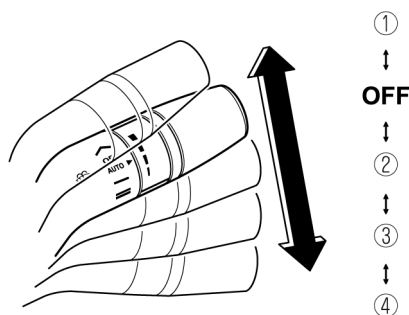
عملکرد برف پاک‌کن	وضعیت کلید		
	شماره	تیپ A	تیپ B
یک عملکرد رفت و برگشت (مه)	①		MIST
متناوب	②	---	INT
سرعت کم	③		LO
سرعت زیاد	④		HI

تنظیم سرعت عملکرد متناوب برف پاک‌کن

دسته برف پاک‌کن را در حالت متناوب قرار داده و با چرخاندن کلید مدور فاصله بین حرکتهای برف پاک‌کن را تنظیم نمایید.



تیپ B (مجهز به وضعیت اتوماتیک)



⚠ هشدار

- وقتی اهرم برف پاک‌کن در وضعیت AUTO و سوئیچ موتور نیز در وضعیت روشن (ON) قرار گرفته باشد، ممکن است که در موارد زیر برف پاک‌کن‌ها به‌صورت خودکار عمل نمایند:
 - اگر آن قسمت از شیشه که بالای حسگر باران است لمس شود.
 - اگر آن قسمت از شیشه که بالای حسگر باران است به‌وسیله پارچه تمیز شود.
 - در صورتیکه به‌وسیله دست یا اشیاء دیگر به شیشه جلو ضربه وارد شود.
 - اگر حسگر باران از داخل خودرو به‌وسیله دست یا اشیاء دیگر مورد ضربه واقع شود.
- در شرایطی که سوئیچ موتور در وضعیت روشن (ON) قرار دارد، دست‌هایتان و اشیاء دیگر را روی شیشه قرار ندهید، زیرا فعالیت خودکار برف پاک‌کن‌ها می‌تواند باعث صدمه‌زدن به انگشتان شما یا صدمه دیدن تیغه برف پاک‌کن‌ها شود. در صورتیکه قصد پاک‌کردن شیشه جلو را دارید، اطمینان حاصل نمایید که برف پاک‌کن‌ها در وضعیت خاموش قرار داشته باشند. این نکته مخصوصاً در شرایطی که موقع روشن بودن موتور قصد پاک کردن برف و یخ از روی شیشه را دارید حائز اهمیت می‌باشد.

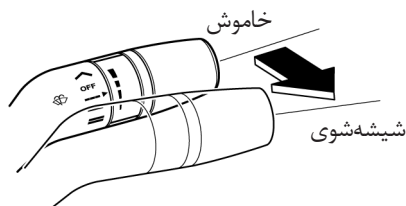
⚠ هشدار

- از پوشاندن حسگر باران به‌وسیله برچسب یا موارد دیگر خودداری نمایید، در غیراینصورت ممکن است که حسگر بصورت صحیح عمل نکند.



▼ شیشه‌شوی شیشه جلو

برای فعال نمودن شیشه‌شوی، اهرم را به سمت خودتان بکشید.



توجه

در صورت قرارداشتن اهرم برف پاک‌کن در وضعیت‌های OFF یا INT (در تیپ A) و AUTO (در تیپ B) با کشیدن اهرم برای فعال نمودن شیشه‌شوی تا رها نمودن اهرم، برف پاک‌کن‌ها به‌صورت مداوم کار می‌کنند.

در صورتیکه شیشه‌شوی کار نکرد، سطح مایع شیشه‌شوی را کنترل نمایید (صفحه ۲۹۵-۸). در صورتیکه در مخزن به مقدار کافی مایع شیشه‌شوی وجود داشت، جهت رفع عیب با نمایندگی مجاز گروه بهمن تماس بگیرید.

توجه

(خودروهای مجهز به شیشه‌شوی چراغ جلو)
در صورت روشن بودن چراغ‌های جلو، با هر ۵ بار عملکرد شیشه‌شوی شیشه جلو، ۱ بار شیشه‌شوی چراغ جلو به طور اتوماتیک فعال می‌شود.
مبحث شیشه‌شوی چراغ جلو در صفحه ۱۸۴-۵ را مطالعه نمایید.

توجه

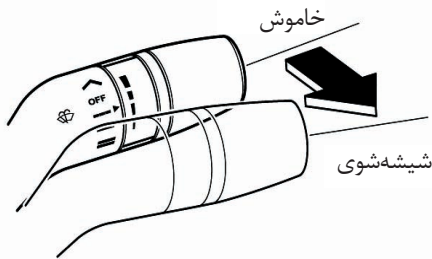
- هنگام رانندگی با سرعت ۴ km/h یا بیشتر، با چرخاندن کلید برف پاک‌کن از وضعیت OFF به وضعیت AUTO، برف پاک‌کن‌ها یک حرکت رفت و برگشت داده و سپس بر طبق میزان بارش باران فعال خواهند شد.
- در صورتیکه دمای حسگر باران -10°C و کمتر یا $+85^{\circ}\text{C}$ و بیشتر باشد وضعیت کنترل اتوماتیک برف پاک‌کن‌ها عمل نمی‌نماید.
- در صورتیکه سطح شیشه به‌وسیله ماده دافع آب پوشیده شده باشد، حسگر باران در تشخیص مقدار بارندگی روی شیشه دچار اشکال شده و ممکن است که کنترل اتوماتیک برف پاک‌کن‌ها بصورت صحیح عمل ننماید.
- در صورتی که آشغال یا مواد خارجی (نظیر یخ یا مواد حاوی نمک) به آن قسمت از شیشه که بالای حسگر باران واقع شده است بچسبید، ممکن است باعث حرکت خودکار برف پاک‌کن‌ها شود. لیکن اگر برف پاک‌کن‌ها قادر به تمیز کردن این یخ یا ماده خارجی نشوند، عملکرد اتوماتیک برف پاک‌کن‌ها متوقف می‌شود. در این موارد برای عملکرد دستی، اهرم برف پاک‌کن را در وضعیت 1 یا 2 قرار دهید یا اینکه یخ یا ماده خارجی ذکر شده را به‌وسیله دست از روی شیشه پاک نمایید تا عملکرد خودکار برف پاک‌کن‌ها تداوم یابد.

شیشه شوی چراغ‌های جلو*

برای عملکرد شیشه شوی چراغ‌های جلو موتور باید روشن باشد و چراغ‌های جلو در وضعیت روشن قرار داشته باشند.

با هر ۵ بار عملکرد شیشه شوی شیشه جلو، ۱ بار شیشه شوی چراغ جلو به طور اتوماتیک فعال می‌شود.

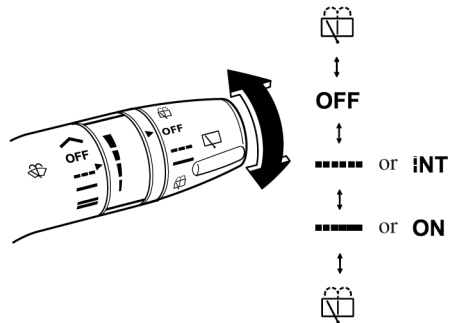
در صورت تمایل به عملکرد شیشه شوی چراغ‌های جلو، دسته برف پاک کن را ۲ بار به سمت خود بکشید.



برف پاک‌کن و شیشه شوی شیشه عقب*

برای فعال نمودن برف پاک‌کن عقب، سوئیچ خودرو باید در وضعیت روشن (ON) قرار داشته باشند.

▼ برف پاک‌کن عقب



با چرخاندن کلید، برف پاک‌کن عقب را روشن نمایید.

▼ شیشه شوی شیشه عقب

برای پاشیدن مایع شیشه شوی، کلید برف پاک‌کن/شیشه شوی را در وضعیت  قرار دهید. پس از رها کردن اهرم، شیشه شوی متوقف می‌شود.

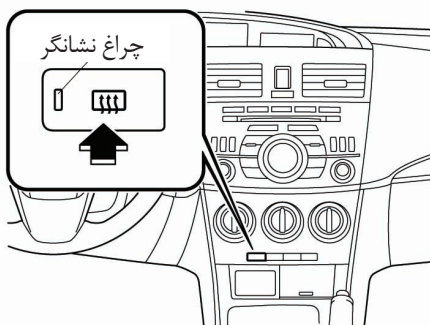
در صورتیکه شیشه‌شوی کار نکند، سطح مایع شیشه‌شوی را کنترل نمایید (صفحه ۲۹۵-۸). در صورتیکه در مخزن به مقدار کافی مایع شیشه‌شوی وجود داشت، جهت رفع عیب با نمایندگی مجاز گروه بهمن تماس بگیرید.

توجه

در صورت ورود هوا به لوله‌های مایع شیشه شوی چراغ‌های جلو، در شرایطی همانند زمانی که ماشین نواست یا زمان خالی بودن مخزن مایع شیشه‌شوی، با حرکت دادن دسته برف پاک‌کن، شیشه‌شوی عمل نکرده و مایع شیشه‌شوی پاشیده نمی‌شود. در این حالت به روش زیر عمل کنید:

۱. موتور را استارت بزنید.
۲. چراغ‌های جلو را روشن نمایید.
۳. دسته برف پاک‌کن را بارها به سمت خود بکشید تا مایع شیشه‌شوی پاشیده شود.
۴. مخزن مایع شیشه‌شوی را پر کنید.

سیستم تهویه معمولی



⚠ هشدار

برای پاک کردن سطوح داخلی شیشه عقب، از تجهیزات دارای لبه تیز یا تمیزکننده‌های حاوی مواد ساینده استفاده ننمایید، این مواد می‌توانند باعث صدمه رسانیدن به شبکه گرم‌کن که روی سطح داخلی شیشه عقب قرار دارد، گردد.

توجه

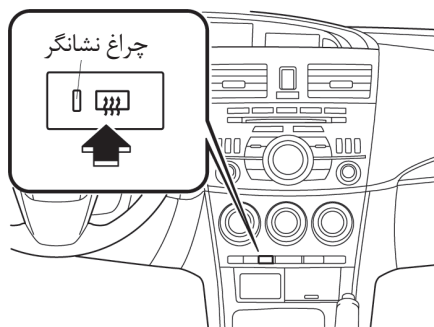
توجه داشته باشید که گرم‌کن شیشه برای آب کردن برف طراحی نشده است. در صورت جمع شدن برف روی شیشه عقب، قبل از روشن کردن گرم‌کن شیشه، برف‌ها را پاک نمایید.

▼ مه‌زدایی آینه‌ها*

برای مه‌زدایی و گرم نمودن آینه‌ها، سوئیچ خودرو را در وضعیت روشن (ON) قرار داده و کلید مه‌زدایی را فشار دهید (ستون قبل را مطالعه نمایید).

گرم‌کن شیشه عقب

گرم‌کن شیشه عقب، برفک، مه و لایه نازک یخ را از روی شیشه عقب پاک می‌کند.
برای فعال نمودن گرم‌کن، سوئیچ موتور باید در وضعیت روشن (ON) قرار داشته باشد.
برای فعال نمودن گرم‌کن شیشه عقب کلید آن را فشار دهید. گرم‌کن شیشه عقب حدود ۱۰ الی ۱۵ دقیقه فعال خواهد بود و سپس بصورت خودکار خاموش می‌شود. در طی مدت زمان فعال بودن گرم‌کن، نشانگر آن روشن خواهد بود.
برای خاموش کردن گرم‌کن شیشه عقب قبل از مدت زمان ۱۵-۱۰ دقیقه، کلید را فشار دهید.



*در برخی مدل‌ها.

گرم کن شیشه جلو *

شیشه جلو حاوی رشته‌های ظریفی است که هنگام گرم شدن، برف و یخ روی شیشه جلو را بر طرف می‌سازد.

با فشار دادن کلید، چراغ نمایشگر روی کلید روشن شده و سیستم به مدت چند دقیقه فعال می‌شود.

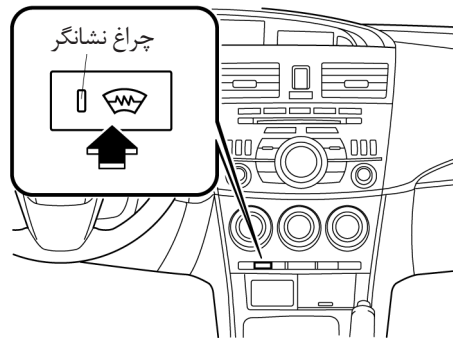
سیستم تهویه تمام اتوماتیک

توجه

- هنگام قرار داشتن سیستم تهویه در وضعیت مه‌زدایی، گرم‌کن شیشه جلو به‌طور اتوماتیک فعال می‌شود.

- **سیستم تهویه تمام اتوماتیک**
برای اطلاع از جزئیات بیشتر در خصوص گرم کردن و مه‌زدایی شیشه جلو صفحه ۱۹۶-۶ را مطالعه نمایید

- **سیستم تهویه معمولی**
برای اطلاع از جزئیات بیشتر در خصوص گرم کردن و مه‌زدایی شیشه جلو صفحه ۱۹۶-۶ را مطالعه نمایید.
- از گرم‌کن شیشه جلو فقط هنگام روشن بودن موتور استفاده نمایید و از استفاده طولانی مدت از گرم‌کن خودداری نمایید.



بوق

برای به صدا درآوردن بوق، علامت  روی غریبک فرمان را فشار دهید.

چراغ‌های فلاشر (اعلام خطر)

همواره هنگام توقف در خیابان و در شانه‌های جاده در مواقع اضطراری باید فلاشرها را روشن نمود. فلاشرها رعایت احتیاط موقع نزدیک شدن به خودرو شما را به اطلاع دیگر رانندگی می‌رسانند.

چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر)



با فشاردادن کلید فلاشرها تمامی چراغ‌های راهنما چشمک خواهند زد.

توجه

- هنگام روشن بودن فلاشرها، چراغ‌های راهنما فعال نخواهند شد.
- هنگام بکسل نمودن خودرو قوانین محلی مرتبط با نحوه استفاده از فلاشرها را مد نظر داشته باشید.

فصل ۶- آسایش داخلی

نحوه استفاده از قابلیت‌ها و تجهیزات مختلف همانند تهویه مطبوع و سیستم صوتی جهت آسایش راننده

۶-۱۹۰	سیستم تهویه مطبوع
۶-۱۹۰	نکات کاربردی
۶-۱۹۲	نحوه عملکرد دریچه‌های تهویه
۶-۱۹۴	سیستم تهویه مطبوع معمولی *
۶-۱۹۸	سیستم تهویه مطبوع تمام اتوماتیک *
۶-۲۰۳	سیستم صوتی
۶-۲۰۳	آنتن
۶-۲۰۴	نکات مورد توجه در فعال کردن سیستم صوتی
۶-۲۱۴	انواع سیستم صوتی *
۶-۲۲۶	کلیدهای کنترل سیستم صوتی روی غربلیک فرمان *
۶-۲۲۷	حالت تجهیزات جانبی (AUX)
۶-۲۳۰	تجهیزات داخلی
۶-۲۳۰	آفتابگیرها
۶-۲۳۰	چراغ‌های داخل خودرو
۶-۲۳۲	نمایشگر اطلاعات
۶-۲۳۵	صفحه‌نمایش چند منظوره
۶-۲۴۶	فندک *
۶-۲۴۶	جاسیگاری قابل جابجایی *
۶-۲۴۷	جا لیوانی
۶-۲۴۸	جای بطری
۶-۲۴۸	محل نگهداری اشیاء (جای لوازم)
۶-۲۵۱	سوکت تجهیزات جانبی *

نکات کاربردی

▼ فعال نمودن سیستم تهویه مطبوع

سیستم تهویه مطبوع را در زمان روشن بودن موتور فعال نمایید.

توجه

برای ممانعت از تخلیه باتری، در شرایط خاموش بودن موتور و قرار داشتن سوئیچ در وضعیت ACC، از روشن نگه داشتن فن تهویه برای مدت زمان طولانی اجتناب نمایید.

▼ تمیز نمودن مجاری ورود هوا

برای افزایش کارایی سیستم تهویه مطبوع، تمامی موانع نظیر برگ، برف و یخ را از روی درب موتور و شبکه‌های ورودی هوای تهویه مطبوع تمیز نمایید.

▼ مه گرفتن شیشه‌ها

شیشه‌های خودرو در هوای مرطوب به راحتی مه‌آلود می‌شوند، برای مه‌زدایی شیشه‌ها از سیستم تهویه مطبوع استفاده نمایید. با روشن کردن تهویه مطبوع می‌توان به جذب رطوبت هوا کمک نمود.

توجه

برای رطوبت‌زدایی باید به صورت همزمان از کولر و بخاری استفاده نمود.

▼ وضعیت جریان هوای داخلی یا جریان هوا از بیرون

در شرایط معمول از وضعیت جریان هوای بیرون استفاده نمایید. وضعیت جریان هوای داخلی باید در شرایط رانندگی در جاده‌های خاکی و هنگامی که قصد خنک کردن سریع اتاق را دارید مورد استفاده قرار بگیرد.

▼ پارک کردن در زیر نور مستقیم خورشید

در صورتیکه خودرو در زیر نور مستقیم خورشید پارک شده است، قبل از روشن کردن سیستم تهویه مطبوع ابتدا شیشه‌ها را باز کنید تا هوای گرم خارج شود.

▼ عدم استفاده برای مدت طولانی

برای روانکاری قطعات داخلی حداقل هر یک ماه یکبار سیستم تهویه مطبوع (کولر) را به مدت ۱۰ دقیقه روشن نمایید.

▼ قبل از فصل گرم شدن هوا گاز کولر را کنترل نمایید

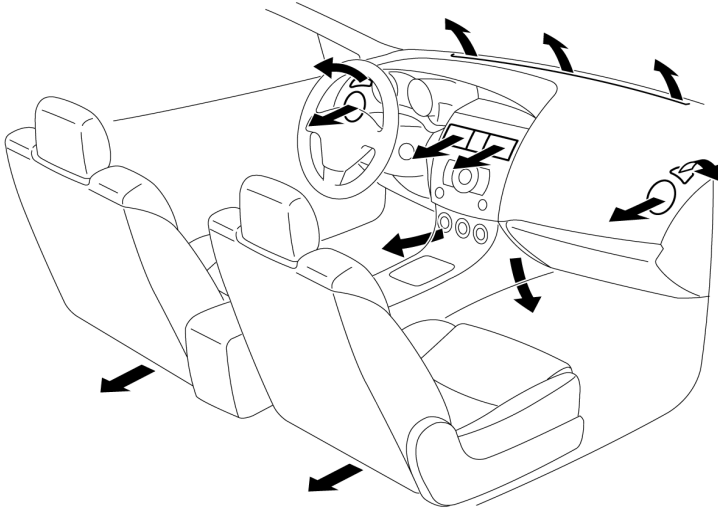
قبل از گرم شدن هوا سیستم تهویه مطبوع را مورد کنترل قرار دهید. نشستی گاز کولر باعث کاهش کارایی کولر خواهد شد. برای بازدید کولر به نمایندگی مجاز گروه بهمن مراجعه نمایید. سیستم کولر خودروی شما دارای گاز HFC134a (R134a) می‌باشد که به لایه اوزون صدمه نمی‌زند.

در صورتیکه سیستم کولر خودرو شما در اثر کم بودن مقدار گاز یا وجود عیب دارای کارایی لازم نمی‌باشد با نمایندگی مجاز گروه بهمن مشورت نمایید.

▼ تعویض فیلتر هوای اتاق سرنشین

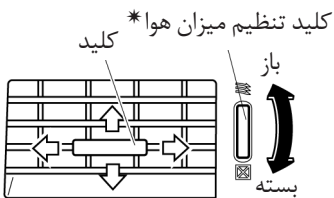
در صورتیکه خودرو شما مجهز به فیلتر هوای اتاق می باشد لازم است که فیلتر را به صورت مرتب و متناوب براساس جدول برنامه سرویس و نگهداری (صفحه ۲۷۹-۸) تعویض نمایید. برای تعویض فیلتر هوای اتاق به نمایندگی مجاز گروه بهمن مراجعه نمایید.

نحوه عملکرد دریچه های تهویه



دریچه های میانی

برای تنظیم جهت وزش هوا، کلید تنظیم را بچرخانید.



* در برخی مدل ها.

▼ تنظیم دریچه های تهویه

جهت وزش هوا

دریچه های جانبی

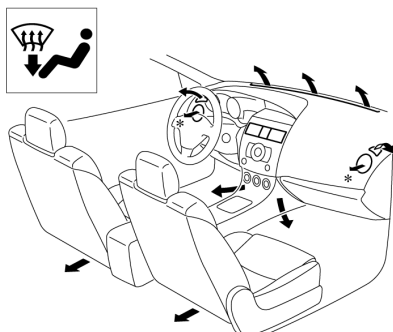
برای تنظیم جهت وزش هوا، دریچه ها را باز نموده و به سمت چپ و راست بچرخانید.



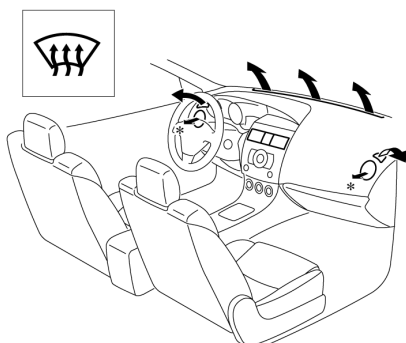
توجه

در هنگام استفاده از تهویه مطبوع (کولر) ممکن است که از دریچه های تهویه رطوبت خارج شود. این نشانگر عیب نبوده و ناشی از خنک کردن ناگهانی هوا می باشد.

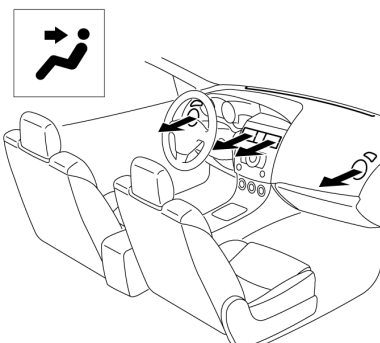
وضعیت وزش به سمت گرم کن شیشه‌ها و کف اتاق



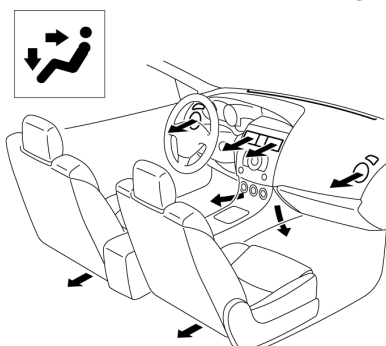
وضعیت وزش به سمت گرم کن شیشه‌ها



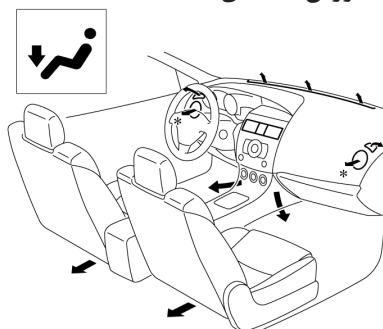
▼ انتخاب وضعیت دریچه‌ها
وضعیت وزش از دریچه‌های روی داشبورد



وضعیت وزش از دریچه‌های داشبورد و وزش به کف اتاق



وضعیت وزش کف اتاق

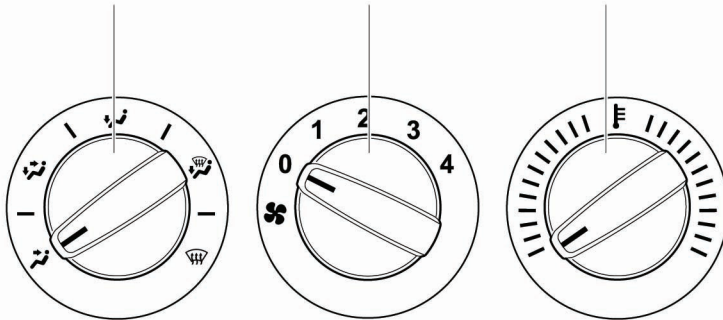


سیستم تهویه مطبوع معمولی *

کلید انتخاب دریچه های خروجی هوا

کلید کنترل دور فن

کلید کنترل دما



کلید برافزایش شیشه عقب

کلید ایرکاندیشن A/C *

کلید گرم کن شیشه جلو *

کلید انتخاب ورودی هوا

* در برخی مدل ها.

توجه

- کلید انتخاب جهت وزش هوا را می توان در وضعیت میانه (I) بین هر دو حالت قرارداد. در صورت تمایل به تنظیم اندک میزان هوا کلید را در حالت I قرار دهید.
- برای مثال زمانی که کلید انتخاب جهت وزش هوا در وضعیت I بین **تر** و **تر** قرار دارد، جریان هوا از دریچه های روی کف کمتر از وضعیت **تر** می باشد.

کلید ایرکاندیشن A/C *

برای روشن کردن سیستم تهویه مطبوع کلید A/C را فشار دهید. چراغ نشانگر روی کلید هنگام قراردادن دور فن در 1,2,3,4 روشن می شود.

▼ کلیدهای کنترل سیستم تهویه مطبوع

کلید کنترل دما

این کلید دمای هوا را تنظیم می نماید. برای افزایش دما (دمای گرم تر) کلید را در جهت عقربه های ساعت و برای کاهش دما (دمای خنک تر) کلید را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید.

کلید کنترل سرعت فن

این کلید تغییر دور فن را امکان پذیر می نماید.

0 - فن خاموش

1 - دور کم

2 - دور متوسط پایین

3 - دور متوسط بالا

4 - دور بالا

کلید انتخاب جهت وزش هوا (دریچه های خروجی

هوا)

با چرخاندن کلید، جهت وزش هوا را انتخاب نمایید.

* در برخی مدل ها.

▼ گرمایش

۱. کلید انتخاب جهت وزش هوا را در وضعیت قرار دهید.
۲. کلید انتخاب ورودی هوا را در حالت ورود هوای تازه بیرون قرار دهید.
۳. کلید کنترل دما را در حالت هوای گرم قرار دهید.
۴. کلید کنترل سرعت فن را در سرعت دلخواه قرار دهید.
۵. در صورتی که گرمایش فاقد رطوبت مد نظر است، تهویه مطبوع را روشن نمایید.

توجه

- در صورتی که شیشه جلو سریع مه می‌گیرد، کلید انتخاب جهت وزش باد را در حالت قرار دهید.
- در صورتی که تمایل به وزش هوای خنک تر به صورت را دارید، کلید انتخاب جهت وزش را در حالت قرار داده و کلید کنترل دما را در دمای دلخواه تنظیم نمایید.
- دمای هوایی که به کف می‌وزد، گرم‌تر از هوایی است که به صورت می‌وزد (بجز در مواقعی که کلید کنترل دما در حداکثر گرمایش یا حداکثر سرمایش، تنظیم شده است).

▼ سرمایش

۱. کلید کنترل جهت وزش هوا را در وضعیت قرار دهید.
۲. کلید کنترل دما را در موقعیت سرد قرار دهید.
۳. کلید کنترل دور فن را در دور دلخواه قرار دهید.
۴. با فشار کلید A/C، تهویه مطبوع را روشن کنید.

جهت خاموش نمودن سیستم تهویه مطبوع، کلید A/C را مجدداً فشار دهید.

توجه

ممکن است زمانی که دمای هوای بیرون زیر صفر درجه سانتیگراد باشد، تهویه مطبوع عمل نکند.

کلید انتخاب هوای ورودی

این کلید منبع هوای ورودی به خودرو را انتخاب می‌کند.

برای تغییر وضعیت بین ورود هوای تازه بیرون و گردش مجدد هوای داخل کلید را فشار دهید. در شرایط عادی رانندگی توصیه می‌شود، کلید را در حالت ورود هوای تازه بیرون قرار دهید.

وضعیت ورود هوا تازه بیرون (چراغ نشانگر خاموش)
هوای تازه بیرون وارد خودرو می‌شود. از این حالت برای تهویه و گرمایش عادی استفاده کنید.

وضعیت گردش مجدد هوای داخل (چراغ نشانگر روشن)
ورود هوای بیرون به خودرو متوقف می‌شود. هوا داخل خودرو، به گردش درمی‌آید.

⚠️ / خطر

در هوای سرد یا بارانی از وضعیت گردش مجدد هوای داخل استفاده نکنید:
استفاده از وضعیت گردش مجدد هوای داخل، در هوای سرد یا بارانی خطرناک می‌باشد. چرا که در این شرایط شیشه‌ها مه می‌گیرند و دید رانندگی شما کاهش می‌یابد که می‌تواند منجر به تصادف جدی شود.

۵. کلید کنترل دور فن و کلید کنترل دما را در دمای دلخواه تنظیم نمایید.

⚠ هشدار

در صورتی که موقع حرکت در سربالایی‌های طولانی یا در ترافیک سنگین از کولر استفاده می‌نمایید، مراقب چراغ هشدار دمای مایع خنک کننده موتور باشید، تا روشن نشده و یا چشمک نزنند. (صفحه ۲۸۹-۸)
کولر ممکن است منجر به داغ شدن موتور گردد. در صورتی که چراغ هشدار روشن شد یا چشمک زد، تهویه مطبوع را خاموش نمایید. (۲۶۷-۷)

توجه

- زمانی که حداکثر سرمایش مدنظر است، کلید کنترل دما را در موقعیت حداکثر سرمایش و کلید انتخاب ورودی هوا را در حالت گردش مجدد هوای داخل قرار داده، سپس کلید کنترل دور فن را در موقعیت ۴ قرار دهید.
- در صورتی که وزش هوای گرم‌تر به کف مدنظر است، کلید انتخاب جهت وزش هوا را در حالت **تازه** قرار داده و کلید کنترل دما را در دمای دلخواه تنظیم نمایید.
- دمای هوایی که به کف می‌وزد بالاتر از دمای هوایی است که به صورت می‌وزد (بجز در مواردی که کلید کنترل دما در حداکثر سرمایش یا گرمایش تنظیم شده است).

▼ تهویه

۱. کلید کنترل جهت وزش هوا در حالت **تازه** قرار دهید.
۲. کلید انتخاب ورودی هوا را در حالت ورود هوای تازه بیرون قرار دهید.

۳. کلید کنترل دمای هوا را در موقعیت دمای دلخواه قرار دهید.

۴. در صورت تمایل به گرمایش فاقد رطوبت، ایرکاندیشن را روشن نمایید.

▼ گرم کردن و مه زدایی شیشه جلو

۱. کلید کنترل جهت وزش هوا را در حالت **❄** قرار دهید.
۲. کلید کنترل دما را در حالت دلخواه قرار دهید.
۳. کلید کنترل سرعت فن را در حالت دلخواه تنظیم کنید.
۴. در صورت تمایل به گرمایش فاقد رطوبت، تهویه مطبوع را روشن نمایید.

⚠ اخطار

هنگام قراردادن کلید کنترل دما در حالت سرد، از مه زدایی شیشه جلو با استفاده از **❄** خودداری نمایید.

استفاده از موقعیت **❄** هنگام قراردادن کلید کنترل دما در حالت سرد، خطرناک است چرا که منجر به مه گرفتن سمت بیرونی شیشه جلو می‌شود؛ در نتیجه دید شما محدود شده، می‌تواند منجر به تصادف جدی شود.

هنگام استفاده از **❄** کلید کنترل دما را در حالت گرم یا داغ قرار دهید.

توجه
یکی از عملکردهای تهویه مطبوع، بخارزدایی است، برای استفاده از این عملکرد دمای هوا را در حالت سرد قرار دهید. بنابراین، کلید کنترل دما را در حالت دلخواه قرار داده (سرد یا گرم)، و برای بخارزدایی، ایرکاندیشن را روشن نمایید.

توجه
• برای حداکثر مه زدایی، تهویه مطبوع را روشن نمایید، کلید کنترل دما را در حداکثر گرمایش و کلید کنترل سرعت فن را در موقعیت ۴ قرار دهید. • در صورتی که وزش هوای گرم به کف مدنظر است، کلید انتخاب جهت وزش هوا را در حالت  قرار دهید. • در موقعیت ، وضعیت ورود هوای تازه بیرون به طور اتوماتیک انتخاب شده و نمی توان آن را به وضعیت گردش مجدد هوای داخل تغییر داد. • (مجهز به کلید گرمکن شیشه جلو) هنگام قرارداشتن سیستم تهویه مطبوع در حالت مه زدایی، سیستم گرم کن به طور اتوماتیک عمل می کند. شیشه جلو دارای رشته های گرمایشی است که پس از گرم شدن، به برطرف شدن برف و یخ کمک می کند.

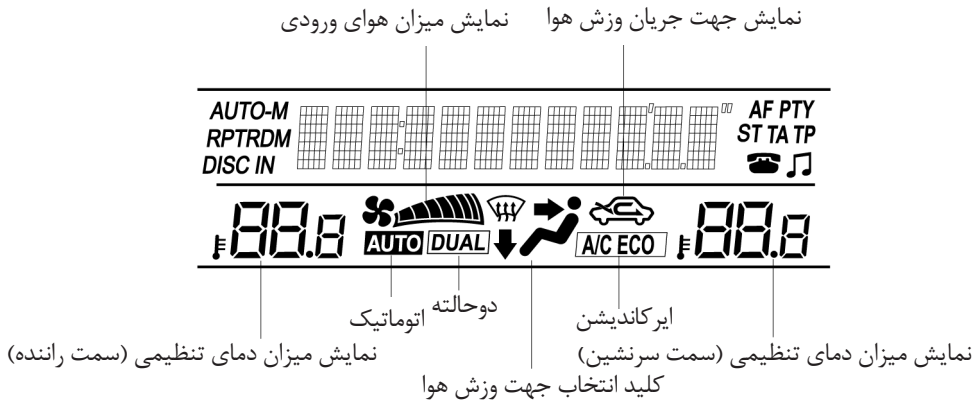
▼ بخارزدایی (به وسیله سیستم تهویه مطبوع) *

- در هوای سرد یا خنک، تهویه مطبوع را فعال کنید تا به بخارزدایی شیشه جلو و شیشه های جانبی کمک کند.
۱. کلید کنترل جهت وزش هوا را در حالت دلخواه قرار دهید.
 ۲. کلید انتخاب ورودی هوا را در حالت هوای تازه بیرون قرار دهید.
 ۳. کلید کنترل دما را در موقعیت دلخواه قرار دهید.
 ۴. کلید کنترل دور فن را در دور دلخواه قرار دهید.
 ۵. با فشار کلید A/C، تهویه مطبوع را روشن نمایید.

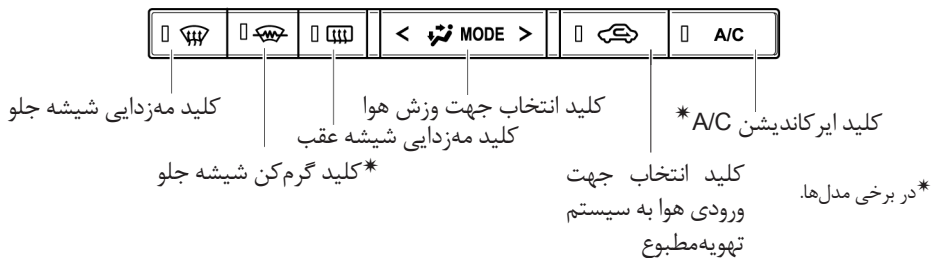
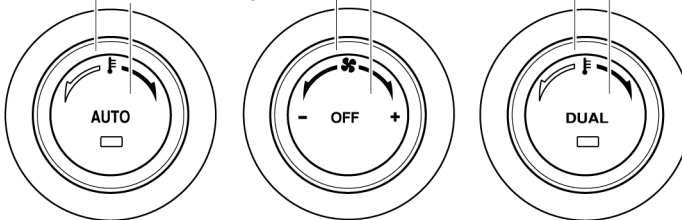
سیستم تهویه مطبوع تمام اتوماتیک *

اطلاعات سیستم تهویه مطبوع در نمایشگر اطلاعات نمایش داده می شود.

صفحه نمایشگر



کلید کنترل دمای سمت راننده کلید کنترل دور فن کلید کنترل دمای سمت سرنشین
کلید اتوماتیک (AUTO) کلید خاموش نمودن کلید دوحالته



کلید کنترل دما

این کلید دمای هوا را تنظیم می‌نماید. برای افزایش دما (دمای گرم‌تر) کلید را در جهت عقربه‌های ساعت و برای کاهش دما (دمای خنک‌تر) کلید را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

- هنگام غیر فعال بودن حالت دوتایی DUAL: برای کنترل دمای هوا، کلید کنترل دمای هوای سمت راننده را بچرخانید.
- هنگام فعال بودن حالت دوتایی DUAL: برای کنترل دمای هوا، کلید کنترل دمای هوای سمت راننده یا سرنشین را بچرخانید.

توجه
با چرخاندن کلید دمای هوای سمت سرنشین حتی در صورت غیر فعال بودن حالت دوتایی، این حالت فعال شده، چراغ نمایشگر کلید DUAL روشن می‌شود و در نتیجه می‌توان دمای سمت راننده و سرنشین جلو را به‌طور جداگانه تنظیم نمود.

کلید کنترل دور فن دمنده

فن دارای هفت تنظیم متفاوت برای سرعت وزش هوا می‌باشد. دور انتخابی در صفحه نمایشگرها به نمایش در می‌آید.

کلید انتخاب جهت وزش هوا از دریچه‌ها

جهت مورد نظر را می‌توان انتخاب نمود (صفحه ۱۹۴-۶ را مطالعه نمایید).

توجه
• زمانی که وضعیت جهت وزش هوا  انتخاب شده و کلید کنترل دما در حالت دمای متوسط تنظیم شده باشد، هوای گرم مستقیماً به روی پاها جریان می‌یابد و هوای نسبتاً سردتری از دریچه‌های تهویه میانی، چپ و راست جریان پیدا می‌نماید. • برای انتخاب جهت وزش هوای ، کلید مه‌زدایی شیشه جلو را فشار دهید.

▼ کلیدهای کنترل سیستم تهویه مطبوع

کلید وضعیت اتوماتیک AUTO

با فشار دادن دکمه AUTO، تمامی عملکردهای زیر براساس میزان دمای انتخابی به‌طور اتوماتیک تنظیم می‌شوند:

- دمای هوای در جریان
- میزان هوای در جریان
- انتخاب دریچه‌های وزش هوا
- انتخاب جهت هوای داخل اتاق و یا هوای تازه بیرون
- انتخاب A/C یا A/C ECO

توجه
چراغ نشانگر کلید AUTO • روشن بودن چراغ، بیانگر عملکرد اتوماتیک سیستم بوده و سیستم به‌طور خودکار در حال عملکرد می‌باشد. • در صورت تغییر تنظیمات هر یک از کلیدهای زیر، عملکرد AUTO به‌طور اتوماتیک غیر فعال شده، چراغ نشانگر AUTO خاموش می‌شود. • کلید انتخاب جهت وزش هوا (دریچه‌های جریان) • کلید کنترل دور فن • کلید برفک و بخارزدایی شیشه جلو تغییر وضعیت بقیه کلیدها در عملکرد وضعیت AUTO تداخلی ایجاد نمی‌کند.

کلید OFF

فشاردن کلید OFF، سیستم تهویه مطبوع را غیر فعال می‌نماید.

⚠️/خطرات

در هوای سرد و هوای بارانی از وضعیت  استفاده نکنید:

استفاده از وضعیت  در هوای سرد یا بارانی خطرناک می باشد، زیرا در این شرایط شیشه ها مه می گیرند و دید رانندگی شما کاهش می یابد که می تواند باعث بروز تصادف گردد.

کلید DUAL دو حالت

از این کلید برای تغییر وضعیت بین حالت عملکرد دوتایی و مشترک استفاده نمایید.

حالت عملکرد دوتایی

دمای هوای ورودی را در سمت سرنشین و راننده می توان به صورت جداگانه تنظیم نمود.

حالت عملکرد مشترک

در این حالت دمای هوای سمت راننده و سمت سرنشین به طور مشترک تنظیم می شود.

توجه

حین انتخاب حالت عملکرد دوتایی پیام **DUAL** در صفحه نمایشگر به نمایش در می آید.

کلید مه زدایی شیشه جلو

برای مه زدایی شیشه جلو و پنجره درهای جلو از این کلید استفاده نمایید.

کلید A/C

در شرایطی که AUTO در حالت فعال می باشد، فشاردادن کلید A/C، تهویه مطبوع را غیر فعال می نماید. (عملکرد خنک کردن و رطوبت زدایی) با فشاردادن کلید A/C موقع روشن بودن کلید کنترل فن، می توان تهویه مطبوع را فعال و غیر فعال نمود.

توجه

- با فشردن کلید A/C حتی در صورت خاموش بودن فن ها می توان تهویه مطبوع را روشن نمود.
- انتخاب حالت های A/C و A/C ECO به صورت خودکار (اتوماتیک) انجام می شود. هر چند در این شرایط عملکرد تهویه مطبوع و قابلیت مه زدایی کاهش می یابد، اما A/C ECO به این منظور طراحی شده است تا استفاده از سیستم تهویه مطبوع را در اقتصادی ترین حالت (کمترین مصرف سوخت) قرار دهد.
- در شرایطی که دمای بیرون خودرو به 0°C نزدیک شود سیستم تهویه مطبوع عمل نمی کند. (با وجودیکه در این حالت سیستم غیر فعال بوده و کار نمی کند اما نشانگرها روشن باقی می ماندند)

کلید انتخاب هوای ورودی

می توان حالت گردش مجدد هوای داخل اتاق یا ورود هوای تازه بیرون را انتخاب نمود. برای انتخاب حالت مورد نظر کلید را فشار دهید.

وضعیت گردش مجدد هوای داخل اتاق

 (چراغ نشانگر روشن)

در شرایط حرکت در تونل ها، رانندگی در ترافیک سنگین (محیط های حاوی دود زیاد) یا تمایل به خنک شدن سریع این حالت را انتخاب نمایید.

وضعیت ورود هوای تازه بیرون

 (چراغ نشانگر خاموش)

از این وضعیت در حالت عادی و برای مه زدایی استفاده نمایید.

▼ گرم کردن و مه‌زدایی شیشه جلو

کلید گرم‌کن شیشه جلو را فشار دهید. در این حالت به‌صورت اتوماتیک وضعیت جریان هوا از بیرون خودرو انتخاب می‌شود و سیستم تهویه مطبوع به‌صورت خودکار شروع به کار می‌نماید، سیستم تهویه مطبوع رطوبت هوا را گرفته و هوا به‌سمت شیشه جلو و شیشه‌های درهای جلو جریان می‌یابد (صفحه ۱۹۵-۶) در این حالت مقدار هوای جریان یافته نیز افزایش می‌یابد.

⚠️ اخطار

در هنگام استفاده از وضعیت گرم‌کردن و مه‌زدایی شیشه جلو (وضعیت ) کلید کنترل دما را در حالت گرم یا داغ قرار دهید: در شرایط انتخاب وضعیت  قرار دادن کلید کنترل دما در حالت سرد خطرناک می‌باشد. زیرا این عمل باعث مه گرفتن بیرون شیشه شده و در نتیجه دید شما کاهش یافته و خطر تصادف افزایش می‌یابد.

▼ عملکرد سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک

۱. کلید AUTO را فشار دهید، در این حالت وضعیت جهت وزش، نوع جهت تهویه ورودی و مقدار هوای جریان یافته به صورت اتوماتیک کنترل می‌شود.
۲. به‌وسیله کلید کنترل دما، دمای دلخواه را تنظیم نمایید. در صورت تمایل به تنظیم جداگانه دمای هوای سمت سرنشین کلید DUAL را فشرده یا کلید کنترل دمای هوای سمت سرنشین را فشار دهید.

برای خاموش کردن سیستم، کلید OFF را فشار دهید.

توجه

- قرار دادن کلید کنترل دما در وضعیت‌های گرم‌ترین یا سردترین حالت باعث نمی‌شود که شرایط دمایی دلخواه سریع‌تر حاصل گردد.
- هنگام انتخاب حالت گرم‌کردن، سیستم به صورت خودکار دریچه‌های ورود هوا را مسدود می‌نماید تا زمانیکه مسیر دریچه‌ها گرم شود. این عمل به منظور جلوگیری از وزش هوای سرد به داخل می‌باشد.

توجه

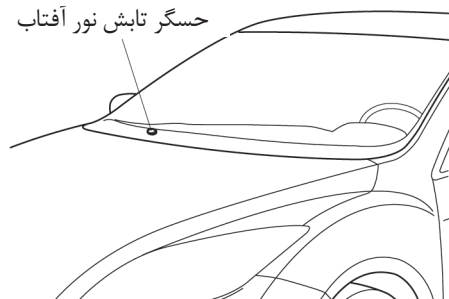
برای حصول دمای بهینه اتاق، درجه حرارت را در حدود 25° تنظیم نمایید در صورت لزوم، درجه حرارت را روی دمای دلخواه تنظیم نمایید.

▼ حسگر نور آفتاب / دمای بیرون

سیستم تهویه مطبوع تمام اتوماتیک، دمای هوای داخل و بیرون خودرو و نور آفتاب را اندازه‌گیری می‌نماید و سپس متناسب با این دماها، درجه حرارت اتاق را تنظیم می‌نماید.

⚠ هشدار

از پوشاندن حسگرها اجتناب نمایید، زیرا این عمل باعث عدم عملکرد صحیح سیستم تهویه مطبوع می‌شود.



⚠ هشدار

- برای جلوگیری از صدمه دیدن آنتن قبل از ورود به کارواش یا قبل از عبور از محل‌هایی با سقف کوتاه آنتن را باز نمایید.
- هنگام پاک کردن برف از روی سقف خودرو مراقب باشید به آنتن صدمه وارد ننمایید.

توجه

توصیه می‌شود که هنگام ترک خودرو آنتن را باز نموده و در داخل خودرو قرار دهید.

آنتن

▼ آنتن (مدل صندوق‌دار)

آنتن شیشه عقب خودرو هر دو نوع طول موج‌های AM و FM را دریافت می‌کند.

⚠ هشدار

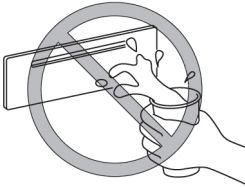
هنگام شستن سطح داخلی شیشه عقب، از پارچه نرم مرطوب شده با آب ولرم استفاده نموده، خطوط آنتن را به آهستگی تمیز نمایید.
استفاده از شیشه پاک‌کن‌ها ممکن است به آنتن صدمه بزند.

▼ آنتن (مدل هاچ‌بک)

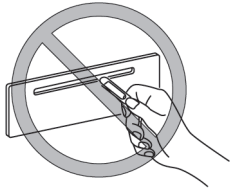
برای بازکردن آنتن، آن را در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید.
برای سوار کردن آنتن، آن را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.



از پاشیدن مایعات بر روی سیستم صوتی اجتناب
نمایید.



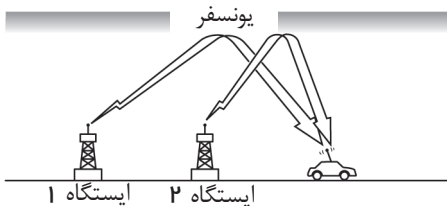
از وارد کردن هر چیزی بجز CD درون شکاف CD
اجتناب نمایید.



▼ دریافت امواج رادیویی

ویژگیهای موج AM

امواج AM هنگام برخورد به ساختمان‌ها و کوه‌ها تغییر
جهت می‌دهند و از یونسفر جو بازتاب می‌کنند (یونسفر
محدوده‌ای از جو است که به واسطه محیط الکتریکی
خود امواج رادیویی را پخش می‌کند). به همین دلیل
امواج AM می‌توانند فواصل بیشتر را نسبت به امواج
FM طی کنند. به واسطه موارد ذکر شده در فوق ممکن
است که گاهی اوقات دو ایستگاه رادیویی به صورت
همزمان روی یک فرکانس دریافت گردند.



نکات مورد توجه در فعال کردن سیستم صوتی

⚠️ اخطار

از تنظیم کردن دکمه‌ها و کلیدهای سیستم
صوتی هنگام رانندگی خودداری نمایید:

تنظیم نمودن سیستم صوتی هنگام حرکت خودرو
خطرناک می‌باشد، زیرا احتمال بروز تصادف ناشی
از عدم توجه شما به کنترل خودرو در این حالت
افزایش می‌یابد. همواره سیستم صوتی را هنگام
توقف خودرو تنظیم نمایید. حتی اگر کلیدهای
کنترل سیستم صوتی روی فرمان قرار دارند
یاد بگیرید که بدون نگاه کردن به آن‌ها، از آن‌ها
استفاده نمایید تا بتوانید بیشترین توجه به جاده را
هنگام حرکت خودرو داشته باشید.

⚠️ هشدار

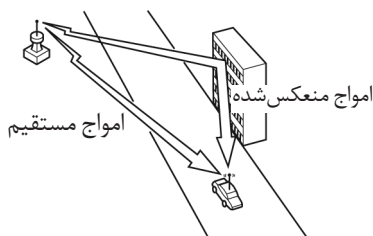
به منظور رانندگی ایمن صدای سیستم صوتی را به
اندازه‌ای تنظیم نمایید که صداهای بیرون از خودرو
را بشنوید.

توجه

هنگام خاموش بودن موتور، از مورد استفاده قراردادن
طولانی مدت سیستم صوتی پرهیز نمایید. این عمل
باعث تخلیه باتری می‌شود.
استفاده از تلفن همراه یا رادیو CB در نزدیک
سیستم صوتی، باعث بروز پارازیت در سیستم صوتی
می‌شود، این به منزله صدمه دیدن سیستم نمی‌باشد.

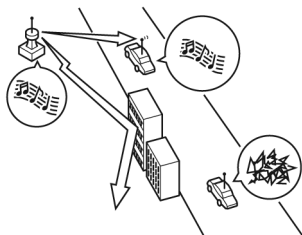
پارازیت چند دریافت

به دلیل اینکه امواج FM در برخورد با موانع منعکس می‌شوند، این احتمال وجود دارد که هم امواج مستقیم و هم امواج انعکاس یافته به صورت همزمان دریافت گردند. این مسئله باعث یک تأخیر اندک دریافت امواج می‌شود و ممکن است که صداها به صورت شکسته یا نامفهوم به گوش برسند در هنگام نزدیک بودن به فرستنده نیز ممکن است با این حالت مواجه شوید.



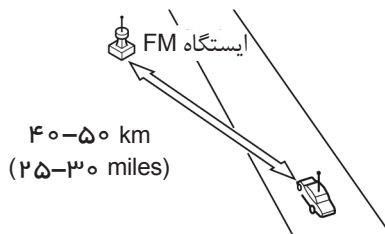
پارازیت لرزش / پرش (قطع شدن لحظه‌ای)

سیگنال‌ها و امواج FM در مسیر مستقیم حرکت می‌نمایند و هنگام حرکت در تونل‌ها، کنار ساختمان‌های بلند، کوه‌ها و دیگر موانع ضعیف می‌شوند. هنگام حرکت خودرو در چنین مناطقی، شرایط دریافت امواج ممکن است که به صورت ناگهانی تغییر نماید و باعث پارازیت آزار دهنده گردد.

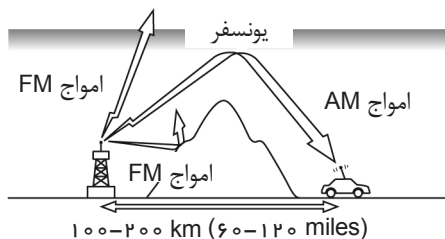


ویژگیهای موج FM

محدوده پخش امواج FM حدود ۴۰-۵۰ km از مبدا می‌باشد، به دلیل نیاز به کُگذارِ بیشتر جهت شکستن صدا به دو کانال، امواج FM در فواصل دور دست فاقد استریو بوده و تک صدایی می‌باشند.



امواج و سیگنال‌های ارسالی FM مشابه با نور می‌باشند و در هنگام برخورد به گوشه‌ها خم نمی‌شوند بلکه منعکس می‌شوند. برخلاف امواج AM امواج FM در مسیرهای غیر افقی حرکت نمی‌کنند. بنابراین امواج FM در فواصل زیاد که امواج AM قابل دریافت است دریافت نمی‌شود.



شرایط جوی نیز روی دریافت امواج FM تأثیرگذار است. رطوبت بالا باعث ضعف دریافت می‌شود و در روزهای ابری دریافت امواج FM از روزهای دارای هوای صاف بهتر است.

▼ نکات مورد توجه در هنگام استفاده از پخش CD (لوح فشرده) / CD چنجر (CHANGER) داخل داشبورد

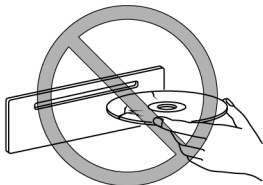
پدیده رطوبت گرفتن

بلافاصله پس از روشن کردن بخاری موقع سرد بودن خودرو، CD یا تجهیزات نوری دستگاه CD یا CHANGER ممکن است که در اثر میعان رطوبت موجود در هوا مرطوب شوند. در این شرایط CD فوراً به صورت خودکار به بیرون ارسال شده و می توان به سادگی آن را به وسیله یک پارچه نرم، خشک نمود. تجهیزات نوری و نشانگرهای مرطوب شده دستگاه به صورت طبیعی در فاصله حدود یک ساعت به وضعیت اولیه بر می گردد. قبل از استفاده مجدد از دستگاه صبر کنید تا به حالت عادی برگردد.

نگهداری از پخش کننده CD/CD چنجر

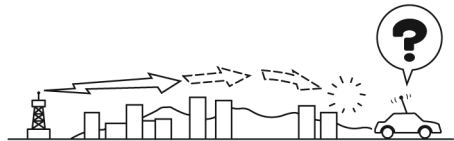
احتیاطهای زیر باید مورد توجه قرار گیرند.

- CD در داخل دستگاه با سرعت بسیار بالایی می چرخد. هرگز از CD معیوب (شکسته یا خمیده) استفاده نکنید.



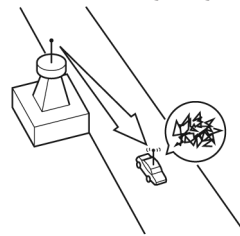
پارازیت سیگنال های ضعیف

در مناطق برون شهری، به دلیل ازدیاد فاصله نسبت به فرستنده، دریافت امواج ضعیف می شود. دریافت امواج در چنین نواحی حاشیه ای با قطع شدن صدا همراه خواهد بود.



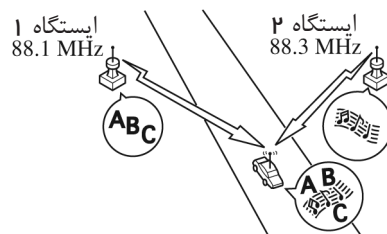
پارازیت امواج قوی

هنگام حرکت در فاصله خیلی نزدیک به برج فرستنده این پارازیت بروز می نماید و امواج پخش شده بسیار قوی می باشند که در نتیجه آن قطع شدن صدا در رادیوی دریافت کننده خواهد بود.

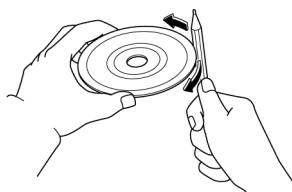


پارازیت ناشی از نزدیک بودن به چند ایستگاه

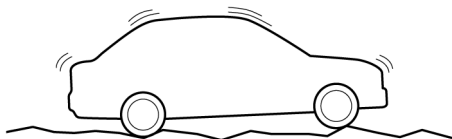
وقتی که خودرو به محدوده دو ایستگاه قوی با فرکانس های نزدیک به هم می رسد، ممکن است که ایستگاه تنظیم شده اصلی به صورت موقت قطع شود و ایستگاه دوم دریافت گردد. در این شرایط ممکن است پارازیت هایی ناشی از این اختلال به گوش برسد.



- یک CD نو ممکن است که دارای لبه‌های ناهموار (تیز) در قسمت داخلی یا بیرونی خود باشد. در صورت مورد استفاده قرار دادن اینگونه CDها به دلیل اینکه نصب صحیح CD در روی دستگاه میسر نمی‌باشد احتمال دارد که دستگاه آن‌ها را پخش ننماید. علاوه بر این ممکن است که CD از دستگاه خارج نشود و باعث بروز عیب گردد. قبل از استفاده به وسیله خودکار یا مداد مطابق شکل زیر ناهمواری‌های لبه‌های CD را برطرف نمایید. برای از بین بردن ناصافی‌ها، کنار مداد یا خودکار را روی سطح خارجی و داخلی CD بکشید.

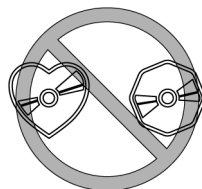


- هنگام حرکت در سطوح ناهموار، ممکن است صدا قطع و وصل شود.

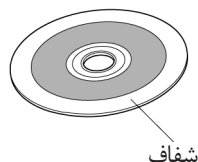


- پخش کننده CD / CD چنجر به گونه‌ای طراحی شده است که فقط CDهایی را پخش می‌نمایند که دارای برچسب‌های ذکر شده در بالای صفحه بعد باشند. دیسک‌های دیگر قابل پخش نخواهد بود.

- از CDهای غیر متداول مانند دیسک‌های شکل قلب یا هشت ضلعی و غیره استفاده نکنید. زیرا ممکن است که دیسک خارج نشود و باعث صدمه به دستگاه گردد.



- در صورتیکه محدوده حفظ اطلاعات CD، شفاف یا نیمه شفاف بود از مورد استفاده قرار دادن آن خودداری نمایید.

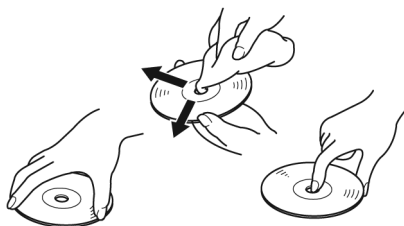


- از مورد استفاده قرار دادن اسپری‌های صفحات گرامافون، مواد آنتی‌استاتیک و اسپری‌های پاک‌کننده خانگی، مایعات شیمیایی سریع التبخیر نظیر بنزین و تینر جهت تمیز کردن CD خودداری نمایید. زیرا به سطح اطلاعاتی آن صدمه وارد می‌نماید و آن را غیر قابل استفاده می‌کند. چیزهای دیگر مانند ریسمان و پلاستیک که امکان صدمه رساندن به CD را دارند، را نباید برای تمیز کردن آن مورد استفاده قرار داد.
- CD ها را یکی یکی در داخل دستگاه قرار دهید. در صورت قرار دادن دو CD به‌صورت همزمان سیستم به‌صورت صحیح عمل نخواهد کرد.
- در صورت قراردادن CD به‌صورت وارونه، دستگاه CD را به بیرون ارسال می‌نماید. همچنین CD های کثیف و معیوب نیز ممکن است که به بیرون ارسال شوند.
- از قراردادن دیسک‌های تمیزکننده در داخل پخش کننده CD و CD چنجر خودداری نمایید.
- از قرار دادن CD هایی که برچسب آن‌ها کنده شده است، خودداری نمایید.
- این دستگاه ممکن است که امکان پخش برخی از CD های تهیه شده توسط کامپیوتر، یا ضبط‌کننده CD را نداشته باشد که این مسئله می‌تواند ناشی از ویژگی‌های دیسک، خراش، لکه، کثیفی و غیره باشد یا در اثر ورود گرد و غبار در دستگاه یا رطوبت گرفتن لنز داخل دستگاه باشد.
- نگهداری CD ها در محلی که در معرض حرارت زیاد یا در معرض نور مستقیم خورشید باشد باعث صدمه دیدن آن‌ها می‌شود و ممکن است که آن‌ها را غیر قابل پخش نماید.
- CD های دارای ظرفیت بیش از ۷۰۰ MB غیر قابل پخش می‌باشند.
- این دستگاه ممکن است قادر به پخش برخی از CD های تهیه شده توسط کامپیوتر نباشد که این مسئله می‌تواند ناشی از نرم افزار تهیه (WRITE) یا سرعت تهیه (WRITE) باشد. (برای جزئیات بیشتر به فروشگاه‌هایی که CD را تهیه نموده‌اید مراجعه نمایید)

- از CD هایی استفاده نمایید که به‌صورت قانونی تولید شده‌اند. در صورت استفاده از نسخه‌های غیر مجاز ممکن است که سیستم به صورت صحیح کار نکند.



- هنگام در دست گرفتن CD ها از لمس نمودن سطوح اطلاعاتی آن اجتناب نمایید. لوح فشرده را با گرفتن لبه‌های بیرونی یا لبه بیرونی و سوراخ آن جابه‌جا نمایید.



- از چسباندن کاغذ یا برچسب بر روی CD خودداری نمایید. از خراشیدن قسمت پشت CD اجتناب نمایید. زیرا در اثر معیوب شدن ممکن است که CD خارج نشود.
- گرد و خاک، اثر انگشت و کثیفی باعث کاهش نور منعکس شده از سطح اطلاعاتی CD می‌شود و روی کیفیت صدا تأثیر می‌گذارد. در صورت کثیف شدن CD به‌وسیله یک پارچه نرم به آرامی آن را از مرکز CD به سمت لبه‌های بیرونی تمیز نمایید.

- این سیستم صوتی، فایل‌های MP3 را که در فرمت CD-R/CD-RW/CD-ROM ضبط شده‌اند پخش می‌نماید. فایل‌هایی با فرمت‌های زیر قابل پخش می‌باشند:
 - ISO 9660 سطح اول
 - ISO 9660 سطح دوم
 - فرمت پخش ژولیت Joliet
 - فرمت پخش رُمئو (Romeo)
- این سیستم قادر به پخش فایل‌های صوتی MP3 با فرمت MP3 و قالب سربرگ و اطلاعات می‌باشد.
- این سیستم قادر به پخش فایل‌های چند بخشی تا ۴۰ بخشی می‌باشد.
- این سیستم قادر به پخش فایل‌های MP3 با فرکانس نمونه برداری 16/22.05/24/32/44.1/48 کیلوهرتز می‌باشد.
- این سیستم قادر به پخش فایل‌های MP3 با سرعت ۸ kbps تا ۳۲۰ kbps می‌باشد. با وجود این، برای اطمینان از داشتن موسیقی با کیفیت بالا، برای ضبط فایل‌ها از سرعت ۱۲۸ kbps یا بیشتر استفاده نمایید.
- در صورتیکه یک سی‌دی شامل فایل‌های MP3 و CD-DA می‌باشد، نحوه پخش این فایل‌ها، به نحوه ضبط سی‌دی بستگی دارد.
- این دستگاه قادر به پخش CDهای packet written نمی‌باشد.
- این سیستم قادر به پخش فایل‌هایی که از طریق سیستم MP3i (MP3 تعاملی)، MP3 PRO و MP3 RIFF ضبط شده‌اند نمی‌باشد.
- در هنگام پخش موزیک ممکن است برخی از اطلاعات نوشتاری CD مانند عنوان نشان داده نشود.
- ممکن است فاصله زمانی شروع به پخش برای CDهای CD-RW (قابل ضبط مجدد) نسبت به CDهای معمولی (CD) یا CDهای فقط خواندنی (CD-R) بیشتر باشد.
- راهنمای استفاده از سی‌دی CD-R /CD-RW را مطالعه نمایید.
- از CDهایی که روی آن دارای برچسب سلفونی می‌باشند استفاده ننمایید، بلند شدن قسمتی از برچسب یا بیرون زدن چسب از لبه‌های CD باعث گیر کردن CD در دستگاه می‌شود. همچنین از CDهایی که دارای برچسب‌های ضمیمه می‌باشد استفاده نکنید زیرا احتمال گیر کردن در دستگاه را دارند.

▼ توصیه‌های عملکردی حین استفاده از MP3

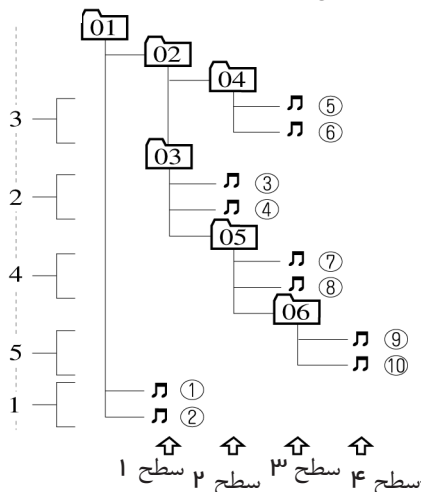
توجه

این دستگاه تنها نسخه‌هایی برای اهداف شخصی غیرمالی را در برداشته و حق استفاده از این دستگاه برای اهداف مالی (نظیر کارهای درآمدزا) پخش برنامه‌های زنده (چه از طریق ایستگاه‌های رادیویی، ماهواره و یا هرگونه فرستنده دیگر)، پخش برنامه‌ها از طریق اینترنت و یا شبکه‌های توزیع الکترونیکی دیگر، همانند سیستم‌های صوتی و تصویری پولی و سیستم صوتی درخواستی دیگر را در بر نمی‌گیرد. برای چنین استفاده‌هایی می‌توان نسخه جدیدی را تهیه نمود.

برای اطلاع از جزئیات بیشتر به سایت زیر مراجعه نمایید.

<http://www.mp3licensing.com>

آهنگ (فایل): 📁 فولدر: 📁 شماره فولدر



بسته به واحد صوتی ممکن است پخش دسته‌های زیر امکان‌پذیر نباشد.

- دسته‌بندی فولدرها کاملاً اتوماتیک بوده، نمی‌توان ترتیب آن‌ها را تنظیم نمود.
- فولدری که حاوی فایل‌های MP3 نباشد، رد خواهد شد (فولدر رد شده و شماره فولدر به نمایش در نخواهد آمد).
- فایل‌های MP3 که با فرمت MP3 مطابقت نداشته، دارای اطلاعات سربرگ و زمینه می‌باشد رد شده، پخش نخواهند شد.
- این سیستم قادر به پخش فایل‌های MP3 در هشت سطح دسته‌بندی می‌باشد. در صورتیکه سیستم حاوی تعداد بیشتری سطح باشد، زمان بیشتری برای پخش این فایل‌ها لازم است. توصیه می‌شود که فایل‌ها را در دو سطح و یا یک سطح ضبط نمایید.
- این سیستم قادر به پخش CD های دارای ۵۱۲ فایل و فولدرهای حاوی ۲۵۵ فایل می‌باشد.

فایل‌ها و فولدرها

- ترتیب دسته‌بندی فایل‌های MP3 و فولدرها برای پخش از دسته‌های بالایی به دسته‌های زیرین می‌باشد. مرتب‌سازی و ترتیب پخش سی‌دی‌های ضبط شده حاوی فایل‌های MP3 به ترتیب زیر می‌باشد:
- شماره فایل
به هر کدام از فایل‌های درون فولدر به ترتیب دسته‌بندی از بالا به پایین یک شماره اختصاص داده می‌شود.
- شماره فولدر
به هر کدام از فولدرها به ترتیب دسته‌بندی از بالا به پایین یک شماره اختصاص داده می‌شود.

توجه

فولدرها و آهنگ (فایل) های درون یک دسته مطابق ترتیبی که (با توجه به نرم افزار ضبط) بر روی CD ضبط شده‌اند، پخش می‌گردند.

- این سیستم قادر به پخش نام‌های انگلیسی (شامل اعداد) کاراکترهای یک بایتی می‌باشد. حین افزودن برچسب اطلاعاتی ID3 فقط از کاراکترهای یک بایتی استفاده نمایید. کاراکترهای دو بایتی و برخی تصاویر به نمایش در نخواهند آمد.

اصطلاحات

MP3

MP3 خلاصه اصطلاح "MPEG Audio Layer 3" استاندارد تکنیکال برای فشرده‌سازی فایل‌های صوتی می‌باشد که توسط مؤسسه بین‌المللی استاندارد (ISO) و گروه کاری MPEG تعریف شده است. استفاده از فایل‌های MP3، فشرده‌سازی فایل‌های صوتی را به حدود یک دهم اندازه اصلی امکان‌پذیر می‌سازد.

ISO 9660

استاندارد بین‌المللی برای فرمت فایل و فولدرهای CD-ROM. این استاندارد با توجه به تفاوت‌های حین فرایند نامگذاری فایل، پیکربندی داده‌ای و دیگر خصوصیات به سه دسته مجزا تقسیم‌بندی می‌شود.

Multi-session

یک بخش session شامل میزان کلی اطلاعاتی است که از ابتدا تا انتها و از طریق CD-ROM, CD-R/CD-RW بر روی سی‌دی ضبط شده‌اند. چند بخش Multi-session بیانگر وجود دو یا چند بخش متفاوت بر روی یک سی‌دی است.

Sampling

بیانگر فرایند کدگذاری آنالوگ اطلاعات صوتی با فواصل مشخص و تبدیل آن‌ها به اطلاعات دیجیتال می‌باشد. سرعت نمونه‌برداری (Sampling) به تعداد دفعاتی که یک نمونه در هر ثانیه برداشته شده گفته می‌شود که با واحد Hz نمایش داده می‌شود. افزایش سرعت نمونه برداری کیفیت صوتی را افزایش داده، با وجود این اندازه اطلاعات را نیز افزایش می‌دهد.

- هنگام نامگذاری فایل‌های MP3، پسوند MP3 را حتماً به انتهای نام فایل بیافزایید.
- در نامگذاری فایل‌ها، با توجه به جدول زیر حداکثر تعداد کاراکترها را رعایت نمایید. با وجود این، حین پخش، سیستم تنها تا ۳۲ کاراکتر نام فایل به‌علاوه (MP3) را نمایش می‌دهد.

حداکثر تعداد کاراکترها در نام یک فایل (شامل نقطه " " و سه حرف پسوند نام فایل)	
12*	ISO9660 سطح اول
31*	ISO9660 سطح دوم
64	فرمت پخش Joliet
128	فرمت پخش Romeo

* در نامگذاری فایل می‌توان در کاراکترهای یک بایتی (حرف بزرگ) و آندرلاین "-" استفاده نمود.

⚠ هشدار

این سیستم فقط قادر به پخش فایل‌های MP3 دارای پسوند (MP3) می‌باشد. از افزودن پسوند MP3 به فایل‌های دیگر خودداری نمایید. چرا که منجر به ایجاد نویز یا نقص سیستم خواهد شد.

نمایش برچسب اطلاعاتی ID3

- این سیستم قادر به پخش اطلاعات ID3، شامل نام آلبوم، نام آهنگ و نام خواننده که با استفاده از نسخه 1.0/1.1/2.2/3 به فایل افزوده شده‌اند، می‌باشد. هر نوع اطلاعات دیگر نمایش داده نخواهد شد.

خصوصیات فایل‌های قابل پخش WMA

این سیستم قادر به پخش فایل‌های WMA که در CD-R یا CD-RW ضبط شده‌اند می‌باشد. CD های دارای فرمت‌های زیر قابل پخش هستند. فایل‌های WMA قابل پخش دارای ویژگی‌های ذیل می‌باشند:

محتویات	گزینه
windows Media Audio نسخه ۷، ۸ و ۹	ویژگی‌های
32kHz.....32, 40, 48 kbps	فرکانس نمونه‌برداری
32kHz.....32, 48, 64, 80, 96, 128, 160, 192, 256, 320 kbps	
48kHz.....64, 96, 128, 160, 192 kbps	
پشتیبانی می‌شود	VBR
استریو / تک صدایی	حالت کانال
عنوان، نام خواننده، نام آلبوم	اطلاعات WMA

⚠ هشدار

این سیستم قادر به پخش فایل‌های WMA دارای پسوند (wma) می‌باشد. از افزودن پسوند WMA به فایل‌های غیر WMA خودداری نمایید. این عمل منجر به ایجاد نویز و یا نقص در عملکرد سیستم می‌شود.

- در فایل‌های WMA، نام آهنگ، نام خواننده و نام آلبوم به صورت برچسب اطلاعاتی "WMA-Tag" به فایل افزوده شده و قابل نمایش می‌باشد.
- فایل‌های WMA، که مشخصات استاندارد را ندارد قابل پخش نبوده و نام فایل‌ها و فولدرهای آن‌ها به نمایش در نمی‌آید.

Bit rate

بیانگر حجم اطلاعات در هر ثانیه بوده و به صورت bps (بایت در ثانیه) نمایش داده می‌شود.

به‌طور کلی هر چه میزان سرعت بایتی Bit rate حین فشرده‌سازی فایل‌های MP3 بیشتر باشد، اطلاعات موسیقی بیشتری جابه‌جا شده و در نتیجه کیفیت صدا بهتر خواهد بود.

packet writing

روش کلی مشابه روش مورد استفاده حین ضبط فایل‌ها بر روی فلاپی دیسک و دیسک سخت بوده و برای ضبط فایل‌ها بر روی CD-R استفاده می‌شود.

ID3 Tag

برچسب اطلاعاتی ID3 Tag روشی برای ذخیره‌سازی اطلاعات مرتبط با موسیقی بر روی فایل‌های MP3 می‌باشد. اطلاعاتی همانند نام آهنگ، خواننده و نام آلبوم را می‌توان به این روش ذخیره نمود. این اطلاعات را به راحتی توسط نرم افزار ID3 می‌توان ویرایش نمود

VBR

خلاصه لغت سرعت بایتی متغیر می‌باشد. در حالیکه در حالت کلی از CBR (سرعت بایتی ثابت) استفاده می‌شود. حین فشرده‌سازی فایل‌ها با توجه به شرایط فشرده‌سازی و در نتیجه ایجاد کیفیت صدای دلخواه می‌توان از VBR استفاده نمود.

▼ توصیه‌های عملکردی هنگام استفاده از

فایل‌های WMA

WMA خلاصه کلمه Windows Media Audio بوده و ضرورت فشرده‌سازی مورد استفاده در مایکروسافت می‌باشد.

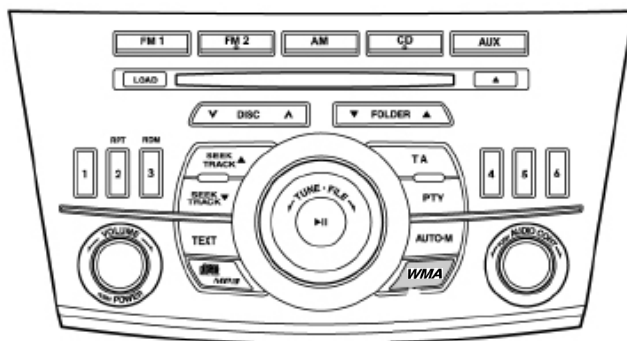
فایل‌های صوتی را می‌توان نسبت به فایل‌های MP3 فشرده‌تر نموده، ایجاد و ذخیره نمود.

* Microsoft و Windows Media علائم تجاری ثبت شده مرتبط با صنایع تجاری Microsoft Corporation U.S در آمریکا و دیگر کشورها می‌باشد.

- ممکن است پسوند فایل با توجه به سیستم کامپیوتری مورد استفاده، نسخه و نرم افزار یا تنظیمات موجود نباشد. در این صورت، پسوند "WMA" را به انتهای نام فایل افزوده و آن را بر روی CD ضبط کنید.

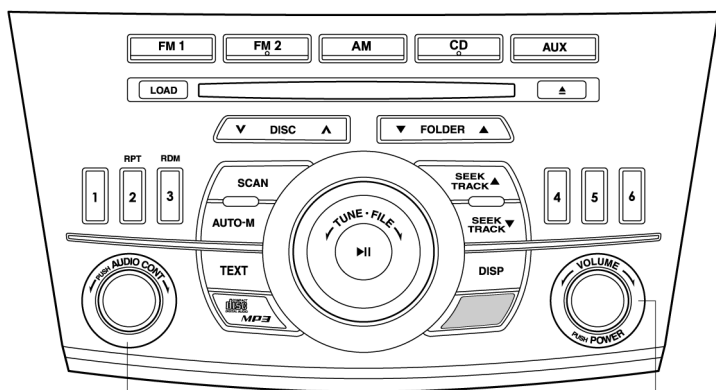
انواع سیستم صوتی *

اطلاعات سیستم صوتی در نمایشگر اطلاعات نمایش داده می‌شود.



- روشن و خاموش کردن / کنترل بلندی صدا و کیفیت صدا صفحه ۲۱۵-۶
- فعال نمودن رادیو صفحه ۲۱۸-۶
- فعال نمودن پخش کننده لوح فشرده (CD) صفحه ۲۲۲-۶

▼ روشن و خاموش کردن / کنترل بلندی صدا و کیفیت صدا



دکمه کنترل کیفیت صدا

دکمه روشن خاموش / بلندی صدا

چرخانیدن کلید مدور به سمت راست باعث افزایش صدا و چرخانیدن به سمت چپ باعث کاهش صدا می شود.

تنظیم کیفیت صدا

۱. برای انتخاب حالتی که قصد تنظیم آن را دارید دکمه کنترل کیفیت صدا را فشار دهید. حالت انتخاب شده نمایش داده می شود.

روشن و خاموش کردن

سوئیچ موتور را در وضعیت ACC یا ON قرار دهید. برای روشن کردن سیستم صوتی دکمه روشن خاموش / بلندی صدا را فشار دهید. برای خاموش کردن مجدداً دکمه فوق الذکر را فشار دهید.

توجه

برای جلوگیری از تخلیه باتری در شرایط خاموش بودن موتور از روشن گذاشتن سیستم صوتی به مدت طولانی پرهیز نمایید.

تنظیم بلندی صدا

برای تنظیم صدا دکمه بلندی صدا را بچرخانید.

توجه

تقریباً بعد از ۵ ثانیه پس از انتخاب هر حالت، حالت تنظیم بلندی صدا به صورت خودکار انتخاب می‌شود. برای قرار دادن حالت‌های BASS، TREB، FADE و BAL در وضعیت تنظیم اولیه دکمه کنترل کیفیت صدا را حدود ۲ ثانیه فشار دهید. دستگاه یک صدای بیپ می‌دهد و علامت "CLEAR" نمایش داده می‌شود.

کنترل اتوماتیک بلندی و کیفیت صدا (ALC)

کنترل اتوماتیک بلندی و کیفیت صدا قابلیت است که بلندی و کیفیت صدا را بر اساس سرعت خودرو تنظیم می‌نماید.

۲. برای تنظیم حالت انتخاب شده به صورت زیر کلید تنظیم کیفیت صدا را بچرخانید:

حالت نشانگر	چرخانیدن به چپ	چرخانیدن به راست
ALC	انتخاب حالت	
BASS	کاهش صدای بم	افزایش صدای بم
TREB	کاهش صدای زیر	افزایش صدای زیر
FADE	انتقال صدا به بلندگوهای جلو	انتقال صدا به بلندگوهای عقب
BAL	انتقال صدا به بلندگوهای چپ	انتقال صدا به بلندگوهای راست
BEEP	غیر فعال	فعال
ILLM EFT	غیر فعال	فعال
Welcome	غیر فعال	فعال

تنظیم فرکانس تناوبی (AF) (تیپ B)

عملکرد AF سیستم اطلاعاتی رادیویی (RDS) را می توان فعال یا غیر فعال نمود. صفحه 35-6 را مطالعه نمایید..

تنظیم برنامه های محلی (REG) (تیپ B)

عملکرد REG سیستم اطلاعاتی رادیویی (RDS) را می توان فعال یا غیر فعال نمود. صفحه 23-6 را مطالعه نمایید.

تنظیم صدای بیپ (BEEP)

صدای بیپ موقع کار کردن با سیستم صوتی را می توان فعال یا غیر فعال نمود.

تنظیم روشنایی سیستم ILLM EFT

روشنایی دکمه های سیستم صوتی را می توان روشن و خاموش نمود.

حالت خوش آمدگویی

حالت خوش آمدگویی به نحو زیر عمل می کند.
با چرخاندن سوئیچ خودرو به وضعیت روشن (ON) سیستم صوتی فعال می شود.

با افزایش سرعت خودرو، بلندی صدا افزایش و با کاهش سرعت خودرو کاهش می یابد.

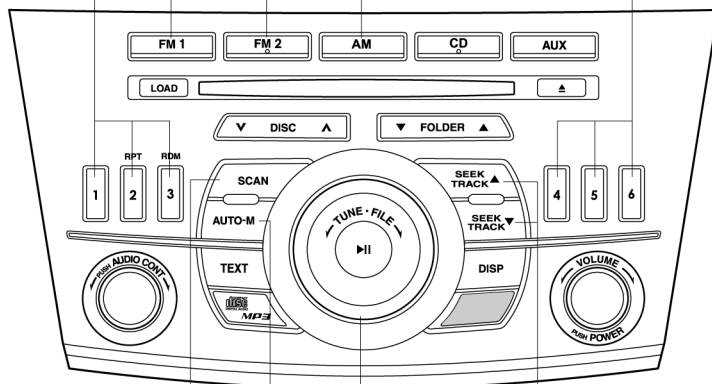
حالت دلخواه ALC را انتخاب نمایید.

تغییر صدا	حالت
بدون تغییر	ALC OFF
حداقل	ALC LEVEL 1
▼ ▲	ALC LEVEL 2
▼ ▲	ALC LEVEL 3
متوسط	ALC LEVEL 4
▼ ▲	ALC LEVEL 5
▼ ▲	ALC LEVEL 6
حداکثر	ALC LEVEL 7

برای انتخاب حالت های مختلف ALC دکمه کنترل صدا را بچرخانید و یکی از حالت های ALC OFF یا ALC LEVEL 1-7 را انتخاب نمایید. حالت انتخابی توسط نمایشگر، نشان داده می شود.

▼ فعال نمودن رادیو

دکمه‌های کانال‌های از پیش تنظیم‌شده
دکمه‌های انتخاب باند
دکمه کانال‌های از پیش تنظیم‌شده



دکمه تنظیم دستی
دکمه‌های جستجوی تنظیم
دکمه Scan
دکمه حافظه اتوماتیک

تنظیم

شیوه‌های زیر را می‌توان برای تنظیم رادیو مورد استفاده قرار داد: تنظیم دستی، جستجو، SCAN، کانال‌های از پیش تنظیم شده و تنظیم حافظه اتوماتیک. ساده‌ترین راه برای تنظیم ایستگاه‌ها، انتخاب کانال‌های از پیش تنظیم شده می‌باشد.

توجه

در صورتیکه اتصال باتری خودرو جدا شده یا فیوز بسوزد، کانال‌های از پیش تنظیم شده غیر فعال می‌شوند.

تنظیم دستی

چرخاندن دکمه تنظیم دستی باعث افزایش یا کاهش فرکانس می‌شود.

روشن کردن رادیو

برای روشن کردن رادیو دکمه‌های انتخاب باند (FM2, FM1 یا AM) را فشار دهید.

انتخاب باند

با فشردن دکمه AM موج AM را انتخاب نمایید و با فشردن دکمه FM2, FM1 موج FM را انتخاب نمایید. موج انتخاب شده نمایش داده می‌شود. در صورتیکه وضعیت استریو FM دریافت گردد کلمه "ST" نمایش داده خواهد شد.

توجه

در صورتیکه سیگنال‌های FM ضعیف باشد، وضعیت دریافت به صورت اتوماتیک از حالت STEREO به حالت MONO تغییر می‌یابد. تا مقدار پارازیت کاهش یابد و کلمه "ST" در روی نشانگر نشان داده نمی‌شود.

توجه
در صورت جدا کردن باتری یا سوختن فیوز، کانالهای از پیش تنظیم شده غیر فعال می‌شوند.

تنظیم حافظه اتوماتیک

این حالت برای رانندگی در نواحی که ایستگاه‌های محلی را نمی‌شناسید مفید می‌باشد. علاوه بر این ایستگاه‌های AM/FM بیشتری را می‌توان بدون از بین بردن کانال‌های از پیش تنظیم‌شده به حافظه سپرد. دکمه حافظه اتوماتیک (AUTO-M) را حدود ۲ ثانیه به‌صورت فشرده نگه‌دارید تا یک صدای بیپ بشنوید؛ سیستم به‌صورت خودکار شروع به جستجو نموده و تا ۶ ایستگاه از قویترین فرکانس‌ها را برای هر باند انتخابی به‌صورت موقت ذخیره می‌نماید. پس از کامل شدن جستجوی خودکار، ایستگاه دارای قویترین فرکانس پخش می‌شود و فرکانس آن نمایش داده می‌شود. برای رفتن به دیگر ایستگاه‌های تنظیم‌شده حافظه اتوماتیک، دکمه (AUTO-M) را فشار داده و رها نمایید. هر بار فشردن دکمه باعث انتخاب یکی از ایستگاه‌های تنظیم شده می‌شود. فرکانس ایستگاه و شماره حافظه نمایش داده می‌شود.

توجه
در صورتیکه پس از جستجوی خودکار هیچگونه ایستگاهی قابل دریافت نباشد، علامت "A" نمایش داده می‌شود.

تنظیم به‌صورت جستجو

فشردن دکمه‌های جستجوی تنظیم (▲ و ▼) باعث جستجوی اتوماتیک کانال‌های با فرکانس بالاتر یا پایین‌تر می‌شود.

توجه
در صورتیکه دکمه را در حالت فشرده نگه دارید، عمل جستجو بدون توقف ادامه می‌یابد.

تنظیم SCAN (خودکار)

فشردن دکمه SCAN باعث می‌شود که سیستم به‌صورت خودکار شروع به جستجو نموده و ایستگاه‌های قوی را دریافت نموده و روی هر ایستگاه حدود ۵ ثانیه توقف نموده و مجدداً جستجو را ادامه دهد. برای حفظ حالت در یک ایستگاه مورد نظر دکمه SCAN را هنگام دریافت آن ایستگاه مجدداً فشار دهید.

تنظیم کانال‌های از پیش تنظیم‌شده

از ۶ کانال از پیش تنظیم‌شده می‌توان برای ذخیره نمودن (به حافظه سپردن) ۶ کانال AM و ۱۲ کانال FM استفاده نمود.

۱. برای تنظیم کانال ابتدا موج FM1، MW/LW یا FM2 را انتخاب نمایید. ایستگاه دلخواه را تنظیم نمایید.

۲. دکمه کانال حافظه‌ای را که می‌خواهید این ایستگاه را در آن ذخیره نمایید حدود ۲ ثانیه فشار داده و نگه‌دارید تا صدای بیپ بشنوید. شماره کانال حافظه و فرکانس ایستگاه مورد نظر نمایش داده می‌شود. ایستگاه در حافظه ذخیره شده است.

۳. مراحل فوق را برای دیگر ایستگاه‌ها و امواج دیگر که قصد ذخیره آن‌ها را دارید تکرار نمایید.

برای انتخاب هر کانال حافظه ابتدا موج FM1، AM، یا FM2 را انتخاب نموده و دکمه کانال از پیش تنظیم‌شده را فشار دهید، فرکانس ایستگاه و شماره کانال حافظه نمایش داده می‌شود.

توجه
- در صورت جدا شدن اتصال باتری یا سوختن فیوز کانال‌های از پیش تنظیم‌شده غیر فعال می‌شوند. - هنگام انتخاب FM، علامت مشخصه ایستگاه در صفحه‌نمایش دیده می‌شود.

تنظیم حافظه اتوماتیک

این حالت برای رانندگی در نواحی که ایستگاه‌های محلی را نمی‌شناسید مفید می‌باشد. دکمه حافظه اتوماتیک (AUTO-M) را حدود ۲ ثانیه به صورت فشرده نگهدارید تا یک صدای بیپ بشنوید، سیستم به صورت خودکار شروع به جستجو نموده و تا ۶ ایستگاه از قویترین فرکانس‌ها را برای هر باند انتخابی به صورت موقت ذخیره می‌نماید. پس از کامل شدن جستجوی خودکار، ایستگاه دارای قویترین فرکانس پخش می‌شود و فرکانس آن نمایش داده می‌شود. برای رفتن به دیگر ایستگاه‌های تنظیم شده حافظه اتوماتیک، دکمه (AUTO-M) را فشار داده و رها نمایید. هر بار فشردن دکمه باعث انتخاب یکی از ایستگاه‌های تنظیم شده می‌شود. فرکانس ایستگاه و شماره حافظه نمایش داده می‌شود.

توجه
- در صورتیکه پس از جستجوی خودکار هیچگونه ایستگاهی قابل دریافت نباشد، علامت "A" نمایش داده می‌شود. - هنگام انتخاب FM1 یا FM2، علامت مشخصه ایستگاه در صفحه‌نمایش دیده می‌شود.

تنظیم به صورت جستجو

فشردن دکمه‌های جستجوی تنظیم (▲ و ▼) باعث جستجوی اتوماتیک کانال‌های با فرکانس بالاتر یا پایین‌تر می‌شود.

توجه
در صورتیکه دکمه را در حالت فشرده نگه دارید، عمل جستجو بدون توقف ادامه می‌یابد.

تنظیم کانال‌های از پیش تنظیم‌شده

از ۶ کانال از پیش تنظیم‌شده می‌توان برای ذخیره نمودن (به حافظه سپردن) ۶ کانال MW/LW و ۱۲ کانال FM استفاده نمود. ۱. برای تنظیم کانال ابتدا موج FM1، MW/LW یا FM2 را انتخاب نمایید، سپس ایستگاه دلخواه را تنظیم نمایید. ۲. دکمه کانال حافظه‌ای را که می‌خواهید این ایستگاه را در آن ذخیره نمایید را حدود ۲ ثانیه فشار داده و نگهدارید تا صدای بیپ بشنوید. شماره کانال حافظه و فرکانس ایستگاه مورد نظر نمایش داده می‌شود. ایستگاه در حافظه ذخیره شده است.

توجه
هنگام انتخاب FM1 یا FM2، علامت مشخصه ایستگاه در صفحه‌نمایش دیده می‌شود.

۳. مراحل فوق را برای دیگر ایستگاه‌ها و امواج دیگر که قصد ذخیره آن‌ها را دارید تکرار نمایید. برای انتخاب هر کانال حافظه ابتدا موج MW/LW FM1 یا FM2 را انتخاب نموده و دکمه کانال از پیش تنظیم‌شده را فشار دهید، فرکانس ایستگاه و شماره کانال حافظه نمایش داده می‌شود.

۴. دکمه‌های جستجو (▲ و ▼) را به مدت ۲ ثانیه فشار دهید تا صدای بیپ شنیده شود. سیستم تمامی فرستنده‌ها را جستجو کرده و در صورت عدم یافت کانال پیغام "Nothing" به نمایش درآمده و سیستم به حالت قبلی باز می‌گردد.

پیغام‌های اضطراری

در صورتیکه پیغامی اضطراری پخش شود، پیغام اضطراری بر پخش هر کانال رادیوی دیگر همانند FM و یا پخش CD ارجحیت داشته و پیغام "Alarm" به نمایش در می‌آید. هنگام به اتمام رسیدن پیغام اضطراری، سیستم به حالت قبلی پخش باز می‌گردد.

▼ فعال نمودن پخش کننده لوح فشرده (CD)



این تصویر تنها جهت نمایش سیستم صوتی نوع A می باشد.

توجه
پس از قرار گرفتن CD در دستگاه، پخش آن چند ثانیه زمان می برد.

خارج نمودن CD

برای خارج نمودن CD دکمه (▲) را فشار دهید.

پخش کردن

برای شروع پخش CD دکمه (CD) را فشار دهید. در صورتیکه در زمان عدم وجود CD داخل دستگاه دکمه (CD) را فشار دهید، پیغام "NO DISC" چشمک خواهد زد.

نوع	اطلاعات نمایشی حین پخش
پخش کننده CD / WMA/MP3 موسیقی	• اطلاعات موسیقی (CD-DA) • فایل WMA/MP3

توجه

در صورتیکه CD اطلاعات موسیقی (CD-DA) و فایل های MP3/WMA را دارا می باشد، پخش دو یا سه نوع فایل بسته به نحوه ضبط آنها بر روی CD متفاوت است.

قراردادن CD در دستگاه

CD را به گونه ای در دستگاه قرار دهید که سمت برچسب دار آن به سمت بالا باشد. مکانیزم اتوماتیک، CD را به داخل کشیده و شروع به پخش می کند.

برای فعال نمودن عملکرد جستجوی آهنگ، دکمه (SCAN) را هنگام پخش CD فشار دهید (شماره آهنگ در صفحه نمایش چشمک می‌زند). فشردن مجدد دکمه (SCAN) باعث توقف این عملکرد می‌شود.

توجه
در صورتیکه دستگاه در وضعیت Scan باقی بماند، عمل پخش، از آهنگی که دکمه (SCAN) در جریان پخش آن فشرده شده، از سر گرفته می‌شود.

تکرار آهنگ

هنگام پخش CD

۱. هنگام پخش CD برای تکرار مداوم آهنگ حاضر دکمه (RPT) را فشار دهید. پیام "RPT" نمایش داده می‌شود.
۲. برای لغو عملکرد تکرار، دکمه را مجدداً فشار دهید.

هنگام پخش آهنگ‌های WMA/MP3

(تکرار یک آهنگ)

۱. هنگام پخش آهنگ برای تکرار مداوم آن دکمه (RPT) را فشار دهید. پیام "TRACK RPT" نمایش داده می‌شود.
۲. برای لغو عملکرد، دکمه را مجدداً فشار دهید.

(تکرار یک فولدر)

۱. هنگام پخش، دکمه (RPT) را فشار داده و ظرف ۳ ثانیه دکمه را مجدداً فشار دهید. بدین ترتیب تمام آهنگ‌های موجود در فولدر حاضر تکرار می‌شوند و پیام "FOLDER RPT" نمایش داده می‌شود.
۲. برای لغو عملکرد تکرار دکمه را مجدداً فشار دهید.

پخش تصادفی

آهنگ‌ها به ترتیب تصادفی انتخاب و پخش می‌شوند.

توجه

وقتی دکمه (LOAD) فشار داده شود، CD بارگذاری شده و شروع به پخش می‌نماید. این عمل حتی در صورتیکه قبل از آن دکمه خروج CD (▲) فشرده شده باشد، نیز انجام می‌شود.

حالت توقف موقت

برای توقف در پخش آهنگ، دکمه پخش/توقف (|| ►) را فشار دهید. برای از سرگیری پخش دکمه را مجدداً فشار دهید.

جلو بردن سریع/برگرداندن

دکمه جلو بردن سریع (▲) را برای جلو رفتن آهنگ در بالاترین سرعت خود فشار داده و نگه دارید. دکمه به عقب برگشتن سریع (▼) را برای به عقب برگشتن آهنگ در بالاترین سرعت خود فشار داده و نگه دارید.

جستجوی آهنگ بعدی یا قبلی

برای پریدن به ابتدای آهنگ بعدی دکمه آهنگ بعدی (▲) را فشار داده یا کلید فایل را یک درجه در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. برای برگشت به ابتدای آهنگ حاضر دکمه (▼) را فشار داده یا کلید فایل را یک درجه در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

جستجوی پوشه (هنگام پخش CDهای با فرمت

WMA/MP3)

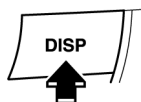
جهت انتخاب پوشه قبلی دکمه پوشه قبلی (▼)، یا جهت انتخاب پوشه بعدی دکمه پوشه بعدی (▲) را فشار دهید.

دکمه (SCAN) (تیب A)

این دکمه با پخش ۱۰ ثانیه اول هر آهنگ، یافتن آهنگ خاصی را امکان‌پذیر می‌سازد.

CD موسیقی

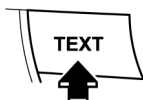
تیپ A



شماره آهنگ/ زمان سپری شده

* نام آهنگ

تیپ B



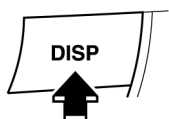
* نام آلبوم

* نام خواننده

* بسته به نوع CD ممکن است اطلاعات در دسترس نباشند.

CD های با فرمت WMA/MP3

تیپ A

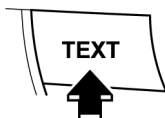


شماره فایل/ زمان سپری شده

نام فایل

نام فولدر

تیپ B



نام آلبوم (برچسب ID3)

نام آهنگ (برچسب ID3)

نام خواننده (برچسب ID3)

هنگام پخش CD موسیقی

۱. برای پخش تصادفی آهنگ‌های درون CD، دکمه (RDM) را فشار دهید. پیغام "RDM" به نمایش در می‌آید.

۲. برای لغو عملکرد پخش تصادفی دکمه را مجدداً فشار دهید.

هنگام پخش آهنگ‌های WMA/MP3

(پخش تصادفی در یک فولدر)

۱. هنگام پخش آهنگ، دکمه (RDM) را فشار دهید تا آهنگ‌های موجود در فولدر حاضر به ترتیب تصادفی پخش شوند.

پیغام "FOLDER RDM" به نمایش در می‌آید.
۲. برای لغو عملکرد پخش تصادفی، پس از ۳ ثانیه دکمه را مجدداً فشار دهید.

(پخش تصادفی کلی CD)

۱. هنگام پخش، دکمه (RDM) را فشار داده و سپس ظرف ۳ ثانیه مجدداً دکمه RDM را فشار دهید، تمام آهنگ‌های درون CD به ترتیب تصادفی پخش می‌شوند.

پیغام "DISC RDM" به نمایش در می‌آید.
۲. برای لغو عملکرد پخش تصادفی دکمه را مجدداً فشار دهید.

تغییر وضعیت صفحه نمایش

تیپ A

در صورتیکه فایل‌ها حاوی نام و دیگر اطلاعات باشند، با فشار دادن دکمه (DISP)، اطلاعات روی صفحه‌نمایش تغییر خواهد کرد و نام فایل و یا دیگر اطلاعات به‌نمایش در می‌آیند.

تیپ B

در صورتیکه فایل‌ها حاوی نام و دیگر اطلاعات باشند، با فشار دادن دکمه (TEXT)، اطلاعات روی صفحه‌نمایش تغییر خواهد کرد و نام فایل و یا دیگر اطلاعات به‌نمایش در می‌آیند.

نمایش پیغام

در صورتیکه پیغام "CHECK CD" نمایش داده شود، ممکن است CD دچار نقص شده باشد. سالم بودن، کثیف یا لکه دار نبودن CD را کنترل نموده، از قرارگرفتن صحیح CD اطمینان حاصل نمایید. در صورت ظاهرشدن مجدد پیغام، برای کنترل و بازرسی ضبط به نمایندگی مجاز گروه بهمن مراجعه نمایید.

توجه

(CDهای با فرمت WMA/MP3)

این سیستم فقط قادر به بازخوانی اطلاعات به زبان انگلیسی (شامل اعداد) با کارکترهای یک بایتی می باشد. بسته به نوع نرم افزار مورد استفاده موقع ضبط CD، ممکن است اطلاعات به نحو صحیح نمایش داده نشود.

تغییر صفحه نمایش

هر بار تنها ۱۲ کاراکتر در صفحه نمایش نشان داده می شود.

تیپ A

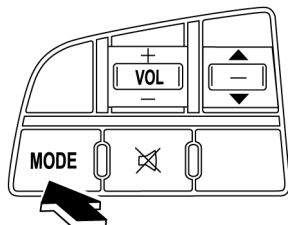
برای نمایش مابقی کاراکترها با عنوانی با بیش از ۱۲ کاراکتر، دکمه (TEXT) را فشار دهید. برای نمایش ۱۲ کاراکتر بعدی، مجدداً دکمه (TEXT) را فشار داده و جهت بازگشت به ابتدای عنوان مجدداً دکمه (TEXT) را فشار دهید.

تیپ B

برای نمایش مابقی کاراکترها با عنوانی با بیش از ۱۲ کاراکتر دکمه (TEXT) را فشار داده و نگه دارید. پس از نمایش ۱۲ کاراکتر باقی مانده، جهت برگشت به ابتدای عنوان مجدداً دکمه (TEXT) را فشار داده و نگه دارید.

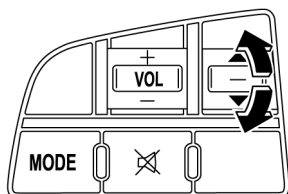
توجه

برای نمایش عنوان، تعداد کاراکترها محدود می باشد و در صورتیکه تعداد کاراکترهای عنوان فایل های با پسوند WMA/MP3 از ۳۲ کاراکتر بیشتر باشد، مابقی کاراکترها نمایش داده نمی شوند.



توجه

- در صورت عدم وجود CD در دستگاه نمی توان پخش CD را انتخاب نمود.
- فقط در صورت قراردادن تجهیزات جانبی صوتی AUX استاندارد منطبق با سیستم می توان حالت AUX را استفاده نمود.
- در صورتیکه دستگاه فاقد سیستم صوتی BT باشد، نمی توان BT را انتخاب نمود.



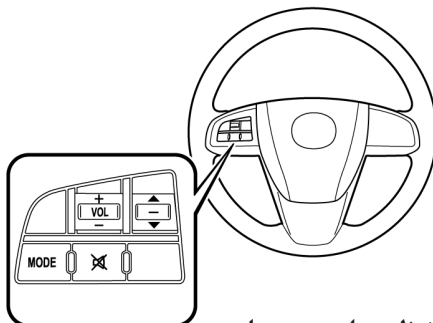
▼ کلید جستجو

هنگام گوش دادن به رادیو

جهت گوش دادن به هر یک از ایستگاه های از پیش تنظیم شده درون دکمه های (1-6) کلید مربوطه  را به سمت بالا کشیده یا به سمت پایین فشار دهید. جهت گوش دادن به تمامی ایستگاه های مبدل فرکانس بالاتر و یا پایین تر، کلید مربوطه  را به مدت ۲ ثانیه به بالا یا به پایین فشار دهید تا صدای بیپ شنیده شود.

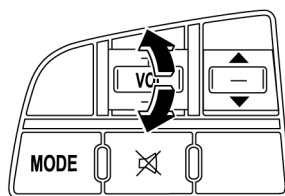
کلید های کنترل سیستم صوتی روی غریبک فرمان *

هنگام روشن بودن سیستم صوتی، کنترل سیستم صوتی با استفاده از کلید های روی غریبک فرمان امکان پذیر می باشد.



▼ تنظیم بلندی صدا

جهت افزایش بلندی صدا، کلید (VOL) را به سمت بالا بکشید. جهت کاهش بلندی صدا کلید (VOL) را به سمت پایین فشار دهید.



▼ تغییر باند رادیو

تیپ دریافت کننده AM

برای تغییر وضعیت پخش به ترتیب زیر، دکمه (MODE) را فشار دهید:

رادیو AM → رادیو FM2 → رادیو FM1
سیستم صوتی BT → AUX → پخش کننده CD
→.....

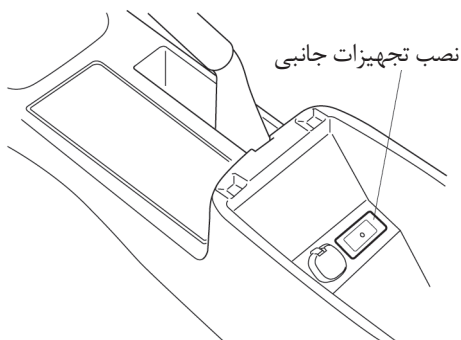
تیپ دریافت کننده MW و LW

برای تغییر وضعیت پخش به ترتیب زیر، دکمه (MODE) را فشار دهید:

رادیو MW/LW → رادیو FM2 → رادیو FM1
سیستم صوتی BT → AUX → پخش کننده CD
→.....

حالت تجهیزات جانبی (AUX)

می‌توانید از تجهیزات قابل حمل صوتی یا تجهیزات مشابه برای گوش دادن به موسیقی ذخیره شده در آن‌ها از طریق بلندگوهای خودرو استفاده نمایید.



⚠️ اخطار

در هنگام رانندگی از وصل کردن تجهیزات جانبی صوتی خودداری نمایید:

وصل کردن تجهیزات جانبی صوتی هنگام رانندگی خطرناک می‌باشد، چرا که توجه شما را به چیز دیگری معطوف کرده، ممکن است منجر به تصادف شدید گردد. همیشه هنگام توقف خودرو این تجهیزات را متصل نمایید.

هنگام پخش CD

جهت پخش آهنگ بعدی دکمه SEEK را به سمت بالا بکشید. برای تکرار آهنگ حاضر دکمه SEEK را به سمت پایین فشار دهید. برای پخش مداوم آهنگ‌های بعدی یا قبلی، دکمه را به سمت بالا یا پایین فشار داده و نگه دارید.

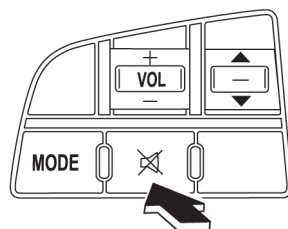
▼ **کلید بی صدا***

برای بی صدا نمودن سیستم صوتی کلید () را فشار دهید، برای بازگرداندن صدای سیستم صوتی کلید را مجدداً فشار دهید.

توجه

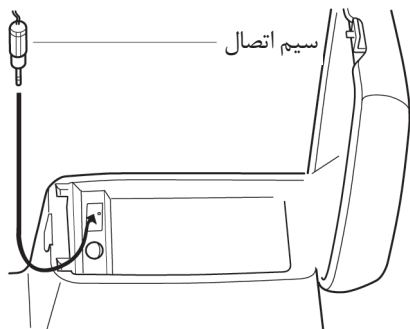
در صورتیکه هنگام بی صدا بودن سیستم صوتی سوئیچ خودرو در وضعیت خاموش (LOCK) قرار گیرد، حالت بی صدا لغو خواهد شد. بنابراین، هنگام روشن کردن موتور، سیستم صوتی بی صدا نخواهد بود.

برای بی صدا کردن مجدد سیستم، دکمه () را فشار دهید.



نحوه اتصال

۱. درپوش کنسول وسط را باز نمایید.
۲. سیم اتصال را از شکاف کنسول وسط عبور داده و سپس آن را درون سوکت جا بزنید.



⚠️ خطر

مراقب باشید سیم اتصال به ترمزدستی یا دسته‌دنده گیر نکند:
گیر کردن سیستم اتصال به ترمزدستی یا دسته‌دنده خطرناک بوده، ممکن است منجر به بروز تصادف گردد.

⚠️ هشدار

هنگام اتصال پلاگ از وارد آمدن فشار یا قرار دادن اجسام بر روی سوکت خودداری نمایید.

⚠️ هشدار

- هنگام عدم استفاده از تجهیزات جانبی، برای پیشگیری از وارد شدن مواد خارجی، گرد و غبار و یا مایعات به داخل سوکت تجهیزات جانبی، درپوش آن را ببندید.
- در صورتیکه موقع استفاده از تجهیزات جانبی صدا همراه با پارازیت به گوش رسید، از سوکت جانبی استفاده نکنید.

توجه

- پیش از استفاده از سوکت تجهیزات جانبی، دستورالعمل کارخانه سازنده در رابطه با نحوه اتصال به سوکت را دقیقاً مطالعه نمایید.
- برای اتصال تجهیزات به سوکت تجهیزات جانبی فقط از مینی پلاگ استریو بدون مقاومت الکتریکی ($\Phi 3/5$) دارای استاندارد استفاده نمایید.
- برای اجتناب از خالی شدن باتری‌ها، هنگام خاموش بودن موتور، به مدت طولانی از سوکت تجهیزات جانبی استفاده نکنید.
- بسته به نوع تجهیزات جانبی صوتی ممکن است صدای خروجی همراه با پارازیت باشد.
- در صورت لزوم اتصال تجهیزات جانبی صوتی به منبع برق، از باتری مخصوص آن استفاده کرده و از سوکت استفاده ننمایید.

توجه
• صدای سیستم صوتی قابل حمل را تا آخرین حدی که صدا واضح شنیده می‌شود بالا ببرید، سپس بلندی صدا را با استفاده از کلید روشن / صدا، به میزان دلخواه تنظیم نمایید. • برای دیگر تنظیمات صدا از سیستم صوتی قابل حمل استفاده نمایید. • در صورتیکه هنگام قرارداشتن سیستم صوتی در وضعیت AUX، تجهیزات صوتی قابل حمل را بیرون بکشید، ممکن است پارازیت به گوش رسد.

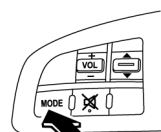
توجه
• از اتصال صحیح تجهیزات جانبی اطمینان حاصل نمایید. • تجهیزات جانبی را به صورت عمودی در سوکت جا زده یا بیرون بکشید و از خم نمودن آن خودداری نمایید. • در حالیکه تجهیزات جانبی صوتی را از انتها نگه داشته‌اید، آن را جا زده یا بیرون بکشید.

برای گوش دادن به تجهیزات جانبی صوتی قابل حمل

۱. سوئیچ خودرو را در وضعیت روشن (ON) یا تجهیزات جانبی (ACC) قرار دهید.
۲. برای روشن نمودن سیستم صوتی کلید روشن / خاموش را فشار دهید.
۳. برای پخش تجهیزات جانبی دکمه (AUX) را فشار داده و یا پس از فشردن دکمه (MODE) روی غربلیک فرمان حالت AUX را انتخاب نمایید.

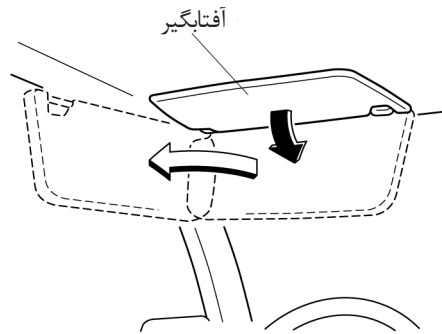
سیستم صوتی

کلیدهای کنترل سیستم صوتی روی غربلیک فرمان



آفتابگیرها

در شرایط نیاز به آفتابگیر، برای جلوگیری از تابش آفتاب از جلو آن را پایین بیاورید یا برای جلوگیری از تابش از سمت کنار، آن را بچرخانید.



▼ آینه آفتابگیر

برای استفاده از آینه آفتابگیر، آن را پایین بیاورید. در صورتیکه خودروی شما به چراغ آینه آفتابگیر مجهز است، پس از باز کردن درپوش آینه، چراغ روشن می‌شود.

چراغ های داخل خودرو

▼ سیستم روشنایی ورود به خودرو

وقتی که سیستم روشنایی ورود به خودرو عمل می‌نماید، چراغ سقف (که کلید آن در وضعیت DOOR قرار دارد) به مدت ذکر شده در زیر روشن خواهد شد:

- حدود ۳۰ ثانیه بعد از آنکه قفل در راننده باز شود و سوئیچ موتور در خودروهای مجهز به سوئیچ معمولی از مغزی سوئیچ برداشته شده باشد یا در خودروهای مجهز به کلید پیشرفته کلید در وضعیت خاموش قرار گرفته باشد.
- حدود ۱۵ ثانیه پس از آنکه تمامی درها بسته شوند.
- (خودروهای مجهز به کلید پیشرفته)
- حدود ۵ ثانیه پس از آنکه کلید پیشرفته از خودرو خارج شده است و تمامی درها بسته شده باشند.
- حدود ۱۵ ثانیه پس از آنکه سوئیچ موتور در وضعیت LOCK (قفل) قرار بگیرد (سوئیچ از مغزی خارج شده باشد) و تمامی درها بسته باشند.

چراغ در شرایط زیر خاموش می‌شود:

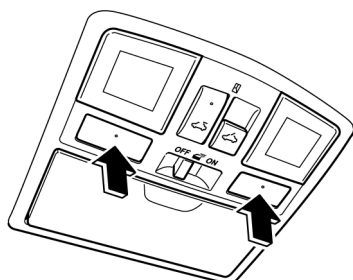
- سوئیچ موتور در شرایط بسته بودن تمامی درها به وضعیت باز (ON) تغییر وضعیت پیدا کند.
- در راننده قفل شود.

آسایش داخلی تجهیزات داخلی

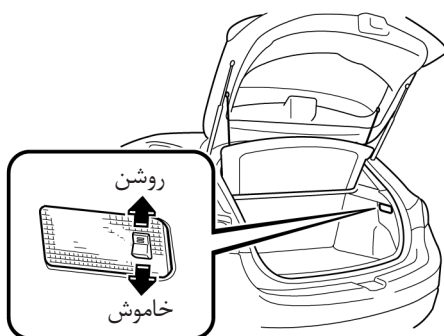
وضعیت کلید	چراغ‌های بالای سر
OFF	خاموش
DOOR	- در صورت باز شدن هر کدام از درها، چراغ روشن می‌شود. - در صورت فعال بودن سیستم روشنایی ورود به خودرو، چراغ‌ها روشن و خاموش می‌شوند.
ON	روشن

▼ چراغ‌های مطالعه

چراغ‌های مطالعه را می‌توان به وسیله فشردن کلیدهای آن‌ها روشن و خاموش نمود.



▼ چراغ محفظه بار (صندوق عقب)*



وضعیت کلید	چراغ محفظه بار
OFF	خاموش
ON	در صورت باز نمودن در صندوق عقب روشن می‌شود

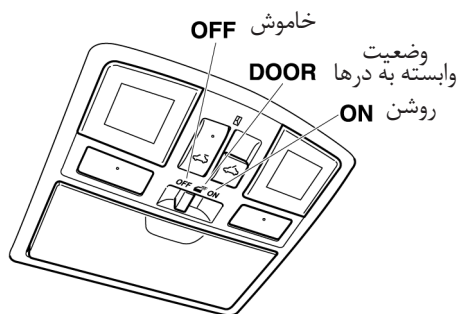
توجه

• محافظ باتری

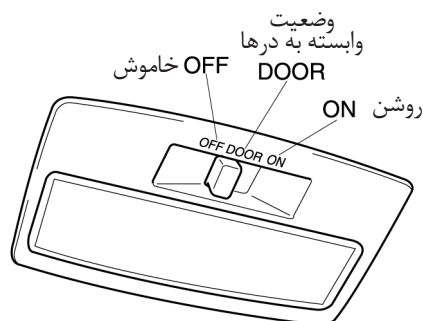
در صورت باز ماندن یکی از درها، برای جلوگیری از تخلیه باتری پس از حدود ۳۰ دقیقه چراغ خاموش می‌شود. در این صورت چنانچه سوئیچ موتور در وضعیت روشن (ON) قرار گیرد یا مجدداً یکی از درها پس از بسته شدن کلید درها باز شود چراغ روشن خواهد شد.

▼ چراغ‌های سقف

جلو



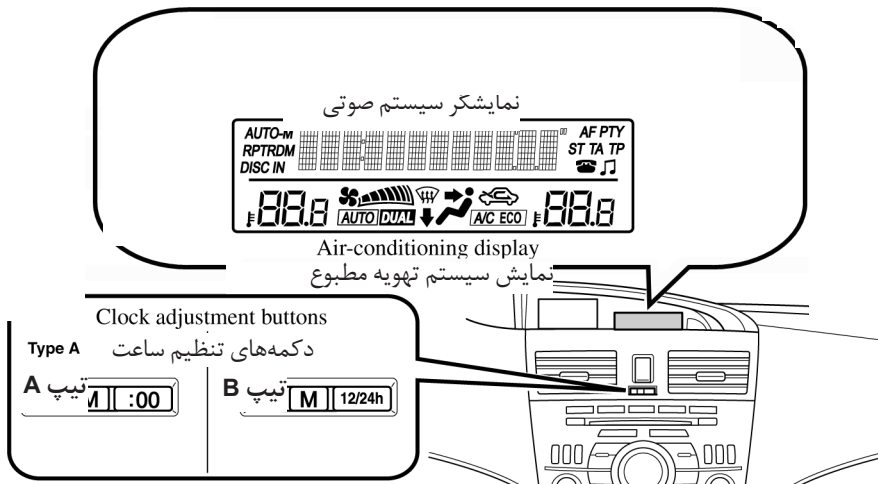
عقب



* در برخی مدل‌ها.

نمایشگر اطلاعات

صفحه نمایشگر اطلاعات براساس مدل و مشخصات خودروها با هم متفاوت می‌باشند.



▼ عملکردهای صفحه نمایشگر اطلاعات

صفحه نمایشگر اطلاعات، عملکردها و قابلیت‌های زیر را دارا می‌باشد:

- ساعت *
- نمایش دمای هوای بیرون (نمایش دمای هوای متوسط) *
- نمایش سیستم تهویه مطبوع
- نمایش سیستم صوتی
- هشدار سرعت خودرو* (مبحث آژیر هشدار سرعت خودرو در صفحه ۱۶۱-۵ را مطالعه نمایید).

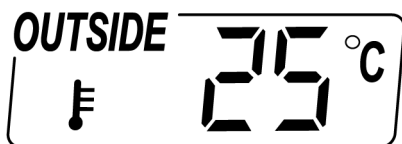
* در برخی مدل‌ها.

تغییر وضعیت بین حالت ۱۲ و ۲۴ ساعته (تیپ B)

۱. سوئیچ خودرو را در وضعیت روشن (ON) یا تجهیزات جانبی (ACC) قرار دهید.
۲. دکمه 12/24h را فشار دهید.

▼ نمایشگر دمای هوای بیرون

هنگام قرار گرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن (ON)، متوسط دمای هوا به نمایش در می آید.



توجه

تحت شرایط زیر ممکن است دمای محیط نشان داده شده با دمای واقعی محیط متفاوت باشد، این مسئله بستگی به شرایط محیط و شرایط خودرو دارد:

- درجه حرارت‌های خیلی سرد یا خیلی گرم
- تغییر ناگهانی در دمای محیط
- پارک بودن خودرو
- حرکت خودرو با سرعت کم

▼ ساعت *

هنگام قراردادن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن (ON) یا تجهیزات جانبی (ACC)، ساعت نمایش داده می‌شود.



تنظیم ساعت (زمان)

۱. سوئیچ خودرو را در وضعیت روشن (ON) یا تجهیزات جانبی (ACC) قرار دهید.
۲. با استفاده از دکمه‌های (H, M) زمان را تنظیم نمایید. با فشردن دکمه (H) ساعت افزایش می‌یابد. با فشردن دکمه (M) دقیقه افزایش می‌یابد.

تنظیم مجدد ساعت (تیپ A)

۱. سوئیچ خودرو را در وضعیت روشن (ON) یا تجهیزات جانبی (ACC) قرار دهید.
۲. دکمه (00:) را فشار دهید.
۳. حین فشردن دکمه ساعت به روش زیر تنظیم مجدد می‌شود:
(به‌طور مثال)

12:01-12:29 → 12:00

12:30-12:59 → 1:00

توجه

وقتی دکمه 00: رها شود، ثانیه‌ها نیز صفر می‌شوند.

* در برخی مدل‌ها.

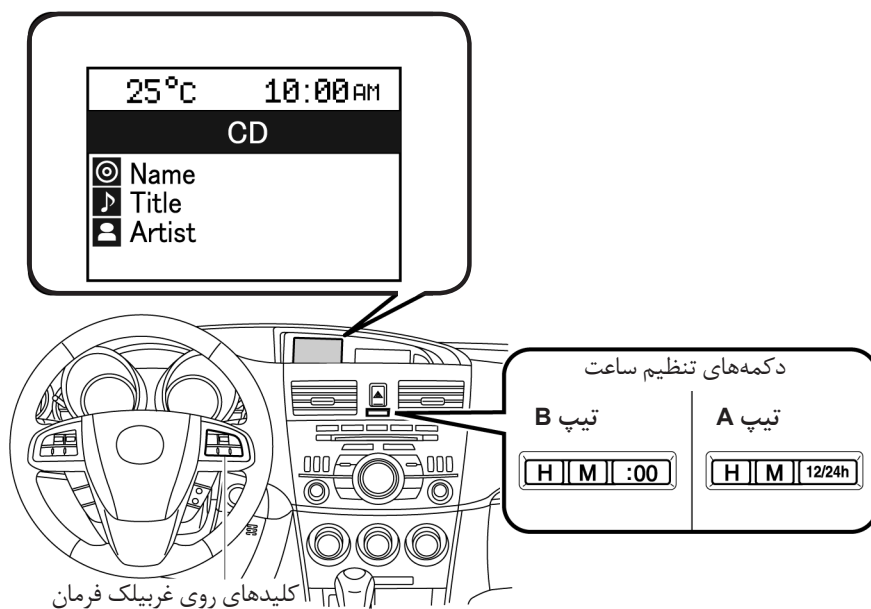
▼ نمایشگر تهویه مطبوع

وضعیت سیستم تهویه مطبوع توسط نمایشگر اطلاعات نمایش داده می‌شود. برای نحوه عملکرد سیستم تهویه مطبوع به "سیستم تهویه مطبوع" (صفحه ۱۹۰-۶) رجوع نمایید.

▼ نمایشگر سیستم صوتی

وضعیت سیستم صوتی نمایش داده می‌شود. برای نحوه عملکرد و فعال نمودن سیستم صوتی به "سیستم صوتی" (صفحه ۲۰۴-۶) رجوع نمایید.

صفحه نمایش چند منظوره



کلیدهای غربیل فرمان



عملکرد	کلید
برای انتخاب یک منو و تغییر اعداد از این کلید استفاده کنید. با استفاده از حالت بالا (up) یا پایین (down) یک گزینه را انتخاب نموده و سپس ENTER را فشار دهید.	کلید Enter (up/down)
برای انتخاب یک رقم موقع تنظیم اعداد استفاده می شود.	کلیدهای راست / چپ
برای بازگشت به صفحه قبلی موقع تنظیمات این کلید را فشار دهید.	کلید BACK
برای بازگشت به صفحه نمایش چند منظوره این کلید را فشار دهید. تنظیمات صفحه نمایش به ترتیب کامپیوتر سفری (میزان مصرف سوخت متوسط / سرعت متوسط خودرو) ← کامپیوتر سفری (میزان مصرف سوخت در حال حاضر / مسافت قابل پیمایش تا خالی شدن باک) ← سیستم صوتی ← تنظیمات (تنظیم مجدد میانگین ها/ نگهداری ها/ ترجیحات) تغییر خواهد کرد. هر بار که کلید را فشار دهید، صفحه نمایش به ترتیب تغییر خواهد نمود.	کلید INFO

▼ عملکردهای صفحه نمایش چند منظوره

نام عملکرد	نحوه عملکرد	صفحات
ساعت	نمایش دائمی زمان.	۶-۲۳۷
نمایش دمای هوای بیرون	نمایش متوسط دمای هوای خارج خودرو.	۶-۲۳۷
نمایش سیستم صوتی	نمایش حالت عملکرد سیستم صوتی، موقع فشردن کلید INFO به نمایش در می آید.	۶-۲۳۸
کامپیوتر سفر	میزان مصرف سوخت متوسط، سرعت متوسط خودرو، میزان مصرف سوخت در حال حاضر، مسافت قابل پیمایش تا خالی شدن باک را نمایش می دهد که با فشردن کلید INFO به نمایش در می آید.	۶-۲۳۸
صفحه نمایش سرویس و نگهداری	نکات و یادآوری های مربوط به انجام بازرسی های دوره ای و زمان جابه جایی لاستیک ها را نمایش می دهد.	۶-۲۴۰
نمایشگر هشدار	نکات و یادآوری در رابطه با موارد قابل توجه را نمایش می دهد.	۶-۲۴۴
تنظیمات	برای تغییر تنظیمات صفحه نمایش چند منظوره به کار می رود. موقع فشردن دکمه INFO به نمایش در می آید.	۶-۲۴۵
هشدار سرعت خودرو	به مبحث هشدار سرعت خودرو در صفحه ۱۶۱-۵ مراجعه نمایید.	

▼ ساعت

هنگام قراردادن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن (ON) یا تجهیزات جانبی (ACC) ساعت به نمایش در می آید.

10:00 AM

تنظیم زمان

به مبحث ساعت در صفحه ۲۳۳-۶ مراجعه نمایید.

تنظیم مجدد زمان

به مبحث ساعت در صفحه ۲۳۳-۶ مراجعه نمایید.

▼ نمایش دمای هوای بیرون

هنگام قراردادن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن ON، متوسط دمای هوای خارج خودرو نمایش داده می شود.

25°C

توجه

- تحت شرایط زیر ممکن است دمای محیط نشان داده شده با دمای واقعی محیط متفاوت باشد، این مسئله بستگی به شرایط محیط و شرایط خودرو دارد:
- درجه حرارت های خیلی سرد یا خیلی گرم
- تغییر ناگهانی در دمای محیط
- پارک بودن خودرو
- حرکت خودرو با سرعت کم
- هنگام قراردادن سوئیچ خودرو در وضعیت تجهیزات جانبی (ACC)، پیام “- -” نمایش داده می شود.

میزان مصرف سوخت متوسط

این حالت میزان مصرف سوخت متوسط با توجه به کل سوخت مصرفی و کل مسافت پیموده شده از لحظه خرید خودرو را محاسبه می‌نماید. میزان مصرف سوخت متوسط هر یک دقیقه تغییر می‌کند.

25°C	10:00AM
AV.FUEL ECONOMY 25.0 l/100km	
AV.SPEED 45 km/h	

علاوه بر این، در صورتیکه هنگام نمایش میزان مصرف سوخت متوسط / سرعت متوسط خودرو، کلید INFO را به مدت ۲ ثانیه یا بیشتر فشار دهید، صفحه نمایش پاک خواهد شد. پس از پاک کردن صفحه نمایش، به مدت ۱ دقیقه میزان مصرف سوخت متوسط به صورت L/100 km - - - به نمایش در می‌آید.

سرعت متوسط خودرو

این حالت سرعت متوسط خودرو را با توجه به مسافت طی شده و زمان سپری شده از آخرین باری که اطلاعات صفر شده یا باتری متصل شده، محاسبه می‌نماید.

▼ نمایش سیستم صوتی

تا نمایش AUDIO در صفحه نمایش مکرراً دکمه INFO را فشار دهید. حالت عملکردی سیستم صوتی به نمایش در می‌آید. برای اطلاع از نحوه عملکرد سیستم صوتی مبحث "سیستم صوتی" در صفحه ۶-۲۰۴ را مطالعه نمایید.

▼ کامپیوتر سفر

کامپیوتر سفر اطلاعات زیر را نمایش می‌دهد:

- میزان متوسط مصرف سوخت.
- میزان متوسط سرعت خودرو.
- مصرف سوخت در حال حاضر.
- مسافت قابل پیمایش تا خالی شدن باک.

۱. سوئیچ خودرو را در وضعیت روشن (ON) قرار دهید.

۲. تا نمایش کامپیوتر سفر دکمه INFO را مکرراً فشار دهید.

در صورتیکه کامپیوتر سفر مشکلی داشت با نمایندگی مجاز گروه بهمن تماس بگیرید.

آسایش داخلی تجهیزات داخلی

هنگامیکه سرعت خودرو به حدود 5 km/h کاهش یابد، پیغام L/100 km --- به نمایش در می آید.

مسافت قابل پیمایش تا خالی شدن باک

این حالت مسافت تقریبی قابل پیمایش براساس سوخت باقی مانده در باک را محاسبه می نماید. مسافت قابل پیمایش تا خالی شدن باک هر 1 ثانیه محاسبه شده، به نمایش در می آید.

25°C	10:00AM
CURRENT FUEL ECON. 34.0 l/100km	
FUEL RANGE 235 km	

توجه

- با وجود اینکه مسافت قابل پیمایش تا خالی شدن باک، میزان مسافت قابل رانندگی پیش از سوختگیری مجدد را نمایش می دهد، با نزدیک شدن عقربه نمایشگر میزان سوخت به E یا روشن شدن چراغ هشدار سوخت، هرچه زودتر سوختگیری نمایید.
- فقط در صورتیکه 5 لیتر یا بیشتر سوختگیری نمایید، صفحه نمایش تغییر خواهد کرد.
- هنگام قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت تجهیزات جانبی "ACC" پیغام "---" به نمایش در می آید.

سرعت متوسط خودرو هر 10 ثانیه محاسبه شده، به نمایش در می آید.

25°C	10:00AM
AV.FUEL ECONOMY 25.0 l/100km	
AV.SPEED 45 km/h	

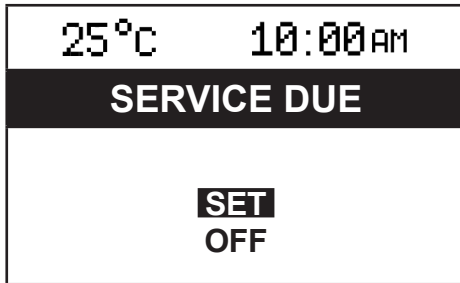
علاوه بر این، در صورتیکه هنگام نمایش سرعت متوسط خودرو یا میزان مصرف سوخت متوسط، کلید INFO را به مدت 2 ثانیه یا بیشتر فشار دهید، صفحه نمایش پاک خواهد شد. پس از پاک کردن صفحه نمایش، به مدت 1 دقیقه سرعت متوسط خودرو به صورت km/h --- به نمایش در می آید.

میزان مصرف سوخت در حال حاضر

این حالت میزان مصرف سوخت در حال حاضر را با توجه مصرف سوخت و مسافت پیموده شده محاسبه می نماید. میزان مصرف سوخت در حال حاضر هر 2 ثانیه محاسبه شده، به نمایش در می آید.

25°C	10:00AM
CURRENT FUEL ECON. 25.0 l/100km	
FUEL RANGE 235 km	

۵. گزینه SET را انتخاب نموده و کلید ENTER (بالا و پایین) را فشار دهید.



توجه
• با انتخاب حالت SERVICE DUE می توان تعداد روز هایی را که باید پس از آن سرویس دوره ای انجام شود تنظیم نمود. • با انتخاب حالت SET، صفحه نمایش در حالت تنظیم مسافت TYRE ROTATION قرار می گیرد. که بر اساس میزان چرخش چرخها، مسافت را برای سرویس بعدی محاسبه می نماید.

▼ صفحه نمایش سرویس و نگهداری

یادآوری بازرسی های دوره ای و جابه جایی لاستیک ها بر روی این صفحه به نمایش در می آید.

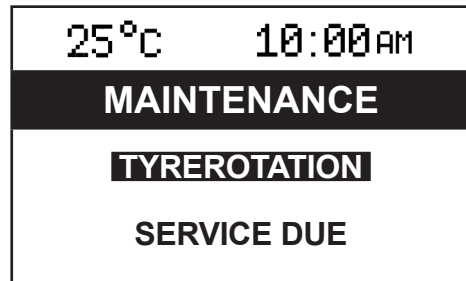
توجه
این عملکرد در هنگام رانندگی غیر قابل استفاده می باشد.

انجام تنظیمات اولیه

۱. تا نمایش SETTINGS کلید INFO را مکرراً فشار دهید.

۲. با فشار دادن دکمه های بالا و پایین ENTER (UP/DOWN) گزینه MAINTENANCE را انتخاب نموده و سپس کلید ENTER (UP/DOWN) را فشار دهید.

۳. برای فعال نمودن گزینه مورد نظر با استفاده از کلید ENTER (UP / DOWN) گزینه SERVICE DUE یا TYRE ROTATION را انتخاب نموده و سپس کلید ENTER را فشار دهید.



۴. کلید ENTER را فشار دهید.

نمایش پیغام

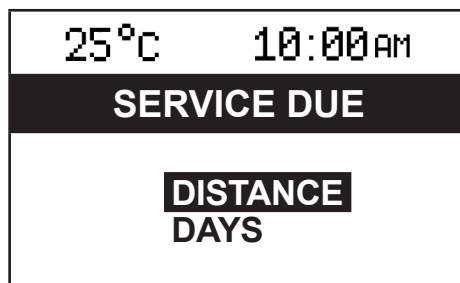
هنگامیکه مسافت یا روزهای باقی‌مانده تا سرویس به صفر برسد، هرگاه که سوئیچ خودرو در وضعیت روشن (ON) یا تجهیزات جانبی (ACC) قرار گیرد، پیغام زیر به مدت ۵ ثانیه به نمایش در می‌آید.



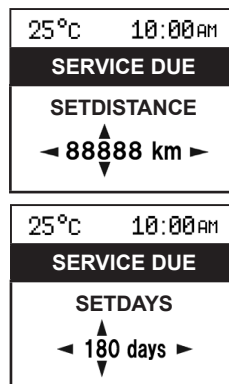
توجه

- در صورتیکه هنگام نمایش پیغام، کلید EN-TER فشرده شود، تا استارت خوردن مجدد موتور غیر فعال می‌شود.
- پس از سرویس خودرو و صفر شدن روزها / مسافت باقی‌مانده، پیغام یادآوری سرویس بعدی در هنگام صفر شدن زمان یا روزهای باقی‌مانده به‌نمایش در خواهد آمد.
- در صورتیکه چند نوع یادآوری سرویس یا جابه‌جایی لاستیک وجود داشته باشد، تمامی آن‌ها به ترتیب تاریخ به‌نمایش در می‌آیند.
- در صورتیکه مهلت یکی از سرویس‌ها تمام شده و بقیه سرویس‌ها در حال نزدیک شدن به آخرین مهلت می‌باشند، تنها سرویسی که مهلت آن تمام شده است به‌نمایش در می‌آید.

۶. گزینه DISTANCE یا DAYS را انتخاب نموده و کلید ENTER را فشار دهید. صفحه نمایش، مسافت یا روزهای باقی‌مانده تا سرویس بعدی را به نمایش در می‌آورد.



۷. با استفاده از کلیدهای راست و چپ، یک رقم را انتخاب نموده و برای تغییر میزان آن از کلیدهای بالا و پایین استفاده نمایید. در صورت عدم نیاز به تغییر هر کدام از اعداد، کلید ENTER را فشار دهید.



توجه

اعداد اولیه با توجه به برنامه سرویس و تعمیر نگهداری نمایش داده می‌شود (بجز در برخی کشورها). برای اطلاع از برنامه تعمیر و نگهداری در هر کشور مبحث برنامه تعمیر و نگهداری در صفحه ۲۷۹-۸ را مطالعه نمایید.

دوره نمایش

مورد	آغاز نمایش پیغام	پایان نمایش پیغام
جابه‌جایی لاستیک	هنگامی که فاصله باقی‌مانده کمتر از ۵۰۰ km باشد	پس از رسیدن به میزان ۰ km باقی‌مانده، بیش از ۵۰۰ km مسافت طی شود.
سرویس	هنگامی که فاصله باقی‌مانده کمتر از ۵۰۰ km، یا روزهای باقی‌مانده کمتر از ۱۵ روز باشد (هرکدام که زودتر فرا رسد)	پس از رسیدن به میزان ۰ km باقی‌مانده، بیش از ۵۰۰ km مسافت طی شود، یا که بیش از ۱۵ روز از رسیدن روزها به "۰"، گذشته باشد.

نمایش پیغام

مورد	زمان‌بندی	پیغام نمایش
جابه‌جایی لاستیک	فاصله باقی‌مانده: ۵۰۰ km تا ۵۰۰ km -	TYRE ROTATION DUE
سرویس	فاصله باقی‌مانده: ۰ km تا ۵۰۰ km	SERVICE DUR
	فاصله باقی‌مانده: ۱۵ روز تا ۰ روز	
	فاصله باقی‌مانده: ۰ km تا ۵۰۰ km -	SERVICE OVERDUE
	فاصله باقی‌مانده: ۰ روز تا ۱۵ روز	

تنظیم مجدد

در صورتیکه پس از جابه‌جایی لاستیک‌ها و انجام سرویس‌های دوره‌ای، یادآوری‌ها تنظیم مجدد شوند، با نزدیک‌شدن به زمان انجام سرویس، پیغام یادآوری در صفحه‌نمایش پدیدار می‌شود.

۱. تا نمایش SETTINGS کلید INFO را فشار دهید.

۲. با فشار دادن کلیدهای بالا و پایین کلید ENTER

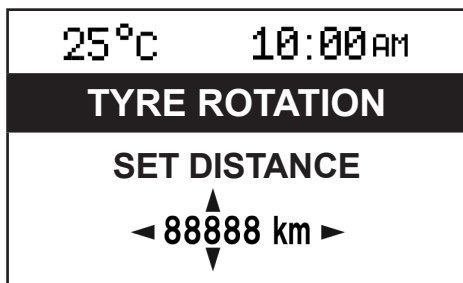
گزینه MAINTENANCE را انتخاب نموده و کلید

ENTER را فشار دهید.

۳. برای فعال نمودن گزینه مورد نظر با استفاده از کلید (بالا و پایین) ENTER، گزینه SERVICE DUE یا TYRE ROTATION را انتخاب نموده و سپس کلید ENTER را فشار دهید.

25°C	10:00AM
TYRE ROTATION	
REMAINING 7500 km	

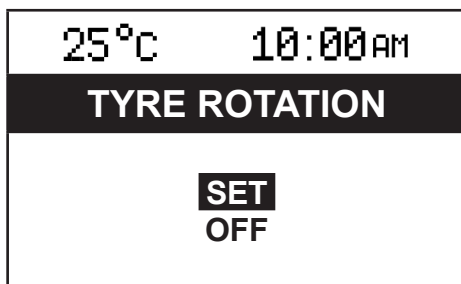
۶. صفحه نمایش مرتبط با مسافت DISTANCE یا روزها DAYS به نمایش در می آید و میزان مسافت یا روزهای باقی مانده حاضر به نمایش در می آید. در صورت عدم نیاز به انجام تغییرات کلید ENTER را فشار دهد.



توجه
- در صورتیکه میزان تنظیمات را از مقادیر اولیه تغییر دهید، اعدادی که تنظیم شده اند به نمایش در می آید و نه مقادیر اولیه. - حتی در صورتیکه اتصال باتری قطع شود، اطلاعات مرتبط به مسافت یا روزهای باقی مانده صفر نخواهد شد. - در صورت تعویض یا تعمیر صفحه نمایش چند منظوره، ممکن است اطلاعات مرتبط با مسافت یا روزهای باقی مانده پاک شود.

توجه
- مسافت و روزهای باقی مانده حاضر نمایش داده می شود. - حتی در صورتیکه مسافت یا روزهای باقی مانده تا سرویس از صفر بگذرد، صفحه نمایش مقادیر را به صورت منفی نمایش نداده و مقادیر در حالت "۰" باقی می ماند.

۴. کلید ENTER را فشار دهید.
۵. گزینه SET را انتخاب نموده و کلید ENTER را فشار دهید.



توجه
در صورتیکه مدت انجام سرویس ها را SERVICE DUE را تنظیم نموده باشید، می توان فواصل و روزها را انتخاب نمود. به این دلیل که جابه جایی لاستیک ها فقط براساس مسافت پیموده شده تعریف می شود، در صورت انتخاب SET صفحه نمایش فقط مسافت قابل تنظیم برای سرویس را نمایش می دهد که بر اساس میزان چرخش چرخها مسافت پیموده شده را محاسبه می نماید.

▼ نمایشگر هشدار

بر اساس شرایط در صورت لزوم، پیغام‌های هشدار ذیل به‌نمایش در می‌آید. پیغام‌های هشدار بدون توجه به عملکرد صفحه‌نمایش چند منظوره ظاهر می‌شوند.

- DOOR OPEN (باز ماندن درها، باز ماندن در صندوق عقب).
- CHECK TYRE PRESSURE (فشار باد لاستیک را کنترل نمایید).
- RELEASE PARKING BRAKE (ترمز دستی را آزاد نمایید).
- ICY ROAD CONDITIONS (جاده یخ زده می‌باشد).
- پیغام‌های مرتبط با سیستم ریموت کنترل ورود به خودرو
- KEY BATTERY IS LOW (باتری کلید خالی شده است).
- ADVANCED KEY NOT FOUND (کلید پیشرفته یافت نشده است)
- MOVE SHIFT LEVER TO P (اهرم دسته‌دنده را در وضعیت پارک (P) قرار دهید)
- STEERING WHEEL LOCK NOT RELEASED TURN WHEEL LEFT AND RIGHT (قفل غربیلک فرمان باز نشده است، غربیلک فرمان را به چپ و راست بچرخانید)
- DEPRESS BRAKE PEDAL TO START ENGINE (برای روشن نمودن موتور، پدال ترمز را فشار دهید).
- USE AUXILIARY KEY (از سوئیچ معمولی استفاده نمایید).

غیر فعال نمودن سیستم

می‌توان صفحه یادآوری سرویس را پس از روشن نمودن آن غیرفعال نمود.

در صورت خاموش نمودن سیستم، محاسبه مسافت و روزهای باقی‌مانده تا انجام سرویس‌ها متوقف شده و پیغام فرارسیدن زمان انجام سرویس نمایش داده نمی‌شود.

۱. تا نمایش SETTING، کلید INFO را فشار دهید.
۲. با فشردن دکمه‌های بالا و پایین کلید ENTER، گزینه MAINTENANCE را انتخاب نموده و سپس کلید ENTER را فشار دهید.
۳. برای فعال نمودن گزینه مورد نظر با استفاده از کلید (بالا و پایین) ENTER، گزینه SERVICE DUE یا TYRE ROTATION را انتخاب نموده و سپس کلید ENTER را فشار دهید.

25°C	10:00 AM
TYRE ROTATION	
REMAINING 7500 km	

۴. گزینه OFF را انتخاب نموده و کلید ENTER را فشار دهید.

25°C	10:00 AM
TYRE ROTATION	
SET OFF	

توجه
تغییر در میزان بلندی صدای آژیر یادآوری سوئیچ خودرو و یادآوری روشن ماندن چراغ‌ها به صورت همزمان ایجاد می‌شود. در صورتیکه مایل به انجام تنظیمات به صورت جداگانه هستید، به نمایندگی مجاز گروه بهمن مراجعه نمایید. اگر در نمایندگی مجاز تنظیمات جداگانه‌ای بر روی بلندی صدای آژیر انجام شود، شما قادر به ایجاد تغییر در آن‌ها نمی‌باشید.

ایجاد تغییر در اطلاعات کامپیوتر سفری مرتبط با میزان مصرف سوخت متوسط و سرعت متوسط خودرو

۱. تا نمایش گزینه SETTINGS کلید INFO را فشار دهید.
۲. با فشار دادن دکمه‌های بالا و پایین کلید ENTER، گزینه RESET AVERAGES را انتخاب نمایید.
۳. گزینه FUEL ECONOMY یا SPEED را انتخاب نموده و سپس کلید ENTER را فشار دهید.

توجه
هنگام نمایش بیش از دو هشدار به صورت همزمان، هر پیغام به مدت مشخص به نمایش در می‌آید.

▼ تنظیمات

- تنظیمات زیر را می‌توان تغییر داد:
- بلندی صدای آژیر هشدار (آژیر یادآوری سوئیچ خودرو، آژیر یادآوری روشن ماندن چراغ)
 - به صدا در آمدن آژیر یادآوری راهنما
 - واحد اندازه‌گیری مسافت
 - واحد اندازه‌گیری دما
 - زبان نمایشی
- اطلاعات مرتبط با میزان مصرف سوخت متوسط و سرعت متوسط خودرو در کامپیوتر سفری را نیز می‌توان تغییر داد.

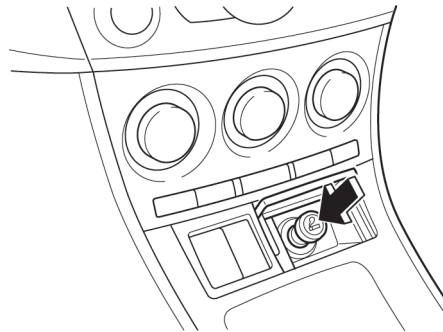
برای ایجاد تغییر در تنظیمات

۱. تا نمایش SETTINGS، کلید INFO را فشار دهید.
۲. با فشار دادن دکمه‌های بالا و پایین کلید ENTER، گزینه PREFERENCES را انتخاب نموده و سپس کلید ENTER را فشار دهید.
۳. با فشار دادن دکمه‌های بالا و پایین کلید ENTER، تنظیماتی که مایل به ایجاد تغییر در آن هستید را انتخاب نموده و سپس کلید ENTER را فشار دهید.
۴. با فشار دادن دکمه‌های بالا و پایین کلید ENTER، تغییرات مورد نظر را ایجاد نموده و سپس کلید ENTER را فشار دهید.

فندک *

برای استفاده از فندک، سوئیچ موتور باید در وضعیت ACC یا ON قرار داشته باشد.

۱. درپوش فندک را باز نمایید.
۲. فندک را به داخل فشار داده و رها نمایید. وقتی که آماده استفاده گردیده به صورت خودکار به بیرون می‌پرد.



⚠ هشدار

- از لمس نمودن قسمت‌های فلزی فندک اجتناب نمایید زیرا ممکن است که باعث سوختگی گردد.
- از نگه داشتن فندک به صورت فشار داده شده به داخل خودداری نمایید زیرا فندک می‌سوزد.
- از سوکت فندک به عنوان منبع تغذیه برق تجهیزاتی نظیر ریش تراش و قهوه جوش استفاده ننمایید. زیرا ممکن است باعث صدمه رسانیدن به سوکت یا ایجاد عیب الکتریکی در آن شوند. فقط از فندک اصلی مزدا یا معادل آن استفاده نمایید.
- در صورتیکه فندک پس از ۳۰ ثانیه به صورت خودکار به بیرون نپرد، برای جلوگیری از افزایش بیش از حد دما آن را بیرون بکشید.

جاسیگاری قابل جابجایی *

جاسیگاری را می‌توان در جلو یا پشت جا لیوانی نصب نمود.

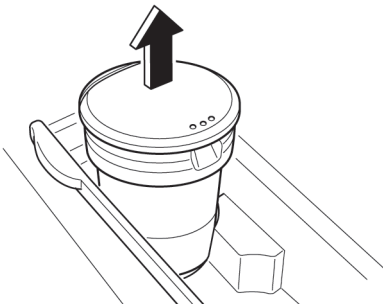
⚠ اخطار

فقط هنگام نصب شدن کامل جاسیگاری و عدم حرکت آن، از جاسیگاری استفاده نمایید:
استفاده از جاسیگاری قابل جابه‌جایی هنگامی که کاملاً ثابت نشده خطرناک می‌باشد.
در هنگام حرکت خودرو، سیگار ممکن است به اطراف حرکت کرده و بیرون ریخته و منجر به آتش سوزی گردد.
علاوه بر این، ته سیگارها نیز حتی در صورت بستن درب جاسیگاری کاملاً خاموش نمی‌شوند.

⚠ هشدار

از جاسیگاری به عنوان جای آشفال استفاده نکنید، چرا که ممکن است منجر به بروز آتش سوزی شود.

جهت برداشتن جاسیگاری، آن را به سمت بالا بکشید.

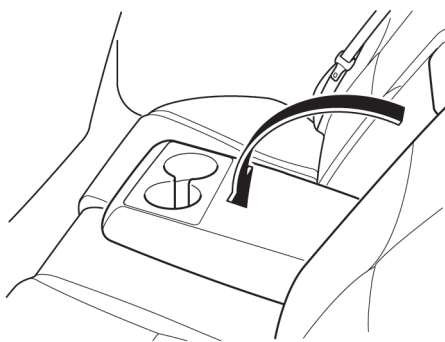


برای قراردادن وسایل کوچک در جا لیوانی، جداکننده آن را بردارید.



▼ عقب

جا لیوانی عقب درون زیر آرنجی وسط قرار دارد.



جا لیوانی

⚠️ اخطار

هرگز در هنگام حرکت خودرو از جا لیوانی برای قرار دادن لیوان یا ظروف حاوی مایعات داغ استفاده نکنید.

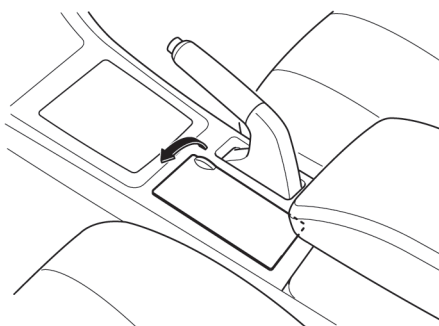
قراردادن ظروف حاوی مایعات داغ درون جا لیوانی در هنگام حرکت خودرو خطرناک می باشد. پاشیده شدن یا ریختن محتویات آن می تواند به شما آسیب بزند.

⚠️ هشدار

برای کاهش خطرات و صدمات احتمالی در تصادف یا ترمزهای ناگهانی، در صورت عدم استفاده از نگهدارنده فنجان آنرا بسته نگهدارید.

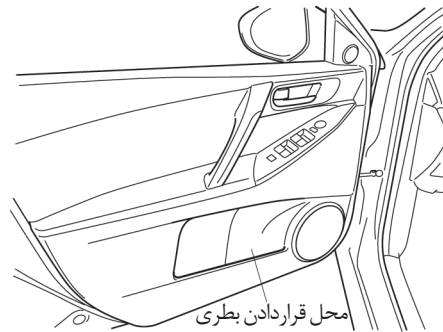
▼ جلو

برای استفاده از جا لیوانی، درپوش آن را باز نمایید.



جای بطری

نگهدارنده بطری در داخل درهای جلو تعبیه شده است.



محل نگهداری اشیاء (جای لوازم)

⚠️ خطر

درب جای لوازم از قبیل داشبورد را در هنگام رانندگی بسته نگهدارید:
رانندگی در شرایط باز بودن در داشبورد خطرناک می‌باشد. برای کاهش صدمات احتمالی در تصادف یا ترمزهای ناگهانی همواره در محل‌های قرار دادن لوازم از قبیل داشبورد را ببندید.

⚠️ هشدار

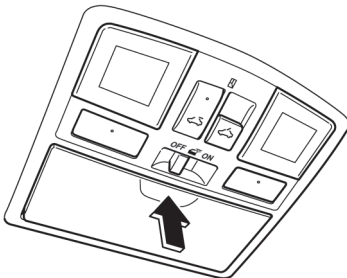
در حین پارک کردن خودرو زیر نور آفتاب از قرار دادن اشیائی نظیر فندک یا عینک در داخل داشبورد و دیگر محل‌های نگهداری اشیاء اجتناب نمایید.
در اثر درجه حرارت زیاد ممکن است که فندک منفجر شود و قطعات پلاستیکی عینک در اثر دمای بالا تغییر حالت پیدا کرده و یا عینک بشکند.

⚠️ هشدار

از مورد استفاده قرار دادن نگهدارنده بطری برای قرار دادن بطری‌ها و ظروف فاقد درپوش اجتناب نمایید.
زیرا محتویات آن موقع باز و بسته کردن در به بیرون می‌پاشد.

▼ کنسول بالای سر

جعبه کنسول بالای سر به منظور قرار دادن عینک و دیگر وسایل کوچک تعبیه شده است.
جهت باز نمودن آن، درپوش را فشار داده و رها کنید.

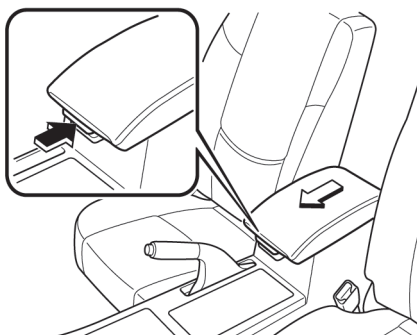


استفاده از زیر آرنجی *

⚠ هشدار

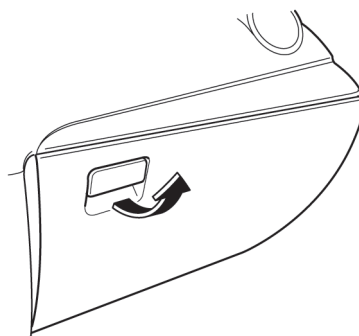
- هنگام حرکت دادن زیر آرنجی، مراقب باشید زیر آرنجی با لیوان قرار گرفته در جا لیوانی برخورد نکرده و آنرا نریزد. پیش از حرکت دادن زیر آرنجی، لیوان یا هرگونه نوشیدنی را از جا لیوانی خارج نمایید.
- پیش از باز نمودن کنسول وسط، ابتدا زیر آرنجی را به محل اصلی خود برگردانید، در غیر اینصورت ممکن است کنسول وسط یا زیر آرنجی آسیب ببینند.

برای حرکت دادن زیر آرنجی به سمت جلو، دکمه آن را فشار دهید.



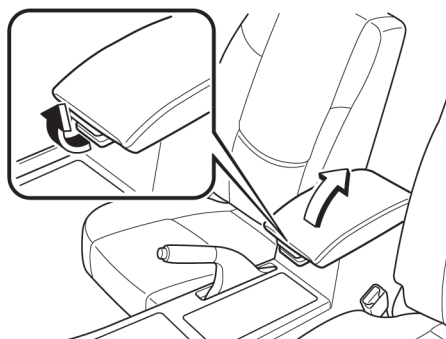
▼ جعبه داشبورد

برای باز نمودن جعبه داشبورد، قفل آن را به سمت بالا بکشید.



▼ کنسول وسط

برای باز نمودن درپوش کنسول وسط، دستگیره ضامن پایینی را به سمت بالا بکشید.



▼ قلاب‌های کیف خرید

از قلاب‌های کیف خرید می‌توان برای آویختن کیسه‌های خرید استفاده نمود.

⚠ هشدار

از آویختن بار اضافی از قلاب‌های کیف خرید خودداری نمایید



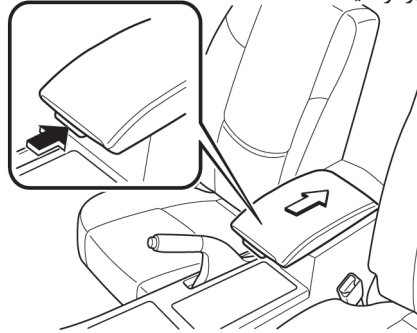
▼ قلاب‌های آویختن لباس عقب

⚠ اخطار

از آویختن وسایل سنگین یا نوک تیز به قلاب‌های لباس خودداری نمایید.

آویختن وسایل نوک تیز یا سنگین به قلاب‌های لباس خطرناک بوده، ممکن است منجر به جدا شدن این اجسام از قلاب و برخورد آن‌ها به سرنشینان موقع انبساط کیسه‌های هوای پرده‌ای شده و در نهایت صدمات جسمی شدید یا حتی مرگ به دنبال داشته باشد.

برای جمع نمودن زیر آرنجی آن را به طور کامل به عقب برگردانید.



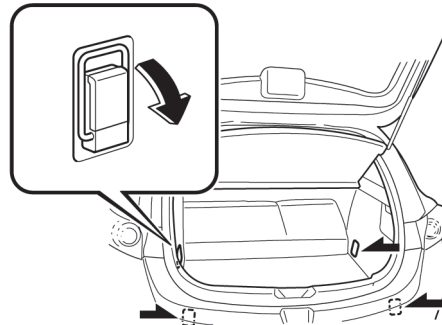
▼ ضامن‌های نگهدارنده بار خودرو (هاچ‌بک)

⚠ اخطار

پیش از رانندگی از قرار گرفتن بار و وسایل به صورت ایمن در صندوق عقب اطمینان حاصل نمایید:

رانندگی با وسایلی که محکم و ایمن نشده‌اند خطرناک است، چرا که اجسام و وسایل ممکن است در ترمزهای ناگهانی یا تصادف جابه‌جا شده، منجر به صدمه دیدن افراد شوند.

از ضامن‌ها برای محکم نمودن بار و وسایل به وسیله طناب یا تور استفاده نمایید. قدرت کششی ضامن‌ها حدود ۱۹۶ N می‌باشد. برای اجتناب از صدمه دیدن ضامن، از وارد نمودن بار اضافی به آن‌ها خودداری نمایید.



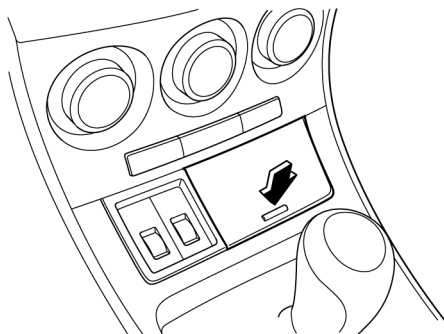
سوکت تجهیزات جانبی*

فقط از سوکت‌های اصل مزدا یا مشابه آن با توان کمتر از $120\text{ W (DC } 12\text{ V, } 10\text{ A)}$ استفاده نمایید. برای استفاده از سوکت تغذیه، سوئیچ خودرو باید در وضعیت روشن (ON) یا تجهیزات جانبی (ACC) قرار داشته باشد.

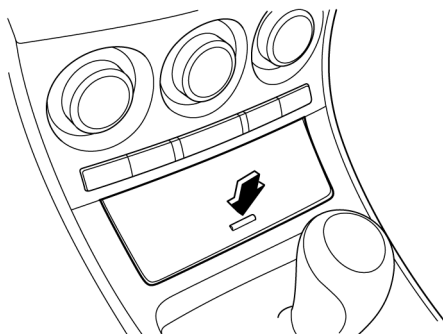
جلو

برای استفاده از سوکت، درپوش را فشار داده و باز کنید.

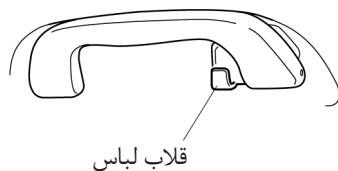
خودروهای مجهز به گرم‌کن صندلی



خودروهای فاقد گرم‌کن صندلی



در صورت عدم وجود قلاب لباس، لباس‌ها را از گیره‌های جانبی کنار دستگیره بیاویزید.



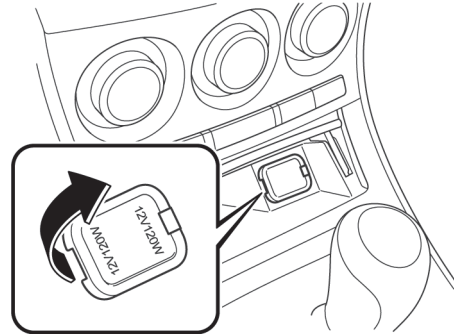
⚠ هشدار

جهت جلوگیری از صدمه دیدن سوکت تغذیه و یا تجهیزات الکتریکی، به موارد زیر توجه نمایید:

- از وسایل برقی که بیش از ۱۲۰ W (DC ۱۲ V, ۱۰ A) برق می‌کشند استفاده نکنید.
 - از تجهیزات برقی غیر اصلی مزدا استفاده نکنید.
 - پس از استفاده از سوکت، برای جلوگیری از وارد شدن مواد خارجی و مایعات به درون سوکت برق درپوش آن را ببندید.
 - تجهیزات را به‌طور صحیح جا بزنید.
 - از جا زدن فندک به سوکت خودداری نمایید.
- در صورت استفاده از سوکت برق برای تجهیزات جانبی موقع پخش آهنگ ممکن است صدا همراه با پارازیت شنیده شود.

توجه

جهت اجتناب از خالی شدن باتری، هنگام خاموش بودن موتور، به‌مدت طولانی از سوکت برق استفاده نکنید.

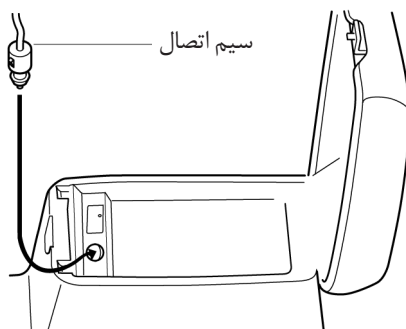


عقب



نحوه اتصال تجهیزات به سوکت

۱. درپوش سوکت را باز نمایید.
۲. سیم اتصال را از شکاف کنسول وسط عبور داده و سوکت وسیله را درون آن جا بزنید.



فصل ۷- موارد اضطراری

اطلاعات مفیدی در مورد نحوه عملکرد در صورت وقوع موارد اضطراری

۷-۲۵۶ پارک کردن اضطراری

۷-۲۵۶ پارک کردن در موارد اضطراری

۷-۲۵۷ پنچر کردن

۷-۲۵۷ محل قرارگیری زاپاس و ابزار

۷-۲۶۱ تعویض لاستیک پنچر

۷-۲۶۷ جوش آوردن موتور

۷-۲۶۷ جوش آوردن موتور

۷-۲۶۹ استارت اضطراری

۷-۲۶۹ روشن کردن موتور در حالیکه موتور خفه کرده

۷-۲۷۰ روشن کردن موتور به وسیله باتری کمکی

۷-۲۷۲ روشن کردن موتور به روش هل دادن

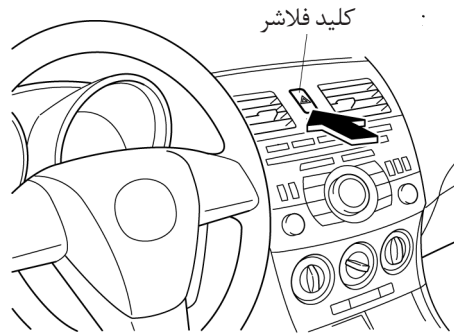
۷-۲۷۳ بکسل کردن اضطراری

۷-۲۷۳ نحوه بکسل نمودن

۷-۲۷۴ قلاب‌های بکسل

پارک کردن در موارد اضطراری

در هنگام توقف اضطراری در جاده یا در شانه‌های جاده همواره باید فلاشر را روشن نمایید. فلاشر رانندگان دیگر را از توقف خودرو شما مطلع می‌نماید و به آنها هشدار می‌دهد که موقع نزدیک شدن به خودرو شما بیشتر توجه کنند.



کلید فلاشر را فشار دهید تا تمامی چراغ‌های راهنما به صورت همزمان شروع به چشمک‌زدن نمایند.

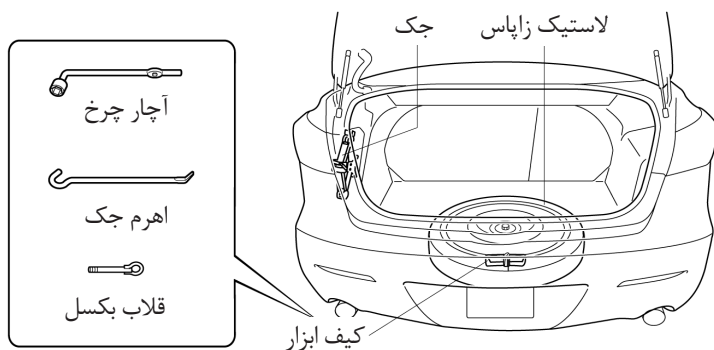
توجه

- در هنگام فعال بودن فلاشر، نمی‌توان چراغ راهنما را فعال نمود.
- هنگام بکسل نمودن خودرو برای اطمینان از عدم نقض قوانین، قوانین محلی مرتبط با استفاده از چراغ‌های هشدار را در نظر داشته باشید.
- هنگام عملکرد سیستم هشدار ترمز اضطراری برای هشدار دادن به راننده‌های پشت سر در مورد امکان ترمز ناگهانی شما، تمامی فلاشرها به سرعت چشمک می‌زنند.*

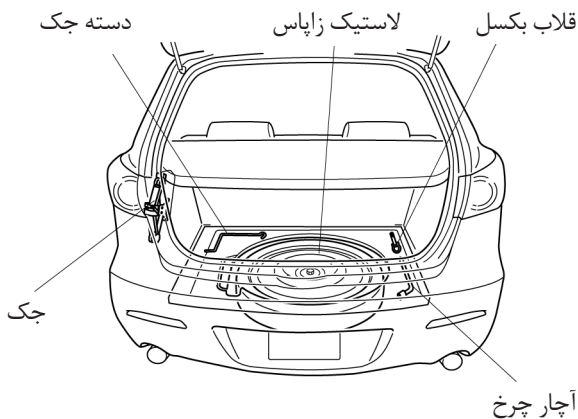
محل قرارگیری زاپاس و ابزار

لاستیک زاپاس و ابزار مطابق تصویر زیر در خودرو شما قرار گرفته‌اند.

صندوق‌دار (4SD)



هاچ‌بک (5HB)

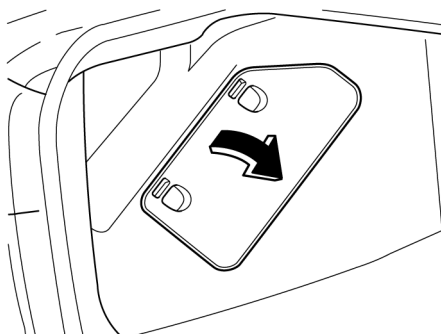


▼ جک

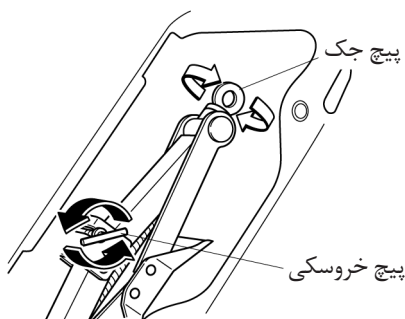
بیرون آوردن جک

برای خودروهای صندوق‌دار

۱. درپوش را خارج نمایید.

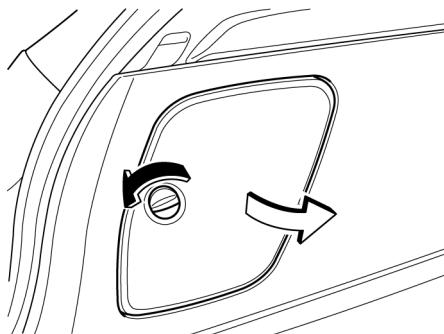


۲. پیچ خروسکی را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

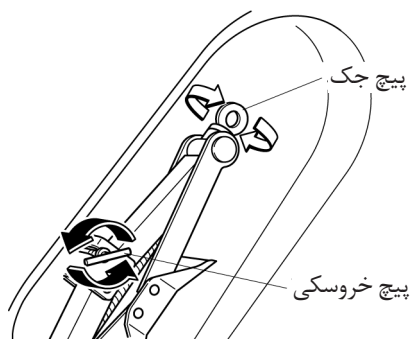


برای خودروهای هاچ‌بک

۱. دستگیره درپوش را بچرخانید و درپوش را خارج نمایید.

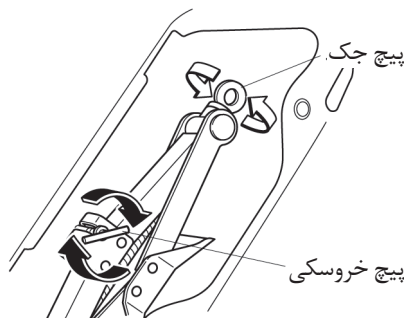


۲. پیچ خروسکی را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.



بستن جک

۱. در حالیکه پیچ جک به سمت جلو است، پیچ خروسکی را بر روی جک جا زده و جهت سفت کردن موقت آن در جهت عقربه های ساعت بچرخانید.
۲. پیچ جک را در جهت نشان داده شده در تصویر بچرخانید.



۳. برای محکم کردن کامل جک، پیچ خروسکی را بچرخانید.

توجه

در صورت محکم نشدن کامل، جک ممکن است در هنگام رانندگی تکان بخورد. از محکم شدن جک اطمینان حاصل نمایید.

نگهداری

- همواره جک را تمیز نگهدارید.
- اطمینان حاصل نمایید که قطعات متحرک جک عاری از گرد و خاک و زنگ زدگی باشند.
- اطمینان حاصل نمایید که رزوه های پیچ جک را به مقدار کافی روغنکاری نموده اید.

▼ لاستیک زاپاس

لاستیک زاپاس موقت

لاستیک زاپاس موقت از لاستیک معمولی سبک تر و کوچک تر می باشد و فقط برای شرایط اضطراری و برای استفاده در فواصل زمانی بسیار کوتاه طراحی شده است. هرگز از لاستیک زاپاس موقت برای رانندگی در بازه های زمانی طولانی استفاده نکنید.

⚠️ خطر

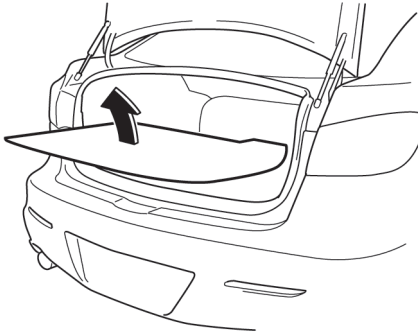
در هنگام رانندگی در جاده های برفی و یخی، لاستیک زاپاس موقت را روی چرخ های جلو (چرخ های محرک) نصب ننمایید:

رانندگی در جاده های برفی و یخی در شرایط قرار داشتن لاستیک زاپاس موقت در روی چرخ های جلو (چرخ های محرک) خطرناک می باشد. زیرا کنترل خودرو تحت تأثیر قرار گرفته و در اثر از دست رفتن کنترل خودرو خطر بروز تصادف افزایش می یابد. لاستیک زاپاس موقت را روی چرخ های عقب نصب نموده و لاستیک معمول را روی چرخ های جلو نصب نمایید.

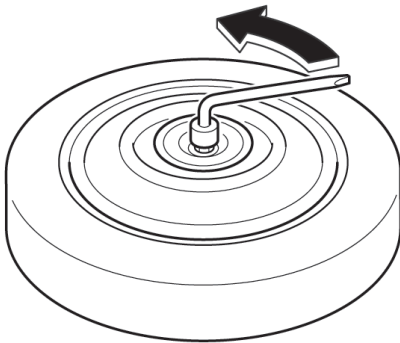
بیرون آوردن لاستیک زاپاس

(صندوقدار)

۱. کفی صندوق عقب را خارج نمایید.



۲. پیچ نگهدارنده زاپاس را به وسیله آچار چرخ با چرخاندن در خلاف جهت عقربه های ساعت باز نمایید.



⚠ هشدار

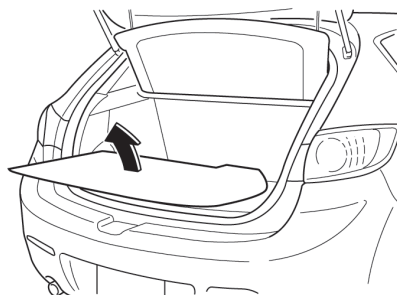
- در هنگام استفاده از لاستیک زاپاس موقت پایداری خودرو نسبت به حالت استفاده از لاستیک عادی در هنگام رانندگی کاهش می یابد. بنابراین با احتیاط رانندگی نمایید.
- برای ممانعت از بروز صدمه به لاستیک زاپاس موقت یا خودرو احتیاط های اولیه زیر را مدنظر داشته باشید.
- از سرعت 80 km/h تجاوز ننمایید.
- از راندن بر روی موانع و سطوح ناهموار خودداری نمایید. همچنین در شرایطی که لاستیک زاپاس موقت بر روی خودرو نصب می باشد از رفتن به کارواش های اتوماتیک خودداری نمایید زیرا در حالت نصب زاپاس موقت فاصله کف خودرو با زمین به حدود 25 cm کاهش می یابد.
- از نصب زنجیر چرخ بر روی زاپاس موقت اجتناب نمایید. زیرا کاملاً روی چرخ فیت نمی شود.
- از لاستیک زاپاس خودرویتان بر روی یک خودرو دیگر استفاده نکنید. زیرا این لاستیک فقط برای خودرو شما طراحی گردیده است.
- در یک زمان فقط از یک لاستیک زاپاس موقت در خودرو استفاده نمایید.

(هاچ‌بک)

تعویض لاستیک پنچر

توجه

- بروز هر کدام از موارد زیر در هنگام رانندگی نشانه پنچر شدن تایر می‌باشد.
- فرمان خودرو سفت شود.
 - خودرو شروع به لرزش شدید نماید.
 - خودرو به یک سمت کشیده شود.



در صورتیکه لاستیک خودروی شما پنچر شد، به آرامی تا رسیدن به یک محل مسطح بیرون از سطح جاده به رانندگی ادامه دهید. توقف در سطح جاده یا کنار جاده‌های شلوغ خطرناک می‌باشد.

۱. کفی صندوق عقب را خارج نمایید.
۲. پیچ نگهدارنده زاپاس را بوسیله آچار چرخ شل نموده لاستیک زاپاس را بیرون بکشید.

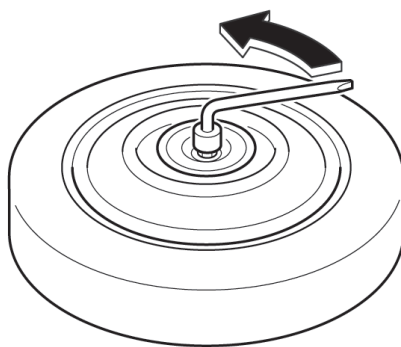
⚠️ احتیاط

برای تعویض زاپاس نکات زیر را مورد توجه قرار داده و هرگز به زیر خودرویی که فقط توسط جک نگه داشته شده است نروید:

عدم تعویض زاپاس به روش صحیح می‌تواند خطرناک باشد، امکان لغزیدن جک و صدمه رساندن به فرد وجود دارد. در صورتیکه رفتن به زیر خودرو ضروری باشد حتماً خودرو باید روی تکیه گاه قرار داشته باشد.

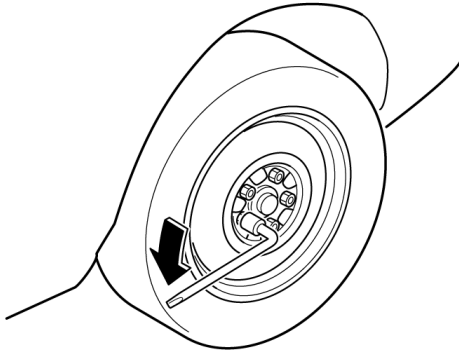
هرگز اجازه ندهید که کسی در داخل خودرویی که زیر آن جک می‌زنید باقی بماند:

باقی ماندن اشخاص در داخل خودرویی که زیر آن جک زده شده است خطرناک می‌باشد. وجود سرنشین در داخل خودرو ممکن است که باعث افتادن خودرو از روی جک و بروز صدمه شود.

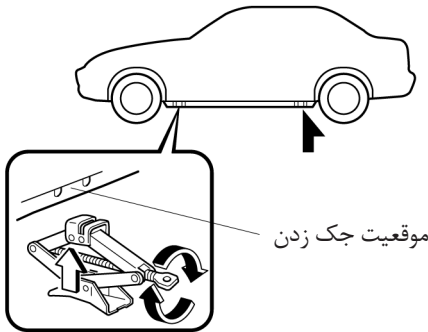


موارد اضطراری پنچر کردن

۷. مهره‌های چرخ را به وسیله آچار چرخ یک دور در خلاف جهت عقربه‌های ساعت شل نمایید، اما قبل از جک‌زدن به زیر خودرو و بالا بردن خودرو هیچکدام از مهره‌ها را باز نکنید.



۸. جک را در محل جک زدن نزدیک به چرخ‌ی که قصد تعویض آن را دارید نصب نمایید.

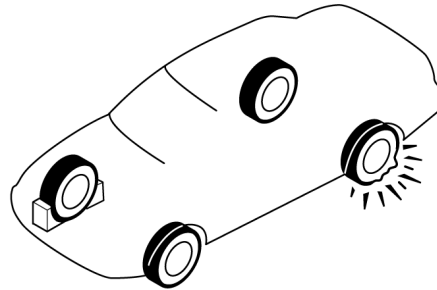


موقعیت جک زدن

توجه

قبل از مورد استفاده قرار دادن جک آن را به‌طور کامل روغنکاری نمایید.

۱. خودرو را در سمت راست جاده و در بیرون از جاده در یک محل مسطح پارک نموده و ترمزدستی را بکشید.
۲. اهرم دسته‌دنده را در وضعیت دنده پارک (P) قرار داده و موتور را خاموش نمایید.
۳. فلاشر را روشن نمایید.
۴. تمامی سرنشینان را از خودرو پیاده نموده و از آنها بخواهید که دور از خودرو و جاده بایستند.
۵. جک، کیف ابزار و لاستیک زاپاس را خارج نمایید (صفحه ۲۵۷-۷).
۶. چرخ مخالف (قطری) تایر پنچر شده را مهار نمایید. در هنگام مهار نمودن چرخ، هم در جلو و هم در عقب آن مانع قرار دهید.

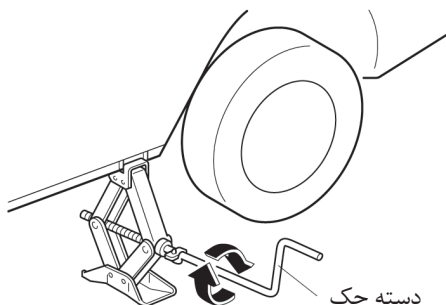


توجه

در هنگام مهار نمودن تایر از موانع سنگی یا چوبی با اندازه مناسب جهت مهار چرخ استفاده نمایید.

موارد اضطراری پنچر کردن

۹. دسته جک را داخل جک جازده، در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید و خودرو را به حد کافی که بتوان زاپاس را نصب نمود بالا ببرید. قبل از بازکردن مهره‌ها اطمینان حاصل نمایید که خودرو کاملاً محکم می‌باشد و خطر لغزش یا حرکت وجود ندارد.



۱۰. مهره‌ها را با چرخاندن در خلاف جهت عقربه‌های ساعت باز نمایید و سپس چرخ و درپوش مرکزی را خارج نمایید.

⚠️ اخطار

برای جک زدن فقط از نقاط مشخص شده در این راهنما استفاده نمایید:

نصب جک در نقاطی غیر از نقاط توصیه شده، خطرناک می‌باشد. زیرا احتمال لغزیدن جک و ایجاد صدمات جانی یا حتی بروز مرگ وجود دارد. فقط از نقاط جک زدن توصیه شده برای جک زدن استفاده نمایید.

فقط از جک تعبیه شده که مخصوص خودروی شما طراحی شده است استفاده نمایید.

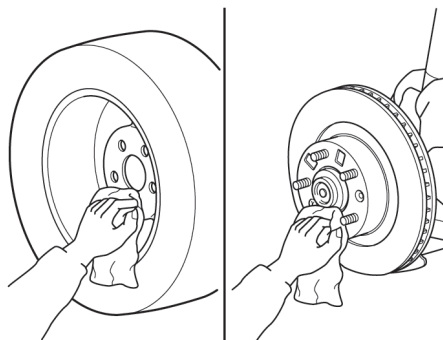
استفاده از جکی که برای خودروی شما طراحی نشده است خطرناک می‌باشد. زیرا امکان لغزیدن خودرو از روی جک و ایجاد صدمات جانی وجود دارد.

هرگز چیزی در زیر جک قرار ندهید.

جک زدن به خودرو به صورت تکیه چیزی در زیر جک قرار دهید خطرناک می‌باشد. خطر لغزیدن جک و افتادن خودرو از روی جک و بروز صدمات جانی وجود دارد.

▼ نصب لاستیک زاپاس

۱. گرد و خاک و دوده روی سطح تماس چرخ و توپی و پیچ‌های توپی چرخ را به وسیله یک پارچه تمیز نمایید.



⚠️ اخطار

از آغشته نمودن پیچ‌ها و مهره‌های چرخ به روغن و گریس اجتناب نمایید و مهره‌های چرخ را بیش از مقدار توصیه شده سفت نکنید:
آغشته نمودن پیچ‌ها و مهره‌های چرخ به روغن و گریس خطرناک می‌باشد. زیرا خطر شل شدن مهره‌ها هنگام حرکت خودرو و بیرون آمدن لاستیک و بروز تصادف افزایش می‌یابد.
علاوه بر این سفت کردن بیش از حد مهره‌های چرخ باعث بروز صدمه به پیچ‌ها و مهره‌ها می‌شود.

⚠️ اخطار

قبل از تعویض لاستیک زاپاس اطمینان حاصل نمایید که سطوح تماس چرخ و توپی چرخ و پیچ‌های توپی چرخ تمیز باشند:
پاک نکردن گرد و خاک، دوده و کثافات روی سطح تماس چرخ و توپی و پیچ‌های توپی چرخ هنگام تعویض زاپاس خطرناک می‌باشد. زیرا احتمال شل شدن مهره‌ها در هنگام حرکت خودرو افزایش می‌یابد و خطر در رفتن چرخ و بروز تصادف وجود دارد.

⚠️ **اخطار**

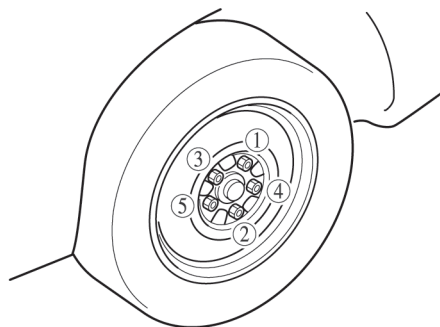
همواره مهره‌های چرخ را به‌صورت صحیح و کامل سفت نمایید:

بستن غلط یا شل بستن مهره‌های چرخ خطرناک می‌باشد زیرا احتمال لرزش خودرو یا در رفتن چرخ وجود دارد. که این موارد می‌تواند باعث از دست رفتن کنترل خودرو و بروز تصادف شود.

اطمینان حاصل نمایید که همان مهره‌هایی را که باز نموده‌اید را روی چرخ ببندید یا در صورت تعویض مهره‌ها از مهره‌های متریک (میلی‌متری) با همان ساختار استفاده نمایید:

به‌دلیل اینکه پیچ‌های چرخ خودروی مزدا دارای دنده میلی‌متری (متریک) می‌باشند استفاده از مهره‌های غیر میلی‌متری خطرناک می‌باشد. زیرا مهره‌های غیر میلی‌متری قابلیت بستن صحیح و کامل چرخ را ندارند و به پیچ چرخ صدمه وارد می‌نمایند که این مسئله می‌تواند باعث لغزش و در رفتن چرخ و بروز تصادف گردد.

۴. دسته جک را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید و خودرو را پایین بیاورید. مهره‌ها را به‌وسیله آچار چرخ به‌ترتیب نشان داده شده در زیر سفت نمایید.



در صورتیکه شما از مقدار و چگونگی سفت‌کردن مهره‌های چرخ مطلع نمی‌باشید با نمایندگی مجاز گروه بهمن تماس حاصل نمایید.

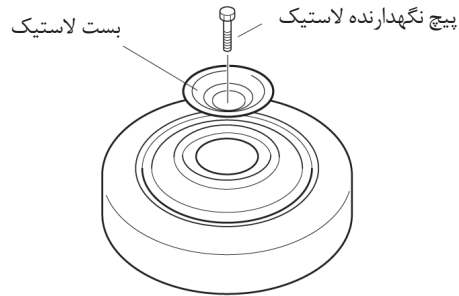
گشتاور سفت‌کردن مهره‌های چرخ

N.m (kgf.m, ft.lbf)	88-118 (65-87, 9-12)

⚠️ **اخطار**

از رانندگی کردن با لاستیکی که فشار باد آن در محدوده صحیح قرار ندارد اجتناب نمایید:
رانندگی با لاستیکی که فشار باد آن در محدوده صحیح قرار ندارد خطرناک می‌باشد.
لاستیک دارای فشار باد نامناسب روی کنترل و پایداری خودرو تأثیر منفی می‌گذارد و خطر بروز تصادف را افزایش می‌دهد. در زمان کنترل فشار باد لاستیک‌های خودرو فشار باد لاستیک زاپاس را نیز مورد کنترل قرار دهید.

۵. لاستیک پنچر شده را در محل لاستیک زاپاس قرار داده و به وسیله پیچ نگهدارنده ببندید.



۶. لاستیک زاپاس، جک و ابزار را در محل خود قرار دهید.
۷. فشار باد لاستیک را کنترل نمایید. (به جداول مشخصات در صفحه ۳۵۴-۱۰ مراجعه نمایید)
۸. در اولین فرصت ممکنه لاستیک پنچر شده را پنچرگیری نمایید.

موارد اضطراری جوش آوردن موتور

در صورتیکه نشانگر دمای آب، بیانگر جوش آوردن موتور بود:

۱. خودرو را به محلی امن در کنار جاده هدایت نمایید.
۲. دسته‌دنده را در وضعیت (P) پارک قرار دهید.
۳. ترمز دستی را بکشید.
۴. سیستم تهویه مطبوع را خاموش نمایید.
۵. خروج آب و بخار آب از محفظه موتور در زیر درب موتور را مورد کنترل قرار دهید.

در صورت مشاهده خروج بخار آب از محفظه

موتور:

از نزدیک شدن به جلوی خودرو خودداری نموده و موتور را خاموش نمایید. صبر کنید تا خروج بخارات آب به اتمام برسد، سپس درب موتور را باز نموده و مجدداً موتور را روشن نمایید.

در صورت عدم مشاهده خروج بخار آب از

محفظه موتور:

درب موتور را باز نموده و اجازه بدهید که موتور در دور آرام کار کند تا خنک شود.

⚠ هشدار

در صورتیکه موقع روشن بودن موتور، فن خنک‌کننده موتور کار نکند، دمای موتور افزایش خواهد یافت. در صورت بروز این‌حالت موتور را خاموش نموده و با نمایندگی مجاز گروه بهمن تماس بگیرید.

۶. اطمینان حاصل نمایید که فن خنک‌کننده موتور کار می‌کند و پس از کاهش دمای موتور، آنرا خاموش نمایید.

۷. پس از خنک شدن موتور، سطح مایع خنک‌کاری موتور را مورد کنترل قرار داده و در صورت کم بودن، شلنگ‌ها و رادیاتور را از نظر نشتی مورد کنترل قرار دهید.

جوش آوردن موتور

در صورتیکه نشانگر دمای آب، بیانگر جوش آوردن موتور باشد، یا توان خودرو کاهش پیدا کند یا اینکه یک صدای بلند شبیه ضربه یا غرغر کردن شنیده شود، احتمال جوش آوردن موتور وجود دارد.

⚠ اخطار



در شرایطی که قصد کار کردن در نزدیک

فن خنک‌کننده موتور را دارید، سوئیچ موتور را خاموش نموده و اطمینان حاصل نمایید که فن کار نمی‌کند:

کارکردن در نزدیکی فن خنک‌کننده موتور در شرایطی که فن کار می‌کند خطرناک می‌باشد. در شرایطی که دمای محفظه موتور بالا می‌باشد حتی در زمان خاموش بودن موتور ممکن است که فن به صورت نامشخصی شروع به کار نماید. امکان برخورد شما با فن و بروز صدمات جانی وجود دارد.

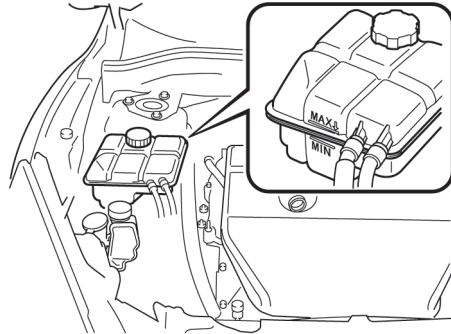


در زمانی که موتور و رادیاتور داغ می‌باشند از باز نمودن درپوش‌های سیستم خنک‌کاری اجتناب نمایید:

باز کردن درپوش‌های سیستم خنک‌کاری در زمان داغ بودن موتور و رادیاتور باعث پاشیده شدن آب و بخار داغ تحت فشار به بیرون شده و باعث بروز صدمات جانی می‌گردد.

درب موتور را فقط زمانی باز کنید که پاشش بخار آب از موتور به بیرون پایان یافته باشد. بخار آب خروجی از موتور داغ بوده، خطرناک است. بخار داغ خروجی ممکن است به شدت باعث سوختگی شود.

در صورت مشاهده نشستی یا دیگر صدمات:
موتور را خاموش نموده و با نمایندگی مجاز گروه بهمن تماس بگیرید.



در صورت عدم مشاهده هرگونه عیبی و
خنک بودن موتور و عدم مشاهده نشستی:
با دقت به مقدار نیاز مایع خنک‌کننده اضافه نمایید
(صفحه ۲۸۹-۸ را مطالعه نمایید).

⚠ هشدار

در صورتیکه جوش آوردن موتور ادامه دارد یا به‌صورت متناوب موتور جوش می‌آورد، سیستم خنک‌کاری را مورد بازدید قرار دهید. در صورت عدم رفع عیب امکان صدمه دیدن موتور وجود دارد. بدین منظور با نمایندگی مجاز گروه بهمن تماس بگیرید.

**(خودروهای مجهز به سیستم ریموت کنترل ورود
به خودرو و سیستم کلید فشاری استارت)**

۱. در صورتیکه در ۵ ثانیه پس از اولین استارت، موتور روشن نشد، ۱۰ ثانیه منتظر مانده، مجدداً اقدام نمایید.

۲. پدال گاز را تا انتها فشار داده و نگه دارید.

۳. پدال ترمز را فشرده و سپس کلید فشاری استارت را فشار دهید. در صورت روشن شدن موتور، به دلیل افزایش ناگهانی دور موتور، بلافاصله سوئیچ و پدال گاز را رها نمایید.

۴. در صورت عدم روشن شدن موتور، بدون فشار دادن پدال گاز، به مدت ۱۰ ثانیه استارت بزنید.

در صورت عدم روشن شدن موتور با این روش، جهت بازرسی و کنترل خودرو به نمایندگی مجاز گروه بهمن مراجعه نمایید.

**روشن کردن موتور در حالیکه موتور
خفه کرده**

در صورت عدم روشن شدن موتور، احتمال خفه کردن موتور (ورود سوخت بیش از حد به موتور) وجود دارد.

در صورت بروز این شرایط، مراحل زیر را دنبال نمایید.

**(خودروهای فاقد سیستم ورود بدون کلید و
سیستم کلید فشاری استارت)**

۱. در صورتیکه پس از اولین استارت، موتور روشن نشد، سوئیچ را در وضعیت (LOCK)، قرار داده، ۱۰ ثانیه منتظر مانده و دوباره استارت بزنید.

۲. پدال گاز را تا انتها فشار داده و نگه دارید.

۳. سوئیچ خودرو را در وضعیت استارت (START) قرار داده و به مدت ۱۰ ثانیه نگه دارید. در صورت

روشن شدن موتور، به دلیل بالا رفتن ناگهانی دور موتور، بلافاصله سوئیچ و پدال گاز را رها نمایید.

۴. در صورت عدم روشن شدن موتور، بدون فشار دادن پدال گاز به مدت ۱۰ ثانیه استارت بزنید.

روشن کردن موتور به وسیله باتری کمکی

عمل استارت زدن موتور به وسیله کابل کمکی در صورتیکه به صورت صحیح انجام نشود خطرناک می باشد. لذا از فرایند ذکر شده با دقت پیروی نمایید. در صورتیکه احساس نمودید که از چگونگی انجام روشن کردن موتور به وسیله کابل کمکی اطلاع کافی ندارید توصیه می نماییم که انجام این کار را به یک تکنسین مجرب بسپارید.

⚠️ **اخطار**



احتیاط های توصیه شده در زیر را مورد پیروی قرار دهید:

برای اطمینان از نحوه نگهداری و کارکردن با باتری قبل از استفاده از باتری یا بازدید آن احتیاط های اولیه زیر را به دقت مطالعه نمایید.



از برقراری تماس بین ترمینال مثبت باتری و دیگر قطعات فلزی اطراف که در صورت تماس

باعث ایجاد جرقه می شود خودداری نمایید:

وجود شعله یا جرقه در نزدیکی خانه های باتری که در آن باز باشد خطرناک است. گاز هیدروژن متصاعد شده در اثر فعالیت باتری قابل اشتعال بوده و می تواند باعث انفجار باتری گردد. باتری منفجر شده می تواند باعث سوختگی و صدمه گردد. در هنگام کار در نزدیکی باتری از تماس ابزارهای فلزی با قطب های مثبت (+) و منفی (-) جلوگیری نمایید.



انواع شعله نظیر شعله سیگار و جرقه را از خانه های باز باتری دور نگهدارید:

نزدیک کردن شعله و جرقه به خانه های باز باتری خطرناک می باشد، گاز هیدروژن متصاعد شده در اثر فعالیت عادی باتری قابل اشتعال بوده و می تواند باعث انفجار گردد. باتری منفجر شده می تواند باعث سوختگی و صدمه گردد.

از باتری به باتری نمودن باتری یخ زده یا باتری حاوی سطح کم الکترولیت خودداری نمایید:

باتری به باتری نمودن باتری یخ زده یا باتری حاوی سطح کم الکترولیت خطرناک می باشد زیرا ممکن است باعث انفجار باتری شود که نتیجه آن صدمات جانی خواهد بود.

کابل منفی را به یک نقطه اتصال بدنه دار مناسب و دور از باتری متصل نمایید.

اتصال کابل منفی باتری کمکی به ترمینال منفی باتری تخلیه شده خطرناک می باشد. یک جرقه می تواند باعث انفجار گازهای جمع شده اطراف باتری گردد و صدمات جانی ببار آورد.

کابل های باتری کمکی را دور از قطعات متحرک موتور عبور دهید.

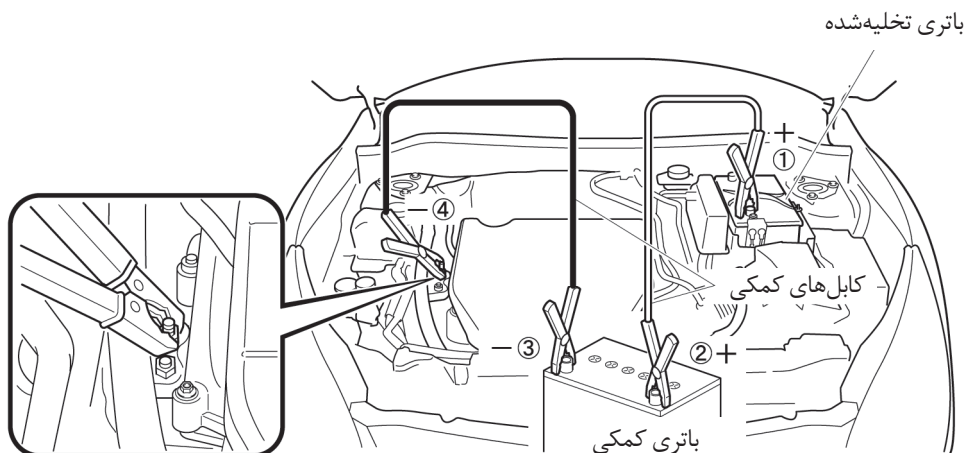
عبور دادن کابل های اتصال باتری کمکی از نزدیکی قطعات متحرک (نظیر فن خنک کاری و تسمه ها) خطرناک می باشد. امکان گیر کردن کابل ها به قطعات متحرک هنگام استارت زدن موتور وجود دارد که می تواند باعث بروز صدمات جانی گردد.

موارد اضطراری استارت اضطراری

⚠ هشدار

اتصال سری دو باتری ۱۲ ولت یا استفاده از سیستم تولید برق ۲۴ ولت جهت استارت زدن می‌تواند باعث صدمه رسانیدن به موتور استارت، سیستم جرقه و دیگر اجزای سیستم الکتریکی گردد. همواره از سیستم تقویت کننده ۱۲ ولت استفاده نمایید.

کابل‌ها را به ترتیب شماره‌گذاری متصل نموده و جدا کردن آن‌ها را به ترتیب عکس انجام دهید.



روشن کردن موتور به روش هل دادن

از روشن کردن خودرو مزدا به روش هل دادن خودداری نمایید.

⚠️ خطر

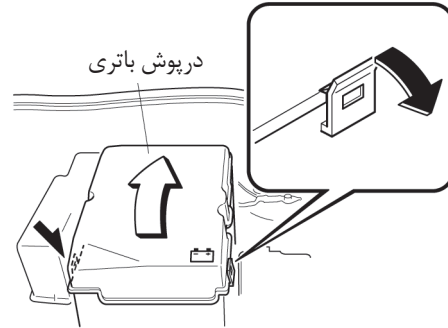
هرگز اقدام به بکسل نمودن خودرو برای روشن کردن آن نکنید:

بکسل نمودن خودرو برای روشن نمودن خطرناک می باشد، چرا که ممکن است پس از روشن شدن موتور خودرو به طور ناگهانی به جلو پریده، منجر به برخورد دو خودرو به یکدیگر شده، سرنشینان صدمه ببینند.

توجه

نمی توانید خودرو مجهز به گیربکس اتوماتیک را به روش هل دادن روشن نمایید.

۱. درپوش باتری را از قسمت جلوی آن باز نمایید.



۲. اطمینان حاصل نمایید که باتری کمکی ۱۲ ولت بوده و ترمینال منفی آن اتصال بدنه آن می باشد.

۳. در صورتیکه باتری کمکی متعلق به یک خودرو دیگر است از برقراری تماس بین دو خودرو اجتناب نمایید. موتور خودروی دارای باتری کمکی را خاموش نموده و تمامی تجهیزات الکتریکی غیر ضروری هر دو خودرو را نیز در وضعیت خاموش قرار دهید.

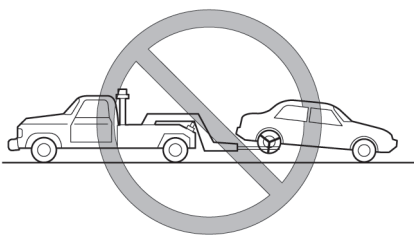
۴. کابل های کمکی را به ترتیب صحیح مشخص شده در شکل متصل نمایید.

- یک سر کابل را به ترمینال مثبت باتری تخلیه شده متصل نمایید. (1)
- انتهای دیگر کابل را به ترمینال مثبت باتری کمکی متصل نمایید. (2)
- یک انتهای کابل دیگر را به ترمینال منفی باتری کمکی اتصال دهید. (3)
- سر دیگر کابل را به یک نقطه ثابت، فلزی (به عنوان مثال پیچ اتصال سمت راست موتور) و دور از باتری تخلیه شده متصل نمایید. (4)
- ۵. موتور خودرو دارای باتری کمکی را روشن نموده و اجازه دهید که چند دقیقه کار کند، سپس موتور خودرو دیگر را استارت بزنید.
- ۶. پس از اتمام کار، کابل ها را به دقت، برعکس شماره گذاری تصویر جدا نمایید.

موارد اضطراری بکسل کردن اضطراری

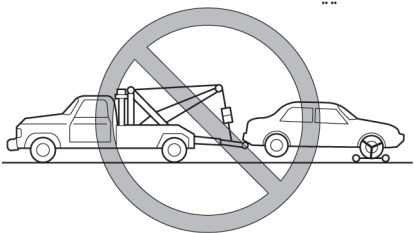
⚠ هشدار

از بکسل نمودن خودرو به صورتیکه جلوی خودرو به سمت عقب واقع شده باشد و چرخ‌های محرک خودرو روی سطح جاده قرار داشته باشد خودداری نمایید. این امر می‌تواند باعث بروز صدمه به قطعات داخلی گیربکس گردد.



⚠ هشدار

از بکسل نمودن خودرو به وسیله خودروهایی که فقط به یک نقطه از خودرو جهت بلند کردن متصل می‌شوند خودداری نمایید. از ماشین حمل خودرو (که خودرو به‌طور کامل روی آن قرار گیرد) یا خودروهای بکسلی که چرخ‌ها را بلند می‌کنند استفاده نمایید.

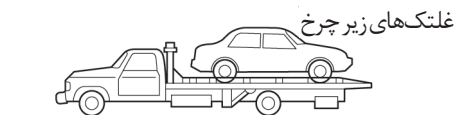


نحوه بکسل نمودن

توصیه می‌شود که عمل بکسل کردن را به تعمیرکاران ماهر بسپارید، جهت بکسل نمودن خودرو خود با استفاده از خودروهای ویژه بکسل با نمایندگی مجاز گروه بهمن تماس بگیرید.

بلند کردن و بکسل کردن صحیح می‌تواند مانع بروز صدمه به خودرو گردد. قوانین و مقررات محلی نیز باید مورد پیروی قرار گیرد.

به‌طور معمول جهت بکسل کردن باید چرخ‌های محرک خودرو (چرخ‌های جلو) را از زمین بلند نمود. در صورتیکه شدت صدمات وارده به خودرو در اثر تصادف یا شرایط دیگر مانع اینکار می‌باشد از غلطک در زیر چرخ‌های جلو استفاده نمایید.



وقتیکه عمل بکسل کردن را به گونه‌ای انجام می‌دهید که چرخ‌های عقب خودرو روی سطح جاده قرار دارد ترمز دستی را آزاد نمایید.

⚠ هشدار

از بکسل نمودن خودرو با چهار چرخ روی زمین خودداری نمایید، زیرا این کار می‌تواند باعث بروز صدمات شدید به گیربکس اتوماتیک خودرو شما شود.

قلاب های بکسل

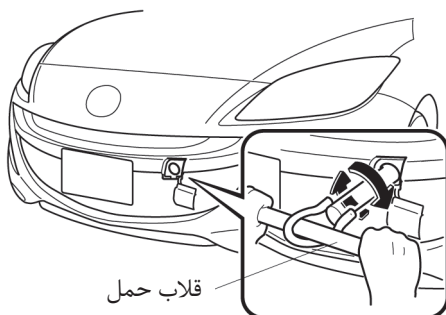
⚠ هشدار

- قلاب‌های مخصوص حمل خودرو فقط باید در مواقع اضطراری مورد استفاده قرار گیرد همانند مواقعی که خودرو در برف گیر کرده یا داخل چاله افتاده است.
- هنگام استفاده از قلاب‌های مخصوص بکسل، طناب یا زنجیر را مستقیماً در جهت قلاب بکشید و از کشیدن طناب به‌صورت اریب خودداری نمایید.

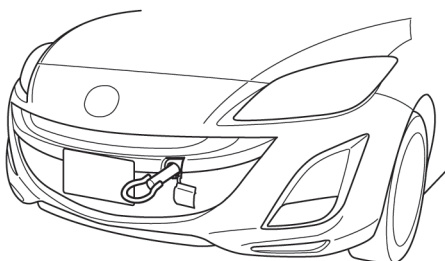
توجه

هنگام کشیدن خودرو با استفاده از زنجیر یا سیم بکسل برای جلوگیری از صدمه دیدن سپر، دور زنجیر و سیم بکسل را پارچه ببندید.

۳. قلاب حمل خودرو را به وسیله آچار چرخ در محل خود محکم ببندید.



۴. طناب یا سیم بکسل را به قلاب حمل ببندید.



⚠ هشدار

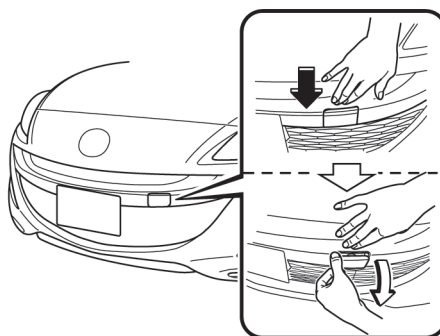
در صورتیکه قلاب حمل کاملاً محکم نشود، ممکن است که در هنگام بکسل کردن، قلاب شل شده یا اینکه از سپر باز شود. اطمینان حاصل نمایید که قلاب بکسل کاملاً در محل خود محکم بسته شده باشد.

▼ قلاب حمل خودرو جلو

تیپ اسپرت

۱. قلاب و آچار چرخ را از صندوق عقب خارج نمایید (صفحه ۲۵۷-۷ را مطالعه نمایید).

۲. مطابق تصویر سپر را در نزدیکی درپوش قلاب فشار دهید و با انگشتان خود درپوش را کمی باز نمایید. سپس انگشتان خود را داخل فاصله ایجاد شده نموده و درپوش را به طور کامل بردارید.

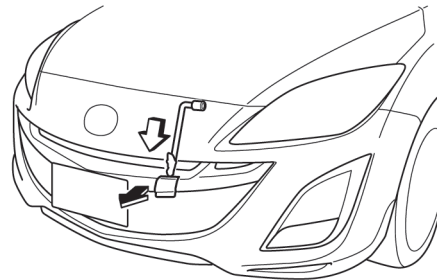


⚠ هشدار

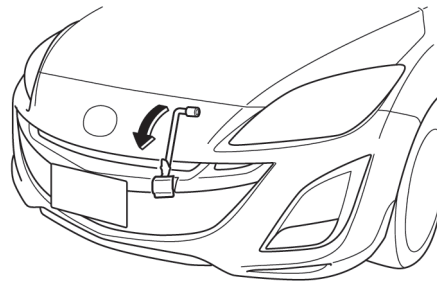
درپوش کاملاً از خودرو جدا نمی شود. از اعمال نیروی اضافی که باعث صدمه دیدن درپوش یا خراشیدن سطح رنگ شده سپر می شود خودداری نمایید.

تیپ STD

۱. قلاب و آچار چرخ را از صندوق عقب خارج نمایید (صفحه ۲۵۷-۷ را مطالعه نمایید).
۲. نوک آچار چرخ را به منظور جلوگیری از صدمه رسانیدن به رنگ سپر، پارچه پیچیده و درپوش قلاب حمل را از روی سپر باز کنید.



۳. برای پیشگیری از صدمه دیدن رنگ سپر، سر پیچ‌گوشتی و یا ابزار مشابه را نواریچ نموده و درپوش جلو سپر را باز نمایید.



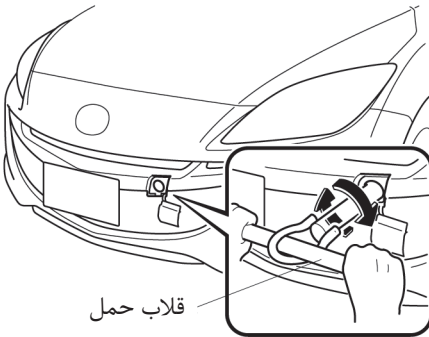
⚠ هشدار

در صورتیکه قلاب حمل کاملاً محکم نشود، ممکن است که در هنگام بکسل شل شده یا اینکه از سپر باز شود. اطمینان حاصل نمایید که قلاب بکسل کاملاً در محل خود محکم بسته شده باشد.

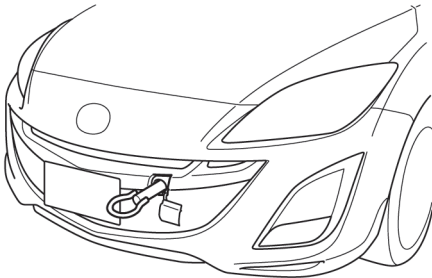
⚠ هشدار

درپوش کاملاً از خودرو جدا نمی‌شود. از اعمال نیروی اضافی که باعث صدمه دیدن درپوش یا خراشیدن سطح رنگ شده سپر می‌شود خودداری نمایید.

۴. قلاب را با استفاده از آچار چرخ محکم کنید.



۵. طناب یا سیم بکسل را به قلاب حمل ببندید.



فصل ۸- نگهداری و مراقبت

نحوه حفظ و نگهداری خودرو مزدا در بهترین شرایط.

۸-۲۷۸	مقدمه
۸-۲۷۸	مقدمه
۸-۲۷۹	جدول نگهداری
۸-۲۷۹	جدول نگهداری
۸-۲۸۳	نگهداری خودرو توسط مالک
۸-۲۸۳	جدول نگهداری قابل انجام توسط مالک
۸-۲۸۴	پیشگیری‌های مرتبط با نگهداری خودرو قابل انجام توسط مالک
۸-۲۸۵	نمای محفظه موتور
۸-۲۸۶	روغن موتور
۸-۲۸۹	مایع خنک‌کننده موتور
۸-۲۹۱	روغن ترمز/کلاچ
۸-۲۹۲	روغن فرمان هیدرولیک
۸-۲۹۳	روغن گیربکس اتوماتیک (ATF) *
۸-۲۹۵	مایع شیشه‌شوی شیشه‌ها و چراغ‌های جلو *
۸-۲۹۶	روغنکاری و گریس‌کاری بدنه خودرو
۸-۲۹۶	تیغه‌های برف پاک‌کن
۸-۳۰۱	باتری
۸-۳۰۵	لاستیک‌ها
۸-۳۰۹	لامپ چراغ‌ها
۸-۳۲۴	فیوزها
۸-۳۳۱	مراقبت از ظاهر خودرو
۸-۳۳۱	نحوه کاهش صدمات وارده به رنگ خودرو بر اثر شرایط محیطی
۸-۳۳۳	مراقبت از بیرون خودرو
۸-۳۳۶	مراقبت از داخل خودرو
۲۷۷	* در برخی مدل‌ها.

مقدمه

هنگام استفاده از این راهنما نهایت دقت را داشته باشید. همچنین مراقبت لازم جهت صدمه زدن به خود یا دیگران و یا خودرو را زمانی که از این راهنما برای بازرسی و تعمیرات استفاده می‌کنید، انجام دهید. اگر شما از روند و مراحل کاری که توصیه شده است مطمئن نیستید، قویاً سفارش می‌شود که از یک تکنسین مجرب برای انجام کار استفاده نمایید. پیشنهاد می‌شود از تعمیر کار مجرب نمایندگی مجاز گروه بهمن کمک بگیرید.

در نمایندگی های گروه بهمن، تکنسین های مجرب به همراه قطعات اصلی مزدا برای خودروی شما اختصاص داده می‌شود. بدون این تجارب و تسهیلات و قطعاتی که مخصوص خودرو مزدا ی شما تخصیص و طراحی شده است و یا تعمیر ناقص و ناکافی، شما دچار مشکل خواهید شد که این امر سبب بروز خسارت به خودرو یا تصادفات و تلفات جانی خواهد شد.

جهت کسب توصیه های فنی مناسب و تعمیرات باکیفیت و مشورت با یک تعمیرکار ماهر، به نمایندگی مجاز گروه بهمن مراجعه نمایید.

شما باید، مدارک مبتنی بر تعمیرات مناسب را طبق آنچه پیش بینی شده است نگهداری نمایید. مطالبه گارانتی نقص فنی ناشی از کمبود مراقبت و نگهداری یا استفاده از قطعات غیر اصلی و یا ناشی از تعمیرات توسط افراد غیرمجاز معتبر نخواهد بود.

جدول نگهداری

توجه
• توصیه می‌شود که پس از اتمام دوره گارانتی بر اساس سرویس ادواری، نگهداری خودرو را بر اساس روال قبلی ادامه دهید. • در طی بازرسی دوره‌ای که به صورت بازدید ظاهری یا به وسیله دستگاه‌های تست انجام می‌شود، تنظیم موتور و تعویض قطعات و اجزای فرسوده و تعویض فیلتر ضروری است.

کنترل آلاینده‌گی و سیستم‌های مربوطه

سیستم‌های جرقه و سوخت‌رسانی برای سیستم کنترل آلاینده‌گی بسیار مهم بوده و همچنین در عملکرد موتور مؤثر است. هرگز آن‌ها را دستکاری نکنید.

همه تنظیمات و بازرسی‌ها باید توسط یک تعمیرکار مجرب انجام گیرد، توصیه می‌شود به نمایندگی مجاز گروه بهمن مراجعه نمائید.

نگهداری و مراقبت جدول نگهداری

زمان بر حسب ماه یا مسافت بر حسب کیلومتر، هر کدام زودتر برسد																	دوره نگهداری																		
ماه‌ها	۶	۱۲	۱۸	۲۴	۳۰	۳۶	۴۲	۴۸	۵۴	۶۰	۶۶	۷۲	۷۸	۸۴	۹۰	۹۶																			
کیلومتر×۱۰۰۰	۱۰	۲۰	۳۰	۴۰	۵۰	۶۰	۷۰	۸۰	۹۰	۱۰۰	۱۱۰	۱۲۰	۱۳۰	۱۴۰	۱۵۰	۱۶۰																			
کنترل از طریق صدا هر ۱۲۰/۰۰۰ کیلومتر، اگر صدا داشت، تنظیم گردد.																	خلاصی سوپاپ موتور																		
<table><tr><td>I</td><td></td><td></td><td>I</td><td></td><td></td><td>I</td><td></td><td></td><td>I</td><td></td><td></td><td>I</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>																	I			I			I			I			I					تسمه موتور ۱※	
I			I			I			I			I																							
<table><tr><td>R</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>R</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>																	R								R									فیلتر سوخت	
R								R																											
در هر ۱۲۰/۰۰۰ کیلومتر تعویض گردد.																	نوع ایریدیوم	شمع موتور																	
<table><tr><td>R</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>R</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>																	R									R									انواع دیگر
R								R																											
<table><tr><td></td><td></td><td>I</td><td></td><td></td><td></td><td>I</td><td></td><td></td><td>I</td><td></td><td></td><td>I</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>																			I				I			I			I					سیستم تبخیر سوخت	
		I				I			I			I																							
<table><tr><td>R</td><td>R</td><td>R</td><td>R</td><td>R</td><td>R</td><td>R</td><td>R</td><td>R</td><td>R</td><td>R</td><td>R</td><td>R</td><td>R</td><td>R</td><td>R</td><td>R</td></tr></table>																	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	روغن موتور ۳※	
R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R																			
<table><tr><td>R</td><td>R</td><td>R</td><td>R</td><td>R</td><td>R</td><td>R</td><td>R</td><td>R</td><td>R</td><td>R</td><td>R</td><td>R</td><td>R</td><td>R</td><td>R</td><td>R</td></tr></table>																	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	فیلتر روغن موتور ۴※	
R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R																			
<table><tr><td>I</td><td></td><td></td><td>I</td><td></td><td></td><td>I</td><td></td><td></td><td>I</td><td></td><td></td><td>I</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>																	I			I			I			I			I					سیستم خنک کاری	
I			I			I			I			I																							
<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>R</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>																								R										مدل FL22※۵	مایع خنک کننده موتور
							R																												
در هر دو سال تعویض گردد.																	مدلهای دیگر																		
<table><tr><td>C</td><td></td><td></td><td>C</td><td></td><td></td><td>R</td><td></td><td></td><td>C</td><td></td><td></td><td>R</td><td></td><td></td><td>C</td><td></td></tr></table>																	C			C			R			C			R			C		فیلتر هوا ۲※	
C			C			R			C			R			C																				
<table><tr><td>I</td><td></td><td></td><td>I</td><td></td><td></td><td>I</td><td></td><td></td><td>I</td><td></td><td></td><td>I</td><td></td><td></td><td>I</td><td></td></tr></table>																	I			I			I			I			I			I		لوله ها و شلنگ های سیستم سوخت رسانی	
I			I			I			I			I			I																				
<table><tr><td>I</td><td></td><td></td><td>I</td><td></td><td></td><td>I</td><td></td><td></td><td>I</td><td></td><td></td><td>I</td><td></td><td></td><td>I</td><td></td></tr></table>																	I			I			I			I			I			I		سطح الکترولیت باتری و غلظت آن ۷※	
I			I			I			I			I			I																				
<table><tr><td>I</td><td></td><td></td><td>I</td><td></td><td></td><td>I</td><td></td><td></td><td>I</td><td></td><td></td><td>I</td><td></td><td></td><td>I</td><td></td></tr></table>																	I			I			I			I			I			I		لوله ها ، شلنگ ها و اتصالات سیستم ترمز	
I			I			I			I			I			I																				
<table><tr><td>R</td><td>I</td><td>I</td><td>I</td><td>R</td><td>I</td><td>I</td><td>I</td><td>R</td><td>I</td><td>I</td><td>I</td><td>R</td><td>I</td><td>I</td><td>I</td><td></td></tr></table>																	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I		روغن ترمز ۶※	
R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I																				
<table><tr><td>I</td><td>I</td><td>I</td><td>I</td><td>I</td><td>I</td><td>I</td><td>I</td><td>I</td><td>I</td><td>I</td><td>I</td><td>I</td><td>I</td><td>I</td><td>I</td><td>I</td></tr></table>																	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	ترمز دستی	
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I																			
<table><tr><td>I</td><td></td><td></td><td>I</td><td></td><td></td><td>I</td><td></td><td></td><td>I</td><td></td><td></td><td>I</td><td></td><td></td><td>I</td><td></td></tr></table>																	I			I			I			I			I			I		بوستر ترمز و اتصالات آن	
I			I			I			I			I			I																				
<table><tr><td>I</td><td>I</td><td>I</td><td>I</td><td>I</td><td>I</td><td>I</td><td>I</td><td>I</td><td>I</td><td>I</td><td>I</td><td>I</td><td>I</td><td>I</td><td>I</td><td>I</td></tr></table>																	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	دیسک ترمز	
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I																			
<table><tr><td>I</td><td>I</td><td>I</td><td>I</td><td>I</td><td>I</td><td>I</td><td>I</td><td>I</td><td>I</td><td>I</td><td>I</td><td>I</td><td>I</td><td>I</td><td>I</td><td>I</td></tr></table>																	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	روغن هیدرولیک فرمان، لوله ها، شلنگ ها و اتصالات آن	
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I																			
<table><tr><td>I</td><td></td><td></td><td>I</td><td></td><td></td><td>I</td><td></td><td></td><td>I</td><td></td><td></td><td>I</td><td></td><td></td><td>I</td><td></td></tr></table>																	I			I			I			I			I			I		عملکرد فرمان و نشی آن	
I			I			I			I			I			I																				
<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>R</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>																								R										روغن گیربکس معمولی	
							R																												

نگهداری و مراقبت جدول نگهداری

زمان بر حسب ماه یا مسافت بر حسب کیلومتر، هر کدام زودتر برسد															دوره نگهداری	
ماه‌ها																
۹۶	۹۰	۸۴	۷۸	۷۲	۶۶	۶۰	۵۴	۴۸	۴۲	۳۶	۳۰	۲۴	۱۸	۱۲		۶
۱۶۰	۱۵۰	۱۴۰	۱۳۰	۱۲۰	۱۱۰	۱۰۰	۹۰	۸۰	۷۰	۶۰	۵۰	۴۰	۳۰	۲۰	۱۰	
I		I		I		I		I		I		I		I		روغن گیربکس اتوماتیک
I		I		I		I		I		I		I		I		سیستم تعلیق جلو و عقب، سیبک ها و بازی محوری چرخ ها
I				I				I				I				گردگیر پلوس ها
در هر ۸۰/۰۰۰ کیلومتر بررسی گردد.															سیستم اکروز و عایق حرارتی	
T		T		T		T		T		T		T		T		پیچ ها و مهرهای شاسی و بدنه
به صورت سالیانه بازرسی گردد.															وضعیت بدنه (زنگ زدگی، خوردگی، موج دار شدن)	
R		R		R		R		R		R		R		R		فیلتر اتاق (در صورت نصب شدن)
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	لاستیک ها (شامل لاستیک زاپاس با تنظیم فشار باد لاستیک ها)
در هر ۱۰/۰۰۰ کیلومتر جابه جا گردد.															جا به جایی لاستیک ها	

علائم جدول:

I : بازرسی: بازرسی و تمیزکردن، تعمیر، تنظیم، پر کردن یا تعویض در صورت لزوم.

R : تعویض C : تمیز کردن

D : تخلیه کردن T : سفت کردن

*** نکات:**

۱. تسمه هیدرولیک فرمان و تسمه تهویه مطبوع نیز در صورت نصب، بازرسی و تنظیم گردد.
در صورت استفاده از خودرو در هر یک از شرایط زیر، تسمه موتور را هر ۲۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه بازرسی نمایید.
(الف) رانندگی در جاده‌های خاکی
(ب) رانندگی به مدت طولانی با سرعت کم یا به صورت درجا
(پ) رانندگی به مدت طولانی در هوای سرد و یا رانندگی مکرر در فواصل کوتاه
(ت) رانندگی در هوای بسیار گرم
(ث) رانندگی به مدت طولانی در شرایط کوهستانی
۲. در صورت رانندگی در گرد و خاک و نواحی ماسه ای فیلتر هوا را بیش از دفعات توصیه شده تمیز کرده و در صورت لزوم تعویض نمایید.
۳. در صورت رانندگی در هر یک از شرایط زیر، روغن موتور و فیلتر روغن موتور را هر ۱۰/۰۰۰ کیلومتر یا کمتر تعویض نمایید.
(الف) رانندگی در جاده‌های خاکی
(ب) رانندگی به مدت طولانی با سرعت کم یا به صورت درجا
(پ) رانندگی به مدت طولانی در هوای سرد و یا رانندگی مکرر در فواصل کوتاه
(ت) رانندگی در هوای بسیار گرم
(ث) رانندگی به مدت طولانی در شرایط کوهستانی
۴. در خودروهای مجهز به موتور MZR-CD 2.2 پس از تعویض روغن موتور، اطلاعات روغن موتور را صفر کنید.
۵. در خودروهایی که بر روی درپوش رادیاتور یا بدنه آن حروف "FL22" حک شده فقط از مایع خنک کننده FL22 استفاده نمایید.
۶. در صورت استفاده شدید از ترمز به طور مثال رانندگی طولانی مدت در شرایط سخت یا جاده‌های کوهستانی و یا در صورتیکه از خودرو در شرایط بسیار مرطوب استفاده می‌شود، روغن ترمز را به طور سالیانه تعویض نمایید.
۷. در صورت استفاده در محیط‌های بسیار گرم و یا محیط‌های بسیار سرد، سطح الکترولیت باتری و غلظت آن را در هر ۱۰/۰۰۰ کیلومتر مورد بررسی قرار دهید.

جدول نگهداری قابل انجام توسط مالک

▼ سرویس‌های منظم

اکیداً سفارش می‌شود که موارد زیر روزانه یا حداقل هفته‌ای یکبار بازرسی گردد.

- سطح روغن موتور (صفحه ۲۸۶-۸)
- سطح مایع خنک‌کاری موتور (صفحه ۲۸۹-۸)
- سطح روغن ترمز (صفحه ۲۹۱-۸)
- سطح مایع شیشه‌شوی (صفحه ۲۹۵-۸)
- بررسی باتری (صفحه ۳۰۳-۸)
- فشار باد لاستیک (صفحه ۳۰۵-۸)

پیشگیری های مرتبط با نگهداری خودرو قابل انجام توسط مالک

تعمیر ناقص یا نامناسب موجب بروز مشکلات می شود، لذا در این قسمت مواردی را که به راحتی قابل انجام است آموزش داده می شود.

همان طور که در مقدمه شرح داده شد عملیات سرویس فقط توسط تکنسین مجرب با ابزار مخصوص انجام می گیرد. نگهداری ناقص خودرو توسط مالک در دوره گارانتی، پوشش گارانتی را تحت تأثیر قرار می دهد (باعث از بین رفتن گارانتی می شود). برای آگاهی بیشتر، ضوابط گارانتی (پیوست ۲) را بخوانید. اگر شما درباره هر سرویس یا روش نگهداری مطمئن نیستید، توصیه می کنیم که به تعمیرگاه مجاز گروه بهمن مراجعه نمایید. قوانین محیط زیست در مورد دفع مایعات و روغن های مصرف شده بسیار سخت گیرانه است. لطفاً مایعات و روغن های مصرف شده را به طور مناسب و با ملاحظات محیط زیست تعیین شده دفع نمایید. توصیه می شود تعویض مایعات یا روغن خودرو خود را به نمایندگی های مجاز گروه بهمن بسپارید.

⚠️ اخطار

برای نگهداری خودرو اگر شما دانش کافی و تجربه و ابزار مناسب و تجهیزات مناسب انجام کار را ندارید به تکنسین مجرب مراجعه نمایید. انجام کار نگهداری خودرو، اگر به صورت صحیح انجام نپذیرد خطرناک می باشد:

احتمال صدمه دیدن جدی شما موقع انجام کارهای نگهداری وجود دارد.

اگر در حال کار در نزدیک موتور هستید و مجبورید موتور را روشن نمایید مطمئن شوید که تمام جواهر آلات (حلقه، دستبند، ساعت، گردن بند) و دستمال گردن و شال گردن و ... را قبل از اینکه به موتور یا فن سیستم خنک کاری نزدیک شوید خارج نمایید چون احتمال روشن شدن ناخواسته فن وجود دارد:

کارکردن در نزدیک موتور هنگام روشن بودن موتور خطرناک می باشد. علاوه بر این در شرایطی که شما جواهر آلات و لباس های گشاد به تن داشته باشید خطرناک می باشد، زیرا احتمال گیر کردن آنها به قطعات متحرک و بروز صدمات جانی وجود دارد.



قبل از اینکه قصد کارکردن در نزدیک فن خنک کننده موتور را داشته باشید سوئیچ موتور را خاموش نمایید. کارکردن در نزدیک فن خنک کاری در زمان روشن بودن آن خطرناک می باشد:

حتی اگر موتور نیز خاموش باشد در زمان گرم بودن محفظه موتور احتمال شروع به کار ناخواسته فن وجود دارد و احتمال گیر کردن شما به فن و صدمه دیدنتان وجود دارد.

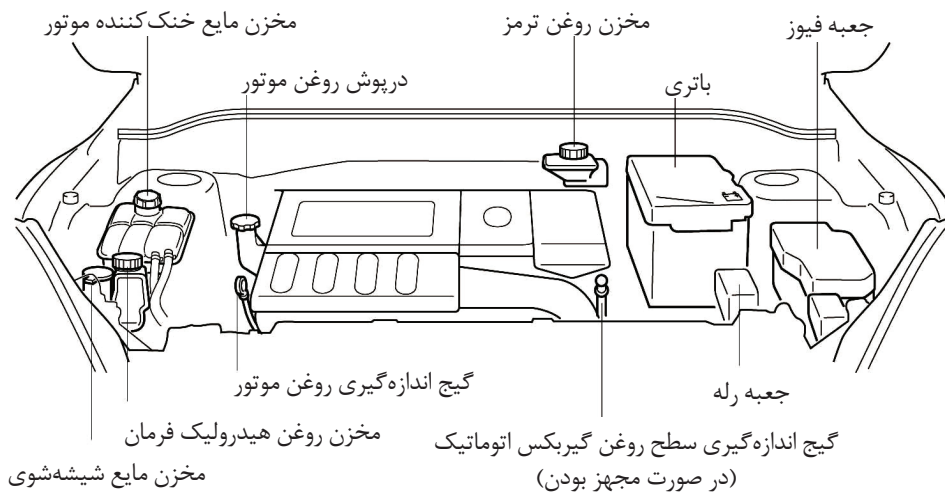
از قراردادن و باقی گذاشتن اجسام در محفظه موتور خودداری نمایید.

پس از اتمام کار و انجام سرویس های دوره ای، محفظه موتور را کنترل نموده، از جا گذاشتن وسایل، ابزار و تکه پارچه ها در محفظه موتور خودداری نمایید.

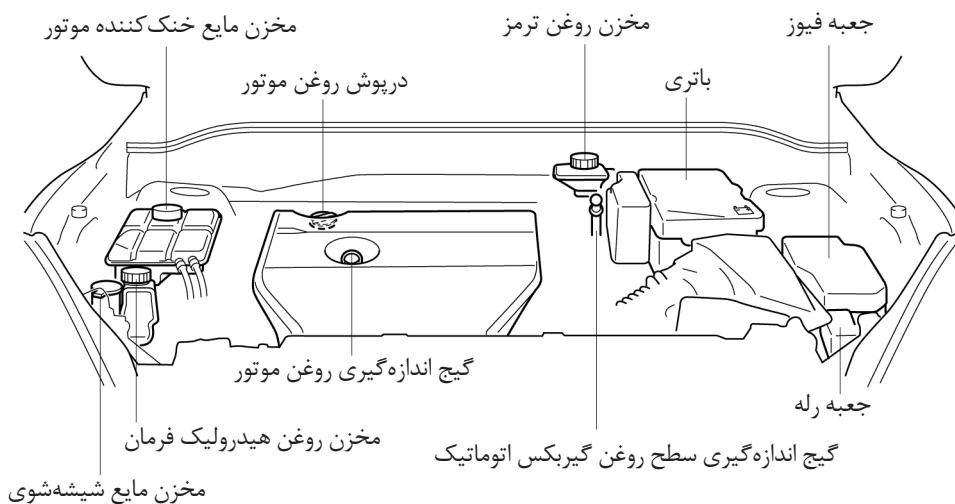
ابزار و دیگر وسایل باقی مانده در محفظه موتور ممکن است به موتور صدمه زده و یا منجر به بروز آتش سوزی و یا تصادف گردند.

نمای محفظه موتور

موتور 1.6 MZR



موتور 2.0 MZR



روغن موتور

توجه
تعیین روغن موتور باید توسط تکنسین ماهر نمایندگی مجاز گروه بهمن انجام گردد.

▼ روغن موتور توصیه شده

در دوره نگهداری فقط از روغن‌های توصیه‌شده در جدول زیر استفاده نمایید.

شماره ویسکوزینه SAE براساس دامنه درجه حرارت		
درجه	روغن توصیه شده	°C -30 -20 -10 0 10 20 30 40 50 °F -20 0 20 40 60 80 100 120
یا API SL ACEA A3/A5	روغن موتور اصلی مزدا	5W-30
یا API SL/SM ACEA A3/A5	–	
یا API SL ACEA A3	روغن موتور اصلی مزدا	10W-40
یا API SL/SM ACEA A3/A5	–	
یا API SL/SM ACEA A3/A5	–	5W-20

موتور بنزینی بجز اروپا

شماره ویسکوزینه SAE براساس دامنه درجه حرارت	
درجه	°C -30 -20 -10 0 10 20 30 40 50 °F -20 0 20 40 60 80 100 120
ILSAC یا API SG/SH/SJ/SL/SM GF-II/GF-III/GF-IV	40 30 20W-20 20 10W-30 10W-40 10W-50 20W-40 15W-40 20W-50 15W-50 5W-20 5W-30

ویسکوزیته روغن موتور یا غلظت آن روی مصرف سوخت اقتصادی و عملکرد آن در آب و هوای سرد مؤثر می‌باشد. روغن موتورهای با ویسکوزیته پایین می‌توانند مصرف سوخت اقتصادی و عملکرد در آب و هوای سرد را بهبود بخشند. اما جهت روغنکاری مطلوب در شرایط آب و هوای گرم نیازمند روغن موتورهای با ویسکوزیته بالا می‌باشد.

هنگام انتخاب روغن موتور قبل از تعویض روغن بعدی، دامنه دمایی که خودروی شما کار خواهد کرد را در نظر بگیرید و سپس ویسکوزیته توصیه شده را از جدول صفحه قبل انتخاب نمایید.

⚠ هشدار

- استفاده از روغن با ویسکوزیته بیشتر از آن چیزی که در محدوده دمایی خاص توصیه شده ممکن است سبب آسیب رساندن به موتور شود.

توجه

برای همه موتورهای مصرف روغن در شرایط عادی رانندگی می‌باشد. این مقدار به علت تبخیر، تهویه داخلی و سوختن روغن در زمان کار موتور می‌باشد. مصرف روغن موتور می‌تواند بیش از $0/8$ لیتر در هر 1000 کیلومتر باشد. مصرف روغن موتوری که موتوری نو است افزایش می‌یابد. زیرا موتور باید آب‌بندی شود. مصرف روغن موتور به دور موتور و بار موتور نیز بستگی دارد. رانندگی در این شرایط می‌تواند مصرف روغن موتور را افزایش دهد.

۵. گیج را دوباره بیرون آورده و سطح روغن را بازدید نمایید. اگر بین خط LOW و FULL باشد خوب است. اما اگر نزدیک یا کمتر از LOW باشد، روغن کافی به موتور اضافه نمایید تا به سطح FULL برسد.

⚠ هشدار

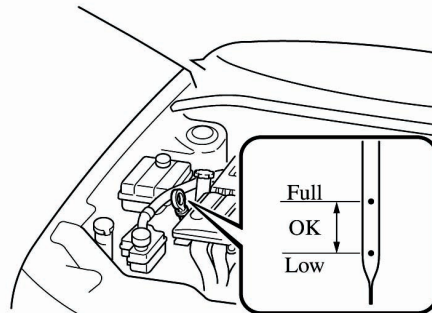
روغن موتور بیشتر از FULL اضافه نکنید زیرا ممکن است به موتور آسیب برساند.

۶. قبل از نصب گیج روغن مطمئن شوید که اورینگ روی گیج روغن در موقعیت مناسب قرار دارد.

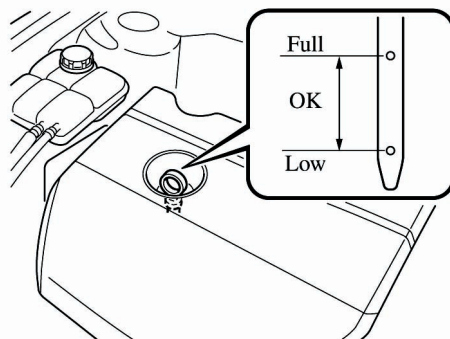
▼ بازرسی سطح روغن موتور

۱. مطمئن شوید خودرو در یک سطح صاف قرار دارد.
۲. موتور را تا درجه حرارت نرمال گرم نمایید.
۳. موتور را خاموش نمایید و ۵ دقیقه صبر نمایید تا روغن به کارتر برگردد.
۴. گیج روغن را خارج نمایید، آن را تمیز نموده و دوباره در جای خود کامل قرار دهید.

مدل MZR 1.6



مدل FLX 2.0

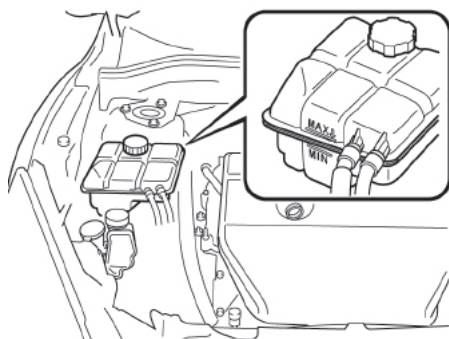


توجه
تعویض مایع خنک کاری باید توسط یک فرد مجرب انجام گیرد، توصیه می شود که به نمایندگی مجاز گروه بهمن مراجعه نمایید.

بازرسی ضدیخ و سطح مایع خنک کاری در مخزن ذخیره مایع خنک کاری باید حداقل یک بار در سال در شروع فصل زمستان و قبل از مسافرت به مکان هایی که ممکن است درجه حرارت به زیر صفر برسد انجام گیرد. وضعیت همه اتصالات سیستم خنک کاری و شیلنگ های بخاری را بررسی نمایید.

هر قطعه ای از سیستم خنک کاری که پوسیده یا معیوب شده را تعویض نمایید.

زمانی که موتور سرد است مایع خنک کاری باید در رادیاتور پر بوده و در مخزن ذخیره، مایع خنک کاری باید بین حالت MAX و MIN قرار داشته باشد.



اگر سطح مایع خنک کاری کمتر یا نزدیک MIN می باشد برای جلوگیری از یخ زدن و خوردگی تدریجی به مخزن ذخیره مایع خنک کاری تا سطح MAX مایع خنک کاری اضافه نمایید.

مایع خنک کننده موتور

▼ بازرسی سطح مایع خنک کاری موتور

توجه
ضدیخ موجود در خودروی شما از نوع FL22 می باشد که زمان تعویض آن هر ۱۰۰/۰۰۰ کیلومتر است.

⚠️ اخطار

از مورد استفاده قرار دادن کبریت و شعله در محفظه موتور خودداری نمایید و زمانی که موتور داغ است مایع خنک کننده به موتور

اضافه ننمایید:

موتور داغ خطرناک می باشد. در زمان روشن بودن موتور برخی از قطعات محفظه موتور بسیار داغ بوده و احتمال سوختن شما وجود دارد. به دقت مایع خنک کننده را در مخزن مایع خنک کننده بازرسی نمایید. اما آن را باز نکنید.

❗ سوئیچ موتور را خاموش کنید و قبل از کار کردن نزدیک فن از نچرخیدن فن مطمئن

شوید:

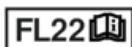
کار کردن در نزدیک فن خنک کاری زمانیکه در حال چرخش است خطرناک می باشد. فن ممکن است به طور ناگهانی در زمانی که حتی موتور خاموش است و درجه حرارت محفظه موتور گرم است شروع به کار نموده، ممکن است که به فن برخورد نمایید و آسیب ببینید.

🔥🔥 زمانی که موتور و رادیاتور گرم است درب سیستم خنک کاری را باز نکنید:

زمانی که موتور گرم باشد ممکن است، مایع خنک کاری گرم و بخار تحت فشار خارج شود، در نتیجه امکان بروز آسیب وجود دارد.

توجه

اگر علامت "FL22" نزدیک یا روی درب سیستم خنک کاری وجود دارد از مایع خنک کاری موتور نوع FL22 استفاده نمایید. اگر مایع خنک کاری موتور به غیر از نوع FL22 استفاده شده باشد باید زودتر از فاصله زمانی بیان شده در جدول نگهداری تعویض گردد.



اگر مخزن ذخیره مایع خنک کاری بصورت مکرر خالی شده و نیاز به مایع خنک کاری جدید دارد با یک مکانیک مجرب مشورت نمایید. توصیه می‌کنیم به نمایندگی مجاز گروه بهمن مراجعه نمایید.

هشدار ⚠

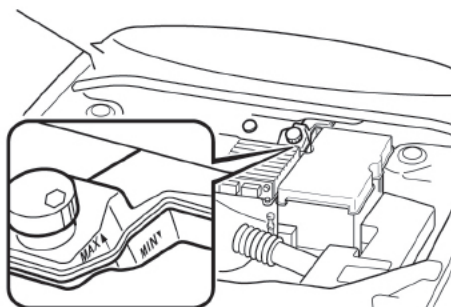
- مایع خنک کاری موتور می‌تواند رنگ خودرو را از بین ببرد.
- از آب خالص برای درست کردن مایع خنک کاری استفاده نمایید. آب دارای مواد معدنی رانده‌مان خنک کاری را کاهش می‌دهد.
- فقط آب به سیستم خنک کاری اضافه نکنید. همیشه از ترکیب مایع خنک کاری مناسب استفاده نمایید.
- موتور دارای قطعات آلومینیومی بوده و به وسیله مایع خنک کاری با پایه اتیلن گلیکول برای پیشگیری از خوردگی و یخ زدن محافظت می‌شود.
- از مایع خنک کاری حاوی الکل، متانول، بورات یا سیلیکات استفاده نکنید.
- این مواد به سیستم خنک کاری صدمه وارد می‌نمایند.
- هرگز مایع خنک کاری را با الکل و متانول ترکیب نکنید، این مواد سیستم خنک کاری را از بین می‌برد.
- هرگز از محلول بیش از ۶۰٪ ضدیخ استفاده نکنید. زیرا رانده‌مان خنک کاری را کاهش می‌دهد.

روغن ترمز / کلاچ

▼ بازدید سطح روغن ترمز / کلاچ

مربتاً سطح روغن ترمز / کلاچ در مخزن ذخیره را بازدید نمایید. سطح روغن باید بر روی خط MAX باشد. به‌طور معمول سطح روغن با افزایش مسافت طی شده و وابسته به مقدار فرسایش لنت‌های ترمز و کلاچ کاهش می‌یابد.

اگر سطح روغن در مخزن ذخیره بیش از حد معمول کم شود، سیستم ترمز باید توسط یک تعمیرکار مجرب بازدید شود. توصیه می‌شود به نمایندگی مجاز گروه بهمن مراجعه نمایید.



▼ اضافه کردن روغن ترمز و کلاچ

⚠️ ⚠️ ⚠️

دقت نمایید که روغن ترمز بر روی شما یا روی موتور نریزد:

ریختن روغن ترمز خطرناک است، در صورت ورود به چشم خطر آسیب‌دیدگی جدی وجود دارد. در صورت بروز، فوراً چشم خود را با آب فراوان بشویید و به پزشک مراجعه نمایید. ریختن روغن ترمز بر روی موتور داغ باعث آتش‌سوزی می‌شود.

وقتی که سطح روغن ترمز / کلاچ پایین باشد ترمزها و کلاچ باید بازدید شوند:

سطح کم روغن ترمز خطرناک است، سطح کم بیانگر فرسایش لنت‌های ترمز و یا نشستی در سیستم ترمز است در نتیجه ممکن است ترمزهای خودرو عمل نکنند و باعث حادثه گردد.

اگر سطح روغن ترمز کم است، روغن تا خط MAX اضافه نمایید.

قبل از اضافه کردن روغن، اطراف درب مخزن ذخیره روغن را کاملاً تمیز کنید.

⚠️ هشدار

- روغن ترمز و کلاچ رنگ خودرو را از بین خواهد برد. اگر روغن ترمز / کلاچ بر روی سطح رنگی ریخت، فوراً آن را با آب بشویید.
- از روغن‌های ترمز و کلاچ توصیه نشده استفاده نکنید (صفحه ۳۴۹-۱۰) چون سیستم‌ها را خراب می‌کند. ترکیب روغن‌های متفاوت نیز، سیستم‌ها را خراب می‌کند. اگر سیستم ترمز / کلاچ نیاز به روغن جدید دارد، با یک تعمیرکار مجرب مشورت نمایید. توصیه می‌شود به نمایندگی مجاز گروه بهمن مراجعه نمایید.

روغن فرمان هیدرولیک

▼ بازرسی سطح روغن فرمان هیدرولیک

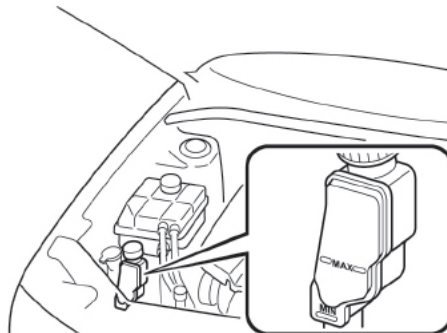
⚠ هشدار

برای جلوگیری از خرابی پمپ فرمان هیدرولیک نباید خودرو برای یک مدت طولانی در زمانی که روغن فرمان هیدرولیک کم است کار کند.

توجه

از روغن فرمان هیدرولیک مشخص شده استفاده نمایید. (صفحه ۲۴۹-۱۰)

سطح روغن فرمان هیدرولیک در هر تعویض روغن موتور با موتور خاموش و سرد باید مورد بازدید واقع شود. در صورت نیاز روغن اضافه نمایید. روغن فرمان هیدرولیک نیاز به تعویض دوره‌ای ندارد.



روغن باید بین خطوط MAX و MIN باشد. لوله‌ها و شلنگ‌ها را از نظر نشتی و خرابی با چشم بازدید نمایید. در صورت نیاز مکرر به افزودن روغن، به نمایندگی مجاز گروه بهمن مراجعه نمایید.

⚠ هشدار

در صورت گرم شدن موتور از جابه‌جایی دسته‌دنده خودداری نمایید. در صورتیکه سطح روغن گیربکس اتوماتیک ATF خیلی پایین باشد، ممکن است گیربکس صدمه ببیند.

۴. زمانی که موتور در دور آرام است گیج روغن گیربکس اتوماتیک را خارج نموده و پس از تمیز کردن، دوباره آن را در جای خود قرار دهید.
۵. مجدداً گیج روغن را بیرون بکشید. در صورتیکه اثری از ATF در ۵ میلی‌متر انتهای گیج دیده نمی‌شود به آن روغن بیافزایید.

⚠ هشدار

در صورتیکه حتی پس از گرم شدن موتور روغن گیربکس اتوماتیک بر روی گیج دیده نشد، از رانندگی با خودرو اجتناب نمایید، در غیر اینصورت گیربکس صدمه خواهد دید.

۶. اهرم تعویض دنده را در تمامی موقعیتها قرار داده و از عملکرد صحیح و عادی گیربکس اطمینان حاصل نمایید.
۷. در جاده‌های شهری به میزان ۵ km یا بیشتر رانندگی نمایید.
۸. خودرو را در سطحی صاف پارک نموده و ترمزدستی را بکشید.

روغن گیربکس اتوماتیک (ATF) *

▼ بازدید سطح روغن گیربکس اتوماتیک

سطح روغن گیربکس اتوماتیک باید مرتباً بازدید شود. این عمل را به روش زیر انجام دهید.

⚠ هشدار

- همواره سطح روغن گیربکس را به‌روش زیر کنترل نمایید. در صورت عدم کنترل صحیح روغن گیربکس، میزان روغن درست اندازه‌گیری نشده و ممکن است منجر به نقص گیربکس گردد.
- سطح روغن کم باعث افزایش لغزش گیربکس اتوماتیک و زیاد بودن روغن باعث کف کردن، اتلاف روغن و نقص فنی در گیربکس اتوماتیک می‌شود.
- از روغن توصیه شده استفاده نمایید (صفحه ۳۴۹-۱۰) یک روغن توصیه نشده باعث نقص و خرابی در گیربکس اتوماتیک می‌گردد.

۱. خودرو را روی سطحی صاف قرار داده و ترمزدستی را بکشید.
۲. از عدم نشستی روغن گیربکس اتوماتیک از لوله‌ها و شلنگ‌ها اطمینان حاصل نمایید.
۳. اهرم تعویض دنده را در همه موقعیت‌ها حرکت داده و سپس در موقعیت پارک (P) قرار دهید.

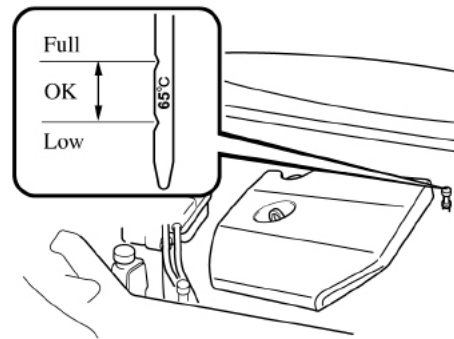
محدوده A (روغن گرم)

زمانی که خودرو در حال حرکت بوده و درجه حرارت روغن در شرایط عملکرد معمول در حدود 65°C (150°F) است سطح روغن باید بین FULL (پر) و LOW (کم) باشد.

محدوده B (روغن سرد)

زمانی که موتور در حال حرکت نبوده و درجه حرارت روغن در حدود 20°C (70°F) است، سطح روغن باید نزدیک به شکاف پایینی روی گیج روغن باشد (نه بالاتر از آن).

۹. اهرم دسته‌دنده را در وضعیت پارک (P) قرار داده و همزمان با کارکردن موتور در دور آرام سطح روغن را کنترل نموده، از قرارداشتن سطح روغن گیربکس در میزان مناسب اطمینان حاصل نمایید. در صورتیکه سطح روغن در میزان مناسب نبود، روغن بیافزایید. سطح روغن مناسب همانند تصویر بر روی گیج روغن حک شده است.

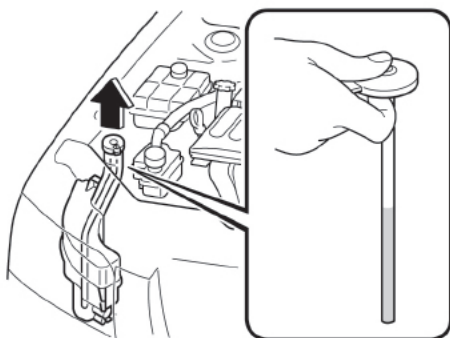


مایع شیشه شوی شیشه ها و چراغ های جلو *

▼ بازدید سطح مایع شیشه شوی

⚠️ اخطار
فقط از مایع شیشه شوی یا آب خالص استفاده نمایید: استفاده از ضد یخ رادیاتور به جای مایع شیشه شوی خطرناک است. اگر روی شیشه جلو پاشیده شود، شیشه جلو را کثیف نموده و توانائی دید شما را کم نموده و باعث بروز تصادف می گردد.

سطح مایع شیشه شوی در مخزن ذخیره را بازدید نموده
و در صورت نیاز مایع شیشه شوی به آن اضافه نمایید.



در صورت در دسترس نبودن مایع شیشه شوی از آب
خالص استفاده نمایید. برای جلوگیری از یخ زدن در
مناطق سردسیر فقط از مایع شیشه شوی استفاده نمایید.

توجه
شیشه شوی جلو و عقب از یک مخزن ذخیره مشترک تغذیه می شود.

⚠️ **هشدار**

- از محدوده سرد فقط به عنوان مرجع اولیه
استفاده نمایید.
- اگر درجه حرارت روغن کم تر از حدود
۲۰°C (۷۰°F) می باشد، موتور را روشن نموده
و پس از رسیدن به درجه حرارت عملکردی،
سطح روغن را بازدید نمایید.
- اگر خودرو برای یک مدت طولانی با سرعت زیاد
یا در ترافیک شهر در آب و هوای گرم استفاده
شده است، سطح روغن را بعد از خاموش کردن
موتور و خنک شدن روغن بعد از ۳۰ دقیقه
بازدید کنید.

گیج روغن را کاملاً در محل خود قرار دهید. زمانی که
روغن اضافه می کنید، کنترل نمایید که روغن از خط
FULL (پر) روی گیج روغن بیشتر نباشد.

توجه

برای خواندن درست، روغن را در هر دو سمت دیواره
گیج روغن بازدید نمایید

تیغه های برف پاک کن

⚠ هشدار

- واکس داغ مورد استفاده در کارواش های اتوماتیک باعث کاهش قابلیت تمیز کردن شیشه ها توسط تیغه برف پاک کن می شود.
- برای جلوگیری از خرابی تیغه های برف پاک کن از بنزین، پارافین، تینر رنگ، یا دیگر حلال ها در نزدیک یا روی آن ها استفاده نکنید.
- زمانی که اهرم برف پاک کن در موقعیت اتوماتیک (AUTO) و سوئیچ موتور در موقعیت ON (روشن) قرار دارد ممکن است که برف پاک کن ها به صورت اتوماتیک در شرایط زیر حرکت نمایند:
 - اگر سطح شیشه بالای حسگر باران لمس شود.
 - اگر سطح شیشه روی حسگر باران به وسیله پارچه یا مشابه آن پاک شود.
 - اگر شیشه جلو توسط دست یا چیزی مشابه آن ضربه بخورد.
 - اگر حسگر باران از داخل خودرو توسط دست یا چیزی مشابه آن ضربه بخورد.
- مواظب باشید که دستان یا انگشتان شما به برف پاک کن گیر نکنند، زیرا ممکن است به شما صدمه بزند یا برف پاک کن ها خراب شوند.
- زمانی که خودروی خودتان را شستشو می دهید یا تعمیر می کنید، اطمینان حاصل نمایید که اهرم برف پاک کن در موقعیت خاموش (OFF) قرار دارد.

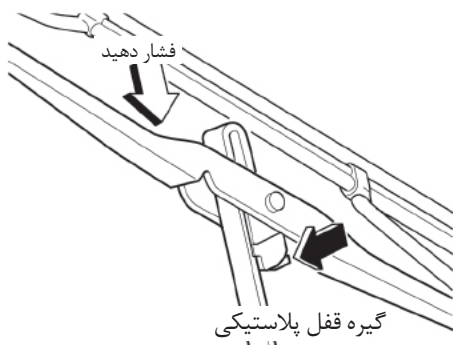
روغنکاری و گریس کاری بدنه خودرو

تمامی قطعات متحرک بدنه خودرو، از قبیل درها، لولاهای صندوق عقب و قفل ها باید همزمان با تعویض روغن موتور، روغنکاری و گریس کاری شوند.

آلودگی شیشه جلو یا تیغه ها توسط مواد خارجی می تواند کارایی برف پاک کن را کاهش بدهد. منابع آلودگی خارجی معمول عبارتند از حشرات، شیره درختان و واکس داغی که در بعضی از کارواش های اتوماتیک مورد استفاده قرار می گیرد.

تیپ A:

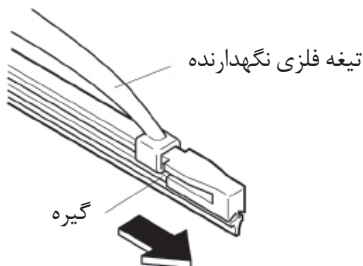
۱. بازوی برف پاک‌کن را بالا برده و مجموعه را بچرخانید تا گیره قفل پلاستیکی در معرض دید قرار گیرد. مجموعه برف پاک‌کن را به سمت پایین فشار دهید، سپس بازو را بیرون بکشید.



⚠ هشدار

برای جلوگیری از خرابی شیشه جلو، اجازه ندهید بازوی برف پاک‌کن به شیشه جلو اصابت نماید.

۲. لاستیک تیغه برف پاک‌کن را به سمت پایین کشیده و سپس آن را از نگهدارنده تیغه بیرون بکشید.



اگر تیغه‌ها به صورت مناسب شیشه جلو را پاک نمی‌کنند، به وسیله یک حلال خوب یا پاک‌کننده ملایم، تیغه‌ها و شیشه جلو را پاک کنید. سپس با آب خالص کاملاً شستشو دهید. در صورت نیاز دوباره این کار را انجام دهید.

▼ تعویض تیغه‌های برف پاک‌کن شیشه جلو

زمانی که برف پاک‌کن‌ها به خوبی تمیز نمی‌کنند، احتمالاً تیغه‌های برف پاک‌کن سائیده شده‌اند یا ترک دارند. در این صورت آن‌ها را تعویض نمایید.

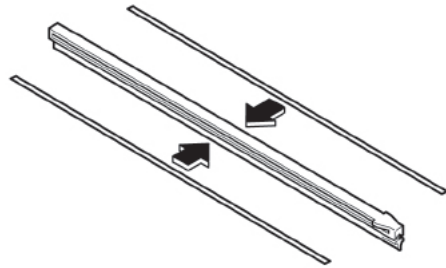
⚠ هشدار

برای جلوگیری از خرابی بازوهای برف پاک‌کن و دیگر قطعات، به وسیله دست برف پاک‌کن‌ها را حرکت ندهید.

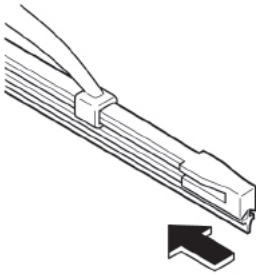
توجه

با توجه به اینکه از تیغه‌های برف پاک‌کن مخصوص استفاده شده است، زمانیکه قصد خرید تیغه‌های برف پاک‌کن را دارید با یک تعمیرکار مجرب مشورت نمایید. توصیه می‌شود به نمایندگی مجاز گروه بهمن مراجعه نمایید.

۳. تیغه تقویت کننده فلزی را از لاستیک جدا نموده و آنرا در لاستیک تیغه جدید نصب نمایید.

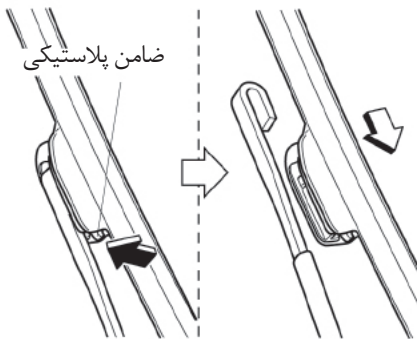


۴. در نصب لاستیک تیغه برف پاک کن دقت نمایید. سپس مجموعه تیغه برف پاک کن را برعکس مراحل باز کردن نصب نمایید.



تیپ B

۱. بازوی برف پاک کن را بلند کنید.
۲. ضامن را باز نموده و مجموعه تیغه برف پاک کن را در جهت فلش بیرون بکشید.



⚠ هشدار

- تیغه تقویت کننده را خم نکنید یا دور نیاندازید. شما دوباره به آن نیاز خواهید داشت.
- اگر تیغه تقویت کننده فلزی تغییر حالت داده باشند، راندمان پاک کردن تیغه ها کاهش پیدا می کند. همچنین تیغه تقویت کننده فلزی سمت راننده را به جای سمت سرنشین استفاده نکنید و بالعکس.
- در نصب مجدد تیغه فلزی تقویت کننده بر روی لاستیک تیغه برف پاک کن دقت کنید که انحنای نوار فلزی به همان صورتیکه روی تیغه برف پاک کن کهنه نصب شده بود قرار گیرد.

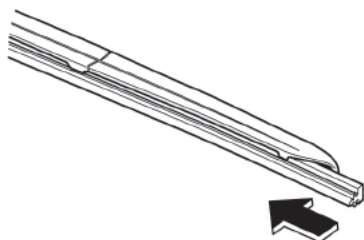
⚠ هشدار

برای جلوگیری از خرابی شیشه جلو، اجازه ندهید بازوی برف پاک کن به شیشه جلو اصابت نماید

⚠ هشدار

- تیغه تقویت کننده را خم نکنید یا دور نیاندازید. شما دوباره به آن نیاز خواهید داشت.
- اگر تیغه های تقویت کننده فلزی تغییر حالت داده باشند، راندمان پاک کردن تیغه ها کاهش پیدا می کند. همچنین تیغه تقویت کننده فلزی سمت راننده را به جای سمت سرنشین استفاده نکنید و بالعکس
- در نصب مجدد تیغه فلزی تقویت کننده بر روی لاستیک تیغه برف پاک کن دقت کنید که انحنا ی نوار فلزی به همان صورتیکه روی تیغه برف پاک کن کهنه نصب شده بود قرار گیرد.

۵. در نصب لاستیک تیغه برف پاک کن دقت نمایید. سپس مجموعه تیغه برف پاک کن را برعکس مراحل باز کردن نصب نمایید.



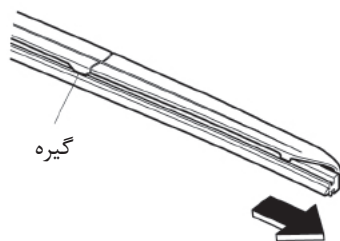
▼ تعویض تیغه برف پاک کن عقب

در صورتیکه برف پاک کن ها، دیگر شیشه را به خوبی تمیز نمی کنند، تیغه ها فرسوده شده یا ترک خورده اند و باید تعویض شوند.

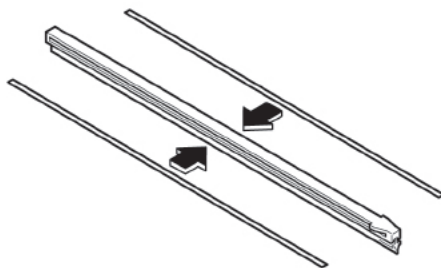
⚠ هشدار

برای جلوگیری از خرابی شیشه جلو، اجازه ندهید بازوی برف پاک کن به شیشه جلو اصابت نماید.

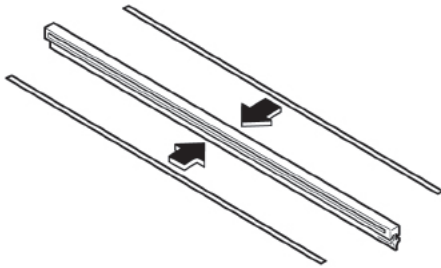
۳. لاستیک تیغه برف پاک کن را به سمت پایین کشیده و سپس آن را از نگهدارنده تیغه بیرون بکشید.



۴. تیغه تقویت کننده فلزی را از هر دو لاستیک تیغه برف پاک کن خارج نموده و آن ها را در لاستیک تیغه جدید نصب نمایید.



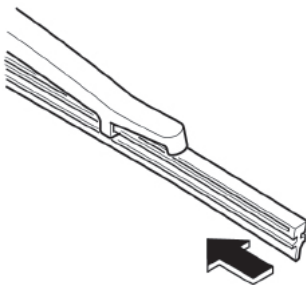
۳. تیغه تقویت‌کننده فلزی را از لاستیک تیغه برف پاک‌کن خارج نموده و آن را در لاستیک تیغه جدید نصب نمایید.



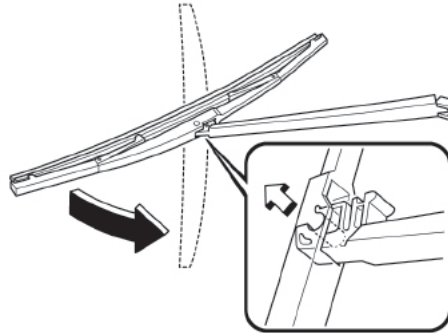
هشدار ⚠

تیغه تقویت‌کننده را خم نکنید یا دور نیاندازید. شما دوباره به آن نیاز خواهید داشت.

۴. در نصب لاستیک تیغه برف پاک‌کن دقت نمایید. سپس مجموعه تیغه برف پاک‌کن را برعکس مراحل بازکردن نصب نمایید.



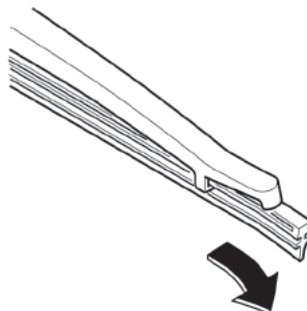
۱. بازوی برف پاک‌کن را بالا برده و تیغه برف پاک‌کن را به سمت راست چرخانده تا قفل آن آزاد شود، سپس تیغه را خارج نمایید.



هشدار ⚠

برای جلوگیری از خرابی شیشه عقب، اجازه ندهید بازوی برف پاک‌کن به شیشه عقب اصابت نماید.

۲. لاستیک تیغه برف پاک‌کن را به سمت پایین کشیده، سپس آنرا از نگهدارنده تیغه بیرون بکشید.



باتری

⚠️ / خطر



قبل از استفاده از باتری یا بازرسی نمودن آن، برای اطمینان از ایمنی و جابجایی صحیح احتیاط‌های زیر را به دقت مطالعه نمایید:



همیشه چشمان خود را موقع کار کردن در نزدیکی باتری محافظت نمایید:
کار کردن بدون عینک خطرناک است. مایع باتری شامل اسید سولفوریک می‌باشد که اگر روی چشمان شما پاشد باعث نابینایی می‌شود. همچنین باتری در حالت عادی، گاز هیدروژن تولید می‌نماید که قابل احتراق بوده و در نتیجه خطر انفجار باتری وجود دارد.



از تماس چشم‌ها و دست‌ها با مایع باتری جلوگیری نموده و از دستکش و عینک محافظ استفاده نمایید:

پاشیدن مایع باتری خطرناک است.
مایع باتری شامل اسید سولفوریک می‌باشد که اگر داخل چشم‌ها یا روی پوست یا لباس‌ها پاشد بسیار خطرناک است. در صورت بروز، فوراً چشم‌های خود را با آب فراوان به مدت ۱۵ دقیقه یا پوست خود را به طور کامل شستشو داده و به پزشک مراجعه نمایید. برای جلوگیری از تماس مایع باتری با پوست دست از دستکش محافظ استفاده نمایید.



همیشه باتری را از دسترس کودکان دور نگه دارید:
بازی کردن کودکان در نزدیکی باتری خطرناک است. مایع باتری اگر در چشم‌ها یا روی پوست ریخته شود بسیار خطرناک است.



شعله و جرقه را از خانه‌های باتری دور نگهدارید و موقع کار کردن در نزدیکی باتری اجازه ندهید، ابزار آلات فلزی با قطب (+) یا قطب منفی (-) تماس پیدا نماید. اجازه ندهید ترمینال مثبت (+) باتری با بدنه خودرو تماس پیدا نماید:

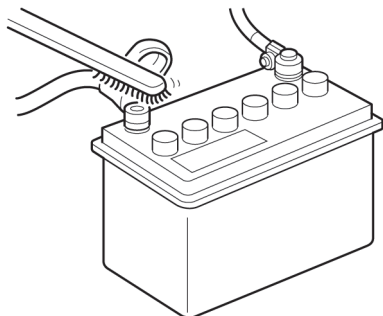
شعله و جرقه نزدیک خانه‌های باز باتری خطرناک است. گاز هیدروژن تولید شده ناشی از عملکرد عادی باتری قابل احتراق بوده و خطر انفجار باتری وجود دارد. نتیجه انفجار باتری سوختگی و آسیب دیدگی می‌باشد. آتش سیگار و جرقه را از باتری و خانه‌های باز باتری دور نگه دارید.

⚠️ **اخطار**



شعله و جرقه سیگار را از خانه‌های باز باتری دور نگه دارید:
شعله و جرقه نزدیک خانه‌های باز باتری خطرناک است. گاز هیدروژن تولید شده ناشی از عملکرد عادی باتری، قابل احتراق بوده و خطر انفجار باتری وجود دارد. نتیجه انفجار باتری سوختگی و آسیب دیدگی می باشد.

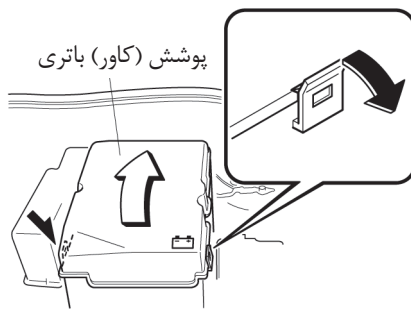
▼ نگهداری باتری



- برای بدست آوردن بهترین بازده از باتری:
- باتری را در محل خود محکم نصب نمایید.
- روی باتری را تمیز و خشک نگه دارید.
- ترمینال‌ها و اتصالات را تمیز کنید، سفت نمایید و ترمینال‌ها را با مواد نفتی یا گریس بپوشانید.
- در صورت پاشیده شدن الکترولیت به اطراف باتری آن را بلافاصله با محلول آب و جوش شیرین تمیز نمایید.
- اگر خودرو برای یک مدت طولانی استفاده نمی‌شود، کابل‌های باتری را جدا نمایید.

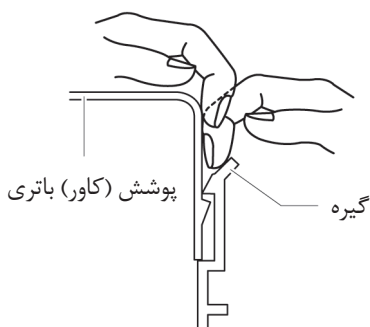
توجه

قبل از انجام موارد نگهداری از باتری، پوشش باتری را جدا نمایید.



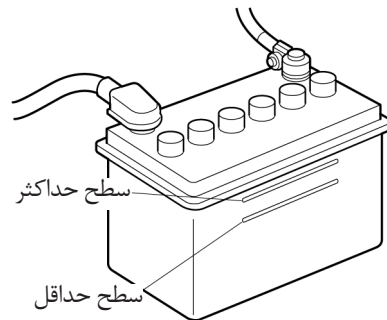
⚠ هشدار

- از وسایلی که نیروی شدید وارد می‌کنند همانند انبردست یا پیچ‌گوشتی استفاده نکنید.
- در صورت وارد آمدن نیروی شدید به گیره‌های باتری، ممکن است گیره‌ها بشکنند.



▼ بازدید سطح الکترولیت

اگر سطح الکترولیت باتری کم باشد باعث دشارژ سریع باتری می‌شود.



حداقل هر هفته یکبار سطح الکترولیت را بازرسی نمایید. در صورت پایین بودن سطح الکترولیت، درپوش‌ها را برداشته و آب مقطر بیافزایید تا سطح الکترولیت بین سطوح حداکثر و حداقل قرار گیرد.

بیش از حد پُر نکنید.

غلظت الکترولیت را مخصوصاً در هوای سرد با هیدرومتر اندازه‌گیری نمایید و در صورت پایین بودن غلظت، باتری را شارژ نمایید.

توجه

امروزه اکثر باتری‌های مورد استفاده در خودرو قابلیت تغییر میزان سطح الکترولیت را ندارند. بنابراین نحوه بازدید از عملکرد مناسب باتری از طریق شیشه چشمی بازدید (سایت گلس) بر روی باتری امکان‌پذیر می‌باشد.

▼ شارژ باتری

توجه

- قبل از انجام دادن نگهداری یا شارژ باتری همه لوازم جانبی و موتور را خاموش نمایید.
- برای جداکردن باتری ابتدا کابل منفی را باز نمایید و در زمان اتصال باتری آن را در انتها نصب نمایید.
- پیش از شارژ مجدد باتری، درپوش‌های باتری را جدا نمایید.

- در صورتیکه به‌علت روشن بودن چراغ‌ها برای مدت زمان طولانی هنگام خاموش بودن موتور، باتری سریعاً دشارژ (تخلیه) شود، برای شارژ کردن باتری باید به اندازه باتری و ظرفیت شارژر توجه شود.
- اگر باتری به تدریج در اثر بار مصرفی زیاد در حالت استفاده از خودرو تخلیه شد، آن را به‌وسیله شارژر با اندازه و ظرفیت متناسب با باتری شارژ نمایید.

لاستیک ها

برای عملکرد مناسب، ایمنی و مصرف سوخت اقتصادی، همیشه فشار باد لاستیک را در محدوده توصیه شده نگه دارید. همچنین مقدار بار و وزن توزیعی را در محدوده توصیه شده نگه دارید.

⚠️ اخطار

استفاده از لاستیک های مختلف:

رانندگی کردن با انواع مختلفی از لاستیک ها در خودرویتان خطرناک است، که نتیجه آن فرمان پذیری ضعیف و ترمزگیری ضعیف و کم شدن کنترل خودرو است. برای مدت زمان محدود از لاستیک زاپاس موقت استفاده کنید. فقط از انواع یکسان لاستیک ها (رادیال، بایاس) روی هر چهار چرخ استفاده نمایید.

استفاده کردن از لاستیک های با سایز غلط:

استفاده کردن از دیگر لاستیک هایی که مشخصات آن برای خودرو مزدای شما توصیه نشده است خطرناک می باشد (صفحه ۳۵۴-۱۰)، زیرا روی آسایش رانندگی، فرمان پذیری، بازی فرمان، بازی لاستیک و دقت سرعت سنج جداً تأثیر می گذارد و نتیجه آن برای شما خطر تصادف می باشد. از لاستیک هایی که مشخصات آن با خودروی مزدایتان مطابقت دارد استفاده نمایید.

▼ بازدید فشار باد لاستیک ها

⚠️ اخطار

همیشه باد لاستیک ها را در فشار مناسب نگه

دارید:

پرباد و کم باد بودن لاستیک ها خطرناک است که می تواند موجب فرمان پذیری ضعیف یا عیب غیر منتظره لاستیک شده و باعث بروز حادثه گردد. به جدول مشخصات در صفحه ۳۵۴-۱۰ مراجعه نمایید.

فشار باد همه لاستیک ها را (همچنین زاپاس) ماهیانه و در زمان سرد بودن لاستیک بازدید کنید. برای داشتن بهترین آسایش رانندگی، فرمان پذیری و کم کردن فرسایش لاستیک ها، فشار باد لاستیک ها را در فشار توصیه شده نگهداری نمایید. به مشخصات در صفحه ۳۵۴-۱۰ مراجعه نمایید.

توجه

- همیشه در زمان سرد بودن لاستیک ها، فشار باد آن ها را کنترل نمایید.
- فشار باد لاستیک های گرم به طور معمول از مقدار توصیه شده بیشتر است. برای تنظیم فشار باد لاستیک های گرم هوای درون لاستیک را خالی نکنید.
- لاستیک کم باد باعث افزایش مصرف سوخت، سایش غیریکنواخت و بیش از حد لاستیک و ضعیف شدن اتصال لبه های لاستیک خواهد شد، که باعث تغییر شکل چرخ شده و در نتیجه لاستیک از دیواره رینگ جدا می شود.

توجه

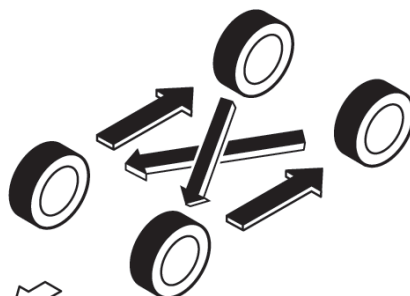
- فشار بیش از حد لاستیک باعث حرکت ناملايم، سایش شدید و غیریکنواخت و افزایش خطر صدمه دیدن لاستیک بر اثر ناهمواری های جاده می شود. فشار باد لاستیک ها را در میزان صحیح نگه دارید. در صورتیکه پیوسته احتیاج به تنظیم باد دارید، لاستیک را در نمایندگی مجاز گروه بهمن کنترل نمایید.

▼ جابه جایی لاستیک ها

برای فرسایش یکنواخت لاستیک ها آن ها را در هر ۱۰/۰۰۰ کیلومتر جابه جا نمایید (در صورت وجود فرسایش نامنظم این عمل را زودتر انجام دهید).

توجه

(خودروهای فاقد لاستیک زاپاس موقت)
از آنجا که خودرو شما فاقد لاستیک زاپاس می باشد، نمی توانید جابه جایی لاستیک ها را با استفاده از جک به صورت ایمن انجام دهید. توصیه می شود جهت جابه جایی لاستیک ها به نمایندگی مجاز گروه بهمن مراجعه نمایید.
از لاستیک زاپاس موقت هنگام جابه جایی لاستیک ها استفاده نکنید.



جلو خودرو

جابه جایی لاستیک ها شامل لاستیک زاپاس موقت نمی شود. همچنین، لاستیک ها را برای فرسایش های ناهموار و خرابی بازدید کنید. فرسایش غیرعادی لاستیک معمولاً نتیجه یا ترکیبی از شرایط زیر می باشد:

- فشار غیر صحیح باد لاستیک
- زوایای نادرست چرخ
- خارج شدن چرخ از حالت بالانس
- ترمزگیری شدید

بعد از جابه جایی لاستیک ها، فشار باد همه لاستیک ها را در محدوده مشخص شده قرار دهید (صفحه ۳۵۴-۱۰) و مهره های چرخ را برای سفت بودن بازدید نمایید.

⚠ هشدار

لاستیک های فلش دار (یک جهت) و لاستیک های رادیال که دارای الگوی آج نامتقارن می باشند را فقط از جلو به عقب نه حالت کنار به کنار جابه جا نمایید. اگر لاستیک ها به حالت کنار به کنار جابه جا شوند، عملکرد لاستیک کم خواهد شد.

▼ تعویض کردن یک لاستیک

⚠ / خطر

همیشه از لاستیک های با وضعیت خوب استفاده کنید:

رانندگی با لاستیک های فرسوده خطرناک است که باعث کاهش ترمزگیری و فرمان پذیری و قدرت کشش خواهد شد که نتیجه آن تصادف است.

▼ لاستیک زاپاس موقت

لاستیک زاپاس موقت را حداقل هر ماه یکبار برای اطمینان از فشار باد مناسب بازدید نمایید.

توجه

حتی اگر از لاستیک زاپاس موقت استفاده نشده باشد، به مرور زمان از حالت طبیعی خارج می‌شود.

به دلیل ساختار خاص لاستیک زاپاس موقت جابه‌جا کردن آن به آسانی میسر می‌باشد. این لاستیک کوچک‌تر و سبک‌تر از یک لاستیک معمولی است و باید فقط برای مواقع اضطراری و برای مسافت‌های کم استفاده شود. از لاستیک زاپاس موقت تا تعمیر نمودن لاستیک معمولی استفاده می‌شود.

فشار باد لاستیک زاپاس 420 kpa یا

$4/2 \text{ kgf/cm}^2$ یا 60 psi نگه داشته شود.

اگر یک لاستیک به‌طور یکنواخت فرسایش پیدا نماید، فرسایش در عرض آج لاستیک ظاهر خواهد شد که به‌صورت یک نوار در عرض آج دیده می‌شود. در صورت بروز لاستیک را تعویض نمایید.

نشانگر فرسایش آج



آج نو



آج فرسوده

در صورت ظاهر شدن نشانگر فرسایش آج، لاستیک را تعویض نمایید.

⚠ هشدار

- از رینگ لاستیک زاپاس موقت برای لاستیک نوع برفی یا لاستیک معمولی استفاده نکنید، در غیر این صورت هر دو لاستیک و رینگ خراب خواهد شد.
- عمر لاستیک زاپاس موقت کمتر از 5000 کیلومتر می‌باشد. با توجه به وضعیت رانندگی، این طول عمر ممکن است کمتر نیز شود.
- از لاستیک زاپاس موقت برای مدت محدود استفاده می‌گردد. به هر حال، اگر نشانگر فرسایش آج ظاهر شد، لاستیک را با نوع مشابه لاستیک زاپاس موقت تعویض نمایید.

▼ تعویض یک چرخ

⚠️ **اخطار**

همیشه از چرخ‌های با اندازه مناسب بر روی خودروتان استفاده نمایید:
استفاده از چرخ با سایز نادرست خطرناک است.
زیرا بر روی راندها ترمزگیری و فرمان‌پذیری تأثیر گذشته و کنترل و هدایت کاهش پیدا نموده و موجب تصادف می‌گردد.

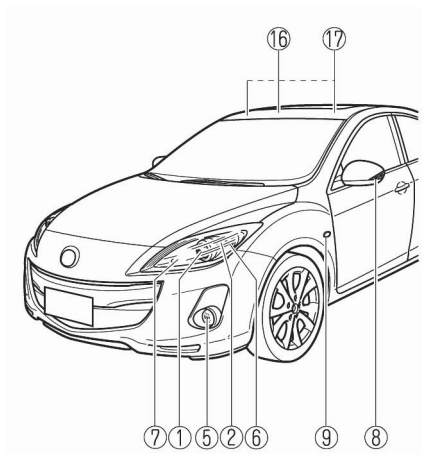
توجه

- یک چرخ با سایز نادرست ممکن است روی موارد زیر تأثیر منفی بگذارد:
- قرارگیری مناسب و فیت شدن لاستیک
- طول عمر چرخ و لاستیک
- فاصله از زمین
- لقی زنجیر چرخ
- دقت سرعت‌سنج
- میدان نور چراغ‌های جلو
- ارتفاع سپر

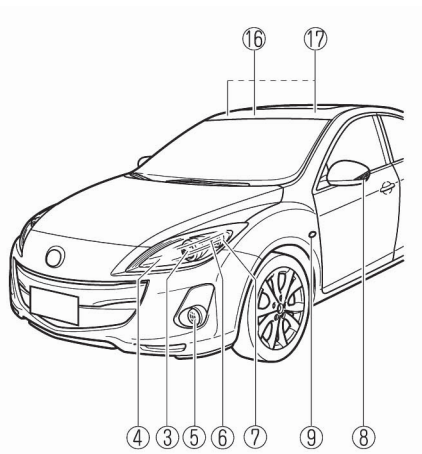
زمانیکه یک چرخ را تعویض می‌نمایید مطمئن شوید که چرخ جدید دارای قطر، پهنای رینگ برابر با نوع اصلی که در کارخانه نصب شده باشد.
بالانس کردن مناسب یک لاستیک باعث بهینه‌شدن رانندگی و کمک به کاهش فرسایش لاستیک می‌شود.
بالانس نبودن لاستیک‌ها باعث لرزش و فرسایش غیریکنواخت لاستیک می‌شود.

لامپ چراغ ها

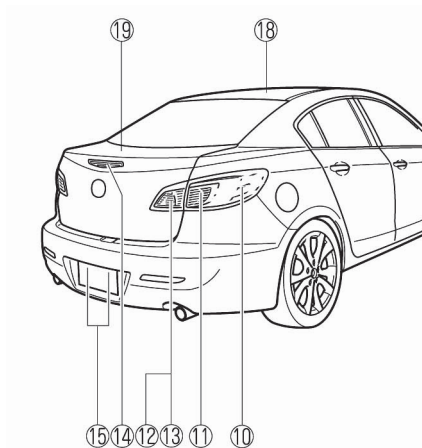
(لامپ های هالوژن)



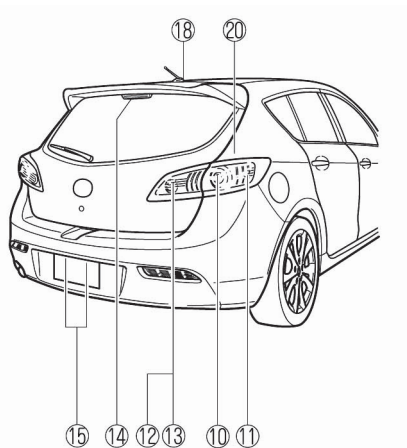
لامپ های زنون / AFS



صندوق دار



هاچ بک



- ① چراغ‌های جلو (نور بالا / نور پایین) / چراغ‌های جلوی فعال در روز *
- ② چراغ‌های جلوی فعال (AFS) *
- ③ چراغ‌های جلو (نور پایین) / چراغ‌های جلوی فعال در روز *
- ④ چراغ‌های جلو (نور بالا)
- ⑤ چراغ‌های مه شکن جلو *
- ⑥ چراغ‌های راهنمای جلو
- ⑦ چراغ‌های موقعیت کوچک پارک
- ⑧ چراغ‌های راهنمای جانبی (نوع LED)
- ⑨ چراغ‌های راهنمای جانبی (نوع لامپی)
- ⑩ چراغ‌های ترمز / عقب
- ⑪ چراغ‌های راهنمای عقب
- ⑫ چراغ دنده عقب *
- ⑬ چراغ مه شکن عقب *
- ⑭ چراغ ترمز بالا
- ⑮ چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی
- ⑯ چراغ سقف (جلو / چراغ نقشه خوانی)
- ⑰ چراغ‌های آینه آرایشی
- ⑱ چراغ سقف (عقب)
- ⑲ چراغ صندوق عقب
- ⑳ چراغ محفظه بار

توجه

- برای تعویض لامپ، با یک تعمیرکار مجرب تماس بگیرید. توصیه می شود به نمایندگی مجاز گروه بهمن مراجعه نمایید.
- اگر به صورت اتفاقی به لامپ هالوژن دست زدید لامپ هالوژن باید قبل از استفاده توسط الکل پاک گردد.
- از یک پوشش محافظ و جعبه مقوایی برای نگهداری لامپ تعویض شده استفاده نمایید. لامپ کهنه را بلافاصله در پوشش محافظ قرار داده و از دسترس کودکان دور نگه دارید.

▼ تعویض لامپ چراغ های بیرونی

لامپ های زنون / سیستم فعال چراغ های جلو

تعویض لامپ های جلو

لامپ چراغ های نور بالا / نور پایین، لامپ های رانندگی در روز

شما قادر به تعویض این لامپ ها نیستید. در صورت نیاز به تعویض این لامپ ها به نمایندگی مجاز گروه بهمن مراجعه نمایید.

لامپ های کوچک (موقعیت)

۱. از قرار داشتن سوئیچ خودرو کلید چراغ های جلو در وضعیت خاموش اطمینان حاصل نمایید.
۲. سوکت و مجموعه لامپ را در خلاف جهت عقربه های ساعت چرخانده و خارج نمایید.

⚠️ اخطار

هرگز لامپ زنون را شخصاً تعویض نکنید:

تعویض لامپ های زنون خطرناک است چرا که لامپ های زنون با ولتاژ بالا عمل کرده و ممکن است در اثر در دست گرفتن اشتباه لامپ، دچار شوک الکتریکی شوید. در صورت لزوم، برای تعویض لامپ زنون با نمایندگی مجاز گروه بهمن تماس بگیرید.

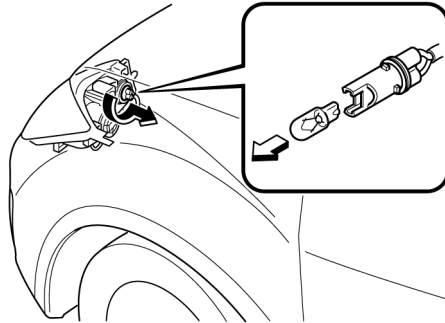
هرگز در هیچ شرایطی بدون دستکش (قسمت شیشه ای - حباب) لامپ هالوژن را لمس نکنید و همواره موقع کار با لامپ ها از عینک ایمنی استفاده نمایید:

شکستن لامپ های هالوژن خطرناک می باشد زیرا این لامپ ها حاوی گاز فشرده می باشند و در صورت شکستن منفجر شده و خطر بروز آسیب دیدگی ناشی از آزاد شدن گاز داخل لامپ وجود دارد. در صورت لمس نمودن قسمت شیشه ای لامپ به وسیله دست (بدون دستکش)، چربی دست که بر روی لامپ باقی می ماند هنگام روشن شدن لامپ باعث داغ شدن و انفجار لامپ می شود.

همیشه لامپ هالوژن را دور از دسترس کودکان نگهداری نمایید:

بازی کردن بچه ها با لامپ های هالوژن بسیار خطرناک می باشد. در صورت انداختن یا شکستن لامپ هالوژن امکان صدمات جسمی شدید وجود دارد.

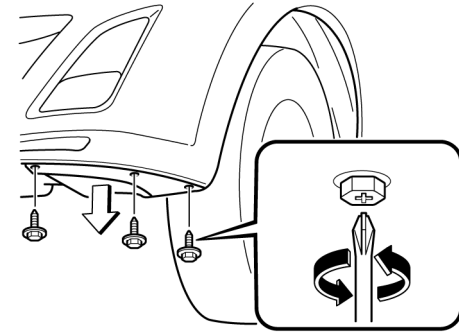
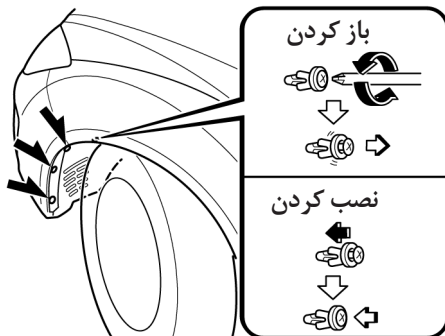
۳. لامپ را از سوکت جدا نمایید.



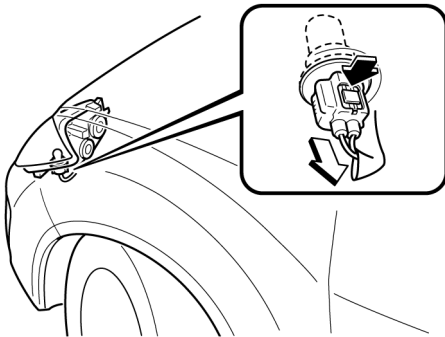
۴. لامپ جدید را عکس مراحل باز کردن، جا بزنید.

چراغ‌های راهنمای جلو

۱. از قراردادن سوئیچ خودرو و کلید چراغ‌های جلو در وضعیت خاموش اطمینان حاصل نمایید.
۲. برای تعویض لامپ سمت راست، موتور را استارت زده، غربلیک فرمان را کاملاً به سمت چپ چرخانده، موتور را خاموش نمایید. برای تعویض لامپ سمت چپ، غربلیک فرمان را کاملاً به سمت راست بچرخانید.
۳. پیچ مرکزی خار نگهدارنده کاور پلاستیکی زیر گلگیر را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت چرخانده و خار نگهدارنده را بیرون بیاورید و سپس کاور زیر گلگیر را اندکی بیرون بکشید.

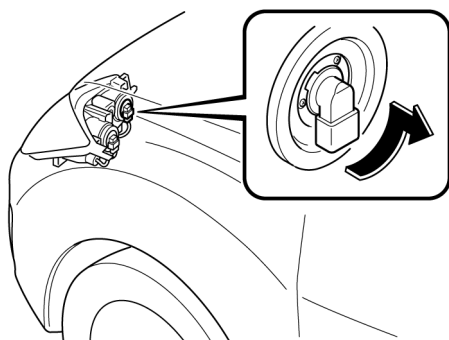


۴. کانکتور الکتریکی را با فشار دادن خارهای کانکتور با انگشتان از لامپ جدا نموده و کانکتور را به سمت پایین بکشید.



۵. سوکت و مجموعه چراغ را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت چرخانده و باز کنید.

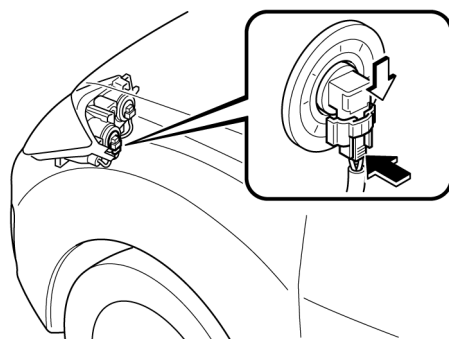
۳. سوکت و مجموعه لامپ را چرخانده و بیرون بکشید. لامپ را بهدقت از سوکت مربوطه بهوسیله بیرون کشیدن مستقیم لامپ بهسمت عقب خارج نمایید.



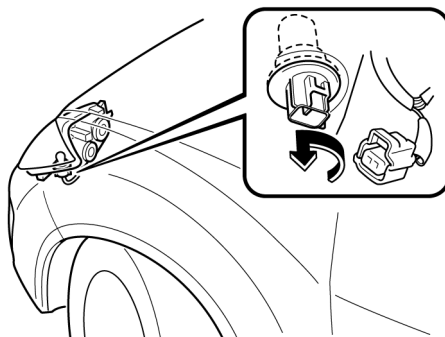
۴. لامپ جدید را عکس مراحل بازکردن نصب نمایید.

لامپ چراغ های نورپایین

۱. از قرار داشتن سوئیچ خودرو و کلید چراغ های جلو در وضعیت خاموش اطمینان حاصل نمایید.
۲. با فشار دادن خار کانکتور با انگشتان و کشیدن کانکتور بهسمت پایین، لامپ را از کانکتور الکتریکی خارج نمایید.



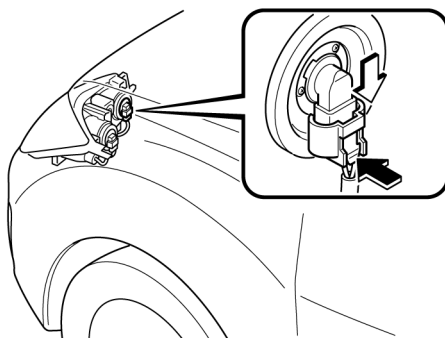
۶. لامپ را از سوکت بیرون بکشید.



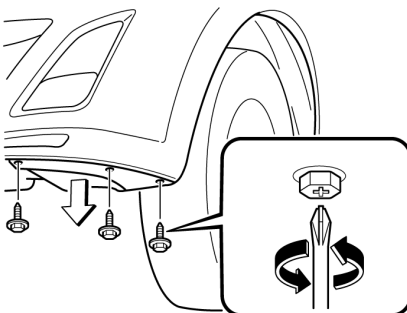
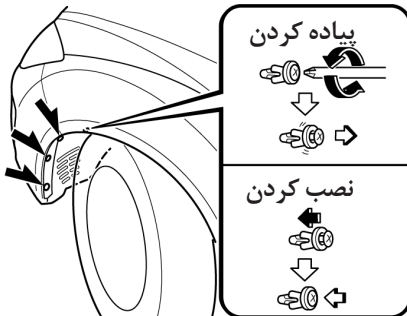
لامپ های هالوژن

لامپ چراغ های نور بالا

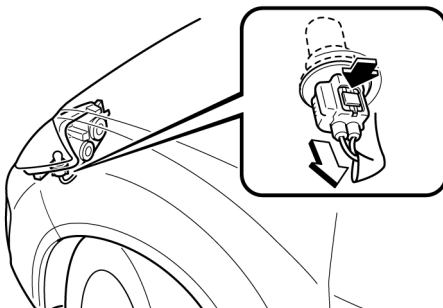
۱. از قرار داشتن سوئیچ خودرو و کلید چراغ های جلو در وضعیت خاموش اطمینان حاصل نمایید.
۲. بهوسیله فشار دادن خار روی کانکتور با انگشتان و کشیدن کانکتور بهسمت پایین، لامپ را از کانکتور الکتریکی خارج نمایید.



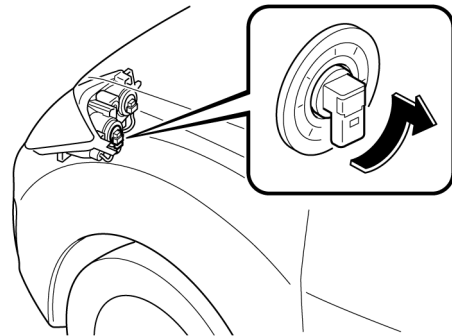
۳. پیچ مرکزی خار نگهدارنده کاور پلاستیکی زیر گلگیر را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت چرخانده و خار نگهدارنده را بیرون بیاورید و سپس کاور زیر گلگیر را اندکی بیرون بکشید.



۴. با فشار دادن خار کانکتور با انگشتان و کشیدن کانکتور به سمت پایین، لامپ را از کانکتور الکتریکی خارج نمایید.



۳. سوکت و مجموعه لامپ را چرخانده و بیرون بکشید. به وسیله بیرون کشیدن مستقیم لامپ به سمت عقب لامپ را به دقت از سوکت مربوطه خارج نمایید.



۴. لامپ جدید را عکس مراحل باز کردن نصب نمایید.

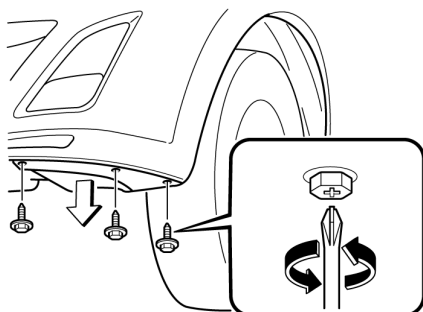
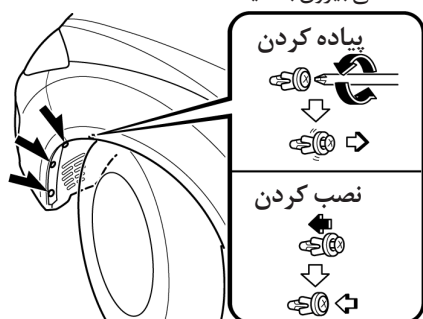
لامپ چراغ‌های راهنمای جلو

۱. از قرار داشتن سوئیچ خودرو و کلید چراغ‌های جلو در وضعیت خاموش اطمینان حاصل نمایید.
۲. برای تعویض لامپ سمت راست، موتور را استارت زده، غربیلک فرمان را کاملاً به سمت چپ چرخانده، موتور را خاموش نمایید. برای تعویض لامپ سمت چپ، غربیلک فرمان را کاملاً به سمت راست بچرخانید.

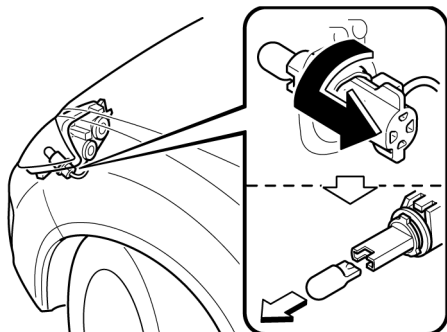
نگهداری و مراقبت

نگهداری خودرو توسط مالک

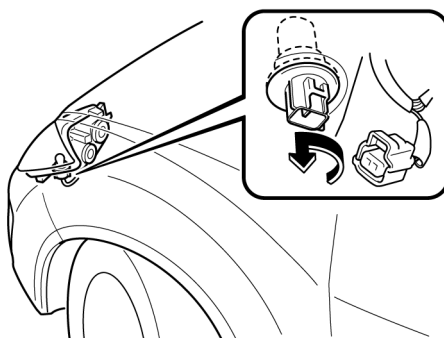
۳. پیچ مرکزی خار نگهدارنده کاور پلاستیکی زیر گلگیر را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت چرخانده و خار نگهدارنده را بیرون بیاورید و سپس کاور زیر گلگیر را اندکی بیرون بکشید.



۴. سوکت و مجموعه لامپ را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت چرخانده و بیرون بکشید.
۵. لامپ را از سوکت بیرون بکشید.



۵. سوکت و مجموعه چراغ را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت چرخانده و پیاده کنید.
۶. لامپ را از سوکت بیرون بکشید.

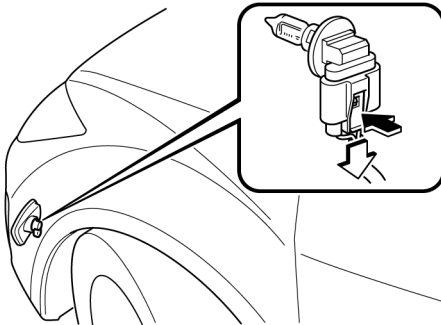


۷. لامپ جدید را عکس مراحل بازکردن نصب نمایید.

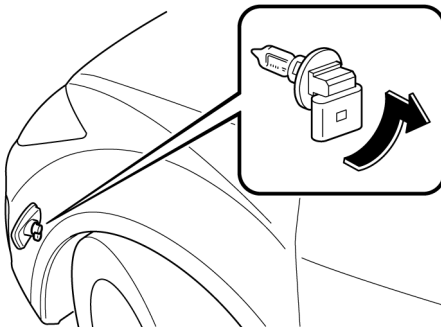
لامپ چراغ‌های موقعیت

۱. از قرار داشتن سوئیچ خودرو و کلید چراغ‌های جلو در وضعیت خاموش اطمینان حاصل نمایید.
۲. برای تعویض لامپ سمت راست، موتور را استارت زده، غربیلک فرمان را کاملاً به سمت چپ چرخانده، موتور را خاموش نمایید. برای تعویض لامپ سمت چپ، غربیلک فرمان را کاملاً به سمت راست بچرخانید.

۳. با فشار دادن خار کانکتور توسط انگشت و کشیدن کانکتور به سمت پایین لامپ را از کانکتور الکتریکی جدا نمایید.



۴. سوکت و مجموعه لامپ را چرخانده و آنرا خارج نمایید و به وسیله بیرون کشیدن مستقیم لامپ به سمت عقب، لامپ را به دقت از سوکت مربوطه خارج نمایید.



۵. لامپ جدید را عکس مراحل باز کردن، نصب نمایید.

لامپ چراغ‌های راهنمای جانبی*

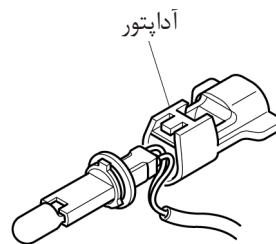
مجهز به لامپ LED

به دلیل پیچیدگی و دشواری مراحل تعویض، لامپ‌های LED باید توسط تعمیرکار مجرب تعویض شوند، توصیه می‌شود به نمایندگی مجاز گروه بهمن مراجعه نمایید.

۶. لامپ جدید را عکس مراحل باز کردن نصب نمایید.

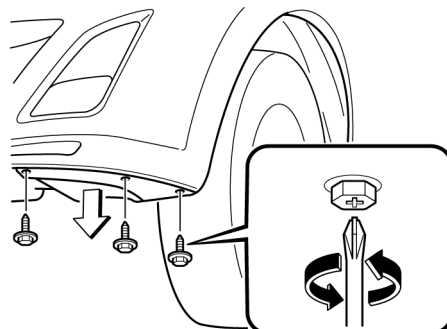
توجه

هنگام نصب چراغ‌های موقعیت، از محکم شدن آداپتور اطمینان حاصل نمایید.



تعویض لامپ‌های مه شکن جلو*

۱. از قراردادن سوئیچ خودرو و کلید چراغ‌های جلو در وضعیت خاموش اطمینان حاصل نمایید.
۲. پیچ‌های کاور زیر گلگیر را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت باز نموده و سپس کاور زیر گلگیر را اندکی به سمت بیرون بکشید.



* در برخی مدل‌ها.

توجه
تعویض لامپ‌ها امکان‌پذیر نمی‌باشد. چرا که به صورت یک مجموعه ساخته شده است. باید تمامی مجموعه را با هم تعویض نمایید.

چراغ‌های ترمز / چراغ‌های کوچک عقب

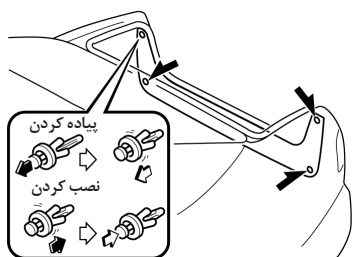
مجهز به لامپ LED *

به دلیل پیچیدگی و دشواری مراحل تعویض، لامپ‌های LED باید توسط تعمیرکار مجرب تعویض شوند، توصیه می‌شود به نمایندگی مجاز گروه بهمن مراجعه نمایید.

توجه
تعویض لامپ‌های LED امکان‌پذیر نمی‌باشد. باید تمامی مجموعه را با هم تعویض نمایید.

مجهز به لامپ معمولی (صندوق دار)

۱. پین مرکزی خار نگهدارنده تودوزی صندوق عقب را کشیده و خار نگهدارنده و تودوزی را خارج کنید.



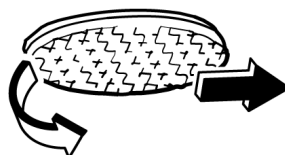
۲. سوکت (مجموعه لامپ) را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت چرخانده و باز کنید.

توجه
تعویض لامپ‌های LED امکان‌پذیر نمی‌باشد. باید تمامی مجموعه را با هم تعویض نمایید.

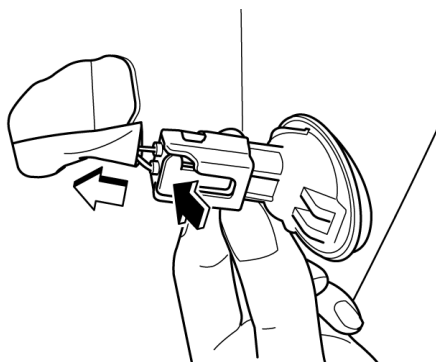
مجهز به لامپ معمولی

۱. از قرار داشتن سوئیچ خودرو و کلید چراغ‌های راهنمای جلو در وضعیت خاموش اطمینان حاصل نمایید.

۲. مجموعه نشان داده شده در تصویر را بصورت کشویی خارج نمایید.

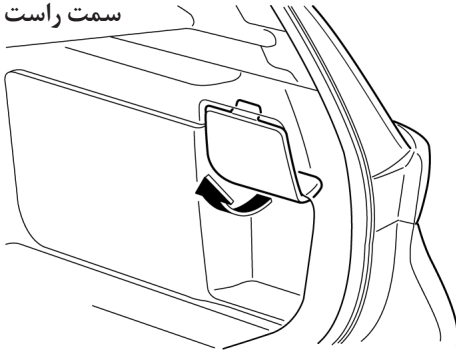


۳. کانکتور الکتریکی را با کشیدن به سمت عقب از مجموعه جدا نمایید.

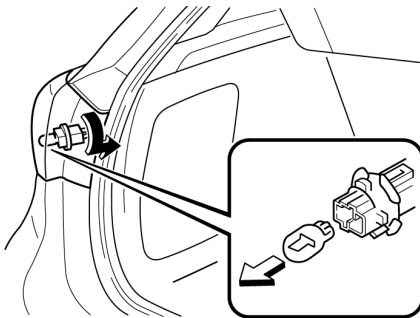


۴. چراغ راهنمای جانبی جدید را عکس مراحل باز کردن نصب نمایید.

سمت راست



۳. سوکت و مجموعه لامپ را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت چرخانده و خارج نمایید.
۴. لامپ را از سوکت جدا نمایید.

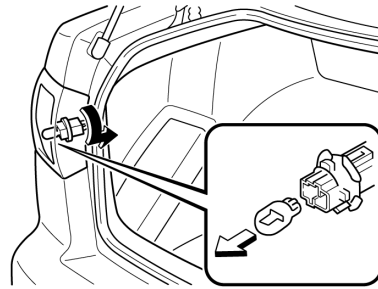


۵. لامپ جدید را عکس مراحل باز کردن، نصب نمایید.

لامپ چراغ راهنمای عقب (صندوق‌دار)

۱. از قراردادن سوئیچ خودرو و کلید چراغ‌های راهنما در حالت خاموش اطمینان حاصل نمایید.

۳. لامپ را از سوکت خارج کنید.

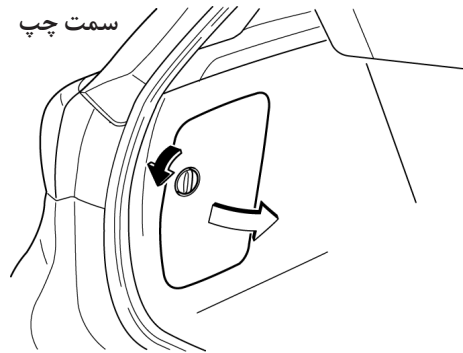


۴. لامپ جدید را به ترتیب معکوس پیاده کردن نصب کنید.

(هاچ بک)

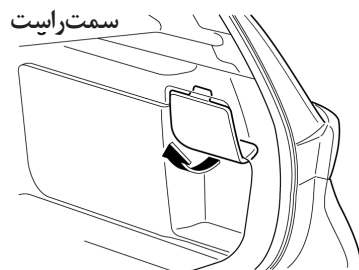
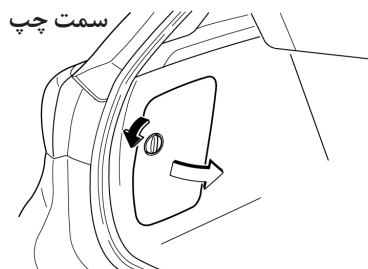
۱. از قراردادن سوئیچ خودرو و کلید چراغ‌های جلو در وضعیت خاموش اطمینان حاصل نمایید.
۲. پوشش را بردارید.

سمت چپ

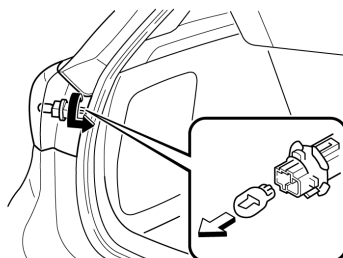


(هاچ‌بک)

۱. از قراردادن سوئیچ خودرو و کلید چراغ راهنما در حالت خاموش اطمینان حاصل نمایید.
۲. پوشش را بردارید.

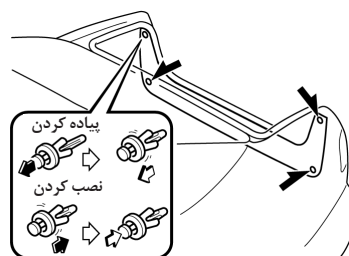


۳. سوکت و مجموعه لامپ را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت چرخانده و خارج نمایید.
۴. لامپ را از سوکت جدا نمایید.

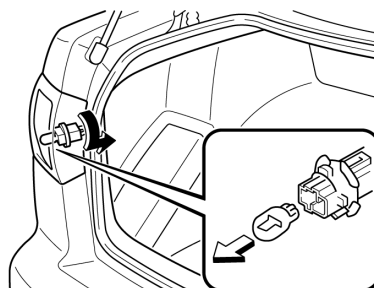


۵. لامپ جدید را عکس مراحل باز کردن، نصب نمایید.

۲. پین مرکزی خار نگهدارنده تودوزی صندوق عقب را کشیده و خار نگهدارنده و تودوزی را خارج کنید.



۳. سوکت و مجموعه لامپ را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت چرخانده و خارج نمایید.
۴. لامپ را از سوکت جدا نمایید.

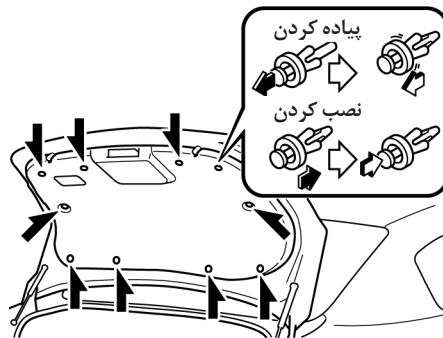


۵. لامپ جدید را عکس مراحل باز کردن، نصب نمایید.

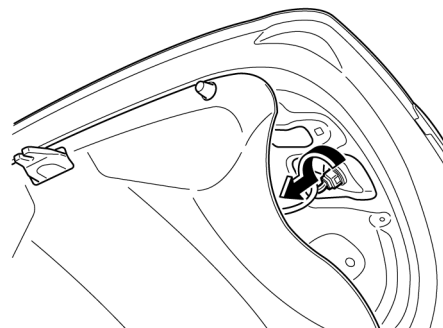
چراغ‌های دنده عقب، چراغ مه‌شکن عقب *

(صندوق‌دار)

۱. از قرار داشتن سوئیچ خودرو و کلید چراغ‌های جلو در وضعیت خاموش اطمینان حاصل نمایید.
۲. پین مرکزی خار نگهدارنده کاور در صندوق عقب را کشیده و خار نگهدارنده و کاور را خارج کنید.



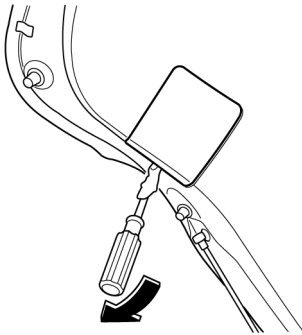
۳. سوکت و مجموعه لامپ را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت چرخانده و خارج نمایید.
۴. لامپ را از سوکت جدا نمایید.



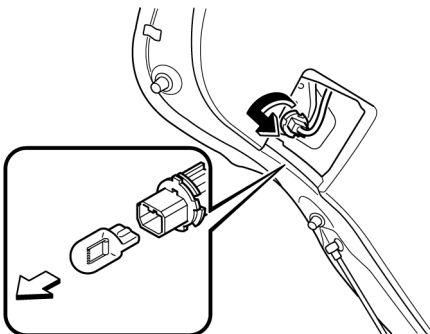
۵. لامپ جدید را عکس مراحل باز کردن، نصب نمایید.

(هاچ‌بک)

۱. از قرار داشتن سوئیچ خودرو و کلید چراغ‌های جلو در حالت خاموش اطمینان حاصل نمایید.
۲. پوشش را بردارید.



۳. سوکت و مجموعه لامپ را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت چرخانده و خارج نمایید.
۴. لامپ را از سوکت جدا نمایید.

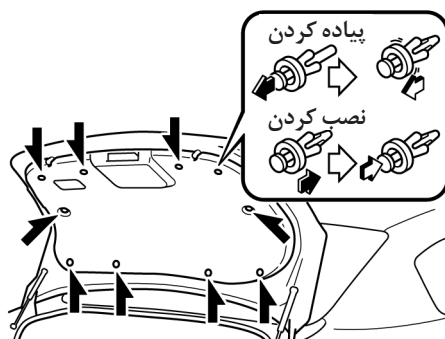


۵. لامپ جدید را عکس مراحل باز کردن، نصب نمایید.

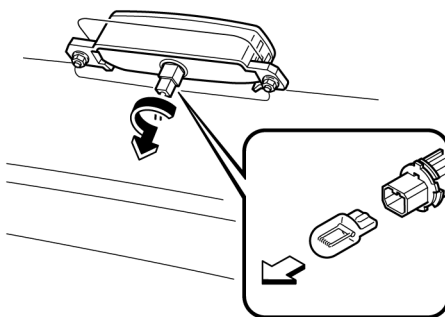
چراغ‌های ترمز سوم

(صندوق‌دار)

۱. از قرار داشتن سوئیچ خودرو و کلید چراغ‌های جلو در وضعیت خاموش اطمینان حاصل نمایید.
۲. پین مرکزی خار نگهدارنده کاور در صندوق عقب را کشیده و خار نگهدارنده و کاور را خارج کنید.



۳. سوکت و مجموعه لامپ را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت چرخانده و خارج نمایید.
۴. لامپ را از سوکت جدا نمایید.



۵. لامپ جدید را عکس مراحل باز کردن، نصب نمایید.

(هاچ‌بک)

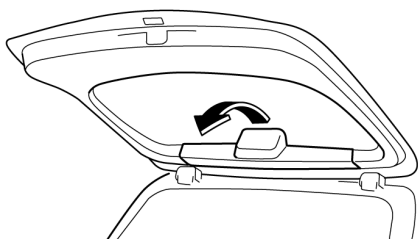
مجهز به لامپ LED

به دلیل پیچیدگی و دشواری مراحل تعویض، لامپ‌های LED باید توسط تعمیرکار مجرب تعویض شوند، توصیه می‌شود به نمایندگی مجاز گروه بهمن مراجعه نمایید.

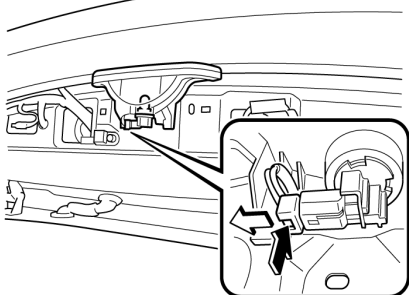
توجه
تعویض لامپ‌های LED امکان‌پذیر نمی‌باشد. باید تمامی مجموعه را با هم تعویض نمایید.

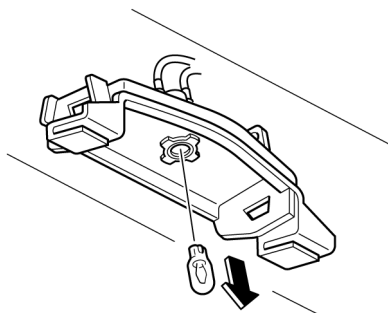
مجهز به لامپ معمولی

۱. از قرار داشتن سوئیچ خودرو و کلید چراغ راهنما در حالت خاموش اطمینان حاصل نمایید.
۲. قاب بالایی در صندوق عقب را بردارید.



۳. با فشار دادن خار روی کانکتور توسط انگشت و کشیدن کانکتور به سمت چپ لامپ را از کانکتور الکتریکی جدا نمایید.





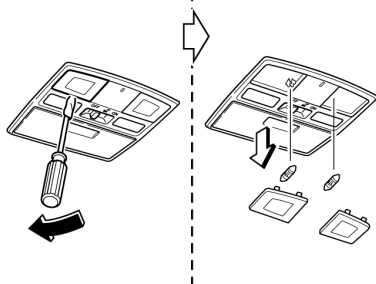
۴. لامپ جدید را عکس مراحل باز کردن، نصب نمایید.

▼ تعویض لامپ چراغ‌های داخل خودرو

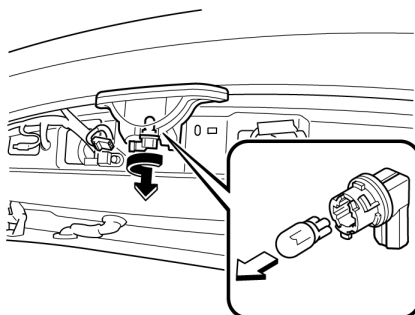
چراغ‌های سقف (جلو) / مطالعه (جلو)، سقف (عقب)، آینه آفتابگیر*

۱. با استفاده از پیچ‌گوشی که برای جلوگیری از خرابی طلق چراغ‌ها، آن‌را با یک پارچه نرم نوارپیچی کرده‌اید، با دقت لبه طلق چراغ‌ها را اهرم نموده و طلق را جدا نمایید.
۲. لامپ را به سمت بیرون کشیده و آن‌را خارج نمایید.

چراغ سقف (جلو) / چراغ مطالعه (جلو)



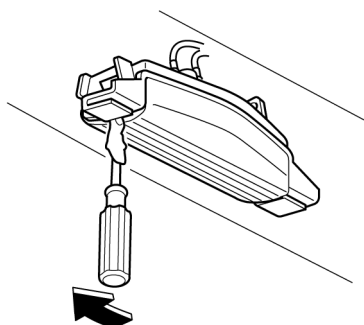
۴. سوکت و مجموعه لامپ را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت چرخانده و آن‌ها را جدا نمایید.
۵. لامپ را از سوکت جدا نمایید.



۶. لامپ جدید را عکس مراحل باز کردن، نصب نمایید.

لامپ چراغ‌های پلاک راهنمایی و رانندگی

۱. از قراردادن سوئیچ خودرو و کلید چراغ‌های جلو در وضعیت خاموش اطمینان حاصل نمایید.
۲. با استفاده از پیچ‌گوشی که برای جلوگیری از خرابی طلق چراغ‌ها، آن‌را با یک پارچه نرم نوارپیچی کرده‌اید، با دقت لبه طلق چراغ‌ها را اهرم نموده و طلق را جدا نمایید.

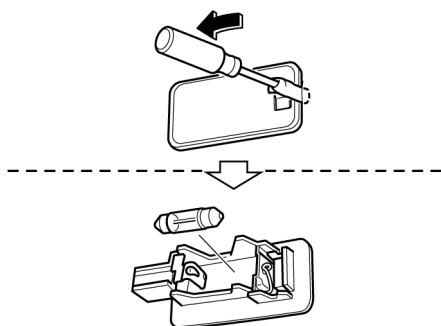


۳. لامپ را به سمت بیرون کشیده و آن‌را خارج نمایید.

لامپ چراغ محفظه بار

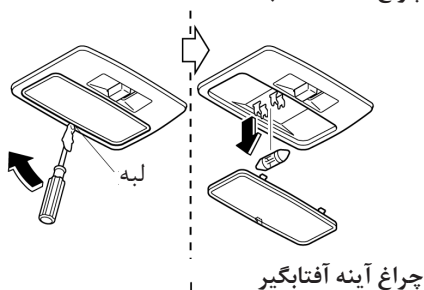
(هاچ‌بک)

۱. با استفاده از پیچ‌گوشتی که برای جلوگیری از خرابی طلق چراغ‌ها، آن‌را با یک پارچه نرم نواریچی کرده‌اید، با دقت لبه طلق چراغ‌ها را اهرم نموده و طلق را جدا نمایید.
۲. لامپ را به سمت بیرون کشیده و آن‌را خارج نمایید.



۳. لامپ جدید را عکس مراحل باز کردن نصب نمایید.

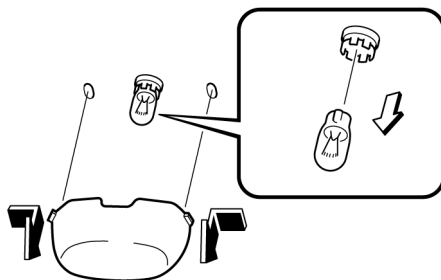
چراغ سقف (عقب)



۳. لامپ جدید را عکس مراحل باز کردن، نصب نمایید.

لامپ چراغ صندوق عقب (صندوق‌دار)

۱. هر دو سمت لبه‌های طلق چراغ را فشار داده و آن‌را خارج نمایید.
۲. لامپ را به سمت بیرون کشیده خارج نمایید.



۳. لامپ جدید را عکس مراحل باز کردن نصب نمایید.

فیوز ها

سیستم‌های الکتریکی خودرو شما توسط فیوزها محافظت می‌شوند.

اگر چراغ‌ها، لوازم جانبی یا کنترل کننده‌ها کار نکردند، مدار مربوطه آن‌را بررسی نمایید که فیوزی سوخته باشد.

اگر فیوز مشابه فیوز اولیه دوباره سوخت، از سیستم استفاده نکنید و با یک تعمیرکار مجرب تماس بگیرید، توصیه می‌شود به نمایندگی مجاز گروه بهمن مراجعه نمایید.

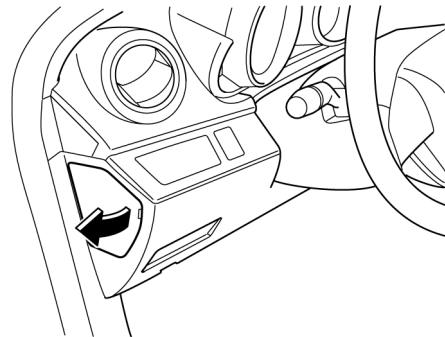
▼ تعویض کردن فیوز

تعویض کردن فیوزهای جعبه داشبورد سمت سرنشین جلو

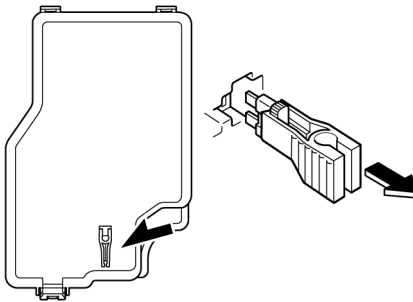
اگر یک سیستم الکتریکی کار نمی‌کند، ابتدا فیوزهای روی جعبه فیوز سمت سرنشین را بررسی نمایید.

۱. سوئیچ موتور و دیگر کلیدها را خاموش نمایید.

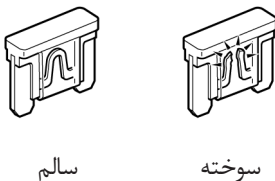
۲. درپوش را خارج نمایید.



۳. فیوز را مستقیماً با استفاده از ابزار فیوزکش که داخل درپوش جعبه فیوز محفظه موتور قرار دارد بیرون بکشید.



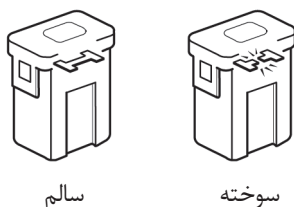
۴. فیوز را بازدید نمایید و اگر سوخته بود آن‌را تعویض نمایید.



۵. فیوز جدید که از نظر آمپر با فیوز سوخته شده یکسان است، در محل خود قرار دهید و مطمئن شوید که فیوز محکم نصب شده است. اگر این کار را نمی‌توانید انجام دهید باید یک تعمیرکار مجرب آن‌را نصب نماید. توصیه می‌شود به نمایندگی مجاز گروه بهمن مراجعه نمایید.

اگر شما فیوز یدکی ندارید می‌توانید از فیوز مدارهایی که عملکرد آن‌ها چندان ضروری نیست همانند مدار آینه برقی (MIRROR) یا فن‌دک (CIGAR) که دارای آمپر یکسانی هستند استفاده نمایید.

۳. اگر غیر از فیوز اصلی، فیوز دیگری سوخته بود، آن را با یک فیوز جدید که از نظر آمپر یکسان است تعویض نمایید.



⚠️ **اخطار**

هرگز فیوز اصلی را خودتان تعویض نکنید. این کار را به تعمیرکار مجاز گروه بهمن بسپارید: تعویض فیوز اصلی توسط خودتان خطرناک است زیرا فیوز اصلی فیوزی با جریان بالا می باشد که نتیجه تعویض اشتباه می تواند به بروز شوک الکتریکی و یا اتصال کوتاه و نهایتاً آتش سوزی منجر شود.

⚠️ **هشدار**

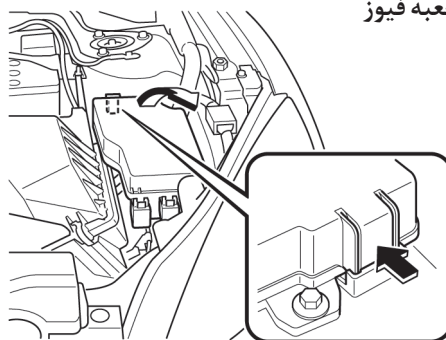
همیشه فیوز را با فیوز مشابه از نظر آمپر تعویض کنید در غیر این صورت ممکن است به سیستم الکتریکی صدمه وارد نمایید.

تعویض کردن فیوزهای محفظه موتور

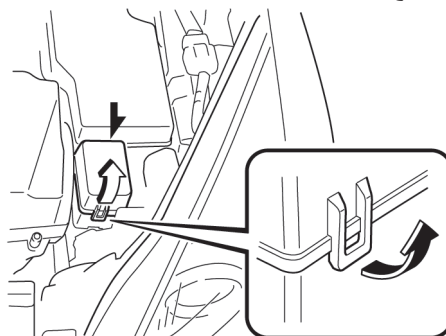
اگر چراغ های جلو یا دیگر قطعات الکتریکی کار نمی کند و فیوزهای اتاق خودرو سالم هستند، جعبه فیوز زیر درب موتور را بازدید نمایید. اگر یک فیوز سوخته است، باید تعویض شود. برای این کار مراحل زیر را دنبال کنید:

۱. سوئیچ موتور و دیگر کلیدها را خاموش نمایید.
۲. درپوش جعبه فیوز را باز نمایید.

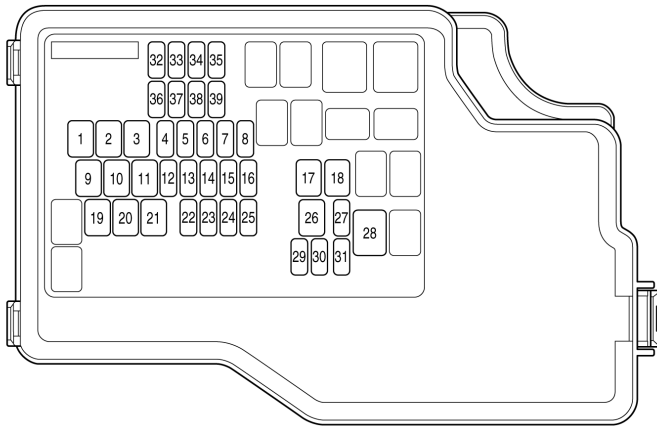
جعبه فیوز



جعله رله *



▼ جعبه فیوز
جعبه فیوز (محفظه موتور)

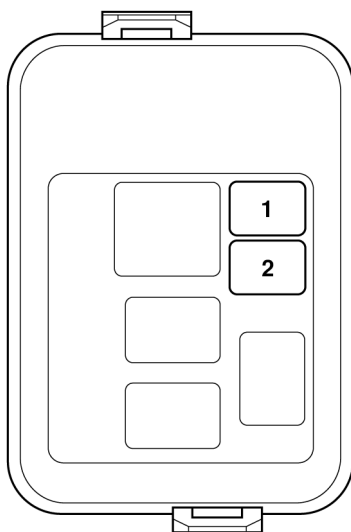


شرح	آمپر فیوز	قطعات محافظت شده
1 FAN 2	۴۰ A	فن خنک کننده *
2 ENG MAIN	۴۰ A	سیستم کنترل موتور
3 BTN 1	۵۰ A	برای حفاظت از مدارهای گوناگون
4 A/C MAG	۷/۵ A	ایرکندیشن A/C *
5 H/L HI	۲۰ A	نور بالای چراغ های جلو
6 FOG	۱۵ A	چراغ های مه شکن *
7 H/L WASH	۲۰ A	شستشوی چراغ های جلو
8 SUNROOF	۱۵ A	سانروف * (سقف کشویی)
9 F.DEF RH	۴۰ A	گرم کن شیشه جلو *
10 F.DEF LH	۴۰ A	گرم کن شیشه جلو *
11 FAN 1	۴۰ A	فن خنک کننده
12 ROOM	۱۵ A	چراغ های داخلی
13 TCM	۱۵ A	TCM *
14 DSC	۲۰ A	سیستم کنترل دینامیکی پایداری خودرو *

شرح	آمپر فیوز	قطعات محافظت شده
15	۷/۵ A	برای حفاظت از مدارهای گوناگون
16	-	-
17	۴۰ A	بخاری
18	۳۰ A	سیستم کنترل موتور
19	۳۰ A	مه‌زدایی شیشه عقب
20	۴۰ A	برای حفاظت از مدارهای گوناگون
21	۴۰ A	برای حفاظت از مدارهای گوناگون
22	۱۵ A	بوق
23	۱۵ A	چراغ‌های ترمز
24	۱۰ A	سیستم کنترل موتور
25	۲۵ A	سیستم سوخت
26	۴۰ A	ABS
27	۲۰ A	گرم‌کن صندلی*
28	۸۰ A	سیستم فرمان الکتروهیدرولیکی
29	-	-
30	۷/۵ A	ABS
31	-	-
32	۱۵ A	نورپایین چراغ‌های جلو (سمت راست)
33	۱۵ A	نورپایین چراغ‌های جلو (سمت چپ)
34	۷/۵ A	روشنایی صفحه نمایشگرها
35	۱۵ A	چراغ‌های عقب
36	۱۵ A	سیستم کنترل موتور
37	۱۵ A	PCM
38	۲۰ A	PCM
39	۱۵ A	دریچه گاز برقی

جعبه رله (محفظه موتور) *

MZR 1.6 MZR - CD 2.2



قطع‌ات فعال شده	آمپر فیوز	شرح	
فن خنک کننده	30A	FAN 2	1
فن خنک کننده	30A	FAN 3	2

جعبه فیوز (سمت چپ)

1	4	7	10	13	16	19
2	5	8	11	14	17	20
3	6	9	12	15	18	21
22	24	26	28	30	32	33
23	25	27	29	31		

شرح	آمپر فیوز	قطعات فعال شده
1	-	-
2	۳۰ A	صندلی برقی *
3	۳۰ A	شیشه بالابر برقی
4	۲۵ A	عملگر قفل درب
5	-	-
6	-	-
7	۱۵ A	قفل الکترونیکی غربیلک فرمان *
8	۱۵ A	ایر بگ (کیسه هوا)
9	-	-
10	۱۵ A	فلاشرهای اعلام خطر
11	۱۵ A	برای حفاظت از مدارهای گوناگون
12	۱۵ A	سوکت‌های جانبی
13	۱۵ A	برف پاک‌کن عقب *
14	۱۵ A	فندک
15	-	-
16	۱۰ A	موتور فن بخاری
17	۱۰ A	کنترل برقی آینه‌ها
18	۱۰ A	سیستم کنترل موتور
19	-	-

* در برخی مدل‌ها.

نگهداری و مراقبت
نگهداری خودرو توسط مالک

شرح	آمپر فیوز	قطعات محافظت شده
20	۷/۵ A	سیستم صوتی
21	۷/۵ A	گرم کن آینه‌ها *
22	۷/۵ A	سیستم چراغ‌های جلو فعال *
23	-	-
24	۲۰ A	سیستم کنترل موتور
25	-	-
26	-	-
27	-	-
28	-	-
29	-	-
30	۲۵ A	شیشه‌های بالابر برقی
31	-	-
32	۲۵ A	برف پاک‌کن و شیشه‌شوی شیشه جلو
33	-	-
34	-	-

نحوه کاهش صدمات وارده به رنگ خودرو بر اثر شرایط محیطی

خودروی شما با استفاده از آخرین شیوه‌ها و تکنیک‌ها توسعه یافته رنگ‌آمیزی، رنگ شده است. در صورت عدم مراقبت صحیح، شرایط محیطی می‌تواند به رنگ خودروی شما صدمه وارد نماید. در زیر به چند نمونه از صدمات احتمالی و نکات قابل توجه جهت پیشگیری از آن‌ها اشاره می‌شود.

▼ صدمات ناشی از باران‌های اسیدی یا آلودگی‌های صنعتی

شرایط بروز

آلودگی‌های صنعتی و دوده‌های خروجی از خودروها در هوا پخش می‌شوند و با باران و رطوبت موجود در هوا ترکیب شده و تولید اسید می‌نمایند. این اسیدها در طی بارندگی بر روی خودرو ریخته و پس از تبخیر آب روی سطح، اسید باقی مانده بر روی سطح خودرو می‌تواند باعث صدمه دیدن رنگ خودرو شود.

پیشگیری

برای پیشگیری از حالت ذکر شده در فوق، لازم است که خودرویتان را بر اساس راهنمای ذکر شده در این بخش شستشو داده و واکس بزنید. این مراحل باید بلافاصله پس از بارندگی که حالت اسیدی داشته باشد، انجام شود.

▼ صدمه ناشی از فضله پرندگان، حشرات و شیره درختان

شرایط بروز

فضله پرندگان حاوی اسید می‌باشد و در صورت باقی ماندن بر روی سطح خودرو، باعث کدر شدن رنگ خودرو و همچنین از بین رفتن رنگ خواهد شد. در صورت چسبیدن حشرات به بدنه خودرو، و تجزیه شدن آن‌ها، ترکیبات خورنده‌ای تولید می‌شود که در صورت باقی ماندن بر روی سطح، این ترکیبات باعث فرسایش رنگ و کدر شدن آن می‌شوند. شیره درختان پس از مدتی سخت می‌شوند و می‌چسبند. در صورتیکه بر سطح خودرو قرار گیرد به سطح رنگ می‌چسبد و سخت می‌شود. در صورتیکه شما قصد تمیز کردن شیره درخت چسبیده شده را داشته باشید احتمال کنده شدن بخشی از رنگ خودرو وجود دارد.

پیشگیری

در صورت نیاز، خودرویتان را بر اساس دستورالعمل ذکر شده در این بخش شستشو داده و واکس بزنید. این عمل باید در اولین فرصت ممکن انجام پذیرد. فضله پرندگان را می‌توان به وسیله یک اسفنج نرم و آب تمیز نمود. در صورتیکه شما در مسافرت هستید و امکان این عمل وجود ندارد با استفاده از یک پارچه مرطوب نیز می‌توان عمل تمیز نمودن را انجام داد. ناحیه تمیز شده را باید بر اساس دستورالعمل ذکر شده در این بخش واکس زد. شیره درختان و حشرات را می‌توان به وسیله یک اسفنج نرم و آب تمیز نمود. همچنین تمیزکننده‌های شیمیایی تجاری برای این منظور موجود می‌باشد. یک شیوه دیگر برای تمیز کردن موارد فوق پوشانیدن سطح مورد نظر بوسیله یک روزنامه خیس برای مدت زمان یک تا دو ساعت است. پس از کندن روزنامه، مواد باقی مانده روی سطح را به وسیله آب شستشو دهید.

توجه

- ناحیه برخورد شن و ماسه‌ای که باعث پريدگی رنگ خودرو می‌شود، نسبت به سرعت خودرو متفاوت می‌باشد، به‌عنوان مثال وقتی که سرعت خودرو ۹۰km/h باشد، این ناحیه حدود ۵۰m می‌باشد.
 - در هوای سرد سطح رنگ خودرو سخت‌تر (شکننده‌تر) می‌شود و این مسئله خطر پريدگی رنگ را افزایش می‌دهد.
 - پريدگی رنگ می‌تواند باعث زنگ‌زدگی سطح خودرو شود. قبل از بروز این مسئله، قسمت آسیب‌دیده را به‌وسیله قلم لکه‌گیری مرزا براساس دستورالعمل شرح داده شده در این بخش ترمیم نمایید.
- غفلت نمودن از ترمیم به موقع می‌تواند باعث زنگ‌زدگی خودرو و متعاقباً سبب تعمیرات پرهزینه شود.

▼ اثر آب

شرایط بروز

باران، مه، رطوبت و حتی آب لوله کشی ممکن است که حاوی مواد معدنی مضر مانند نمک و آهک باشند. در صورتیکه خودرو در معرض رطوبت حاوی مواد معدنی ذکر شده قرار بگیرد، پس از تبخیر آب، مواد معدنی مزبور روی سطح خودرو باقی‌مانده و باعث ایجاد خطوط سفید رنگی می‌شوند که این اثرات باقی‌مانده می‌توانند به سطح رنگ صدمه بزنند.

پیشگیری

برای پیشگیری از صدمات ذکر شده لازم است که خودرویتان را براساس دستورالعمل ذکر شده در این بخش شستشو داده و واکس بزنید. این مراحل باید بلافاصله پس از مشاهده حالت ذکر شده انجام پذیرد.

▼ لب‌پر شدن رنگ

شرایط بروز

در صورت برخورد ذرات شن و ماسه پرت شده توسط لاستیک دیگر خودروها به بدنه خودروی شما این مسئله بروز می‌نماید.

نحوه پیشگیری از لب‌پر شدن رنگ

حفظ فاصله مناسب نسبت به خودروی جلویی خطر برخورد ذرات شن و ماسه پرت شده از خودروی جلویی را کاهش می‌دهد.

مراقبت از بیرون خودرو

در هنگام استفاده از پاک کننده‌های شیمیایی یا پولیش تمامی برچسب‌ها و نکات ذکر شده در روی ظرف حاوی ماده مزبور را مورد توجه قرار داده و تمامی هشدارها و احتیاط‌ها را مطالعه نمایید.

▼ نگهداری کیفیت براقی رنگ

شستشو

⚠ هشدار

وقتی که دسته برف‌پاک‌کن در وضعیت AUTO و سوئیچ موتور در حالت ON قرار داشته باشند در موارد زیر ممکن است که برف‌پاک‌کن بصورت خودکار شروع به کار نماید:

- لمس نمودن سطح شیشه جلو که روی حسگر باران واقع شده است.
 - تمیز کردن شیشه جلو با پارچه در بخشی که حسگر باران واقع شده است.
 - ضربه زدن به شیشه جلو به وسیله دست یا اشیاء دیگر.
 - ضربه زدن به حسگر باران به وسیله دست یا اشیاء دیگر از سمت داخل خودرو.
- دقت نمایید که حرکت خودکار برف پاک‌کن باعث صدمه زدن به انگشتان یا صدمه دیدن برف پاک‌کن‌ها نشود. در هنگام شستشو یا سرویس نمودن خودرو اهرم برف‌پاک‌کن را در حالت OFF قرار دهید.

برای حفاظت بدنه خودرو و رنگ آن در برابر زنگ‌زدگی و خوردگی، حداقل هر ماه یکبار خودروی مزداپتان را به وسیله آب ولرم یا آب سرد بشویید.

در صورتیکه خودرو بصورت صحیح شستشو نشود ممکن است سطح رنگ خودرو خراش بردارد. در زیر چند نمونه از نحوه ایجاد خراش در رنگ ذکر گردیده است.

در شرایط زیر ممکن است که رنگ خودرو خراش بردارد:

- قبل از اینکه خودرو را با آب شستشوی اولیه دهید و مواد خارجی و کثافات روی خودرو را پاک کنید، اقدام به شستشو نموده باشید.
- خودرو به وسیله یک پارچه زبر، خشک یا کثیف شسته شود.
- خودرو به وسیله کارواشی که برس‌های آن بیش از حد کثیف یا سفت باشد شسته شود.
- از مواد شوینده یا واکس‌های حاوی مواد خورنده استفاده شود.

توجه

- در صورت خراشیده شدن رنگ خودرو به وسیله کارواش‌های اتوماتیک یا ناشی از شستشوی غیر صحیح، خدمات پس از فروش گروه بهمن هیچگونه مسئولیتی را پذیرا نخواهد بود.
- خراش‌های رنگ خودرو در رنگ‌های تیره‌تر مشهودتر به نظر می‌رسد.

برای کاهش دادن خراش سطح رنگ خودرو به موارد زیر توجه نمایید:

- قبل از شستشوی خودرو مواد خارجی و کثیفی‌های روی سطح خودرو را با پاشیدن آب ولرم یا آب سرد تمیز نمایید.
- برای شستشوی خودرو از آب ولرم یا سرد به مقدار کافی و پارچه نرم استفاده نمایید. از مورد استفاده قراردادن پارچه‌های نایلونی خودداری نمایند.
- در هنگام شستشو یا خشک کردن خودرو، پارچه را به آرامی روی سطح خودرو بمالید.
- خودروی خود را به کارواشی ببرید که اطمینان داشته باشید برس‌های آن همواره در وضعیت خوبی نگهداری می‌شوند.
- از شوینده‌های خورنده و یا واکس‌های حاوی ذرات ساینده استفاده ننمایید.

واکس زدن

در صورتیکه آب روی سطح خودروی شما بصورت قطره قطره در نیاید نشانه نیاز خودرو به واکس می باشد. علاوه بر بدنه خودرو، تزئینات فلزی خودرو را نیز برای برآقی آن ها واکس بزنید.

۱. از واکس هایی که حاوی مواد ساینده نمی باشد استفاده نمایید. واکس های حاوی مواد ساینده باعث از بین رفتن رنگ شده و به قطعات فلزی براق صدمه وارد می نمایند.

۲. واکس های طبیعی با کیفیت خوب را مورد استفاده قرار دهید.

۳. برای واکس زدن از اسفنج یا پارچه نرم استفاده کنید.

۴. واکس را به وسیله یک پارچه نرم تمیز نمایید.

توجه

لکه برهای مورد استفاده جهت از بین بردن روغن، قیر و مواد مشابه معمولاً واکس را نیز از بین می برند. این نواحی را مجدداً واکس بزنید.

▼ لکه گیری صدمات رنگ خودرو

به وسیله قلم لکه گیر، صدمات ناشی از برخورد سنگ به رنگ خودرو یا صدمات وارد آمده موقع پارک خودرو و غیره را قبل از زنگ زدن محل مزبور ترمیم نمایید. ابتدا کثیفی ها، گریس و روغن های محل مورد نظر را به وسیله یک پارچه نرم تمیز نمایید.

در صورتیکه محل صدمه دیده زنگ زده است:

۱. به وسیله سنباده زنگ زدگی را کاملاً برطرف نمایید.

۲. محل را به وسیله یک پارچه نرم تمیز نمایید.

۳. ناحیه مورد نظر را ضد زنگ بزنید.

۴. پس از خشک شدن، پوشش لکه گیر مناسب بر روی محل صدمه دیده بزنید.

البته ما توصیه می نماییم که این عمل را به تکنسین مجرب نمایندگی مجاز گروه بهمن بسپارید.

⚠ هشدار

از مورد استفاده قرار دادن سیم فلزی (سیم ظرفشویی)، مواد پاک کننده خورنده یا حلال های قوی حاوی ترکیبات آلکالاینی یا سوزش آور برای تمیز کردن سطوح کرومی (آب کاری شده) یا قطعات آلومینیومی آب کاری شده خودداری نمایید. این عمل می تواند باعث صدمه زدن به روکش محافظ قطعات ذکر شده گردد. همچنین این حلال ها ممکن است که باعث از بین بردن رنگ شوند.

توجه ویژه ای به تمیز نمودن نمک، گل، گرد و خاک و دیگر مواد خارجی زیر سطح خودرو و گل گیرها داشته باشید و همچنین اطمینان حاصل نمایید که سوراخ های تخلیه روی لبه پایین درها تمیز باشد.

حشرات، قیر، شیره درختان، فضله پرندگان، مواد صنعتی موجود در هوا و مشابه آنها، در صورت باقی ماندن در روی سطح خودرو می توانند باعث صدمه زدن به کیفیت رنگ خودرو شود. در صورتیکه شستشو با آب خالی کفایت نمی کند از صابون های مایع که برای شستشوی خودرو ساخته شده اند استفاده نمایید.

پس از شستشوی خودرو با صابون، تمامی آثار صابون را با آب سرد یا ولرم بشویید. از خشک شدن صابون بر روی سطح خودرو جلوگیری نمایید.

پس از شستشوی خودرو، برای جلوگیری از ایجاد لکه ناشی از آب بر روی سطح، آن را به وسیله یک پارچه جیر تمیز خشک نمایید.

⚠ اخطار

لنت های ترمز خیس شده را با رانندگی با سرعت پایین و آرام فشار دادن پدال ترمز خشک نمایید تا کارایی ترمز به وضعیت مطلوب برسد:

رانندگی با لنت ترمز خیس خطرناک می باشد. زیرا خطر افزایش فاصله ترمزگیری یا کشیده شدن خودر به یک سمت و در نتیجه احتمال بروز تصادف هنگام ترمزگیری وجود دارد. با ترمزگیری آرام می توان مشخص نمود که ترمز در وضعیت مطلوبی قرار دارد یا خیر.

▼ محافظت از حفره حفره شدن (Cavity)

شیوه‌های اولیه لازم جهت جلوگیری از حفره حفره شدن، در کارخانه سازنده انجام شده است. اما پس از استفاده خودرو، انجام محافظت‌های اضافی به افزایش عمر بدنه خودرو کمک می‌نماید. برای اطلاع از این محافظت‌های اضافی به نمایندگی مجاز گروه بهمن رجوع نمایید.

▼ نگهداری از فلزات براق

- برای پاک کردن ذرات قیر و حشرات از پاک‌کننده قیر استفاده نمایید. هرگز از چاقو و ابزارهای مشابه برای این کار استفاده نکنید.
- برای جلوگیری از خوردگی سطوح براق فلزی از واکس یا مواد محافظ قطعات کرومی استفاده نموده و برای براق نمودن این قطعات سطح را کاملاً پولیش کنید.
- در هوای سرد یا در نواحی لغزنده، قطعات فلزی براق را به‌وسیله یک لایه از واکس یا مواد محافظ قطعات کرومی (نوع قویتر از معمولی) بپوشانید. همچنین می‌توان آن‌ها را به‌وسیله مواد ژلاتینی نفتی غیر خورنده یا ترکیبات محافظ دیگر بپوشانید.

⚠ هشدار

از مورد استفاده قرار دادن سیم فلزی (سیم ظرفشویی)، مواد پاک‌کننده خورنده یا حلال‌های قوی حاوی ترکیبات آلکالینی یا سوزش‌آور برای تمیز نمودن سطوح کرومی (فلزات براق آبکاری شده) یا قطعات آلومینیومی آبکاری شده خودداری نمایید. این عمل می‌تواند باعث صدمه زدن به روکش محافظ قطعات ذکر شده گردد. علاوه بر این، این حلال‌ها ممکن است که باعث از بین بردن رنگ شوند.

▼ پوشش زیر خودرو

قطعات زیر خودرو که شرایط سخت تری دارند به‌وسیله یک لایه مخصوص روکش شده‌اند تا خودرو را از صدمات شیمیایی و ضربات سنگ و غیره محافظت نماید. این پوشش ممکن است به مرور زمان دچار صدمه گردد. پوشش زیر خودرو را بصورت متناوب مورد کنترل قرار دهید.

برای کسب اطلاعات در مورد نحوه ترمیم صدمات وارد شده به این پوشش به نمایندگی مجاز گروه بهمن مراجعه نمایید.

▼ نگهداری از رینگ‌های آلومینیومی چرخ *

رینگ‌های آلومینیومی دارای یک لایه روکش محافظ می‌باشند. برای نگهداری از این لایه روکش توجهات ویژه‌ای باید صورت گیرد.

توجه

- از مورد استفاده قرار دادن بُرس سیمی، یا مواد پاک‌کننده خورنده یا ترکیبات پولیشی یا حلال‌ها بر روی رینگ‌های چرخ آلومینیومی خودداری نمایید. زیرا ممکن است که لایه روکش رینگ را از بین ببرند.
- برای تمیز کردن رینگ‌ها فقط از آب و صابون مایع، یا پاک‌کننده‌های طبیعی و یک اسفنج یا پارچه نرم استفاده نمایید و سپس به روی رینگ آب سرد یا آب ولرم بپاشید. همچنین رینگ‌ها را پس از رانندگی در جاده‌های خاکی یا نمک پاشی شده بشویید، این مسئله کمک می‌کند که خطر خوردگی رینگ‌ها کاهش یابد.
- از شستشوی خودرو در کارواش‌های اتوماتیکی که از بُرس‌های سخت و دارای سرعت چرخش بالا استفاده می‌کنند اجتناب نمایید.
- در صورتیکه شفافیت رینگ‌های آلومینیومی خودرویتان کاهش یافت آن‌را واکس بزنید.

برای اینکه سطوح پارچه‌ای تمیز و تازه به نظر برسند از آن مواظبت نمایید. در غیر اینصورت رنگ آن‌ها تغییر می‌نماید و سریعاً لکه می‌گیرند و مقاومت آن‌ها در برابر آتش گرفتن کاهش می‌یابد.

⚠ هشدار

فقط از تمیزکننده‌های توصیه شده و مطابق با دستورالعمل آن‌ها استفاده نمایید. در غیر اینصورت، باعث از بین رفتن ظاهر و کاهش مقاومت در برابر آتش‌سوزی سطوح ذکر شده می‌شود.

تمیز نمودن جیر صندلی‌ها

بلافاصله لکه‌ها را تمیز نمایید، چرا که پاک کردن لکه‌ها بعداً مشکل خواهد شد و همچنین ممکن است منجر به تغییر رنگ یا رنگ پریدگی شود.

برای تمیز کردن، با پارچه مرطوب و نرم لکه‌ها را تمیز نموده و سپس با پارچه خشک و نرم، خشک کنید. در صورتیکه لکه‌ها با آب خالی پاک نمی‌شوند، از آب صابون یا پاک‌کننده‌های ملایم استفاده نمایید.

⚠ هشدار

از تمیز نمودن جیر با تمیزکننده‌های چرم یا پاک‌کننده و یا صابون خودداری نمایید، چرا که منجر به تغییر رنگ می‌شوند.

برای خشک نمودن قطرات آب سطح را با دستمال تمیز و خشک پاک کنید.

⚠ هشدار

اجسام فلزی و نک‌تیز می‌توانند به‌نحو غیر قابل جبران به سطوح جیر صدمه بزنند.

مراقبت از داخل خودرو

▼ احتیاط‌های اولیه در مورد صفحه پانل داشبورد

از تماس حلال‌های سوزاننده مانند اُدکلن و لوازم آرایشی با داشبورد جلوگیری نمایید. این مواد باعث صدمه زدن و از بین بردن رنگ داشبورد می‌شوند. در صورت ریختن این حلال‌ها بر روی داشبورد، سریعاً آن‌را پاک نمایید.

⚠ هشدار

از مورد استفاده قرار دادن مواد براق‌کننده برای داشبورد خودداری نمایید. زیرا حاوی موادی هستند که باعث از بین بردن رنگ، چروک شدن، ترک خوردن و کنده شدن پوشش داشبورد می‌شوند.

▼ تمیز کردن داخل و کف خودرو

وینیل

گرد و خاک و آشغال‌های موجود روی سطوح وینیلی را به‌وسیله ماهوت پاک‌کن یا جارو برقی تمیز نمایید، سطوح وینیلی را به‌وسیله تمیزکننده چرم و وینیل تمیز نمایید.

چرم

چرم طبیعی یک‌دست نبوده و ممکن است ترک بردارد و یا چروک شود آن‌را به‌وسیله پاک‌کننده‌های چرم طبیعی یا صابون مایع تمیز نمایید.

ابتدا به‌وسیله یک پارچه مرطوب نرم پاک نمایید و بعد به‌وسیله یک پارچه خشک و نرم خشک نمایید.

پارچه

گرد و خاک و آشغال‌های روی سطوح پارچه‌ای را به‌وسیله ماهوت پاک‌کن یا جارو برقی تمیز نمایید و آن‌را به‌وسیله شامپو فرش که برای فرش و تودوزی مورد استفاده واقع می‌شود تمیز کنید. لکه‌های روی سطح را فوراً به‌وسیله لکه پاک‌کن برطرف نمایید.

⚠️ **اخطار**

کمربند ایمنی صدمه دیده را سریعاً جهت تعویض به نمایندگی مجاز گروه بهمن ببرید:
استفاده از کمربند ایمنی صدمه دیده خطرناک می‌باشد. زیرا هنگام تصادف کمربند ایمنی صدمه دیده، حفاظت کافی ایجاد نمی‌نماید.

▼ **تمیز کردن سطح داخلی شیشه‌ها**

در صورتیکه سطح شیشه به موادی از قبیل روغن، گریس یا واکس آغشته شده است آنرا به‌وسیله شیشه پاک‌کن تمیز نمایید. طبق دستورالعمل روی ظرف شیشه پاک‌کن عمل نمایید.

⚠️ **هشدار**

- از خراشیدن سطح داخلی شیشه عقب اجتناب نمایید. زیرا ممکن است که به شبکه سیم‌های شیشه گرم‌کن صدمه وارد نمایید.
 - برای تمیز نمودن سطح داخلی شیشه عقب از پارچه نرم آغشته به آب ولرم استفاده نموده، به‌آرامی خطوط آنتن را تمیز نمایید.
- استفاده از محصولات شیشه پاک‌کن، به آنتن صدمه می‌زند.

صفحه نمایشگر چند منظوره * و صفحه نمایشگر اطلاعات*

صفحه نمایشگر چند منظوره و صفحه نمایشگر اطلاعات مورد نیاز خودرو با روکش مخصوصی که در برابر خراش مقاوم است پوشانده شده‌اند. در هنگام تمیز نمودن این روکش‌ها از یک پارچه نرم استفاده نمایید.

توجه

در صورت ایجاد خراش و شکستگی روی صفحه‌نمایش امکان برطرف شدن خراش‌ها وجود ندارد.

جلوداشبورد سمت سرنشین جلو

- در این سطح از مواد بسیار نرم استفاده شده است، توصیه می‌شود برای تمیز نمودن این سطح از حوله نرم و پاک‌کننده ملایم استفاده نمایید.
- در صورت ساییدن شدید، ممکن است جلوداشبورد صدمه دیده، منجر به خراشیدگی سطح گردد.

▼ **تمیز کردن کمربند ایمنی**

کمربند ایمنی را به‌وسیله صابون مورد توصیه برای تمیز کردن تودوزی تمیز نمایید. حتماً از دستورالعمل ذکر شده برای ماده پاک‌کننده مورد استفاده پیروی نمایید. از شستشوی کمربند به‌وسیله مواد سفیدکننده و رنگ زدن کمربند اجتناب نمایید. زیرا این مواد به کمربند صدمه وارد می‌نمایند.

پس از تمیز کردن کمربند، آنرا کاملاً خشک نمایید و قبل از جمع کردن آن اطمینان حاصل نمایید که هیچگونه مواد پاک‌کننده‌ای روی آن باقی نماند.

فصل ۹- اطلاعات مورد توجه مالک

اطلاعات مهم مرتبط با مالک شامل گارانتی و نصب تجهیزات

۹-۳۴۰	گارانتی

۹-۳۴۰	افزودن قطعات و تجهیزات جانبی غیر اصلی

۹-۳۴۱	تلفن همراه

۹-۳۴۱	هشدار تلفن همراه

۹-۳۴۲	همسان سازی الکترومغناطیسی

۹-۳۴۲	همسان سازی الکترومغناطیسی

افزودن قطعات و تجهیزات جانبی غیر اصلی

لطفاً به‌خاطر داشته باشید که ایجاد تغییر در قطعات اصلی خودرو مزدا ایمنی آنرا تحت تأثیر قرار خواهد داد. این موضوع فقط در رابطه با عدم استفاده از قطعات یدکی غیراصلی نبوده، بلکه شامل قطعات جانبی، قطعات و اتصالات، تزئینات، لاستیک و ... نیز می‌باشد.

قطعات یدکی و اصلی مزدا مخصوص خودرو مزدا طراحی شده‌اند. استفاده از دیگر قطعات و تجهیزات جانبی بجز آنچه در مزدا مورد آزمایش قرار گرفته، مورد تأیید نمی‌باشد. گروه بهمن استفاده از این قطعات را توصیه نمی‌نماید و مسئول صدمات ناشی از استفاده از این قطعات نمی‌باشد.

⚠️ **اخطار**

هنگام انتخاب و نصب تجهیزات جانبی، همانند تلفن همراه، بی‌سیم و سیستم‌های استریو و سیستم‌های دزدگیر به‌شدت مراقب باشید:
انتخاب و نصب قطعات نادرست خطرناک می‌باشد. این عمل ممکن است منجر به صدمه دیدن سیستم‌های اصلی خودرو، خاموش شدن ناگهانی موتور، فعال شدن کیسه‌های هوا، غیر فعال شدن سیستم ترمز ABS و یا آتش‌سوزی در خودرو گردد.

گروه بهمن هیچ‌گونه مسئولیتی را در مورد مرگ یا صدمات جسمی یا خسارت‌های وارد شده به خودرو ناشی از نصب قطعات و تجهیزات غیراصلی، بر عهده نمی‌گیرد.

هشدار تلفن همراه

⚠️ / اخطار

لطفاً هنگام استفاده از وسایل ارتباطی، قوانین راهنمایی و رانندگی را مدنظر قرار دهید:

استفاده از تجهیزات الکتریکی همانند تلفن همراه، کامپیوتر، رادیو سیار، سیستم جستجوی مسیر خودرو و دیگر تجهیزات توسط راننده در هنگام حرکت خودرو، خطرناک می‌باشد.

استفاده از این تجهیزات حواس راننده را پرت کرده، ممکن است منجر به بروز تصادف گردد.

در صورتیکه امکان استفاده دیگر سرنشینان از این قبیل تجهیزات وجود ندارد، در محل امنی پارک نموده و سپس از آن استفاده نمایید. در صورتیکه علی‌رغم در نظر گرفتن این هشدار، استفاده از تلفن همراه ضروری می‌باشد، از سیستم هندزفری استفاده نمایید تا دستهای شما برای رانندگی آزاد باشند. هرگز از تلفن همراه و یا دیگر تجهیزات در هنگام حرکت خودرو استفاده نکرده، در عوض تمام توجه خود را به رانندگی معطوف نمایید.

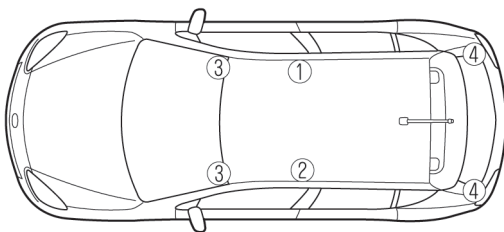
همسان سازی الکترومغناطیسی

خودرو مزدا شما براساس استانداردهای اروپایی الکترومغناطیس (EC / 104 / 2004) طراحی و تست شده است. تجهیزات فرستنده امواج رادیویی (RF) (همانند تلفن های همراه، فرستنده های رادیویی ضعیف و ...) را می توان با در نظر گرفتن قوانین زیر بر روی خودرو نصب نمود. اطمینان از هماهنگ بودن تجهیزات جدید با استانداردها و قوانین بر عهده شما می باشد. تجهیزات را به وسیله تعمیرکار مجرب نمایندگی مجاز گروه بهمن بر روی خودرو نصب نمایید.

⚠ هشدار

- از نصب هرگونه فرستنده و گیرنده، میکروفن، بلندگو و دیگر تجهیزات در مسیر انبساط کیسه های هوا خودداری نمایید.
- از افزودن سیم آنتن به سیم کشی اصلی خودرو، لوله های سوخت و یا لوله های ترمز خودداری نمایید.
- از قرار دادن سیم آنتن به موازات سیم کشی خودرو تا آنجا که ممکن است خودداری نمایید.
- سیم آنتن و سیم برق را حداقل ۱۰۰ میلی متر دورتر از بخش های کنترلی الکترونیکی و کیسه های هوا قرار دهید.
- از فندک و سوکت برق برای نصب تجهیزات فرستنده RF خودداری نمایید.

محل قرارگیری آنتن ها (گیرنده ها)



- ①: جلو و سمت راست سقف
- ②: جلو و سمت چپ سقف
- ③: روی شیشه جلو مجاور ستون جانبی
- ④: سر نشین جلو و راننده
- ⑤: سمت راست و چپ در صندوق عقب (صندوق دار و هاچ بک)

اطلاعات مورد توجه مشتری
همسان سازی الکترومغناطیسی

باند فرکانس (MHZ)	حداکثر وات خروجی	محل قرارگیری آنتن
۵۰-۵۴	۵۰	① ② ④
۶۸-۸۷/۵	۵۰	① ② ④
۱۴۲-۱۷۶	۵۰	① ② ④
۳۸۰-۴۷۰	۵۰	① ② ④
۸۰۶-۹۴۰	۱۰	① ② ④
	۲*1	③*1
۱۲۰۰-۱۳۰۰	۱۰	① ② ④
۱۷۱۰-۱۸۸۵	۱۰	① ② ④
	۱*1	③*1
۱۸۸۵-۲۰۲۵	۱۰	① ② ④
	۱*1	③*1

*1: فقط از تلفن های همراه GSM/3G، با آنتن درون شیشه جلو استفاده نمایید.

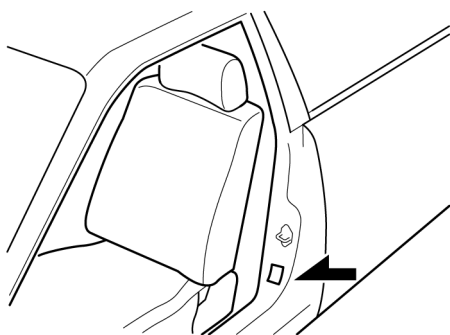
توجه
پس از نصب فرستنده RF، عدم ایجاد اختلال در تمامی تجهیزات الکترونیکی را در دو حالت آماده بکار و فعال کنترل نمایید. تمامی تجهیزات الکترونیکی را در حالات زیر کنترل نمایید: • قراردادن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن ON • روشن بودن موتور • رانندگی با سرعت های متفاوت.

فصل ۱۰- مشخصات

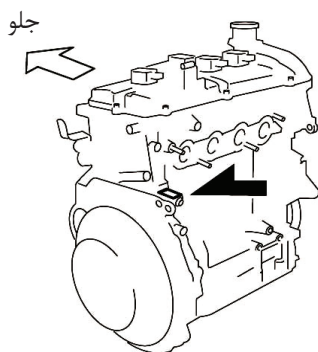
اطلاعات فنی خودروی مزدای شما

شماره شناسایی	۱۰-۳۴۶
برچسب مشخصات خودرو (VIN)	۱۰-۳۴۶
مشخصات	۱۰-۳۴۷
مشخصات	۱۰-۳۴۷
شخصی سازی عملکردها	۱۰-۳۵۷
شخصی سازی	۱۰-۳۵۷

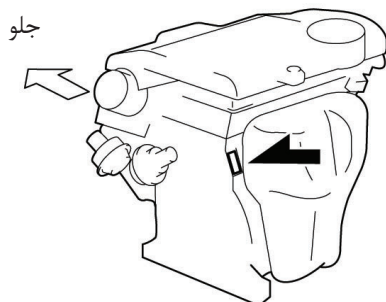
▼ برچسب فشار باد لاستیک



▼ شماره موتور
MZR 1.6



LFX 2.0

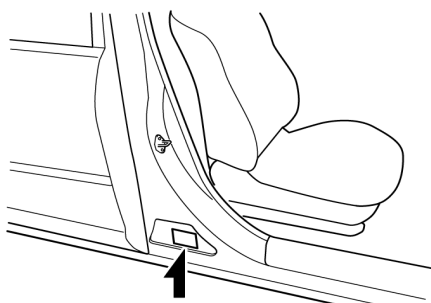


برچسب مشخصات خودرو (VIN)

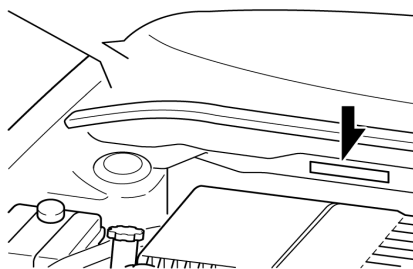
▼ شماره مشخصات خودرو

شماره شناسایی خودرو برای انجام ثبت قانونی مورد استفاده قرار می‌گیرد. این شماره بر روی پلاکی داخل محفظه موتور، در سمت چپ قرار دارد.

▼ پلاک مدل خودرو



▼ شماره شناسایی خودرو (VIN)



مشخصات

▼ موتور

موتور بنزینی

مشخصات		مدل
موتور LFX 2.0	موتور MZR 1.6	
چهار سیلندر خطی DOHC-16V		نوع
83.1 × 87.5 میلی متر	83.6 × 78.0 میلی متر	کورس × قطر
1999 میلی لیتر	1598 میلی لیتر	حجم موتور
10.0	10.0	نسبت تراکم
ترکیبی (km 100/L)	بین شهری (km 100/L)	مصرف سوخت
7.67	6.023	
شهری (km 100/L)		10.487

▼ سیستم الکتریکی

موارد				طبقه‌بندی
فیلر دهانه شمع	شماره شمع		باتری	
1.0 - 1.1 mm	K16PR-U11	DENSO	12V-40AH/5HR, 12V-52AH/5HR	موتور 1.6 MZR
	BKR5E-11	NGK		
	BP13 18 110	MAZDA		
1.2 - 1.3 mm	SK16PR-E13	DENSO		
1.25 - 1.35 mm	ILTR5A13G	NGK	12V-40AH/5HR, 12V-52AH/5HR	موتور 2.0 LFX

⚠ هشدار

هنگام تمیز نمودن شمع‌های ایریدیوم، از برس فلزی استفاده نکنید. ممکن است ذرات ریز آلیاژ ایریدیوم و پلاتینیوم سر شمع صدمه ببیند.

▼ روغنکاری

روغن مورد توصیه	نوع روغن و طبقه‌بندی آن			
روغن اصلی مزدا همانند Dexelia	5W-30	یا API SL ACEA A3/A5	موتور بنزینی اروپا	روغن موتور ^{*1}
—		یا API SL/SM ACEA A3/A5		
روغن اصلی مزدا همانند Dexelia	5W-30	یا API SL ACEA A3		
—		یا API SL/SM ACEA A3/A5		
—	5W-30	یا API SL/SM ACEA A3/A5		
—	یا API SG/SH/SJ/SL/SM ILSAC GF-II/GF-III/GF-IV		موتور بنزینی بجز اروپا	

*1: به شماره ویسکوزیته SAE توصیه شده در صفحه ۲۸۶-۸ مراجعه نمایید.

طبقه‌بندی	روغنکاری
ATF M-V	روغن گیربکس اتوماتیک
ATF M-III, M-V یا مشابه آن (به طور مثال Dexron® II)	روغن هیدرولیک فرمان
یا FMVSS116 DOT-3 یا SAE J 1703 DOT-4	روغن ترمز
مدل‌های اروپایی	
FMVSS116 DOT-3 یا SAE J 1703	مدل‌های بجز اروپایی

▼ ظرفیت‌ها

ظرفیت	موارد		
3.9 L	با تعویض فیلتر	موتور MZR 1.6	روغن موتور
3.7 L	بدون تعویض فیلتر		
4.3 L	با تعویض فیلتر	موتور LFX 2.0	
3.9 L	بدون تعویض فیلتر		
6.0 L	موتور MZR 1.6		مایع خنک کاری موتور
7.5 L	موتور LFX 2.0		
2.91 L	موتور MZR 1.6		روغن گیربکس معمولی
2.85 L	موتور LFX 2.0		
8.14 L	گیربکس ۵ دنده ای		روغن گیربکس اتوماتیک
55.0 L	موتور MZR 1.6		ظرفیت باک سوخت
	موتور LFX 2.0		

میزان روغن و مایعات را با استفاده از گیج (میله اندازه‌گیری) اندازه‌گیری نمایید.

▼ ابعاد و اندازه‌ها

(صندوق‌دار)

مشخصات خودرو	موارد	
۴۵۸۰ میلی‌متر	طول کلی	
۱۷۵۵ میلی‌متر	عرض کلی	
۱۴۷۰ میلی‌متر	ارتفاع کلی	
۱۵۳۰ میلی‌متر	۱۷ اینچ	فاصله چرخ‌های جلو
۱۵۳۵ میلی‌متر	۱۵ یا ۱۶ اینچ	
۱۵۱۵ میلی‌متر	۱۷ اینچ	فاصله چرخ‌های عقب
۱۵۲۰ میلی‌متر	۱۵ یا ۱۶ اینچ	
۲۶۴۰ میلی‌متر	فاصله چرخ‌های جلو و عقب خودرو (Wheelbase)	

(هاچ‌بک)

مشخصات خودرو	موارد	
۴۴۶۰ میلی‌متر	با تیپ STD	طول کلی
۴۴۹۰ میلی‌متر	با تیپ SPORTY	
۱۷۵۵ میلی‌متر	عرض کلی	
۱۴۷۰ میلی‌متر	ارتفاع کلی	
۱۵۳۰ میلی‌متر	۱۷ اینچ	فاصله چرخ‌های جلو
۱۵۳۵ میلی‌متر	۱۵ یا ۱۶ اینچ	
۱۵۱۵ میلی‌متر	۱۷ اینچ	فاصله چرخ‌های عقب
۱۵۲۰ میلی‌متر	۱۵ یا ۱۶ اینچ	
۲۶۴۰ میلی‌متر	فاصله چرخ‌های جلو و عقب خودرو (Wheelbase)	

▼ لامپ چراغ‌ها
چراغ‌های بیرون خودرو

مشخصات		لامپ چراغ		
ECE R (SAE)	وات			
HB3 (#9005)	۶۰	نور بالا	هالوزن	چراغ‌های جلو
H11 (H11)	۵۵	نور پایین		
D2S (D2S)	۳۵	نور بالا/پایین	زنون	
WY21W (—)	۲۱	چراغ‌های راهنمای جلو		
W5W (4CP)	۵	چراغ‌های پارک		
H11 (H11)	۵۵	چراغ‌های مه‌شکن جلو*		
WY5W (—)	۵	لامپ معمولی*1		چراغ‌های راهنمای جانبی
— (—)	LED*2	لامپ‌های LED (روی آینه بیرونی)		
W21W (T20)	۲۱	صندوق‌دار		چراغ ترمز سوم
W16W (#921)	۱۶	نوع A	هاچ‌بک	
W21W (T20)	۲۱	نوع B		
WY21W (32CP)	۲۱	چراغ‌های راهنمای عقب		
W21/5W (#7443)	۲۱/۵	نوع معمولی	چراغ‌های ترمز / چراغ‌های عقب	
— (—)	LED*2	نوع LED		
W21W (#7440)	۲۱	چراغ دنده عقب		
W21W (#7440)	۲۱	چراغ مه‌شکن عقب*		
W5W (—)	۵	چراغ پلاک راهنمایی		

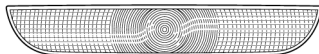
*1: این چراغ و مجموعه داخلی به‌طور یکپارچه ساخته شده‌اند و تعویض لامپ به تنهایی ممکن نیست، کل مجموعه را با هم تعویض نمایید.
*2: LED دیود نوری می‌باشد.

چراغ‌های داخلی

مشخصات		لامپ چراغ
ECE R	وات	
-	۳	چراغ صندوق عقب (خودرو صندوق‌دار)
-	۵	چراغ صندوق عقب (هاچ‌بک)
-	۸	چراغ سقف/چراغ مطالعه جلو
-	۱۰	چراغ سقف عقب
-	۲	چراغ آینه آفتابگیر*

چراغ ترمز سوم

نوع A

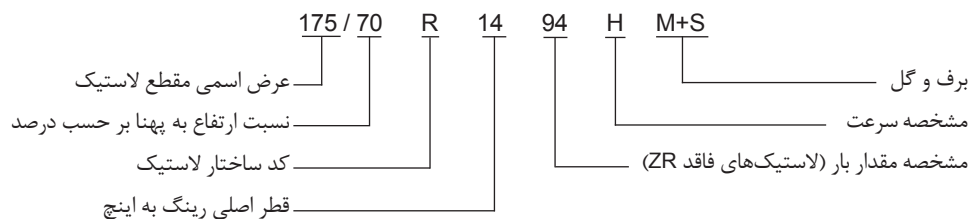


نوع B



▼ لاستیک‌ها

نمونه علائم مشخصه روی لاستیک‌ها و مفهوم آن‌ها



مشخصات

اطلاعات علائم مشخصه لاستیک

با استفاده از جدول زیر لاستیک مناسب خودرو خود را تهیه نمایید.

مشخصه سرعت	حداکثر سرعت مجاز
Q	تا ۱۶۰ km/h
R	تا ۱۷۰ km/h
S	تا ۱۸۰ km/h
T	تا ۱۹۰ km/h
U	تا ۲۰۰ km/h
H	تا ۲۱۰ km/h
V	تا ۲۴۰ km/h
W	تا ۲۷۰ km/h
Y	تا ۳۰۰ km/h
ZR	بیش از ۲۴۰ km/h

فشار باد لاستیک

توجه
لاستیک‌های نصب شده روی خودرو با طراحی شاسی خودرو مطابقت دارند. توصیه می‌شود هنگام تعویض لاستیک‌ها، از همان نوع نصب شده اولیه در روی خودرو استفاده نمائید. برای جزئیات بیشتر به نمایندگی مجاز گروه بهمن مراجعه نمائید.

فشار باد لاستیک را مطابق جدول زیر کنترل نمایید.

لاستیک‌های استاندارد

موتور MZR 1.6

فشار باد لاستیک		اندازه لاستیک	
بار کامل	تا ۳ سرنشین		
۲۵۰ kpa (۳۶ psi)	۲۴۰ kpa (۳۵ psi)	جلو	195/65R15 91 V
۳۳۰ kpa (۴۸ psi)	۲۳۰ kpa (۳۳ psi)	عقب	
۲۶۰ kpa (۳۸ psi)	۲۳۰ kpa (۳۳ psi)	جلو	205/55R16 91 V
۳۳۰ kpa (۴۸ psi)	۲۲۰ kpa (۳۲ psi)	عقب	
۲۴۰ kpa (۳۵ psi)	۲۰۰ kpa (۲۹ psi)	جلو	205/50R17 89W
۳۱۰ kpa (۴۵ psi)	۲۰۰ kpa (۲۹ psi)	عقب	

موتور LFX 2.0

فشار باد لاستیک		اندازه لاستیک	
بار کامل	تا ۳ سرنشین		
۲۶۰ kpa (۳۸ psi)	۲۳۰ kpa (۳۳ psi)	جلو	205/55R16 91 V
۳۳۰ kpa (۴۸ psi)	۲۲۰ kpa (۳۲ psi)	عقب	
۲۴۰ kpa (۳۵ psi)	۲۲۰ kpa (۳۲ psi)	جلو	205/50R17 89W
۳۱۰ kpa (۴۵ psi)	۲۱۰ kpa (۳۰ psi)	عقب	

۱: وزن هر سرنشین: تقریباً ۷۵ kg

لاستیک 205/50R17 89W (جلو)

پیش از رانندگی با حداکثر سرعت، فشار باد لاستیک را افزایش دهید. برای رانندگی با سرعت بیش از ۱۹۰ km/h، فشار باد لاستیک را ۳۰ kpa افزایش دهید.

لاستیک زاپاس اضطراری

فشار باد	اندازه لاستیک
۴۲۰ kpa (۶۰ psi)	T115/70D15 90M
۴۲۰ kpa (۶۰ psi)	T125/70D16 96M

لاستیک‌های زمستانی (یخ‌شکن)

موتور MZR 1.6

فشار باد لاستیک		اندازه لاستیک	
بار کامل	تا ۳ سرنشین		
۲۵۰ kpa (۳۶ psi)	۲۴۰ kpa (۳۵ psi)	جلو	195/65R15* ¹ M+S
۳۲۰ kpa (۴۶ psi) ^{*3}	۲۵۰ kpa (۳۶ psi)	عقب	
۳۵۰ kpa (۵۱ psi) ^{*4}			
۲۶۰ kpa (۳۸ psi)	۲۳۰ kpa (۳۳ psi)	جلو	205/55R16* ¹ M+S
۳۲۰ kpa (۴۶ psi) ^{*3}	۲۴۰ kpa (۳۵ psi)	عقب	
۳۵۰ kpa (۵۱ psi) ^{*4}			
۲۴۰ kpa (۳۵ psi)	۲۰۰ kpa (۲۹ psi)	جلو	205/50R17* ² M+S
۳۲۰ kpa (۴۶ psi) ^{*5}	۲۲۰ kpa (۳۲ psi)	عقب	
۳۳۰ kpa (۴۸ psi) ^{*6}			

موتور LFX 2.0

فشار باد لاستیک		اندازه لاستیک	
بار کامل	تا ۳ سرنشین		
۲۶۰ kpa (۳۸ psi)	۲۳۰ kpa (۳۳ psi)	جلو	205/55R16* ¹ M+S
۳۲۰ kpa (۴۶ psi) ^{*3}	۲۴۰ kpa (۳۵ psi)	عقب	
۳۵۰ kpa (۵۱ psi) ^{*4}			
۲۴۰ kpa (۳۵ psi)	۲۲۰ kpa (۳۲ psi)	جلو	205/50R17* ² M+S
۳۲۰ kpa (۴۶ psi) ^{*5}	۲۳۰ kpa (۳۳ psi)	عقب	
۳۳۰ kpa (۴۸ psi) ^{*6}			

وزن هر سرنشین: تقریباً ۷۵ kg

*1: سمبل سرعت و ایندکس میزان بار: 91Q/91T/91H/91V

*2: سمبل سرعت و ایندکس میزان بار: 89Q/89T/89H/89V/89W

*3: سمبل سرعت و ایندکس میزان بار: 91Q/91T

*4: سمبل سرعت و ایندکس میزان بار: 91H/91V

*5: سمبل سرعت و ایندکس میزان بار: 89Q/89T

*6: سمبل سرعت و ایندکس میزان بار: 89H/89V/89W

لاستیک 205/50R17 89V (موتور LFX 2.0)

پیش از رانندگی با حداکثر سرعت، فشار باد لاستیک را افزایش دهید. برای رانندگی با سرعت بیش از ۱۹۰ km/h، فشار باد لاستیک جلو را ۱۰ kpa افزایش دهید.

شخصی سازی

شخصی سازی عملکردهای زیر امکان پذیر می باشد. این تنظیمات را فقط در نمایندگی مجاز گروه بهمن می توان تغییر داد.

تنظیمات	تنظیمات مجدد	تنظیمات اولیه	پس از تغییر تنظیمات
سیستم روشنایی ورود	مدت زمان لازم برای خاموش شدن اتوماتیک چراغ های داخلی پس از بسته شدن تمام درها را می توان تغییر داد.	۱۵ ثانیه	۶۰، ۳۰، ۷/۵ ثانیه
	مدت زمان لازم برای روشن ماندن چراغ های داخلی پس از باز شدن قفل هر یک از درهای جلو را می توان تغییر داد.	۳۰ ثانیه	۶۰، ۱۵، ۷/۵ ثانیه
	عملکرد روشن شدن اتوماتیک چراغ های جلو پس از قرار گرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت خاموش را می توان تغییر داد.	فعال	غیر فعال
	عملکرد روشن شدن اتوماتیک چراغ های داخلی هنگام باز شدن درها را می توان غیر فعال نمود.	فعال	غیر فعال
	عملکرد خاموش شدن اتوماتیک چراغ های داخلی در صورت باز ماندن (بسته نشدن ایمن) هر یک از درهای جلو را می توان تغییر داد.	فعال	غیر فعال
	مدت زمان لازم برای خاموش شدن اتوماتیک چراغ های جلو را می توان تغییر داد (برای جلوگیری از خالی شدن باتری در صورت باز بودن هر یک از درها).	۳۰ دقیقه	۶۰، ۱۰ دقیقه
سیستم ورود بدون کلید	مدت زمان لازم برای قفل شدن اتوماتیک درها پس از باز شدن قفل درها با استفاده از کنترل از راه دور را می توان تغییر داد.	۳۰ ثانیه	۹۰، ۶۰ ثانیه
	عملکرد چراغ های فلاشر برای چشمک زدن موقع باز یا بسته شدن قفل درها را می توان تغییر داد.	فعال	غیر فعال
راهنمای هوشمند	عملکرد ۳ بار چشمک زدن چراغ راهنما با حرکت لحظه ای دسته راهنما (هنگام تغییر لاین مسیر) را می توان تغییر داد.	فعال یا غیر فعال	غیر فعال یا فعال

مشخصات
شخصی سازی عملکردها

تنظیمات	تنظیمات مجدد	تنظیمات اولیه	پس از تغییر تنظیمات
سیستم ورود و استارت بدون کلید پیشرفته	عملکرد قفل اتوماتیک درها هنگام خارج شدن از خودرو و همراه داشتن کلید را می توان فعال نمود.	غیر فعال	فعال
	چراغ هشدار میزان باتری باقی مانده کلید پیشرفته در صفحه نمایشگرها را می توان غیر فعال نمود.	فعال	غیر فعال
	بلندی صدای بیپ موقع عملکرد سیستم ریموت کنترل ورود به خودرو بدون کلید را می توان تنظیم نمود.	زیاد	کم / غیر فعال
	بلندای صدای بیپ هشدار عملکرد سیستم ریموت کنترل ورود به خودرو را می توان تنظیم نمود.	زیاد	کم
	عملکرد کلید پیشرفته را می توان غیر فعال نمود.	فعال	غیر فعال
	عملکرد غیر فعال شدن اتوماتیک تجهیزات جانبی الکتریکی در زمان باقی ماندن سوئیچ خودرو در وضعیت ACC به مدت طولانی جهت جلوگیری از خالی شدن باتری را می توان غیر فعال نمود.	فعال	غیر فعال
	مدت زمان لازم برای بسته شدن اتوماتیک درها پس از باز شدن قفل توسط فرستنده کنترل از راه دور / سوئیچ را می توان تغییر داد.	۳۰ ثانیه	۹۰، ۶۰ ثانیه
	نحوه تغییر موقعیت های سوئیچ خودرو موقع فشار دادن کلید فشاری استارت را می توان تغییر داد.	ON → OFF	ON → ACC → OFF
روشن/خاموش شدن اتوماتیک چراغ های جلو	زمان بندی روشن و خاموش شدن چراغ های جلو را با توجه به نور و تاریکی محیط اطراف می توان تغییر داد.	استاندارد (پس از تاریکی متوسط روشن می شود)	زودتر، کمی زودتر، کمی دیرتر، دیرتر
صفحه نمایشگر اطلاعات چند منظوره	واحد اندازه گیری مسافت را می توان تغییر داد.	کیلومتر یا مایل	مایل یا کیلومتر

تنظیمات	تنظیمات مجدد	تنظیمات اولیه	پس از تغییر تنظیمات
آژیر هشدار نمایشگر جا ماندن کلید	بلندی صدای آژیر هشدار جاماندن کلید را می توان تغییر داد. صفحه ۶-۲۴۵	زیاد	کم
آژیر هشدار روشن ماندن چراغها	بلندی صدای آژیر هشدار روشن ماندن چراغها را می توان تغییر داد. صفحه ۶-۲۴۵	زیاد	کم
نشانگر چراغ راهنما	بلندی صدای بپ را می توان تغییر داد. صفحه ۶-۲۴۵	متوسط	کم
صفحه نمایشگر اطلاعات چند منظوره (خودروهای مجهز به سیستم ردیاب)	زبان صفحه نمایشگر اطلاعات چند منظوره را می توان انتخاب نمود. صفحه ۶-۲۴۵	انگلیسی، آلمانی، فرانسوی، ایتالیایی، اسپانیایی	انگلیسی، آلمانی، فرانسوی، ایتالیایی، اسپانیایی
	واحد اندازه گیری دما را می توان تغییر داد.	°F یا °C	°F یا °C
صفحه نمایشگر اطلاعات چند منظوره (خودروهای فاقد سیستم ردیاب)	زبان صفحه نمایشگر اطلاعات چند منظوره را می توان انتخاب نمود. صفحه ۶-۲۴۵	انگلیسی، آلمانی، فرانسوی، ایتالیایی، اسپانیایی	انگلیسی، آلمانی، فرانسوی، ایتالیایی، اسپانیایی
	واحد اندازه گیری دما را می توان تغییر داد.	°F یا °C	°F یا °C
صدای خوش آمدگویی	عملکرد سیستم صدای خوش آمدگویی را می توان غیرفعال نمود. صفحه ۶-۲۱۴	غیرفعال	فعال

پیوست ۱:

لیست نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بهمن

* لطفاً جهت مشاهده آخرین لیست نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش
به آدرس اینترنتی www.bahman.ir مراجعه فرمایید.

تاریخ بازنگری : ۹۸/۰۳/۰۱

پیوست ۱ : لیست نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بهمن

ردیف	استان	شهر	کد	نام نماینده	تسواری 3	سواری B50	سواری B30	هوال	وانت کار 2000	وانت کار 1	نشانی	تلفن ۱	کد پستی
۱	آذربایجان شرقی	بناب	۱۲۳۱	احمد - خروشاهی	✓	✓	✓	×	✓	✓	خیابان باهنر - بلوار مدرس	۳۷۷۳۴۷۸۹-۴۲۲۴۳۱۰۰	۴۱
۲	آذربایجان شرقی	تبریز	۱۲۴۱	شرکت تلاش خودرو ایرانیان	✓	✓	✓	✓	✓	✓	تبریز- بالاتر از میدان هتل مرمر (استاد شهریار)، جنب هلال احمر	۰۳۲۲۷۱۷۴۹-۳۳۳۳۳۳۱۸	۴۱
۳	آذربایجان شرقی	مرآغه	۱۲۳۳	حیدر - بهروز	✓	✓	×	×	✓	✓	میدان گاز	۰۳۲۴۵۰۳۸۴-۳۷۱۳۴۳۹۸	۴۱
۴	آذربایجان غربی	ارومیه	۱۲۵۱	کریم - جوانمensch	✓	✓	✓	×	✓	✓	بلوار فرودگاه - روبروی دانشگاه آزاد	۰۳۲۷۲۰۰۲۳-۳۲۷۲۰۱۴۰	۴۴
۵	آذربایجان غربی	بوکان	۱۲۵۶	خالد - شاهچاچی	×	✓	×	×	✓	✓	جاده میاندوآب- پایین تر از پیام نور- روبروی جایگاه CNG	۰۴۲۷۱۴۶۶-۳۲۸۶۹۵۹	۴۴
۶	آذربایجان غربی	خوی	۱۲۵۷	عباسقلی - افشارنیا	✓	✓	✓	×	✓	✓	بلوار مطهری - نرسیده به میدان هوشناسانی	۰۳۶۴۴۱۲۱۳-۳۶۴۵۳۵۳۳	۴۴
۷	اردبیل	اردبیل	۱۲۱۱	احد - رنجبر	✓	✓	✓	×	✓	✓	خیابان جام جم - جنب بانک سپه شمع جام جم	۰۳۳۸۱۲۰۵۶	۴۵
۸	اصفهان	اصفهان	۱۴۱۱	حسن - عنبرزاده	✓	✓	✓	×	✓	✓	خیابان جابر انصاری - تقاطع خیابان ۵ آذر	۰۳۴۴۱۷۴۴۷-۳۶۴۵۳۵۳۳	۳۱
۹	اصفهان	اصفهان	۱۴۱۲	اصغر - جاویدفر	✓	✓	✓	×	✓	×	خیابان چی - بعد از ترمینال چی - جنب دانشگاه بهزیستی	۰۳۵۲۰۰۹۳-۳۳۷۸۹۰۷۹	۳۱
۱۰	اصفهان	بادرود	۱۴۲۵	علی - شه دوست	×	✓	×	×	✓	×	بلوار مطهری- نرسیده به پل راه آهن - مجتمع خودرویی شه دوست	۰۵۴۳۸۹۷۰-۵۴۳۸۹۷۰	۳۱
۱۱	اصفهان	زرین شهر	۱۴۱۵	احمد رضا - سلیمان	✓	✓	✓	×	✓	✓	انتهای بلوار سعدی	۰۵۲۲۲۱۷۲۵-۳۳۵۳۵۳۵۶	۳۱
۱۲	اصفهان	شهرضا	۱۴۲۴	فضل اله - ادیب نیا	×	×	✓	×	✓	✓	شهرک کارگاهی امیرکبیر- جنب نمایندگی کرمان موتور	۰۵۳۲۸۷۴۱۴-۵۳۴۲۱۲۱۸	۳۱
۱۳	اصفهان	کاشان	۱۴۲۳	امیر حسین - احمدی	✓	✓	✓	×	✓	✓	کاشان- انتهای بلوار دارالسلام -نیش میدان امام علی	۰۵۵۰۵۵۶۵-۵۵۵۰۵۵۶۳	۳۱
۱۴	اصفهان	مبارکه	۱۴۱۹	علیرضا - شفیعی سرارودی	✓	✓	✓	×	✓	✓	خیابان نیکبخت - روبروی بانک رفاه	۰۵۲۴۲۲۴۱۹-۳۴۴۲۵۸۱۷	۳۱
۱۵	اصفهان	نجف آباد	۱۴۲۲	مهرداد - شفیعی سرارودی	✓	✓	✓	✓	✓	✓	بلوار امام غربی - میدان گلها - روبه روی مخابرات	۰۴۲۴۵۰۷۰-۳۵۲۴۶۱۲۰	۳۱
۱۶	البرز	کرج	۱۰۵۱	احمد - ناصر ترابی	✓	✓	✓	✓	✓	✓	میان جاده - سه راهی شاهین ویلا - ضلع جنوبی جاده کرج	۰۳۴۵۸۴۴۵-۳۴۵۵۴۸۹۱	۲۶
۱۷	تهران	تهران	۱۰۱۱	احمد - رحیمیان	×	×	×	×	✓	✓	بزرگراه فتح - میدان فتح - بعد از پایگاه یکم شکری	۰۶۶۶۹۷۶۴-۶۶۶۴۳۲۷۵	۲۱
۱۸	تهران	تهران	۱۰۱۵	موسی - مرادی	✓	✓	✓	✓	×	×	میدان آزادی - ابتدای خیابان آزادی	۰۶۶۰۶۹۲۷-۶۶۰۲۰۰۹۴	۲۱
۱۹	تهران	تهران	۱۰۲۱	محمد علی - زرفا	✓	✓	✓	×	✓	✓	تهرانپارس - خیابان جشنواره - خیابان شهید نقدی	۰۷۷۳۴۹۵۶-۷۷۱۳۴۸۵۰	۲۱
۲۰	تهران	تهران	۱۰۴۱	تعمیرگاه مرکزی (خودروهای سواری)	✓	✓	✓	✓	×	×	کیلومتر ۱۳ جاده مخصوص کرج	۰۴۸۰۸۱۵۷-۴۸۰۸۱۵۸۰	۲۱

پیوست ۱: لیست نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بهمن

ردیف	استان	شهر	کد	نام نماینده	سواری 3	سواری B50	سواری B30	هوال	وانت کارا 2000	وانت کارا	نشانی	تلفن ۱	پست
۲۱	تهران	تهران	۱۰۴۲	تعمیرگاه مرکزی (خودروهای کار)	x	x	x	x	✓	✓	کیلومتر ۱۳ جاده مخصوص کرج	۴۸۰۸۱۵۷۲- ۴۸۰۸۱۵۸۲	۲۱
۲۲	تهران	تهران	۱۰۵۸	نیک خودروی الماس	✓	✓	✓	✓	✓	✓	خیابان آزادی - نرسیده به خیابان انقلاب - خ زارع - پلاک ۴۴	۶۶۵۷۷۷۳۰- ۸۸۱۰۹۸۴۴	۲۱
۲۳	تهران	تهران	۱۰۴۴	علیرضا - رفیعی نیا	✓	x	✓	✓	✓	✓	۴۵ متری زرنده - خ پارس	۶۶۶۵۰۵۱۴- ۴۶۰۱۱۵۵۶	۲۱
۲۴	تهران	تهران	۱۰۳۴	محمد - پورمند	✓	✓	✓	✓	x	x	سعادت آباد- میدان فرهنگ- انتهای بلوار ۲۴ متری- انتهای یکم شرقی- مجتمع خودرویی دشت بهشت	۲۲۳۵۷۷۷۲- ۲۲۳۵۷۷۷۲	۲۱
۲۵	تهران	تهران	۱۰۳۷	شرکت توسعه خودرو صدرا	✓	✓	✓	✓	x	x	خیابان شریعتی- قبل از پل همت- سه راه ضرابخانه - بین سروستان اول و دوم	۲۲۸۴۲۳۳۲- ۲۲۸۴۱۷۱۸	۲۱
۲۶	تهران	شهریار	۱۰۵۶	محمد - پورآقدم	✓	✓	✓	x	✓	✓	میدان بسیج - بلوار کشاورز	۶۵۲۲۴۹۹۴- ۶۵۲۴۲۴۸۴	۲۱
۲۷	تهران	ورامین	۱۰۵۴	قنبرعلی - بویه تاش	x	x	x	x	✓	✓	جاده تهران وارمین - میدان پوینک	۳۶۱۶۲۹۱۰	۲۱
۲۸	چهارمحال و بختیاری	شهرکرد	۱۴۳۳	مهران - موسایی	✓	✓	✓	x	✓	✓	کیلومتر ۲ جاده فارسان	۲۲۲۷۱۴۳- ۵۵۵۰۵۵۶۲	۳۸
۲۹	چهارمحال و بختیاری	لردگان	۱۴۳۵	مجید - جلیل مصیر	x	x	✓	x	✓	✓	ورودی شهر- بعد از نمایندگی سایپا	۳۴۴۴۵۷۹۷- ۳۴۴۴۵۷۷۶	۳۸
۳۰	خراسان جنوبی	قائن	۱۹۱۱	حمید - گلکار	x	✓	✓	x	✓	✓	حاشیه جاده سنتو - روبروی پارک گل زعفران	۲۲۵۲۶۶۵۰- ۳۲۲۴۶۰۳۳	۵۶
۳۱	خراسان رضوی	کاشمر	۱۹۳۵	حسین - غضنفری	✓	✓	✓	x	✓	✓	ابتدای بلوار مطهری	۵۵۲۲۰۰۴۲- ۳۶۵۸۰۱۰۴	۵۱
۳۲	خراسان رضوی	مشهد	۱۹۳۱	حسین علی - عاکف	✓	✓	✓	✓	✓	✓	جاده سنتو - ۱ کیلومتر بالاتر از پاسگاه قاسم آباد	۳۶۵۸۰۸۰۰- ۳۶۶۵۲۵۸۴	۵۱
۳۳	خراسان رضوی	مشهد	۱۹۳۳	غلام رضا - عاکف	✓	✓	✓	x	✓	✓	بلوار طوس - بین طوس ۸۰ و ۸۲	۳۶۵۲۳۱۱- ۳۵۲۵۱۰۷۷	۵۱
۳۴	خراسان رضوی	مشهد	۱۹۴۳	شرکت تابان خودروی مشهد	✓	✓	✓	x	✓	✓	بلوار فرودگاه - روبروی پمپ بنزین	۳۴۴۲۸۳۶۰- ۵۵۲۴۷۰۵۰	۵۱
۳۵	خراسان رضوی	نیشابور	۱۹۳۹	مهدی - نیرآبادی	✓	✓	x	x	✓	✓	۳۰ متری طالقانی - خیابان هلال احمر	۴۳۳۳۱۹۲۸- ۴۴۴۵۴۴۵۹	۵۱
۳۶	خراسان شمالی	بجنورد	۱۹۵۱	محمد رضا - عضدی	✓	✓	✓	x	✓	✓	خیابان امام خمینی - بالاتر از نیروگاه برق	۴۳۳۱۴۷۰۰- ۴۳۳۴۱۹۱۱	۵۸
۳۷	خوزستان	اهواز	۱۶۳۱	علی - امین پور	✓	✓	✓	x	✓	✓	سه راه خرمشهر - جاده خرمشهر - بعد از سه راه حمیدیه - نرسیده به پمپ بنزین	۳۳۷۷۶۳۳۱- ۳۳۷۷۲۴۳۹	۶۱
۳۸	خوزستان	اهواز	۱۶۳۲	علی - مزراعی	✓	✓	✓	x	✓	✓	آنتوان همت - کوت عبدالله - اسلام آباد	۳۵۵۶۲۷۱۴- ۳۴۳۳۶۸۰۰	۶۱
۳۹	خوزستان	دزفول	۱۶۳۳	داوود - نصیرگلی	✓	✓	x	x	✓	✓	جاده شوشتر - روبروی شهرک مدرس	۴۲۲۲۷۹۲۰- ۳۲۲۲۴۴۴۰	۶۱
۴۰	زنجان	زنجان	۱۳۱۲	علی - رستمی	✓	✓	✓	x	✓	✓	بعد از پارک موتور شهرداری	۳۳۷۸۹۰۷۸- ۳۳۷۲۰۱۴۰	۲۴

پیوست ۱ : لیست نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بهمن

ردیف	استان	شهر	کد	نام نماینده	تسواری 3	تسواری B50	تسواری B30	هوال	وانت کار 2000	وانت کار 1	نشانی	تلفن ۱	کد پستی
۴۱	سیستان و بلوچستان	ایران شهر	۱۸۱۳	عبدالواحد - کشاورز	×	×	×	×	✓	×	میدان ولایت - خیابان شهید مالکی	۳۷۳۸۰۲۰-۳۸۳۱۵۴۹۲	۵۴
۴۲	سیستان و بلوچستان	زابل	۱۸۱۲	منصور - سرابندی مقدم	×	×	×	×	✓	×	خیابان طالقانی - روبروی کارخانه یخ	۳۲۲۸۰۰۰-۴۴۴۴۹۵۵۶	۵۴
۴۳	سیستان و بلوچستان	زاهدان	۱۸۱۴	محمد - هاشم زهی	✓	✓	✓	×	✓	✓	میدان راه و ترابری - جنب پمپ بنزین محمد رسول...	۳۳۵۲۷۹۳۱-۳۳۳۲۲۵۸۶	۵۴
۴۴	فارس	آباده	۱۷۴۱	رضا - نیکو	✓	✓	✓	✓	✓	✓	بلوار آزادی - جنب کارخانه آرد	۴۴۳۳۸۱۵۰-۴۳۳۳۵۳۶۳	۷۱
۴۵	فارس	داراب	۱۷۳۹	محسن - خوشبخت	✓	✓	×	×	✓	✓	بلوار امام خمینی - روبروی مرکز خدمات کشاورزی	۵۳۵۴۸۱۷۱-۴۳۴۴۵۳۰	۷۱
۴۶	فارس	شیراز	۱۷۴۲	غلام حسین - امیدوار	✓	✓	✓	×	✓	✓	بلوار رحمت - حد فاصل قالیشویی و چهارراه باهنر روبروی درمانگاه پردیس	۳۸۲۱۴۵۴۳-۳۷۳۰۵۹۳۸	۷۱
۴۷	فارس	شیراز	۱۷۳۷	رضا - زراعتکاری فرد	✓	✓	✓	✓	✓	✓	بلوار امیر کبیر - جنب پل امام حسن مجتبی	۳۸۲۳۴۱۰-۳۸۲۳۴۷۳	۷۱
۴۸	فارس	کازرون	۱۷۳۳	رمضان - خرسند	×	×	×	×	✓	✓	جاده کازرون شیراز - کیلومتر ۵	۴۳۳۳۳۶۷-۳۵۵۶۷۱۵	۷۱
۴۹	قزوین	قزوین	۱۳۳۱	عبدالحسین - میرداماد	✓	✓	✓	×	✓	✓	انتهای بلوار اسدابادی - ابتدای جاده قزوین تاکستان - روبروی ترمینال مینی بوسها	۳۳۵۵۵۴۰۱-۴۶۴۳۴۰۶۱	۲۸
۵۰	قم	قم	۴۴۵۱	سید عباس - میری	✓	✓	✓	×	✓	✓	خیابان امام - جنب پمپ بنزین	۳۶۶۰۵۰۲۰-۵۳۷۵۴۳۰۳	۲۵
۵۱	کرمان	بردسیر	۱۸۴۱	محمد - رضایی	×	✓	×	×	✓	✓	بلوار ۲۲ بهمن - روبروی مشعل گاز	۳۳۵۳۲۹۵۲	۳۴
۵۲	کرمان	جیرفت	۱۸۳۹	محمود - کریمی افشار	✓	×	×	×	✓	✓	جیرفت میدان سپاه - بلوار امام رضا	۴۳۳۵۰۳۹۳-۳۳۴۳۶۶۴۵	۳۴
۵۳	کرمان	زرنند	۱۸۳۴	محمد - مهدیزاده	×	✓	×	×	✓	✓	جاده رفسنجان - روبروی سه راهی محمد آباد	۳۳۴۳۸۰۰۳-۳۳۵۳۷۹۳۲	۳۴
۵۴	کرمان	کهنوج	۱۸۴۲	غلام حسین - زینلی	✓	✓	✓	×	✓	✓	بلوار شهید بهشتی - بعد از میدان شهسواری	۴۳۳۰۶۴۰۵-۴۳۳۳۳۳۵۵	۳۴
۵۵	کرمان	کرمان	۱۸۳۵	مجتبی - صالحی مقدم	✓	✓	×	×	✓	✓	جاده تهران - خیابان اتو رفسنجان	۳۳۵۳۳۷۸۵-۳۴۳۳۶۵۱۷	۳۴
۵۶	کرمان	سیرجان	۱۸۳۶	علیرضا - شول	×	×	×	×	✓	✓	بلوار شهید عباسپور - پشت تالار صیادی	۴۳۳۰۵۸۵۸-۴۳۳۳۳۳۵۸	۳۴
۵۷	کرمان	کرمان	۱۸۳۷	حسین - صنعتی	✓	✓	✓	×	✓	✓	بزرگراه امام - به طرف میدان سراسیاب - سمت راست - جنب فنی حرقه ای	۳۳۳۴۹۷۳۳-۳۳۳۳۸۶۷۸	۳۴
۵۸	کرمانشاه	کرمانشاه	۱۵۱۱	محمد - کروندی	✓	×	✓	×	✓	✓	خیابان سنجایی - اول بلوار شهید فهمیده	۳۸۴۴۸۱۸۵-۵۳۴۴۸۵۰۲	۸۳
۵۹	کهگیلویه و بویراحمد	یاسوج	۱۷۵۱	زریب - نیک زاد	✓	✓	✓	×	✓	✓	خیابان جمهوری اسلامی - فلکه بسیج - جنب بانک ملی	۳۳۳۳۴۰۸۱-۵۳۴۴۸۱۷۰	۷۴
۶۰	گلستان	گرگان	۱۱۳۱	علیرضا - جلالی	✓	✓	✓	×	✓	✓	انتهای بلوار جرجان - پایین تر از شهرک امام	۳۲۱۳۳۳۵۱-۶۵۳۴۲۴۸۴	۱۷

پیوست ۱ : لیست نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بهمن

ردیف	استان	شهر	کد	نام نماینده	سواری 3	سواری B50	سواری B30	هوال	وانت کارا 2000	وانت کارا	نشانی	تلفن ۱	پا
۶۱	گلستان	گنبد	۱۱۳۴	محمد ابراهیم - ابراهیم زاده	✓	✓	✓	×	✓	✓	میدان بسج - جاده گنبد به مینودشت - جنب کارواش خسروی	۳۳۵۵۱۶۵۸-۳۳۲۴۴۱۲۶	۱۷
۶۲	گیلان	رشت	۱۱۵۱	سیدعلی - میرخداوندی	✓	✓	✓	✓	✓	✓	خیابان سعدی - روبروی بازار روز - خیابان کارگر	۳۳۳۳۹۹۸۸-۳۳۲۵۵۳۴۹	۱۳
۶۳	گیلان	رشت	۱۱۵۳	رسول - دلیری فلاح آبادی	✓	✓	×	×	✓	✓	جاده فومن - بعد از پلیس راه - ابتدای عزیزی	۳۴۷۷۲۰۰۵-۳۳۷۷۵۲۴۶	۱۳
۶۴	گیلان	رودسر	۱۱۵۲	نورالدین - آقاجفی	✓	✓	✓	×	✓	✓	رودسر-به راه رامدشت	۴۲۴۶۱۰۷۷	۱۳
۶۵	مازندران	آمل	۱۱۷۱	وحید- کچی	✓	✓	✓	×	✓	✓	خیابان امام خمینی - بلوار مدرس - آفتاب ۵۸	۴۴۲۴۳۹۳۹-۳۳۲۳۳۹۲۷	۱۱
۶۶	مازندران	آمل	۱۱۷۲	حسین - کچی	✓	✓	×	×	✓	✓	کیلومتر ۱ جاده بابل	۴۳۳۵۱۱۷۲-۴۳۳۵۴۳۴۴	۱۱
۶۷	مازندران	بابل	۱۱۷۳	رجبعلی - مهدیزاده	✓	✓	✓	✓	✓	✓	جاده قائمشهر - گرچی آباد - روبروی شرکت مازند	۳۳۳۱۸۶۸۸-۳۳۳۱۸۶۹۹	۱۱
۶۸	مازندران	چالوس	۱۱۷۵	ولی - جوادی فر	✓	✓	✓	×	✓	✓	خیابان مطهری - جنب میدان بار	۵۲۳۳۲۳۳۳-۴۴۳۳۵۹۱۱	۱۱
۶۹	مازندران	ساری	۱۱۷۸	صمد - صادقی کیهانی	✓	✓	×	×	✓	✓	کمربندی غربی	۳۳۳۶۲۰۲۶	۱۱
۷۰	مازندران	ساری	۱۱۷۹	محمدرضا - قاسمی نوشهری	✓	✓	✓	✓	✓	✓	اول جاده نکا - روبروی شرکت نفت	۳۳۳۸۹۶۳۱-۵۴۳۳۱۳۳۰	۱۱
۷۱	مازندران	قائمشهر	۱۱۷۷	سید حسن - موسوی چاشمی	✓	✓	✓	×	✓	✓	خیابان تهران - انتهای بلوار ولی آباد	۴۴۳۷۰۰۱۴-۳۳۳۵۰۹۳۲	۱۱
۷۲	مرکزی	ساوه	۱۵۳۴	یوسف - شوکتی	✓	✓	✓	×	✓	✓	میدان سرداران - بلوار خلیج فارس	۴۲۴۲۶۲۶۲-۳۸۳۷۰۳۹۵	۸۶
۷۳	هرمزگان	بندرعباس	۱۸۵۱	سید رحمان - سجادی	✓	✓	✓	×	✓	✓	چهارراه نخل ناخدا - طلاوند	۳۳۴۸۲۰۰۱-۳۳۴۸۱۹۲۴	۷۶
۷۴	همدان	ملایر	۱۵۵۳	مهدی - بهادری	✓	✓	✓	×	✓	✓	میدان بعثت - ابتدای بلوار خلیج فارس	۳۳۲۹۳۳۱۹-۳۳۲۹۳۳۴۰	۸۱
۷۵	همدان	نهاوند	۴۵۵۱	حسین مراد - کیانی	×	×	×	×	✓	✓	بلوار امام حسین	۳۳۳۴۵۶۵۹-۳۳۸۲۱۶۱۹	۸۱
۷۶	همدان	همدان	۱۵۵۲	مهدی - کلوندی	✓	✓	✓	×	✓	✓	میدان سپاه - ابتدای بلوار بدیع الزمان	۳۴۳۲۸۷۷۷-۳۴۳۳۶۸۰۰	۸۱
۷۷	یزد	یزد	۱۸۷۱	محمدرضا - طالبی	✓	✓	✓	×	✓	✓	بلوار شهید دشتی - روبروی پاسگاه ۱۴	۳۸۳۳۳۶۰۰-۳۸۳۳۷۸۷۱	۳۵
۷۸	یزد	یزد	۱۸۷۲	محمد - مصلاهی	✓	✓	×	×	✓	✓	بلوار ۱۷ شهریور - نرسیده به پل هوایی شرکت نفت	۳۵۳۴۶۹۹۹-۳۳۶۸۲۰۰۲	۳۵

پیوست ۲:

فهرست متعلقات و تجهیزات همراه خودرو

پیوست ۲: فهرست متعلقات و تجهیزات همراه خودرو

مالک گرامی لیست ذیل معرف فهرست متعلقات و تجهیزات همراه خودروی مزدا ۳ جدید می باشد که در زمان تحویل خودرو، تقدیم می گردد.

شرح اقلام	مزدا ۳ جدید FL
زاپاس	√
جک و آچارچرخ	√
مثلث راهنما	√
جا سیگاری	√
فندک	√
کلید یدکی به همراه کد	√
موکت زیر پایی	√
دفترچه راهنمای خودرو	√
* کارت حافظه نقشه (مربوط به سیستم رهیاب)	√

توجه ۱:

جهت مشاهده لیست به روز رسانی شده تجهیزات این خودرو می توانید به آدرس اینترنتی خدمات پس از فروش بهمن www.bahman.ir، منوی محصولات، زیر منوی مزدا ۳ مراجعه نمایید.

توجه ۲:

در صورت عدم تحویل هر یک از متعلقات و تجهیزات مذکور، با مرکز تماس به شماره ۰۲۱-۴۸۰۲۷ تماس حاصل فرمایید.

* در صورتی که خودروی شما مجهز به سیستم مولتی مدیا باشد.
